

SUBARU
OUTBACK

מערכת סיוע לנהג

EyeSight®

ברכותינו לרגל בחירתך במכונית סובארו המצוידת במערכת EyeSight™. מערכת EyeSight כוללת את מערכות העזר לנהג המתקדמות ביותר של סובארו, ובהן בקרת שיוט מסתגלת, התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים והתראת סטייה מהנתיב ובתוך הנתיב, מערכות המיועדות כולן לעזור לנהג לקבל החלטות ולתרום לנוחות הנסיעה. בתחילה, ייתכן שאופן הפעולה והשימוש של המערכות השונות של EyeSight יהיו בלתי מוכרים לך. מסיבה זו אנו מפצירים בך לקרוא מדריך זה בעיון לפני השימוש ב-EyeSight. אנו גם ממליצים לפנות זמן כדי לתרגל את השימוש ב-EyeSight ולהתנסות במאפייניה כך שתוכל ללמוד להכיר את אופן פעולתם.

חשוב לזכור שהנהג הוא האחראי הבלעדי על הפעלת הרכב בבטחה בכל רגע נתון. הנהג חייב לשמור תמיד על ערנות ולהימנע משאגנות בעת הפעלת הרכב, הנובעת מהסתמכות על קיומה של EyeSight. EyeSight אינה יכולה להיות בשום מצב תחליף הולם למעורבות פעילה של הנהג, וייתכן שבתנאי נהיגה מסוימים המערכת עלולה שלא לפעול באופן מיטבי.

חוברת זו היא נספח למדריך תפעול הרכב של הסובארו שלך וכוללת תיאור מפורט של EyeSight. יש לקרוא אותה יחד עם מדריך תפעול הרכב כדי להכיר את מכוניתך ואת דרכי פעולתה.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים בחוברת זו תקפים בעת ההדפסה. SUBARU CORPORATION שומרת לעצמה את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא התראה מראש וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים זהים או דומים במכוניות שכבר נמכרו.

נא לשמור חוברת זו עם מדריך התפעול לרכב ולהשאיר אותה במכונית בעת מכירתה. בעל המכונית הבא יהיה זקוק למידע הכלול בה.

SUBARU CORPORATION, TOKYO, JAPAN

"SUBARU" ועיצוב קבוצת 6 הכוכבים הם סימנים מסחריים רשומים של SUBARU CORPORATION.

© Copyright 2020 SUBARU CORPORATION

EyeSight

4.....	EyeSight אודות
34	מערכת בלימת קדם-התנגשות
66	בקרת שיוט מסתגלת מתקדמת
112.....	מגביל מהירות ידני (אם קיים)
121.....	מגביל מהירות חכם (אם קיים)
132.....	תפקוד מניעת סטייה מנתיב
143.....	סיוע בשמירת נתיב בחירום (אם קיים)
155.....	בקרת קדם-התנגשות של המצערת
162.....	התראת סטייה מנתיב
167.....	התראת סטייה בתוך הנתיב
171.....	התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים
173.....	זיהוי תמרורים (אם קיים)
182.....	מסך הסיוע של מערכת EyeSight
184.....	בקרת שיוט רגילה
196.....	רשימת צילי התראה/הודעה
198.....	תקלה ב-EyeSight והפסקת פעולה זמנית
203.....	מידע על תוכנה בעלת קוד מקור פתוח
204.....	שינוי הגדרות
210.....	רשימת מסכי הודעות
215.....	איתור תקלות

אודות EyeSight

EyeSight היא מערכת לסייע בנהיגה אשר משתמשת במגוון של תפקודים כדי לסייע לנהג בקבלת החלטות על-מנת לספק נהיגה בטוחה ונוחה יותר ולהפחית עייפות של הנהג. על-ידי שימוש בתמונות שנוצרו על-ידי המצלמה הסטריאוסקופית, מזהה ה-EyeSight את הרכב שלפנים, מכשולים, נתיבי תנועה ופריטים אחרים. מערכת ה-EyeSight משתמשת גם בחיישני רדאר כדי לגלות כלי רכב קרובים אל החלק האחורי של הרכב שלך.

אזהרה

הנהג הוא האחראי לנהוג בבטחה. ציית תמיד לכל חוקי ותקנות התעבורה בלי קשר לעובדה שהרכב שלך מצויד ב-EyeSight. שמור תמיד על מרחק עקיבה בטוח בין הרכב שלך לבין הרכב שלפניך, שים לב לסביבתך ולתנאי הנהיגה, ונקוט בפעולות הנחוצות כדי לשמור על מרחק עקיבה בטוח. בשום אופן אל תנסה לנהוג כשאתה סומך רק על ה-EyeSight. ה-EyeSight מיועדת לסייע לנהג בקבלת החלטות כדי להפחית את הסיכון להתנגשויות או לנזקים ולהפחית את העומס המוטל על הנהג. כאשר אזהרת EyeSight מופעלת, שים לב למה שנמצא לפניך ולסביבתך, ונקוט בפעולות הנחוצות. מערכת זו אינה מתוכננת לסייע בנהיגה בתנאי ראות גרועים או בתנאי מזג אוויר קיצוניים, או להגן נגד נהיגה לא זהירה כאשר הנהג אינו מקדיש את מלוא תשומת הלב לדרך שמלפנים. ה-EyeSight גם לא יכולה למנוע מקרי התנגשות בכל תנאי הנהיגה. כשמופיעה התראה/הודעה, מערכת בלימת קדם-ההתנגשות, היגוי החירום האוטונומי או מערכת אחרת מופעלת, הנהג חייב לבדוק את האזור סביב הרכב ולאחר מכן לנקוט בפעולה המתאימה. קיימות הגבלות לביצועי הזיהוי ולביצועי הבקרה של ה-EyeSight. הקפד לקרוא את ההוראות עבור כל תפקוד לפני השימוש במערכת, והשתמש בה תמיד באופן נכון. שימוש לא נכון עלול לגרום לתקלה בביצועי הבקרה, אשר עלולה לגרום לתאונה.

התייחס לעמודים הבאים עבור כל תפקוד:

- עבור מערכת בלימת קדם-התנגשות, עיין בעמוד 34.
- עבור בקרת שיט מסתגלת, עיין בעמוד 66.
- עבור תפקוד מחוון מרכז בנתיב, ראה עמוד 97.
- עבור מגביל מהירות רגיל, עיין בעמוד 112.
- עבור מגביל מהירות חכם, ראה עמוד 121.
- עבור תפקוד מניעת סטייה מנתיב, ראה עמוד 132.
- עבור סיוע בשמירת נתיב בחירום, עיין בעמוד 143.
- עבור בקרת מצערת קדם-התנגשות, עיין בעמוד 155.
- עבור התראת סטייה מנתיב, עיין בעמוד 162.
- עבור התראת סטייה בתוך הנתיב, עיין בעמוד 167.
- עבור התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים, עיין בעמוד 171.
- עבור זיהוי תמרורים, ראה עמוד 173.
- עבור בקרת שיט רגילה, עיין בעמוד 184.

עבור כלי רכב עם הגה שמאלי:

בכלי רכב עם הגה שמאלי, מערכת EyeSight מוגדרת לנסיעה בצד ימין של הדרך. אבל ניתן לשנות את התצורה על-ידי שינוי הקביעה Driving Lane Customize (התאמת נתיב הנסיעה) לנסיעה בצד שמאל.*

← עמוד 204

אם הקביעה לנתיב התנועה (צד הנסיעה של הכביש) אינה תואמת לנתיב הנסיעה, ייתכן שהביצועים המלאים של EyeSight לא יהיו זמינים.

***: לא ניתן לשנות תכונות וקביעות המושפעות מההבדלים הספציפיים בכלי רכב המיועדים לנסיעה בצד ימין לבין אלה המיועדים לנסיעה בצד שמאל.**

עבור כלי רכב עם הגה ימני:

בכלי רכב עם הגה ימני, מערכת EyeSight מוגדרת לנסיעה בצד שמאל של הדרך. אבל ניתן לשנות את התצורה על-ידי שינוי הקביעה Driving Lane Customize (התאמת נתיב הנסיעה) לנסיעה בצד ימין.*

← עמוד 204

אם הקביעה לנתיב התנועה (צד הנסיעה של הכביש) אינה תואמת לנתיב הנסיעה, ייתכן שהביצועים המלאים של EyeSight לא יהיו זמינים.

***: לא ניתן לשנות תכונות וקביעות המושפעות מההבדלים הספציפיים בכלי רכב המיועדים לנסיעה בצד ימין לבין אלה המיועדים לנסיעה בצד שמאל.**

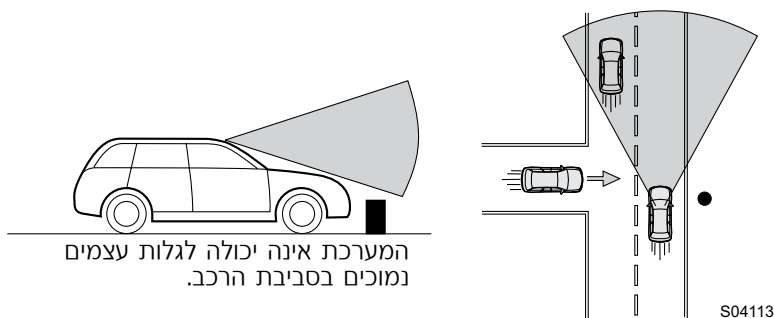
- המערכת לא תוכל לפעול באופן נכון בתנאים הרשומים להלן, כאשר תנאים אלה קורים, נתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות. כמו כן, אל תשתמש בבקרת שיוט מסתגלת, תפקוד מרכז בנתיב, במגביל מהירות ידני (אם קיים), מגביל מהירות חכם (אם קיים), תפקוד מניעת סטייה מנתיב, בסיוע בשמירת נתיב בחירום (אם קיים) או בבקרת שיוט רגילה.
 - הלחץ בצמיגים אינו נכון.¹
 - צמיג החילוף הזמני מותקן.¹
 - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.¹
 - מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.¹
 - צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
 - בוצע שינוי במתלה (כולל מתלה סובארו מקורי אשר בוצע בו שינוי).
 - מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראיה של המצלמה הסטריאוסקופית.
 - מותקנות שרשרות צמיגים.
 - הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
 - הצירים האופטיים אינם מכווננים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
 - נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
 - פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
 - נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באור אדום.²
 - מטען כבד מועמס על הרכב או בתוכו.
 - מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
 - מכלול המחוננים לא פועל כראוי; כמו למשל כאשר האורות לא דולקים, הצפצופים לא מושמעים, התצוגה שונה מאשר המצב תקין, וכד'.³

- המערכת לא תפעל באופן תקין בתנאים הבאים. אל תשתמש בבקרת שיוט מסתגלת, תפקוד מרכז בנתיב, במגביל מהירות ידני (אם קיים), מגביל מהירות חכם (אם קיים), תפקוד מניעת סטייה מנתיב, בסיוע בשמירת נתיב בחירום (אם קיים) או בבקרת שיוט רגילה.
 - הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת איזון הוסרה או לא במקומה הנכון).^{1*}
 - הכוונת הגלגלים אינה תקינה.^{1*}
 - גוררים גרור או רכב אחר, וכו'.
 - המערכת עלולה שלא לפעול באופן תקין בתנאים הבאים. אל תשתמש בתפקוד מרכז בנתיב, תפקוד מניעת סטייה מנתיב או בסיוע בשמירת נתיב בחירום (אם קיים).
 - יש רעידה חריגה בגלגל ההגה או שסיבוב גלגל ההגה קשה יותר מאשר כרגיל.
 - גלגל ההגה הוחלף בחלקים אחרים מאשר חלקי סובארו מקוריים.
- ^{1*}: לגלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים. לפרטים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.
- ^{2*}: אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מיד למקום בטוח והתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.
- ^{3*}: עבור פרטים לגבי מכלול המחוונים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.

זהירות

- המאפיינים של המצלמה הסטריאוסקופית דומים לאלה של עיניים אנושיות. מסיבה זו, לתנאים המקשים על הנהג לראות בכיוון לפניו תהיה אותה השפעה על המצלמה הסטריאוסקופית. תנאים כאלה מקשים על המערכת לזהות כלי רכב, מכשולים, ונתיבי תנועה.
- מערכת EyeSight יכולה לזהות רק עצמים שנמצאים בטווח שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. בנוסף, לאחר שעצם נכנס לטווח שדה הראייה של המצלמה, ייתכן שייקח למערכת זמן מה כדי לזהותו כמטרה מבוקרת ולהזהיר את הנהג.

דוגמה של טווח שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית



- בתנאים המפורטים להלן, יהיה יותר קשה למערכת לזהות את הרכב שלפנים, אופנועים, אופניים, הולכי רגל ומכשולים בדרך, וסימוני נתיבים. כמו כן, ה-EyeSight יכולה להפסיק לפעול באופן זמני. אבל, ההפסקה הזמנית תתבטל לאחר שהתנאים האלה השתפרו והרכב נסע למשך פרק זמן קצר.
- מזג אוויר גרוע (למשל גשם כבד, סופת שלג או ערפל כבד). המערכת במיוחד נוטה להפסיק לפעול זמנית כאשר שכבת שמן נצמדה אל השמשה הקדמית, יושם ציפוי לזכוכית, או שביצועי המגבים גרועים.
- אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממזל, וכד').
- רוחץ השמשה הקדמית נמצא בשימוש.
- טיפות גשם, טיפות מים, או לכלוך שעל השמשה לא מנוגבים במידה מספיקה.

- השמשה התכסתה באדים, שריטות או מריחות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור נצמדו אליה, או שמשהו אחר השפיע עליה. זה יצמצם את שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. נוסף לכך, האור מוחזר מהלכלוך וכו'.
- הרכב מוטו בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
- כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפני מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
- שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).
- עוברים דרך כניסה או יציאה של מנהרה
- מראה הרכב שלפנים הוא נמוך, קטן או שצורתו חריגה (למשל גרור בעל משטח הטענה נמוך, וכד').
- המכשול הוא גדר, קיר או תריס, וכד' בעל תבנית אחידה (דוגמת פסים, לבנים וכד') או ללא כל תבנית בחזית.
- המכשול הוא קיר או דלת עשויים זכוכית או מראה מלפנים.
- נוהגים בלילה או במנהרה וכאשר האורות האחוריים ברכב שלפנים לא דולקים
- עוברים במקומות שיש בהם שלטים, דגלים, ענפים נמוכים או צמחייה עבותה/ גבוהה
- בשיפועים תלולים במעלה או במורד
- חשוך לגמרי ולא מזוהים עצמים כלשהם.
- האזור סביב הרכב הוא בעל צבע אחיד (כמו כאשר האזור מכוסה לגמרי בשלג, וכד').
- זיהוי מדויק בלתי אפשרי עקב החזרי אור בשמשה.
- בתנאים הרשומים להלן, ה-EyeSight יכולה להפסיק לפעול באופן זמני. אם זה קורה, ה-EyeSight תחזור לפעול כאשר התנאים משתפרים.
- כאשר הטמפרטורה בתוך הרכב גבוהה, כגון לאחר שהרכב הושאר בשמש חזקה, או כשהטמפרטורה בתוך הרכב נמוכה, כגון לאחר שהרכב הושאר בסביבה של קור קיצוני.
- מיד לאחר שהמנוע התחיל לפעול

- בתנאים המפורטים להלן, קשה לזהות כלי רכב שלפנים, אופנועים, הולכי רגל ומכשולים בדרך, נתיבי תנועה, וכד' כמו כן, ה-EyeSight יכולה להפסיק לפעול באופן זמני. אם ה-EyeSight מפסיקה לפעול שוב ושוב מספר פעמים, התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת.
- קיים לכלוך או אבק סביב עדשות המצלמה הסטריאוסקופית.
- המצלמה הסטריאוסקופית יצאה מהכוון התקין עקב פגיעה חזקה.
- הרכב לא נסע זמן רב (1 שנה או יותר, לדוגמה).
- כאשר קיימת תקלה במערכת EyeSight, נתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות (⇒ עמוד 64) ואת תפקוד מניעת סטייה מנתיב (⇒ עמוד 142), סיוע בשמירת נתיב בחירום (אם קיים) (⇒ עמוד 154) ואת התראת סטייה מנתיב (⇒ עמוד 166), והפסק את השימוש בבקרת שיוט מסתגלת, תפקוד מרכז בנתיב, מגביל מהירות ידני (אם קיים), מגביל מהירות חכם (אם קיים) ובבקרת שיוט רגילה. התקשר לסוכן/מרכז שירות סובארו כדי שהמערכת תיבדק.
- כאשר נורית אזהרת מערכת הבקרה הדינמית דולקת, ייתכן שמערכת בלימת קדם-התנגשות לא תפעל באופן תקין. אם נורית החיווי דולקת, נתק את מערכת בלימה קדם-התנגשות. כמו-כן, אל תשתמש בבקרת שיוט מסתגלת, במגביל מהירות ידני (אם קיים), מגביל מהירות חכם (אם קיים) או בבקרת שיוט רגילה.

