

הסדר פשרה בת"צ 3898-08-24 פרץ ואח' נ' יפנאוטו חברה ישראלית לרכב בע"מ ואח'

שנערך ונחתם ביום 14 ביולי 2026

בין:

1. גדעון פרץ

2. אילה בן גור

באמצעות ב"כ עוה"ד עידן איידן ודוד תירוש

ממשרד איידן תירוש ושות', עורכי דין

רחוב הירקון 167, ת.ד. 6262, תל אביב 6106201

טל': 03-5246141 ; פקס: 03-5246703

דוא"ל: Edan@aiden-law.com

בצוותא עם ב"כ עוה"ד דוד מזרחי ורון סולן

רחוב מוריה 117, חיפה 3461710

טל': 04-8113711 או 051-5795151 ; פקס: 04-8103710

דוא"ל: lawmiz1@gmail.com

(להלן: "המבקשים")

מצד אחד;

לבין:

1. יפנאוטו חברה ישראלית לרכב בע"מ

באמצעות ב"כ גורניצקי ושות', עורכי דין ונוטריונים

רחוב החרש 20, מגדל ויתניה, תל-אביב-יפו 6761310

טל': 03-7109191 ; פקס: 03-5606555

(להלן: "יפנאוטו")

2. Subaru Corporation

באמצעות משרד הרצוג פוקס נאמן, עורכי דין

מגדל הרצוג, רחוב יצחק שדה 6, תל אביב 6777504

טל': 03-6922020 ; פקס: 03-6966464

(להלן: "סובארו")

מצד שני;

הואיל:

וביום 4.8.2024 הגישו המבקשים לבית המשפט המחוזי מרכז תביעה (להלן: "התביעה")

ובקשה לאישור התביעה כתובענה ייצוגית (להלן: "בקשת האישור") בגדרן נטען כי

תרמוסטט מסוים המותקן בדגמי סובארו Forester ו-Outback משנות מודל 2019-2021

לוקה בתקלה סדרתית הנובעת מפגם בייצור, וכי סובארו לא החילה בישראל הארכת

אחריות שניתנה בהקשר לעניין זה במדינות אחרות;

והואיל:

ועוד בטרם הגישו סובארו ויפנאוטו (להלן יחד: "המשיבות") תשובות לבקשת האישור,

באו הצדדים בדברים שבמהלכם המשיבות הציגו למבקשים את טיעוניהם ובכלל זה, כי:

התרמוסטט מושא בקשת האישור אינו פגום. במסגרת זאת, עמדו המשיבות על כך שכמו

כל רכיב אחר ברכב, גם התרמוסטט אינו חסין מפני תקלות. העובדה שתקלה התממשה

ברכבים מסוימים, אינה מלמדת על כל שקיים פגם בתכנון או בייצור התרמוסטט.

בקשת האישור אינה עומדת בנטל להוכיח כי קיים פגם סדרתי, היינו, פגם הקיים במספר

רב של רכבים. מטעם זה, בקשת האישור אינה עומדת בנטל להוכיח את עילת התביעה

הנטענת כמו גם קיומה של קבוצה.

אפילו אם היה התרמוסטט פגום (והוא לא), אין בכך כדי לחקים למבקשים עילת תביעה. שכן, בהתאם להלכה הפסוקה, קיומו של פגם, לרבות פגם בתכנון או בייצור, אינו מלמד על התרשלות.

רכבי סובארו נמכרים, לרוב, עם תעודת אחריות לתקופה של עד 5 שנים. תעודת האחריות כוללת הסדר שלם וממצה לפיו המשיבות מתחייבות לתקן פגמים שמקור בייצור במהלך תקופת האחריות, וכנגד כך בעל הרכב מוותר על כל עילה או סעד הנובעים מהפגם. משכך, תעודת האחריות שוללת מבעלי הרכבים שהתרמוסטט ברכבם התקלקל לאחר תום תקופת האחריות את האפשרות לתבוע סעדים בגין התקלה. זאת במיוחד שעה שסביר שתקלות המתרחשות ברכבים לאחר חלוף 5 שנים נובעות מבלאי טבעי ולא מתקלה בתכנון או בייצור.

הארכת האחריות שניתנה בארה"ב ובאירופה אינה מהווה הודאה בפגם ואינה מקימה לחברי הקבוצה זכות. שכן, הארכת האחריות ניתנה מטעמים מסחריים גרידא. בהתאם לפסיקה, מתן הטבה במקום אחד, למשל בדרך של פשרה, אינה מהווה הודאה בקיומו של פגם או תקלה.

מכל מקום, הוסבר למבקשים כי בארה"ב ניתנה הארכת אחריות לתקופה של 15 שנים, ואילו באירופה ניתנה אחריות לתקופה קצרה יותר של 10 שנים או 160,000 ק"מ לפי המוקדם מהשניים.

הדין הישראלי אינו חל על סובארו, שכן מדובר בחברה זרה שאינה פועלת בישראל, ובכלל זה אינה מתכננת או מייצרת רכבים בישראל ואינה מתקשרת על לקוחות בישראל.

עילות התביעה הנטענות בבקשת האישור אינן מתקיימות. כך ובין היתר, המשיבות לא התרשלו בתכנון, בייצור או בטיפול ברכבים; המשיבות לא הוציאו תחת ידם רכבים בידיעה שקיים בהם פגם; המשיבות לא התעשרו שלא כדין על חשבון המבקשים וחברי הקבוצה; ועוד.

למבקשים ולחברי הקבוצה לא נגרם נזק, וממילא הם אינם זכאים לסעד, בין היתר, משום שתעודת האחריות כוללת וויתור על סעדים החורגים מהאחריות.

התנאים לאישור התובענה כייצוגית אינם מתקיימים בענייננו, בכלל זה, המבקשים לא הוכיחו עילת תביעה אישית, לא חובאו ראיות המלמדות על קיומה של קבוצה, ניהול התובענה כייצוגית אינו יעיל והוגן, בין היתר, לאור הצורך לערוך בירורים עובדתיים נפרדים בנושאים המשליכים על עצם הזכאות לקבל סעד, וכן על רקע האמור אין יסוד סביר להניח כי בקשת האישור תוכרע לטובת הקבוצה.

והואיל:

והצדדים הגיעו להסכמה, לצורכי פשרה בלבד, מבלי להודות בטענות המבקשים, שעיקריה כדלקמן: (א) המשיבות יחילו בישראל את הסדר הארכת אחריות שהוחל באירופה ביחס לתרמוסטט; (ב) בעלי הרכבים הרלוונטיים יקבלו הודעה אודות הארכת האחריות; ו- (ג) בעלי רכבים רלוונטיים יהיו זכאים להשבה של הוצאות להן נדרשו בקשר עם החלפת התרמוסטט (בכפוף לתנאים שבהסדר פשרה זה);

והואיל: והסדר הפשרה מסדיר באופן סופי ומוחלט את כל הטענות והמחלוקות המועלות בתביעה ובבקשת האישור, ומביא לסילוק של כל טענה, דרישה, האשמה או תביעה מכל סוג שהוא הקיימת בין הצדדים זה כלפי זה, הכול בכפוף להסדר הפשרה המפורט להלן;

והואיל: והצדדים מצהירים כי אין בהתקשרותם בהסדר פשרה זה משום הסכמה או הודאה בטענות הצד האחר, וכי התקשרותם בהסדר פשרה זה נעשית במטרה לייתר את ניהול בקשת האישור והתביעה, על ההוצאות ובזבוז הזמן השיפוטי הכרוכים בכך;

והואיל: והצדדים סבורים כי יהיה זה נכון שהסדר פשרה זה יאושר על ידי בית המשפט בפסק דין.

לפיכך הוסכם בין הצדדים כדלקמן:

1. כללי

- 1.1. המבוא להסדר פשרה זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד מהסדר הפשרה.
- 1.2. כותרות הסעיפים הוכנסו לשם הנוחות בלבד. לא ייעשה בהן שימוש לצורך פרשנות הסדר פשרה זה על הוראותיו השונות.
- 1.3. תרגום הסדר הפשרה לאנגלית מצורף כנספח "1" להסדר פשרה זה. מובהר בזה, כי ככל שקיימת סתירה בין נוסח הסדר הפשרה בעברית לבין תרגומו לאנגלית – הנוסח בעברית יגבר.

2. הגדרות

- 2.1. "פסק הדין" – פסק דינו של בית המשפט בהליך שסימונו ת"צ 3898-08-24, המאשר הסדר פשרה זה ונותן לו תוקף של פסק דין.
- 2.2. "בית המשפט" – בית המשפט המחוזי מרכז.
- 2.3. "יום הפיכת פסק הדין לחלוט" – היום בו פסק הדין ייהפך לחלוט לפי דין.
- 2.4. "החוק" – חוק תובענות ייצוגיות, תשע"ט-2018.
- 2.5. "חבר קבוצה" או "חברי הקבוצה" – כל אדם שהוא בעליו של רכב קבוצה או שהיה בעליו של רכב קבוצה (אדם שהיה בעבר בעליו של רכב קבוצה נחשב כתבר קבוצה אך ורק לצורך הזכאות להשבת הוצאות ומכתבי היידוע).
- 2.6. "רכב קבוצה" או "רכבי הקבוצה" – כלי הרכב הבאים:
 - 2.6.1. סובארו Outback משנת מודל 2021.
 - 2.6.2. סובארו Forester משנות מודל 2019-2021.
- 2.7. "תרמוסטט" – תרמוסטט (VALVE ASSEMBLY-THERMO CONTROL) הנושא מק"ט 21319AA010.
- 2.8. "תקופת האחריות המקורית" – תקופת האחריות שהוגדרה בתעודת האחריות שניתנה לבעליו של כל רכב קבוצה ביחס לתרמוסטט המותקן באותו רכב.

