

1

מדריך הפעלה מקוצר

٣٧

الدليل السريع

3

חיוביי אזהרה בלוח השעונים

1

5

לחצוי ניפוח הצמיגים, החלפת גלגל

2

14

תחזוקה שותפת בסיסית

3

21

דלק ותדלוק

4

24

הוראות למקורה חירום

5

3 חיוויי אזהרה בלוט השעונים

שם הנורוית	סימן
נורית חיוי למשבת מנוע (איימובייליזר)	
נורית חיוי לאורות גבוהים	
נורית חיוי לבקרת שיטות	
נורית חיוי לקביעת מהירות שיטות	
נורית חיוי אורות ראשיים	
נורית חיוי לבקרת נסיעה במورد	
נורית חיוי לחימום-קדם (מכוניות עם מנוע דיזל)	
נורית אזהרה למנסון חלקייקי דיזל (מכוניות עם מנוע דיזל)	
נורית אזהרה לסיבובי מנוע גבוהים מדי (צהובה) (מכוניות עם מנוע דיזל ותיבת הילוכים ידנית)	
נורית אזהרה של מערכת לניטוק מערכת Auto Start Stop Auto Start Stop (צהובה)	
נורית חיוי של מערכת Auto Start Stop	

שם הנורוית	סימן
נורית אזהרה לבלם חנייה אלקטרוני (צהובה)	
אלקטронני	
נורית חיוי לבקרת מניעת גלישה לאחר	
נורית אזהרת הגה כוח	
נורית אזהרה למנסון דלק (במכוניות עם מנוע דיזל)	
נורית אזהרה מפלס דלק מנoxic	
נורית אזהרה למפלס נמוך של נזול שטיפה	
נורית אזהרה לדלת פתוחה	
נורית אזהרה למערכת הינע לכל הגלגלים (מכוניות רציפה) הילוכים רציפה	
נורית אזהרה לפילוס אוטומטי של אלומת האורות הראשיים (LED) עם אורות ראשיים (LED)	
נורית חיוי לניטוק המערכת ראשיים LED (מכוניות המציאות באורות ראשיים (LED))	

שם הנורוית	סימן
נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות	
כריות אוורור SRS	
נורית חיוי תקלת — (נורית בדוק מנוע — (Check Engine))	
נורית אזהרה להחץ שמן	
מנוע נמוך	
נורית אזהרת טפרטורית שמן Tibet ההילוכים (בדגמים עם ת"ה רציפה)	
נמוך בחמציגים	
נורית אזהרה מערכת ABS	
נורית אזהרה למערכת הברקה דינמית של המכונית / נורית חיוי פעולה למערכת הברקה הдинמית של המכונית	
נורית חיוי לניטוק המערכת לבקרת דינמית של המכונית בלבול	
נורית אזהרה למערכת הבלמים (אדומה)	

* יש לעיין בנושא המתאים בספר הנהג.

■ צמיגים

פריט	גלאל חלופי זמני	צמיגים קונבנציונליים
מידות הצמיגים	215/60R17	מפרטי הצמיגים לעניין גודל, עומס ו מהירות
לחץ ניופח הצמיג (לחץ ניופח מומלץ כשהצמיגים קררים)	205/55R17 290 kPa (42 psi, 2.9 kgf/cm ²)	מפורטים במדבקת לחץ הצמיגים המותקנת על עמוד הדלת, בצד הנהוג.
מומנט הידוק אומי הגלגלים	120 N·m (12 kgf·m, 89 lbf·ft)	^{2*} 1*(89 lbf·ft, 12 kgf·m)

לשומותם לבץ: 1 BAR = 14.7 PSI

- * 1: מומנט זה שווה ערך להפעלת כוח של כ-40 עד 50 קי"ג בקצת מפתח הגלגלים. אם הידקה בעצמך את אומי הגלגלים, יש לבדוק בהקדם האפשרי את מומנט ההידוק שלהן במסוך לרכיב הקروب ביותר.
- * 2: לפתרים על אודות נוהל הידוק אומי הגלגלים, עיין בנושא "החלפת גלגל עם נקר" שבספר הנהוג.

לחץ ניוף הצמיגים, החלפת גלגל 5

כל הרגה, אפילו למרחק קצר, מחייבת את הצמיגים ומעלה את לחץ האוויר. כמו כן הלחצים מושפעים גם ממperfוטורת הסביבה. רצוי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפני התחלת הנסיעה.

כאשר צמיג מתחכם, האוויר בתוכו מופשט, וזה גורם ללחץ האוויר לעלות. אסור לשחרר אוויר בטיעות מצמיג חם כדי להוריד את הלחץ שלו.

!azzurah

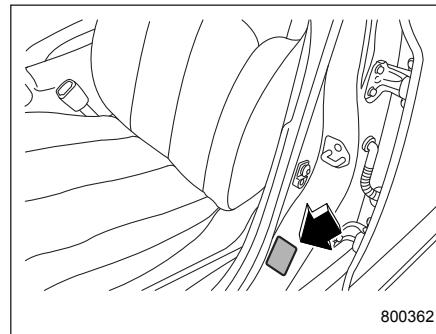
אסור להוציא אוויר מצמיגים חמים כדי לכונן את הלחץ. שחרור האוויר יגרום ללחץ אוויר נמוך בצמיגים.

הערה

- לחץ האוויר של הצמיג עולה ב-4.3 psi (0.3 בר או 30 kPa) בקרוב כאשר הצמיג מתחכם.

- הצמיגים נחשבים כקרים כאשר המכונית חונה לפחות שלוש שעות או אם נסעה פחות מ-1.6 ק"מ). לחץ אוויר לא נכון מושך לשיליטה במכונית ומנוחות הנסיעה, וגם גורם לבלאי חריג של הצמיגים.

■ **לחץ אוויר ובלאי**
לחץ ניוף נוכנים עוזרים להאריך את חייו השירות של הצמיגים וחשובים לביצועים טובים. לבדוק את לחץ האוויר בכל צמיג (כולל הצמיג החולפי - אם קיים) לפחות פעם אחת (לדוגמה, בעצרות לתדלק) ולפניהם כל נסיעה ארוכה.



תוויות הצמיגים

בדוק את לחץ האוויר כאשר הצמיגים קררים. השתמש במד לחץ אוויר כדי לכונן את הלחצים לערכיהם המוגדרים בתווית הצמיגים. תוויות זו ממוקמות על עמוד הדלת בצד הנהג.

■ בדיקת צמיגים

בדוק את הצמיגים כל יום כדי לוודא שאין בהם נזק רציני, מסמרים ובנינים. באופןה הגדולה ודא שאין בלאי לא רגיל. התיעוץ מיד עם המוסך אם התגלתה בעיה כלשהי, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשת סובארו מטעם הייבואן.

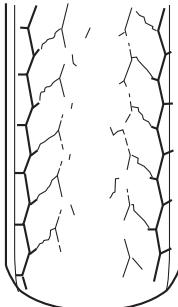
הערה

- כאשר הגלגלים והצמיגים פוגעים במדרכות או בשובדים בתנאים קשיים כגון נהייה במכונית בדריכים משובשים, הם עשויים להינזק בצוואר שאינה נאית לעין הבלתי מזונית. סוג זה של נזק אינו נראה אלא בעבר זמן. נסה שלא לפגוע במדרכות, בחוריות בכביש ולא לנשוע בדרכים משובשות מאוד. אם זה בלתי נמנע, שמור את מהירות המכונית במהלך הנסיעה של הליכה או חניה, והתקrab למדרונות בניצב ככל האפשר. כמו כן, ודיא שהצמיגים אינם לחוצים נגד המדרה כאשר תחנה את מכוניתך.

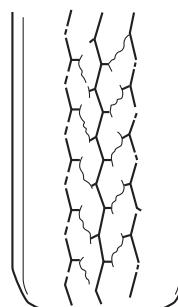
- אם תזע כדי נהייה אתה מרגיש רעדות לא רגולות או שקשה לך להחזיק את המכונית בקו ישר, יתכן שאתה אחד הגלגלים ו/או הצמיגים ניזוקו. נאג בטיחות למוסך, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשת סובארו מטעם הייבואן לצורך בדיקת מכוניתך.

6 לחץ ניופח הצמיגים, החלפת גלגל

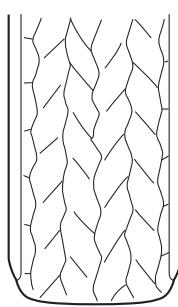
- **לחץ אוויר נמוך מרגיל** (מדרך הצמיג
בלוי בשולדים)
- **לחץ אוויר נמוך מרגיל** (מדרך הצמיג
בלוי במרקיז)
- **לחץ אוויר נכון** (מדרך הצמיג נשחק
ומתבלה בצורה אחידה)



B00052



B00051



B00050

נוחות הנסיעה גורעה. כמו כן, הצמיג מגביר את ההשפעה של בליטות וSKUINS בכביש, דבר העולל לגרום לנזקים למכונית.

אם תווית הצמיגים מציגה לחץ אוויר עבור מכונית עמוסה במלואה ולגרירת גורו, כוונן את לחץ האווריר לערכיהם המתאימים לתנאי המטען בפועל.

⚠ אזהרה

נהיגה במהירות ובוהות עם לחץ אוויר נמוך מאוד עלולה לגרום לעיוותים קשים בצמיגים ולהתחכםותם מהירה.علاיה חדה בטמפרטורה עלולה לגרום להפרזות שכבות המבנה והריסת הצמיגים. איבוד השליתה במכונית כתוצאה מההפרזות שכבות הצמיג עלול לגרום לתאונה.

התנגדות לגלגל גבוהה וכן צריכת הדלק גבוהה יותר.

אחזית הכביש טובה והיגייני מוביל טוב. ההתנגדות לגלגל נמוכה וכן צריכת הדלק גם כן נמוכה.

חישוקי אלומיניום (אם קיימים)

חישוקי אלומיניום עלולים להישרתו ולהינזק בקלות. טיפול בהם זהירות כדי לשמור על צורתם, על הביצועים שלהם ועל הבטיחות.

- כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע סבב גלגלים או תיקון תקר, יש לבדוק תמיד את הידוק האomin של הגלגל אחרי נהייה של כ-1,000 ק"מ. אם אחד האomin משוחרר, הדק אותו למומנט המוגדר.

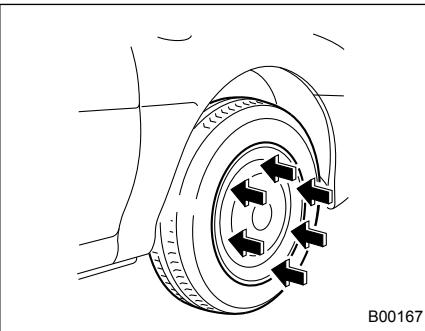
אסור לסכך בשמנן את החלקים המוברגים, אומי הגלגל או המשטח הקוני של החישוק.

- אסור לאפשר לגלגל להתחכך בעצמים בולטים או בשפת המדרכה.

ודא את הידוק שרשת הצמיג באופן אחד ומסביב לצמיג כולו, לאחרת הרשרת עלולה לשורט את החישוק.

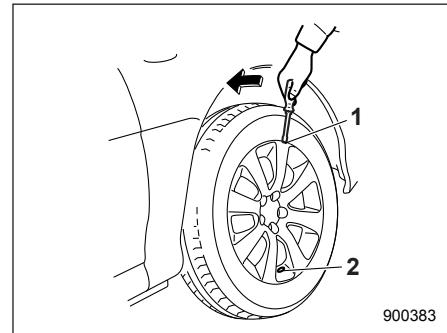
- בעת החלפת אומי הגלגל, משקלות איזון או המכסה המרכזי, מומלץ להחליפם בחלקים מקוררים של סובארו או בחלקים המיועדים לגלגלים אלומיניום העומדים בדרישות האיכות וההתאמה כמפורט בכתב הארכיות למכוונית.

▼ התקנת כיסוי גלגל



■ כיסויי גלגלים (אם קיימים)

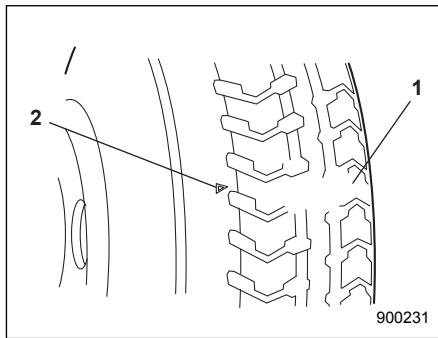
▼ הסרת כיסוי גלגל



1) מגעת

2) פתח השסתום

להסרת כיסוי גלגל, החדר מברג שטוה למגרעת הנמצאת מצד שממול לפתח השסתום.



- (1) פס חיוי לשחיקת הצמיג
- (2) סימן המיקום של פס החיווי
- עם הופעת פס החיווי לשחיקת הצמיג, החלף את הצמיג.
- יש להתקין את הגלגל החלופי הזמני בסרו האחורי בלבד. במקרה של נקר בגלגל קדמי החלף את הגלגל הנקרו בגלגל האחורי והתקין את הגלגל החלופי הזמני במקום הגלגל האחורי שהסרה.

! זהירות

- לעולם אל תשתמש בגלגל החלופי זמני שאינו מקורו. השימוש בגלגל בעל גודל אחר עלול לגרום נזק מכני חמוץ למערכת ההינע של המכונית.
- בעת שימוש בגלגל החלופי זמני, הקפד תמיד לפעול בהתאם להוראות הבאות. אחרת, עלול להיווצר מצב מסוכן מאוד.

הגלגל החלופי הזמני קטן יותר וקל יותר מאשר גלגל רגיל והוא נדרש במצבי חירום בלבד. הסר את הגלגל החלופי הזמני והחרז למקומו את הגלגל הרגיל מוקדם ככל האפשר שכן הגלגל החלופי נדרש לשימוש זמני בלבד.

בדוק לעיתים מזומנים את לחץ האוורור של הגלגל החלופי הזמני על מנת שיהיה זמין לשימוש בכל עת. לפרטים על לחץ הניפוח הנכונים עיין בעמוד 4.

בשעת שימוש בגלגל החלופי הזמני הקפד על מילוי התנאים הבאים:

- אין תלות על מהירות נסיעה של 80 קמ''ש.
- אין להרכיב שרשרת על הגלגל החלופי הזמני. בגלגל הגדל השונה של הצמיג, הרשרת לא תתאים כראוי.
- אין להשתמש ביותר בגלגל החלופי זמני אחד בו-זמנית.
- אין לעבור על מכשולים. להיות והקוטר של הגלגל החלופי קטן יותר, מרוחה המכונית מהכביש קטן יותר.

גלגל החלופי זמני (אם קיים)

! אזהרה

- לעולם אל תבצע גירה כאשר מותקן גלגל החלופי זמני על המכונית. גלגל זה לא נועד לעמוד בעומס הגרירה. השימוש בגלגל החלופי בשעת גירה עלול לגרום לכשל הגלגל ו/או להפחיתה הייציבות של המכונית, ומכך עלול לגרום לתאונת.

• כאשר מותקן צמיג החלופי או מוחלץ חישוק מבלי להעביר את חישון/משדר לחץ אוורור המקורי, נורית אזהרת לחץ אוורור נמוך בצמיגים תאיר באופן קבוע לאחר שהבהה במשך דקה אחת בקירוב. הדבר מצבע על כך שמערכת ניטור לחץ אוורור בצמיגים (TPMS) אינה מסוגלת לנטר את כל ארבעת הגלגלים המותקנים במכונית. מומלץ לפנות בהקדם האפשרי למושך להחלפת צמיג וחישון ו/או אתחול של המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם הייבואן.

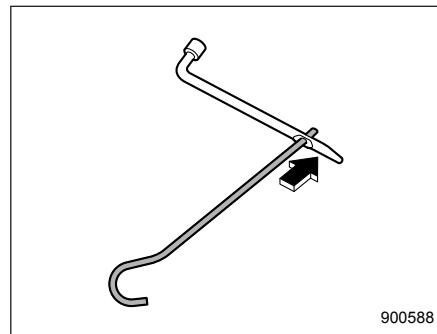
! אזהרה

לא יעשה שימוש בגלגל החלופי הזמני אלא לצורך נסיעה אל המושך הקרוב לתיקון הנקר.

נקר בגלגל

במקרה של נקר בגלגל בעות נשיעה, אל תפעיל לעולם את הבלמים בפתאומיות. המשך לנסוע ישר לפנים תוך האטה הדרגתית, ואו רד לאט מהכביש אל מקום עצירה בטוח.

הערה
המגבה תואם לתקנת הכלים האווירופית
2006/42/EC

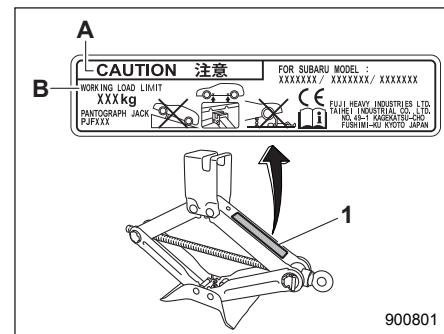


הערה
כדי להשתמש בידית המגבה יש להכניס את ידית המגבה לנקב של מפתח אומי הגלגלים.

ערכת כלים

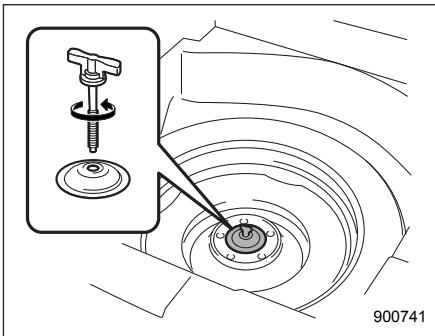
מכוניות מצויה בכלים הבאים:

- מגבה
- ידית המגבה
- מברג
- וו גירירה (טבעת גירירה)
- מפתח אומי גלגלים
- מפתח מומנט (בדוגמי אוטובק - אם קיים)



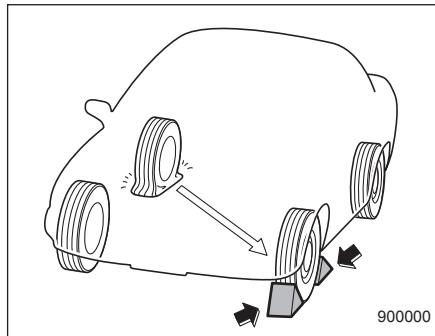
תווית מגבה לדוגמה

- 1) תווית המגבה
- (A) זהירות
- (B) עומס עבודה מרבי



סובב את בורג הידוק הגלגל נגד כיוון השעון
והוצאה את הגלגל החלופי.

הערה
אם הגלגל החלופי במכוניתך הוא גלגל
חלופי זמני, קרא בעיון את נושא "גלגל
חלופי זמני" שבעמוד 8 ופעל בדיקות על-פי
ההוראות.



4. הצב סדי גללים לפני ואחרי הגלגל
שנמצא ממול באלבוסן לגלגל המועד
להחלפה.
5. הוצאה את המגבה, ידית המגבה ומפתח
אומי הגלגלים.
עין בנושא "ערכות כלים" - עיין בעמוד 9.

- הערה**
לפניהם שימוש במגבה, ודא שיש עליו
משחת סיכה בנדראש.
6. הוצאה את הגלגל החלופי (אם קיים).

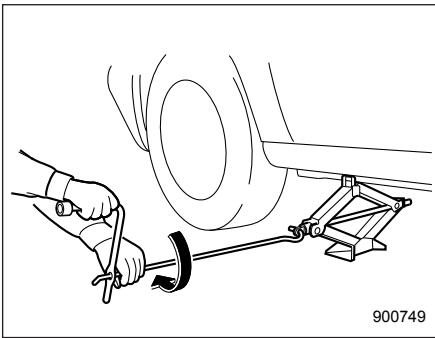
■ החלפת גלגל עם נקר

▼ מכוניות ללא ערכה לתיקון צמיג נקור

⚠ אזהרה

- אין להרים את המכונית על מגבה
כשהיא במדרון, או על משטח שאינו
יציב. המגבה עלול להשתחרר ממקומו
או לשקו על תזוז האדמה, דבר שולול
לగורם לתאונה קשה.
- השתמש רק במגבה אשר סופק עם
מכוניתך. מגבה זה מיועד רק להחלפת
גלגלים. לעולם אל תיכנס אל מתחת
למכונית כשהיא נתקmeta על מגבה זה.
- הדמס תמיד את המנווע לפני הרמת
המכונית על המגבה. לעולם אל תנגע
או תדחוף את המכונית כשהיא מורמת
על המגבה. המגבה עלול לזרז מנקודות
התמיכה בגלגל תנועת המכונית, ועלולה
לייגרם תאונה קשה.
- 1. החנה את המכונית על משטח ישיר וקשוח,
במידת האפשר, ואז כבה את המנווע.
- 2. הפעל את בלם החנייה ובחר בהילוך
אחרוי (במכונית עם תיבת הילוכים
ידנית) או במצב "ק" (חנייה; במכונית עם
תיבת הילוכים רציפה).
- 3. הפעל את מהבהבי החירום והוצאה את כל
הנוסעים מהמכונית.

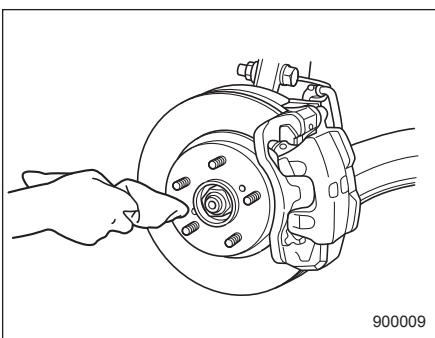
לחץ ניוף הצמיגים, החלפת גלגל 11



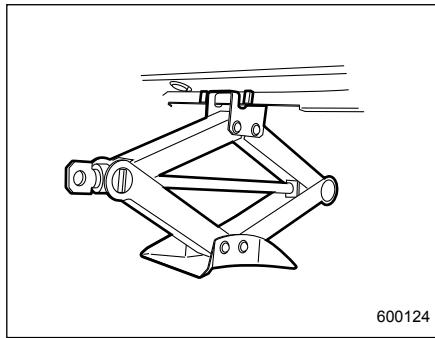
900749

10. הכנס את ידית המגבה לתוך בורג המגבה וסובב את הידית עד להרמתו של הגלגל מעלה פנוי הקruk. הימנע מלהרמה מעבר לדורש.

11. הסר את אומי הגלגל והסר את הגלגל.

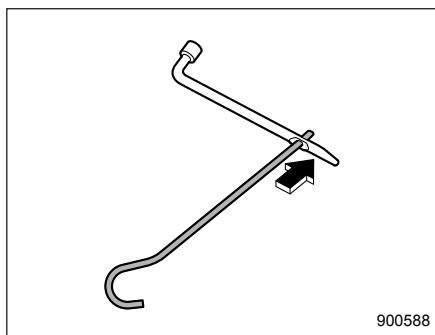


900009



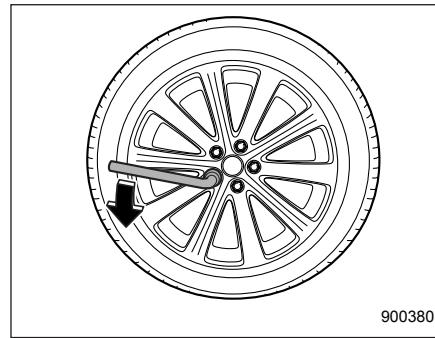
600124

סובב את בורג המגבה בידי עד להשתלבות נאותה של ראש המגבה לתוך נקודות ההרמה.



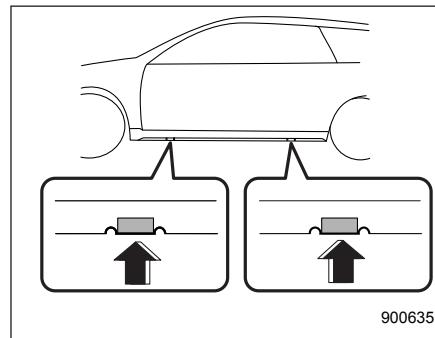
900588

9. הכנס את ידית המגבה לנקי שבספתח אומי הגלגלים.



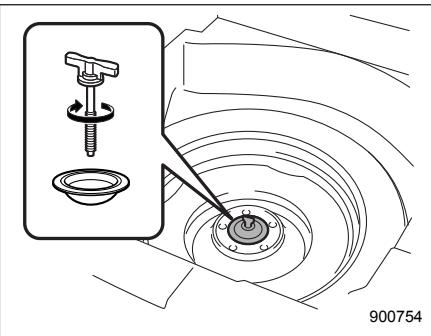
900380

7. הרפה את הידוק אומי הגלגל באמצעות מפתח אומי הגלגל, אך אל תסיר אותו.



900635

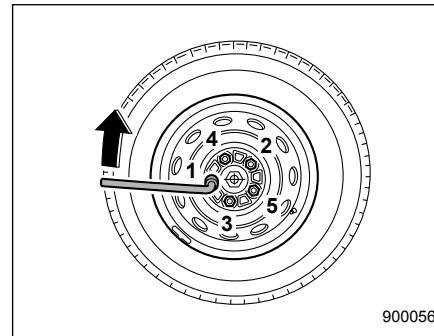
8. הצב את המגבה מתחת לסת הצד בנקודת ההרמה הקדמית או האחורייה הקרובה ביותר אל הגלגל עם הנקר.



17. אחסן במקומם גם את המגבה, ידית המגבה וומפה אומי הגלגלים.