הערה

ה-EyeSight מקליטה ושומרת את הנתונים הבאים כאשר מערכת בלימת קדם-היתנגשות מופעלת, כשאזהרת מרחק הביטחון פועלת כשמערכת בקרת שיוט מסתגלת נמצאת בשימוש, וכשכריות האוויר SRS הופעלו. היא לא מקליטה שיחות או נתוני שמע אחרים.

- נתוני תמונת מצלמת סטריאו
 - מרחק מהרכב שמלפנים
 - מהירות הרכב
 - זווית סיבוב גלגל ההגה
 - תנועה רוחבית ביחס לכיוון הנסיעה
 - מצב הפעולה (סטטוס) של דוושת ההאצה
 - מצב הפעולה (סטטוס) של דוושת הבלם
 - מצב ידית ההילוכים
 - קריאת מד מרחק הנסיעה
 - נתונים הקשורים אל ה-ABS, מערכת הבקרה הדינמית של הרכב ותפקוד בקרת אחיזת הקרקע
- סובארו או יצרני צד שלישי החתומים על חוזה עם סובארו יכולים לאסוף את הנתונים המוקלטים ולהשתמש בהם למטרות מחקר ופיתוח הרכב. סובארו או יצרני צד שלישי החתומים על חוזה עם סובארו לא יגלו ולא יספקו את הנתונים שנאספו לצד שלישי אחר כלשהו פרט מאשר בכפוף לתנאים הבאים.
- בעל הרכב נתן את הסכמתו.
 - הגילוי/המסירה מבוססים על צו בית משפט או דרישה חוקית אחרת הניתנת לאכיפה.
 - נתונים אשר נעשו בהם שינויים כך שהמשתמש והרכב אינם ניתנים לזיהוי מסופקים למוסד מחקר לעיבוד סטטיסטי או למטרות דומות.

טיפול במצלמה הסטריאוסקופית



S01107

המצלמה הסטריאוסקופית ממוקמת על השמשה הקדמית.

⚠️ זהירות

- המצלמה הסטריאוסקופית מנטרת ומזהה מריחות או טשטוש בחזית של המצלמה. אבל, הזיהוי אינו מדויק ב-100%. בתנאים מסוימים, ייתכן שתפקוד זה לא יגלה מריחות או טשטוש בחזית של המצלמה הסטריאוסקופית באופן מדויק. בנוסף, תפקוד זה עלול שלא לגלות שהצטברה על השמשה הקדמית שכבה של שלג או קרח, קרוב למצלמה הסטריאוסקופית. בתנאים כאלה, הקפד לשמור על ניקיון השמשה הקדמית בכל עת (אזור המצוין באיור על-ידי Ⓐ). אחרת ייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין. כאשר תפקוד זה מזהה שחזית המצלמה הסטריאוסקופית מרוחה או מטושטשת, לא ניתן יהיה להפעיל תפקודים כלשהם של ה-EyeSight פרט למגביל מהירות ידני (אם קיים) או לבקרת שיוט רגילה.
- אם הצד הפנימי של השמשה הקדמית שלפני המצלמה הסטריאוסקופית מלוכלכת, אל תנסה לנקות אותה בעצמך. התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את הרכב.

- העדשות של המצלמה הסטריאוסקופית הן רכיבים מדויקים. לכן, הקפד על אמצעי הזהירות שלהלן, במיוחד בעת הטיפול באזור שבסביבת עדשות המצלמה.
 - אסור בהחלט לגעת בעדשות של המצלמה הסטריאוסקופית.
 - כמו-כן, אל תנסה לנקות את העדשות. אם נגעת במקרה בעדשות, הקפד להתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
 - כשאתה מנקה את הצד הפנימי של השמשה הקדמית סביב מכסה המצלמה, אל תרסס תכשיר ניקוי ישירות על השמשה הקדמית. במקום זאת, רסס את תכשיר הניקוי על מטלית ונגב את השמשה הקדמית.
 - כאשר בתחנת שירות עומדים לבצע ניקוי של הצד הפנימי של השמשה, וכד', הקפד לבקש מעובד התחנה שיכסה את כיסויי המצלמה בכיסויי מגן לפני רחיצת הרכב.
 - אל תחשוף את המצלמה הסטריאוסקופית לחבטה חזקה.
 - אל תסיר ואל תפרק את המצלמה הסטריאוסקופית.
 - אל תשנה את מיקום ההתקנה של המצלמה הסטריאוסקופית ואל תשנה את המבנים שמסביבה.



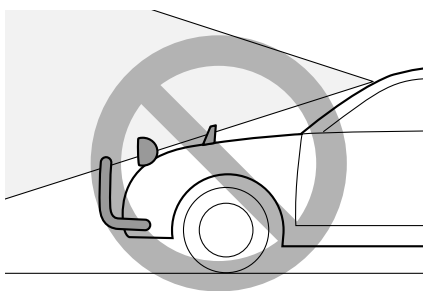
- אם מערכת המצלמה מתחממת, ייתכן שמניפות הקירור יתחילו לפעול. אל תחסום את חורי האוורור שבמכסה המצלמה. כמו-כן, אל תכניס דבר כלשהו לתוך חורי האוורור. הדבר עלול לגרום נזק למערכת המצלמה.
- אל תיגע במכסה המצלמה, מכיוון שהוא עלול להיות חם מאוד בגלל החום הנוצר על-ידי מערכת המצלמה.
- אם מכסה המצלמה מקבל מכה, נלחץ בכוח רב או נחשף לחבטה בכל דרך אחרת, ייתכן שתפקודי מערכת EyeSight לא יפעלו נכון.

- אל תתקין אביזרים אחרים כלשהם מלבד אלה שיועדו על-ידי סובארו על האזורים האסורים הנראים באיורים (אזורים אפורים). אפילו אם אביזרים מסוימים מותקנים מחוץ לאזורים האסורים, יכולה להיות פעולה לא תקינה של ה-EyeSight עקב החזר של האור או עצמים אחרים. במקרה זה, הסר את האביזרים. עבור פרטים, פנה אל סוכן/מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



- אל תמקם מדבקות או אביזרים כלשהם על השמשה (מבחוץ או מבפנים). אם עליך לעשות זאת (למשל, אם זה נדרש על-פי החוק או במקרה של תג אלקטרוני עבור כבישי אגרה), הימנע מאזורים אסורים המוצגים באיור (האזורים האפורים). אחרת, זה יכול להשפיע לרעה על שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית ויכול לגרום לפעולה לא תקינה של המערכת. עבור פרטים, פנה אל סוכן/מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אל תניח חפצים כלשהם על החלק העליון של לוח המכשירים. המצלמה הסטריאוסקופית עלולה שלא לזהות עצמים בצורה מדויקת ומערכת ה-EyeSight עלולה שלא לתפקד באופן תקין עקב השתקפויות בשמשה. עבור פרטים, פנה אל סוכן/מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם מבריקים את החלק העליון של לוח המכשירים בכימיקלים או בחומרים אחרים, ייתכן שהמצלמה הסטריאוסקופית לא תוכל לזהות עצמים באופן מדויק ומערכת ה-EyeSight עלולה שלא לתפקד באופן תקין עקב השתקפויות בשמשה.

- רכב סובארו זה מגיע כשהוא מצויד בתפקודיות EyeSight. תפקודיות זו פותחה על-ידי סובארו במיוחד כדי לפעול עם להבי מגבים מקוריים של סובארו. במקרה של החלפה או תיקון, כדי להמשיך להשתמש בתפקודיות של EyeSight, אל תתקין להב מגב אחר מאשר להב מגב מקורי של סובארו או להב מגב של צד שלישי אשר מתאים לאיכות של להב מגב מקורי של סובארו.
- חלקים מאיכות נחותה יכולים לפגוע ביכולת המצלמה הסטריאוסקופית לזהות עצמים באופן מדויק, ומערכת ה-EyeSight עלולה שלא לפעול באופן תקין. סובארו וסוכני ומרכזי שירות מורשי סובארו מטעם היבואן לא אחראים לנזק כלשהו שעלול להיגרם על-ידי שימוש בחלקים אחרים מאשר חלקי סובארו מקוריים.
- החלף בהקדם האפשרי להבי מגבים שניזוקו או גומיות להבי מגבים שהתבלו. השימוש בלהבי מגבים פגומים או בגומיות להבי מגבים בליות יכול לגרום למריחת פסים על השמשה. המצלמה הסטריאוסקופית עלולה שלא לזהות עצמים בצורה מדויקת ומערכת ה-EyeSight עלולה שלא לתפקד באופן תקין עקב פסים או טיפות שנשארו על השמשה.



S01098

- אל תתקין אביזרים כלשהם על הצד הקדמי כגון על מכסה תא המנוע או על השבכה. הדבר עלול להשפיע לרעה על הראייה של המצלמה וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.
- ודא שהמטען העמוס על הגג אינו מפריע לשדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. חסימת שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית יכולה לפגוע בפעולת המערכת.

עבור פרטים, פנה אל סוכן/מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- שמור על ניקיון השמשה (מבחוץ ומבפנים) בכל עת. כאשר השמשה התכסתה באדים, או שיש עליה לכלוך או שכבת שמן, ייתכן שהמצלמה הסטריאוסקופית לא תזהה עצמים באופן מדויק וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין. אסור בהחלט להתקין התקן כלשהו או אביזר עזר אל פתח האוורור המרכזי, מאחר שכל שינוי בזרימת האוויר עלול לפגוע בביצועי ה-EyeSight.
 - אל תשתמש בתכשירים כלשהם לציפוי זכוכית או בחומרים דומים על השמשה. אם תעשה כך זה יכול להפריע לפעולה תקינה של המערכת.
 - אל תתקין שכבה כלשהי או שכבה נוספת של זכוכית על השמשה. ייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.
 - אם יש שריטות או סדקים בשמשה, התקשר אל סוכן/מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
 - כדי להחליף או לתקן את השמשה, מומלץ לפנות אל סוכן/מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- רכב סובארו זה מגיע כשהוא מצויד בתפקודיות EyeSight. תפקודיות זו פותחה על-ידי סובארו במיוחד כדי לפעול עם שמשות מקוריות של סובארו. במקרה של החלפה או תיקון, כדי להמשיך להשתמש בתפקודיות של EyeSight, אל תתקין שמשה אחרת מאשר שמשה מקורית של סובארו או שמשה של צד שלישי אשר מתאימה לאיכות של שמשה מקורית של סובארו.
- חלקים מאיכות נחותה יכולים לפגוע ביכולת המצלמה הסטריאוסקופית לזהות עצמים באופן מדויק, ומערכת ה-EyeSight עלולה שלא לפעול באופן תקין. סובארו וסוכני ומרכזי שירות מורשי סובארו מטעם היבואן לא אחראים לנזק כלשהו שעלול להיגרם על-ידי שימוש בחלקים אחרים מאשר חלקי סובארו מקוריים. כדי לאפשר המשך שימוש בתפקודיות של ה-EyeSight לאחר התקנה חזרה או החלפה של שמשה, הכרחי לבצע כוונון של המצלמה הסטריאוסקופית. עבור פרטים נוספים לגבי כוונון מצלמה סטריאוסקופית, מומלץ להתקשר אל סוכן/מרכז שירות של סובארו.

טיפול בחיישני הרדאר

עבור פרטים, עיין בספר הנהג של הרכב.

התפקודים של מערכת EyeSight

ה-EyeSight כוללת את התפקודים הבאים.

■ מערכת בלימת קדם-התנגשות

תפקוד זה משתמש במאפיין אזהרת מרחק עקיבה כדי להזהיר את הנהג לנקוט בפעולת התחמקות כאשר קיימת אפשרות להתנגשות עם רכב או מכשול מלפנים. אם הנהג אינו נוקט בפעולת התחמקות, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע להפחית את נזק ההתנגשות או, אם אפשר, לסייע למנוע התנגשות.

← עמוד 34

היגוי חירום אוטונומי

תפקוד זה מזהיר את הנהג אם קיימת אפשרות של התנגשות עם רכב, הולך רגל או רוכב אופניים מלפנים. אם הנהג אינו נוקט בפעולת התחמקות, המערכת תפעיל את גלגל ההגה כדי לנסות להימנע מהתנגשות.

← עמוד 52

■ בקרת שיוט מסתגלת מתקדמת

בקרת שיוט מסתגלת

תפקוד זה שומר את מהירות הרכב שנקבעה וכאשר יש רכב לפנים באותו נתיב תנועה, הוא מתאים את המהירות לזו של הרכב שלפנים עד למהירות הרכב המקסימלית שנקבעה.

← עמוד 66

תפקוד מרכז בנתיב

תפקוד זה מסייע לתיקון סטייה בתוך הנתיב על-ידי זיהוי סימוני הנתיב (למשל, קווים לבנים) והרכב שמלפנים בדרכים מהירות ובכבישים בינעירוניים, ועל-ידי סיוע בהפעלת ההגה. תפקוד מרכז בנתיב יפעל רק כאשר בקרת השיוט המסתגלת מופעלת.

← עמוד 97

■ מגביל מהירות ידני (אם קיים)

תפקוד זה מבקר את מהירות הרכב כדי שהיא לא תחרוג ממהירות הרכב שנקבעה באופן ידני על-ידי הנהג.

← עמוד 112

■ מגביל מהירות חכם (אם קיים)

תפקוד זה מבקר את מהירות הרכב כדי שהיא לא תחרוג ממהירות שנקבעה באופן אוטומטי בהתאם לתמרוני הגבלת המהירות שהתגלו על-ידי תפקוד זיהוי התמרונים. הנהג צריך להגדיר ידנית את מהירות הרכב לפני שמגביל המהירות החכם מתחיל לפעול.

← עמוד 121

■ תפקוד מניעת סטייה מנתיב

בעת נסיעה בדרכים מהירות או בינעירוניות, המערכת מזהה את זיהוי סימוני הנתיב (ואת גבולות הכביש (עבור דגמים אירופיים)) בשני הצדדים של הרכב. אם נראה סביר כי הרכב יסטה מהנתיב, המערכת תסייע בפעולת היגוי בכיוון שימנע סטייה מהנתיב, מה שימנע מהרכב לעזוב את הנתיב.

← עמוד 132

■ סיוע בשמירת נתיב בחירום (אם קיים)

אם קיימת סבירות שהרכב ייצא מהנתיב כאשר קיים רכב המגיע מאחור או מלפנים בנתיב שכן, המערכת מסייעת לנהג לסובב את גלגל ההגה בכיוון שימנע יציאה מהנתיב, ותשמור על הרכב בנתיב.

← עמוד 143

■ בקרת קדם-התנגשות של המצערת

תפקוד זה מפחית תנועה בלתי מכוונת קדימה כתוצאה מהעברה של ידית בורר ההילוכים למצב לא נכון, או לחיצה שלא במתכוון על דוושת ההאצה, או לחיצה חזקה מדי.