- 2.9. "תעודת האחריות" – מסמך המפרט את מכלול החיובים כלפי בעליו של כל רכב קבוצה בדבר תקינות הרכב ומתן השירות לאחר מכירתו הנמסר לרוכש המקורי של רכב קבוצה.
- 2.10. "האחריות המורחבת" – אחריות נוספת לתיקון והחלפת התרמוסטט (לרבות אבחון התקלה בתרמוסטט, פירוק והרכבה של התרמוסטט, התרמוסטט עצמו, מילוי נוזל קרור וכל פעולה אחרת שקשורה במישרין להחלפת התרמוסטט), לתקופת האחריות המורחבת, הכפופה לתנאי תעודת האחריות (למעט הצורך להציג את היסטוריית הטיפול של הרכב או לעמוד בדרישות הטיפולים הקבועות בתעודת האחריות).
- 2.11. "תקופת האחריות המורחבת" – תקופה שתחילתה ביום סיומה של האחריות המקורית וסופה ביום בו יחלפו 10 שנים ממועד מסירת רכב הקבוצה לרוכש המקורי או עד שהרכב גמע נסועה של 160,000 ק"מ לפי המוקדם מבניהם.
- 2.12. "תום תקופת האחריות המורחבת" – המועד שבו תפקע האחריות המורחבת לאחרון רכבי הקבוצה להם הוענקה האחריות המורחבת.
- 2.13. "הוצאות" – הוצאות שהוציא בפועל חבר קבוצה מכיסו במישרין כתשלום למוסד עבור תיקון או החלפת התרמוסטט ברכב הקבוצה (לרבות אבחון התקלה בתרמוסטט, פירוק והרכבה של התרמוסטט, התרמוסטט עצמו, מילוי נוזל קרור וכל פעולה אחרת שקשורה במישרין להחלפת התרמוסטט). למען הסר ספק, ההוצאות אינן כוללות כל הוצאה אגבית הנלווית לטיפול או להחלפה של התרמוסטט, לרבות הוצאות דלק, נסיעות, שכירת רכב, ביטול זמן וכיוצא"ב או כל הוצאה אחרת מכל סוג שהוחרגה בתעודת האחריות.
- 2.14. "זכאות להשבת הוצאות" – חבר קבוצה יהיה זכאי להשבת הוצאות, ובלבד שמתקיימים כל התנאים הבאים: (א) ההחלפה של התרמוסטט נעשתה לאחר תום תקופת האחריות המקורית; (ב) ההחלפה של התרמוסטט היתה בתקופת האחריות המורחבת (עד 10 שנים או 160,000 ק"מ לפי המוקדם); (ג) אם התרמוסטט הוחלף במוסד מורשה שאינו מרשת מוסכי יפנאוטו ההחלפה בוצעה עד לפני חלוף 45 יום ממועד משלוח מכתבי היידוע; (ד) הבקשה להשבת הוצאות נמסרה על-ידו ליפנאוטו בתוך תקופה של 6 חודשים מיום שליחת מכתבי היידוע; (ה) ההחלפה לא נעשתה בעקבות תאונה או פגיעה אחרת ברכב או בשל תקלה באחד ממכלולי הרכב האחרים אלא בשל תקלה בתרמוסטט עצמו; (ו) מתקיימים כל יתר התנאים המפורטים בנספח "2" להסדר פשרה זה.
- 2.15. "מכתבי היידוע" – מכתבים בנוסח המצורף כנספח "3" להסדר פשרה זה, שישלחו לחברי הקבוצה המיידעים אותם בדברים הבאים: (א) דבר קיומה של האחריות המורחבת והזכאות העומדת להם מכוחה; ו- (ב) זכאותם האפשרית להשבת ההוצאות בהתקיים כל תנאי הזכאות להשבת הוצאות. מכתבי היידוע ישלחו באמצעות חברת "אניה" – קבלן משנה של משרד התחבורה.
- 2.16. "ההטבה" – הענקת האחריות המורחבת, שליחת מכתבי היידוע, והשבת ההוצאות לחברי הקבוצה שמתקיימים בהם תנאי הזכאות להשבת ההוצאות.
- 2.17. "אתר האינטרנט" – אתר האינטרנט של יפנאוטו שכתובתו: www.subaru.co.il.

3. הצהרות והסכמות הצדדים

- 3.1. הצדדים מצהירים שאין כל מניעה – חוקית, חוזית או אחרת – להתקשר בהסדר פשרה זה ולקיים את חובותיהם לפי הסדר פשרה זה במלואם ובמועדם – הכול בכפוף לאישור בית המשפט המוסמך ובהתאם להוראותיו.
- 3.2. הצדדים מצהירים שאין בהתקשרותם בהסדר פשרה זה משום הודאה או הכרה מצד מי מהצדדים בטענה, דרישה, האשמה או תביעה כלשהי של הצד האחר.
- 3.3. הצדדים מצהירים שאין לראות במתן ההטבה מכוח הסדר פשרה זה משום הודאה של המשיבות בטענה, דרישה, האשמה או תביעה כלשהי שהועלו בתביעה או בבקשת האישור, לרבות הטענה כי קיימת תקלה סדרתית בתרמוסטט הנובעת מפגם בתכנון או בייצור.

4. אישור הסדר הפשרה

- 4.1. הצדדים יגישו לבית המשפט בקשה לאשר את הסדר הפשרה במסגרתה יודיעו לבית המשפט על התקשרותם בהסדר הפשרה ויבקשו מבית המשפט, בין היתר, להורות כדלקמן:
- 4.1.1. להורות על פרסום הודעה בדבר הגשת בקשה לאישור הסדר פשרה בתביעה ייצוגית בשני עיתונים יומיים נפוצים ובאתר האינטרנט בהתאם להוראות סעיף 25(א)(3) לחוק ועל חשבון של המשיבות (להלן: "**ההודעה הראשונה**"). נוסח ההודעה הראשונה אשר יוגש לאישור בית המשפט מצורף **כנספח "4"** להסדר פשרה זה.
- 4.1.2. להורות על שליחת הבקשה לאישור הסדר פשרה, בקשת האישור, התובענה וההודעה הראשונה, ליועץ המשפטי לממשלה, למנהל בתי המשפט ולממונה על הרשות להגנת הצרכן ולסחר הוגן בהתאם לסעיף 18(ג) לחוק.
- 4.1.3. להורות שבנסיבות העניין אין צורך למנות בודק בשל טעמים מיוחדים שיפורטו או מכל טעם אחר הנראה לבית המשפט בהתאם לסעיף 19(ב)(1) לחוק.
- 4.1.4. בחלוף 45 ימים ממועד פרסום ההודעה הראשונה, ליתן להסדר הפשרה תוקף של פסק דין שיהווה מעשה בית דין ביחס למבקשים ולכל חברי הקבוצה.
- 4.1.5. לאחר מתן תוקף של פסק דין להסדר הפשרה, להורות על פרסום הודעה שנייה לציבור בשני עיתונים יומיים נפוצים ובאתר האינטרנט בהתאם לסעיף 25(א)(4) לחוק ועל חשבון של המשיבות.
- 4.1.6. לפסוק גמול למבקשים ושכר טרחה לבא-כוח המבקשים בהתאם להמלצת הצדדים המפורטת בהסדר פשרה זה.
- 4.1.7. לפטור את המשיבות מתשלום חלקה השני של אגרת בית המשפט.

5. התחייבות המשיבות

- 5.1. מבלי להודות בכל טענה שנטענה בתביעה או בבקשת האישור, ומבלי להכיר באחריות, המשיבות נוטלות על עצמן את ההתחייבויות הבאות:

5.1.1. הענקת האחריות המורחבת לבעלי הרכבים בישראל בתוך 30 ימים ממועד הפיכת פסק הדין לחלוט (להלן: "מועד הענקת האחריות המורחבת").

מובהר כי האחריות המורחבת כפופה לתנאים של תעודת האחריות שניתנה לרכבי הקבוצה (למעט הצורך להציג את היסטוריית הטיפול של הרכב או לעמוד בדרישות הטיפולים הקבועות בתעודת האחריות).

נציין כי ההסדר בענייננו מיטיב עם חברי הקבוצה ביחס למצב באירופה. זאת, שכן, כמו באירופה כך גם בענייננו ניתנה הארכת אחריות לתקופה של 10 שנים או 160,000 ק"מ לפי המוקדם; ואולם, בשונה מאירופה, בענייננו ויתרו המשיבות על הדרישה לעמוד בתנאי התחזוקה והשירות הקבועים בתעודת האחריות כתנאי למימוש הארכת האחריות. המדובר בויתור משמעותי ביותר, במיוחד בשים לב לכך שהרכבים שיקבלו את האחריות המורחבת הינם לרוב בני למעלה מ-5 שנים, ולכן הם מועדים לאי ביצוע טיפולים במועד.

5.1.2. לשלוח בתוך 30 ימים ממועד הפיכת פסק הדין לחלוט מכתבי יידוע לחברי הקבוצה אודות האחריות המורחבת, הזכאות מכוחה, והזכאות להשבת הוצאות. מכתבי היידוע ישלחו באמצעות חברת "אניה" – קבלן משנה של משרד התחבורה, בהתאם לנהלים המקובלים של חברת "אניה", ועל-חשבון של המשיבות.

5.1.3. להוסיף, בתוך 30 ימים ממועד הפיכת פסק הדין לחלוט, קישור קבוע לדף הראשי של אתר יפנאוטו (www.subaru.co.il), תחת הכותרת "הסדר פשרה תרמוסטט" – המפנה לדף ייעודי באתר האינטרנט של יפנאוטו בו יופיע הסדר פשרה זה וזאת עד לתום תקופת האחריות המורחבת.

5.1.4. להשיב הוצאות לחברי הקבוצה שמתקיימים בהם כל התנאים לזכאות להשבת הוצאות בהתאם להסדר פשרה זה ולנספח "2" הימנו.

5.2. מובהר כי הסדר פשרה זה וההטבות הניתנות מכוחו לחברי הקבוצה לא ישמשו ראייה או הודאה בכל הליך משפטי או לבר-משפטי – בישראל או מחוצה לה – לקיומה של תקלה או פגם ברכבי חברי הקבוצה או בכל רכב אחר.

6. מעשה בית דין וויתור

6.1. הסדר פשרה זה, בכפוף לאישורו על ידי בית המשפט, מהווה מעשה בית דין ביחס לכל הטענות (עובדתיות או משפטיות), תביעות, עילות תביעה ודרישות העולות (במישרין או בעקיפין) מבקשת האישור, לפי כל דין (ישראלי או זר), ביחס למבקשים וכל חברי הקבוצה ולרבות ביחס כל מי שרכש או ירכוש את רכב קבוצה בשוק המשני ("כיד שניה" וכו') נגד המשיבות והגורמים הקשורים להן.

6.2. הסדר פשרה זה, בכפוף לאישורו על ידי בית המשפט, מהווה וויתור מלא ובלתי חוזר של המבקשים וכל חברי הקבוצה על כל הטענות (העובדתיות או המשפטיות), התביעות, עילות התביעה והדרישות נגד המשיבות, והגורמים הקשורים להן, העולות (במישרין או בעקיפין) מבקשת האישור.