A זהירות

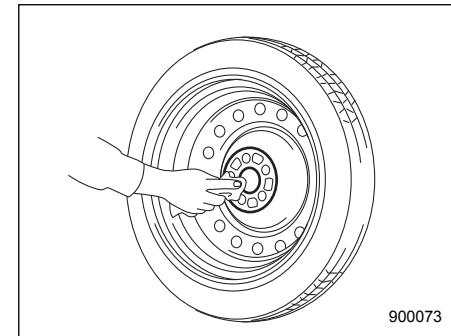
אסור בהחלה להנעה את הגלגל הנקור או את הכלים להחלפת הגלגל בתוך תא הנוסעים לאחר החלפת הגלגלים. במצב של עצירת פתאום או התנששות, ציוד המונח באופן חופשי עלול לפגוע בנוסעים ולגרום לפציעה. אחסן את הגלגל ואת הכלים במקומות הנכון.



15. השתמש במפתח אומי הגלגלים והדק הדרוש, על פי סדר ההידוק המתואר באירור.

לפרטים על מומנט הידוק אומי הגלגלים עיין בנושא "צמיגים" בספר הנהנה. אסור בהחלה להשתמש ברגל או ב津ור הארכה על מפתח האומיים, שכן אתה עלול לדק יתר-על-המידה. בדוק את מומנט הידוק אומי הגלגלים בתקנת השירות לצמיגים הקרוביה ביותר.

16. הכנס את הגלגל הנקור אל תוך תא הגלגל החלופי. התקן את טבעת המרווח כמתואר באירור והדק היטב את בורג ההידוק.



12. לפני הרכבת הגלגל החלופי, נקה במלילית את משטח ההרכבה של הגלגל ואת הטבור.

13. הרכב את הגלגל החלופי. התקן את אומי הגלגל והדק אותו בידי.

A זהירות

אין להשתמש בשמן או במשחת סיכה על בריג או אומי הגלגל בשעת התקינה של הגלגל החלופי. חומר סיכה אלה עלולים לגרום להשתחררות האומיים, ובכך לתאונת.

14. סובב את ידית המגבה נגד כיוון השעון כדי להוריד את המכוניות לקרקע.

כאשר מותקן צמיג חלופי או מוחלף חישוק מבלי להעביר את חישון/משדר לחץ אוור המקורני, נורית אזהרת לחץ אויר נמוך בצמיגים תAIR באופן קבוע לאחר שהבבהה משך דקה אחת בקירוב. הדבר מצין שמערכת TPMS אינה יכולה לנטר את כל ארבעת הגלגלים המותקנים במכונית. מומלץ לפנות בהקדם האפשרי למוסך להחלפת צמיג וחישון/^ו/או אתחול של המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מושתת סובארו מטעם היובאן.

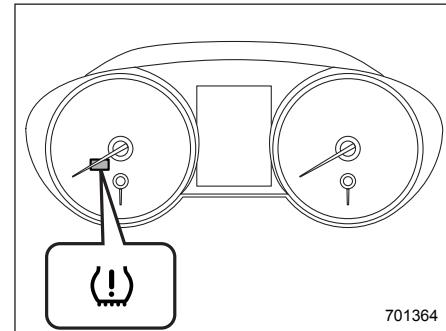
כאשר מותקנים צמיגים באמצעות חומר אטום נזול, ייתכן שהשסתום והמשדר של התראת לחץ האוויר לא יפעלו כהכלכה. אם נעשה שימוש בחומר אטום נזול, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מושתת סובארו מטעם היובאן או למוסך מושם אחר. הקפד לוודא שהשסתום והמשדר של התראת לחץ האוויר מוחלפים בעת החלפת הצמיג. ניתן לשימוש שוב בגלגול אם לא נגרם לו נזק וכי שאריות חומר האטום נזקו בהתאם. אם הנורית מAIR באופן קבוע לאחר שהבבהה משך דקה אחת בקירוב, מומלץ לפנות מיד למוסך לבדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מושתת סובארו מטעם היובאן.

⚠ אזהרה

אם נורית התראת לחץ אויר נמוך בצמיגים מארה בעת הנהיגה, אסור בהחלה לבולם בפתאומיות, ויש המשיך בנסיעעה בכו' ישר תוך הפחתה הדינמיות של מהירותו. לאחר מכן יש לדעת לאט מהכביש אל מקום בטוח. אחרת עלולה להיגרם תאונה הכוללת נזק חמוץ למוניות ופציעה חמורה.

בדוק את לחץ האוויר בכל ארבעת הצמיגים בהתאם לערך לחץ הניפוח הAKER המתאים ביותר למעקב המכונית בין שלושה המזבים (רגיל, עמוס או גיריה) המופיעים על-גבי מזבקת לחץ הצמיגים המותקנת על עמוד הדלת, מצד הנהג. אם הנורית ממשיכת להאיר בזמן הנהיגה גם לאחר שמתוקן את לחץ הניפוח, ייתכן שנגרם נזק משמעותית והוא מאבד אויר בקצב מהיר. במקרה של נקר בצמיג עלייך להחליף את הגלגל בגלגל החלופי בהקדם האפשרי.

■ מערכת ניטור לחץ אויר בצמיגים (TPMS) (אם קיימת)



701364

מערכת ניטור לחץ אויר בצמיגים מעניקה לנווג הודיעת אזהרה, באמצעות אות שנשלחה מחישון שמוטקן בכל גלגל, כאשר לחץ האוויר בגלגל נמוך מאוד ביחס ל推荐阅读ן. שנקבע.

מערכת ניטור לחץ אויר בצמיגים פועלת רק כשםירות הנסיעעה עולה על 40 קמ"ש. בנוסף, ייתכן שהמערכת לא תגיב באופן מיידי במקרה של ירידת פתאומית בלחש האוויר (לדוגמה, במקרה של פיצוץ בצמיג כתוצאה מפגיעה בחוץ).

שמן מנוע**זהירות**

- אם מזיד השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאליה ולאחר מכן משוך אותו החוצה. לאחרת אתה עלול להיפצע.
- השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.
- הייזהר שלא להתיישם מן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום ליריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפץ לנגב שמן שנית על צינור הפליטה.

■ צריכת השמן של המנוע

כמויות מסוימות של שמן מנוע נדרשת במהלך הנהיגה. בתנאים הבאים, צריכת השמן של המנוע עשויה לנדר ולסתוראה מכך תידרש הוספת שמן בין מרווחי הטיפוליים:

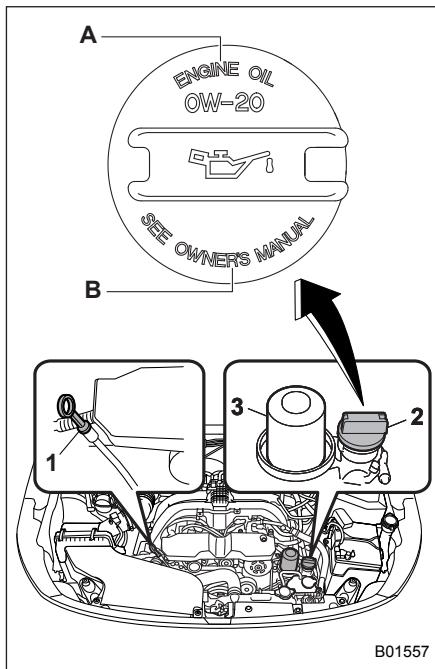
- כשהמנוע חדש ובמהלך תקופת ההרצה
- כשהמנוע הוא מאיצות נמוכה יותר
- כמשמעותם בשמן בעל דרגת צמיגות לא מתאימה
- כמשמעותם בבלימת המנוע
- כשהמנוע פועל במהירות מוגעת גובהה
- כשהמנוע פועל בתנאים של עומס רב
- גירית גורר

■ בדיקת מפלס השמן**▼ מנוע בנזין**

1. החנה את המכונית על משטח ישר והדמס את המנוע. אם הבדיקה של מפלס השמן מהתבצעת מיד לאחר שהמנוע הודמס, יש להמתין מספר דקות עד שהשמן ישוב ויתנתקו לאגן השמן לפני שבודקים את המפלס.

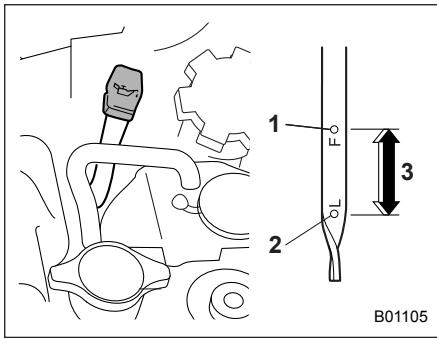
דוגמי 2.5 ליטר

- 1) מזיד השמן
- 2) מכסה פתח מלאוי שמן
- 3) מסנן שמן
 - A) שמן מנוע
 - B) עין במדרייך זה.



B01557

15 תחזוקה שוטפת בסיסית



דגמי 3.6 ליטר

- (1) סימון מפלס עליון
- (2) סימון מפלס תחתון
- (3) בערך 1.0 ליטר מסימונו המפלס התחתון
לסימון המפלס העליון

4. הוצאה את המדייד שוב.

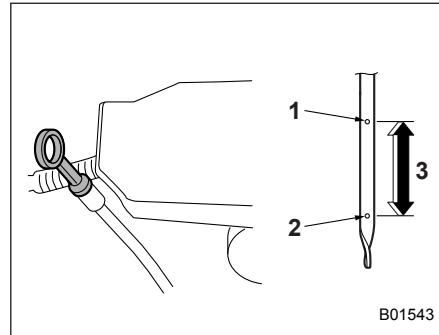
דגם 2.5 ליטר:

בדוק את מפלס השמן מניין צידי המדייד.
הקריאת המכיהבת היא זו של המפלס הנמוך
יותר מבין השניים. אם מפלס השמן מתחת
לסימונו המפלס התחתון, הוסף שמן כדי
להגיע לסימונו המפלס העליון.

דגם 3.6 ליטר:

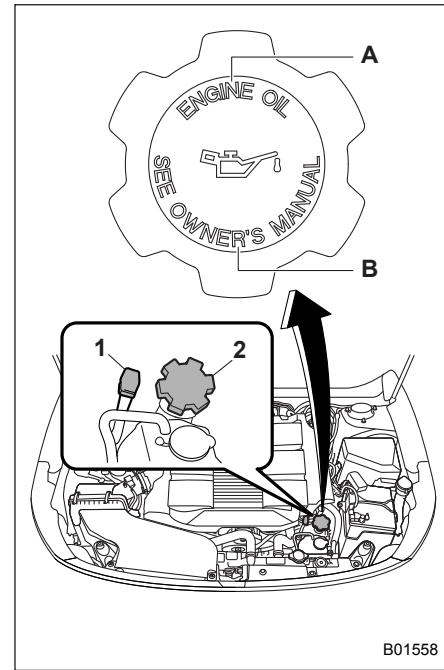
בדוק את מפלס השמן בmdiיד. אם מפלס
השמן מתחת לסימונו המפלס התחתון, הוסף
שמן כדי להגיע לסימונו המפלס העליון.

3. וודא כי mdiיד מוכנס כיאות עד לסוף
מהלכו (בדגמים עם מנוע 3.6 ליטר, הקפד
שההסמל שבראש mdiיד יפנה בכיוון
המתואר באירור).



דגם 2.5 ליטר

- (1) סימון מפלס עליון
- (2) סימון מפלס תחתון
- (3) בערך 1.0 ליטר מסימונו המפלס התחתון
לסימון המפלס העליון



דגם 3.6 ליטר

- (1) mdiיד שמן
 - (2) מכסה פתח מלאי שמן
 - (A) שמן מנוע
 - (B) עין במדריך זה.
2. הוצאה את mdiיד השמן, נגב אותו והכנסו
אותושוב.

■ מניפת קירור, צנרת וחיבורים

במכונית מותקנת מניפת קירור חשמלית מפוקחת תרמוסטט, הפעלתה כאשר נוזל קירור המנווע מגיע לטמפרטורה מסוימת.

ייתכן שקיימת תקלה במעגל מניפת הקירור אם מטמפרטורת המנווע נמצאת מעל לטוח הפעלה התקון, והרדיאטור לא פועל. עיין בנוסא "מד טמפרטורה" שבספר הנגה.

בדוק את הנティיך ובמידת הצורך החלף אותו. עיין בנושא "נטיטיים" שבספר הנגה ובנושא "נטיטיים ומעגלים" שבספר הנגה. אם הנティיך לא נשרף, פנה למוסך לבדיקת מערכת הקירור. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשת טוביaro מטעם הביאן.

אם נחוצה הוספה נוזל קירור לעיתים קרובות, ייתכן שיש נגילה במערכת הקירור. מומלץ לבדוק את המערכת והחיבורים שלה נזילות, נזקים או חלקיים משוחררים.

⚠ זהירות

- במבצע בו יוצרה מכוניתך, מולאה מערכת הקירור בנוזל המתאים לכל עונות השנה בעל אינטגרציה גבוהה ומונע שיתוך, המספק הגנה מפני קפיאה עד לטמפרטורה של ${}^{\circ}\text{C}$.-36. הקפד להשתמש בנוזל קירור מוקרי מסוג SUBARU Super Coolant או שווה ערך (שאינו מסוג אמני).

- אם יש צורך לדלול את נוזל הקירור במים, הקפד להשתמש במים רכים (או צלולים וראויים לשתייה) ודלול בהתאם לריכוז המומלץ.

- אסור לערבע נוזלי קירור מסוגים שונים ו/או לדלול במים קשים גם כשלא צפואה קפיאות נוזל הקירור. ערבע נוזלי קירור שונים ו/או דילול במים קשים עלולים לגרום בין השאר לקיצור חיבי השירות של חלק מנווע שונים, סתיימות במערכת הקירור, דליפות נוזל קירור ונזק למגוון כתוצאה מהתחומות יתר.

- אל תתיו נוזל קירור על משטחים צבעיים. הכוול שבನוזל הקירור עלול לגרום נזק למשטחי צבע.

⚠ זהירות

- בדגמי 2.5 ליטר, הקפד שלא לגעת במסנו שמן המנווע במהלך ההסעה של מכסה פתח מילוי השמן. זאת כדי למנוע כויהה, לכידה של אכבע או בזיעה אחרת.
- השתמש אך ורק בשמן מהסוג והצמיגות המומלצות.

- היזהר שלא להתיו שמן מנווע תוך כדי הוספותו. אם השמן יבוא בגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן שנייה על צינור הפליטה.

הערה
כדי למנוע מילוי יתר של שמן המנווע, אין להוציאו שמן מעל לסימון המפלס העליון כאשר המנווע קר.

מערכת הקירור

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להסיר את מכסה הרדיטור לפני שהמנוע נכבב והתקरר לגמרי. מאחר שבמערכת הקירור שורר לחץ, אתה עלול להיקוות באופן חמור מהותזת נוזל קירור רותח כאשר המכסה יוסר.

נוול בלמיים**■ בדיקת מפלס הנוול****⚠ אזהרה**

- למניעת נזק לעיניים, אסור בהחלה להניח לנוזל הבלמיים לבוא עמו במגע. אם ניתן נוזל בלמיים לעיניים יש לשטוף אותן מיד ובצורה יסודית במים נקיים. למען הבטיחות יש להרכיב משקפי מגן כשמבוצעים עבודות זו.
- נוול בלמיים יכול לחות מהאוור. הדבר עלול לגרום לירידה מסוכנת של ביצועי הבלמיים. בנסיבות המצוידות בתיבת הילוכים ידנית, נוזל הבלמיים שבמיכל משמש גם כנוול מצמד עבור מערכת המצמצד. לפיכך, נוזל בלמיים שsspוג לחות עלול לפגוע גם בפעולתה התקינה של מערכת המצמצד.
- אם נזרש למלא נוזל בלמיים לעיתים קרובות, ייתכן שקיימת נזילה. במקרה זה, פנה לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מושעה סובארו מטעם הייבואן.

בדוק את מפלס נוזל הקירור בכל עצירת תדלוק.

1. בדוק את מפלס נוזל הקירור מחוץ למיכל אשר המנווע קר.

2. אם המפלס קרוב לסימון LOW או נמוך.

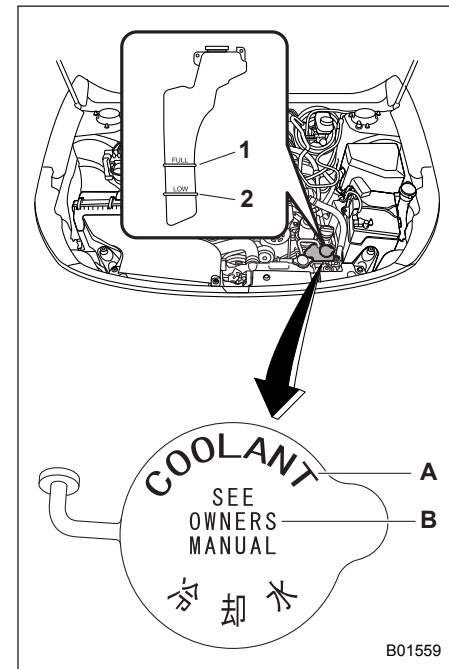
מןמו, הוסף נוזל קירור עד לסימון FULL. אם מיכל העודפים ריק, הסר את מכסה הרדייאטור ומלא מחדש.

3. לאחר שמילאת את מיכל העודפים ואת הרדייאטור, הת肯ן את המכסה ובודק שאטמי הגומי שבמכסה הרדייאטור ממוקמים היטב.

⚠ זהירות

- על זהירות והקפד שלא לשפוך נוזל קירור בזמן מיולי המערבה. אם נוזל קירור בא במגע עם צינור הפליטה הוא עלול ליצור ריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב נוזל קירור שניתז על צינור הפליטה.
- אל תתיין נוזל קירור על משלחים צבעיים. האכלוהול שבנוול הקירור עלול להזיק למשטח הצבע.

▼ החלפת נוזל הקירור
ייתכן שתיתקל בקשימים בעת החלפה של נוזל הקירור. לכן, אנו ממליצים שתפנה למסך לביצוע עבודה זו. מומלץ לפנות למרכז שירות מושעה סובארו מטעם הייבואן. תדריות החלפה של נוזל הקירור מפורטת בנוסחא "תכנית תחזוקה" שבספר הנהג.

■ נוזל קירור מנוע**▼ בדיקת מפלס נוזל הקירור**

B01559

(1) סימון "FULL" (מלא)

(2) סימון "LOW" (מפלס נמוך)

(A) נוזל קירור מנוע

(B) עין במדריך זה

נוול מצמד (דגמים בעלי תיבת הילוכים ידנית)

⚠ זהירות

למניעת נזק לעיניים, אסור בהחלטת להניח לנוול המצמד לבוא עמו ב מגע. אם ניתןנוול מצמד לעיניים יש לשטוף אותו מיד ובצורה יסודית במים נקיים. למען הבטיחות יש להרכיב משקפי מגן כשמבצעים עבודה זו.

⚠ זהירות

- נוול מצמד יכול לחות מהאוויר. ספחת לחות עלולה לפגוע בתיקיות בעותה של מערכת המצמד.
- אם נדרש למלאנוול מצמד לעיתים קרובות, יתכן שקיימות נזילה. במקרה כזה, פנה לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מושבה סובארו מטעם היובן.
- כאשר מושגיםנוול מצמד, היזהר לבלי "יכנס לכלוך למיכל".
- אל תתיין לעולם אתנוול המצמד על משטחים מצופים צבע או על חלקי גומי. הכהול שבנוול המצמד עלול לפגוע בהם.

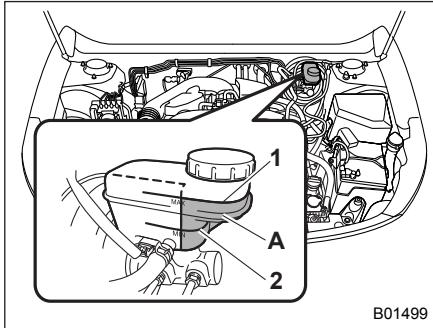
בדוק את מפלס הנזול על דופן המיכל. הקפď לבדוק את מפלס הנזול של מערכת הבלמים בחזית המיכל (האזור האפור באирו). בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית, המיכל משמש הן את מערכת הבלמים והן את מערכת המצמד, כולל תא עבורי כל מערכת. המפלס מתחת ל-"MIN", והוסף נזול בدلמים מסווג מומלץ כדי להביאו ל-"MAX". השתמש אך ורק בנזול בدلמים ממיכל סגור וחתוכם.

■ נזול בدلמים מומלץ

עיין בנושא "נזולים" שבספר הניווט.

⚠ זהירות

- כאשר מושגיםנוול בלמים, היזהר לבלי "יכנס לכלוך למיכל".
- אל תתיין לעולם אתנוול הבלמים על משטחים מצופים צבע או על חלקי גומי. הכהול שבנוול הבלמים עלול לפגוע בהם.
- היזהר שלא להתייןנוול בלמים תוך כדי הוספתו. אם הנזול יבוא ב מגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפď לנגב נזול שנית על צינור הפליטה.



B01499

1) סימון מפלס עליון ("MAX")

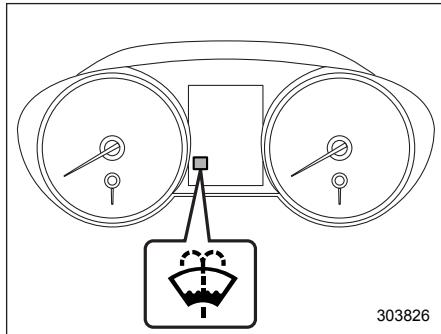
2) סימון מפלס תחתון ("MIN")

- A) יש לבדוק את מפלס הנזול באזור זה.
בדוק את מפלס הנזול אחת לחודש.

נוזל מטז המשמש הקדמית

זהירות

אל תשתמש לעולם בנוזל קירור מנוע כנוזל לרוחצת שימושות שכן הוא עלול לגרום לנזק לצבע.



303826

נורית אזהרה למפלס נמוך של נוזל שטיפה כשנותרת רק כמה קטנה של נוזל מטזים במכיל, מאירה נורית האזהרה של נוזל מטז המשמש הקדמית. הוסף נוזל מטזים כמפורט להלן.

את מערכת המכמד, ומכל תאים נפרדים עבור כל מערכת, יש לבדוק את מפלס הנוזל עבור מערכת המכמד **מצד הפנימי של המיכל** (האזור האפור באיזור). אם המפלס מתחת ל-"MIN", הוסף נוזל מכמד מסווג מומלץ כדי להביאו ל-"MAX". השימוש אך ורק בנוזל מכמד ממיכל סגור וחתוכם.

■ נוזל מכמד מומלץ

יעין בנושא "נוזלים" שבספר הנהג.

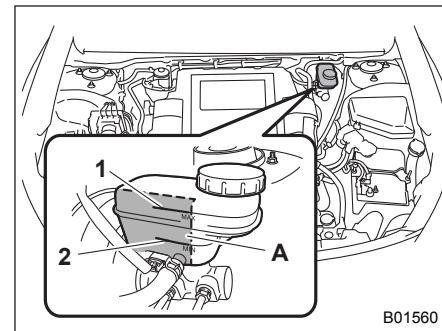
זהירות

אסור בהחלה לערבות נוזלי מכמד של יצנים שונים. אין לערבות נוזלי בלמים DOT4 ו-DOT3, אפילו של אותו יצון ומאותו מותג.

• היזהר שלא להתייחס נוזל מצמד תוך כדי הופטה. אם הנוזל יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לדיח רע, עשוי /או שריפה. הקפד לנגב נוזל שניתז על צינור הפליטה.

• את מפלס הנוזל של מערכת המכמד יש לבדוק מצדיו הפנימי של המיכל. לא ניתן לבדוק אותו מצדיו החיצוני של המיכל.

■ בדיקת מפלס הנוזל



B01560

- 1) סימון מפלס עליון "MAX"
- 2) סימון מפלס תחתון "MIN"
- 3) יש לבדוק את מפלס הנוזל באיזור זה. בדוק את מפלס הנוזל אחת לחודש. בדוק את מפלס הנוזל על דופן המיכל. כיון שהמיכל משמש הן את מערכת הבלמים והן

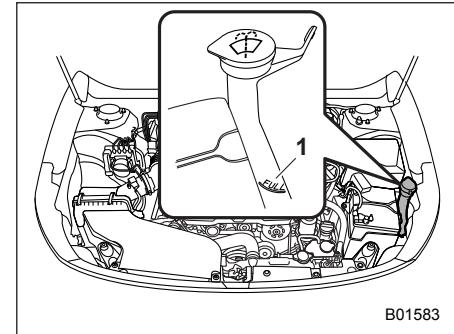
טמפרטורת קיפאון	ריכוז נזול המטזים
-12°C	30%
-20°C	50%
-45°C	100%

כדי למנוע קפיאה של נזול המטזים, בדוק את טמפרטורת הקיפאון בטבלה שלעיל והתאם את הריכוז לטמפרטורת הסביבה.

כשמלאים במיכל נזול מטז ברכיבו שונה מזו שהיא בו קודם לכן, יש להפעיל את המטז למשך פרק זמן מסוים כדי לרוקן את הצנרת שבין המיכל למטרז מהנזול הקיים. אם יישאר לצנרת נזול ברכיבו נזוך מדי יჩשית לטמפרטורת הסביבה הוא עלול לקפוא ולסתום את נחיריו המטזים.

⚠ זהירות

התאם את הריכוז של נזול המטזים לטמפרטורת הסביבה. נזול ברכיבו נזוך מדי עלול לקפוא על השימוש הקדמיות ולפגוע בשدة הראיה, או לקפוא במיכל.