← עמוד 155

■ התראת סטייה מנתיב

תפקוד זה מתריע בפני הנהג כאשר הרכב עומד לסטות מהדרך.
 ← עמוד 162

■ התראת סטייה בתוך הנתיב

תפקוד זה מתריע בפני הנהג כאשר הוא מזהה שהרכב משייט עקב עייפות הנהג, חוסר ריכוז בדרך, חוסר תשומת לב, רוחות צולבות (צדדיות) חזקות או גורמים אחרים.
 ← עמוד 167

■ התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים

תפקוד זה מיידיע את הנהג כאשר הרכב שנעצר לפניו מתחיל לנוע אבל הרכב של הנהג נשאר נייח.
 ← עמוד 171

■ זיהוי תמרורים (אם קיים)

זיהוי תמרורים הוא תפקוד המשתמש במצלמה הסטריאוסקופית כדי לגלות תמרורים. כשמזוהה הגבלת מהירות או הגבלה אחרת המוצבת בנתיב הנסיעה שלך, מחוון תמרור מוצג על תצוגת מכלול המחוונים.
 ← עמוד 173

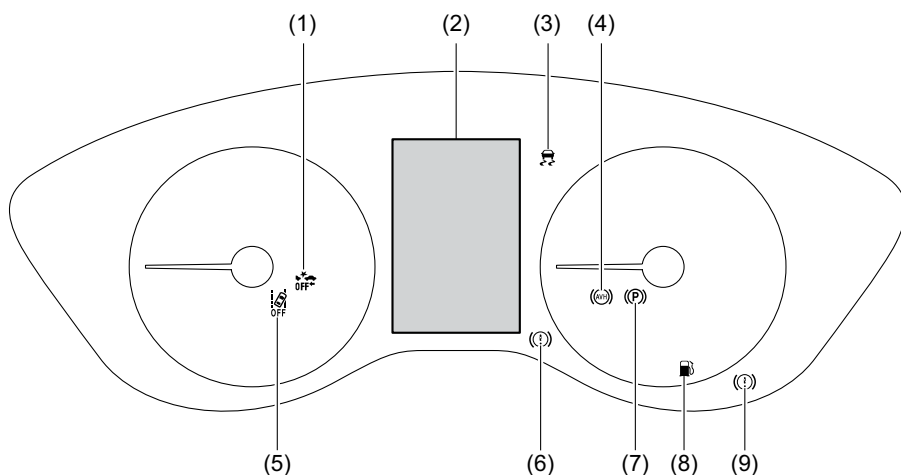
■ בקרת שיוט רגילה

במצב זה, המערכת שומרת על מהירות קבועה של הרכב. היא אינה עוקבת אחרי הרכב שמלפנים. ניתן להשתמש בתפקוד זה כאשר המצלמה הסטריאוסקופית הפסיקה לפעול זמנית (= עמוד 200). תפקוד זה מופעל על-ידי מעבר מבקרת שיוט מסתגלת לבקרת שיוט רגילה.
 ← עמוד 184

הערה

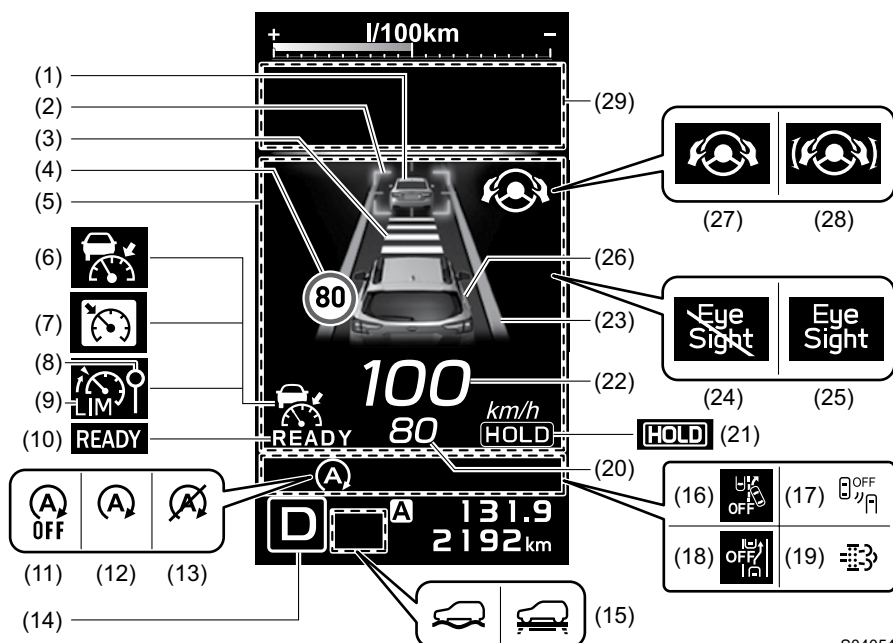
ה-EyeSight לא פועלת כאשר המנוע לא פועל (אלא אם המנוע מודמם אוטומטית על-ידי מערכת Auto Start Stop (התנעה הדממה אוטומטית)).

מערך תצוגת לוח המכשירים



S04053

- | | | | |
|-----|---|-----|---------------------------------------|
| (1) | נורית חיווי מערכת Auto Start Stop (התנעה הדממה אוטומטית) מושבתת | (6) | נורית אזהרת בלם החנייה החשמלי (צהובה) |
| (2) | תצוגה בלוח המחוונים | (7) | נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי |
| (3) | נורית אזהרת מערכת בקרה דינמית של הרכב | (8) | נורית אזהרת מפלס דלק נמוך |
| (4) | נורית חיווי החזקת רכב אוטומטית | (9) | נורית אזהרה למערכת הבלמים (אדומה) |
| (5) | נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF) | | |



S04054

ניתן לשנות יחידות תצוגה ב-Screen Settings (הגדרות מסך). לפרטים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.

- | | |
|---|--|
| (1) מחוון הרכב שמלפנים | (15) מחוון מצב-X |
| (2) מחוון מרכז בנתיב של הרכב שמלפנים | (16) מחוון מצב מופסק של הסיוע בשמירת נתיב בחירום (אם קיים) |
| (3) מחוון קביעת מרחק הביטחון | (17) מחוון SRVD OFF (אם קיים) |
| (4) מחוון תמרור (אם קיים) | (18) מחוון היגוי חירום אוטונומי מנותק (אם קיים) |
| (5) אזור תצוגת EyeSight | (19) נורית האזהרה של מסנן החלקיקים במנוע בזין (אם קיים) |
| (6) מחוון בקרת שיוט מסתגלת | (20) תצוגת מהירות הרכב שנקבעה |
| (7) מחוון בקרת שיוט רגילה | (21) מחוון HOLD |
| (8) מחוון מגביל מהירות חכם (אם קיים) | (22) המהירות הנוכחית של הרכב |
| (9) מחוון הגבלת מהירות (אם קיים) | (23) מחוון נתיב |
| (10) מחוון READY | (24) מחוון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight (לבן) |
| (11) נורית חייוי מערכת Auto Start Stop (התנעה הדממה אוטומטית) מושבתת | (25) מחוון אזהרת EyeSight (צהוב) |
| (12) נורית חייוי מערכת Auto Start Stop (התנעה הדממה אוטומטית) (ירוק)/ | (26) מחוון הרכב שלך |
| (13) נורית החיווי "לא זוהתה פעילות" מערכת Auto Start Stop | (27) מחוון מרכז בנתיב (לבן) |
| (14) מחוון מצב ידית ההילוכים/מצב ההילוך | (28) מחוון מרכז בנתיב (ירוק) |
| | (29) אזור מסך האזהרה |

מחווון בקרת שיוט מסתגלת • מחווון זה דולק כאשר מתג בקרת השיוט  (CRUISE) לחוץ. ← עמוד 75 • כאשר בקרת מהירות השיוט נקבעה, המחווון משתנה מלבן לירוק. כאשר הנהג מאיץ את הרכב על-ידי לחיצה על דוושת ההאצה בזמן שבקרת השיוט המסתגלת פועלת, צבע המחווון משתנה מירוק ללבן. ← עמוד 76	
מחווון בקרת שיוט רגילה • המחווון הזה נדלק כאשר מתג  /  (הגדרת מרחק הביטחון) נלחץ לאחר לחיצה על מתג בקרת השיוט  (CRUISE). ← עמוד 186 • המחווון משתנה מלבן לירוק כאשר בקרת שיוט הרגילה מופעלת. ← עמוד 187	
מחווון הגבלת מהירות (אם קיים) • מחווון זה מאיר כאשר מגביל המהירות הידני או מגביל המהירות החכם פועל. • כאשר מגביל המהירות הידני או מגביל המהירות החכם לא מופעל, המחווון ישתנה מלבן לירוק. • מחווון זה מאיר בלבן כאשר מגביל המהירות הידני או מגביל המהירות החכם מבוטל זמנית עקב לחיצה חזקה על דוושת ההאצה, או כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב .	
מחווון מגביל מהירות חכם (אם קיים) • מחווון זה מאיר כאשר מגביל המהירות החכם מופעל. • כאשר מגביל המהירות החכם מופעל, המחווון ישתנה מלבן לירוק. • מחווון זה מאיר בלבן כאשר מגביל המהירות החכם מבוטל זמנית עקב לחיצה חזקה על דוושת ההאצה, או כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב .	
מחווון READY  מאיר כאשר ניתן להפעיל את בקרת השיוט*, את מגביל המהירות הידני (אם קיים) או את מגביל המהירות החכם (אם קיים). ← עמודים 75 ו-185 *: בקרת שיוט מסתגלת ובקרת שיוט רגילה	

מחווון HOLD  דולק כאשר התפקוד הישאר במצב נייח פועל בזמן שבקרת שיוט מסתגלת פועלת. ← עמוד 84	
מחווון הרכב שמלפנים כאשר בקרת השיוט המסתגלת מופעלת או כאשר תפקוד החזקה במצב עצירה משולב, דולק מחווון זה כאשר זוהר רכב מלפנים. ← עמוד 77	
מחווון קביעת מרחק הביטחון מציין את קביעת מרחק הביטחון שנקבעה באמצעות המתג  /  (קביעת מרחק הביטחון). ← עמוד 83	
תצוגת מהירות הרכב שנקבעה • מציגה את מהירות הרכב שנקבעה. • המחווון הזה משתנה מלבן לירוק כאשר בקרת השיוט המסתגלת, בקרת השיוט הרגילה, מגביל המהירות הידני (אם קיים) או מגביל המהירות החכם (אם קיים) מופעל. ← עמודים 123, 114, 76 ו-187	
מחווון מצב ידית ההילוכים/מצב ההילוך מחווון זה דולק ומראה באיזה מצב ידית ההילוכים או ההילוך נמצאים.	
מחווון אזהרת EyeSight (צהוב) • מחווון זה דולק או מהבהב במקרה של תקלה במערכת EyeSight. • כאשר הוא דולק או מהבהב, לא ניתן להשתמש באף אחד מתפקודי ה-EyeSight (כולל בקרת השיוט המסתגלת ומערכת בלימת קדם-התנגשות, וכד'). ← עמוד 198	

מחווון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight (לבן) - מחווון זה דולק כאשר פעולת מערכת ה-EyeSight מופסקת זמנית. - כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), יידלק מחווון זה אם מתג השייט  (CRUISE) יועבר למצב מחובר (ON) בתוך כ-10 שניות מהרגע שהמנוע הותנע. המחווון יכבה לאחר שחלפו כ-10 שניות מהרגע שהמנוע הותנע. - כאשר הוא דולק, לא ניתן להשתמש באף אחד מתפקודי ה-EyeSight פרט למגביל המהירות הידני (אם קיים), מגביל המהירות החכם (אם קיים), או בקרת השייט הרגילה. עם זאת, דגמים המצוידים במגביל מהירות חכם לא יוכלו יותר לגלות תמרורים, ומהירות הרכב המוגדרת לא תוכל יותר להתעדכן בהתאם למגבלות המהירות שבתמרורים. ← עמוד 200	
נורית חייוי מערכת Auto Start Stop (התנעה הדממה אוטומטית) (ירוק)/נורית אזהרת מערכת Auto Start Stop (התנעה הדממה אוטומטית) (צהוב) - נורית חייוי זו דולקת באור צהוב גם כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), ולאחר מכן כבית לאחר שהמנוע מותנע. - היא דולקת באור ירוק בזמן שמערכת ההתנעה הדממה אוטומטית פועלת. הוא כבה לאחר שהמנוע מותנע מחדש. - במקרה של תקלה במערכת התנעה הדממה אוטומטית הוא מאיר באור צהוב.	
נורית חייוי מערכת Auto Start Stop (התנעה הדממה אוטומטית) מושבת נורית חייוי זו דולקת כאשר מערכת התנעה והדממה אוטומטית מנותקת (OFF). היא כבית כשמערכת התנעה והדממה אוטומטית מופעלת. ← עבור פרטים, עיין בספר הנהג של הרכב.	
נורית החייוי של לא זוהתה פעילות מערכת התנעה הדממה (Auto Start Stop) כשעוצרים את הרכב, נורית החייוי מאירה כשמתקיימים תנאי ההפעלה של מערכת התנעה והדממה אוטומטית. נורית החייוי כבית לאחר שמתחילים שוב בניסיעה.	

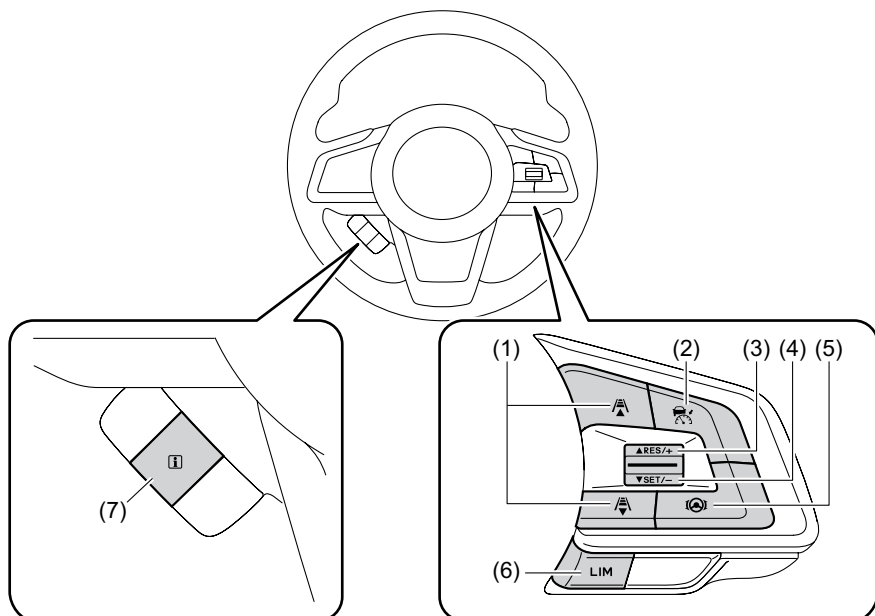
נורית חיווי מצב-X נורית חיווי זו דולקת כאשר מצב-X מחובר (ON). ⇐ עבור פרטים, עיין בספר הנהג של הרכב.	
נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF) - נורית חיווי זו דולקת כאשר התראת סטייה מנתיב והתראת סטייה בתוך הנתיב מנותקות (OFF). - היא נדלקת גם כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON). בערך 10 שניות לאחר שהמנוע הותנע, תכבה נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF) או תישאר דולקת על-פי המצב (סטטוס) הנוכחי (מחובר (ON) או מנותק (OFF)). ⇐ עמודים 166 ו-170	
נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF) - נורית חיווי זו דולקת כאשר מערכת בלימת קדם-התנגשות ובקרת מצערת קדם-התנגשות מנותקות (OFF). - היא גם דולקת כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), ואז היא כבית בערך 10 שניות לאחר שהמנוע הותנע. ⇐ עמודים 65 ו-161	
מחוו נתיב - המחוו הזה מאיר בכחול כשתפקוד מרכז בנתיב מופעל על-ידי גילוי סימוני נתיבים. - הוא מאיר באפור כשתפקוד מניעת סטייה מנתיב מופעל. - הוא מאיר בלבן כאשר תפקוד מניעת סטייה מנתיב עובר למצב כוננות. - הוא מאיר בצהוב כשתפקוד מניעת סטייה מנתיב פועל. ⇐ עמודים 107 ו-138	
מחוו מרכז בנתיב של הרכב שמלפנים תפקוד מרכז בנתיב פועל על-ידי זיהוי הרכב שמלפנים.	

נורית אזהרה למערכת הבלמים (אדומה) אם נורית אזהרת מערכת הבלמים (אדומה) נדלקת במהלך נסיעה כאשר בלם החנייה החשמלי משוחרר, העבר את מערכת בלימת קדם-התנגשות למצב מנותק (OFF). במועד זה, אל תשתמש במצב בקרת שיוט מסתגלת, במגביל מהירות ידני (אם קיים), מגביל מהירות חכם (אם קיים) או במצב בקרת שיוט רגילה. אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מיד למקום בטוח. התקשר למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי שהמערכת תיבדק. ← עבור פרטים, עיין בספר הנהג של הרכב.	
נורית אזהרת בלם החנייה החשמלי (צהובה) נורית אזהרה זו דולקת כאשר קיימת תקלה במערכת בלם החנייה החשמלי. ← עבור פרטים, עיין בספר הנהג של הרכב.	
נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי נורית חיווי זו דולקת כאשר בלם החנייה האלקטרוני מופעל. ← עבור פרטים, עיין בספר הנהג של הרכב.	
מחווון הרכב שלך כאשר לוחצים על דוושת הבלם או שתפקוד בקרת הבלימה מופעל, ידלקו נוריות הבלם במחווון הרכב באור אדום.	
מחווון מרכז בנתיב • מחווון זה מאיר כאשר תפקוד מרכז בנתיב מופעל על-ידי לחיצה על מתג  (תפקוד מרכז בנתיב) (רק כאשר בקרת שיוט מסתגלת פועלת). • מחווון זה כבה כשבקרת השיוט המסתגלת מנותקת. • כאשר תפקוד מרכז בנתיב פועל, המחווון משתנה מלבן לירוק. ← עמוד 106	

מחווון מצב מופסק של הסיוע בשמירת נתיב בחירום (אם קיים) - המחווון הזה מאיר כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON). 10 שניות בערך אחרי התנעת המנוע, או שהמחווון ימשיך להאיר או שהוא יכבה, לפי המצב שהיה לו כשמתג ההצתה סובב למצב מנותק (OFF). - מחווון זה דולק כאשר לא ניתן להשתמש בסיוע בשמירת נתיב בחירום (עקב תקלה או הפסקה זמנית) או כאשר המשתמש מפסיק את פעולת המערכת.	
מחווון SRVD OFF (אם קיים) מחווון זה דולק כאשר פעולת SRVD מופסקת. ← עבור פרטים, עיין בספר הנהג של הרכב.	
נורית אזהרת מערכת בקרה דינמית של הרכב נורית האזהרה נדלקת כשמעבירים את מתג ההצתה למצב "ON" וכבית בערך 2 שניות לאחר שהמנוע מותנע. היא נדלקת אם קיימת תקלה חשמלית במערכת הבקרה הדינמית. ← עבור פרטים, עיין בספר הנהג של הרכב.	
נורית חיווי החזקת רכב אוטומטית - נורית חיווי זו דולקת כאשר החזקת רכב אוטומטית מופעלת. - נורית חיווי זו דולקת כאשר הרכב נעצר באמצעות תפקוד החזקת רכב אוטומטית. ← עבור פרטים, עיין בספר הנהג של הרכב.	
מחווון היגוי חירום אוטונומי מנותק (אם קיים) - המחווון הזה מאיר כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON). לאחר מכן, 10 שניות בערך אחרי התנעת המנוע, המחווון ממשיך להאיר או שהוא כבה, לפי המצב של SRVD כשמתג ההצתה סובב למצב מנותק (OFF). - מחווון זה מאיר אם לא ניתן להשתמש ב-SRVD או במערכת לבלימת קדם-התנגשות בגלל תקלה אם SRVD או המערכת לבלימת קדם-התנגשות מנותקות.	