6.3. למונח "גורמים קשורים" שבסעיף זה תהיה המשמעות הבאה: (א) חברות אם, חברות בנות, חברות קשורות, שותפים עסקיים ומפיצים של מי מבין המשיבות; ו-(ב) בעלי מניות, נושאי משרה, דירקטורים, שלוחים, עובדים, קבלנים עצמאיים, יועצים, נציגים, מבטחים, ספקים, עורכי דין, וכל הפועלים מטעמן של המשיבות ומטעמן של הישויות שבחלק (א) להגדרה זו

7. שכר טרחה, גמול ואגרה

7.1. בהתאם לסעיף 18(ז)(2) לחוק, הצדדים יכללו בבקשה לאישור הסדר פשרה זה המלצה מוסכמת לפסוק גמול למבקשים (להלן: "הגמול") ושכר טרחה לבאי-כוחם (להלן: "שכר הטרחה"), כדלקמן.

7.2. **גמול והחזר הוצאות למבקשים**: סך כולל של 40,000 ₪ בתוספת מע"מ (30,000 ₪ למבקש 1 ו- 10,000 ₪ למבקשת 2), החזר המחצית הראשונה של האגרה (5,959 ₪), ובנוסף סך של 25,000 ₪ (בתוספת מע"מ) בגין חוות דעת של המהנדסים פרופ' ערן שר וד"ר גדעון גולדוויץ.

7.3. **שכר טרחה**: שכר טרחה אשר ישולם בהתאם לשווי ההטבה בפועל שתוענק לחברי הקבוצה (להלן: "סכום ההטבה המצטבר") בתוספת מע"מ, בקיזוז הגמול והחזר ההוצאות שישולמו למבקשים. סכום ההטבה המצטבר יחושב לפי הסכום המצטבר של שני המרכיבים הבאים:

7.3.1. השווי המצטבר של התיקונים או ההחלפות של התרמוסטט שבוצעו בפועל ברכבי הקבוצה, מכוח האחריות המורחבת ללא תשלום (להלן: "שווי התיקונים").

7.3.2. השווי המצטבר של ההוצאות שהושבו לחברי הקבוצה שמתקיימים בהם תנאי הזכאות להשבת ההוצאות (להלן: "שווי ההשבה").

7.3.3. שווי התיקונים ושווי ההשבה יהיו לפי המחירון הרשמי של יפנאוטו, כפי שיחיה במועד מתן ההטבה בפועל.

7.4. הגמול ושכר הטרחה יחושבו לפי שיעור מסכום ההטבה המצטבר, בהתאם למדרגות שנקבעו בעניין ע"א 2046/10 **עזבון המנוח משה שמש נ' רייכרט**, סה(2) 681 (2012):

<u>שווי מצטבר (בכל השנים יחדיו)</u>	<u>שיעור גמול ושכר טרחה</u>
עד 5 מיליון ₪	25% (בתוספת מע"מ)
5 מיליון ₪ עד 10 מיליון ₪	20% (בתוספת מע"מ)
מעל 10 מיליון ₪	15% (בתוספת מע"מ)

7.5. תשלום הגמול והחלק הראשון של שכר הטרחה:

7.5.1. בבקשה לאישור הסדר הפשרה יבקשו הצדדים מבית המשפט לפסוק לטובת באי כוח המבקשים תשלום ראשון של שכר טרחה (להלן: "התשלום הראשון של שכר טרחה") בסכום של 512,885 ₪ (בתוספת מע"מ) על בסיס הנתונים הבאים, ולאחר קיזוז בהתאם לסעיף 7.3 לעיל:

7.5.1.1. מספר ההחלפות ותיקוני התרמוסטט בתשלום ב-686 רכבי הקבוצה במוסכים מורשים של יפנאוטו שביחס אליהם קמה זכאות להשבת הוצאות עומד על שווי מצטבר של 2,185,376 ₪ עדכני ליום 18.2.2026.

7.5.1.2. מספר ההחלפות ותיקוני תרמוסטט בתשלום ב-50 רכבים בשווי מצטבר של 150,000 מחוץ למוסכים המורשים של יפנאוטו. מובהר כי מספר זה מהווה הערכה בלבד של מספר הרכבים שטופלו מחוץ למוסכים המורשים של יפנאוטו. מספר זה יקוזז כנגד בקשות להשבת הוצאות שיוגשו מכוח הסדר פשרה זה, ביחס לרכבים שטופלו מחוץ למוסכים המורשים של יפנאוטו. ככל שמספרן המצטבר של הבקשות להשבת הוצאות, ביחס לרכבים שטופלו מחוץ למוסכים המורשים של יפנאוטו, יהיה נמוך מ-50, יקוזז מספר הרכבים שלא נתבקשה בגינם השבה כאמור בפועל מתשלום גמול ושכר טרחה בגין תיקונים עתידיים במוסכים מורשים של יפנאוטו.

7.5.1.3. מובהר למען הסר ספק, כי הוצאות שביחס אליהן קמה זכאות להשבה שנכללו בחישוב לצורך קביעת סכום ההטבה המצטבר לצורך קביעת התשלום הראשון של שכר הטרחה, לא ייספרו פעם נוספת לצורך חישוב סכום ההטבה המצטבר במועד השבת ההוצאות האמורות בפועל.

7.5.2. הגמול למבקשים והתשלום הראשון של שכר הטרחה ישולמו בתוך 60 ימים מיום הפיכת פסק הדין לחלוט.

7.6. יתרת התשלומים של שכר הטרחה:

7.6.1. בתוך 60 יום מתום כל תקופה של 12 חודשים ממועד מתן פסק הדין ועד תום תקופת האחריות המורחבת, תגשנה המשיבות לבית המשפט הודעת עדכון בה יפורטו שווי ההחלפות ושווי ההשבה (ככל שיהיו) במהלך תקופת 12 החודשים אליה מתייחסת הודעת העדכון (יובהר, כי הודעת העדכון הראשונה שתוגש לבית המשפט תתייחס לתקופה שמיום 19.2.2026 ועד לתום תקופת 12 החודשים הראשונה). הודעת עדכון כאמור תוגש גם בתוך 60 יום מתום תקופת האחריות המורחבת, בהתייחס לתקופה שממועד מתן הודעת העדכון שקדמה לה ועד תום תקופת האחריות המורחבת.

7.6.2. בכל הודעת עדכון יפורטו בנוסף גם:

7.6.2.1. סכום ההטבה המצטבר הכולל.

7.6.2.2. שיעור שכר הטרחה לו זכאים באי-כוח המבקשים עבור התקופה אליה מתייחסת ההודעה (למען הסר ספק מובהר כי המדרגות לחישוב הגמול ושכר הטרחה המצוינות בסעיף 7.4 לעיל יוחלו בהתאם לסכום ההטבה המצטבר הכולל ולא על שווי התיקונים ושווי ההשבה בכל תקופה של 12 חודשים בנפרד).

7.6.3. טיוטה של הודעת העדכון תועבר להתייחסות באי-כוח המבקשים טרם הגשתה לבית המשפט.

7.6.4. בכפוף לאישור בית המשפט, המשיבות ישלמו את שכר הטרחה לבאי-כוח המבקשים בתוך 30 ימים מיום אישור התשלום על ידי בית המשפט.

7.7. הגמול ושכר הטרחה ישולמו לחשבונות הבנק שאת פרטיהם ימסרו באי-כוח המבקשים בכתב לבאי-כוח המשיבות (באמצעות העברת אישור על ניהול חשבון בנק הכולל פרטי IBAN) עד ליום הפיכת פסק הדין לחלוט. ביצוע התשלומים לחשבונות הבנק כאמור יהווה יישום מלא וסופי של התחייבות לתשלום הנ"ל.

7.8. הגמול ושכר הטרחה כוללים בתוכם כל מס (למעט מס ערך מוסף) בו יהיו המבקשים או באי-כוחם חייבים. המשיבות ינכו מהתשלום למבקשים ולבאי-כוחם מס במקור כדון, אלא אם יומצא להן פטור מניכוי מס במקור או אישור על ניכוי מס במקור בשיעור מופחת טרם ביצוע התשלומים על דין. לאחר ביצוע התשלומים יימסרו המבקשים ובאי-כוחם למשיבות חשבוניות מס.

7.9. סכומי הגמול ושכר הטרחה שישולמו הם בנוסף ומעבר לזכויות וההטבות שהוענקו בהסדר זה לחברי הקבוצה והם אינם באים על חשבונם.

7.10. הצדדים סבורים כי המלצתם לעניין הגמול למבקשים ושכר הטרחה לבאי-כוחם ראויה והולמת, והיא תואמת את הוראות הדין והפסיקה, כמפורט בהרחבה בבקשה לאישור הסדר הפשרה.

7.11. על-פי הוראות תקנה 7א(א)(3) לתקנות בתי המשפט (אגרות) התשס"ז-2007, המשיבות תשפנה את המבקשים על הסכום ששילמו בעד חלקה הראשון של אגרת בית המשפט. כמו-כן, במסגרת הבקשה לאישור הסדר הפשרה, הצדדים יבקשו במשותף כי בית המשפט יפטור אותם מתשלום החלק השני של אגרת בית המשפט, ואם לא כך ייפסק, המשיבות תשלמנה סכום זה.

8. פטור ממינוי בודק

8.1. הצדדים סבורים שבנסיבות העניין לא נדרש מינוי בודק בהתאם לסעיף 19(ב) לחוק, בין היתר, נוכח הטעמים הבאים: ראשית, הזכויות המוענקות לחברי הקבוצה פשוטות וברורות ובדיקתן אינה מצריכה מומחיות מיוחדת; ושנית, מינוי בודק יעכב את יישום הסדר הפשרה ואגב כך יפגע באינטרסים של חברי הקבוצה.

9. הדעה לציבור ופרסומים

9.1. הפרסומים הפומביים המתייחסים להסדר הפשרה ולבקשה לאישור הסדר הפשרה ייעשו אך ורק בהתאם להוראות הסדר זה ולהוראות החוק, לרבות התקנות שהותקנו מכוח החוק.

9.2. מלבד הפרסומים האמורים לא ייעשו על-ידי הצדדים או על-ידי מי מטעמם פרסומים אחרים כלשהם, וזאת, בין היתר, כדי למנוע מצגים לא נכונים לגבי הסדר הפשרה או פרסומים חלקיים לגביו היוצרים או העלולים ליצור מצגים מטעים.