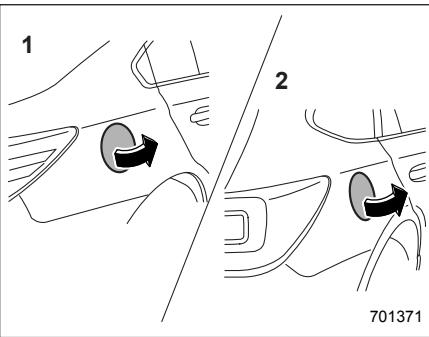


B01583

הסר את מכסה צוואר נזול המטז והוסף נזול עד לסימון "FULL" (מלא) על המיכל. השתמש בנזול למטרז שימושה קדמית. אם לא ניתן להשיג נזול זה, השתמש במים נקיים.

באזורים בהם קופאים המים בחורף, השתמש בנזול המטזים נגד קפיאה. נזול המטזים לשימוש הקדמיות של סובארו מיכל (ביחס נפח) 58.5% אלכהול מתיליל ו-41.5% תכשיר פעל-שטח. טמפרטורת הקיפאון שלו משתנה בהתאם למידת דילולו במים כמפורט להלן.

דלק ותדלק 21



- 1) דגמי סדאן
- 2) דגמי אוטובק
3. פתח את דלת פתח מילוי הדלק.

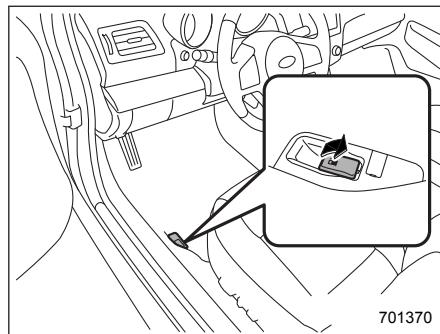
⚠️ אזהרה

לפניהם שפותחים את המכסה של פתח מילוי הדלק יש לגעת במרכיב המכוניות, בחلك מתכתי של משאבת הדלק. בחוץ דומה כדי לפרק חשמל סטטי שאולין נאגר בגוף. ניצוץ שייווצר בתוצאה ממטען של חשמל סטטי עלול להציג את הדלק ולגרום לכיווית. כדי למנוע התפתחות מטענים נוספים של חשמל סטטי אין לשוב ולהיכנס למכונית לפני תום התדלק.

דלת פתח מילוי הדלק והמכסה

▼ תדלק

תדלק המכונית חייב להיעשות על-ידי אדם אחד בלבד. אסור לאפשר לאחרים להתקרב לחلك המכוניות הקרוב לפתח מילוי הדלק כאשר מתבצע תדלק.
הקד פועל בהתאם להילוי זיהרות אחרים המופיעים על-גביה השימוש בתחנת הדלק.
1. עצור את המכונית והדמס את המנווע.



2. לפתיחת דלת פתח מילוי הדלק, משוך את ידית שרורו עילית הדלת כלפי מעלה. הידית נמצאת על רצפת המכונית, סמוך למושב הנהג.

דלק

■ דרישות דלק למנועי בנזין

⚠️ זהירות

- כתוצאה שימוש בדלק באיכות נמוכה או בתוסף דלק לא מתאים עלול להיגרם נזק למנוע.
- מנע טפטוף של דלק על המשטחים החיצוניים של המכונית. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע ויש לנגב אותו מיד. נזק שנגרם לצבע כתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.
- צוואר מיכל הדלק מתוכנן עבור פיתת מילוי של דלק נטול-עופרת בלבד. אסור בהחלה לשימוש בדלק אחר, שכן הוא עלול לגרום נזק למערכת בקרת הפליטה ולהפחית מייעילות הנהיגה ותצרוכת הדלק. עלויות התחזוקה עלולות אף הן גדולים.

המנוע מיועד לפעול בדלק נטול-עופרת בלבד. מומלץ לשימוש בדלק בעל מס' אוקטן 95 ומעלה. מס' אוקטן נקבע לפי "מספר אוקטן מעבדתי" (RON).

⚠️ אזהרה

- בעת תדליך הכנס את פית המילוי היבט לצוואר מיכל הדלק. כשהפעיה מונחת גבוהה מדי או לא מוכנסת עד תום מהלכה, יתכן שימושה בתדלוק לא תפסיק לפעול באופן אוטומטי, הדלק יגולש מהמיכל ותיווצר סכנת להתקלות שריפה.
- הפסיק למלא את המיכל כאשר מננוו העצירה האוטומטי על פית המילוי מופעל. אם תסיטו עוד דלק, הוא עלול ללייש מהמיכל בשל שינוי טמפרטורה או תנאים אחרים ותיווצר סכנת להתקלות שריפה.

6. הפסיק למלא את המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. הימנע מהוספת דלק.

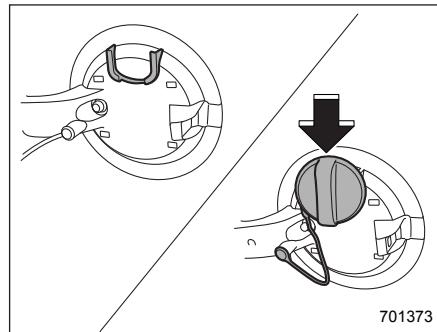
7. החזר למיקומו את מכסה פתח התדלוק וסובב אותו בכיוון השעון עד שיישמעו קול נקייה. הקפד שכבול אבטחת המכסה לא ייתפס מתחת המכסה בשעת ההידוק.

⚠️ זהירות

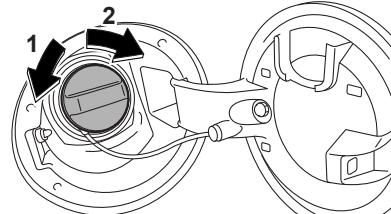
כדי למנוע דליפת דלק במרקם של תאונה, הקפד להדק היבט את מכסה **פתח התדלוק עד שיישמעו קול נקייה.**

⚠️ אזהרה

- אחז היבט במכסה פתח מילוי הדלק וסובב אותו בתנועה אטית שמאללה. אין להסיר את המכסה בתנועה תחת לחץ ולהתיז החוצה מתוך הדלק המילוי, במיוחד במצב אוויר חם. במהלך הפעילה של המכסה, אם נשמע קול נשיפה של שחרור לחץ, המתנו עד שהוא יפסיק ולאחר מכן המשך לפתיחת את המכסה בתנועה אטית, כדי למנוע התזה של דלק וסכנת של התקלות שריפה.



5. תלה את מכסה פתח התדלוק על הוו הנמצא בחלק הפנימי של דלת פתח התדלוק.



1) פתח

2) סגור

4. הסר את מכסה פתח התדלוק על-ידי סיבוב אטי נגד כיוון השעון.

⚠️ אזהרה

- אדי הדלק דליקים ביותר. לפני התדלוק הקפד לדומם את המנווע ולסגור את הדלתות והחלונות של המכונית. ודא כי אין בסביבה סיגריות בוערות, להבות גלויות או ניצוצות חשמליים. יש לטפל בדלק במקומות פתוחים בלבד. נגבי מיד דלק שנשפך.

⚠ זהירות

- אל תוסיף לעולם תכשיiri ניקוי למיכל הדלק. הוספה של תכשיר ניקוי עלולה להזיק למערכת הדלק.
- בתום התדלק סובב את המכסה בכיוון השעון עד שיישמעו נקודות, וודא שהוא מהודק היטב. אם המכסה איננו מהודק היטב, עלול דלק לגולש מהמיכל בזמן הנסיעה או לדלוף בעקבות תאונה, ותווצר סכנה להתלחות שריפה.
- منع טפטוף של דלק על המשטחים החיצוניים של מרכיב המכונית. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע ויש לנגב אותו מיד. נזק שנגרם לצבע כתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.
- מומלץ להשתמש רק במכסה מקורי של סובארו לפתח מילוי הדלק או במכסה העומד בדרישות איזוט וה坦אמה במוגדר בכתב אחריות למכוונית. מכסה אחר עלול לא להתאים, לפגוע באורור התקין של המיכל ולגרום נזק למערכת בקרת הפליטה של המכונית. כן תיתכן סכנה של דליפת דלק והتلחות שריפה.
- ברגע שנורית האזהרה למחסור בדלק מאירה יש למלא מיד דלק במיכל. כתוצאה מהתרוקנות של מיכל הדלק עלול המנווע לזייף ולהינזק.

8. סגור את דלת פתח התדלקן לממרי.

⚠ זהירות

אם נשפּך במקורה דלק על משטחים צבועים של המכונית, שטוף את האזור מיד. דלק שנשפּך עלול לגרום נזק למשטחים צבועים.

הערה
הסימן ▶ מופיע במד הדלק. הוא מיין שמכסה פתח התדלק נמצא מצד ימין של המכונית.


נוזל מכבר מכל חומצה גופריתית:
מכיוון שנוזל מכבר מכל חומצה
גופריתית, הקפד להריבב משקפי הגנה
לעיניהם וללבוש כפפות מגן כאשר תבדוק
את מכבר מכוניתך. הימנע מהטיהת
המכבר או מחשיפתו לעזועים מכיוון
שהנוזל עלול להישפץ.

אסור בוחלת לאפשר מגע של נוזל
המכבר עם העור, העיניים או הבגדים.
מכיוון שעולמים להיגרם עיורון וכוכוות.
אם יותז נוזל מכבר על עורך, עיניך או
בגדיך, שטוף אותו מיד בכמות גדולה של
מים. אם יותז נוזל מכבר לתוך עיניך,
פנה מיד לקבלת עזרה רפואי.

אם בולעים בטיעות נוזל מכבר, יש לשותות
מיד כמות גדולה של חלב או מים ולפנות
מיד לקבלת עזרה רפואי.

נוזל מכבר הוא חומר משתק. אם יינטו
על משטח צבוע או על הריפוד המכונייתך,
שטוף אותו מיד בכמות גדולה של מים.

הרוקק לצדדים:

במכברים רשאי לטפל רק מי שמודע
לסכנות הפטנציאליות. הקפד במיוחד
להרחיק לצדדים ממכבר מכוניתך. טיפול
לא נכון עלול לגרום לעיורון וכוכוות.

התנועת עזר (התנועה ממוקור חיצוני)

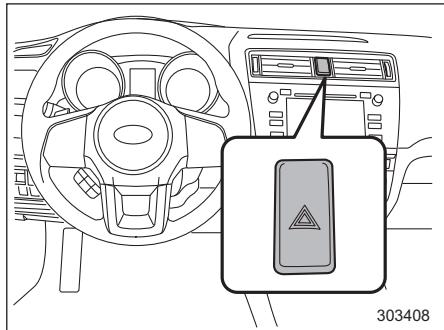
■ אמצעי זהירות הקשורים למכבר!

אזהרה

 קרא הוראות אלה בעיון:
כדי להבטיח טיפול בטוח ונכון במכבר,
קרא את ההוראות הבאות בעיון לפני
השימוש במכבר או בדיקתו.

 הרכב תמיד משקפי הגנה לעיניים:
הרכב תמיד משקפי הגנה לעיניים כאשר
תעבד בsburgת המכבר של מכוניתך.
הנוזל שבמכבר יכול חומצה גופריתית,
העלולה לגרום לעיורון במקורה של התזה
לעיניים. זאת ועוד, מכברים פולטים גז
מיומן שהוא דליק מאוד ונפץ. ההגנה על
העיניים חיונית במקרה הצתתו של גז זה.

החניתת המכונית במקרה חירום



אם אתה חייב להchnerות את המכונית במקרה
חרום, הפעל את מהבהבי החירום הן ביום
והן בלילה על מנת להזהיר נהגים אחרים.

הימנע מעכירה על הכביש. השתדל לרדת
מהכביש אם התעוררה בעיה כלשהי.
את מהבהבי החירום ניתן להפעיל בכל מצב
של מערכת ההצתה.

הפעל את מהבהבי החירום באמצעות לחיצה
על מתג מהבהבי החירום. הפסיק את פעולת
מהבהבי החירום באמצעות לחיצה נוספת על
המתג.

הערה

כאשר מהבהבי החירום מופעלים, מהבהבי
הפנייה לא יפעלו.

אם לא הצליחה לה坦יע את המכונית בגלל שהמצבר שלה פרוק, ניתן לבצע התנועה עז' של המכונית תוך חיבור מצבר המכונית אל מצבר אחר (המכונה מצבר העוז) באמצעות כבלי התנועה.

■ איך לבצע התנועה עז'

1. ודא כי המצבר השילילי שלו מוארך (מחובב לגוף המכונית).
2. אם המצבר העוז נמצא ברכי רכב אחר, מנע מגע בין שני כלי הרכב.
3. כבה את כל האורות והאיביזרים שאינם נחוצים.
4. חרב את כבלי התנועה בדיק על פי הסדר המתואר בתרשימים הבא:

■ אזהרות לגבי התנועה עז'

▲ אזהרה

- אל תנסה לעולם לבצע התנועה עז' כאשר המצבר הריק קופא. ניסיון הה坦עה עלול לגרום להתבקעות או התפוצצות המצבר.
- ודא כי אין בכבלי התנועה או בהדקים שעלו כבלים אלה בידוד פגום או חסר. הימנע מה坦עה עז' כשהכבלים במצב לא תקין.
- מנוע פעולה עלול להוות סיכון. הרחק אצבעות, ידים, בגדים, שיער וכלי עבודה ממאورو הריקור, מהרצעות ומכל חלקים נעים אחרים של המנוע. מומלץ להסיר טבעות, שעוניים ועניבות.
- התנועה עז' היא מסוכנת אם היא אינה מבוצעת בהלכה. אם יש לך ספקות לגבי הנוהל הנכון לביצוע התנועה העוז, התיעץ במונאי מiomן.

▲ זהירות

- מצבר העוז חייב להיות מצבר 12V.**
הימנע מה坦עה עז' ללא מצבר מהסוג הנכון.

☒ הרחק להבות:

פני שתבעוד על מצבר מכונית או בקרבתו, כבה סיגריות, גפרורים ומטען. הרחק מהמצבר חפצים דלקיים ומקרונות של ניצוצות חשמליים. מארח שמצברים פולטים גז מימן דליק מאוד ונפוץ, כל להבה או ניצוץ בסביבה עלולים לגרום להתפוצצות.

זמן העבודה בקרבת המצבר מכונית, DAG שלילי מ-(-) של המצבר ושל/+ יחויבו את ההזק החובי (+) למרכב (גז) המכונית. קוצר חשמלי עלול לגרום ניצוצות ולהתפוצצות.

כדי למנוע ניצוצות חשמליים, הסר טבעות, שעוני יד ואביזרים מתכתיים אחרים לפני שאתה מתחיל לעבוד על המצבר או בקרבתו.



■ מנע התפוצצויות:

במהלך הטעינה, המצבר פולט גז מימן דליק מאוד ונפוץ. כדי למנוע התפוצצויות, טעו את המצבר מכונית במקומות מאוור הייט והרחק להבות.

5. התנע את המנוע של הרכב בו מותקן מცבר העוז והפעל את המנוע במהירות ביונונית. עתה, התנע את המנוע של הרכב בו נמצא המცבר הפרוק.

6. לאחר גמר הפעולה, נתק בזיהירות את כלבי התתנעה בדיק בסדר הפוך לסדר חיבורם.

התחומות יתר של המנוע

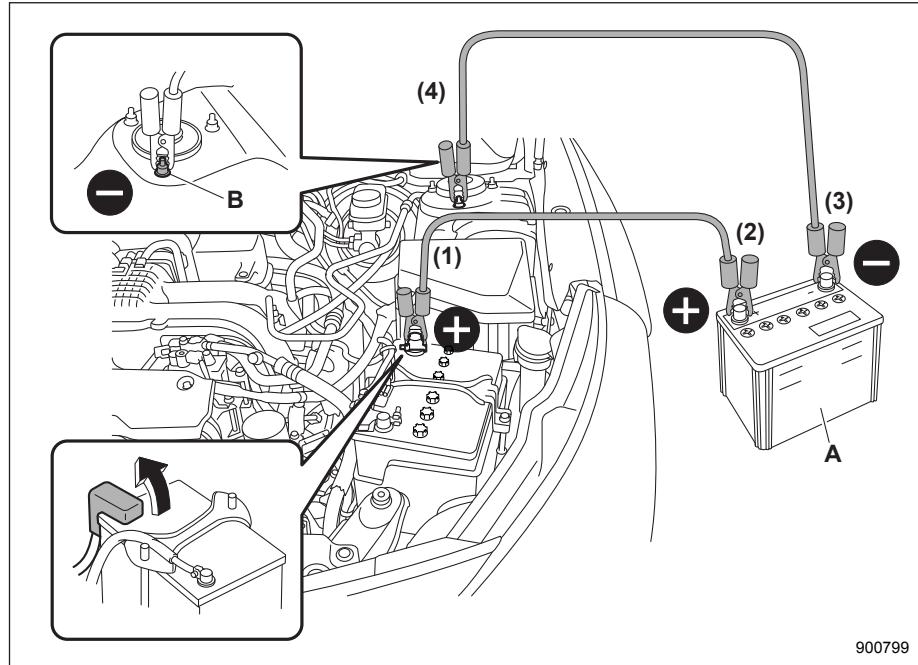
Aזהרה

עלול אל תפוח את מכסה הרדיטור לפני צבוי המנוע ולפניו קירורו. במנוע חם, נזול הקירור מצוי בלחץ.פתיחה מכסה הרדיטור כל עוד המנוע חם עלולה לשחרר ולהתיז נזול קירור רותה, אשר עלול לגרום לכיווית חמורות.

במקרה של התחומות יתר של המנוע, רד מהכביש ועצור את המכונית במקום בטוח.

אם עליה קיטור מטה המנוע

- הדמס את המנוע והרחק את כל הנוסעים מהמכונית עד לקירור המנוע.
- מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היובן.



900799

(B) אום תושבת תМОכת המתלה
(4) חיבור את הקצה האחור של הcabbel אל אום תושבת תМОכת המתלה.

וזא שהcabbelים אינם עוביים סמוך לחלקים נעים ושהדקתי cabbelים אינם נוגעים בחלקים מתכתיים אחרים.

(A) מცבר עוז
(1) חיבור קצה אחד של cabbel התנעה אל הדק החיווי (+) של המცבר הפרוק.

(2) חיבור קצה האחור של cabbel התנעה אל הדק החיווי (+) של מცבר העוז.

(3) חיבור קצה אחד של cabbel השני אל הדק השילילי (-) של מცבר העוז.

⚠ אזהרה

אסור לגרור מכוניות עם הינע בכל הגלגלים (AWD) כשהגלגלים הקדמיים מורומים והגלגלים האחוריים על הקרקע, או כשהגלגלים הקדמיים האחוריים מורומים והואם תוגרים לסתות הצד בগל הפעלתו או קלקלו של הדיפרנציאל המרכזי.

■ טבאות גירה, טבאות עיגון וקדחים

יש להשתמש בטבאות הגירה רק במקרים (כגון על מנת לשחרר רכב שנתקע בתוך בו, חול או שלג).

⚠ זהירות

השתמש רק בטבאות הגירה, טבאות העיגון והקדחים המפורטים. אסור בהחלה להשתמש בחליות מתלה או חלקים אחרים של הרכב לביצוע גירה או עיגון של המכונית.

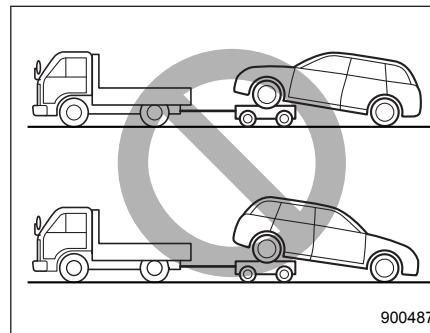
טבעת גירה קדמית:

1. הוצאה את טבעת הגירה, המברג, מפתח אומי הגלגלים וידית המגבה מותא המטען (דגמי סדאן) או אוזור המטען (דגמי אוטובק).

מטלית עבה מסביב למכסה ואז סובב את המכסה נגד כיוון השעון וմוביל לחוץ כלפי מטה, עד שהמכסה נעצר. שחרר לחץ מותוך הרדייטור. לאחר שחרור כל הלחץ, פתח את המכסה תוך לחיצה כלפי מטה וסיבובו.

גירה

אם יש צורך לבצע גירה, רצוי שהגירה תבוצע על-ידי גורר מסוים. נקט את אמצעי הבטיחות המפורטים להלן:



■ אם לא עולה קיטור מותא המנוע

הערה
לפרטים לגבי אופן בדיקת מפלס נזול הקירור או הוספת נזול קירור, עיין בנושא "נזול קירור המנוע" שבספר הנהג.

1. המשך להפעיל את המנוע במהלך סדק.
2. פתח את מכסה המנוע על מנת לאוורר את תא המנוע. עיין בנושא "מכסה תא המנוע" שבספר הנהג.
ודא כי מאוורר הקירור של המנוע פועל. אם המאוורר אינו פועל, כבה מיד את המנוע ופה למסך לביצוע תיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

3. לאחר שהטמפרטורה של נזול הקירור ירדה, הדמס את המנוע. אם מד הטמפרטורה נשאר בטוחה חימום יתר, הדמס את המנוע.

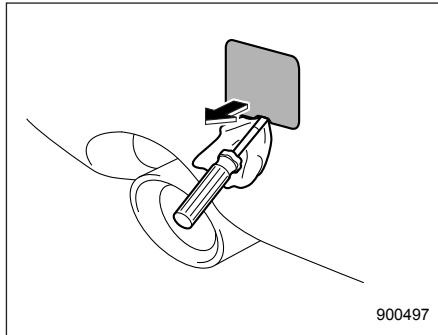
4. לאחר התקරות מלאה של המנוע, בדוק את מפלס נזול הקירור במיכל העודפים. אם מפלס נזול הקירור נמוך מהסימון FULL, הוסף נזול קירור עד לסימון יתר.
אם אין כל נזול קירור בתוך מיכל העודפים, הוסף נזול לתוך מיכל זה. לאחר מכן, הסר את מכסה הרדייטור ומלא את הרדייטור בנזול קירור.
5. אם חיברים להסר את מכסה הרדייטור אם חיברים להסר את מכסה הרדייטור ומלא את הרדייטור עדין חם, כרוך תחילת

זהירות

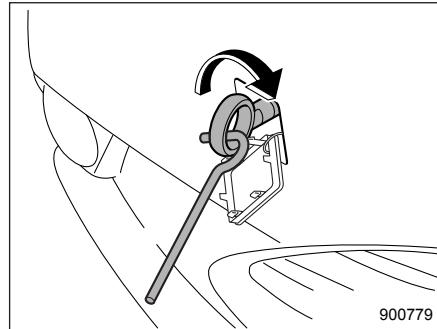
למניעת עייפות של הפגוש ושל טבעת הגירה, אין להפעיל על טבעת הגירה כוח צדי רבה מידי.

טבעת גירה אחורית:

1. הוציא את טבעת הגירה, המברג, מפתח אומי הגלגלים וידית המגבה מתא המטען (דגמי סדאן) או איזור המטען (דגמי אוטובק).



2. הסר את המכסה שבפגוש האחורי בעזרת מברג שטוח כדי לחשוף את הקדח המתוברג המיועד לחברו טבעת הגירה.

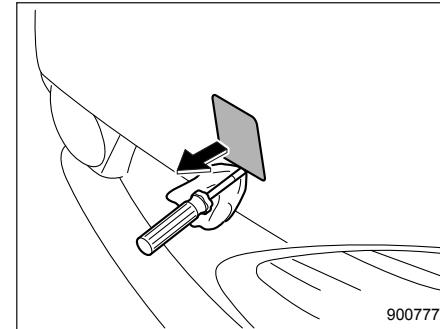


4. הדק את טבעת הגירה בחזקה למקום בעזרת ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.

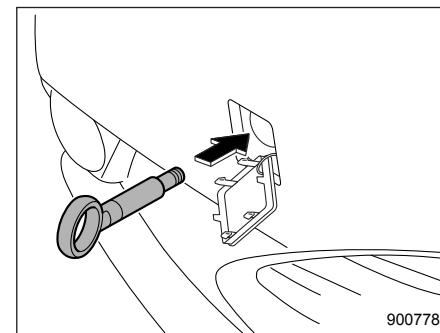
לאחר הגירה, הוציא את טבעת הגירה ממקום ואחסן אותה במיכל אחסון הכלים. החזר את מכסה טבעת הגירה למקום בפגוש.

אזהרה

- אין לשימוש בטבעת הגירה אלא לשם גיררת מכונית.**
- וזא כי הנזק מסיר את בטבעת הגירה לאחר גיררת המכונית. השארת בטבעת הגירה מותקנת על המכונית עשויה להפריע לפועלה התקינה של מערכת כריות האויר במקרה של התנוגשות.**

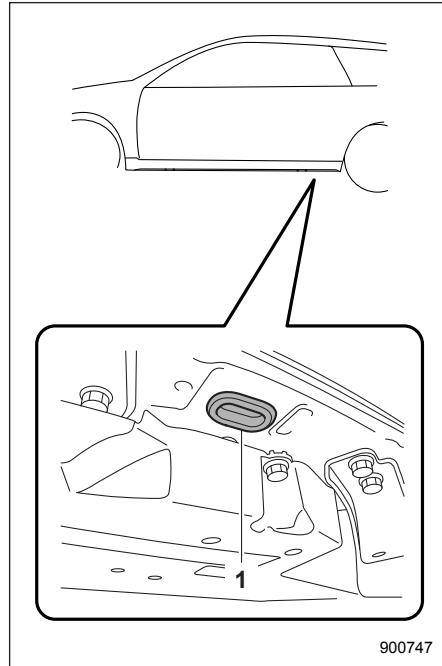


2. הסר את המכסה שבפגוש הקדמי בעזרת מברג שטוח כדי לחשוף את הקדח המתוברג המיועד לחברו טבעת הגירה.