נורית האזהרה של מסנן החלקיקים במנוע בנזין (אם קיים) • נורית אזהרה זו דולקת כאשר החומר החלקיקי המצטבר חורג מהמגבלה שצוינה. • לא ניתן להשתמש בבקרת השיוט*, מגביל המהירות הידני (אם קיים) ובמגביל המהירות החכם (אם קיים) כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקים במנוע בנזין מהבהבת. *: בקרת שיוט מסתגלת ובקרת שיוט רגילה ⇐ עבור פרטים, עיין בספר הנהג של הרכב.	
נורית אזהרת מפלס דלק נמוך • נורית אזהרה זו דולקת כשהמכל כמעט ריק לגמרי. • עבור דגמים עם מסנן חלקיקים למנוע בנזין, ייתכן שלא ניתן יהיה להשתמש בבקרת השיוט*, מגביל המהירות הידני (אם קיים) ובמגביל המהירות החכם (אם קיים) כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך מהבהבת. *: בקרת שיוט מסתגלת ובקרת שיוט רגילה ⇐ עבור פרטים, עיין בספר הנהג של הרכב.	
מחווני תמרוק (אם קיים) מחווני זה מציג את הגבלת המהירות ותמרוקים אחרים שזוהו על-ידי תפקוד זיהוי התמרוקים. ⇐ עמוד 173	

מערך המתגים



S03925

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| (1) מתגי / / (קביעת מרחק הביטחון) | (4) מתג SET/- |
| (2) מתג (שיוט) | (5) מתג (מרכז בנתיב) |
| (3) מתג RES/+ | (6) מתג LIM (מגביל מהירות) (אם קיים) |
| | (7) מתג i |

■ מתג (שיוט)

- לחץ על מתג זה כדי להפעיל או להפסיק את בקרת השיוט*.
- כאשר לוחצים על מתג השיוט (CRUISE) , יופיע  (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) באזור תצוגת ה-EyeSight שבתצוגת מכלול המחוונים, ואז יופיע  (מחוון בקרת שיוט רגילה) בלחיצה והחזקה של המתג  /  (מתג קביעת מרחק הביטחון) למשך 2 שניות בערך. כאשר מופיע  (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) או  (מחוון בקרת שיוט רגילה) באזור תצוגת ה-EyeSight, זה מציין שמערכת בקרת השיוט הראשית מחוברת (ON).

⇒ עמודים 75 ו-185

- לחץ על מתג זה לביטול בקרת השיוט.

⇒ עמודים 89 ו-191

*: בקרת שיוט מסתגלת ובקרת שיוט רגילה

■ מתג LIM (מגביל מהירות) (אם קיים)

- לחץ על מתג זה כדי להפעיל/להפסיק את מגביל המהירות*.
- כאשר לוחצים על מתג LIM (מגביל מהירות), אחד מהמחוונים הבאים מופיע באזור תצוגת ה-EyeSight שבתצוגת מכלול המחוונים.
- מגביל מהירות ידני  (מחוון מגביל מהירות) מופיע כשמגביל המהירות הידני מופעל.
- מגביל מהירות ידני  (מחוון מגביל מהירות) וכן  (מחוון מגביל מהירות חכם) מופיע כשמגביל המהירות החכם מופעל.
- לחץ על מתג זה לביטול מגביל המהירות*.

⇒ עמודים 112 ו-121

*: מגביל מהירות ידני ומגביל מהירות חכם

■ מתג RES/SET

● -/SET

- לחץ על מתג זה לקביעת בקרת השיוט^{1*} או מגביל המהירות^{2*} (אם קיים).
- לחץ על מתג זה להקטנת מהירות הרכב שנקבעה (כאשר בקרת השיוט^{1*} או מגביל המהירות^{2*} (אם קיים) מופעלים).
- ⇐ עמודים 76 ו-81 (עבור בקרת שיוט מסתגלת)
- ⇐ עמוד 116 (עבור מגביל מהירות ידני - אם קיים)
- ⇐ עמוד 126 (עבור מגביל מהירות חכם - אם קיים)
- ⇐ עמודים 187 ו-190 (עבור בקרת שיוט רגילה)
- *1: בקרת שיוט מסתגלת ובקרת שיוט רגילה
- *2: מגביל מהירות ידני ומגביל מהירות חכם

● +/RES

- לחץ על מתג זה לקביעת בקרת השיוט^{1*} או מגביל המהירות^{2*} (אם קיים).
- לאחר שבקרת השיוט^{1*} או מגביל המהירות^{2*} (אם קיים) בוטלו, לחץ על מתג זה להחזרת תפקוד בקרת השיוט או מגביל המהירות^{2*} (אם קיים) במהירות הרכב שנקבעה מקודם.
- לחץ על מתג זה להגדלת מהירות הרכב שנקבעה (כאשר בקרת השיוט^{1*} או מגביל המהירות^{2*} (אם קיים) מופעלים).
- ⇐ עמודים 76, 80 ו-93 (עבור בקרת שיוט מסתגלת)
- ⇐ עמוד 116 (עבור מגביל מהירות ידני - אם קיים)
- ⇐ עמוד 126 (עבור מגביל מהירות חכם - אם קיים)
- ⇐ עמודים 187, 189 ו-194 (עבור בקרת שיוט רגילה)
- *1: בקרת שיוט מסתגלת ובקרת שיוט רגילה
- *2: מגביל מהירות ידני ומגביל מהירות חכם

■ מתגי / / (קביעת מרחק הביטחון)

- לחץ על אחד המתגים האלה כדי לבחור את מרחק הביטחון ב-4 שלבים: (רק כאשר בקרת שיוט מסתגלת מחוברת (ON)).

← עמוד 83

- כאשר מתג בקרת השיוט  (CRUISE) מחובר (ON), אפשר לעבור בין בקרת שיוט מסתגלת לבקרת שיוט רגילה על-ידי לחיצה על מתג* / / (קביעת מרחק הביטחון).
*: כדי לעבור לבקרת שיוט רגילה, לחץ והחזק את המתג למשך 2 שניות בקירוב או יותר.

■ מתג (מרכז בנתיב)

- לחץ על המתג הזה כדי להפעיל/להפסיק תפקוד מרכז בנתיב (רק כאשר בקרת שיוט מסתגלת פועלת).

← עמוד 106

- כשתפקוד מרכז בנתיב נמצא במצב כוננות,  (מחוו מרכז בנתיב) (לבן) מאיר.
- כשתפקוד מרכז בנתיב נמצא במצב פעיל,  (מחוו מרכז בנתיב) (ירוק) מאיר.

■ מתג

משוך את המתג הזה כדי להציג שוב את ההודעה שהופיעה באזור מסך האזהרה.

← עמוד 210

צג מידע מרכזי

■ שינוי הגדרות

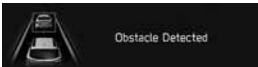
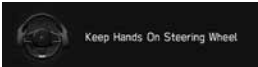
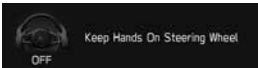
הקביעות של EyeSight ניתנות לשינוי על-ידי הפעלת צג המידע המרכזי.
 ← עמוד 204

אפשר גם להפעיל/להפסיק את המערכות הבאות על-ידי הפעלת צג המידע המרכזי.

- מערכת הבקרה הדינמית של הרכב
 - X-MODE
 - (AVH) Auto Vehicle Hold (החזקת רכב אוטומטית)
 - מערכת של סובארו לגילוי רכב מאחור (SRVD) (אם קיימת)
- ← עבור פרטים, עיין בספר הנהג של הרכב.

■ מסכי אזהרה

מסכי האזהרה הבאים יוצגו על צג המידע המרכזי.

המסך המוצג	הפריט
 S03539	אזהרת מערכת בלימת קדם-התנגשות (בלימה ראשונה ובלימה שנייה)
	אזהרת היגוי חירום אוטונומי
	אזהרת "Obstacle Detected" (נתגלה מכשול)
 S03540	אזהרת תפקוד מרכזז בנתיב (לא הייתה הפעלה של גלגל ההגה)
	התפקוד למניעת סטייה מנתיב הופעל 3 פעמים או יותר בתוך פרק זמן של 180 שניות בעוד שלא התגלתה כל פעולת היגוי של הנהג, והתפקוד למניעת סטייה מנתיב היה פעיל.
 S03541	ביטול תפקוד מרכזז בנתיב (לא הייתה הפעלה של גלגל ההגה)

מערכת בלימת קדם-התנגשות

כאשר קיים סיכון של התנגשות במכשול שמלפנים, מערכת ה-EyeSight עוזרת למנוע או למזער התנגשות על-ידי אזהרת הנהג. אם הנהג עדיין לא נוקט פעולת מניעה כדי למנוע התנגשות, הבלמים יכולים להיות מופעלים אוטומטית ממש לפני ההתנגשות כדי להפחית את נזק הפגיעה, או אם אפשר, למנוע את ההתנגשות. אם הנהג נוקט בפעולת התחמקות כדי למנוע התנגשות, יפעל הסיוע בבלימת קדם-התנגשות כדי לעזור לנהג למנוע או למזער את ההתנגשות.

מערכת זו יכולה להיות יעילה לא רק בהתנגשויות ישירות בצד האחורי, אלא גם בהתנגשויות בצד האחורי עם היסט. נוסף להתנגשות בחלק האחורי של הרכב שלפנים, המערכת יכולה להיות יעילה למניעת התנגשות בהולכי רגל וברוכבי אופניים חוצים וכן בכלי רכב המתקרבים ממול ובהולכי רגל בזמן ביצוע פנייה. תפקוד זה ניתן להפעלה כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב **[D]**, **[M]** או **[N]**.

אזהרה

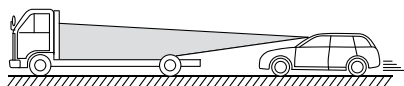
פעולת מערכת בלימת קדם-התנגשות

- אל תשתמש לעולם במערכת בלימת קדם-התנגשות ובסיוע בלימת קדם-התנגשות כדי לעצור את מכוניתך או למנוע התנגשות בתנאים רגילים. תפקודים אלה אינם יכולים למנוע התנגשויות בכל התנאים. אם הנהג סומך רק על מערכת בלימת קדם-התנגשות להפעלת הבלמים, עלולות לקרות התנגשויות.
- כאשר מופעלת אזהרה, שים לב לנעשה לפני הרכב ובסביבתו, והפעל את דוושת הבלם ו/או בצע פעולות אחרות אם נדרש.
- מערכת בלימת קדם-התנגשות של ה-EyeSight תוכננה בראש ובראשונה כדי למנוע התנגשויות בצד האחורי של כלי רכב אחרים במידת האפשר או למזער נזק ופציעות במקרה של התנגשות. בנוסף לכלי רכב אחרים, המערכת עשויה להתייחס גם לגורמים כגון אופנועים, רוכבי אופניים והולכי רגל כאל מכשולים ולנהוג בהתאם. אבל, יכולים להיות מקרים בהם זיהוי אינו אפשרי עקב תנאים שונים*. לדוגמה, כאשר רכב נראה מהצד, רכב שמתקרב ממול, כלי רכב מתקרבים בנסיעה לאחור, חיות קטנות או ילדים, או קירות ודלתות שלא סביר שיזוהו.
- מערכת בלימת קדם-התנגשות תפעל בשלב בו היא קובעת שהתנגשות לא ניתנת למניעה, והיא מתוכננת ליישם כוח בלימה חזק ממש לפני התנגשות. תוצאת פעולה זו משתנה כתלות במגוון של תנאים*. עקב כך, הביצועים של תפקוד זה לא תמיד יהיו זהים.

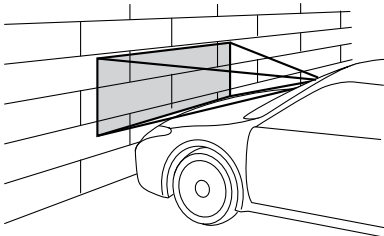
- כאשר מערכת בלימת קדם-התנגשות מופעלת, היא תמשיך לפעול אפילו אם דושת ההאצה לחוצה באופן חלקי. אבל, היא תתבטל אם דושת ההאצה תילחץ באופן פתאומי או במלואה.
 - אם הנהג לוחץ על דושת הבלם או מסובב את גלגל ההגה, המערכת עשויה לקבוע שמדובר בפעולת חמיקה שמבצע הנהג, וייתכן כי הבקרה האוטומטית של הבלמים לא תופעל, כדי לאפשר לנהג שליטה מלאה.
 - אם הפרש המהירויות עם המכשול גדול יותר מ-60 קמ"ש בערך, לא ניתן למנוע התנגשויות בגלל מגבלות הביצועים של EyeSight. עם זאת, אם הפרש המהירויות הוא 60 קמ"ש בערך או פחות, אם מכשול חוצה לפניך או יוצא משדה הראייה של המצלמה, ייתכן שהרכב לא יוכל לעצור או שהמערכת לא תופעל כשהראות, חלקלקות של הכביש וכו' לא עונים לתנאים המפורטים להלן.*
- *: התנאים בהם מערכת בלימת קדם-התנגשות אינה יכולה לזהות מכשולים:
- מרחק אל מכשול שלפניך, הפרש המהירות, תנאי קירבה, הזזה רוחבית (מידת ההיסט)
 - תנאי הרכב (כמות המטען, מספר הנוסעים, וכד')
 - תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות, וכד')
 - הראות לפניך גרועה (גשם, שלג, ערפל או עשן, וכד').
 - העצם המתגלה הוא משהו שונה מכלי רכב, אופנוע, רוכב אופניים או הולך רגל.
 - חיית בית או חיה אחרת (כלב, צבי, וכד')
 - מעקה בטיחות, עמוד טלפון, גדר או קיר, וכד'
 - אפילו אם המכשול הוא אופנוע, אופניים או הולך רגל, בהתאם לבהירות של הסביבה כמו גם התנועה היחסית, המראה או הזווית של העצם, ייתכנו מקרים בהם המערכת לא תוכל לזהות אותו.
 - המערכת קובעת שפעולה על-ידי הנהג (על בסיס הפעלת דושת ההאצה, בלימה, זווית גלגל ההגה, וכד') נעשתה כפעולת התחמקות.

- מצב התחזוקה של הרכב (מערכות בלמים, שחיקת צמיגים, לחצי אוויר בצמיגים, האם צמיג חילוף זמני נמצא בשימוש, וכד')
- גוררים גרור או רכב אחר, וכו'.
- הבלמים קרים עקב טמפרטורה חיצונית נמוכה או מיד לאחר התנעת המנוע.
- הבלמים התחממו חימום יתר בנסיעה במורדות (ביצועי הבלימה מופחתים).
- בגשם או לאחר רחיצת הרכב (הבלמים רטובים וביצועי הבלימה מופחתים).
- תנאי הזיהוי של המצלמה הסטריאוסקופית
- במיוחד, ייתכן שהתפקוד לא יוכל לעצור את הרכב או ייתכן שלא יופעל במקרים הבאים.
- העצם יוצא מחוץ לשדה הראייה של המצלמה.
- מזג אוויר גרוע (למשל גשם כבד, סופת שלג או ערפל כבד)
- כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפניו מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
- בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
- בלילה או במנהרה וכאשר האורות האחוריים ברכב שלפנים לא דולקים
- מתקרבים בלילה לאופנוע, רוכב אופניים או הולך רגל
- אור הסביבה חלש בערב או מוקדם בבוקר.
- רכב, אופנוע, רוכב אופניים או הולך רגל נמצאים מחוץ לאזור המואר על-ידי הפנסים הראשיים.
- כאשר אור חזק מגיע מלפנים (לדוגמה, אור שמש בשעת שחר, בשקיעה או אלומות אור של פנסים ראשיים, וכד').
- השמשה התכסתה באדים, שריטות או מריחות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור נצמדו אליה, או שמשהו אחר השפיע עליה. זה יצמצם את שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. נוסף לכך, האור מוחזר מהלכלוך וכו'.
- נוזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.