10. תנאים נוספים

10.1. קבלת אישור בלתי מותנה להסדר פשרה זה על ידי בית המשפט בפסק דין חלוט, מהווה תנאי מתלה לתוקפו (להלן: "**התנאי המתלה**").

10.2. היה ולא תאושר הוראה מהוראות הסדר הפשרה או יקבע כי הוראה מהוראותיו חסרת תוקף או בלתי אכיפה או תיקבע דרישה נוספת כלשהי כתנאי לאישורו, והכל ללא הסכמת הצדדים, יהיה

רשאי מי מהצדדים, תוך 30 ימים, להודיע בכתב לצדדים האחרים על ביטול הסדר הפשרה, מחמת אי התקיימות התנאי המתלה, וזאת לפי שיקול דעתו הבלעדי וללא צורך במתן הנמקה כלשהי. ניתנה הודעה כאמור על ידי מי מהצדדים, יימשכו ההליכים בבקשת האישור כסדרם, לפי הוראות בית המשפט.

10.3. במקרה שבהליכי אישור הסדר הפשרה, מי מבין המשיבות, תידרשנה, לרבות על-ידי בית המשפט, לגלות מידע שאינו נחלת הכלל, ואשר לא גולה במסגרת ההליך המשפטי, אותה משיבה תהיה זכאית להגיש את המידע לידיעתו של בית המשפט בלבד במעטפה חתומה, והמבקשים מוותרים מראש על עיון במידע זה.

10.4. ככל שלא יאושר הסדר הפשרה בנוסחו זה או בשינויים ככל שיערכו בו בהסכמה לצורך אישורו, או שהסדר הפשרה יבוטל מכל סיבה אחרת, מוסכם על הצדדים כי הסדר הפשרה ייחשב כבטל ומבוטל, כאילו לא נערך מעולם, לחתימה עליו לא תהא משמעות ראייתית ולא ניתן יהיה להגישו או להסתמך עליו או לעשות בו או בתוכנו שימוש כלשהו, בין במסגרת הליך שיפוטי כלשהו, בין במסגרת הליך מעין שיפוטי, בין במסגרת הליך מנהלי ובין במסגרת כל הליך אחר, ובכלל זה לא ניתן יהיה להשתמש בנתונים או במצגים או בטיוטות הסדר הפשרה או בכל המסמכים שנערכו בין הצדדים לצורך הסדר הפשרה או בקשר אליו. להסרת ספק, גם במקרה שכזה, אין לראות באמור בהסדר פשרה זה משום הודאה של צד בטענות משנהו או משום ויתור של צד על טענה או זכות העומדת לו.

10.5. מוסכם על הצדדים, כי המבקשים ובא-כוחם לא יגישו כל הליך נוסף נגד המשיבות ולא יעודדו הגשה של כל הליך נגד המשיבות, הקשור במישרין או בעקיפין עם הטענות שנטענו בבקשת האישור, למעט לצורך אכיפת הסדר פשרה זה.

10.6. לא יהיה כל תוקף לכל שינוי או תוספת להסדר פשרה זה, אלא אם נעשו בכתב ונחתמו על ידי הצדדים להסדר. לא תשמע טענה בדבר שינוי ההסדר בעל פה, לרבות לעניין שינוי הוראה זו. כמו כן, לא יהיה תוקף לכל מצג או משא ומתן, ככל שנוהל בין הצדדים, קודם לחתימת הסדר זה.

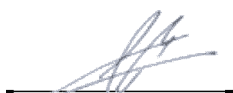
10.7. כל אחד מהצדדים מאשר כי בהתקשרות בהסדר פשרה זה הוא אינו מסתמך על כל מצג או התחייבות שלא נכללו בו במפורש.

10.8. הסדר פשרה זה נוסח במשותף על-ידי הצדדים שבכותרת, ולא יחולו חזקה או נטל הוכחה כלשהם לטובת או לרעת צד כלשהו בגין ניסוח איזו מהוראותיו.

10.9. הצדדים מתחייבים לפעול בתום לב לקיומו של הסדר הפשרה ולבצע את כל הפעולות המנויות לעיל ולחתום על כל המסמכים, האישורים, הטפסים וההודעות, ככל שיידרש, ושיהיה מועיל לצורך ביצוען של הוראות הסדר הפשרה.

10.10. כל עוד לא אושר הסדר פשרה זה על-ידי בית-המשפט ככתבו וכלשונו כאמור, תהינה המשיבות רשאיות לחזור בהן מהסדר פשרה זה אם 50 או יותר מחברי הקבוצה יבקשו לצאת מן הקבוצה מכוח סעיף 18(ו) לחוק. בכל אחד ממקרים אלה תהינה המשיבות רשאיות לבטל הסדר פשרה זה במלואו בהודעה לבית-המשפט, מבלי לשאת בכל חבות.

ולראיה באנו על החתום:



יצחק שרגאי, עו"ד
ב"כ המשיבה 2



אהוד בצנלסון, עו"ד
ב"כ המשיבה 1

קוק מלכה'

דוד מזרחי, עו"ד
ב"כ המבקשים

Settlement Agreement in Class Action 3898-08-24 Peretz *et al.* v. Japanauto - Israel Auto Corporation Ltd. *et al.*

Made and Entered into on 15 July, 2026

By and between: **1. Gideon Peretz**
2. Ayala Ben Gur
through their attorneys Adv. Edan Aidan and David Tirosh
of Aidan Tirosh & co. Law Office
167 Ha'yarkon St. Tel Aviv P.O.B. 6262, Tel Aviv 6106201
Tel: 03-5246141; Fax: 03-5246703
Email: Edan@aiden-law.com
together with Adv. David Mizrahi and Ron Solan
117 Morris St., Haifa 3461710
Tel: 04-8113711 or 051-5795151; Fax: 04-8103710
Email: lawmiz1@gmail.com
(the **"Petitioners"**)

Of the first party;

And: **1. Japanauto - Israel Auto Corporation Ltd.**
through their attorneys at Gornitzky & Co., Advocates and Notaries
20 Ha'harash St., Vitanya Tower, Tel Aviv-Yafo 6761310
Tel: 03-7109191; Fax: 03-5606555
(**"Japanauto"**)
2. Subaru Corporation
through Herzog Fox & Neeman Law Offices
The Herzog tower, 6 Yitzhak Sadeh St. Tel Aviv 6777504
Tel: 03-6922020; Fax: 03-6966464
(**"Subaru"**)

Of the other party;

WHEREAS: On August 4, 2024, the Petitioners filed an action (the **"Action"**) and a petition to certify the Action as a class action (the **"Petition for Certification"**) to the Central District Court, in which it was alleged that a specific thermostat installed in Subaru Forester and Outback vehicle models from the model years 2019-2021 suffer from a serial malfunction that stems from a manufacturing defect, and that Subaru did not implement in Israel an extension of warranty given in other countries in this regard; and

WHEREAS: Before Subaru and Japanauto (jointly referred to as the **"Respondents"**) responded to the Petition for Certification, the parties negotiated a resolution of the Petition for Certification and during these negotiations the respondents presented their arguments to the petitioners, including the following:

The thermostat that is the subject of the certification motion is not defective. In this regard, the respondents maintained that, like any other component in the vehicle, the thermostat too is not immune from malfunctions. The fact

that a malfunction materialized in certain vehicles does not indicate that there is a defect in the design or manufacture of the thermostat.

The certification motion does not meet the burden of proving that there is a serial defect, that is, a defect present in a large number of vehicles. For this reason, the certification motion does not meet the burden of proving the alleged cause of action, as well as the existence of a class.

Even if the thermostat were defective (and it is not), this would not give rise to a cause of action for the petitioners. This is because, in accordance with case law, the existence of a defect, including a defect in design or manufacture, does not indicate negligence.

Subaru vehicles are usually sold with a warranty certificate for a period of up to 5 years. The warranty certificate includes a complete and exhaustive arrangement under which the respondents undertake to repair defects originating in manufacture during the warranty period, and in return the vehicle owner waives any cause of action or remedy arising from the defect. Accordingly, the warranty certificate denies vehicle owners whose thermostat malfunctioned after the end of the warranty period the possibility of claiming remedies in respect of the malfunction. This is especially so since it is reasonable that malfunctions occurring in vehicles after the lapse of 5 years arise from natural wear and not from a defect in design or manufacture.

The warranty extension granted in the USA and in Europe does not constitute an admission of a defect and does not give rise to any right for the class members. This is because the warranty extension was granted for purely commercial reasons. In accordance with case law, the granting of a benefit in one place, for example by way of settlement, does not constitute an admission of the existence of a defect or malfunction.

In any event, it was explained to the petitioners that in the USA a warranty extension was granted for a period of 15 years, whereas in Europe a warranty was granted for a shorter period of 10 years or 160,000 km, whichever is the earlier of the two.

Israeli law does not apply to Subaru, since it is a foreign company that does not operate in Israel, including that it does not design or manufacture vehicles in Israel and does not engage with customers in Israel.

The causes of action alleged in the certification motion do not exist. Thus, and among other things, the respondents were not negligent in the design, manufacture or handling of the vehicles; the respondents did not release vehicles from their hands knowing that they contained a defect; the respondents were not unjustly enriched at the expense of the petitioners and the class members; and more.

The petitioners and the class members suffered no damage, and in any event they are not entitled to a remedy, among other things because the warranty certificate includes a waiver of remedies that exceed the warranty.

The conditions for certifying the action as a class action are not met in our case; among other things, the petitioners did not prove a personal cause of action, no evidence was brought indicating the existence of a class, the management of the action as a class action is not efficient and fair, among other things in light of the need to conduct separate factual inquiries on matters affecting the very entitlement to obtain a remedy, and further, against this background there is no reasonable basis to assume that the certification motion would be decided in favor of the class; and

WHEREAS: The parties reached an agreement, for settlement purposes only, without admitting the arguments of the Petitioners, the main points of which are as follows: (A) the Respondents will implement in Israel the warranty extension arrangement applied in Europe with respect to the thermostat; (B) the owners of the relevant vehicles will be notified about the warranty extension; and (C) the owners of relevant vehicles will be eligible for reimbursement for the expenses they incurred in connection with the replacement of the thermostat (subject to the terms of this settlement agreement); and

WHEREAS: The settlement agreement finally and definitively settles all the claims and disputes raised in the Action and the Petition for Certification, and results in the dismissal of any claim, demand, accusation or request of any kind the parties have against each other, all subject to the settlement agreement as specified below; and

WHEREAS: The parties warrant that by entering into this settlement agreement they neither agree to or admit the claims of the other party, and that they enter into this settlement agreement with the intention of rendering the further conduct of the Petition for Certification and the Action unnecessary, given all the expenses and waste of judicial time that entails; and

WHEREAS: The parties are of the opinion that in light of the foregoing, it would be advisable to approve this settlement agreement by a judgment given by the Court.

