

THE ALL NEW OUTBACK



SUBARU

סוס אמיתית זה
4X4

סמלת

המסע המזהים שלכם מתחילה עכשיו

בוואו לגלות איך מרגישה הנסיעה אמיתיית מנהיגה בדור החדש של OUTBACK, שולקן אותו ללא חשש לכל מקום בנוחות ובשקט נפשי.



פנס LED

להירות ולראות הרבה יותר טוב במהלך היום ובשעות החשיכה, בזכות פנסי LED בעלי גובה אוטומטי. מערכת SRH מאפשרת לפנסים לעקוב אחר תנועת הנהג והגלאם, ולהאריך למשך הפניה תוך שיפור מהותי של בטיחות הנהגה בשעות החשיכה. שילוב המאורותים בתאורה היום בחטיבת האור בזרמת C, מאפשר לשמור על ייחודת התאורה קטנה, עצמתית ובנראות מходדת.

חישוקי אלומיניום 18 אינץ'

שען בחופשיות לכל מקום על חישוקי 18 אינץ', גדולים, יציבים ומעוצבים.

סען בנוחות מרבית

תא הנוסעים הנווח עשוי מחומר עמיד ומציע חל נדייב במושבים הקדמיים והאחוריים. האבנדור כולל חידושים רבים מהם יייחו כל התונאים, גם בסיטuatיות הארוכות ביתר.



נוחות אוטומטית להעדפות הנהג

לא משנה היום או מñana הגו, DMS אוטומטישת תכונן את מושב הנהג, מראות הצד ואת בקרת האקלים להגדרות של הנהג המזוהה במערכת.

התרעה
מערכת -ה DMS מתריעה לנהג באמצעות חיוי חזותי וקולית כאשר היא מזהה עיפוי או חורר ריכוך בנהיגה.

קיבלו את מערכת הבטיחות מהדור החדש והמתוקדם ביותר, אשר משתמשת בצלמה הפונה לאחור ומצורחת בהונגה ליהיו פנס במטה לנטר ולוחות סימני עיפות או חורר ריכוך. בנסוף, המערכת מסוגלת להוות עד חמישים נגיסים המוגדרים בה מראש כדי להתאים העדרות שוננות אשר הוגדרו מראש לטבות חיווית נהיגה בהתאם אישית לכל נהג, ויעילות טובה יותר מאשר אי פעם.

נוחות בהתאם אישית לכל נהגת וננהג

מערכת ניטור נהג SMS



מסך מרכזי 11.6 אינץ'

מסך המגע הצבעוני בגודל 11.6 אינץ' מאפשר تعمل אינטואיטיבי, בדיקן כמו בסマארטפונ שלכם, של מערכת השמע ועוד פונקציות שימושיות רבות אחרות. במקביל תמייה CarPlay נתנת ממד חדש של קישוריות ומיניות.



*הנהג הוא תמיד זה האחראי לנרגזה בטוחה וערנית והיענות לכל חוקי התנועה.

**אין להסכם לדרותי לענינה נטוחה, ישן מגבלות תפעולית של המערכת. ראה מידע נוסף למגבלות החופלה של DMS בספרו הורכב.



X-MODE
מצל את הפוטנציאלי המלא של ה-OUTBACK ביכולות הרמה שמתאפשרת עם X-MODE. עבורי בקלות בין מצב Snow/Dirt/Snow (שלג/עפר) לבין Mud/Mud (שלג/בוץ עמוק) באמצעות כנרת המולטימדיה הצבעוני 11.6 אינץ' ב כדי לחתוך דודך עם כל תנאי השטח.

כיף על כל דרך ושביל

תיהנו מרווח חדשנות של שיליטה, יציבות ונוחות נסעה. חווית נהיגה ארואה בזכות נוגע שקטה ומרגיעה, ובכות הפלטפורמה הגלובאלית החדשת של סובארו ומכלולת 4X4 סימטרית ומולוטשת. אם חופשיים לנוצע לכל מקום עם הנהיגה והחלקה של ה-OUTBACK החורש, בעל יכולות נחדידות על הכביש יוכל רבתה מעבר לו.



מושבים אחוריים מת侃לים 60/40
אתה יכולת עזמי ארכום בוכות המושבונים המת侃לים, המעניינים גמישות ייצאת דופן והונעות לצוריכם שלכם.

דלת תא מטען עם פתיחה ללא מגע ידי*
תירונו מהונחות של גישה קלה במגוון תואם המטען, אפילו כשheidיותם שלכם תפותות.