- המטרה לא ניתנת לזיהוי נכון מפני ששדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית חסום על-ידי טיפות מים מגשם או מרוחצי השמשה, או על-ידי להבי המגבים.
- שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).
- הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
- קיים חושך מוחלט ואין עצם כלשהו בסביבה.
- הסביבה היא בעיקר באותו צבע (לדוגמה, מקום מושלג).
- המראה האחורי של הרכב שמלפנים הוא נמוך, קטן או לא סדיר (המערכת יכולה לזהות חלק אחר של הרכב כחלקו האחורי ולקבוע את הפעולה על בסיס זה).
- ישנה משאית ריקה או גרור ללא דפנות אחוריות ו/או דפנות צדדיות על משטח המטען.
- כלי רכב שיש עליהם מטען בולט מהקצה האחורי שלהם
- כלי רכב בעלי צורה לא סטנדרטית (מובילי רכב או כלי רכב שמותקנת אליהם סירת-צד, וכד').
- גובה הרכב נמוך, וכד'

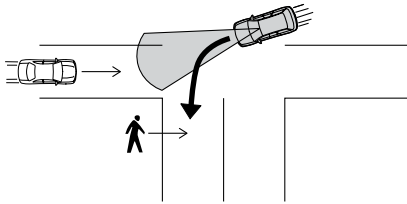


- יש קיר, וכד' בחזית של רכב שנעצר.
- יש עצם אחר קרוב לרכב.
- רכב, וכד', ממקום באופן שצדו פונה אליך.
- עם כלי רכב שנעים לאחור או עם כלי רכב שמתקרבים ממול, וכד'
- הממדים והגובה של המכשול קטנים מאשר מגבלות כושר הזיהוי של המצלמה הסטריאוסקופית.
- עם חיות קטנות או ילדים, וכד'
- עם הולכי רגל אשר יושבים או שוכבים
- המכשול המזוהה הוא גדר או קיר, וכד' שיש להם תבנית אחידה (דוגמת פסים, לבנים, וכד').
- יש קיר או דלת עשויים זכוכית או מראה מלפנים.
- הרכב מלפנים סוטה, מאיץ או מאט באופן פתאומי.
- רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל מתפרצים בצורה פתאומית מהצד או צצים פתאום לפניך.
- הרכב שלך נמצא מיד מאחורי מכשול לאחר מעבר בין נתיבים.
- יש רכב, אופנוע, רוכב אופניים או הולך רגל במיקום קרוב לפגוש של הרכב שלך.
- כאשר הפרש המהירות בין הרכב שלך לבין המכשול הוא 5 קמ"ש או פחות (מאחר שהבלימה מבוצעת לאחר שהמכשול הוא במרחק קרוב לרכב שלך, תלוי בצורה ובמידות של המכשול, ייתכן שיהיו מקרים שבהם המכשול נמצא מחוץ לטווח שדה הראייה של המצלמה).
- בעקומות חדות, או שיפועים תלולים במעלה או במורד
- על פני דרך משובשת או לא סלולה
- יש שינויים ברמת בהירות האור, כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה.
- אל תבחן מערכת בלימת קדם-התנגשות באופן עצמאי. היא עלולה לפעול באופן לא תקין ולגרום לתאונה.



- המערכת לא תוכל לפעול באופן נכון בתנאים הרשומים להלן. כאשר תנאים אלה קורים, נתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות.
עמוד 64
- הלחץ בצמיגים אינו נכון.^{1*}
- צמיג החילוף הזמני מותקן.^{1*}
- מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.^{1*}
- מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.^{1*}
- צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
- בוצע שינוי במתלה (כולל מתלה סובארו מקורי אשר בוצע בו שינוי).
- מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראיה של המצלמה הסטריאוסקופית.
- מותקנות שרשרות צמיגים.
- הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
- הצירים האופטיים אינם מכווננים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
- נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
- פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
- נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באור אדום.^{2*}
- מטען כבד מועמס על הרכב או בתוכו.
- מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
- מכלול המחווים לא פועל כראוי; כמו למשל כאשר האורות לא דולקים, הצפצופים לא מושמעים, התצוגה שונה מאשר המצב תקין, וכד'.^{3*}
- 1*: לגלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים. לפרטים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.
- 2*: אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מיד למקום בטוח והתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.
- 3*: עבור פרטים לגבי מכלול המחווים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.

הפעלת מערכת בלימת קדם-התנגשות בזמן סיבוב



S04093

• ההפעלה של מערכת בלימת קדם-התנגשות של EyeSight בזמן ביצוע סיבוב מיועדת למנוע התנגשויות או להפחית את החומרה של התנגשויות עם כלי רכב מתקרבים בנתיב השכן של התנועה המתקרבת, במיוחד כשאתה חוצה את הנתיב של התנועה המתקרבת כדי לבצע פנייה או בצומת וכו'. נוסף לכלי הרכב המתקרבים, ניתן גם לזהות הולכי רגל אבל ייתכן

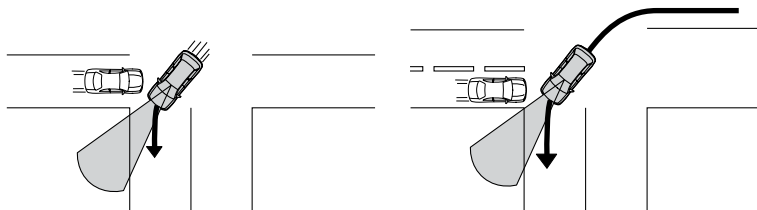
שהרכב שלך לא יעצור או שהמערכת לא תפעל בתנאים מסוימים*.

• אם הרכב שלך נוסע במהירות העולה על 25 קמ"ש בערך כשאתה פונה, המערכת לא תפעל. נוסף לכך, גם אם רכבך נוסע במהירות של 25 קמ"ש בקירוב, או נמוכה יותר, אם המכשול חותך פתאום לפני רכבך או אם הוא מחוץ לשדה הראייה, ייתכן שהרכב שלך לא יעצור או שהמערכת לא תפעל כתלות בתנאים שונים* כדוגמת ראות או החלקלקות של הכביש.

* : תנאים

- הפרש המהירות ביחס לכלי הרכב המתקרב, המרחק אל הרכב המתקרב, אופן ההתקרבות והמיקום של הרכב האחר ביחס לצדו של הרכב שלך.
- תנאי הרכב (כמות המטען, מספר הנוסעים, וכד')
- תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות, וכד')
- הראות לפני גרועה (גשם, שלג, ערפל או עשן, וכד').
- המכשול הוא משהו שונה מכלי רכב מתקרב או הולך רגל.
 - רכב חונה או רכב הנוסע באותו כיוון כמו הרכב שלך.
 - בעל חיים וכו'
 - מעקה בטיחות, עמוד טלפון, גדר או קיר, וכד'
- גם אם הרכב המתקרב התגלה, אתה לא מאותת לתזוזה לכיוון שהרכב שלך נוסע למעשה.

- אפילו אם המכשול הוא כלי רכב מתקרב, המערכת לא יכולה לזהות אותו כמכשול המטרה, לדוגמה, לא ניתן לראות את חזית הרכב.
- אפילו אם המכשול הוא כלי רכב מתקרב, הרכב שלך זז לתוך הנתיב של הרכב המתקרב לפני שהמערכת יכולה לזהות אותו כמכשול מטרה.
- אפילו אם המכשול הוא כלי רכב מתקרב, הרכב שלך נמצא בנתיב של התנועה המתקרבת.

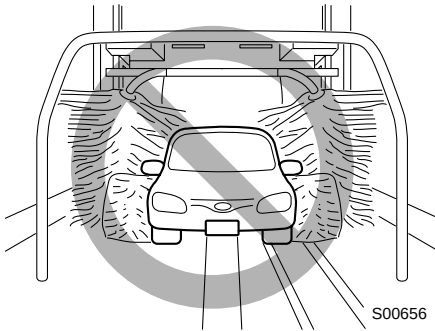


S04094

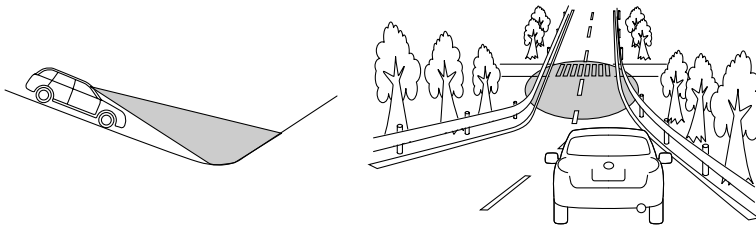
- אפילו אם המכשול הוא הולך רגל, בהתאם לבהירות של הסביבה כמו גם התנועה היחסית, המראה או הזווית של העצם, ייתכנו מקרים בהם המערכת לא תוכל לזהות אותו.
- במיוחד קיימת אפשרות גבוהה שהרכב שלך לא יוכל לעצור או שהמערכת לא תפעל במקרים הבאים:
 - הראות גרועה בגלל מים, שלג, אבק וכו' שעלו לאוויר על-ידי כלי רכב אחר, או בגלל אדי מים, חול, עשן וכו' באוויר.
 - התקרבות אל הולך רגל בלילה.
 - הרכב או הולך הרגל המתקרבים נמצאים מחוץ לאזור המואר על-ידי הפנסים הראשיים.
 - הכיוון הקדמי של הרכב המתקרב הוא קטן, נמוך או חריג.
 - הרכב וכו' ממוקם כשצדו פונה אליך.
 - הרכב וכו' נוסע לאחור.
 - הרכב המתקרב סוטה, מאיץ או מאט באופן פתאומי.
 - הרכב המתקרב או הולך רגל מתפרצים בצורה פתאומית מהצד או רצים פתאום לפניך.
 - הרכב המתקרב או הולך הרגל נמצאים קרוב אל פגוש הרכב שלך.

זהירות

- במצבים הבאים, נתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות. אחרת מערכת בלימת קדם-התנגשות עלולה לפעול באופן לא צפוי.
 ← עמוד 64
- הרכב נגרר.
- הרכב מועמס על משאית להובלת מכוניות.
- משתמשים בדינמומטר שלדות, גלילים חופשיים או בציוד דומה.
- המכונאי מרים את הרכב, מתניע את המנוע ומסובב את הגלגלים באופן חופשי.
- מעבר מתחת לשלטים תלויים, דגלים או ענפים
- צמחייה סבוכה/גבוהה נוגעת ברכב
- נהיגה במסלול מרוצים
- הרכב עובר במתקן אוטומטי לרחיצת מכוניות

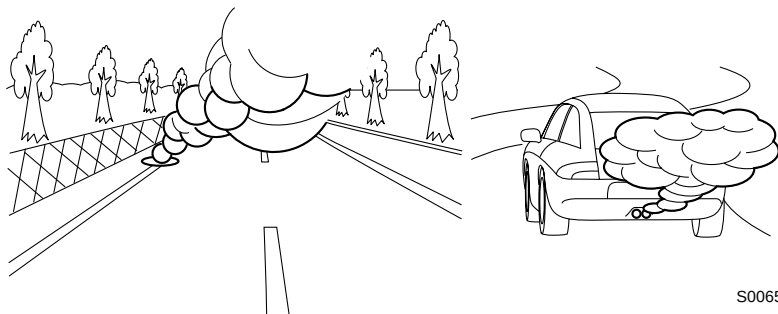


- המערכת לבלימת קדם-התנגשות עלולה לפעול במצבים הבאים. לכן התרכז בנהיגה בטוחה.
- מעבר דרך שער אוטומטי (נפתח ונסגר)
- נוהגים קרוב לרכב שלפנים, הולך רגל או רוכב אופניים
- נהיגה במיקום שבו שיפוע הדרך משתנה מהר מאוד

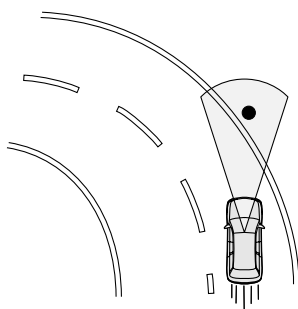


S01264

- כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפניו מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
- מעבר דרך ענני קיטור או עשן, וכד'
- נהיגה במזג אוויר גרוע, כגון שלג כבד או סופות שלג.
- גזי הפליטה הנפלטים מהרכב שלפנים נראים בבירור במזג אוויר קר, וכד'



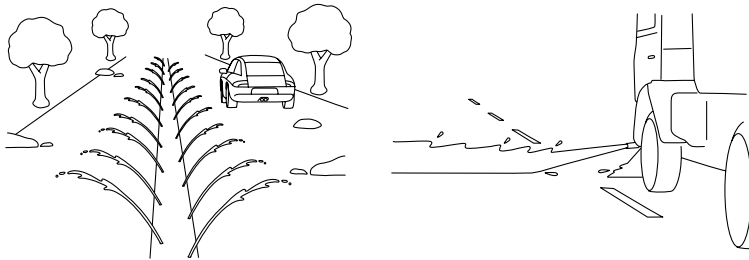
S00652



S02669

- יש ממשול בעקומה או בהצטלבות.
- חולפים קרוב מאוד על פני רכב או עצם
- עוצרים קרוב מאוד לקיר או לרכב שמלפנים

- עוברים דרך התזת מים ממטרות או ממתזי ניקוי שלג בדרך



S02636

- אם יש מטען או אביזרים מותקנים, וכד', אשר בולטים מעבר לשפת הפגוש הקדמי, יגדל אורך הרכב וייתכן שהמערכת לא תוכל למנוע התנגשות.
- אם אתה מפעיל את דוושת הבלם בזמן בלימה אוטומטית, ייתכן שהדוושה תהיה קשה. בזמן בלימה אוטומטית, ייתכן גם שדוושת הבלם תנוע מעצמה. בכל מקרה, זו תופעה רגילה. בלחיצה חזקה יותר על דוושת הבלם תוכל להפעיל כוח בלימה חזק יותר. הפעל כוח בלימה גדול יותר לפי הצורך.

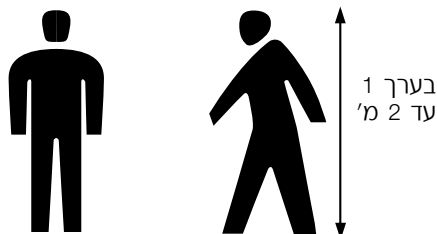
הערה



ייתכן שיישמעו רעשים חריגים במהלך הבלימה האוטומטית. זו תופעה רגילה שמקורה בהפעלה של הבלמים.

■ זיהוי של הולכי רגל

מערכת ה-EyeSight יכולה לזהות גם הולכי רגל. מערכת ה-EyeSight מזהה הולכי רגל על-פי המידה, הצורה, והתנועות שלהם. המערכת מזהה הולך רגל כאשר המתאר של הראש והכתפיים הינו ברור.



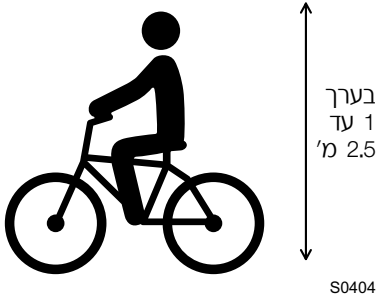
S02796

אזהרה ⚠

תפקוד בלימת קדם-התנגשות של מערכת ה-EyeSight מזהה גם הולכי רגל כמכשולים. אבל, תלוי בתנאים, ייתכן שיהיו מקרים שבהם המערכת לא תוכל לזהות הולך רגל. הסבירות שהמערכת לא תוכל לזהות הולך רגל כעצם היא גבוהה במיוחד בתנאים שלהלן.

- הולכי רגל הולכים בקבוצה.
- הולך רגל קרוב לקיר או למכשול אחר.
- הולך רגל משתמש במטרייה.
- הולך רגל לובש בגדים שצבעם דומה לצבע הסביבה.
- הולך רגל נושא מטען גדול.
- הולך הרגל כפוף, כורע או שוכב.
- הולך הרגל נמצא במקום חשוך.
- הולך רגל חוצה לפניך מהצד באופן פתאומי או פתאום רץ לפניך.

■ זיהוי של רוכבי אופניים



מערכת ה-EyeSight יכולה לזהות גם רוכבי אופניים. מערכת ה-EyeSight מזהה רוכבי אופניים על-פי הגודל, הצורה, והתנועה שלהם. המערכת יכולה לזהות רוכב אופניים כאשר קו המתאר של הרוכב והאופניים ברור והיא מזהה תנועה של בן אדם.