3. הברג את בטבעת הגירה לקדח המתוברג עד שתבריג טבעת הגירה לא נראה עוד.

קדחי עיגון אחוריים:



1) קדח עיגון אחורי

קדחי העיגון האחוריים מותקנים סמוך לנקודות ההרימה של המכונית. כל אחד מקדחי העיגון האחוריים מצוי במכסה. כדי להשתמש בקדחי העיגון

החזר את מכסה טבעת הגירה למקום בפגוש.

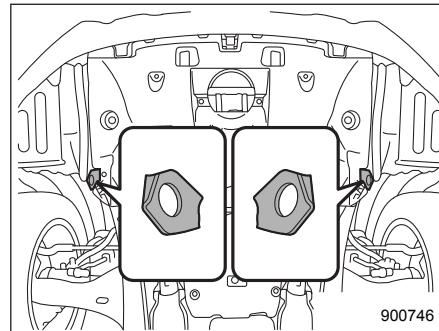
אזהרה

- אין להשתמש בטבעת הגירה אלא לשם גירית המכונית.
- וודא כי הנזק מסיר את טבעת הגירה לאחר גירית המכונית.

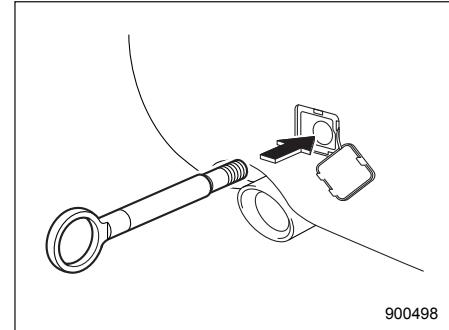
זהירות

למניעת עיוות של הפגוש ושל טבעת הגירה, אין להפעיל כוח צדי מוגם על טבעות הגירה.

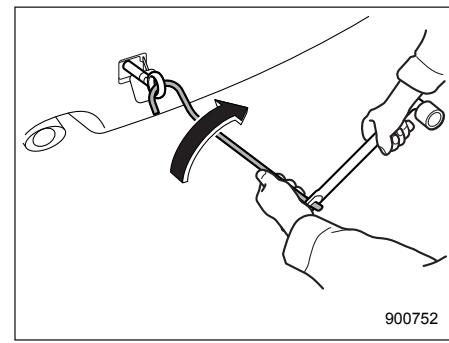
טבעות עיגון קדמיות:



טבעות העיגון הקדמיות מותקנות בין הצמיגים הקדמיים לבין הפגוש הקדמי.



3. הברג את טבעת הגירה למקום עד שתבריג טבעת הגירה לא נראית עוד.



4. הדק את טבעת הגירה בחזקה למקום בעזרת ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.

לאחר הגירה, הסר את טבעת הגירה מהפגוש ואחסן אותה במיכל לאחסון הכלים.

A אזהרה

- אל תשאיר לעולם את מערכת החצטה ב מצב "LOCK"///"OFF" כאשר גוררים את המכונית. במצב זה יהיו גלגל ההגה ויכוון האגלאלים במצב נועל.
- זכור כי מוגבר הבלמים והגה הכוח אינם פועלים כאשר המנוע איינו פועל. מכיוון שהמנוע כבוי, יידרש מאמצץ רב יותר על מנת להפעיל את דושת הבלם ולסובב את ההגה.

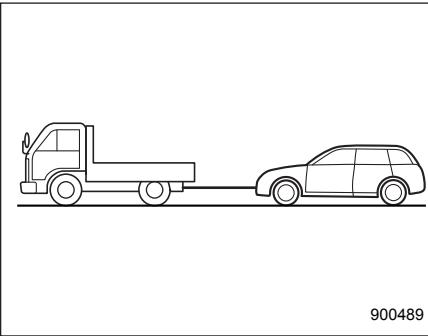
A זהירות

- במקרה של תקלה במערכת תיבת הילוכים, הובל את המכונית על משאית בעלת משטח העמסה.
- במוכניות בעלות תיבת הילוכים רציפה, יש להגביל את מהירות הגירה לפחות מ-30-35 קמ"ש, ואת מרחק הגירה לפחות מ-50 ק"מ. אם דרושה מהירות גדולה יותר, או הובלה למרחק רב יותר, הובל את המכונית על משאית בעלת משטח העמסה.

1. העבר את ידיית הילוכים למצב "K" במכונית בעלת תיבת הילוכים רציפה או להילוך ראשון במכונית בעלת תיבת הילוכים ידנית.

2. הפעל את בלם החנינה.

3. אבטח את המכונית כראוי על משטח העמסה באמצעות שרשרות בטיחות. יש למתוח את כל הרשראות במידת השوة, ויש להיזהר שלא לבצע מתייחת יתר עד כדי ביטול החופשים במערכות המתלים.

■ גירית מכונית כאשר כל הגלגלים על הקרקע

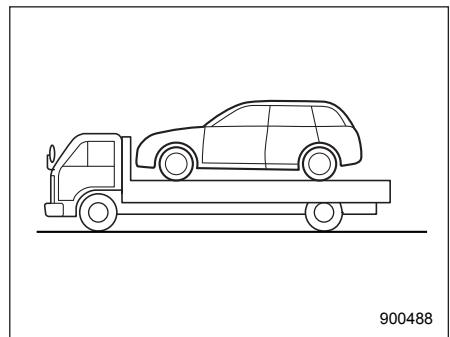
900489

- שחרר את בלם החנינה והעביר את תיבת הילוכים למצב סרק (NEYTRAL).
- מערכת החצטה חייבת להיות במצב "ON" בשעת גירית המכונית.
- מתוך את חבל הגירה לאט, כדי למנוע נזק למכונית.

האחוריים, הסר את המכניים. בתום השימוש בקדחי העיגון האחוריים החזר את המכניים למקוםם.

A אזהרה

השתמש בקדחי העיגון האחוריים רק למטרת ריתוק המכונית ועיגונה בכוח הפועל בלבד. הפעלת כוח בכיוונים אחרים עלולה לגרום למצב מסוכן בעקבות החלקה של הכלבים מהקזדים.

■ שימוש במשאית בעלת משטח העמסה שטוח

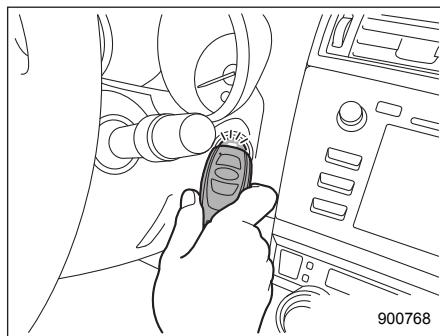
900488

דרך זו היא הטובה ביותר להובלת המכונית. פעל על פי הנחיים הבאים על מנת להבטיח תובלה נאותה.

■ העברת מערכת ההצתה למצב

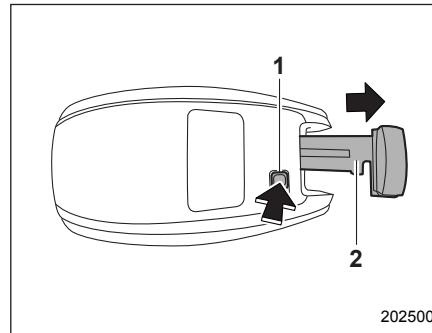
ON

- הפעל את בלם החנייה.
- העבר את מוט ההיילוקים למצב סרק (במכוניות עם תיבת הילוקים ידנית) או את ידיית בורר ההיילוקים למצב חניה ("ק'") (במכוניות עם תיבת הילוקים רציפה).
- לחץ על דושתת המצד (במכוניות עם תיבת הילוקים ידנית) או על דושתת הבלים (במכוניות עם תיבת הילוקים רציפה).



- אחרו בפתח החכם כשהלחצנים לפיפי וגע עמו בלחצן התתנעה. כשתושלם התקשרות בין המפתח החכם לבין המכונית יושמע צליל. במקביל תעבור מערכת ההצתה לאחד המצלבים הבאים:

■ נעילה ושחרור



- כפתור שחרור
- מפתח מכני

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור של המפתח החכם, שלוף את המפתח המכני. נעל את דלת הנהג או שחרר את נעילתנה בעזרת המפתח המכני על פיה הנוהל המתואר בAVIS "נעילה ושחרור מבוחוץ עם מפתח" בספר הנהג.

הערה

לאחד הנעילה או השחרור הקפז לשוב ולהתקין את המפתח המכני בפתח החכם.

בלם חנייה אלקטרוני – כאשר לא ניתן לשחרר את בלם החנייה האלקטרוני

במקרה הצורך, אנו ממליצים לפנות למוסך לשחרר בלם החנייה האלקטרוני. מומלץ לפנות למרכז שירות מושבאו מטעם היובן.

מפתח חכם – כאשר המערכת אינה תקינה

⚠ זהירות

הركח חפצים מתקטיים, מיקורות לשודרים מגנטיים ואמצעי שיזור מהאזור שבין המפתח החכם לבין לחצן התתנעה. הם עלולים להפריע לתקשורת בין המפתח החכם לבין לחצן התתנעה.

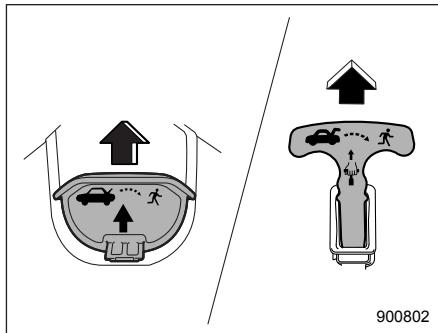
אם לא ניתן לנעול את המכונית או לשחרר את נעילתנה, הפעיל את לחצן התתנעה או להתניע את המנווע בשל גלי רדיו חזקים בסביבה, או משומש שהטוללה של המפתח החכם התרוקנה, פעיל בהתאם להנחיות הבאות. אם הסוללה של המפתח החכם התרוקנה החלף אותה בחדרה. עיין בAVIS "החלפת סוללה של מפתח חכם" בספר הנהג.

מכסה תא המטען (דגמי סדאן)

- במקרה שלא ניתן לפתח את מכסה תא המטען

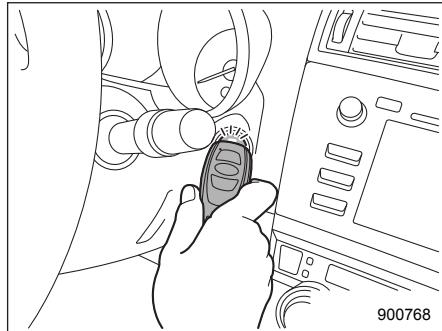
אם איןך מצליח לפתח את מכסה תא המטען בדרך הרגילה, תוכל לנסות לפתחו אותו באופן הבא:

1. קפל את המושב האחורי כלפי מטה. לפרטים עיין בנושא "קיפול גב המושב האחורי שבספר הנגה".
2. היכנס לתא המטען דרך החלק האחורי של תא הנוסעים.



ידית השחרור של מכסה תא המטען

3. משוך בידית השחרור של מכסה תא המטען. מכסה תא המטען ייפתח.



5. אחז ב מפתח החכם כאשר הלחצנים כלפי ועמו בלחץ ההתנהעה. בשתו שלם התקשרות בין המפתח החכם לבין המכונית ישמע צליל. במקביל תעבור מערכת ההצתה למצב "ACC" או למצב "ON".

6. תוק כדי לחיצה על דושת הבלם (בכל המכוניות) ועל דושת המצד (במכוניות עם תיבת הילוקים ידנית), לחץ על לחץ ההתנהעה.

הערה
אם המנוע לא הונע למروת שפועלים בהתאם להנחיות שפורטו לעיל יש לפנות למושך; מומלץ לפנות למרכז שירות מושחה סובארו מטעם סובארו מטעם היבואן.

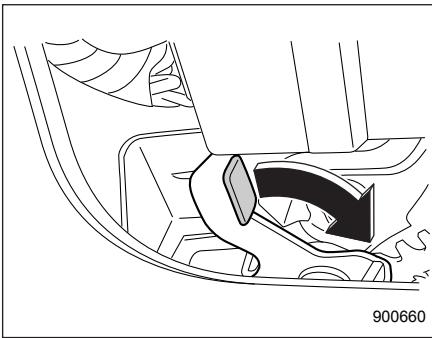
- כשהמערכת להפעלה ללא מפתח עם לחץ ההתנהעה מנתקת: מצב "ACC".
- בכל שאר המקרים: מצב "ON".
- כשהמערכת להפעלה ללא מפתח עם לחץ ההתנהעה מנתקת, לחץ על לחץ ההתנהעה מבלי להחוץ על דושת המצד (במכוניות עם תיבת הילוקים ידנית) או על דושת הבלם (במכוניות עם תיבת הילוקים רציפה). מערכת ההצתה תעבור למצב "ON".

הערה

אם מערכת ההצתה אינה עוברת למשך "ON" למروת שפועלים בהתאם להנחיות שפורטו לעיל יש לפנות למושך, מומלץ לפנות למרכז שירות מושחה סובארו מטעם היבואן.

■ התנתעת המנווע

1. הפעיל את בלם החנייה.
2. העבר את מוט הילוקים למצב סדק (במכוניות עם תיבת הילוקים ידנית) או את ידית בורר הילוקים למצב חנייה ("P") (במכוניות עם תיבת הילוקים רציפה).
3. לחץ על דושת הבלם.
4. לחץ על דושת המצד (במכוניות עם תיבת הילוקים ידנית).

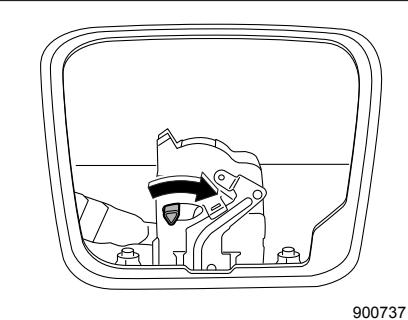


900660

מכוניות עם דלת אחוריית מתրוממת שמאלית
3. סובב את הידית למכב הימני באמצעות מברג בעל ראש שטוח או כל דבר. הדלת האחורייה המתרוממת תיפתח.

⚠ זהירות

אסור להפעיל את ידית שחרור הנעילה של הדלת האחורייה המתרוממת באמצעות אצבעותין, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעה. השתמש תמיד בمبرג בעל ראש שטוח או כל דבר דומה.

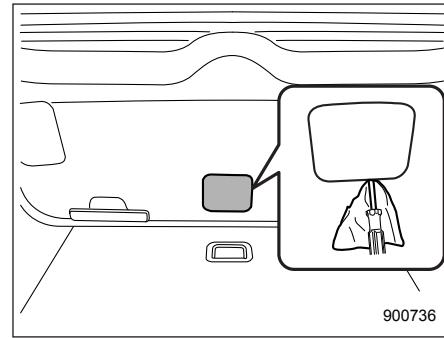


900737

מכוניות ללא דלת אחוריית מתרוממת שמאלית

דלת אחוריית מתרוממת (דגמי אוטובק) – במקרה שלא ניתן לפתח את הדלת האחורייה המתרוממת

אם אין אפשרות לפתח את הדלת האחורייה המתרוממת בלחיצה על לחץ פתיחת הדלת האחורייה המתרוממת (בכל הדגמים) או באמצעות הלחצים של הדלת האחורייה המתרוממת החשמלית (אם קיימת), ניתן לפתח אותה מתוך אזור המטען.



900736

1. בעזרת מברג שטוח, הסר את כיסוי הגישה מהחלק המרכזי-תחתון של חיפוי הדלת האחורייה המתרוממת.
2. אטר את ידית שחרור הנעילה של הדלת האחורייה המתרוממת מאחורי חיפוי הדלת האחורייה המתרוממת.

▼ כשהדלת האחורייה המתרוממת תקועה במצב של פתיחה מלאה, או אינה נסגרת סגירה מלאה

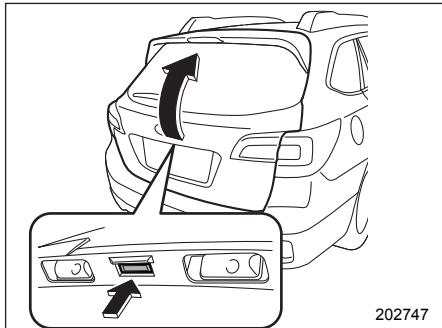
1. סגור בעדינות, בידך, את הדלת האחורייה המתרוממת עד שתגיעו למצב של חצי-סגירה. אם הדלת האחורייה המתרוממת אינה נסגרת, בצע את הנוהל המפורט בסעיפים "דלת אחורייה מתרוממת (דוגמי אוטובק)" – במקרה דלת אחורייה מתרוממת (דוגמי אוטובק) – במקרה שלא ניתן לפתח את הדלת האחורייה המתרוממת" שבעמ' 33.

2. הפעל את הדלת האחורייה המתרוממת החשמלית כדי לוודא שפיעולתה חוזרת.

■ שאלה ניתן לפתח את הדלת האחורייה המתרוממת

- בצע את הנוהל המפורט בסעיף "דלת אחורייה מתרוממת (דוגמי אוטובק)" – במקרה לא ניתן לפתח את הדלת האחורייה המתרוממת" שבעמ' 33.

▼ כשהדלת האחורייה המתרוממת סגורה



202747

1. לחץ לחיצה ממושכת על לחצן פתיחה הדלת האחורייה המתרוממת. אם הדלת האחורייה המתרוממת אינה נפתחת, בצע את הנוהל המפורט בסעיף "דלת אחורייה מתרוממת (דוגמי אוטובק)" – במקרה לא ניתן לפתח את הדלת האחורייה המתרוממת" שבעמ' 33.

2. סגור בעדינות, בידך, את הדלת האחורייה המתרוממת עד שתגיעו למצב של חצי-סגירה.
3. הפעל את הדלת האחורייה המתרוממת החשמלית כדי לוודא שפיעולתה חוזרת.

דלת אחורייה מתרוממת חשמלית – אם פעלתה של הדלת האחורייה המתרוממת החשמלית אינה תקינה

■ כשפיעולתה של הדלת האחורייה המתרוממת החשמלית מושבתת

הערה
כשפיעולתה של הדלת האחורייה המתרוממת החשמלית מושבתת באופן זמני, במקרה של פגיעה חזקה באבריו גוראו עצמים כלשהם, ההשbetaה הזמנית עשויה להתבטל. זאת כדי לסייע את עצמת הפגיעה, ואין לראות בכך תקללה. במקרה זה הדלת האחורייה המתרוממת אינה נפתחת או נסגרת באופן אוטומטי. אם מתגללה תקללה בדלת האחורייה המתרוממת החשמלית מושמע צלילALKTRONI והפתיחה או הסגירה האוטומטיות יושבתו.

כדי לחיש את הפתיחה והסגירה האוטומטיות של הדלת האחורייה המתרוממת, פעל כמווסבר להלן. אם הדלת האחורייה המתרוממת אינה נפתחת ונסגרת באופן אוטומטי גם לאחר שմבצעים נוהל זה, מומלץ לדאוג שהמכונית תיבדק במסוך, מומלץ במרכזי שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

במכוניות ללא מערכת להפעלה ללא מפתח
עם לחץ התנועה:

1. העבר את מערכת ההצתה למצב "LOCK"
או "ACC".

2. התנוע את המנוע.

במכוניות עם "מערכת להפעלה ללא מפתח
עם לחץ התנועה":

1. העבר את מערכת ההצתה למצב "ACC"
או "OFF".

2. התנוע את המנוע.

איינה נסגרת, בצע את הנוהל המפורט
בנושא "דلت אחוריות מתורוממת (דגמי
אוטובק) – במקרה שלא ניתן פתרוח את
הדלת האחוריית המתורוממת" שבעמ' 33.

הפעל את הדלת האחוריית המתורוממת
החשאית כדי לוודא שפעולתה חדשה.

אם המכונית מעורבת בתאונה

⚠ זהירות

אם מכוניתך מעורבת בתאונה, הקפ'

לבזוק את הקרקע שמתוחת למכונית
לפני התנועת המנוע מחדש. במידה
ואתה מגלה שדלק נזל לקרקע, אל תנסה
להתניע את המנוע. מערכת הדלק ניזוקה
ויש לתיקן אותה. פנה מיד למוסך הקרווב
ביוטר. אנו ממליצים לפניו למרכז שירות
מורשה סובארו מטעם היובואן.

מכוניתך מצויה במערכת ניתוק משאבת
הדלק. כשהמכונית נפגעת בתאונה וכי/
מערכת ניתוק משאבת הדלק מפסיקת את
אספקת הדלק כדי לצמצם את נזילת הדלק.
לאחר שהמערכת הופעלה, בצע את הפעולות
הבאות כדי להתניע את המנוע:

■ ככלא ניתן לסגור את הדלת האחרית המתורוממת

⚠ זהירות

• אסור לבצע את הפעולות המפורטות
להלן באזוריים שאינם מישוריים. הדלת
האחרית המתורוממת עלולה להיסגר
באופן פתאומי ולפוגע בראש או בפנים,
או ללכוד אצבעות או איברי גוף אחרים,
ולגרום לפציעה.

• אפילו אם מבצעים את הפעולות
המפורטות להלן בשטח מישורי, יש
להייחר שלא להיפצע בתוצאה מפגיעה
הדלת האחוריית המתורוממת, או לכידה
על ידה.

• לאחר שסגורים את הדלת האחוריית
 המתורוממת באמצעות הפעולות
 המפורטות להלן, מומלץ לדאוג
 שהמכונית תיבדק במושך. מומלץ
 לפנות למרכז שירות מורשה סובארו
 מטעם היובואן.

אם לא ניתן לסגור את הדלת האחוריית
 המתורוממת בשל התרונות המציג, למשל,
 כשהדלת האחוריית המתורוממת נוצרת
 באמצע מהלכה, ניתן לסגור אותה בכוח היד.
 1. סגור בעדינות, בידך, את הדלת האחוריית
 המתורוממת עד שתגיע למצב של חצי-
 סגירה. אם הדלת האחוריית המתורוממת

39

أضواء تحذير على لوحة القيادة

1

41

ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجل

2

50

الصيانة الأساسية

3

57

الوقود والتزود بالوقود

4

60

تعليمات لحالات الطوارئ

5

39 أضواء تحذير على لوحة القيادة

العلامة	اسم المؤشر
	ضوء مؤشر الضوء العالي
	مؤشر نظام المحافظة على السرعة المضبوطة تلقائياً
	مؤشر ضبط نظام المحافظة على السرعة المضبوطة تلقائياً
	ضوء مؤشر الأضواء الرئيسية الأمامية
	مؤشر التحكم بنزول التلال
	ضوء مؤشر التسخين الأولي (الموديلات المجهزة بمحرك дизيل)
	ضوء تحذير فلتر جسيمات дизيل (في الموديلات مع محرك ديزيل)
	ضوء تحذير لعدد دورات أعلى من اللازم في المحرك (أصفر) (في الموديلات مع محرك дизيل وناقل حركة يدوي)
	مؤشر تحذير نظام Auto Start Stop/مؤشر تحذير فصل نظام Auto Start Stop (أصفر)
	مؤشر نظام Auto Start Stop (أخضر)

العلامة	اسم المؤشر
	ضوء تحذير فرامل الانتظار الإلكترونية
	ضوء مؤشر مراقبة منع الانزلاق
	ضوء مؤشر عجلة القيادة
	ضوء تحذير فلتر الوقود (في الموديلات مع محرك ديزيل)
	ضوء تحذير انخفاض مستوى الوقود
	ضوء تحذير سائل غسلة الزجاج الأمامي
	ضوء مؤشر الباب المفتوح
	ضوء تحذير نظام الدفع بجميع العجلات (الموديلات المجهزة بجهاز نقل الحركة المتغير باستمراً)
	ضوء مؤشر الضبط التلقائي لشاعت الأضواء الرئيسية الأمامية (الموديلات المجهزة بالأضواء الرئيسية الأمامية من نوع LED)
	ضوء مؤشر الأضواء الرئيسية الأمامية من نوع (الموديلات المجهزة بالأضواء الرئيسية الأمامية من نوع LED)
	ضوء مؤشر النظام المانع لبدء تشغيل المحرك (ميوز لايزر)

العلامة	اسم المؤشر
	ضوء وجرس تحذير حزام المقدمة
	ضوء مؤشر وسادة الهواء SRS
	ضوء مؤشر الخل (ضوء فحص المحرك – Check Engine)
	ضوء تحذير ضغط الزيت
	مؤشر تحذير انخفاض مستوى زيت المحرك
	ضوء تحذير درجة حرارة زيت جهاز نقل الحركة التلقائي (الموديلات المجهزة بجهاز نقل الحركة المتغير باستمراً)
	مؤشر تحذير انخفاض ضغط الهواء في الاطارات
	ضوء تحذير نظام الفرامل المانع للابحثاب ABS
	ضوء تحذير التحكم الديناميكي في السيارة/ضوء مؤشر تشغيل التحكم الديناميكي في السيارة
	ضوء مؤشر ايقاف التحكم الديناميكي في السيارة OFF
	ضوء تحذير نظام الفرامل (أحمر)
	ضوء تحذير فرامل الانتظار الإلكترونية (أصفر)

* يرجى الاطلاع على الموضوع ذو الصلة في كتاب السائق.