THEREFORE, the parties hereto agreed to the following:

1. General

- 1.1. The preamble to this settlement agreement and its annexes constitute an integral part of the settlement agreement.
- 1.2. Section headings are inserted for convenience purposes only. They shall not be used for the purpose of interpreting this settlement agreement and its various provisions.
- 1.3. A translation of the settlement agreement into English is attached as **Appendix "1"** herewith. It is hereby clarified that to the extent that there is any inconsistency between the wording

of the settlement agreement in Hebrew and its translation into English - the Hebrew version shall prevail.

2. **Definitions**

- 2.1. The **“Judgment”** - the Court’s judgment in the proceeding marked as Class Action 3898-08-24, which approves this settlement agreement and gives it the force of a judgment.
- 2.2. The **“Court”** - the Central District Court.
- 2.3. The **“date on which the Judgment became final and conclusive”** - the date on which the Judgment becomes final and conclusive pursuant to the law.
- 2.4. The **“Law”** - the Class Actions Law, 5779-2018.
- 2.5. **“Class member/s”** - any person who is or was the owner of a class vehicle (a person who was previously the owner of a class vehicle is deemed a class member only for the purpose of eligibility for reimbursement of expenses and the Notice Letters);
- 2.6. **“Class vehicle/s”** - the following vehicles:
 - 2.6.1. Subaru Outback from the 2021 model year.
 - 2.6.2. Subaru Forester from model years 2019-2021.

Clarification: The tenth character in the vehicle chassis number (VIN) that appears on the vehicle license indicates the model year of the vehicle pursuant to Subaru's own definition, which does not necessarily coincide with the calendar year in which the vehicle was manufactured or sold (model year 2019 - K; model year 2020 - L; model year 2021 - M).
- 2.7. The **“Thermostat”** - a thermostat (VALVE ASSEMBLY-THERMO CONTROL) bearing the SKU 21319AA010.
- 2.8. The **“Original Warranty Period”** - the warranty period prescribed in the Warranty Certificate issued to the owner of each class vehicle concerning the Thermostat installed in that vehicle.
- 2.9. The **“Warranty Certificate”** - a document detailing all the obligations to each owner of a class vehicle concerning the condition and servicing of the vehicle after its sale, which was furnished to the original purchaser of a class vehicle;
- 2.10. The **“Extended Warranty”** - Additional warranty for the repair and replacement of the thermostat only (including diagnosis of the thermostat malfunction, disassembly and reassembly of the thermostat, the thermostat itself, refilling of coolant, and any other action directly related to the replacement of the thermostat), for the extended warranty period, subject to the terms and conditions of the warranty certificate (other than the need to present **the vehicle’s service history or comply with the required services** under the warranty).
- 2.11. The **“Extended Warranty Period”** - a period that begins on the end date of the original warranty and ends on the date on which 10 years have elapsed from the date the class vehicle was delivered to the Original Buyer or until the vehicle traveled a mileage of 160,000 km, whichever is earlier.
- 2.12. The **“end date of the Extended Warranty Period”** - the date on which the Extended Warranty expired with respect to the last of the class vehicles for which an Extended Warranty was given.

- 2.13. **“Expenses”** - expenses a class member de facto paid out-of-pocket directly as a payment to the car garage for repairing or replacing the Thermostat in a class vehicle (including diagnosis of the thermostat malfunction, disassembly and reassembly of the thermostat, the thermostat itself, refilling of coolant, and any other action directly related to the replacement of the thermostat). For the avoidance of doubt, the expenses exclude any ancillary expenses associated with the servicing or replacement of a Thermostat, including expenses for fuel, travel, car rental, waste of time, etc. or any other expense of any kind which was excluded under the Warranty Certificate.
- 2.14. **“Eligibility for reimbursement of expenses”** – A class member shall be entitled to a reimbursement of expenses, provided that all of the following conditions are met: (a) The replacement of the thermostat was carried out after the expiration of the original warranty period; (b) The replacement of the thermostat was performed during the extended warranty period (up to 10 years or 160,000 km, whichever occurs first); (c) If the thermostat was replaced at an authorized garage that is not part of the Japanauto network, the replacement was performed no later than 45 days from the date of dispatch of the notification letters; (d) The request for reimbursement of expenses was submitted by the class member to Japanauto within 6 months from the date the notification letters were sent; and (e) The replacement was not carried out as a result of an accident or any other damage to the vehicle, but rather due to a malfunction in the thermostat; (f) All other conditions detailed in **Appendix “2”** to this Settlement Agreement are met.

a class member will be eligible for reimbursement of expenses, provided that all of the following conditions are met: (A) the repair or replacement of the Thermostat would have been covered by the Warranty Certificate had such Warranty Certificate been in force on the date of such repair or replacement; (B) the terms of the Extended Warranty have been satisfied; (C) the Thermostat repair or replacement took place after the Original Warranty Period, and before 20 days have elapsed from the date of dispatch of the Notice Letters; (D) the cost of repairing or replacing the Thermostat does not exceed the price stated in the official price list of Japanauto for the same operation; (E) the reimbursement request was submitted by the class member to Japanauto within 6 months from the date of dispatch of the Notice Letters; and (F) all the other conditions set forth in **Appendix “2”** to this settlement agreement have been met.

- 2.15. The **“Notice Letters”** - letters in the form enclosed as **Appendix “3”** to this settlement agreement, which will be sent to the class members to inform them about: (A) the existence of an Extended Warranty and the eligibility conferred on them by it; and (B) their possible eligibility for reimbursement of expenses, provided that all the conditions of eligibility for reimbursement of expenses have been met. The Notice Letters will be sent via “Oniya”, which serves as a subcontractor of the Ministry of Transport.
- 2.16. The **“Benefit”** – awarding the Extended Warranty, the dispatch of the Notice Letters, and the reimbursement of expenses to the class members who meet the eligibility conditions for reimbursement of expenses.
- 2.17. The **“Website”** - the Japanauto website: www.subaru.co.il.

3. **Warranties and Agreements of the Parties**

- 3.1. The parties warrant that they have no impediment - legal, contractual or otherwise - to enter into this settlement agreement or to perform their obligations thereunder in full and in a timely manner - all subject to the approval of a competent court and in accordance with its instructions.
- 3.2. The parties declare that their entering into this settlement arrangement does not constitute an admission or recognition by either party of any request, demand, accusation or claim by the other party.
- 3.3. The parties declare that granting the Benefit under this settlement agreement shall not be deemed an admission by the Respondents of any claim, demand, accusation or request raised in the Action or the Petition for Certification, including the claim for the existence of a serial malfunction in the Thermostat as a result of a design or manufacturing defect.

4. Approval of the Settlement Agreement

- 4.1. The parties will file a motion to the Court to approve the settlement agreement, in which they will notify the Court of their entering into the settlement agreement and request the Court, *inter alia*, to order the following:
 - 4.1.1. To order that a notice concerning the submission of the motion to approve the class action settlement agreement be published in two mass-circulation daily newspapers and on the Website, in accordance with the provisions of Section 25(a)(3) of the Law and at the expense of Respondents (the “**First Notice**”). The wording of the First Notice, which will be submitted for the approval of the Court, is enclosed herewith as **Appendix “4”**.
 - 4.1.2. To order that the motion to approve the settlement agreement, the Petition for Certification, the Action and the First Notice be sent to the Attorney General, the Director of the Courts and the Director of the Consumer Protection and Fair-Trade Authority, pursuant to Section 18(c) of the Law.
 - 4.1.3. To order that in the circumstances of this case there is no need to appoint an examiner due to special reasons that will be specified or for any other reason as the Court shall deem appropriate in accordance with Section 19(b)(1) of the Law.
 - 4.1.4. After the lapse of 45 days from the publication date of the First Notice, to give the settlement agreement the force of a judgment establishing *res judicata* vis-à-vis the Petitioners and all class members.
 - 4.1.5. After the settlement agreement was given the force of a judgment, to order that a second notice be published in two mass-circulation daily newspapers in accordance with Section 25(a)(4) of the Law and at the expense of Respondents.
 - 4.1.6. To grant an Incentive Award to the Petitioners and to **pay their attorneys’ Fees**, in accordance with the recommendation of the parties as set forth in this settlement agreement.
 - 4.1.7. To exempt the Respondents from paying the second installment of the court fees.

5. Undertakings of the Respondents

- 5.1. Without admitting any claim alleged in the Action or in the Petition for Certification and without acknowledging any liability, the Respondents assume the following obligations:

- 5.1.1. To grant the Extended Warranty to the vehicle owners in Israel within 30 days from the date on which the judgment becomes final and conclusive (**the “Extended Warranty Grant Date”**).

It is hereby clarified that the Extended Warranty is subject to the terms of the Warranty Certificate given to the class vehicles (other than the need to present the **vehicle’s service history or comply with the required services under the warranty**).

It should be noted that the arrangement in our case is more beneficial to the class members compared to the situation in Europe. This is because, as in Europe, in our case an extension of the warranty was granted for a period of 10 years or 160,000 km, whichever occurs first; however, unlike in Europe, in our case the Respondents waived the requirement to comply with the maintenance and service conditions set forth in the warranty certificate as a condition for exercising the extended warranty. This is a highly significant waiver, particularly in view of the fact that the vehicles that will receive the extended warranty are, for the most part, more than 5 years old, and therefore are prone to not having maintenance performed on time.

- 5.1.2. Within 30 days of the date on which the Judgment became final and conclusive, to send Notice Letters to the class members regarding the Extended Warranty, the eligibility conferred thereunder, and the eligibility for reimbursement of expenses. The Notice Letters will be sent through “Oniya” - a subcontractor of the Ministry of Transportation, in accordance with the generally-accepted procedures of “Oniya”, and at the expense of the Respondents.
- 5.1.3. To add, within 30 days from the date on which the judgment becomes final and conclusive, a permanent link on the homepage of Jupanauto website (www.subaru.co.il), **under the title “Thermostat Settlement,” which will direct users to a dedicated webpage on Jupanauto’s website where this Settlement Agreement will appear**, and which shall remain accessible until the end of the extended warranty period.
- 5.1.4. To reimburse the class members who satisfy all the conditions of eligibility for reimbursement of expenses in accordance with this settlement agreement and Appendix “2” hereto.