⚠ אזהרה

- ייתכן שבתנאים מסוימים תפקוד מערכת בלימת קדם-היתנגשות של מערכת ה-EyeSight לא יזהה עצמים מסוימים כמכשולים אפשריים. הסבירות שהמערכת לא תוכל לזהות רוכב אופניים כעצם היא גבוהה במיוחד בתנאים שלהלן.
- רוכב אופניים הנע בקבוצה יחד עם רוכבי אופניים אחרים או הולכי רגל.
 - רוכב אופניים קרוב לקיר או למכשול אחר.
 - הצבע של בגדי רוכב האופניים ו/או של האופניים דומה לצבעי הסביבה.
 - פריט גדול ממדים נישא על האופניים.
 - רוכב אופניים עומד בזמן שהוא מדווש או נשען על הכידון.
 - רוכב אופניים במקום אפל.
 - רוכב אופניים פורץ פתאום מהצד או מופיע פתאום לפניך.
 - רוכב אופניים חוצה לפניך במהירות גבוהה.

פעולת מערכת בלימת קדם-התנגשות

כאשר יש מכשול לפניך במהלך הנהיגה, המערכת מפעילה את הרצף שלהלן כדי להזהיר את הנהג, להפעיל את בקרת הבלימה, ולהפעיל את אורות הבלימה.

אזהרת מרחק ביטחון:

כאשר המערכת קובעת שקיים סיכון להתנגשות, התראה משמיעה צפצופים קצרים חוזרים ונשנים, והמחוונים שבמכלול המחוונים נדלקים כדי להזהיר את הנהג. אזהרת מרחק הביטחון פועלת כאשר בקרת השיט המסתגלת לא מופעלת. כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי להאט ומשיג מרחק ביטחון מתאים, האזהרה מתבטלת.

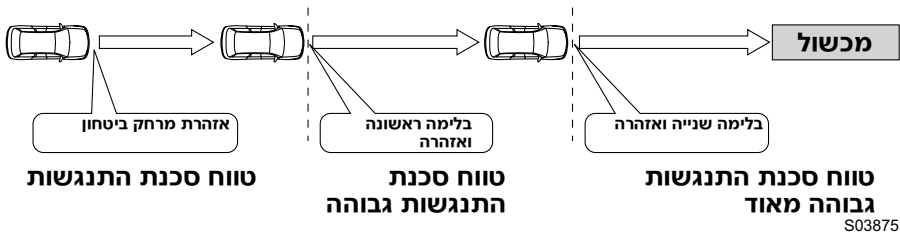
בלימה ראשונה ואזהרה:

כאשר המערכת קובעת שקיים סיכון גבוה להתנגשות, התראה משמיעה צפצופים קצרים חוזרים ונשנים והמחוונים שבמכלול המחוונים ובצג המידע המרכזי נדלקים כדי להזהיר את הנהג. במצבים מסוימים בקרת הבלימה עשויה לפעול, וייתכן גם שהספק המנוע יבוקר. אם המערכת קובעת שמידת פעולת ההתחמקות (בלימה, היגוי, וכד') שננקטה על-ידי הנהג הפחיתה את הסיכון להתנגשות, מתבטלת הפעלת הבלמים.

בלימה שנייה ואזהרה:

אם המערכת קובעת שהסיכון להתנגשות גבוה מאוד, צפצופי ההתראה משתנים לצליל צפצוף רצוף ומופעלת בקרת בלימה חזקה יותר. אם למרות פעולת התחמקות שננקטה על-ידי הנהג קובעת המערכת שהתנגשות היא בלתי נמנעת, הבלימה והספק המנוע מבוקרים על-ידי המערכת.

כאשר הרכב נעצר על-ידי הבלימה השנייה, הנהג צריך ללחוץ על דוושת הבלם כדי שהרכב יישאר במצב עצירה.



סוג התראה	חיווי בתצוגת מכלול המחוונים	כוח הבלימה האוטומטית	המערכת הפועלת
צפופים קצרים עוקבים	 S04062	חלשה	אזהרת מרחק ביטחון
צפופים קצרים עוקבים		מתונה	בלימה ראשונה
צפוף רצוף		חזקה	בלימה שנייה

הערה

- במקרים הבאים, בקרת הבלימה תשוחרר לאחר שהרכב נעצר על-ידי מערכת בלימת קדם-התנגשות.
 - לחיצה על דוושת הבלם.
 - לחיצה על דוושת ההאצה (פרט אם ידית ההילוכים נמצאת במצב [N]).
 - העברת ידית ההילוכים למצב [P].
 - הרכב עצר למשך 2 דקות.
 - בלם החנייה האלקטרוני הופעל.

- לאחר עצירה על-ידי הבלימה השנייה, במקרים שלהלן בלם החנייה האלקטרוני יופעל.
(לפירוט אופן שחרור בלם החנייה, עיין בספר הנהג של הרכב שלך).
 - חלפו 2 דקות בקירוב מרגע שהרכב נעצר ודוושת הבלם לא לחוצה.
 - כאשר דלת כלשהי נפתחת (פרט לדלת האחורית המתרוממת).
 - במערכת ה-EyeSight יש תקלה.
 - מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.
- לא הבלימה הראשונה ולא הבלימה השנייה יפעלו במקרים הבאים.
 - מהירות הרכב היא כ-1 קמ"ש או פחות (כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב  ומהירות הרכב שלך היא כ-4 קמ"ש או פחות) או 200 קמ"ש או יותר.
 - מהירות הרכב היא 100 קמ"ש או יותר, והמכשול הוא הולך רגל או רוכב אופניים.
 - הבקרה הדינמית של הרכב פעילה.
- אם המערכת מזהה את אורות הבלימה של הרכב שמלפנים, הרכב שלך יתחיל להאט מוקדם יותר מאשר כאשר היא לא זיהתה אותם.
- יש מקרים מסוימים בהם הבלימה הראשונה מופעלת למשך פרק זמן ארוך יותר. אחת הסיבות לכך היא עקב הפרש מהירות גדול ביחס למכשול שמלפנים. במקרים אלה, ייתכן שתופעל בקרת בלימה חזקה או חלשה יותר.

■ מחוון פעולת מערכת בלימת קדם-התנגשות

לאחר פעולת מערכת בלימת קדם-התנגשות, מופיעה הודעה באזור מסך האזהרה של תצוגת מכלול המחוונים ונשארת מוצגת למשך פרק זמן מסוים.



S02962

המסך יציג את ההודעה "Apply Brake To Hold Position" (הפעל את הבלם כדי לשמור על המיקום) כדי להמריץ את הנהג ללחוץ על דוושת הבלם. בזמן זה מושמעת ההתראה (צפצוף). מסך זה יוצג למשך כ-2 דקות עד שהנהג ילחץ על דוושת הבלם.

הודעה מופיעה ונותרת באזור מסך האזהרה של תצוגת מכלול המחוונים כדי לציין שמערכת בלימת קדם-התנגשות הופעלה.



S03130

פעולת מערכת בלימת קדם-התנגשות

כאשר מערכת בלימת קדם-התנגשות מופעלת (כשהמערכת קובעת שקיים סיכון גבוה להתנגשות במכשול שמלפנים), אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם, המערכת קובעת שזו בלימת חירום ומפעילה אוטומטית את הסיוע לבלימה.

זהירות

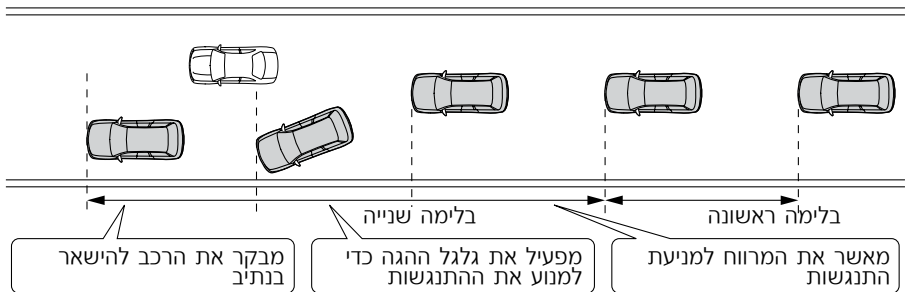
אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם כאשר אזהרת מרחק הביטחון מופעלת, הסיוע של בלימת קדם-התנגשות לא יפעל. הרכב מאט כשהנהג מפעיל כוח בלימה רגיל.

הערה

- תפקוד סיוע בלימת קדם-התנגשות אינו פועל כאשר מהירות הרכב היא כ-10 קמ"ש או פחות, או 200 קמ"ש, או יותר.
- למידע לגבי תפקוד הסיוע לבלימה, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.

פעולת היגוי חירום אוטונומי

אם בזמן נסיעה קיים מכשול מלפנים, מערכת בלימת קדם-התנגשות (בלימה ראשונה ובלימה שנייה) מופעלת כדי למנוע התנגשות. אחרי הפעלת הבלימה השנייה, המערכת קובעת אם לכביש בו אתה נוסע יש סימון נתיבים וכן היא קובעת אם קיים מרווח מספיק גדול כדי למנוע התנגשות בנתיב שלך. באותו זמן, המערכת בודקת אם קיים כלי רכב המתקרב מאחור, בעזרת חיישי הרדאר. אם קיימת אפשרות גבוהה מאוד להתנגשות עם המכשול אם משתמשים רק בבלימה שנייה, על-ידי שימוש במידע הזה, מופעלת מערכת היגוי החירום האוטונומי והמערכת מבקרת את גלגל ההגה כדי למנוע התנגשות תוך הישארות בנתיב. אחרי מניעת התנגשות עם העצם, המערכת ממשיכה לבקר את פעולת גלגל ההגה כך שהרכב שלך לא נוטש את הנתיב שלו.



S04095

אזהרה ⚠

- היגוי החירום האוטונומי של EyeSight מיועד למנוע התנגשויות או להפחית את החומרה של התנגשויות עם כלי רכב, רוכבי אופניים והולכי רגל. עם זאת, בתנאים מסוימים לא ניתן לגלות את המכשול וייתכן שהמערכת לא תפעל.
- כשהיגוי החירום האוטונומי או מערכת אחרת מופעלת, הנהג חייב לבדוק את האזור סביב הרכב ולאחר מכן לנקוט בפעולה המתאימה, כמו למשל הפעלת גלגל ההגה או לחיצה על הבלמים.

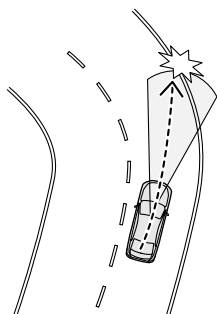
- הגדרת ההפעלה של היגוי חירום אוטונומי היא כשהמערכת קובעת שלא ניתן להימנע מהתנגשות רק בעזרת מערכת בלימת קדם-התנגשות ומתקיימים תנאים אחרים כדוגמת תנאי הנסיעה וזיהוי העצם; היעילות שלה משתנה על בסיס תנאים שונים. לכן, התפקוד הזה לא יפגין תמיד את אותו הביצוע.
 - היגוי חירום אוטונומי לא מופעל כשמערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת. תפקוד זה גם לא מופעל כשההאטה בעקבות פעולת מערכת בלימת קדם-התנגשות אינה מספקת.
 - אם הנהג מפעיל את גלגל ההגה, והמערכת קובעת שהפעולה היא פעולת התחמקות, ייתכן שהפעלת גלגל ההגה על-ידי המערכת לא תפעל.
 - היגוי חירום אוטונומי לא יופעל אם המערכת קובעת שהנהג לא מחזיק את גלגל ההגה.
 - התפקוד הזה לא יופעל אם מהירות הרכב שלך עולה על 80 קמ"ש בערך. נוסף לכך, גם אם רכבך נוסע במהירות של 80 קמ"ש בקירוב, או נמוכה יותר, אם רכב אחר חותך פתאום לפני רכבך, ייתכן שלא יהיה ניתן למנוע התנגשות או שהתפקוד לא יפעל כתלות בתנאים שונים* כדוגמת ראות או החלקלקות של הכביש.
- *: תנאים
- תנאי הרכב (כמות המטען, מספר הנוסעים, וכד')
 - תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות, וכד')
 - הראות לפניך גרועה (גשם, שלג, ערפל או עשן, וכד').
 - העצם המתגלה הוא משהו שונה מכלי רכב, אופנוע, רוכב אופניים או הולך רגל.
 - אפילו אם המכשול הוא אופנוע, אופניים או הולך רגל, בהתאם לבהירות של הסביבה כמו גם התנועה היחסית, המראה או הזווית של העצם, ייתכנו מקרים בהם המערכת לא תוכל לזהות אותו.
 - גם אם העצם מזוהה ככלי רכב (כולל רוכבי אופניים) או הולך רגל, נקבע שהעצם זו וחוצה את הנתיב שלך כמו למשל חוצה את הכביש או חותך לפניך.
 - בהתנגשות עם כלי רכב, רוכב אופניים או הולך רגל הנמצא בקרבת מרכז הנתיב לפני רכבך.

- המערכת קובעת שפעולה על-ידי הנהג (על בסיס הפעלת דוושת ההאצה, בלימה, זווית גלגל ההגה, וכד') נעשתה כפעולת התחמקות.
- מצב התחזוקה של הרכב (מערכות בלמים, שחיקת צמיגים, לחצי אוויר בצמיגים, האם צמיג חילוף זמני נמצא בשימוש, וכד')
- גוררים גרור או רכב אחר, וכו'.
- הבלמים קרים עקב טמפרטורה חיצונית נמוכה או מיד לאחר התנעת המנוע.
- הבלמים התחממו חימום יתר בנסיעה במורדות (ביצועי הבלימה מופחתים).
- בגשם או לאחר רחיצת הרכב (הבלמים רטובים וביצועי הבלימה מופחתים)
- המכשול לא מזוהה ככלי רכב, רוכב אופניים או הולך רגל.
- לא ניתן לזהות את סימון הנהג.
- לא ניתן לזהות את הפעלת גלגל ההגה על-ידי הנהג.
- אתה נוסע על כביש שאינו ישר.
- אתה נוסע על כביש עם שיפוע תלול.
- תנאי הזיהוי של המצלמה הסטריאוסקופית
- במיוחד, ייתכן שהתפקוד לא יוכל לעצור את הרכב או ייתכן שלא יופעל במקרים הבאים.
- דרכים עם נתיבים מוגבלים או נתיבים ארעיים בגלל עבודות בכביש, וכד'.
- דרכים עם עקומות
- נשאר סיומוי נתיבים ישנים.
- על משטח הדרך נשארו שלג, שלוליות או חומרי המסת שלג.
- סדקים או עקבות בנייה נשארו על משטח הדרך.
- הצמיגים עלולים להסתחרר, ולגרום לאבדן שליטה ברכב בדרכים קפואות, דרכים מכוסות בשלג או משטחי דרך חלקלקים אחרים.
- נכנסים לפנייה חדה לתוך מחלף או צומת, או לאזור שירות, אזור חנייה, ליד ביתן אגרה או מתקנים אחרים
- כלי רכב, רוכב אופניים או הולך רגל מתקרבים אל האזור בקרבת העצם.
- כלי רכב מתקרב מלפנים או רכב שיעקוף אותך מתקרב.
- רכב המטרה, רוכב האופניים או הולך הרגל חוצים את נתיב הנסיעה שלך.

- קשה לקבוע את גבולות הנתיב שלך באמצעות המצלמה הסטריאוסקופית. (לדוגמה, לא קיימים סימוני נתיב (קווים לבנים וכו'). או שסימוני הנתיב קשים לזיהוי מכיוון שהם חלשים, דקים או בגוון דומה לצבע הכביש).
 - רכב המתקרב מהחזית בנתיב הסמוך.
 - לא קיים מרווח מספיק גדול כדי למנוע התנגשות בנתיב שלך.
 - האזור סביב הפגוש האחורי שלך מלוכלך או שהוא מכוסה בכפור, בוץ וכו'.
 - הפגוש האחורי שלך שרוט, מקומט, לא מיושר וכו'.
 - אתה נוסע על כבי מושלג, או שיש שלוליות על הכביש או שהוא רטוב והרכב שלך או כלי רכב סמוכים מעלים מפני הכביש לאוויר מים, שלג וכו'.
 - אסור בהחלט לנסות לבדוק את הפעולה של היגוי חירום אוטונומי.
 - הרכב שלך עלול שלא לעצור, או שהמערכת יכולה שלא לפעול, מצב שיוכל לגרום להתנגשות שלא בכוונה.
 - המערכת לא תוכל לפעול באופן נכון בתנאים הרשומים להלן. כאשר תנאים אלה קורים, נתק את היגוי החירום האוטונומי.
- ⇐ עמוד 64
- הלחץ בצמיגים אינו נכון.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.^{1*}
 - הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת איזון הוסרה או לא במקומה הנכון).^{1*}
 - הכוונת הגלגלים אינה תקינה.^{1*}
 - יש רעידה חריגה בגלגל ההגה או שסיבוב גלגל ההגה קשה יותר מאשר כרגיל.
 - גלגל ההגה הוחלף בחלקים אחרים מאשר חלקי סובארו מקוריים.
 - גוררים גרור או רכב אחר, וכו'.
 - צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
 - בוצע שינוי במתלה (כולל מתלה סובארו מקורי אשר בוצע בו שינוי).