■ الإطارات

الإطارات التقليدية	الإطار الاحتياطي المؤقت	البند
بالنسبة لمواصفات الإطار، مثل حجم الإطار ومؤشر التحمل وفئة السرعة، راجع ملصق ضغط الإطار الموجود على عمود الباب بجانب السائق.	205/55R17 215/60R17 (42 psi, 2.9 kgf/cm ² , 290 kPa)	حجم الإطار ضغط نفخ الإطارات (يوصى بضغط نفخ الإطارات الباردة) أطلب فحص عزم تدوير صواميل العجلة من أقرب محل خدمة للسيارات
^{2*} ^{1*} (89 lbf·ft, 12 kgf·m) 120 N·m		يرجى الملاحظة: 1 bar = 14.7 psi * 1: عزم التدوير هذا مماثل لتطبيق 40 حتى 50 كجم تقريباً على نهاية مفتاح ربط صواميل العجلات. إذا قمت بشد صواميل العجلات بنفسك، أطلب فحص عزم التدوير من أقرب ورشة خدمة للسيارات بأسرع ما يمكن. * 2: بالنسبة لعملية شد صواميل العجلات، راجع القسم "تغيير الإطار المقارب" في كتاب السائق.

ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجل 41

القيادة حتى لمسافة قصيرة تسبب إحماء الإطارات وزيادة ضغط نفخها. وأيضاً، ضغط نفخ الإطارات يتاثر بدرجة الحرارة الخارجية. من الأفضل فحص ضغط نفخ الإطارات في الهواء الطلق قبل بدء القيادة. عندما يصبح الإطار ساخناً، يتمدد الهواء الذي في داخله، مما يتسبب في زيادة ضغط نفخ الإطارات. احرص على عدم اخراج الهواء من الإطار الساخن لتقليل ضغط نفخه.

تحذير

احرص على عدم إخراج الهواء من الإطارات الساخنة، وذلك لضبط ضغط نفخ الإطارات. وإلا فقد يؤدي ذلك إلى انخفاض ضغط نفخ الإطارات.

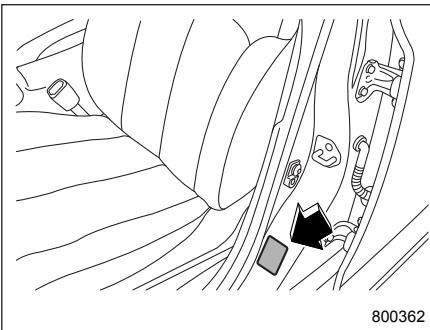
ملاحظة

- ضغط الهواء بداخل الإطار يزداد بمقدار psi 4.3 أو 0.3 kPa (30) عندما يصبح الإطار ساخناً.
- الإطارات تتبخر باردة عندما تكون السيارة مصفوفة لفترة لا تقل عن ثلاثة ساعات أو بعد قيادتها لمسافة أقل من 1.6 كم.

إن ضغط الإطارات غير الصحيح يقلل من إمكانية السيطرة على السيارة والقيادة المريحة، ويسبب التأكل غير المنتظم للإطارات.

■ ضغط الهواء والتآكل

إن المحافظة على الإطارات مفروضة بصورة صحيحة تساعد على زيادة عمر الإطارات التشغيلي وبعد ضروريًا لعملية القيادة الجيدة. فحص ضغط نفخ لكل إطار (بما في ذلك الإطار الاحتياطي) – إذا كان مجهزاً، وإذا استدعي الأمر، اضبطه مرة واحدة على الأقل في الشهر (من ثملاً عند إعادة تعبئته بالوقود) وقبل كل رحلة طويلة.



ملصق الإطارات

افحص ضغط نفخ الإطارات عندما تكون الإطارات باردة، استعمل مقاييس ضغط نفخ الإطار لضبط ضغط نفخ الإطار وفقاً للقيم المبينة على ملصق الإطار. يوجد ملصق الإطار على دعامة الباب في جهة السائق.

■ فحص الإطارات

افحص يومياً بشكل أساسي كون الإطارات خالية من الأضرار الخطيرة، مثل المسامير والحصى. في نفس الوقت، افحص الإطارات للبحث عن التأكل غير الطبيعي.

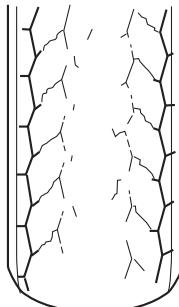
إذا وجدت أية مشكلة، نوصيك بالاتصال بوكيل سوبارو لديك على الفور.

ملاحظة

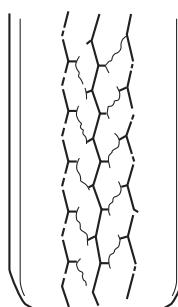
- عند ارتطام العجلات والإطارات بالأرصفة أو عند تعريضها للقيادة القاسية مثل قيادة السيارة على الطرق الوعرة، فإنه يمكن أن يسبب لها أضراراً لا يمكن رؤيتها بالعين المجردة. هذه الأنواع من الأضرار لا تصبح واضحة إلا بعد مرور الوقت. حاول عدم القيادة فوق الأرصفة أو على الحفر الصخري أو سطوح خشنة أخرى. أما إذا كان عمل ذلك لا بد منه، فحافظ على السيارة بسرعة منخفضة مساوية لسرعة المشي أو أقل، واقترب من الرصيف واجعل السيارة بموازاته قدر الامكان. تأكد أيضاً من عدم ملامسة الإطارات للرصيف عند قيامك بصف السيارة بموازاته.
- إذا شعرت باهتزاز غير طبيعي أثناء القيادة أو واجهت صعوبة في توجيه السيارة في خط مستقيم، فإنه قد يشير إلى كون أحد الإطارات و/أو العجلات متضرراً. نوصيك بقيادة سيارتك ببطء إلى أقرب وكيل سوبارو معتمد لطلب فحصها.

42 ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجل

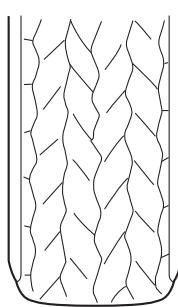
- ضغط نفخ الإطار عال بشكل غير اعتيادي (تأكل المدارس من الوسط)
- ضغط نفخ الإطار منخفض بشكل غير اعتيادي (تأكل المدارس من الجوانب)
- ضغط نفخ الإطار الصحيح (تأكل المدارس بشكل منتظم)



B00052



B00051



B00050

راحة الركوب سيئة. وأيضا الإطار يضاعف من مؤثرات سطوح الطرق التي فيها مطبات، مما يتسبب في ضرر بالسيارة.

إذا كان ملصق الإطار بين ضغط النفخ الخاص بالسيارة بكامل الحمولة أو بالسيارة التي تسحب مقطورة، اضبط ضغط الإطارات على القيم الملائمة لظروف الحمل الحالية.

تحذير !

إذا قمت بقيادة السيارة بسرعات عالية مع كون ضغط نفخ الإطارات منخفضا جدا فإنه يمكن أن يؤدي إلى تشوه شديد وسخونة زائدة للإطارات بسرعة. الزيادة السريعة في درجة الحرارة قد تسبب فصل المدارس الإطار، وبالتالي تلف الإطارات. مما يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة، الأمر الذي يؤدي إلى وقوع حادث.

تماسك الإطار بالطريق جيد واستجابة الإطار لتشغيل عجلة القيادة سريعة. مقاومة الإطار للدوران قليلة، مما يؤدي إلى تقليل استهلاك الوقود.

ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجل 43

حافات الألمنيوم (إن وجدت)

يمكن لحافات الألمنيوم أن تخدش وتتلف بسهولة. تعامل معها بحذر للحفاظ على شكلها، أدانها وعلى السلامة.

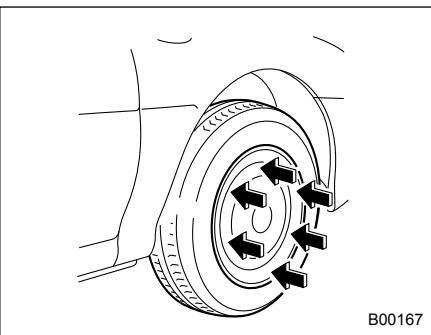
عند إزالة عجلة واحدة أو استبدالها من أجل إصلاح خرق، يجب التحقق دائمًا من تشديد الصامولة في العجل الخلفي بعد السير لمسافة 1,000 كم. إذا كان هناك أي صامولة غير مثبتة، يجب شدتها حتى عزم الدوران المحدد.

منع استخدام الزيت لتليين الأجزاء المتينة ببراغي، صامولة العجلات أو السطح المخروطي في الحافة.

يجب عدم السماح للعجل بلامسة الأجسام البارزة أو حافة الرصيف.

تأكد من تثبيت سلسلة الإطار بالتساوي وحول الإطار بأكمله، وإلا فإن السلسلة قد تخدش الحافة. عند استبدال صامولة العجل، الثقالات أو الغطاء الرئيسي، من المستحسن استبدالها بقطع سوار وحقيقة أو قطع المعدة لعجلات الألمنيوم التي تتوافق مع متطلبات الجودة والملاعمة كما هو محدد في السيارة.

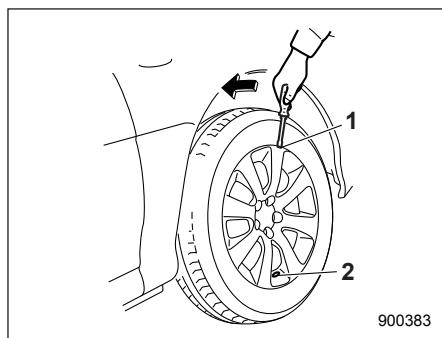
تركيب غطاء العجل



قم بوضع الفتحة في غطاء العجل المعدة للصمام مقابل الصمام، وثبت غطاء العجل بواسطة ضربات خفيفة بيديك حول نطاق غطاء العجلة.

غطاء العجل (إذا وجد)

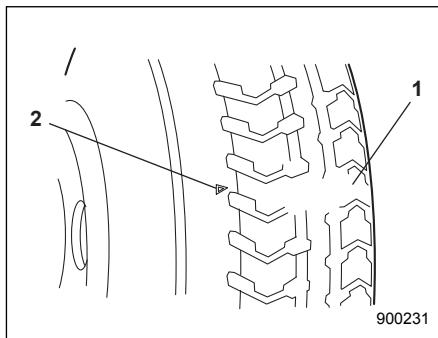
إزالة غطاء العجل



- (1) شق فتحة الصمام
- (2) فتحة الصمام

لإزالة غطاء العجلة، ضع مفك براجي في الشق الموجود على الجانب المقابل لفتحة الصمام.

إطار احتياطي مؤقت (إن وجد)



900231

- (1) حاجز مؤشر تأكل المدارس
- (2) علامة موضع المؤشر
- عندما يظهر مؤشر تأكل المدارس، استبدل الإطارات.
- يجب أن يستعمل الإطار الاحتياطي المؤقت فقط مع العجلة الخلفية. إذا انقلب إطار العجلة الأمامية، استبدل العجلة بالعجلة الخلفية وركب الإطار الاحتياطي المؤقت بدلاً من العجلة الخلفية المنزوعة.

⚠ تحذير

- لا تقم أبداً باستعمال أي إطار احتياطي مؤقت غير الإطار الأصلي. استعمال إطارات ذات أحجام مختلفة قد يسبب تلفاً ميكانيكياً شديداً لمجموعة أجهزة نقل الطاقة في سيارتك.
- تأكد دائمًا من اتباعك للتعليمات التالية عند استعمال الإطار الاحتياطي المؤقت. خلاف ذلك، قد يحدث أمر خطير للغاية.

الإطار الاحتياطي المؤقت أصغر وأخف وزناً من الإطار التقليدي وهو مصمم للاستعمال في حالة الطوارئ فقط. قم بتنزع الإطار الاحتياطي المؤقت وأعد تركيب الإطار التقليدي بسرعة وقت ممكن لأن الإطار الاحتياطي تم تصميمه فقط من أجل الاستعمال المؤقت.

احفص ضغط نفع الإطارات الاحتياطي المؤقت بشكل دوري لتحقّق بالإطارات جاهزاً للاستعمال. لمعلومات عن الضغط الصحيح راجع الصفحة 40.

- عند استعمال الإطار الاحتياطي المؤقت، لاحظ ما يلي:
- لا تتجاوز سرعة 80 كم/ساعة.
- لا تضع سلاسل الإطارات على الإطارات الاحتياطي المؤقت. لأن حجم الإطارات أصغر، فلن يتم تركيب سلاسل الإطارات بشكل صحيح.
- لا تعدد إلى استعمال إطارات احتياطيين مؤقتين أو أكثر في نفس الوقت.
- لا تعدد إلى القيادة فوق العوائق. هذا الإطار يتميز بقطر أصغر، لذا يقل خلوص الطريق.

⚠ تنبيه

- لا تقم بقطع المقودرة أبداً عند استعمال الإطار الاحتياطي المؤقت. لم يتم تصميم الإطار الاحتياطي المؤقت لتحمل حمولة القطر. استعمال الإطار الاحتياطي المؤقت عند القطر يمكن أن ينتج عنه تلف للإطار الاحتياطي وأو تحقق استقرار أقل للسيارة مما قد يؤدي إلى وفوعة حادث.

عند تركيب الإطار الاحتياطي أو استبدال حافة العجلة بدون نقل مستشعر الضغط الأصلي/وحدة الأرسال، سيسبيي ضوء تحذير انخفاض ضغط الإطار بصورة مستمرة بعد أن يوضى لمدة دقيقة واحدة تقريباً. يشير هذا إلى أن نظام مراقبة ضغط الإطارات غير قادر على مراقبة جميع (TPMS) عجلات الطريق الأربع. يوصى بالتوجه في أقرب وقت ممكن إلى الكراج لاستبدال الإطار والمستشعر وأو إعادة ضبط النظام. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.

⚠ تحذير

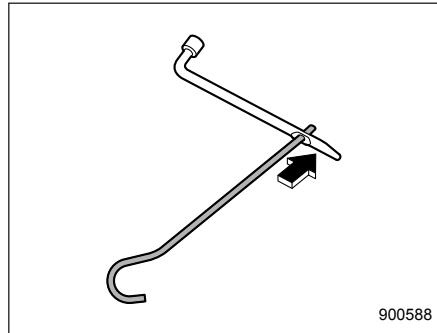
ممنوع استخدام عطلة الإنقاذ المؤقتة إلا من أجل السفر إلى الكراج القريب من أجل إصلاح النقب.

الإطارات المثقوبة

إذا انتقب أحد الإطارات أثناء القيادة، لا تعمد إلى الفرملة المفاجئة. استمر في القيادة للأمام مع خفض السرعة تدريجياً. ثم أخرجها من الطريق ببطء إلى مكان آمن.

ملاحظة

تنتوافق هذه الرافعة مع التوجيه الآلي الأوروبي
2006/42/EC



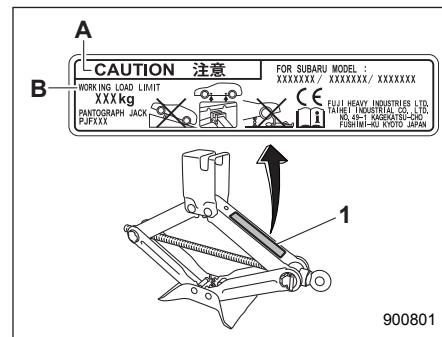
ملاحظة

لاستعمال مقبض الرافعة، قم بإدخال مقبض الرافعة في ثقب مفك صامولة العجلة.

عدة الصيانة

سيارتك مجهرة بعدة الصيانة التالية:

- الرافعة
- مقبض الرافعة
- مفك براغي
- خطاف القطر (برغى ذو العروفة)
- مفتاح ربط صواميل العجلات
- مفتاح ربط عزم التوربو (أوت بالك – إذا كان مجهاً)



مثل على ملصق الرافعة

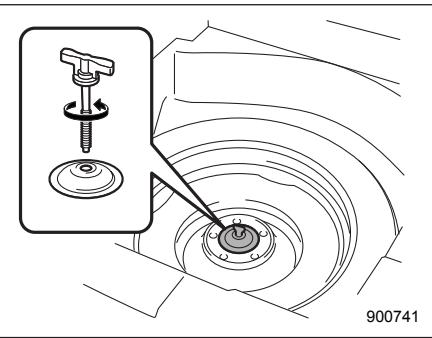
- (1) ملصق الرافعة
- (A) تنبيه
- (B) حد الحمل التشغيلي

■ تغيير الإطار المثقوب

▼ للموديلات غير المجهزة بصندوق تصليح الأطارات المثقوبة

▲ تنبية

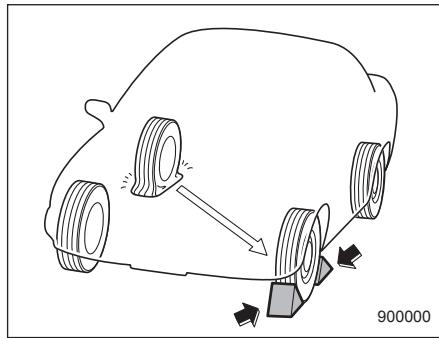
- لا تقم برفع السيارة على المنحدر أو سطح الطريق غير المتناسك. يمكن أن تخرج الرافة عن نقطة الرفع أو تتغير في الأرض ويمكن أن ينتج عن هذا وقوع حادث خطير.
- استعمل فقط الرافة المرفقة مع سيارتك. الرافة المرفقة مع السيارة مصممة فقط لتبديل الإطار. لا تدخل تحت السيارة أبداً أثناء رفع السيارة بهذه الرافة.
- قم بإطفاء المحرك دانياً قبل رفع الإطار المثقوب عن الأرض باستعمال الرافة. لا تقم أبداً بتدوير أو دفع السيارة باستعمال الرافة. الرافة قد تخرج عن نقطة الرفع بسبب الاهتزاز وهذا يمكن أن ينتج عنه وقوع حادث خطير.



قم بتدوير براغي التثبيت بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة، ومن ثم أخرج الإطار الاحتياطي.

ملاحظة

إذا كان الإطار الاحتياطي المرفق مع سيارتك هو إطار احتياطي مؤقت، اقرأ القسم "إطارات احتياطي مؤقت" في الصفحة 44 وقم باتباع الإرشادات بدقة.



4. ضع كتل تثبيت العجلات أمام وخلف الإطار المناظر قطررياً للإطار المثقوب.

5. قم بإخراج الرافة ومقبض الرافة وفتح ربط صواميل العجلات.

راجع القسم "عدة الصيانة" - انظر صفحة 45.

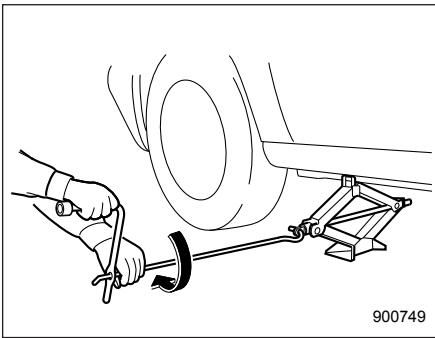
ملاحظة

تأكد من تزليق الرافة بشكل كاف قبل استعمالها.

6. قم بإخراج الإطار الاحتياطي (إذا كانت سيارتك مجهزة به).

1. أوقف السيارة على سطح مستوي وصلب كلما كان ذلك ممكناً، ثم أوقف المحرك.
2. استخدم فرامل الانتظار وضع ذراع تبديل السرعات في وضع الرجوع للخلف (الموديلات المجهزة بجهاز نقل الحركة اليدوي MT) أو ذراع الاختيار في الوضع "P" لانتظار (جهاز نقل الحركة المتغير باستمرار CVT).
3. قم بتشغيل وماض تحذير الخطر. ومن ثم اطلب من الجميع الخروج من السيارة.

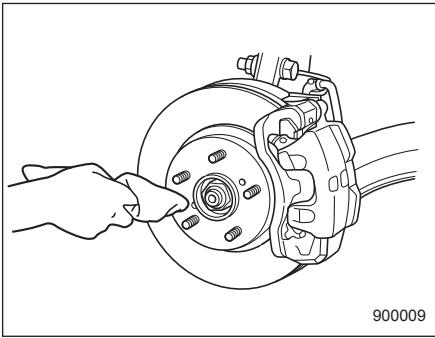
ضغط نفع الإطارات، تغيير العجل 47



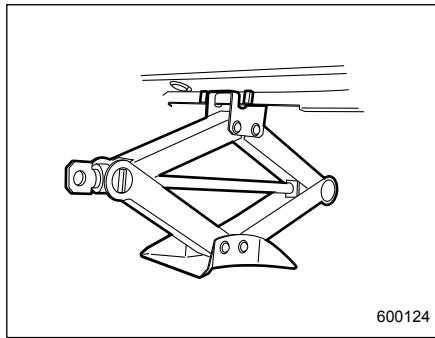
900749

10. قم بإدخال مقبض الرافعه في قضيب الرافعه، وتدوير المقابض إلى أن يتم رفع الإطار عن الأرض قليلاً. لا تعمد إلى رفع السيارة إلى الأعلى أكثر من اللازم.

11. انزع صواميل العجلة والإطار المتفوّب.

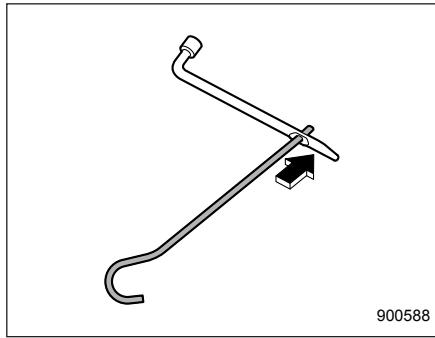


900009



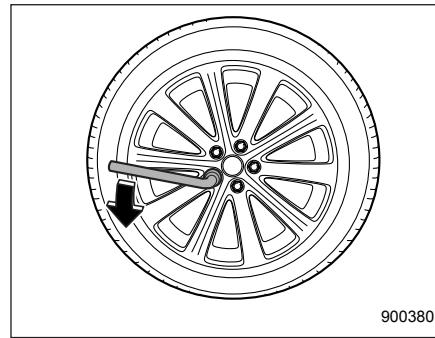
600124

قم بتدوير قضيب الرافعه بيديك حتى يتشابك رأس الرافعه مع نقطة الرفع بحاكم.



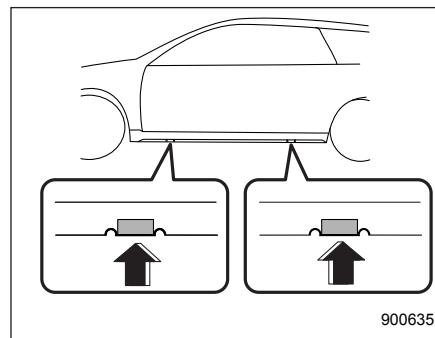
900588

9. قم بإدخال مقبض الرافعه في ثقب مفك صاملة العجلة.



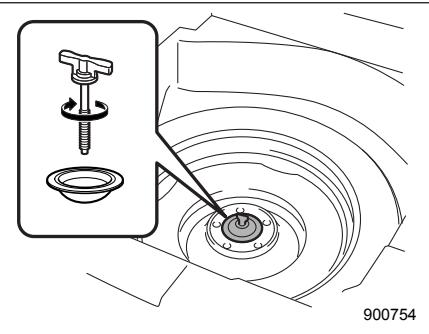
900380

7. قم بارخاء صواميل العجلة باستعمال مفتاح ربط صواميل العجلات ولكن لا تعمد إلى نزعها.



900635

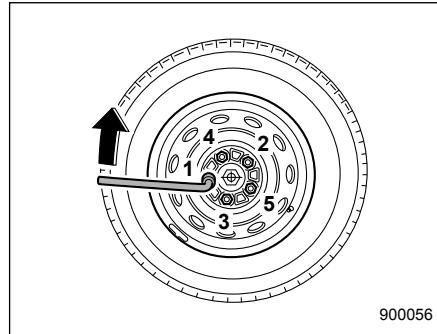
8. ضع الرافعه تحت العتبة الجانبية عند نقطة الرفع الأمامية أو الخلفية الأقرب إلى الإطار المتفوّب.



17. قم بتخزين الرافعة ومقبض الرافعه ومحفظ ربط
صامولة العجلة في مواضع تخزينها.

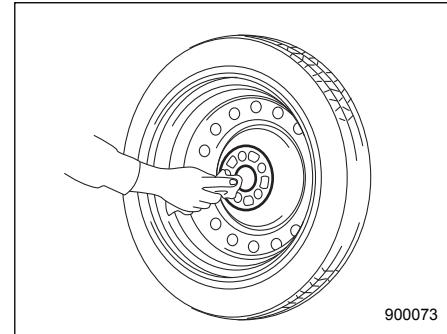
تحذير !

لا تتمد مطلقاً إلى وضع إطار أو عدة استبدال الإطارات في مقصورة الركاب بعد تبديل الإطارات. وإن العدة المرتخصية قد ترتطم بالركاب عند تشقيق الفرامل بصورة مفاجئة أو عند وقوع تصدام مما يؤدي إلى إصابة. قم بتخزين الإطار وجميع العدة في مكانها الصحيح.



15. قم باستعمال مفتاح ربط صواميل العجلات لشد
صواميل العجلة بإحكام بعزم التدوير الموصوف
باتباع الترتيب الموضح في الشكل التوضيحي.

بالنسبة لعزم شد صامولة العجلة، راجع القسم
"الإطارات" كتاب السائق. لا تتمد إلى وضع
قدمك أو ربط أنبوب التمديد إلى مفتاح ربط
صواميل العجلة وإنما يمكن أن يؤدي إلى
تجاوز العزم الموصوف. اطلب فحص عزم تدوير
صواميل العجلة من أقرب محل خدمة للسيارات.
16. قم بتخزين الإطار المقذوب في حجرة الإطارات
الاحتياطي، ضع الفاصل بالطريقة التالية وقم بشد
برغي التثبيت بإحكام.



12. قبل تركيب الإطار الاحتياطي على العجلة، قم
بتنظيف سطح التركيب لمحور العجلة باستعمال
قطعة القماش.

13. ضع الإطار الاحتياطي على العجلة. استبدل
صواميل العجلة. قم بشد الصواميل بيديك بإحكام.