- 5.2. It is hereby clarified that this settlement agreement and the Benefits provided thereunder to the class members will not serve as evidence or admission in any legal or quasi-legal proceeding - in Israel or abroad - regarding the existence of a malfunction or defect in the vehicles of the class members or in any other vehicle.

6. **Res Judicata and Waiver**

- 6.1. This settlement agreement, subject to its approval by the Court, constitutes *res judicata* with respect to all the (factual or legal) arguments, claims, causes of action and demands arising (directly or indirectly) from the Petition for Certification, pursuant to any law (Israeli or foreign), with respect to the Petitioners and all the class members, including against any person who purchased and/or will purchase the vehicle on the secondary market (as “second hand” etc.) vis-à-vis the Respondents and their related entities.

- 6.2. This settlement agreement, subject to its approval by the Court, constitutes a complete and irrevocable waiver, on the part of the Petitioners and all the class members, of all the (factual or legal) arguments, claims, causes of action and demands arising (directly or indirectly) from the Petition for Certification against the Respondents and their related entities.
- 6.3. The term “related entities” in this section shall have the following meanings: (A) parent companies, subsidiaries, affiliates, business partners and distributors of any of the Respondents; and (B) shareholders, officers, directors, agents, employees, independent contractors, consultants, representatives, insurers, suppliers, counsels and anyone acting on behalf of the Respondents and the entities referred to in part (A) of this definition.

7. Fees, Incentive Award and Court Fees

- 7.1. Pursuant to Section 18(g)(2) of the Law, the parties will include in the motion to approve the settlement agreement an agreed-upon recommendation to grant an incentive award to the Petitioners (the **“Incentive Award”**) and pay their attorneys’ fees (the **“Fees”**), as follows.
- 7.2. Incentive Award and Reimbursement of Expenses to the Petitioners: A total amount of NIS 40,000 plus VAT (NIS 30,000 to Petitioner 1 and NIS 10,000 to Petitioner 2), reimbursement of the first half of the court fee (NIS 5,959), and, in addition, an amount of NIS 25,000 plus VAT for the expert opinions prepared by Prof. Eran Sher and Dr. Gideon Goldwine.
- 7.3. The Fees will be paid in accordance with the actual value of the Benefit awarded to the class members (the **“Aggregate Benefit”**) (plus VAT) less the Incentive Award and the reimbursement of expenses to Petitioners.
 - 7.3.1. The Aggregate Benefit will be calculated according to the aggregate sum of the two following components:
 - 7.3.2. The cumulative value of repairs and replacements of Thermostats actually performed in class vehicles at no cost under the Extended Warranty (the **“Repair Value”**).
 - 7.3.3. The aggregate amount of expenses reimbursed to class members who satisfied the conditions of eligibility for reimbursement of expenses (the **“Reimbursement Value”**).
 - 7.3.4. The Repair Value and the Reimbursement Value will be determined in accordance with the Japanauto official price list as of the date on which the Benefit is actually awarded.
- 7.4. The Incentive Award and Fees will be calculated pro rata to the Aggregate Benefit, in accordance with the brackets determined in Civil Appeal 2046/10 **The Estate of the Deceased Moshe Shemesh v. Reichert**, 65(2) 681 (2012):

<u>Aggregate amount (in all the years combined)</u>	<u>Incentive Award and Fees</u>
Up to NIS 5 million	25% (plus VAT)
NIS 5 million to NIS 10 million	20% (plus VAT)
Over NIS 10 million	15% (plus VAT)

- 7.5. Payment of the first installment of the Incentive Award and Fees:

7.5.1. In the motion for the approval of the settlement agreement, the parties shall request the Court to award to Petitioners' attorneys NIS 512,885 (plus VAT), as a first installment of the Fees (the **"first installment of the fees"**), which is calculated as follows, and after deduction in accordance with Section 7.3 above:

7.5.1.1. Thermostat replacements carried out for payment in 686 class vehicles at a cumulative value of NIS 2,185,376 at **Japanauto's authorized garages**, for which eligibility for reimbursement of expenses was established as of 18 February 2026.

7.5.1.2. Thermostat replacements carried out for payment in 50 vehicles at an aggregate amount of NIS 150,000 outside of Japanauto's authorized garages. It is hereby clarified that this number is only an estimate of the number of vehicles serviced outside of Japanauto's authorized garages. This number will be offset against requests for reimbursement of expenses submitted pursuant to this settlement agreement that pertain to vehicles serviced outside of Japanauto's authorized garages. To the extent that the cumulative number of reimbursement requests concerning vehicles serviced outside of Japanauto's authorized garages is less than 50, the number of vehicles for which no refund was *de facto* requested as aforesaid will be deducted from the payment of Incentive Award and fees for future repairs at Japanauto's authorized garages.

7.5.1.3. It is hereby clarified, for the avoidance of doubt, that expenses recognized as eligible for reimbursement, which were included in the calculation for the purpose of determining the Aggregate Benefit for the purpose of determining the first installment of the Incentive Award and fees, will not be recounted in the calculation of the Aggregate Benefit upon the actual reimbursement of the said expenses.

7.5.1.4. The Incentive Award and the first installment of the Fees will be paid within 60 days from the date the Judgment became final and conclusive.

7.6. The balance of the payments of the Fees will be paid as follows:

7.6.1. Within 60 days of the end of each 12-months period from the date the Judgment was given, through the end of the Extended Warranty Period, the Respondents will submit to the Court an update notice detailing the replacement value and the Reimbursement Value (if any) during the 12-months period to which the update notice pertains (it is hereby clarified that the first update notice to be submitted to the Court shall refer to the period from [] until the end of the first 12-month period). An update notice shall also be submitted within 60 days from the end of the Extended Warranty Period, with respect to the period starting from the issuance date of the preceding update notice until the end of the Extended Warranty Period.

7.6.2. Each update notice shall also specify:

7.6.2.1. The total Aggregate Benefit.

7.6.2.2. The rate of Fees to which the Petitioners' attorneys are entitled for the period to which the notice refers (for the avoidance of doubt, it is clarified that the brackets for calculating the Incentive Award and fees specified in Section [] above will be implemented in accordance with the total

Aggregate Benefit amount, and not pursuant to the Repair Value and Reimbursement Value for each separate 12-months period).

- 7.6.3. **A draft of the update notice will be forwarded to the Petitioners' counsel for their** comments prior to its submission to the Court.
- 7.6.4. Subject to the **Court's** approval, the Respondents will pay the Fees to **Petitioners'** attorneys within 30 days from the **Court's** approval of the payment.
- 7.7. The Incentive Award and Fees will be paid to the bank accounts whose details will be **provided by the Petitioners' counsel in writing to the Respondents' counsel** (by sending a bank account management approval, including IBAN details) no later than the date on which the Judgment became final and conclusive. Performance of the payments to the bank accounts stated above shall constitute full and final implementation of the undertaking to perform the aforementioned payment.
- 7.8. The Incentive Award and Fees are inclusive of any tax liability (except VAT) payable by the Petitioners or their attorneys. The Respondents will duly deduct tax at source from the payment to the Petitioners and their attorneys, unless presented with an exemption from deduction of tax at source or a certificate of tax deduction at a reduced rate, prior to carrying out the payments by them. After the payments have been made, the Petitioners and their attorneys will submit tax invoices to the Respondents.
- 7.9. The amount of Incentive Award and Fees shall come as an addition to and in excess, and not at the expense, of the rights and Benefits granted under this arrangement to the class members.
- 7.10. The parties are of the opinion that their recommendation regarding the payment of the **Petitioners' Incentive Award and Fees is both suitable** and appropriate, and that it complies with the provisions of the law and case law rulings, as detailed at length in the motion to approve the settlement agreement.
- 7.11. According to the provisions of Regulation 7A(a)(3) of the Courts (Fees) Regulations, 5767-2007, the Respondents shall reimburse the Petitioners for the amount they paid for the first installment of the court fee. In the framework of the motion to approve the settlement agreement, the parties will jointly request the Court to exempt them from paying the second installment of the court fee, and if their request is denied this amount shall be paid by the Respondents.

8. Exemption from the Appointment of an Examiner

- 8.1. The parties are of the opinion that in the circumstances of the case, the appointment of an examiner is not necessary pursuant to Section 19(b) of the Law, *inter alia* for the following reasons: First, the rights granted to class members are simple and clear and their examination does not require any special expertise; and secondly, the appointment of an examiner will delay the implementation of the settlement agreement and in the process, will be detrimental to class members.

9. Public Notices and Publications

- 9.1. The publications pertaining to the settlement agreement and the motion to approve the settlement agreement shall be made solely in accordance with the provisions of this settlement agreement and the provisions of the Law, including the regulations enacted pursuant to the Law.

- 9.2. Apart from the aforesaid publications, no other publications will be made by the parties or any representative thereof, *inter alia* in order to prevent giving incorrect representations regarding the settlement agreement or partial publications in respect thereof that create or might create misleading representations.

10. Additional Terms

- 10.1. **Obtaining the Court's unconditional approval for this settlement agreement** in the form of a final and conclusive judgment shall be a condition precedent for its validity (the "**Condition Precedent**").
- 10.2. In the event that any provision hereof is not approved or declared void or unenforceable, or if any additional demand is stipulated as a prerequisite for its approval, without the consent of the parties, either party may within 30 days notify the other parties in writing of the cancellation of the settlement agreement due to the non-fulfillment of the Condition Precedent, in its sole discretion and without the need to provide any reasons. In the event that such notice was given by either party, the proceedings in the Petition for Certification will resume in their normal course pursuant to the instructions of the Court.
- 10.3. In the event that during the settlement agreement approval proceedings, any of the Respondents is required, including by the Court, to disclose information which is not in public domain and which has not been already disclosed as part of the legal proceeding, the same Respondent may submit such information for the eyes of the Court only, in a sealed envelope, and the Petitioners waive their right to peruse such information in advance.
- 10.4. To the extent that the settlement agreement is not approved in its current wording or subject to agreed-upon amendments, if any, made for the purpose of having it approved, or if the settlement agreement is revoked for any other reason, the parties agree that the settlement agreement will be deemed null and void, as if it had never been entered into, the signing thereof will have no evidentiary implications, and it may not be submitted or relied upon and it and its contents may not be used whether in any judicial or a quasi-judicial proceeding, in any administrative proceeding or in any other proceeding, and in this context no use shall be made of any data or representations or drafts of the settlement agreement or of any documents prepared by the parties towards entering into the settlement agreement or in connection therewith. For the avoidance of doubt, in such event as well, the provisions of this settlement agreement shall not be deemed to constitute either an admission of the claims of the opposite party or a waiver by either party of any claim or right available to it.
- 10.5. The parties agree that the Petitioners and their attorneys will not file any further proceedings against the Respondents, nor shall they encourage the filing against the Respondents of any such proceeding in direct or indirect relation to the arguments alleged in the Petition for Certification, except for the purpose of enforcing this settlement agreement.
- 10.6. Any modification or addition to this settlement agreement shall be void unless made in writing and signed by the parties to the settlement. No claims of oral amendments made to this agreement shall be heard including with respect to amending this provision. In addition, any representation or negotiations made or held between the parties prior to the signing of this settlement shall have no force.
- 10.7. Each party acknowledges that by entering into this settlement agreement it does not rely on any representation or obligation other than the ones explicitly included in it.