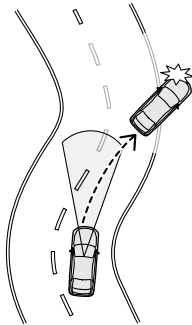
- מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראיה של המצלמה הסטריאוסקופית.
- מותקנות שרשרות צמיגים.
- גלגל החילוף הזמני מותקן.
- הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
- הצירים האופטיים אינם מכווננים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
- נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
- פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
- נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באור אדום.^{2*}
- הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
- מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
- מכלול המחוונים לא פועל כראוי; כמו למשל כאשר האורות לא דולקים, הצפצופים לא מושמעים, התצוגה שונה מאשר המצב תקין, וכד'.^{3*}
- 1*: לגלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים. לפרטים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.
- 2*: אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מיד למקום בטוח והתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.
- 3*: עבור פרטים לגבי מכלול המחוונים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.

- למצלמה הסטריאוסקופית יכול להיות קושי בזיהוי סימוני הנתיב בתנאים שלהלן וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן נכון.
 - בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
 - במזג אוויר גרוע (למשל, גשם, שלג או ערפל כבד)
 - משטח הדרך רטוב וזוהר מקרינת שמש משתקפת.
 - קיימים סימוני כביש נוספים בנתיב הנסיעה שלך (חצים, מילים וכו').
 - המרחק בין הרכב שלך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני נתיבים.



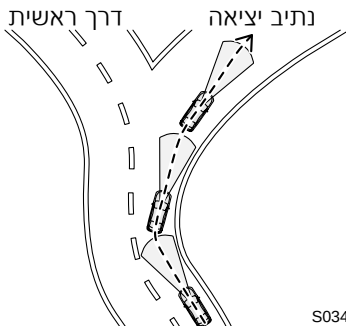
S03022

- כלי רכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב שמלפנים מחליף נתיבים.
- צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.
- צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
- אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול, וכד').
- אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.
- אם רוחב הנתיב השתנה.
- ייתכן שלמצלמה הסטריאוסקופית יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.
 - אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
 - סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
 - צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
 - סימוני הנתיב מסומנים בכפול.
 - הרוחב של סימוני הנתיב צר.
 - קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
 - סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.



S02855

- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים, וכד').

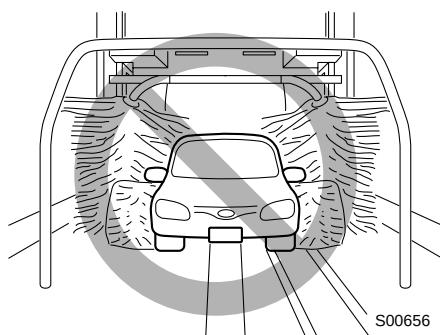


S03482

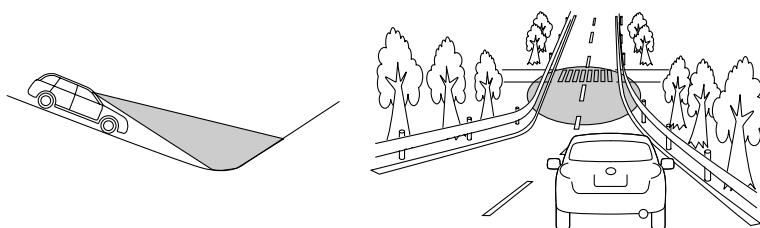
- כניסה לנתיבים שמובילים למחלפים, לצמתים, לאזורי שירות או לחניונים
- יש אבן שפה או קיר צדי בכתף של הדרך.
- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.
- נוזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.

זהירות

- היגוי החירום האוטונומי עלול לפעול באופן בלתי צפוי במצבים הבאים. לכן עליך לוודא ניתוק של היגוי החירום האוטונומי.
 ← עמוד 64
- הרכב נגרר.
- הרכב מועמס על משאית להובלת מכוניות.
- משתמשים בדינמומטר שלדות, גלילים חופשיים או בציוד דומה.
- המכונאי מרים את הרכב, מתניע את המנוע ומסובב את הגלגלים באופן חופשי.
- מעבר מתחת לשלטים תלויים, דגלים או ענפים
- צמחייה סבוכה/גבוהה נוגעת ברכב
- נהיגה במסלול מרוצים
- הרכב עובר במתקן אוטומטי לרחיצת מכוניות

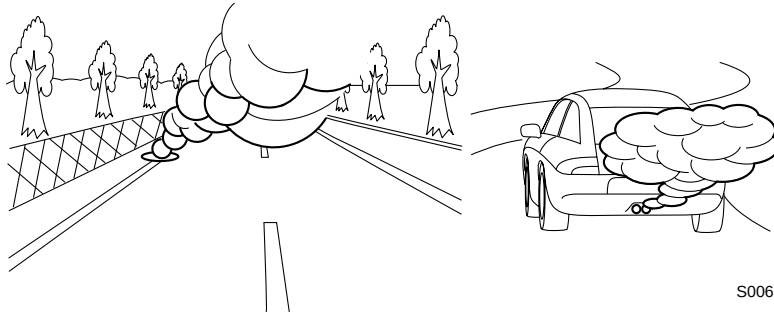


- היגוי החירום האוטונומי עלול לפעול במצבים הבאים. לכן התרכז בנהיגה בטוחה.
- אתה מתקרב לרכב, הולך רגל או רוכב אופניים הנמצאים לפניך.

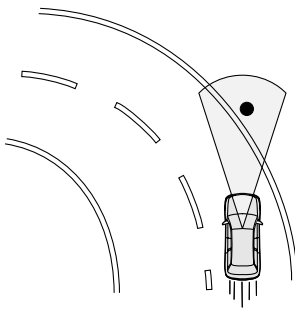


S01264

- כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפניכם מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
- מעבר דרך ענני קיטור או עשן, וכד'
- נהיגה במזג אוויר גרוע, כגון שלג כבד או סופות שלג.
- גזי הפליטה הנפלטים מהרכב שלפנים נראים בבירור במזג אוויר קר, וכד'



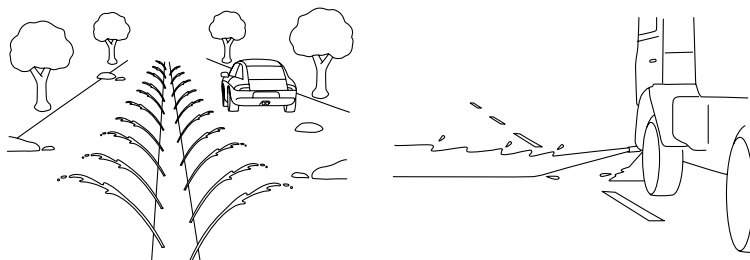
S00652



S02669

- יש מכשול בעקומה או בהצטלבות.
- אתה חולף קרוב לצדו של כלי רכב, הולך רגל, רוכב אופניים או מכשול.
- המערכת לא יכולה לזהות עצם המופיע באופן פתאומי או חותר פתאום לפני הרכב שלך מהצד.
- המכשול מתחיל לזוז באופן פתאומי.
- אין כל סימונים בנתיב שלך, אבל הבדלי גוונים בין הנתיב שלך לבין נתיב סמוך, שול הדרך וכו' עלולים להיות מזוהים כסימוני נתיב.

- קיימים בנתיב שלך לכלוך, סדקים, עיקולים וכו' שעלולים להיחשב בטעות לסימוני נתיב.
- הכביש צר והסימונים בנתיב של כלי הרכב המתקרבים ממול עלולים להיחשב בטעות לסימונים של הנתיב שלך.
- עוברים דרך התזת מים ממטרות או ממתזי ניקוי שלג בדרך



S02636

- לביטול היגוי חירום אוטונומי, סובב את גלגל ההגה או לחץ על דוושת ההאצה.
- אם יש מטען או אביזרים מותקנים, וכד', אשר בולטים מעבר לשפת הפגוש הקדמי, יגדל אורך הרכב וייתכן שהמערכת לא תוכל למנוע התנגשות.

הערה



- היגוי החירום האוטונומי לא יפעל במצבים הבאים.
- מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת.
- SRVD מנותק.
- המכשול הוא רכב המתקרב מלפנים.
- רוכב אופניים, הולך רגל או כלי רכב חוצה לפני הרכב שלך.
- לא קיים מרחב מספיק כדי למנוע התנגשות, או שעצם אחר התגלה באזור סביב המרחב הדרוש כדי להימנע מהתנגשות.
- עצמים מתקרבים אל הרכב, מהחזית או מאחור.
- לא ניתן לזהות את הנתיב או את סימוני הנתיב.
- המערכת לבלימת קדם-התנגשות פעילה בגלל מעקי הבטיחות או מבנים אחרים.
- המערכת קובעת שבקרת ההיגוי לא יכולה למנוע התנגשות.
- במערכת ה-EyeSight יש תקלה.
- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.

כאשר היגוי החירום האוטונומי מופעל, מסך ההודעה המתפרצת מופיע למשך זמן מסוים על תצוגת מכלול המחוונים כדי לדווח לך אודות ההפעלה.

← עמוד 50

תקלה בהיגוי חירום אוטונומי והפסקת פעולה זמנית

אם היגוי החירום האוטונומי מפסיק לפעול באופן זמני, מחוון הניתוק של היגוי החירום האוטונומי מאיר. כשהגורם לבעיה נפתר, הפעולה חוזרת למצב הרגיל. המחווה יופיע גם בתנאי סביבה קרים או חמים מאוד, וכן אם קיים מצב אי-תקינות במתח של הסוללה.

אם מחוון היגוי החירום האוטונומי מנותק ממשיך להאיר למשך זמן רב, ייתכן שיש תקלה במערכת EyeSight. התקשר למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי שהמערכת תיבדק בהקדם האפשרי.

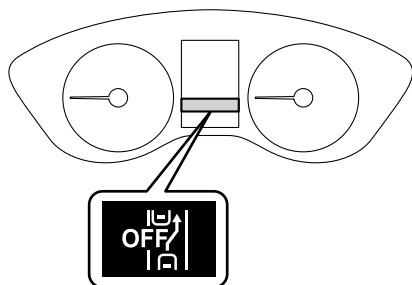
הערה

לא ניתן להשתמש בהיגוי החירום האוטונומי כאשר SRVD מנותק. במקרה זה, מחוון הניתוק של היגוי החירום האוטונומי מאיר.

■ מחוון היגוי חירום אוטונומי מנותק

נורית חיווי זו דולקת כשמעבירים את מתג ההצתה למצב "ON" וכבית בערך 10 שניות לאחר שהמנוע מותנע. נורית חיווי זו דולקת כאשר היגוי החירום האוטונומי מנותק.

← עמוד 64



S04099

הפסקת/הפעלת מערכת בלימת קדם-התנגשות

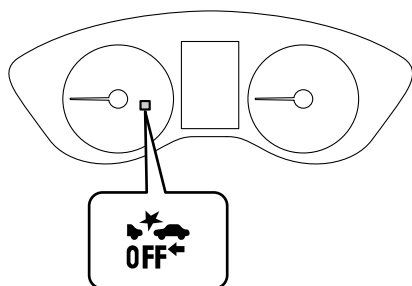
הפעל את צג המידע המרכזי כדי להפעיל/להפסיק את מערכת בלימת קדם-התנגשות (כולל תפקוד סיוע לבלימת קדם-התנגשות והיגוי חירום אוטונומי).
תפקוד זה מופעל על-ידי בחירת "Setting ON" (הגדרת מופעל) על מסך "Pre-Collision Braking" (בלימת קדם-התנגשות) של הגדרות EyeSight.
תפקוד זה מופסק על-ידי בחירת "Setting OFF" (הגדרת מופעל) על מסך "Pre-Collision Braking" (בלימת קדם-התנגשות) של הגדרות EyeSight.
← עמוד 204

אם פעולת מערכת בלימת קדם-התנגשות מופסקת, נורית החיווי של מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF) מאירה על לוח המחוונים.

הערה

- הגדרות הפעלה/הפסקה של מערכת בלימת קדם-התנגשות פועלות בשיתוף עם היגוי החירום האוטונומי ועם ניהול מצערת קדם-התנגשות.
- גם כאשר המערכת לבלימת קדם-התנגשות מנותקת, אם המנוע מדומם ומופעל מחדש, מערכת בלימת קדם-התנגשות תופעל מחדש. כאשר המנוע מותנע מחדש, קביעת ברירת המחדל של המערכת היא במצב מופעל ("ON").

■ נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF)



S03480

נורית חיווי זו דולקת כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), ונשארת דולקת למשך כ-10 שניות לאחר הפעלת המנוע. היא מאירה כאשר מערכת בלימת קדם-התנגשות, היגוי חירום אוטונומי ובקרת מצערת קדם-התנגשות מנותקות.

היא נדלקת גם בתנאים הבאים.

- במערכת ה-EyeSight יש תקלה.

← עמוד 198

- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.

← עמוד 200

הערה

- נורית החיווי של מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת מאירה, ונורית החיווי של היגוי החירום האוטונומי מנותק מאירה גם היא.

← עמוד 63

- כאשר נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF) נדלקת, מערכת בלימת קדם-התנגשות (כולל תפקוד סיוע לבלימת קדם-התנגשות) ובקרת מצערת קדם-התנגשות אינן פועלות.

- לא ניתן להשתמש בהיגוי החירום האוטונומי כאשר SRVD מנותק. במקרה זה, מחוון הניתוק של היגוי החירום האוטונומי מאיר.

בקרת שיוט מסתגלת מתקדמת

בקרת השיוט המסתגלת המתקדמת היא מערכת סיוע בנהיגה המיועדת לסייע לנהגים בעת נהיגה בדרך מהירה (כולל במהלך עומס תנועה ובעת נסיעה במהירות גבוהה). בקרת השיוט המסתגלת ($\approx$ עמוד 66) ותפקוד המרכז בנתיב ($\approx$ עמוד 97), הפועל במקושר לבקרת השיוט המסתגלת, משמשים לסייע בנהיגה על-ידי בקרה אוטומטית של דוושת ההאצה, הבלם וההיגוי.

בקרת שיוט מסתגלת

בקרת השיוט המסתגלת היא מערכת עזר לנהיגה שנועדה להעניק נהיגה נוחה יותר בדרכים מהירות ודרכים בין עירוניות. המצלמה הסטריאוסקופית מזהה כלי רכב מלפנים אשר נוסעים באותו נתיב תנועה, והרכב שלך נוסע אחרי הרכב שלפנים (עד לערך מהירות הרכב המקסימלית שנקבעה). בעת נסיעה אחרי רכב, הרכב שלך ישמור אוטומטית מרחק ביטחון מתאים למהירות הרכב שלפניך. כאשר הרכב שלפניך מגיע לעצירה מוחלטת, הרכב שלך ייעצר גם הוא ובלם החנייה האלקטרוני יופעל אוטומטית. בקרת הרכב אפשרית במהירויות שבין 0 לבין כ-180 קמ"ש. זכור שאסור לך לנסוע במהירות גבוהה מהמהירות המרבית המותרת על-פי התמרוכים.

אזהרה

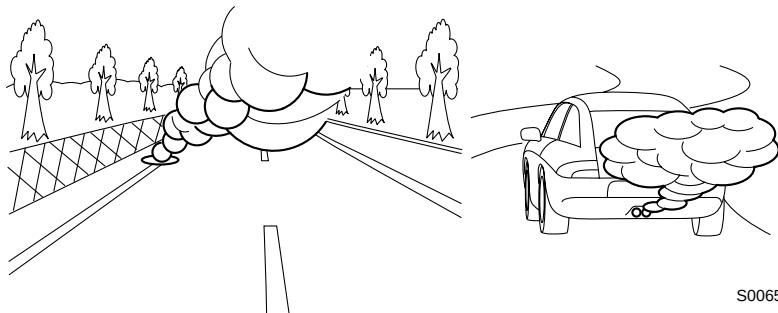
- מערכת זו אינה מספקת לנהג תפקוד נהיגה אוטומטית אשר מטפל בכל תנאי התנועה.
- אל תסמוך יותר מדי על בקרת השיוט המסתגלת. מערכת זו אינה מיועדת לסייע בנהיגה כאשר הנהג אינו מקדיש תשומת לב מלאה לנעשה לפניו עקב הסחות דעת או חוסר ריכוז בעת הנהיגה, או בתנאי ראות גרועים. היא אינה מיועדת למנוע התנגשויות בחלק האחורי של רכב מלפנים.
- שאף לנהיגה בטוחה בכל עת. שמור תמיד על מרחק ביטחון בטוח מאחורי הרכב שלפניך, שים לב לסביבתך ולתנאי הנהיגה, והפעל את דוושת הבלם ובצע פעולות אחרות על-פי הדרוש.
- בעת שימוש בבקרת שיוט מסתגלת, קבע תמיד את המהירות לפי מגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.
- לפני השימוש במערכת, בצע ביקורת יומית ואמת שאין כל תקלות הנוגעות לצמיגים ולבלמים.