تحذير !

لا تقم بوضع زيت أو شحم على برااغي العجلة أو
الصواميل عند تركيب الإطار الاحتياطي. قد يؤدي
ذلك إلى ارتفاع الصواميل مما يتسبب في وقوع
حادث.

14. قم بتدوير مقبض الرافعه بعكس اتجاه حركة
قارب الساعة لأنزال السيارة.

ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجل 49

عند تركيب الإطار الاحتياطي أو استبدال حافة الجلة بدون نقل مستشعر الضغط الأصلي / وحدة الأرسال، سيضيئ ضوء تحذير انخفاض ضغط الإطارات بصورة مستمرة بعد أن يومض لمدة دقيقة واحدة تقريباً. يشير هذا إلى أن نظام TPMS غير قادر على مراقبة جميع عجلات الطريق الأربع. اتصل بالوكيل لديك بأسرع وقت ممكن لاستبدال الإطار المستشعر وأو إعادة ضبط النظام. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبرارو المعتمد من قبل المستورد.

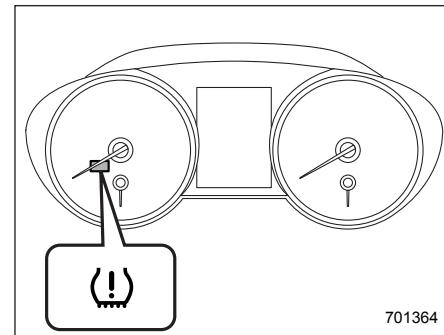
عند تثبيت إطار باستخدام مواد غير منفذة للسوائل السائلة، قد لا يعمل الصمام و الجهاز إرسال إنذار ضغط الهواء بشكل صحيح. إذا قمت باستخدام مواد غير منفذة للسوائل السائلة يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبرارو المعتمد من قبل المستورد. تأكد من استبدال الصمام و جهاز إرسال إنذار ضغط الهواء عند استبدال الإطار. يمكن استخدام العجلة مرة أخرى إذا لم تتضرر وإذا تم تنظيف بقايا المادة غير المنفذة بشكل صحيح. إذا كان الضوء يضيء بشكل دائم بعد أن أضاء لمدة دقيقة أو نحو ذلك، من المستحسن أن تتجه فوراً إلى الكراج لفحص النظام. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبرارو المعتمد من قبل المستورد.

تحذير

إذا أضاء مؤشر ضغط الهواء المنخفض في الإطارات خلال القيادة، لا تعمد مطلقاً إلى الفرملة المفاجئة، إذا أضاء هذا الضوء أثناء القيادة. بدلاً من ذلك، قم بعمل الإجراءات التالية. أخرج السيارة من الطريق ببطء إلى مكان آمن. وإنْ قدْ يقع حادث ينتج عنه تلف شديد بالسيارة وإصابات شخصية شديدة.

احرص ضغط جميع الإطارات الأربع واضبط الضغط لأكثرها ملائمة لواحة من القيم الثلاثة (العادي أو التحميل أو القطر) بضغط الإطار البارد المبينة على ملصق الإطار الموجود على دعامة الباب بجانب السائق. إذا استمر هذا الضوء بالإضاءة أثناء القيادة بعد ضبط ضغط الإطار، قد يكون هناك تلف شديد وتتسرب سريع سيدني إلى فقدان الهواء بصورة سريعة. إذا انتقد أحد الإطارات لديك، استبدله بالإطار الاحتياطي بأسرع وقت ممكن.

نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) (إذا كان مجهزاً)



يزود نظام مراقبة ضغط الإطارات السائق برسائل تحذير عن طريق إرسال إشارة من المستشعر المثبت على كل عجلة عندما ينخفض ضغط الإطار بشدة مقارنة بوضع TPMS الذي تم تحديده.

سيتم تفعيل نظام مراقبة ضغط الإطارات فقط أثناء السفر بسرعة أكثر من 40 كم/ساعة. أيّضاً، قد لا يستجيب هذا النظام فوراً للانخفاض المفاجئ في ضغط الإطار (على سبيل المثال، تسرب الهواء الذي يسببه السير على جسم حاد).

زيت محرك

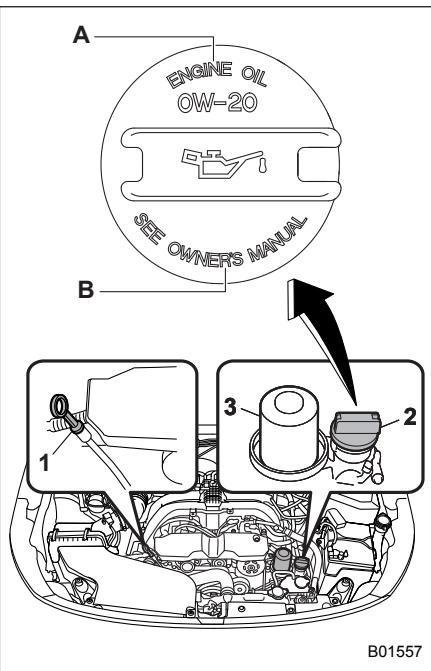
تنبيه!

- إذا لم يخرج مقياس المستوى بسهولة، قم بلف مقياس المستوى بيميناً ويساراً، ثم اسحبه إلى الخارج. إذا لم تفلن ذلك، من الممكن أن تصاب بجروح في محاولاتك لإخراجه بالقوة.
- استعمل فقط زيت المحرك بدرجة وزوجة الزيت الموصى بهما.
- تأكد من عدم سكب زيت المحرك عند اضافته. إذا وقع الزيت على أنبوب غاز العادم، فإنه قد يسبب رانحة كريهة وأو دخان، وأو نشوب حريق. إذا تسرب زيت المحرك إلى أنبوب غاز العادم، فتأكد من مسحه.

■ فحص مستوى الزيت

▼ محرك البنزين

1. أوقف السيارة على سطح مستو، وأوقف المحرك.
- إذا فحصت مستوى الزيت بمجرد إيقاف المحرك، انتظر دقائق قليلة لكي يتم تصريف الزيت ثانية في حوض الزيت قبل فحص المستوى.

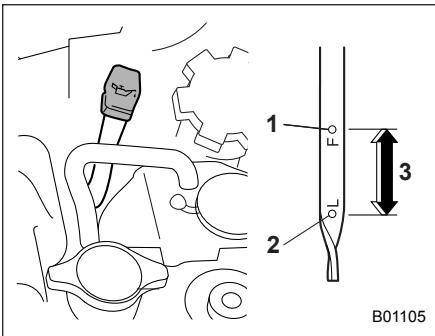


موديلات سعة 2.5 لتر

- (1) مقياس مستوى زيت المحرك
- (2) غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك
- (3) مرشح الزيت
- (A) زيت محرك
- (B) راجع دليل المالك.

■ استهلاك زيت المحرك

- سيتم استهلاك القليل من زيت المحرك أثناء القيادة. في الحالات التالية، يمكن زيادة استهلاك الزيت مما يتطلب إعادة التزود به خلال فترات الصيانة.
- عندما يكون المحرك جديداً وخلال فترة انتهاءه
- عندما يكون زيت المحرك ذو جودة منخفضة
- عند استعمال زيت محرك ذو لزوجة غير صحيحة
- عند استعمال فرملة المحرك
- عند تشغيل المحرك بسرعات محرك عالية
- عند تشغيل المحرك في حالة الحمولة الثقيلة
- عند قطر المقطرة
- عندما يكون المحرك في وضع السرعة الخامدة لمدة طويلة من الوقت



موديلات سعة 3.6 لتر

- (1) علامة الحد الأعلى
- (2) علامة الحد الأدنى
- (3) هناك حوالي 1.0 لتر بين علامة الحد الأدنى وعلامة الحد الأعلى

4. اسحب مقياس مستوى الزيت للخارج مرة أخرى.

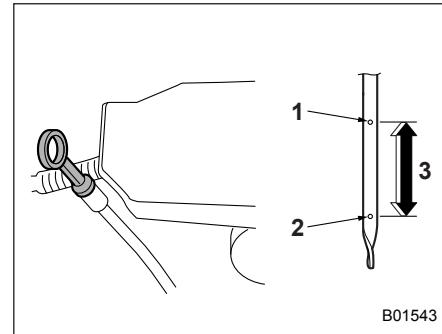
5. موديلات سعة 2.5 لتر:

افحص مستوى الزيت على كلا جانبي مقياس مستوى الزيت. يجب الحكم على مستوى زيت المحرك بواسطة أدنى المستويين. إذا أصبح مستوى الزيت أدنى من علامة المستوى المنخفض، اضاف الزيت إلى أن يصل إلى المستوى الممنتف.

موديلات سعة 3.6 لتر:

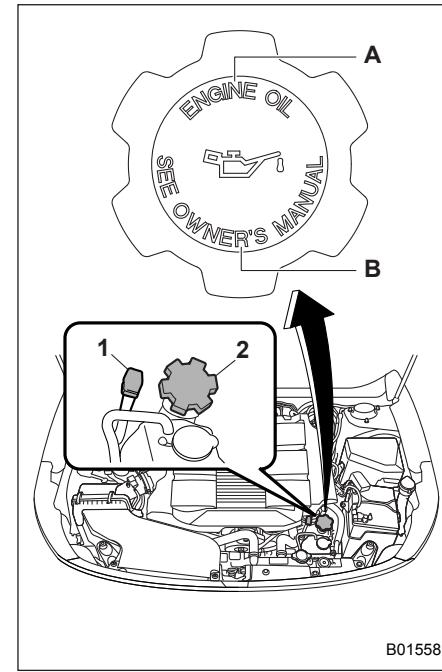
افحص مستوى الزيت على المقياس. إذا أصبح مستوى الزيت أدنى من علامة المستوى المنخفض، اضاف الزيت إلى أن يصل إلى المستوى الممنتف.

3. تأكد من إدخال مقياس المستوى بصورة صحيحة إلى أن يتوقف (الموديلات سعة 3.6 لتر بحيث يكون الرمز  الموجود أعلىها ظاهراً كما هو مبين في الشكل التوضيحي).



موديلات سعة 2.5 لتر

- (1) علامة الحد الأعلى
- (2) علامة الحد الأدنى
- (3) هناك حوالي 1.0 لتر بين علامة الحد الأدنى وعلامة الحد الأعلى



موديلات سعة 3.6 لتر

- (1) مقياس مستوى زيت المحرك
- (2) غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك
- (A) زيت محرك
- (B) راجع دليل المالك.
2. أخرج مقياس الزيت، امسحه بقطعة قماش وادخله مرة أخرى.

■ مروحة التبريد والخراطيم والتوصيلات

سيارتك تستخدم نظام تبريد يضم مروحة كهربائية يتم التحكم فيها حراريًا لتعمل عندما يصل سائل تبريد المحرك إلى درجة حرارة معينة.

إذا لم تعمل مروحة تبريد الراديتر حتى ولو تجاوز مقاييس درجة حرارة سائل تبريد المحرك نطاق التشغيل العادي فقد يكون هناك خلل في الدائرة الكهربائية الخاصة بمبرودة التبريد. راجع القسم "مقاييس درجة الحرارة" في كتاب السائق.

افحص الفيوز واستبدله عند الضرورة. راجع القسم "الفيوزات" في كتاب السائق والقسم "الفيوزات والدوائر" في كتاب السائق. إذا لم يكن الفيوز منصهراً نوصيك بفحص نظام التبريد من قبل وكيل سوبارو لديك. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.

إذا لزم إضافة سائل التبريد باستقرار، قد يكون هناك تسرب في نظام تبريد المحرك. نوصيك بفحص نظام التبريد والتوصيلات بحثاً عن تسرب أو ثقب أو ارتقاء في الرابط.

⚠ تنبيه

- نظام التبريد قد تم ملؤه في المصنع بسائل تبريد على الجودة ومقاوم للصدأ يجعل طول العام ويعطي حماية ضد التجدد حتى درجة حرارة 36°C. تأكيد من استعمال سائل تبريد المحرك الأصلي من SUBARU Super Coolant أو ما يعادله (نوع سائل التبريد بقاعدة غير أمينية).
- عند الحاجة إلى تخفيف سائل التبريد بالماء، تأكيد من استعمال الماء ليس (أو ماء نظيف وقابل للشرب) واتبع نسبة التخفيف المطلوبة.
- منع خلط سوائل تبريد من أنواع مختلفة وأو تخفيف تركيز السائل باستخدام مياه إذا لم تكن تتوقع تجمد سائل التبريد. مزج سائل تبريد آخر وأو الماء العسر يمكن أن يتسبب في مشاكل على سبيل الذكر لا الحصر تقصير عمر خدمة مكونات المحرك وانسداد نظام التبريد وتتسرب سائل التبريد وتعرض المحرك للتلف بسبب التسخين بشكل زائد.
- لا تدع سائل تبريد المحرك ينسكب فوق الأجزاء المطلية. لأن المادة الكحولية الموجودة في سائل تبريد المحرك قد تسبب أضرار على السطح المطلي.

⚠ تنبيه

- للموديلات 2.5 لتر، احرص على عدم لمس مرشح زيت المحرك عند نزع غطاء فتحة تعبئة الزيت. من أجل تجنب الحرائق، أو انحسار الاصبع أو أي إصابة أخرى.
- استعمل فقط زيت المحرك بدرجة وزوجة الزيت الموصى بهما.
- تأكيد من عدم سكب زيت المحرك عند إضافته. إذا وقع الزيت على أنبوب غاز العادم، فإنه قد يسبب رائحة كريهة و/أو دخان، و/أو نشوب حريق. إذا تسرب زيت المحرك إلى أنبوب غاز العادم، فتأكد من مسحه.

ملاحظة

حتى لا يمتلى المحرك أكثر من اللازم، لا تضف زيت أكثر من مستوى الحد الأعلى عندما يكون المحرك بارداً.

نظام التبريد

⚠ تنبيه

- لا تحاول أبداً نزع غطاء الراديتر إلى أن يتم إطفاء المحرك ويرد بشكل كامل. لأن سائل التبريد يكون تحت الضغط، وذلك قد يؤدي إلى اصباتك بحرائق جسيمة من انبعاث سائل التبريد الساخن عند فتح الغطاء.

سائل الفرامل

فحص مستوى السائل

تحذير

- لا تدع سائل الفرامل يلمس عينك مطلقاً لاته يمكن ان يؤذى عينك. إذا دخل سائل التبريد إلى عينك، اغسلها على الفور بماء نظيف بشكل تام. عند القيام بهذه الاعمال تووصيك بارتداء واقيات العيون من أجل ضمان السلامة.
- سائل الفرامل يمتص الرطوبة المتضمنة في الهواء. والرطوبة الممتصة في السائل قد تسبب فقداناً خطيراً في أداء الفرامل. للسيارات المجهزة بجهاز نقل الحركة اليدوي، يستعمل سائل الفرامل الموجود في الخزان الاحتياطي لسائل الفرامل أيضاً كسائل كليتش في نظام الكليتش. لذلك، يمكن لسائل الفرامل الممتص للرطوبة أن يتداخل مع التشغيل الصحيح لنظام الكليتش.
- إذا كان هناك حاجة إلى إعادة تعبئة السائل بشكل متكرر، فإنه قد يشير إلى وجود تسرب. إذا كان لديك شك بوجود مشكلة، تووصيك بفحص سيارتك في كراج. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبرارو المعتمد من قبل المستورد.

تنبيه

- تأكد من عدم سكب سائل تبريد المحرك عند إضافته. إذا انسكب سائل تبريد المحرك على أنبوب العادم، فإنه قد يسبب رائحة كريهة و/ أو انبعاث دخان و/ أو تشوب حريق. إذا تسرب سائل تبريد المحرك إلى أنبوب العادم، فتتأكد من مسحه.
- لا تدع سائل تبريد المحرك ينسكب فوق الأجزاء المطلية. لأن المادة الكحولية الموجودة في سائل تبريد المحرك قد تسبب أضرار على السطح المطلي.

تغيير سائل التبريد

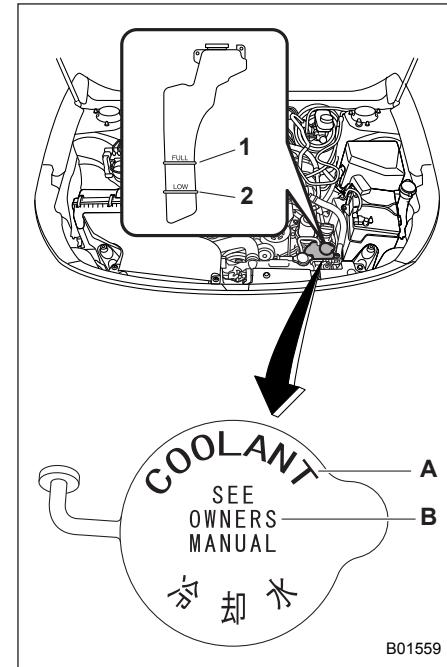
قد يكون من الصعب تغيير سائل التبريد. تووصيك بأن تقوم بتغيير سائل التبريد لدى وكيل سوبرارو لديك إذا لزم الأمر. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبرارو المعتمد من قبل المستورد.

يجب تغيير سائل التبريد طبقاً لجدول الصيانة في القسم "جدول الصيانة" في كتاب السائق.

■ سائل تبريد المحرك

فحص مستوى سائل التبريد

- افحص مستوى سائل التبريد الموجود على الخزان الاحتياطي من الخارج، وذلك عندما يكون المحرك بارداً.
- إذا كان المستوى قريباً من علامة المستوى LOW أو أقل منه، أصف سائل التبريد حتى علامة FULL. إذا كان الخزان الاحتياطي فارغاً، افتح غطاء الراديتر وأملأه بالسائل حسب الحاجة.
- بعد إعادة تعبئة الخزان والراديتر، أعد تركيب الغطاء وتتأكد من كون الحشيات المطاطية المانعة للتتسرب الموجودة في غطاء الراديتر في مواضعها الصحيحة.



B01559

(1) علامة "FULL" (ممتلئ)

(2) علامة "LOW" (المستوى المنخفض)

(A) سائل تبريد المحرك

(B) راجع دليل المالك

سائل القابض (الموديلات مع علبة ناقل حركة يدوية)

تحذير

لا تدع سائل الكلتش يلامس عينك مطلقاً لأن سائل الكلتش يمكن أن يؤذى عينك. إذا دخل سائل الكلتش إلى عينك، اغسلها على الفور بماء نظيف ويشكل تام عند القيام بهذه الأعمال نوصيك بارتداء واقيات العيون من أجل ضمان السلامة.

تنبيه

- يختص سائل الكلتش الرطوبية المتضمنة في الهواء. أي امتصاص للرطوبية يمكن أن يسبب تشغيل غير صحيح للكلتش.
- إذا كان هناك حاجة إلى إعادة تعبئة السائل بشكل متكرر، فإنه قد يشير إلى وجود تسرب. إذا كان لديك شك بوجود مشكلة، نوصيك بطلب فحص سيارتك لدى وكيل سوبرارو لديك. إذا كان لديك شك بوجود مشكلة، نوصيك بفحص سيارتك في كراج. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبرارو المعتمد من قبل المستورد.
- عند إضافة سائل الكلتش، احرص على عدم دخول آية أو ساخ في الخزان.
- لا تعمد إلى رش سائل الكلتش فوق الأجزاء المطاطية أو الأجزاء المطاطية. لأن المادة الكحولية المتضمنة في سائل الفرامل قد يلحق ضرراً بها.

افحص مستوى السائل على جانب العلبة. تأكد من تفقد مستوى سائل نظام الفرامل في الجزء الأمامي من الخزان الاحتياطي (المنطقة المظللة في الشكل التوضيحي). بالنسبة للموديلات المجهزة بجهاز نقل الحركة اليدوي، يستعمل هذا الخزان الاحتياطي لكل من أنظمة الفرامل والكلتش ويملك تجاويف لكل نظام منها. إذا كان المستوى أقل من "MIN"، أضف سائل فرامل (سائل قابض) من النوع الموصى به حتى الوصول إلى مستوى "MAX".

استعمل سائل الفرامل من علبة مختومة فقط.

سائل الفرامل الموصى به

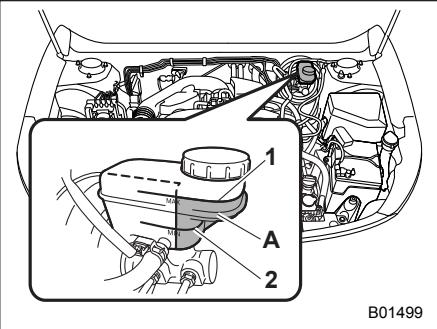
راجع القسم "السوائل" في كتاب السائق.

تنبيه

لا تعمد مطلقاً إلى استعمال أنواع مختلفة من سوائل الفرامل معاً. أيضاً، تجنب خلط سائل DOT3 و DOT4، حتى إذا كانا من نفس الماركة.

تنبيه

- عند إضافة سائل الفرامل احرص على عدم دخول آية أو ساخ في الخزان الاحتياطي.
- لا تعمد مطلقاً إلى رش سائل الفرامل فوق السطوح المطلية أو الأجزاء المطاطية. لأن المادة الكحولية المتضمنة في سائل الفرامل قد يلحق ضرراً بها.
- احرص على عدم سكب سائل الفرامل عند إضافته. إذا تلامس سائل الفرامل مع أنبوب خار العادم، فإنه قد يسبب رائحة كريهة أو انبعاث دخان و/أو نشوب حريق. إذا تسرب سائل الفرامل إلى أنبوب العادم، فتأكد من مسحه.



B01499

1) علامة الحد الأعلى ("MAX")

2) علامة الحد الأدنى ("MIN")

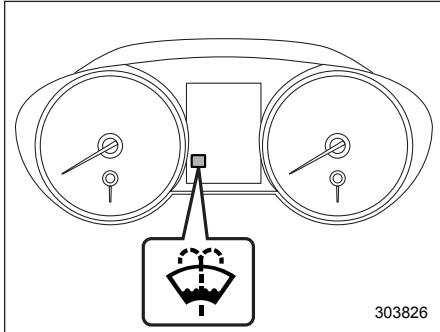
(A) يجب فحص مستوى السائل في هذه المنطقة.

افحص مستوى السائل مرة في الشهر.

سائل غسالة الزجاج الأمامي

! تنبيه

لا تستعمل أبداً سائل تبريد المحرك كسائل للغسالة لأن ذلك قد يسبب تلف الطلاء.



مؤشر تحذير سائل غسالة الزجاج الأمامي

عندما تتبقى كمية ضئيلة فقط من سائل الغسالة، سيظهر مؤشر تحذير سائل غسالة الزجاج الأمامي. عند حدوث هذا، قم بإعادة تعبئة سائل الغسالة كما يلي.

العلبة تُستخدم في كل من نظام الفرامل ونظام القابض، وتحتوي على حجرات منفصلة لكل نظام، يجب التحقق من مستوى سائل نظام القابض على الجانب الداخل من العلبة (المنطقة الرمادية في الرسم). إذا كان المستوى أقل من "MIN"، أضف سائل فرامل (سائل قابض) من النوع الموصى به حتى الوصول إلى مستوى "MAX".

استخدم فقط زيت الفرامل (القابض) من علبة مغلقة ومحشمة.

■ سائل الكلتش الموصى به

راجع القسم "السوائل" في كتاب السائق.

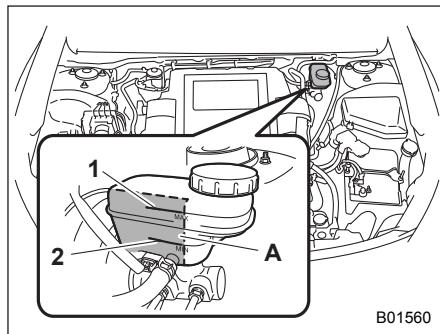
! تنبيه

لا تused مطلقاً إلى استعمال أنواع مختلفة من سوائل الفرامل معًا. أيضاً، تجنب خلط سائل DOT3 و DOT4، حتى إذا كانتا من نفس الماركة.

- تأكد من عدم سكب سائل الكلتش عند إضافته. إذا تلامس سائل الكلتش مع أنبوب غاز العادم، فإنه قد يسبب رائحة كريهة أو انبعاث دخان و/أو نشوب حريق. إذا تسرب سائل الكلتش إلى أنبوب العادم، فتأكد من مسحه. إذا تسرب سائل الفرامل إلى أنبوب العادم، فتأكد من مسحه.

- يجب فحص مستوى السائل لنظام الكلتش في الجانب الداخلي من الخزان الاحتياطي. يتغير إجراء الفحص في الجانب الخارجي من الخزان الاحتياطي.

■ فحص مستوى السائل



(1) علامة الحد الأعلى "MAX"

(2) علامة الحد الأدنى "MIN"

(3) يجب فحص مستوى السائل في هذه المنطقة.

افحص مستوى السائل مرة في الشهر.

افحص مستوى السائل على جانب العلبة. لأن هذه

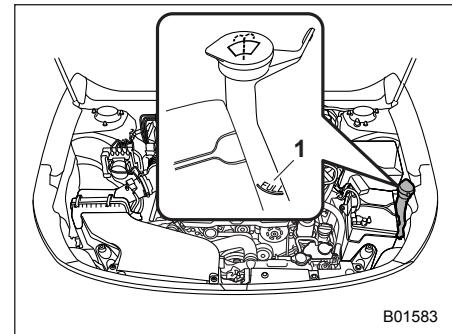
تركيز سائل الغسالة	درجة حرارة التجمد
30%	-12°C
50%	-20°C
100%	-45°C

من أجل منع تجمد سائل غسالة الزجاج الأمامي، تأكّد من درجات حرارة التجمد المذكورة في الجدول أعلاه عند القيام بضبط تركيز السائل وفقاً لدرجة الحرارة الخارجية.