*בוגם ייעוד

כיף ללא גבולות

دلת תא המטען פותחת פתח גדול מתמיד לתא מטען מרווח ועטיר נוף. כך שייהיה לך קל מתריד להעמסי פריטים גדולים במיוחד. סובארו ירידה את תא המטען ב轘וררים עמידים בפוי לכלון, כדי שתוכלו להנות ללא חשש מפעולות הרתקנית בטנע ולשמור על תא המטען של ה-OUTBACK נקי.

תסמכנו על מה שבפנים

טכנולוגיות הליבה של סובארו מספקות לכל דגם סובארו את הביצועים, הנקודות, הבטיחות והאמנויות אשר יוצרים חווית נהיגה ושקט נפשי לנרגל ולכל הנוסעים.

הנעה כפולה (4x4) סימטרית

הנעה הכפולה הסימטרית של סובארו מספקת חווית נהיגה יציבה ובטוחה על פני סוג כל כביש ומשה מגוונים. חילוקט המומנט האקטייבי שלוחת את כוח המנוע לכל גלגל בהתאם לתנאי הדרך ומספקת אήיה טובה יותר בכביש רחוב או משטח אήיה מתקשה.

LINEARTRONIC

תיבת ההילוכים החדשנית של OUTBACK כוללת יחסי העברה על פני תחום נרחב יותר ומערכות פיקוד היידראולית חדשה אשר מספקת העברות הילוכיים חלוקות ולא מעורבים מorghשים. התאוצה עילאה ונעימה מתממי, עם שיפור בניצועים וזרימת דלק משופרת.



פלטפורמה גלובלית של סובארו (SGP) עם קשייחות מוגברת



בפייחות עדיפה וביצועי כביש מעולים בזכות SGP הייחודי של סובארו. הפלטפורמה מספקת את הבסיס המכני המעניין ניזול פנים משופר, נוחות נסיעת מעולה והגנה אינטגרטיבית מהווית הpiggyback. קשייחות המרכז תורמת לפפקחת ויבורציות ורעש, וויצת שיפור מהויה בנוחות ותחזית הנסעה. שימוש בקורות שלמות למנגה הפמי יישם של דור חדש של חיזוק שرفן לקורות הרוחב בחלק האחורי, משפרים את קשייחות המבנה כולו.

מנוע בוקסר סובארו

המחזיות ארוכת הזמן השניים לפיתוח מנועים בתצורת BOXER המשיכו כבר על פי חמשה עשרים, הרבה בוכות היררכיות הרבים שיש על פני מנועים מתחרים. התוצרה עמידה ואמינה מיסודה, בתוכנה בוכנות אופקיות הנעות אחת כלפי השניה. התאוצה היא איזון ונטראול וודידות, יציבות עדיפה ומרכז כובד נמוך החתום לבטיחות בתנועה.



חבילת הבטיחות המキיפה של סובארו

הבטיחות קומתת לכל. זו הסיבה שסובארו נמצאת בתחום מוביל פיתוח, וysizeי חדור של אמצעי הבטיחות במכוניות שלא מזהה יותר מ-50 שנים. הדרור החדש בירוחם של מערכות והמנועות והתמתקות מתאונה, יחד עם טכנולוגיית הליבה של סובארו, כמו הפלטפורמה הגלובלית החדשנית SGP וההגנה הקפולה (4X4) היינטגרית האיקונית, סובארו ממשיכה לשים את האדם במרכז על ידי שיפור הבטיחות הכוללת במטרה ל הגיע לעדי לא תאונות.



בקורת שיטוט אוטומטית

מרכז נתבי + מערכת חזילה בפקקם



EyeSight טכנולוגיית סיוע לנעה

חבילת הסיוע והבטיחות הייחודית של סובארו מכילה עמה שורה ארוכה של פונקציות חדשות ומתקדמות. EyeSight מספקת עתה לבוגר אפיילו יותר שקט ונשען בכל נסעה.

עדכוניים לתוכנות עיבוד התמונה והשליטה במקביל לשיפורים בחומרה עצמה, כמו למשל סובארו, כמו הפלטפורמה הגלובלית החדשנית SGP וההגנה הקפולה (4X4) היינטגרית האיקונית, סובארו ממשיכה לשים של שילוב עם השימוש החזותי, יוצרים ניגוד ביטהוח יורה במגון ובו יותר של תוחשיים אשר עשויים לקרוות בחום על הכביש.