- 10.8. This settlement agreement was jointly drafted by the parties entitled above and no presumption or burden of proof whatsoever shall inure in favor or to the detriment of any party due to the wording of any provision hereof.
- 10.9. The parties undertake to act in good faith with respect to the performance of the settlement agreement and to take all the actions listed above and execute all the documents, certificates, forms and notices, as may be required and expedient for performing the provisions of the settlement agreement.
- 10.10. So long as this settlement agreement was not approved by the Court in its current wording hereinabove, the Respondents may withdraw from this settlement if 50 or more class members request to opt-out of the class pursuant to Section 18(f) of the Law. In each such event, the Respondents may revoke this settlement agreement in its entirety by submitting a notice to the Court, without assuming any liability whatsoever.

IN WITNESS WHEREOF, we have signed this agreement:

David Mizrahi, Adv.
Attorney for the Petitioners

Ehud Katzenelson, Adv.
Attorney for Respondent 1

Isaac Shragay, Adv.
Attorney for Respondent 2

Appendix [REDACTED] - Terms of Reimbursement of Expenses

Pursuant to the agreement of the parties, the terms of reimbursement of expenses are as specified below.

The terms and definitions set forth in this appendix shall have the meaning ascribed to them in the settlement agreement.

Eligibility for Reimbursement of Expenses

1. Subject to the conditions and the presentation of evidence as required in Section 3 below, a class member will be entitled to reimbursement of expenses, provided that it also meets all of the following conditions:
 - 1.1. He or she bore the expenses either personally or through any member of his or her family.
 - 1.2. He or she did not receive any compensation or indemnification from the Respondents or from any third party (including any insurance company) for the expenses, and he or she undertakes not to receive any compensation or indemnification from any third party in the future.
 - 1.3. The expenses were incurred **after** the Original Warranty Period.
 - 1.4. If the thermostat was replaced at an authorized garage that is not part of the Japanauto garage network, the replacement was performed up to 20 days before the dispatch date of the notification letters through the “Oniya” company.
 - 1.5. The expenses are paid for a Thermostat repair or replacement covered by the Extended Warranty, and in accordance with the terms of the Warranty Certificate.
 - 1.6. The reimbursement request was delivered to Japanauto within 6 months from the date of dispatch of the Notice Letters.
2. No eligibility for reimbursement shall be established as provided in Section 1, until after the Judgment became final and conclusive.

Establishing the Eligibility for Reimbursement

3. The requisite conditions and evidence the presentation of which is required for establishing a class member's eligibility for reimbursement of expenses as provided in Section 1, shall be as follows:
 - 3.1. The reimbursement request will be sent via email, to [REDACTED], or via registered mail to Japanauto's office at: _____. A copy of the reimbursement request will be delivered by Japanauto to Subaru, for supervision purposes.
 - 3.2. The reimbursement request includes a full and complete request form, in the form set forth in the schedule to this appendix. In the event that in Japanauto's opinion a form or certain data are missing, Japanauto will contact the class member and demand to supplement the missing details within 30 days.
 - 3.3. The reimbursement request shall be supported by a signed affidavit (without attorney verification) regarding the execution of the replacement, which appears in the body of the form, and shall include proof of bearing the expenses (a receipt and, if available, a work order, as detailed below) that meets the terms of this settlement agreement and validates the **class member's eligibility for reimbursement of expenses in accordance with the terms of this settlement agreement**
 - 3.4. For the purposes of this section, “**proof of bearing the expenses**” - an original receipt or a

certified copy thereof and, if possible, a work order, verifying the date on which the repair or replacement of the Thermostat was performed, the SKU of the Thermostat that was replaced, the vehicle odometer reading at the relevant time, the model and year of manufacture of the vehicle, the vehicle license plate number, the entity that performed the replacement, details of the work performed including details of the cost for parts and labor, and also verifies the amount paid by the class member for the replacement for which eligibility for reimbursement is granted under Section 1.

4. If Japanauto decides to reject a class member's reimbursement request, it shall provide written notice thereof within 30 days, detailing the reasons supporting its position. A class member who believes there is no basis for rejecting their request may contact **Petitioners'** counsel with detailed reasoning. **Petitioners'** counsel will review the class member's claims and act to realize their rights under this settlement agreement. Japanauto shall inform the class member of this option in its letter rejecting the reimbursement request.

Reimbursement

5. The VAT component will not be reimbursed for expenses for which input tax deduction was claimed.
6. If the Thermostat was replaced at an authorized garage that is not part of the Japanauto network, expenses will not be reimbursed in an amount exceeding the cost of repair or replacement of the Thermostat as stated in Japanauto's official price list for such operation.
7. A class member whose eligibility for reimbursement of expenses was proven as specified above, will be reimbursed for expenses within 60 days from the date on which his or her request was approved.
8. The reimbursement amount does not include linkage and interest differentials.

Schedule: Draft Request Form

Request Form and Affidavit for Reimbursement of Expenses for a Thermostat Repair or Replacement

Please fill in the details below, and then submit this form together with the documentation as specified below, in order to receive a monetary reimbursement for the expenses you incurred out-of-pocket for repairing the Thermostat (the “**repair**”).

Please make sure that all the necessary documents are enclosed to your request form in order to avoid delays in processing your claim.

First name:

Last name:

City of residence:

Street:

Postal code:

Tel:

Email address:

Licensing no.:

Model:

Model year:

Mileage (km)

The requested amount (in NIS):

Attached files*:

Have you deducted input tax against the VAT component? Yes / No

Required Documents for Eligibility for Reimbursement of Expenses

1. Please enclose to this form an original receipt or a certified copy thereof and if possible, a work order to verify:
 - The date of the repair
 - The vehicle model
 - The chassis number or license plate number
 - The vehicle odometer reading on the date of the repair
 - The name and address of the garage that performed the repair, details of the work performed including detailed cost of the parts and work performed
 - The amount you paid.

2. Please enclose a canceled check specifying the details of the bank account to which the transfer is to be made (or alternatively a bank account confirmation), for reimbursement of expenses, if the same is approved, as well as a photocopy of an identification card (an identity card, a valid passport or a valid driver's license).

☐ I hereby declare that:

- A. I was the registered owner of the vehicle described above when the repair for which I am filing this claim was carried out.
- B. The expenses of the repair listed above were borne by me personally, or alternatively by one of my family members personally.
- C. I have not received any compensation or indemnification from any third party (including any insurance company) for the expenses of the repair for which reimbursement is sought, and I undertake that I will not receive any such compensation or indemnification from any third party also in the future.
- D. I bore the expenses of the repair after the end of the Original Warranty Period given to the vehicle.
- E. If the Thermostat was replaced at an authorized garage that is not part of the Japanauto network - the Thermostat was replaced before [the date of dispatch of the Notice Letters].
- F. I am aware that if I deduct input tax against the VAT component of the repair costs, I will not be entitled to reimbursement for this amount.

I hereby declare that all the facts stated in this form and this affidavit are true, and that I will be subject to the penalties prescribed by law should I provide any false statements in this affidavit.

Full name: _____

Signature: _____

Date: _____

Appendix “3” - The Notice Letter

Attn.

[Name]

[Address]

Greetings,

Re: **Settlement Agreement in Class Action 3898-08-24 Peretz *et al.* v. Japanauto - Israel Auto Corporation Ltd. *et al.***

Pursuant to the records of the Ministry of Transport and Road Safety, you are/were the registered owner of a vehicle manufactured by Subaru (the “**vehicle**”) in respect of which a settlement agreement was approved by the Central District Court in Lod, as part of the proceeding referenced above.

We hereby inform you that Subaru has **extended warranty for the thermostat** installed in the vehicle (the “**Thermostat**”), The warranty extension will apply for up to 10 years from the date the vehicle went on the road or up to 160,000 km (whichever is earlier) (the “**Extended Warranty Period**”).

If you performed a repair of the Thermostat at your own expense, you may be **entitled to reimbursement of expenses**, subject to the eligibility conditions and submission of a request form **within six (6) months** from the date of dispatch of this letter.

Additional information regarding eligibility for reimbursement and a request form are available here: [link].

In the event that the Thermostat malfunctioned during the Extended Warranty Period, please contact one of Japanauto's authorized service centers to repair it free of charge (subject to the terms of the warranty and the settlement agreement provisions).

If no malfunction has occurred in your vehicle's Thermostat - **you are not** required to take any action or visit the service center.

Please note: The extended warranty also applies to future owners of the vehicle, provided all other terms of the settlement are met. Therefore, it is recommended to keep this letter in the vehicle's glove compartment and present it to the buyer upon sale of the vehicle, to enable them to benefit from the coverage in accordance with the settlement agreement.

A list of authorized service centers is available here: <https://subaru.co.il/services/service-centers/>.

This document is written in the masculine form for convenience purposes only, but refers to both men and women.

Sincerely Yours.

Japanauto - Israel Auto Corporation Ltd.

נספח "2" – תנאים להשבת הוצאות

בהתאם להסכמת הצדדים, התנאים להשבת הוצאות הינם כמפורט להלן.
למונחים ולהגדרות המופיעים בנספח זה תהא המשמעות שנודעה להם בהסדר הפשרה גופו.