عند ملء الخزان الاحتياطي بسائل تركيزه يختلف عن المستخدم مسبقاً، قم بتفريغ السائل القديم من الأنابيب الممتدة بين الخزان الاحتياطي وفوهة الغسالة، وذلك بتشغيل الغسالة لفترة معينة من الزمن. وإلا، إذا كان تركيز السائل المتبقى في الأنابيب منخفضاً جداً بالنسبة لدرجة الحرارة الخارجية، فإن السائل قد يتجمد ويحجب الفوهة.

تنبيه

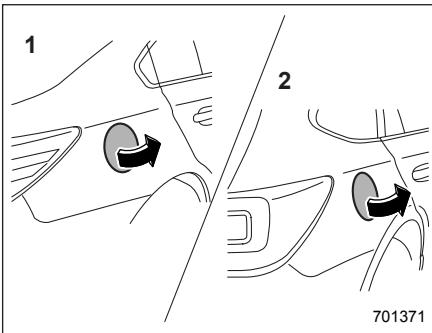
اضبط نسبة تركيز سائل الغسالة بشكل مناسب وفقاً لدرجة الحرارة الخارجية. إذا كان التركيز غير مناسباً، فإن سائل الغسالة الذي تم رشه قد يتجمد على الزجاج الأمامي مما قد يؤدي إلى إعاقة الرؤية، أو قد يتجمد السائل في الخزان.



B01583

(1) علامة "FULL" (مملي)

انزع غطاء فتحة تعبئة خزان الغسالة، ثم أضف السائل حتى يصل العلامة FULL (مملي) على الخزان. استعمل سائل غسالة الزجاج الأمامي. إذا كان سائل غسالة الزجاج الأمامي غير متوفّر استعمل مياه نظيفة. في المناطق التي تتجمد فيها المياه في الشتاء، استخدم سائل غسالة الزجاج الأمامي من الطراز المضاد للتجمد. سائل غسالة الزجاج الأمامي الأصلي من سوبارو يحتوي على 58.5% من كحول الميثيل و 41.5% من مادة خافضة للشد السطحي وذلك بنسبة الحجم. وتختلف درجة حرارة تجمد السائل حسب نسبة تخفيفه، كما هو مشار إليه في الجدول التالي.



- (1) السيدان
- (2) اوت باك
- .3 .فتح غطاء فتحة تعبئة الوقود.

▲ تحذير

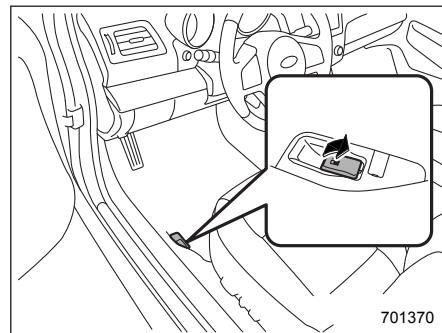
قبل فتح غطاء فتحة تعبئة الوقود، قم أولاً بلمس جسم السيارة أو الجزء المعدني من مضخة الوقود أو جسم مشابه لنفريغ آية كهرباء ساكنة قد توجد على جسدك. إذا وجدت شحنة كهرباء ساكنة على جسدك، من المحتمل أن تتوارد شرارة كهربائية تؤدي إلى اشتعال الوقود، الذي قد يتسبب بحرق لك. لتفادي اكتساب شحنة كهرباء ساكنة جديدة، لا ترجع إلى السيارة أثناء الاستمرار بإعادة تعبئة الوقود.

■ باب وغطاء فتحة تعبئة الوقود

▼ إعادة تعبئة الوقود

يجب أن يقوم شخص واحد فقط بإعادة تعبئة الوقود. لا تسمح للأخرين بالاقتراب من السيارة بالقرب من خرطوم فتحة تعبئة الوقود أثناء إعادة تعبئة الوقود. تأكد من مراعاة أي تتبيلات احتياطية أخرى تم نشرها في محطة تعبئة الوقود.

1. قم بإيقاف السيارة وإيقاف المحرك.



2. افتح باب فتحة تعبئة الوقود، اسحب ذراع تحرير الباب للأعلى. يوجد الذراع على أرضية مقعد السائق.

الوقود

■ متطلبات الوقود لمحركات البنزين

▲ تنبيه

- إن استعمال الوقود منخفض الجودة أو استعمال إضافات الوقود غير المناسبة قد يتسبب في حدوث تلف للمحرك وأو نظام الوقود.

- لا تدع الوقود ينسكب على الأسطح الخارجية للسيارة. يمكن أن يلحق الوقود المتتسرب ضرر للون ويجب تنظيفه على الفور. لا يعطي ضمان الكفالة الأضرار الناجمة عن تطاير الوقود.

- ان عنق أنبوب فتحة تعبئة الوقود تم تصميمه لقبول فوهه ملء البنزين الخالي من الرصاص فقط. تحت أي ظرف من الظروف يجب عدم استعمال البنزين المعلم بالرصاص لأنه سيؤدي إلى تلف نظام التحكم بالابتعاث وربما يؤثر على القدرة على القيادة والاقتصاد في استهلاك في الوقود. وأيضا، هذا يمكن أن يزيد من تكاليف الصيانة.

تم تصميم المحرك للعمل على وقود خالي من الرصاص فقط. يوصى باستعمال وقود خالي من الرصاص أوكتان 95 وأكثر. يتم تحديد رقم الأوكتان حسب "رقم الأوكتان في المختبر" (RON).

▲ تحذير

- عند إعادة تعبئه الوقود، ادخل خرطوم الوقود بياحكام في أنبوب فتحة تعبئه الوقود. إذا انفلت الخرطوم أو لم يتم إدخاله بالكامل، قد لا تعمل آلية الإيقاف التلقائي فيه، متسبيبة في تدفق الوقود خارج الخزان والتسرب في خطر نشوب حريق.
- أوقف إعادة تعبئه الوقود عند تفعيل آلية الإيقاف التلقائي في خرطوم الوقود. إذا استمررت بإضافة الوقود، قد تؤدي التقبّبات في درجات الحرارة أو غيرها من الظروف الأخرى إلى تدفق الوقود من الخزان والتسرب في خطر نشوب حريق.

6. توقف عن ملء الخزان بعد أن تتوقف مضخة تعبئه الوقود تلقائياً. لا تعمد إلى إضافة أي كمية أخرى من الوقود.

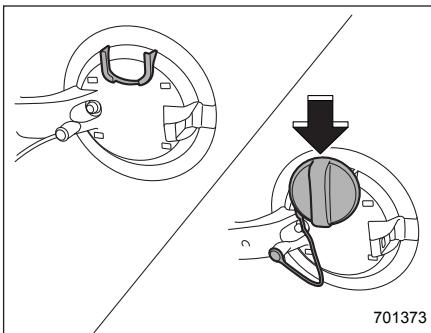
7. أعد الغطاء إلى مكانه، وقم بتدويره باتجاه حركة عقارب الساعة إلى أن تسمع صوت طقة. تأكد من عدم احتباس السلك أثناء شد الغطاء.

▲ تتبّيه

تأكد من أن الغطاء مشدود إلى أن تسمع صوت طقة وذلك للحيلولة دون انسكاب الوقود في حال وقوع حادث.

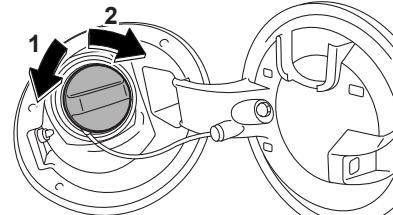
▲ تحذير

- عند فتح الغطاء، امسكه بياحكام وقم بتدويره إلى اليسار ببطء. لا تندفع الغطاء بسرعة. قد يكون الوقود مضغوطاً ويخرج من عنق فتحة تعبئه الوقود، خصوصاً في الطقس الحار. إذا سمعت صوت هسهسة أثناء قيامك بتنزيع الغطاء، انتظر إلى أن يتوقف الصوت ومن ثم افتح الغطاء ببطء لتفادي خروج الوقود إلى الخارج والتسرب في خطر نشوب حريق.



701373

5. ثبت غطاء فتحة تعبئه الوقود على حامل الغطاء داخل باب فتحة تعبئه الوقود.



701372

(1) الفتح

(2) الإغلاق

4. ازْعِ غَطَاءَ فَتْحَةَ تَبْعِيْهِ الْوَقْدَ عَنْ طَرِيقِ تَدوِيرِهِ بِبَطْءٍ بَعْدَ اِتْجَاهِ حَرْكَةِ عَقَارِبِ السَّاعَةِ.

▲ تحذير

- بخار الوقود شديد الاشتعال بصورة عالية. قبل إعادة تعبئه الوقود، قم دائمًا بابيقاف المحرك أولاً وإغلاق جميع الأبواب والنوافذ. تأكد من عدم وجود سجاد مشتعلة أو شعلات مشكوفة أو شارات كهربائية في المنطقة المجاورة. تعامل مع الوقود فقط في الأماكن الخارجية. امسح أي وقود منسكب بسرعة.

8. أغلق باب فتحة تعبنة الوقود بصورة كاملة.

تنبيه ▲

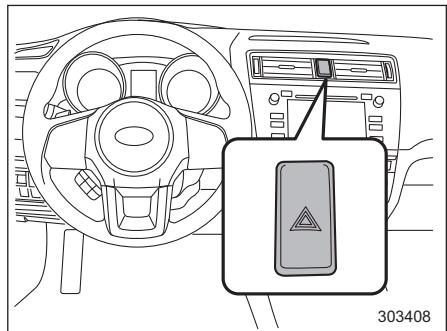
إذا سكبت وقوداً على السطح المطلي، اشطفه فوراً.
وإلا فقد يتعرض السطح المطلي للتلف.

ملاحظة

ستظهر العلامة ▶ في مقياس الوقود. هذا يشير إلى
كون باب فتحة تعبنة الوقود موجود بالجانب الأيمن
للسيارة.

- لا تعمد مطافقاً إلى إضافة أي محليل تنظيف إلى خزان الوقود. قد تؤدي إضافة محليل تنظيف إلى تلف نظام الوقود.
- بعد إعادة تعبنة الوقود، قم بتدوير الغطاء باتجاه حركة عقارب الساعة إلى أن تصدر صوت طقة لضمان شده بإحكام. إذا لم يتم شد الغطاء بإحكام، قد يتسرّب الوقود للخارج أثناءقيادة السيارة أو يتسبّب انسكاب الوقود في وقوع حادث ويتسبّب في خطر نشوب حريق.
- لا تدع الوقود ينسكب على الأسطح الخارجية للسيارة. يمكن أن يلحق الوقود المتسرّب الضرر لللون و يجب تنظيفه على الفور. لا يغطي ضمان الكفالة الأضرار الناجمة عن تطاير الوقود.
- ننصح دائماً باستعمال غطاء أصلي لفتحة تعبنة الوقود من انتاج سويبارو. إذا استعملت غطاء غير مناسب، قد لا يتلاءم جيداً أو قد لا يوفر تهوية جيدة وقد يتعرض خزان الوقود أو نظام التحكم بالانبعاث للتلف. كما أنه قد يؤدي إلى تسرب الوقود ونشوب حريق.
- قم فوراً بإضافة الوقود إلى الخزان حالما يضيء ضوء تحذير انخفاض مستوى الوقود. وإن فقد يؤدي ذلك إلى سوء الاحتراق في المحرك كنتيجة لعدم وجود وقود في الخزان مما يتسبّب في تعرّض المحرك للتلف.

إيقاف السيارة في حالات الطوارئ



إذا كان عليك إيقاف سيارتك في حالة الطوارئ، شغل أضواء الطوارئ سواء في الليل أو في النهار من أجل تحذير السائقين الآخرين. تجنب التوقف على الطريق. حاول النزول عن الطريق في حالة حدوث مشكلة. يمكن تشغيل أضواء الطوارئ في كل وضع لمفتاح التشغيل.

شغل أضواء الطوارئ بواسطة الضغط على مفتاح أضواء الطوارئ. أطفئ أضواء الطوارئ بواسطة الضغط مرة أخرى على المفتاح.

ملاحظة

عندما تعمل أضواء الطوارئ لن تعمل أضواء التأشير.

مساعدة في التشغيل

(مساعدة من مصدر خارجي)

■ تنبيهات احتياطية حول البطارية؟

▲ تحذير

اقرأ هذه التعليمات بعناية:

لضمان الأمان والتعامل الصحيح مع بطارية سيارتك، قم بقراءة التنبيهات الاحتياطية التالية بعناية قبل استعمال البطارية أو فحصها.

● ارتداء واقية العين:

ارتدي دائمًا واقية العين عندما تعمل قريباً من بطارية سيارتك. سائل البطارية يحتوي على حامض الكبريتيك، لذلك يمكن أن يسبب العمى إذا انسكب على عيونك. وأيضاً، ينبت من البطاريات غاز الهيدروجين القابل للاشتعال والانفجار. واقية العين هي أداة ضرورية لحماية العين إذا اشتعل هذا الغاز.

● بعد الأطفال:

يجب التعامل مع البطاريات فقط من قبل اشخاص يدركون المخاطر المحتملة. احرص على إبعاد الأطفال عن بطارية سيارتك. قد يسبب التعامل غير الصحيح عمي للعين وحرق للجلد.

عندما لا يبدأ تشغيل سيارتك نتيجة انخفاض شحنة (تفريغ) البطارية، يمكن بدء تشغيل المحرك بـ**بـكـيل التوصـيل** وذلك بتوصيل البطارية الخاصة بك بـ**بطارية أخرى** باستخدام **بـكـيل التوصـيل** (البطارية الأخرى تسمى بطارية معززة).

كيفية بدء تشغيل المحرك بـ**بـكـيل التوصـيل**

- .1 تأكد من أن تكون البطارية المعززة ذات 12 فولت وأنه قد تم تأريض الطرف السلبي.
- .2 إذا كانت البطارية المعززة في سيارة أخرى، لا تجعل السيارات تلامسان بعضهما.
- .3 أطفي جميع الأصوات والكماليات غير الضرورية.
- .4 قم بتوصيل كبلات التوصيل حسب الترتيب الموضح بدقة:

تنبيهات احتياطية حول بدء تشغيل المحرك بـ**بـكـيل التوصـيل**!

▲ تحذير

- لا تحاول بدء تشغيل المحرك بـ**بـكـيل التوصـيل** إذا تجمدت البطارية فارغة الشحنة. قد يؤدي ذلك إلى تشقق أو انفجار البطارية.
- تأكد من عدم وجود ارتخاء أو خطأ بالعزل في كبلات التوصيل والمشابك الموجودة عليها. لا تبدأ التشغيل بـ**بـكـيل التوصـيل** ما لم تتوفر الكابلات في حالة جيدة.
- يمكن لتشغيل المحرك أن يكون خطراً. أبعد أصابعك ويديك وملابسك وشعرك والعدة عن مروحة التبريد والأحزمة وأي جزء يتحرك من المحرك. من المستحسن أن تتنزع الخواتم وال ساعات والأربطة.
- أن بدء تشغيل المحرك بـ**بـكـيل التوصـيل** يمكن أن يكون عملية خطيرة إذا لم تتم على الوجه الصحيح. إذا كنت في شك بالنسبة للخطوات الصحيحة لعملية بدء تشغيل المحرك بـ**بـكـيل التوصـيل**، قم باستشارة الميكانيكي المختص.

▲ تنبيه

إن البطارية المستعملة للتعزيز يجب أن تكون ذات 12V. لا تعمل على بدء تشغيل المحرك بـ**بـكـيل التوصـيل** ما لم تتأكد من أن البطارية المعززة صحيحة.

▲ بعد مصادر اللهب:

قبل أن ت العمل على بطارية سيارتك أو بالقرب منها، قم بإطفاء السجائر وعلب الكبريت والولايات. أيضا حافظ على البطاريات بعيدة عن المواد القابلة للاشتعال والشرارات الكهربائية لأن البطاريات تولد غاز الهيدروجين القابل للاشتعال جداً والمتفجر، أي لهب أو شرارة في منطقة مجاورة قد يسبب انفجار البطارية.

عند العمل قرب بطارية سيارتك احرص على لا تعمل الأدوات المعدنية على قصر الدائرة الكهربائية لأطراف البطارية (+) و (-) أو توصيل طرف البطارية الموجب (+) إلى جسم السيارة. لأن قصر الدائرة يسبب شرارة كهربائية قد تؤدي إلى حدوث انفجار.

لمنع الشرارة الكهربائية، قم بخلع جميع الخواتم وساعات اليد والكماليات المعدنية الأخرى من يدك قبل أجراء الأعمال على أو قرب البطارية.

▲ لمنع حدوث الانفجارات:

أثناء الشحن، تقوم البطارية بـتوليد غاز الهيدروجين القابل للاشتعال بدرجة كبيرة والمتفجر. لمنع الانفجار قم بشحن بطارية سيارتك في منطقة ذات تهوية جيدة وأبعد اللهب عنها.

5. ابدأ تشغيل محرك السيارة ذات البطارية المعززة وأجعله يدور على سرعة متوسطة ثم ابدأ تشغيل محرك السيارة ذات البطارية فارغة الشحنة.
6. بعد الانتهاء قم بفصل الكابلات، افصلها بع逆ية بترتيب معاكس لترتيب خطوات توصيلها تماماً.

إحماض المحرك بشكل زائد

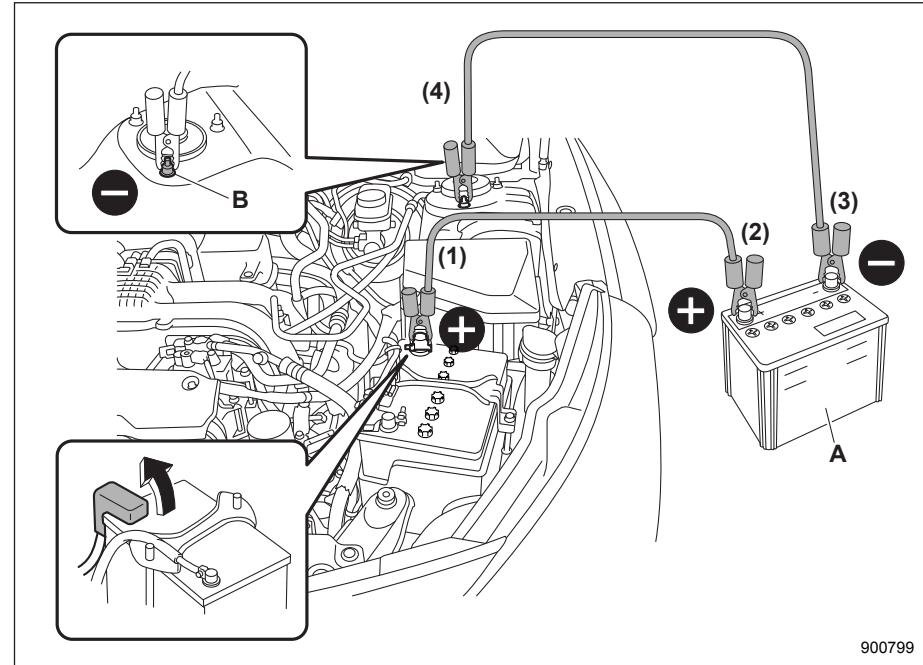
تحذير !

لا تحاول نزع غطاء الراديتير إلا إذا توقف المحرك وتم تبريد المحرك تماماً. عندما يكون المحرك ساخناً فإن سائل التبريد يكون تحت الضغط. نزع غطاء الراديتير عندما يكون المحرك ساخناً قد يتسبب في انبعاث رذاذ من سائل التبريد الساخن، مما قد يتسبب لك حروقاً جسيمة.

إذا ارتفعت حرارة المحرك عن المعدل المعتاد، قم بقيادة السيارة بأمان إلى خارج الطريق ثم أوقفها في مكان آمن.

■ إذا تصاعد بخار من حبيرة المحرك

- اوقف المحرك وأطلب من الركاب مغادرة السيارة حتى يتم تبريد المحرك.
- يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبرو المعتمد من قبل المستورد.



900799

(A) البطارية المعززة

(1) قم بتوصيل كبل التوصيل بالطرف الموجب (+) على البطارية فارغة الشحنة.

(2) قم بتوصيل الطرف الآخر من كبل التوصيل بالطرف الموجب (+) في البطارية المعززة.

(3) قم بتوصيل أحد أطراف الكبل الآخر بالطرف السالب (-) في البطارية المعززة.

(B) صامولة تركيب الدعامة

(4) قم بتوصيل الطرف الآخر للكبل بصامولة تركيب الدعامة.

تأكد من أن الكابلات لا تكون قرب أي جزء متتحرك وأن مشابك الكبل لا تكون متلامسة مع أي معدن آخر.

▲ تحذير

لا تقم أبداً بقطر السيارات المجهزة بنظام الدفع بجميع العجلات (AWD) عندما تكون العجلات الأمامية مرفوعة عن الأرض بينما تكون العجلات الخلفية على الأرض، أو عندما تكون العجلات الخلفية مرفوعة عن الأرض بينما تكون العجلات الأمامية على الأرض. هذا سوف يسبب دوران السيارة للخارج نتيجة تشغيل أو تشوه المفاسد المركزية.

■ خطاف القطر وخطافات/ثقوب التثبيت

قم باستخدام خطاف القطر في الحالات الطارئة فقط (على سبيل المثال لتخلص السيارة المنعزة في الطين أو الرمل أو الثلج).

▲ تنبيه

استعمل فقط خطاف القطر وخطافات/ثقوب التثبيت المحددة. لا تعمد مطلقاً إلى استعمال أجزاء جهاز التعليق أو الأجزاء الأخرى من السيارة لقطر سيارتك أو ثبيتها.

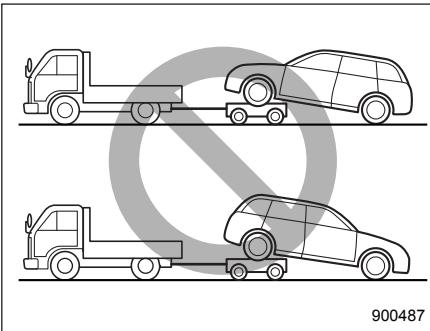
خطاف القطر الأمامي:

- قم بإخراج مفك البراغي وخطاف القطر ومكان صواميل العجلات وقبض الرافعة من صندوق الأمتعة (سيдан) أو منطقة البصانع (أوت باك).

عليه إلى نقطة الوقف الأولى. قم بتقريع الضغط من الرادياتر بعد تفريغ الضغط بشكل كامل، افتح الغطاء بضغطه للأسفل وتدويره.

قطر السيارة

إذا كان منضروري قطر السيارة، فإنه من المفضل أن يقوم بالسحب وكيل سوبارو المعتمد لديك أو شركة خدمات تجارية لقطر السيارات. قم بمراعاة الإجراءات التالية لضمان السلامة:



■ إذا لم يخرج بخار من حجيرة المحرك

ملاحظة

للتفاصيل حول كيفية فحص مستوى سائل التبريد أو كيفية إضافة سائل التبريد، راجع القسم "سائل تبريد المحرك" في كتاب السائق.

1. اترك المحرك يدور على السرعة الخامدة.
2. افتح غطاء حجيرة المحرك لتهوية حجيرة المحرك. راجع القسم "غطاء حجيرة المحرك" في كتاب السائق.

تأكد من تشغيل مروحة التبريد. إذا لم يتم تشغيل المروحة، أوقف المحرك حالاً واتصل بوكيل سوبارو المعتمد للتصليح. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.

3. بعد أن تنخفض درجة حرارة سائل تبريد المحرك، أوقف المحرك. إذا ظل مقياس درجة الحرارة في منطقة ارتفاع درجة الحرارة (التسخين) الزائد، أوقف المحرك.

4. بعد أن يبرد المحرك بشكل كامل، افحص مستوى سائل التبريد في الخزان الاحتياطي. إذا كان مستوى سائل التبريد تحت العلامة LOW، أضاف سائل التبريد حتى علامة FULL.

5. إذا لم يكن هناك سائل تبريد في الخزان الاحتياطي، أضاف سائل التبريد في الخزان الاحتياطي. ثم انزع غطاء الرادياتر واعمل على ملء الرادياتر بسائل التبريد.

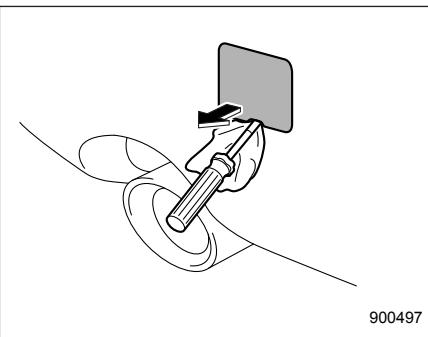
إذا رفعت غطاء الرادياتر من الرادياتر الساخن، لف قطعة قماش سميكه حول الغطاء أولاً، ثم أذر الغطاء بيشه بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة بدون الضغط

تنبيه

لمنع تشويه وaci الصدمات وخطاف القطر، لا تستخدم حمل جانبي يفراط على خطاف القطر.

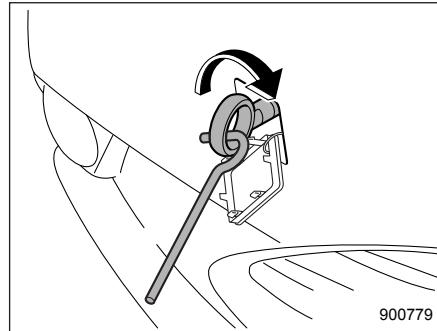
خطاف القطر الخلفي:

- قم بإخراج مفك البراغي وخطاف القطر ومفك صواميل العجلات ومقبض الرافعة من صندوق الأمتعة (سيدان) أو منطقة البضائع (أوت باك).