מאפייני EyeSight

- בקרת שיטוט אוטומטית
- מניעת סטייה מהתיב
- מרכיב נתבי הגנישה + מרכיב וחילה בפקקים
- תתרעה על תחילת תנועה של רכב מוביל
- יישען שבירת נתבי בעקבות מוכנות
- יישען שבירת על שולי הכביש
- ניהול מצעתה לפני התנגשות
- ליבורן אוטומטית
- היגוי חירום אוטומטי



*נדגנו

- מנגנון מונט אקטיבית
- בלימה אוטומטית בסעה לאחור
- פנס חיות עוקבי פניה
- כריית אויר
- AUTO HOLD

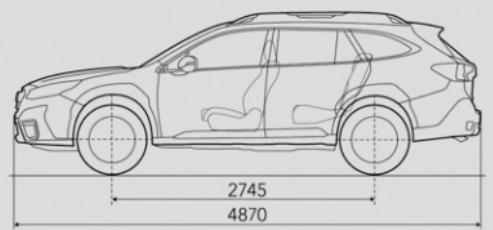
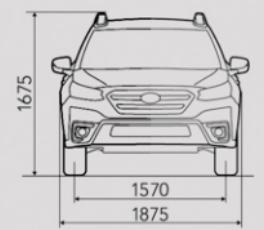
טכנולוגיות הליבה של סובארו מספקות לכל דגם סובארו את הביצועים, הנוחות, הבטיחות והאמינות אשר יוצרים חוות נהיגה וSKUט נפשי להרג ולכל הנסעים.

אביזרים

מג העמלה בפגש אחורי



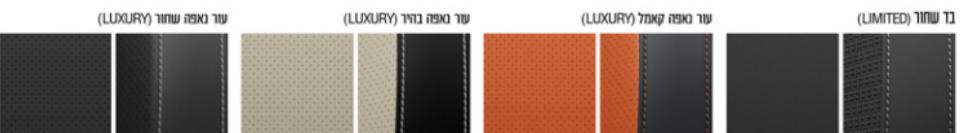
שפחית הגנה מגומי למאם המטען



צבעים



ריפוד



OUTBACK 2.5L LIMITED

- פנסי לד קדמים עוקבי פניה
- מושבים קומפנס השמלים
- כניסה והוצאה לא מפותח
- בלם זר השמלים
- דוחשת גז ובלם בגדימור ניקל

OUTBACK 2.5L LUXURY

- גג נפתח חשמלי
- מערכת 10 רמקולים וסאב של HK
- ריפוד עור
- דלת תא מטען חשמלית
- גימור פנימי יוקרתי



THE ALL NEW OUTBACK

חומר מסגרה		SI-DRIVE	
2 מוגנים	2 מוגנים	2 מוגנים	X דוד מבני נזקה לשפה
2 מוגנים	2 מוגנים	2 מוגנים	ברקטריה במקורן
+	+	+	+
+	+	+	+

מזהה	EyeSight
+	מערכת ניקוז נאג + קווי פנים
+	8 כבישות אחור
+	בליטות חזון אוטומטיות
+	ברקטריה שיטוט אוטומטי + אוללה בפוקום
+	תילוק שיטוט מתניין + חסוך נייד
+	הזרעה על רכב נסעה מת
+	הזרעה על תושב צד שלישי באמצעות לאהור
+	הזרעה על רכב שיעף בתווך תחכני
+	הזרעה על רכב מוביל
+	טנג אוטומטי בין אוור וזר גנובת
+	גילוח אוטומטיות לאחור
+	טרכיזה קולוניברטה
+	טנגון עלייל של הזרחות ביחסות