זכאות להשבת הוצאות

1. בכפוף לתנאים ולהמצאות ראיות כנדרש בסעיף 3 להלן, חבר קבוצה יהיה זכאי להחזר הוצאות, ככל שיעמוד גם בכל התנאים הבאים:
 - 1.1. הוא נשא בהוצאות באופן אישי או על ידי מי מבני משפחתו.
 - 1.2. הוא לא זכה לכל פיצוי או שיפוי מן המשיבות או מצד שלישי כלשהו (לרבות חברת ביטוח) עבור ההוצאות, והוא מתחייב שלא לקבל פיצוי או שיפוי מצד שלישי כלשהו בעתיד.
 - 1.3. ההוצאות נגרמו לאחר תקופת האחריות המקורית.
 - 1.4. אם התרמוסטט הוחלף במוסך מורשה שאינו מוסכי יפנאוטו ההחלפה בוצעה עד לפני חלוף 45 יום ממועד משלוח מכתבי היידוע באמצעות חברת "אניה".
 - 1.5. ההוצאות הוצאו בגין תיקון או החלפה של התרמוסטט המכוסה תחת האחריות המורחבת, ובהתאם לתנאי תעודת האחריות.
 - 1.6. הבקשה להשבת ההוצאות נמסרה ליפנאוטו בתוך 6 חודשים מיום שליחת מכתבי היידוע.
2. לא תקום כל זכאות להשבה כאמור בסעיף 1, אלא לאחר יום הפיכת פסק הדין לחלוט.

הוכחת זכאות להשבה

3. התנאים הנדרשים והראיות שהצגתן נדרשת לצורך זכאותו של חבר קבוצה להשבת ההוצאות כאמור בסעיף 1, יהיו כדלהלן:
 - 3.1. בקשת ההשבה תומצא באמצעות דוא"ל, לכתובת , או באמצעות דואר רשום למשרדה של יפנאוטו בכתובת: . העתק מבקשת ההשבה יועבר על-ידי יפנאוטו לסובארו, לצורכי בקרה.
 - 3.2. בקשת ההשבה כוללת טופס בקשה מלא ושלים, בנוסח המופיע בתוספת לנספח זה. במידה ולעמדת יפנאוטו יחסר טופס או נתון היא תפנה אל חבר הקבוצה בדרישה להשלמתו בתוך 30 יום.
 - 3.3. בקשת ההשבה תיתמך בהצהרה חתומה (ללא אימות עו"ד) בדבר ביצוע ההחלפה, אשר יופיע בגוף הטופס, ותכלול הוכחה לנשיאה בהוצאות (קבלה ואם ניתן הזמנת עבודה, כמפורט להלן), העומדת בתנאי הסדר פשרה זה וכן מאמתת את זכאותו של חבר הקבוצה להשבת ההוצאות בהתאם לתנאי הסדר פשרה זה.
 - 3.4. בסעיף זה, "הוכחה לנשיאה בהוצאות" – קבלה מקורית או העתק נאמן למקור שלה וכן, אם ניתן, הזמנת עבודה, המאמתות את התאריך שבו בוצע התיקון או ההחלפה של התרמוסטט, מק"ט התרמוסטט שהוחלף, הקילומטראז באותה עת, הדגם ושנת הייצור של הרכב, מספר הרישוי של הרכב, הגורם שביצע את ההחלפה, פירוט העבודה שבוצעה, לרבות נקיבת פרטי העלויות של החלקים והעבודה, וכן מאמתת את סכום הכסף ששולם על-ידי חבר הקבוצה עבור ההחלפה המקנה זכאות להשבה לפי סעיף 1.

4. ככל שיפנאוטו תחליט לדחות בקשת השבה של חבר קבוצה, היא תמסור לו את הודעתה על כך בכתב בתוך 30 ימים תוך פירוט הנימוקים התומכים בעמדתה. חבר קבוצה שיסבור כי אין בסיס לדחיית בקשתו יהיה רשאי לפנות לבאי כוח המבקשים תוך פירוט נימוקיו. באי כוח המבקשים יבחנו את טענות חבר הקבוצה ויפעלו למיצוי זכויותיו על פי הסדר פשרה זה. יפנאוטו תפנה את חבר הקבוצה לאפשרות זו במסגרת מכתבה על דחיית בקשת ההשבה.

ההשבה

5. לא יוחזר רכיב המע"מ בגין הוצאות שבגינן נתבע ניכוי מס תשומות.
6. אם התרמוסטט הוחלף במוסך מורשה שאינו מרשת יפנאוטו, לא יוחזרו הוצאות בשיעור העולה על עלות התיקון או ההחלפה של התרמוסטט הנקובה במחירון הרשמי של יפנאוטו לאותה הפעולה.
7. לחבר קבוצה אשר זכאותו להשבת ההוצאות הוכחה כמפורט לעיל, יושב סכום ההוצאות, בתוך 60 ימים מן המועד שבו אושרה בקשתו.
8. הסכום שיושב לא יכלול הפרשי הצמדה וריבית.

תוספת: נוסח טופס בקשה

טופס בקשה ותצהיר להשבת הוצאות בגין טיפול או החלפת תרמוסטט

אנא מלא/י את הפרטים שלהלן, ולאחר מכן הגשי/י טופס זה בצירוף תיעוד כמפורט להלן, על מנת לקבל החזר כספי בגין הוצאות שהוצאת מכיסך עבור טיפול שבוצע בתרמוסטט (להלן: "הטיפול").

אנא ודא/י שלבקשתך מצורפים כל המסמכים הדרושים, על מנת להימנע מעיכובים בעיבוד תביעתך.

שם משפחה

שם פרטי

מיקוד

רחוב

עיר מגורים

טלפון

כתובת דוא"ל

נסועה (ק"מ)

שנת ייצור

דגם

מס' רישוי

הסכום המבוקש (₪)

קבצים מצורפים*

האם ניכית מס תשומות כנגד רכיב המע"מ?

כן / לא

מסמכים נדרשים לצורך זכאות להשבת הוצאות

1. יש לצרף לטופס זה קבלה מקורית או העתק נאמן למקור שלה וכן, אם ניתן, הזמנת עבודה, המאמת את:

- תאריך הטיפול.
 - דגם הרכב.
 - מספר שלדה או מספר רישוי.
 - נסועת הרכב (קילומטראז') במועד הטיפול.
 - שם וכתובת המוסד שביצע את הטיפול, פירוט העבודה שבוצעה, לרבות נקיבת פרטי העלויות של החלקים והעבודה.
 - סכום הכסף ששולם על-ידך.
2. יש לצרף שיק מבוטל ובו פרטי חשבון הבנק אליו יש לבצע את ההעברה (או לחלופין אישור ניהול חשבון), עבור החזר ההוצאות, ככל שזה יאושר, וכן צילום תעודה מזהה (תעודת זהות, דרכון בתוקף או רישיון נהיגה בתוקף).

 אני מצהיר/ה בזאת, כי:

- אני הייתי הבעלים הרשום של כלי הרכב המתואר לעיל במועד שבו בוצע הטיפול שבגיני אני מגיש תביעה זו.
- אני נשאתי בהוצאות הטיפול המפורטות לעיל באופן אישי, או לחלופין שאחד מבני משפחתי נשא בהן באופן אישי.
- לא קיבלתי פיצוי או שיפוי מצד שלישי כלשהו (לרבות חברת ביטוח) עבור הוצאות הטיפול שהשבתן מתבקש, והנני מתחייב/ת כי לא אקבל פיצוי או שיפוי כאמור מצד שלישי גם בעתיד.
- נשאתי בהוצאות הטיפול לאחר תום תקופת האחריות המקורית שניתנה לרכב.
- אם התרמוסטט הוחלף במוסד מורשה שלא מרשת יפנאוטו – התרמוסטט הוחלף לפני יום  [מועד משלוח מכתבי היידוע].
- ידוע לי כי אם ניכיתי מס תשומות כנגד רכיב המע"מ בעלויות הטיפול, לא אחיה זכאיות להשבת סכום זה.

אני מצהיר/ה בזאת, כי כל העובדות המצוינות בטופס ותצהיר זה הינן אמת, וכי אני אחיה כפוף/ה לעונשים הקבועים בחוק, ככל שמסרתי בתצהיר זה עובדה שאינה אמת.

שם מלא: _____

חתימה: _____

תאריך: _____

נספח "3" – מכתב היידוע

לכבוד

[שם]

[כתובת]

שלום רב,

הנדון: הסדר פשרה בת"צ 3898-08-24 פרץ ואח' נ' יפנאוטו חברה ישראלית לרכב בע"מ ואח'

בהתאם לרישומי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, הינך / היית הבעלים הרשום של רכב מתוצרת חברת סובארו ("הרכב") אשר לגביו אושר הסדר פשרה על ידי בית המשפט מחוזי מרכז בלוד, במסגרת ההליך שבכותרת.

אנו מתכבדים להביא לידיעתך כי סובארו **הרחיבה את האחריות לתרמוסטט** המותקן ברכב ("התרמוסטט"). הרחבת האחריות תחול עד 10 שנים ממועד עליית הרכב לכביש או עד 160,000 ק"מ (לפי המוקדם) ("תקופת האחריות המורחבת").

אם ביצעת תיקון של התרמוסטט על חשבונך, ייתכן והינך זכאי **להשבת הוצאות**, בכפוף לתנאי הזכאות ולהגשת טופס בקשה **בתוך שישה (6) חודשים** ממועד משלוח מכתב זה. מידע נוסף בנוגע לבדיקת זכאות להשבת וכן טופס בקשה – זמינים כאן: [קישור].

במקרה של תקלה בתרמוסטט במהלך תקופת האחריות המורחבת, הנך מוזמן לפנות לאחד ממרכזי השירות המורשים של יפנאוטו, על-מנת לתקנה **ללא עלות** (בכפוף לתנאי האחריות ולהוראות הסדר הפשרה).

אם לא התעוררה תקלה בתרמוסטט ברכבך – **אינך נדרש לבצע כל פעולה או להגיע למרכז השירות**.

לתשומת ליבך: האחריות המורחבת חלה גם על בעלים עתידיים של הרכב, ככל שיתקיימו יתר תנאי ההסדר. לכן, מומלץ לשמור מכתב זה בתא הכפפות של הרכב, ולהציגו לרוכש בעת מכירת הרכב, כדי לאפשר לו ליחנות מהחטבות ומהכיסוי בהתאם להסדר הפשרה.

רשימת מרכזי השירות המורשים זמינה כאן: <https://subaru.co.il/services/service-centers/>.

מסמך זה מנוסח בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד, אך מתייחס לגברים ולנשים כאחד.

בברכה,

יפנאוטו חברה ישראלית לרכב בע"מ