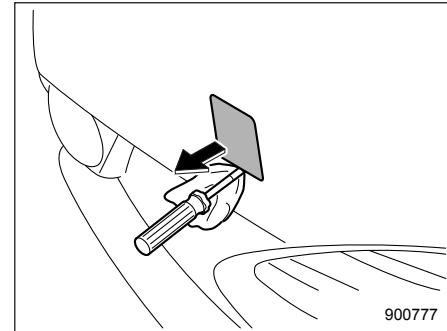
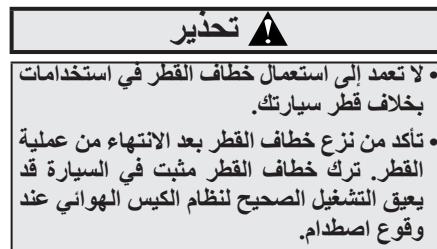
900497

- ارفع الغطاء الموجود على واقية الصدمات الخلفية باستخدام مفك البراغي برأس مسطح وستجد الثقب المنسن المصمم لتركيب خطاف القطر.



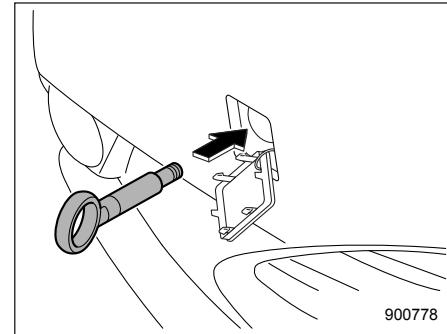
900779

- قم بشد خطاف القطر بإحكام باستخدام مقبض الرافعة وفك صواميل العجلات.
بعد الانتهاء من عملية قطر سيارتك، انزع خطاف القطر عن السيارة وقم بتخزينه في حامل العدة.
قم بوضع غطاء خطاف القطر على واقية الصدمات.



900777

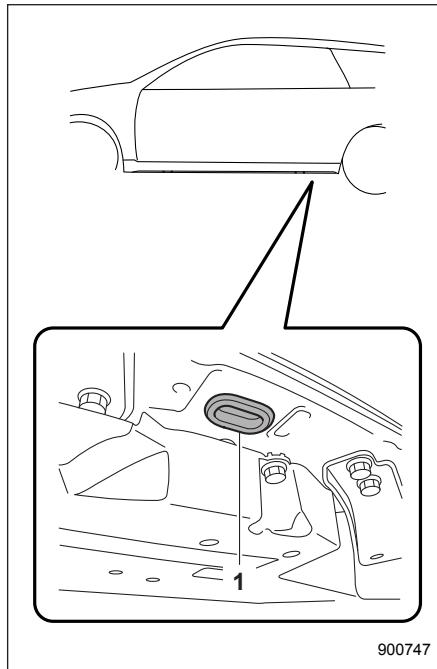
- ارفع الغطاء الموجود على وaci الصدمات الأمامي باستخدام مفك البراغي برأس مسطح وسوف تجد ثقب مسنن لثبيت خطاف القطر.



900778

- قم بثبيت خطاف القطر داخل الثقب المنسن إلى أن تختفي مسنتانها.

ثقوب التثبيت الخلفية:



900747

(1) ثقوب التثبيت الخلفية

توجد ثقوب التثبيت الخلفية بالقرب من كل جزء من الأجزاء المقوية لرفع السيارة. يوجد مقياس في كل ثقب تثبيت خلفي. لاستعمال ثقوب التثبيت الخلفية، انزع المقابس. بعد استعمال ثقوب

قم بوضع غطاء خطاف القطر على واقية الصدمات.

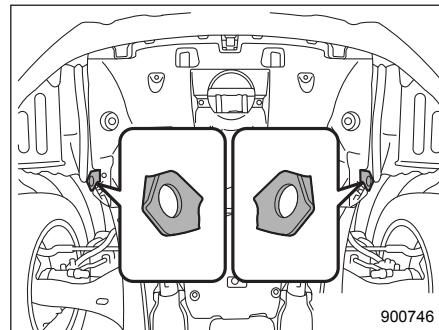
تحذير

- لا تعمد إلى استعمال خطاف القطر في استخدامات بخلاف القطر.
- تأكد من نزع خطاف القطر بعد الانتهاء من عملية القطر.

تنبيه

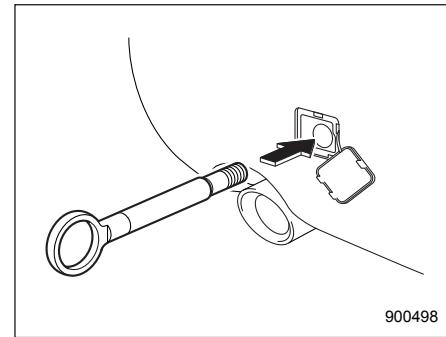
لمنع تشويه واقية الصدمات وخطاف القطر، لا تستخدم حمل جانبي بفراط على خطاف القطر.

خطافات التثبيت الأمامية:



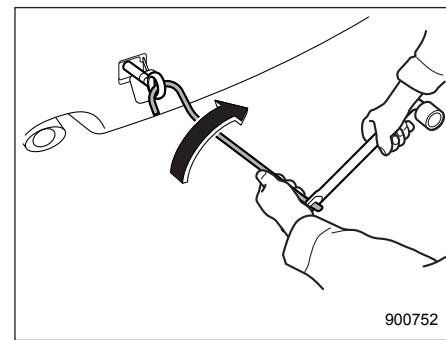
900746

توجد خطافات التثبيت الأمامية بين كل من الإطارات الأمامية وواقية الصدمات الأمامية.



900498

3. قم بتنشيط خطاف القطر داخل الثقب المسنن إلى أن تخنقى مسنناتها.



900752

4. قم بشد خطاف القطر باحكام باستعمال مقبض الرافعة ومفك صواميل العجلات. بعد الانتهاء من عملية قطر سيارتك، انزع خطاف القطر عن السيارة وقم بتخزينه في حامل العدة.

الثبيت الخلفية
الأصلية.

⚠ تحذير

- لا تعمد أبداً إلى تدوير مفتاح تشغيل السيارة إلى وضع "LOCK"/"OFF" أثناء قطع السيارة. لأن ذلك سيعمل على قفل عجلة القيادة واتجاه العجلات.
- تذكر بأن معزز الفرامل والتوجيه الآلي لا يعملان عند توقف دوران المحرك. نظراً لإيقاف تشغيل المحرك فإنك ستحتاج لمجهود أكبر لتشغيل دواسة الفرامل وعجلة القيادة.

⚠ تنبية

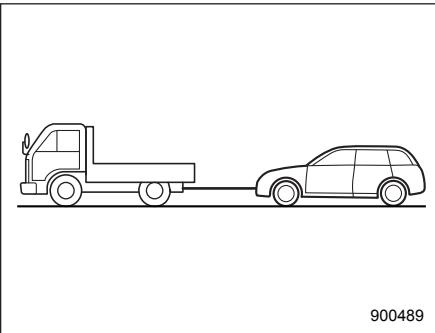
- إذا حصل عطل بجهاز نقل الحركة، قم بنقل سيارتك على شاحنة مسطحة.
- للموديلات المجهزة بجهاز نقل الحركة المتغير باستمرار يجب تحديد سرعة القيادة إلى أقل من 30 كم/ساعة، ومسافة القيادة لأقل من 50 كم. لسرعة ومسافة أعلى، انقل سيارتك على شاحنة مسطحة.

1. ضع ذراع الاختيار في وضع "P" للموديلات المجهزة بجهاز نقل الحركة المتغير أو ذراع تبديل السرعات في الترس الأول للموديلات المجهزة بجهاز نقل الحركة اليدوي.

2. قم بتنشيف فرامل الانتظار بإحكام.

3. قم بتنبيه السيارة على الحاملة بشكل صحيح بسلام الأمان. يجب شد كل واحدة من سلاسل الأمان بالتساوي كما يجب توخي الحذر بعدم سحب السلاسل بشدة بحيث يتم إخراج ازرار التعليق.

■ قطع السيارة مع كون جميع إطاراتها ملائمة للأرض



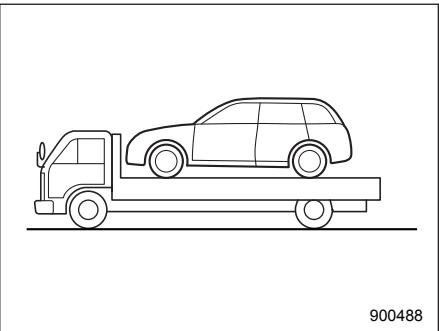
900489

1. قم بتحرير فرامل الانتظار وضع جهاز نقل الحركة في الوضع المحايد.
2. يجب أن يكون مفتاح تشغيل السيارة في وضع "ON" أثناء قطع السيارة.
3. قم بإزالة الارتفاع في جبل القطر بشكل بطيء لمنع حدوث ثأف للسيارة.

⚠ تحذير

استعمل ثقوب الثبيت الخلفية فقط لثبيت السيارة للأঙف. إذا تم استعمالها لثبيت السيارة بأي اتجاه آخر، فإن الكبلات قد تنزلق عن الثقوب، الأمر الذي قد يؤدي إلى وقوع حالات خطيرة.

■ استعمال شاحنة ذات حوض التحميل المسطح

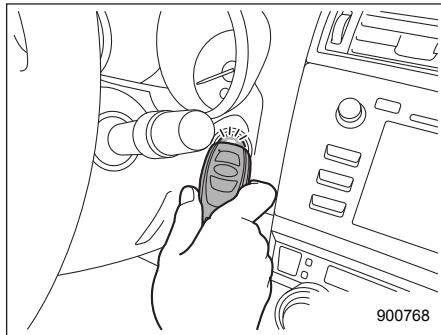


900488

هذه هي أفضل طريقة لنقل سيارتك. قم باستعمال الإجراءات التالية لضمان النقل الآمن.

■ تحويل وضع الطاقة إلى ON

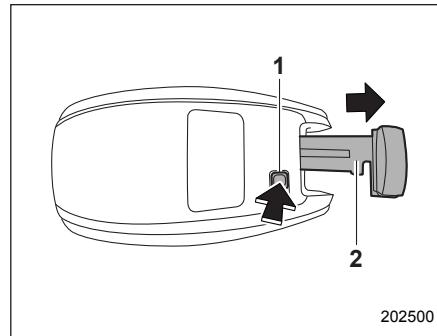
1. قم بتعشيق فرامل الانتظار.
2. قم بتحويل ذراع تبديل السرعات إلى الوضع المحايد (الموديلات المجهزة بجهاز نقل الحركة أو ذراع الاختيار إلى وضع الانتظار ("P")) في الموديلات المجهزة بجهاز نقل الحركة المتغير.
3. اضغط دواسة الكلاش (الموديلات المجهزة بجهاز نقل الحركة اليدوي) أو دواسة الفرامل (الموديلات المجهزة بجهاز نقل الحركة المتغير).



4. امسك مفتاح الدخول في السيارة بحيث تكون الأزرار الموجودة عليه متوجهة نحوك، وقم بلمس مفتاح تشغيل السيارة بضغطة واحدة على الزر معه.

عند اكتمال عملية الاتصال بين مفتاح الدخول في السيارة والسيارة، يتم إصدار صوت اشاري (نغمة التبيه). وفي نفس الوقت، تتغير حالة مفتاح تشغيل السيارة بضغطة واحدة على الزر إلى أي مما يلي:

■ القفل وفك القفل



- (1) زر التحرير
- (2) المفتاح الميكانيكي

بينما تقوم بالضغط على زر تحرير مفتاح الدخول في السيارة، قم بإخراج المفتاح الميكانيكي. قم بقلل باب السائق أو فك قفله باستعمال المفتاح الميكانيكي في الإجراءات الموصوفة في "قفل وفك الباب من الخارج بالمفتاح" في كتاب السائق.

ملاحظة

بعد قفل أو فك قفل الباب، تأكد من إدخال المفتاح الميكانيكي في مفتاح الدخول في السيارة.

فرامل الانتظار الإلكترونية – إذا لم تتمكن من تحرير فرامل الانتظار الإلكترونية

نوصيك بالاتصال بوكيل سوبارو لديك وأن تطلب من وكيل سوبارو لديك أن يقوم بتحرير فرامل الانتظار الإلكترونية. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.

مفتاح الدخول في السيارة – إذا لم يعمل مفتاح الدخول في السيارة بصورة صحيحة

● تنبية

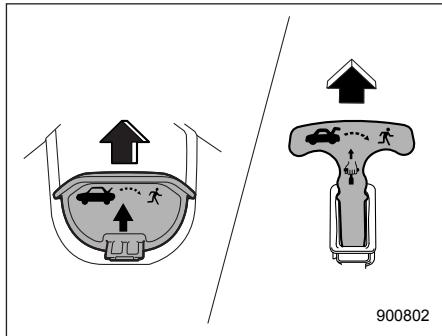
حافظ على المواد المعدنية والمصادر المغناطيسية ووحدات إرسال الإشارات بعيداً عن المنطقة ما بين مفتاح الدخول في السيارة ومفتاح تشغيل السيارة بضغطة واحدة على الزر. فقد تتدخل مع الاتصال بين مفتاح الدخول في السيارة ومفتاح تشغيل السيارة بضغطة واحدة على الزر.

إذا لم تتمكن من قفل أو فتح السيارة، تشغيل مفتاح الإشغال أو تشغيل المحرك بسبب موجات الراديو القوية في البيئة، أو بسبب نفاد البطارية في المفتاح الذكي، اتبع الإرشادات التالية. إذا فرغت بطارية المفتاح الذكي استبدلها بواحدة جديدة. راجع القسم "تغيير بطارية المفتاح الذكي" في كتاب السائق.

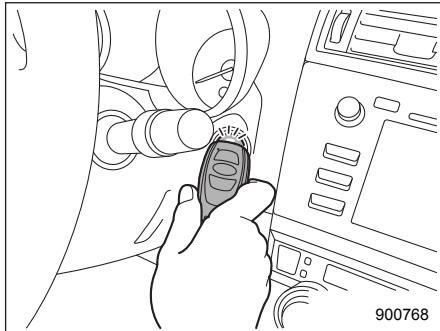
غطاء صندوق الأمتعة (سيдан) – إذا تذرع فتح غطاء صندوق الأمتعة

في حال تذرع عليك فتح غطاء صندوق الأمتعة، يمكنك فتحه عن طريق تنفيذ الإجراء التالي:

- قم بطي ظهر المقعد الخلفي للأسفل. للتفاصيل راجع القسم "طي ظهر المقعد الخلفي للأسفل" في كتاب السائق.
- أدخل في صندوق الأمتعة من مقصورة الركاب الخلفية.



- ذراع تحرير غطاء صندوق الأمتعة
- اسحب ذراع تحرير غطاء صندوق الأمتعة. من ثم سيمكن فتح صندوق الأمتعة.



- امسك مفتاح الدخول في السيارة بحيث تكون الأزرار الموجودة عليه متوجهة نحوك، وقم بـلمس مفتاح تشغيل السيارة بضغطه واحدة على الزر معه.

عند اكتمال عملية الاتصال بين مفتاح الدخول في السيارة والسيارة، يتم إصدار صوت إشاري (نفحة التنبية). في نفس الوقت، يتحول مفتاح تشغيل السيارة بضغطه واحدة على الزر إلى وضع "ACC" أو وضع "ON".

- أثناء ضغط دواسة الفرامل (جميع الموديلات) ودواسة الكلتش (السيارات المجهزة بجهاز نقل الحركة اليدوي)، اضغط على مفتاح التشغيل.

ملاحظة
إذا لم يتم تحويل الطاقة لوضع "ON" حتى بعد قيامك بالخطوات المذكورة أعلاه بدقة، نوصيك بالاتصال بوكييل سوبرارو لديك.

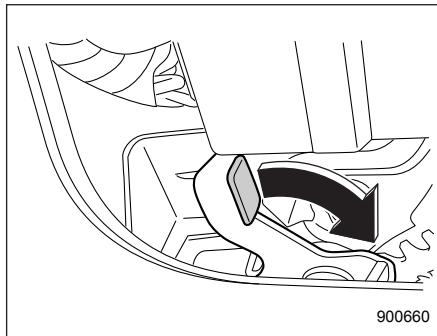
- عند إبطال نظام الدخول في السيارة بدون مفتاح وبدء التشغيل بضغطه واحدة على الزر، اضغط مفتاح تشغيل السيارة بضغطه واحدة على الزر عند تحرير دواسة الكلتش (الموديلات المجهزة بجهاز نقل الحركة اليدوي) أو دواسة الفرامل (الموديلات المجهزة بجهاز نقل الحركة المتغير باستمرار). ستتغير حالة مفتاح تشغيل السيارة بضغطه واحدة إلى ON.

ملاحظة

إذا لم يتم تحويل الطاقة لوضع "ON" حتى بعد قيامك بالخطوات المذكورة أعلاه بدقة، نوصيك بالاتصال بوكييل سوبرارو لديك.

بدء تشغيل المحرك

- قم بتعشيق فرامل الانتظار.
- قم بتحويل ذراع تبديل السرعات إلى الوضع المحايد (الموديلات المجهزة بجهاز نقل الحركة أو ذراع الاختيار إلى وضع الانتظار ("P") في الموديلات المجهزة بجهاز نقل الحركة المتغير).
- اضغط على دواسة الفرامل.
- اضغط دواسة الكلتش (الموديلات المجهزة بجهاز نقل الحركة اليدوي).



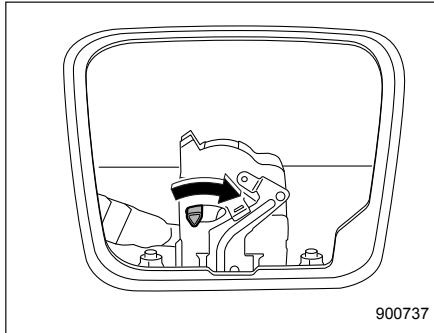
900660

الموديلات المجهزة بالبوابة الخلفية الآلية

3. قم بتدوير الذراع إلى الموضع الأيمن باستعمال مفك براغي مسطح الرأس أو أداة مشابهة. من ثم سيتم فتح البوابة الخلفية.

تنبيه

لا تعمد مطلقاً إلى تشغيل ذراع فك قفل البوابة الخلفية بأصابعك، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى إصابتك. قم دائماً باستعمال مفك براغي مسطح الرأس أو أداة مشابهة.

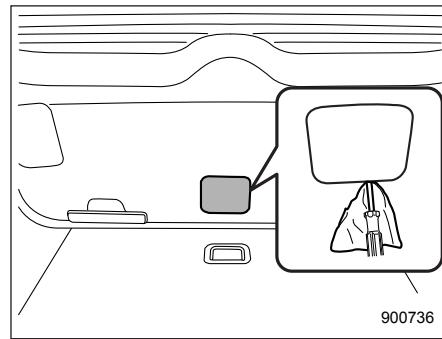


900737

الموديلات غير المجهزة بالبوابة الخلفية الآلية

البوابة الخلفية (أوت باك) – إذا تعذر فتح البوابة الخلفية

في الحالة التي يتذرع عليك فيها فتح البوابة الخلفية عن طريق ضغط زر فاتح البوابة الخلفية (جميع الموديلات) أو باستعمال البوابة الخلفية الآلية (إذا كان مجهزاً)، يمكنك فتحها من داخل منطقة البستان.



900736

1. ازّع غطاء المدخل الموجود في الجزء السفلي المتوسط من حشنة البوابة الخلفية باستعمال مفك براغي مسطح الرأس.
2. عتلة تحرير قفل البوابة الخلفية موجودة خلف لوحة موازن البوابة الخلفية.

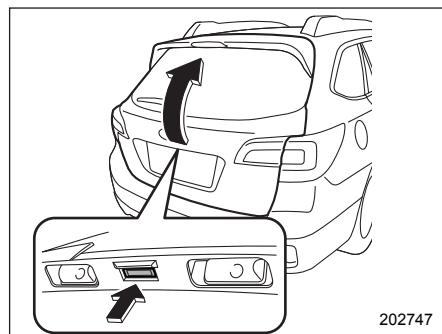
▼ إذا علقت البوابة الخلفية في الموضع المفتوح بالكامل أو لم يتم إغلاقها بشكل كامل

1. أغلق البوابة الخلفية بيده برفق إلى أن تصل إلى موضع نصف الإغلاق. إذا لم يتم إغلاق البوابة الخلفية، قم بتنفيذ الإجراءات المذكورة في القسم "البوابة الخلفية (أوت باك)" – إذا تعرّف فتح البوابة" في الصفحة 69.
2. قم بتشغيل البوابة الخلفية الآلية للتأكد من أنه تم إصلاحها.

■ عند تعرّف فتح البوابة الخلفية

- إذا لم يتم إغلاق البوابة الخلفية، قم بتنفيذ الإجراءات المذكورة في القسم "البوابة الخلفية (أوت باك)" – إذا تعرّف فتح البوابة" في الصفحة 69.

▼ عند إغلاق البوابة الخلفية



1. اضغط زر فاتح البوابة الخلفية وأبقه مضغوطاً. إذا لم يتم فتح البوابة الخلفية، قم بتنفيذ الإجراءات المذكورة في القسم "البوابة الخلفية (أوت باك)" – إذا تعرّف فتح البوابة الخلفية" في الصفحة 69.
2. أغلق البوابة الخلفية بيده برفق إلى أن تصل إلى موضع نصف الإغلاق.
3. قم بتشغيل البوابة الخلفية الآلية للتأكد من أنه تم إصلاحها.

البوابة الخلفية الآلية – إذا كانت البوابة الخلفية الآلية لا تعمل بصورة صحيحة

■ عند إبطال البوابة الخلفية الآلية
ملاحظة

عند إبطال البوابة الخلفية الآلية بشكل مؤقت، إذا ارتقطت بأجزاء الجسم أو بالأجسام و تعرضت لصدمة قوية، قد يتم إلغاء الإبطال المؤقت. الغرض من هذا هو امتصاص الصدمات ولا يهدى هذا خلاً. في هذه الحالة، قد لا يتم فتح أو إغلاق البوابة الخلفية بشكل تلقائي.

إذا استشعرت البوابة الخلفية الآلية وجود خلل، سيصدر صوت تنبيه إلكتروني وستتوقف البوابة الخلفية عن الفتح أو الإغلاق.

لفتح وإغلاق البوابة الخلفية بشكل تلقائي، قم بتنفيذ عمليات التشغيل التالية. إذا لم يتم فتح وإغلاق البوابة الخلفية بشكل تلقائي بعد تنفيذ عمليات التشغيل هذه، نوصيك بطلب فحص سيارتك لدى وكيل سوبارو لديك.

الموديلات بدون نظام الدخول في السيارة بدون مفتاح وبعد التشغيل بضغطه واحدة على الزر:

1. انقل نظام التشغيل إلى وضع "LOCK" أو ".ACC"

2. شغل المحرك.

الموديلات مع "نظام الدخول في السيارة بدون مفتاح وبعد التشغيل بضغطه واحدة على الزر":

1. انقل نظام التشغيل إلى وضع "ACC" أو "OFF".

2. شغل المحرك.

إذا تعرضت سيارتك لحادث

تنبيه

إذا تعرضت سيارتك لحادث، تأكيد من فحص الأرضية أسفل السيارة قبل إعادة بدء تشغيل المحرك. إذا وجدت تسرباً للوقود على الأرضية، لا تعدد إلى محاولة إعادة بدء تشغيل المحرك. حدث تلف في نظام الوقود كما أنه بحاجة للتصليح. قم على الفور بالاتصال بأقرب ورشة صيانة سيارات. نوصيك باستشارة وكيل سوبرارو المعتمد لديك.

سيارتك مجهزة بنظام إغلاق مضخة الوقود. عند تعرض السيارة للاصطدام في حادث ما، إلخ، يتوقف نظام إغلاق مضخة الوقود عن التزويد بالوقود للقتاليل من تسرب الوقود.

بعد تشغيل النظام، قم بتنفيذ الإجراءات التالية لإعادة بدء تشغيل المحرك:

■ عند تعذر إغلاق البوابة الخلفية

تنبيه

- في المناطق غير المستوية، مثل المنحدرات، لا تقم بتنفيذ أي من الإجراءات التالية. قد يتم إغلاق البوابة الخلفية بشكل مفاجئ وترطم برأس أو وجه شخص ما أو قد تسبب احتباس الأصابع وأجزاء الجسم بها، الأمر الذي ينتج عنه الإصابة بجروح.

- حتى عند تنفيذ الإجراءات التالية على سطح مستو، احرص على عدم إصابتك نتيجة الاحتباس أو الارتطام بالبوابة الخلفية.

- بعد إغلاق البوابة الخلفية باستعمال الطريق التالية، نوصيك بطلب فحص سيارتك لدى وكيل سوبرارو لديك. يوصي بالتوجه إلى مركز خدمات سوبرارو المعتمد من قبل المستورد.

إذا تعذر إغلاق البوابة الخلفية بسبب انخفاض شحنة البطارية، إلخ أثناء توقف البوابة الخلفية في منتصف الشوط، يمكن إغلاقها باليد.

1. أغلق البوابة الخلفية بيديك برفق إلى أن تصل إلى موضع نصف الإغلاق. إذا لم يتم إغلاق البوابة الخلفية، قم بتنفيذ الإجراءات المذكورة في القسم "البوابة الخلفية (أوت باك)" – إذا تعذر فتح البوابة" في الصفحة 69.

2. قم بتشغيل البوابة الخلفية الآلية للتأكد من أنه تم إصلاحها.