*גנרטר לאמינום ותומאס צ'וון ואלן ג'ונס

LUXURY	LIMITED	וגם בOPTIONAL
+	+	פערום ווועס לאַט מופָה
+	+	בלג דז חאנְגֶל'
+	+	ענְכִי שאַוּס סְמִינְתָּאָה
+	+	שְׁנִינוּס די מְכוֹנִית מְבָשֵׂר אַחֲרָה
+	+	פְּרִזְבְּרָדְטָה פְּלִישׁ אַחֲרָה וְמְסֻבִּים
+	+	עַבְנִים זְלִיזָה בְּזַה מְסֻעָן
+	+	כְּסִיר לְלִילָה בְּזַה מְסֻעָן
+	+	אַזְמָעָן עַדְלִי מְסֻלְבָּרִים
+	+	אַזְמָעָן דָּל פְּרִימְבָּר
+	+	כְּבָדְלָן רְדוֹס מְקָרִיר
+	+	בְּקָרָת אַקְלָמִים מְפִצְלָת לְגָמָן וְנוֹעַ
+	+	4 שְׁנִינוּס צְלָן אַזְיָז
+	+	פְּרִידְזָן אַזְיָז
+	+	שְׁעָרָן בְּזַה מְשָׁעָן
+	+	גְּלִילָה חַמְמָנָן גְּלִילָה וְלְעַמְקָה
+	+	שְׁנִיפָּר אַבְדָּרָת וּרְלִיכָּס מְגַלְלָה הַגָּהָה
+	-	דָּלְתָה אַחֲרָה בְּפִירְיוֹנָה וְסִיגְיָה חַשְׁמָלִית
+	-	יְחִישָׁנָה פְּרִיטָה קְלָה לאַזְמָעָן
+	-	מְכִלָּה קְרִתָּית וּפְרִידְתָּית מְשֻׁרְתִּים
+	-	חַסִּינָה מְגַתָּה דָּל יְזִין בְּסִינְסָה לְאַחֲרָה
LUXURY	LIMITED	וגם בOPTIONAL
סְמִינְתָּאָה	FULL HD 11.6"	שְׁעָרָן וְזָהָב
IRMAN KARDON + 11	6	סְמִינְתָּאָה וְזָהָב
+	+	APPLE CAR PLAY ®
+	+	BT-הַסְּפָה מְמַהְמָה לְרֹאִי-הַה
+	+	יְרִיחָוָת BLUETOOTH מְבוֹתִית
+	+	שְׁעָרָן 2xUSB-AUX בְּקָרְנוֹתָה סְמִינְתָּאָה
+	+	שְׁעָרָן 2xUSB-AUX לְאַבְנִים אַחֲרָה

THE ALL NEW OUTBACK

LUXURY	LIMITED	פער חיצוני
+	+	דיסקו LED עם כוונון גאות אוטומטי ו.localization פניה
+	+	תיזיט ליפטום
+	+	סידן LED קומפני
+	+	שען גשם + מזחאה
+	+	DRL LED
+	+	טיזן אחורני ישולג LED
+	+	טיזן אחורי סדרון'
+	+	טיזן אחורי מודולר צד
+	+	ישען אחורי פלטטי
+	+	מושבות אחוריות כהות
כדום	+	אשאדת צד בצע הרכבה
+	-	לען גאנשל
מושבבים	מושבבים	ארון מנגנון/טולס נייח
סידן	אפור	שען מסנוגה קלה

מזהה BOXER בעל מרכז סדר ומושבי 4, בוכנות, 16, שומתמים וגן זיון עלי גנול	
מספר מטען (סיד"ג)	2,498
טעינה ורעל	הוּאָקָט 72.7 ג' ב' קְדוּמִים
טיל וטל (ט)	63
ביצועים	
וחיקם (ט"ס/ט"ל)	170/5,800
ומונט (קג'ר/ט"ל)	25.7/3,800
טירונות מתקפלת (ט"ש)	193
טירונות אחורית (ט"ש)	10.2
תירען	
טוג	הגה כפלה כפונה - סימטרית עם הולמת מומנט אקסטרית 4x4 ליסות משינה מושלחת בכניביז ובזחוף
טירוד	
אורן (ט"מ)	4,870
רחוב (ט"מ)	1,875
ונגה (ט"מ)	1,675
טסס וגוללים (ט"מ)	2,745
מדוזה בזק (ט"מ)	213
זרות ישנה	19.7°
זרות נוכח	22.6°
זרות מבסה	21.0°
פוך תא מטען / מושבים מוקפלים (ט)	561/1,306
כארו ניריה / טם בדחס (ט"ג)	750/2,000
פינתי וולנס	
טוג	אוטומטיות - ריצפה מודוגנת ליחסמן בדירת הולם ונסיפה הולקה
טונברג	8
טונברג	טולים פדרמיים סטוגן מתקופת סוף
טונברג	טוללים נפרדיים סטוגן עצמות עצה כפחתה
טונברג	לטיטניום קוורטם
טונברג	בלטיטניום קוורטם
טונברג	טיטניום איזוטרpic
טונברג	טיטניום איזוטרpic
טונברג	225/60R18, 100V



SUBARU

www.subaru.co.il | *8545 | סמלת ס

בנוסף, בראון ציריך הילך על פי הדיו לפידור מוגדרה כחברה שומרת על השוואת היחסים בין המנכדים לבין עצמם, והשווים בין המנכדים לבין האזרחיים.



רמת האבזור הבטיחותי	תיאור דגם	קיד דגם
7	ALL NEW OUTBACK 2.5L LIMITED	464
6	ALL NEW OUTBACK 2.5L LIMITED	463

- | | | |
|---------------|------------|--|
| 14 נס" | 8.6 | ALL NEW OUTBACK 2.5L LIMITED LUXURY |
|---------------|------------|--|