- המערכת לא תוכל לפעול באופן נכון בתנאים הרשומים להלן. כאשר תנאים אלה קיימים, אל תשתמש בבקרת שיט מסתגלת.
 - הלחץ בצמיגים אינו נכון.^{1*}
 - צמיג החילוף הזמני מותקן.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.^{1*}
 - צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
 - בוצע שינוי במתלה (כולל מתלה סובארו מקורי אשר בוצע בו שינוי).
 - מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראיה של המצלמה הסטריאוסקופית.
 - מותקנות שרשרות צמיגים.
 - הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
 - הצירים האופטיים אינם מכווננים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
 - נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
 - פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
 - נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באור אדום.^{2*}
 - מטען כבד מועמס על הרכב או בתוכו.
 - מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
 - גוררים גרור או רכב אחר, וכו'.
 - מכלול המחוונים לא פועל כראוי; כמו למשל כאשר האורות לא דולקים, הצפופים לא מושמעים, התצוגה שונה מאשר המצב תקין, וכד'.^{3*}
- 1*: לגלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים. לפרטים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.
- 2*: אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מיד למקום בטוח והתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.
- 3*: עבור פרטים לגבי מכלול המחוונים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.

- בקרת השיוט המסתגלת תוכננה לשימוש בדרכים בין עירוניות, דרכים מהירות, כבישי אגרה, וכבישים נוספים שהגישה אליהם מוגבלת. היא לא נועדה לשימוש בתעבורה עירונית. בתנאים הבאים, אסור להשתמש בבקרת השיוט המסתגלת. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.
 - דרכים רגילות (דרכים אחרות מאלו שנזכרו לעיל)
 - בהתאם לסביבה שבה נוהגים (מורכבות הדרכים וגורמים נוספים), ייתכן שביצועי המערכת לא יהיו ברמה שתנאי התעבורה מחייבים, ועקב כך יכולה להיגרם תאונה.
 - עקומות חדות או דרכים מפותלות
 - דרכים קפואות, דרכים מכוסות שלג או משטחי דרך חלקלקים אחרים הצמיגים עלולים להסתחרר, ולגרום לאבדן שליטה ברכב.
 - תנאי תנועה שבהם האצות והאטות תכופות מקשות על שמירת מרחק הביטחון
 - ייתכן שלא יתאפשר למערכת לפעול כפי הנדרש על-ידי תנאי התנועה.
 - שיפועים תלולים במורד
 - ייתכן שהרכב יחרוג ממהירות הרכב שנקבעה.
 - על שיפוע מתמשך במורד
 - הבלמים עלולים להתחמם חימום יתר.
 - דרכים וגשרים עיליים עם שיפועי מעלות ומורדות חוזרים בזה אחר זה
 - גילוי הרכב שמלפנים יכול להיעלם, או שמשטח הדרך יכול להיות מזוהה במקום הרכב שמלפנים, וכך להפוך בקרה נכונה לבלתי אפשרית.
 - נכנסים לפנייה חדה לתוך מחלף או צומת, או לאזור שירות, אזור חנייה, ביתן אגרה או מתקנים אחרים
 - ייתכן שזיהוי הרכב שמלפנים לא יהיה אפשרי.
 - יש שינויים ברמת בהירות האור, כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה.

- הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או הראות לפנים מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך, התזות מים מממטרות מים או מממטרות ניקוי שלג מהדרך, או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.

ייתכן שיאבד כיוון הנסיעה של הרכב שמלפנים, או מים או חומרים אחרים יכולים להיות מזוהים באופן שגוי במקומו, ולהפוך בקרה נכונה לבלתי אפשרית.



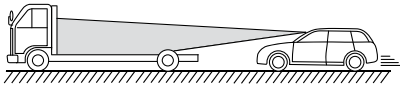
S00652



S02636

- נהיגה במזג אוויר גרוע, כגון שלג כבד או סופות שלג.
 - השמשה התכסתה באדים, שריטות או מריחות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור נצמדו אליה, או שמשוה אחר השפיע עליה. זה יצמצם את שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. נוסף לכך, האור מוחזר מהלכלוך וכו'.
 - טיפות גשם או טיפות מרוחץ שמשוה, או לכלוך לא נוגבו באופן מלא מעל השמשה.
 ייתכן שיהיה בלתי אפשרי לזהות את הרכב שמלפנים, ועקב כך לא תתאפשר בקרה נכונה של הרכב.
 - שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).

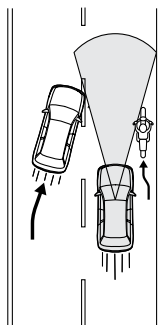
- למצלמה הסטריאוסקופית יכול להיות קושי בזיהוי העצמים או התנאים. הפעל את דוושת הבלם ובצע פעולות אחרות כדרוש.
- כלי רכב במהירויות שונות במידה משמעותית (כלי רכב הנוסעים לאט, כלי רכב עומדים או כלי רכב המתקרבים ממול, וכד')
- כלי רכב החותכים לתוך הנתיב שלך
- אופנועים, רוכבי אופניים, הולכי רגל וחיות, וכד'
- אור קלוש בערב או מוקדם בבוקר.
- בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
- בלילה או במנהרה וכאשר האורות האחוריים ברכב שלפנים לא דולקים
- אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים, וכד').
- כאשר המראה האחורי של הרכב שמלפנים הוא נמוך, קטן או לא סדיר (המערכת יכולה לזהות חלק אחר של הרכב כחלקו האחורי ולקבוע את הפעולה על בסיס זה).
- משאית ריקה או גרור ללא דלת הטענה אחורית או עם משטח הטענה ארוך
- כלי רכב שיש עליהם מטען בולט מהקצה האחורי שלהם
- כלי רכב בעלי צורה לא סטנדרטית (מובילי רכב או כלי רכב שמותקנת אליהם סירת-צד, וכד')
- כלי רכב נמוכים
- עצמים אשר ממוקמים קרוב אל הפגוש של הרכב שלך
- כאשר אינך רוצה להשתמש בבקרת שיוט מסתגלת, הקפד להעביר את מתג השיוט  (CRUISE) למצב מנותק. אם המתג מושאר במצב מחובר, בקרת השיוט עלולה להיות מופעלת בשוגג ועקב כך לגרום לתאונה. נוסף לכך, בזמן חניה, עליך להקפיד להעביר את ידית הבורר למצב .
- לפני השימוש בבקרת שיוט מסתגלת, הקפד לאמת לחלוטין את הבטיחות של הנוסעים ברכב והאזור סביב הרכב. אל תפעיל לעולם את בקרת השיוט מחוץ לרכב.



S02133

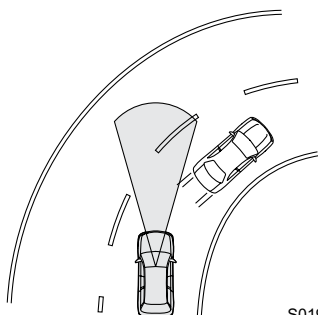
זיהוי של הרכב שמלפנים על-ידי המצלמה הסטריאוסקופית של ה-EyeSight*

• בתנאי הדרך שלהלן או בתנאים של הרכב שלך, ייתכן שזיהוי הרכב שמלפנים לא יהיה אפשרי. ייתכן גם שכלי רכב בנתיבים סמוכים או עצמים בצדי הדרך יתגלו בצורה לא נכונה. בתנאים כאלה, אל תשתמש בבקרת השיט המסתגלת. אם בקרת השיט נמצאת כבר בשימוש, לחץ על דוושת הבלם או בצע פעולות אחרות כנדרש.



S01975

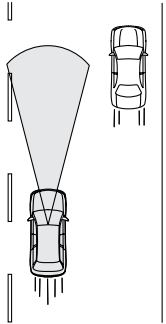
- הנסיעה אחרי רכב אחר מתחילה ממרחק ביטחון קצר, כמו למשל כאשר הרכב שמלפנים הוא רכב שחתך לתוך הנתיב שלך.



S01976

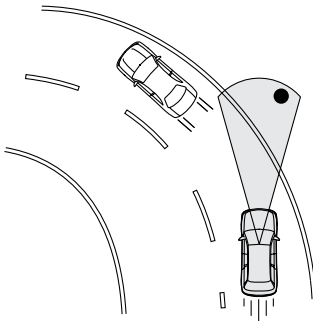
- בדרכים עם עקומות, בהתחלת ובסיום עקומה ובדרכים עם עקומות רציפות (תנאים אלה יכולים להקשות על המערכת לזהות כלי רכב מפני שהם מחוץ לאזור הניתן לזיהוי).
- בעלייה על מחלף או בירידה ממחלף אל דרך מהירה או כביש ראשי, או דרך אחרת עם גישה מוגבלת (בקרת השיט המסתגלת של EyeSight לא מתוכננת לשימוש בסביבה מסוג זה).

- בסביבה עירונית, או בינעירונית (בקרת השיט המסתגלת אינה מתאימה לשימוש באזורי נהיגה אלה. השתמש בבקרת שיט מסתגלת רק בדרכים ראשיות עם גישה מוגבלת).



S01977

- הרכב שלפניך אינו ישירות לפני הרכב שלך אלא סוטה לצד אחד.



S01978

- יש מכשול בצד הדרך.
- הפרש המהירות היחסי בהשוואה לרכב שמלפנים הוא גדול.
- רכב חותך לתוך נתיב הנסיעה שלך לפניך.
- המרחק בין כלי הרכב הוא קצר ביותר.
- הרכב שלך משייט בתוך הנתיב.
- על פני דרך משובשת או משטח דרך לא סלול
- בדרך עם נתיבים צרים ביותר,

- כמו כאשר יש מגבלות בתנועה או באזורים בהם מתבצעות עבודות בכביש
- נהיגה רגילה נהיית לא יציבה עקב תאונה או תקלה.
- מטען כבד ביותר נישא באזור המטען או על מושב אחורי ברכבך.
- יש מגבלות ליכולות הערכת המצב של מערכת בקרת השיט. ייתכן שהאטה לא תתבצע בזמן במצבים הבאים. הפעל את דווש הבלם כדי להאט את הרכב כאשר דרוש.
- הפרש המהירות ביחס לרכב שמלפנים הוא גדול מדי או שהרכב שמלפנים מאט באופן לא צפוי.
- הרכב שמאט מלפנים מאט באופן לא צפוי או בולם באופן פתאומי.

- אם ההתראה/ההודעה פועלת לעתים קרובות, אל תשתמש בבקרת השיוט המסתגלת.
 - אפילו כאשר מרחק הביטחון הינו קצר, ייתכן שהאזהרה "Obstacle Detected" (התגלה מכשול) לא תפעל במצבים הבאים.
 - הפרש המהירות ביחס לרכב שמלפנים הוא קטן. שני כלי הרכב נוסעים כמעט באותה מהירות.
 - הרכב שמלפנים נוסע מהר יותר מאשר הרכב שלך. מרחק הביטחון גדל בהדרגה.
 - רכב אחר "חותך" לתוך הנתיב שלך קרוב מאוד לרכב שלך.
 - הרכב שמלפנים מאט פתאום.
 - קיימים מעלות ומורדות רצופים בדרך.
- * : מצב הזיהוי של הרכב שמלפנים תוך שימוש במצלמה הסטריאוסקופית ניתן לאימות על-ידי מצב ההארה של מחוון הרכב שמלפנים.
- ← עמוד 77

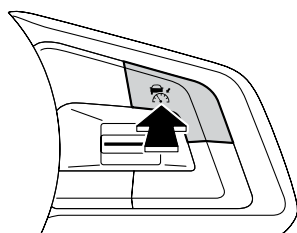
זהירות

- לאחר שבקרת השיוט המסתגלת התחילה, היא מבצעת בקרה ברציפות בהתאם לתנועת הרכב שמלפנים. כאשר הרכב שלך מגיע לעצירה אם הרכב שמלפנים נעצר, מופעל התפקוד "החזקה במצב עצירה". אבל, אם המצלמה הסטריאוסקופית איבדה את הזיהוי של הרכב שמלפנים, ייתכן שהמערכת לא תעצור את הרכב שלך. הפעל את דוושת הבלם ושמור על מרחק הביטחון כדורש. היה מודע לכך שלמערכת ה-EyeSight יש קושי בזיהוי עצמים או כלי רכב שיש להם מהירות יחסית ביחס לרכב שלך. לכן, אם מערכת ה-EyeSight מאבדת זיהוי, למשל בדיוק כשאתה מתקרב לשורה של מכוניות שעצרו, יהיה עליך לבצע את הבלימה בעצמך.
- אין כל אפשרות שהרכב יתחיל לנוע אוטומטית ממצב החזקה במצב עצירה בלי פעולה מצד הנהג.
- אם מתקיימים התנאים עבור ביטול אוטומטי של בקרת שיוט (= עמוד 90) כאשר הרכב נמצא במצב החזקה במצב עצירה, בקרת השיוט המסתגלת מתבטלת. מסיבות בטיחות, בלם החנייה האלקטרוני מופעל אוטומטית.
- ייתכן שהבלימה לא תהיה מספיקה, כתלות בתנאים שלהלן. לחץ על דוושת הבלם והאט כדורש.
 - תנאי הרכב (כמות המטען, מספר הנוסעים, וכד')
 - תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות, וכד')
 - מצב התחזוקה של הרכב (מערכות בלמים, שחיקת צמיגים, לחצי אוויר בצמיגים, האם צמיג חילוף זמני נמצא בשימוש, וכד')
 - הבלמים קרים. (לדוגמה, בדיוק לאחר שהמנוע הותנע או כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה).
 - במשך זמן נהיגה קצר לאחר שהמנוע הותנע עד שהמנוע התחמם
 - הבלמים התחממו חימום יתר בנסיעה במורדות (ביצועי הבלימה מופחתים).
 - בגשם או לאחר רחיצת הרכב (הבלמים יכולים להירטב וייתכן שביצועי הבלימה יהיו מופחתים).

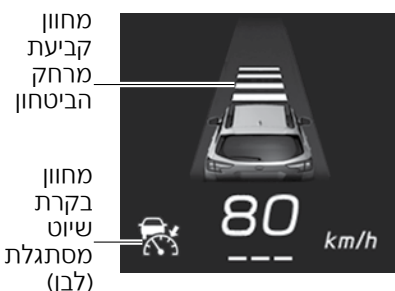
■ אופן השימוש בבקרת שיט מסתגלת

● קביעת בקרת השיט המסתגלת

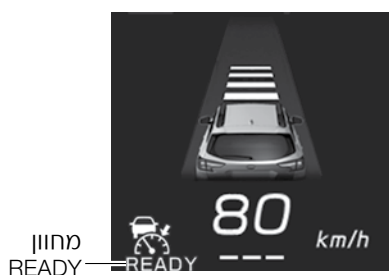
(1) קביעת בקרת השיט המסתגלת למצב כוננות לחץ על מתג בקרת השיט (CRUISE). בזמן זה, יוצגו באזור התצוגה של ה-EyeSight שבתצוגת מכלול המחוונים, המחוון " (מחוון בקרת שיט מסתגלת) (לבן), מחוון הרכב שלך ומחוון קביעת מרחק הביטחון. בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה תופיע הקריאה "km/h (MPH) -- -- קמ"ש (מי"ש)).



S03393



S04055



S04056

- כדי לקבוע את מצב המוכנות:
- בקרת שיט מסתגלת ניתנת להפעלה כאשר מתקיימים כל התנאים שלהלן והמחוון **READY** (מחוון READY) מוצג באזור תצוגת ה-EyeSight.
 - כל הדלתות סגורות (פרט לדלת האחורית המתרוממת).
 - הנהג חוגר את חגורת הבטיחות.
 - בלם החנייה החשמלי לא מופעל. נורית חייו בלם החנייה החשמלי כבויה.
 - ידית בורר ההילוכים במצב **D** או **M**.
 - דוושת הבלם לא לחוצה בעת נסיעה או שדוושת הבלם לחוצה חזק מאוד במהלך עצירה.
 - פעולת ה-EyeSight אינה מופסקת זמנית. **EyeSight** (מחוון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight: לבן) כבוי.
- ← עמוד 200

- הדרך אינה שיפוע תלול.
- גלגל ההגה לא סובב בשיעור משמעותי לאחד הצדדים.
- מצב X לא מופעל (נורית חיווי מצב X כבית).
- מהירות הרכב היא בין 0 לבין 180 קמ"ש בקירוב.
- נורית האזהרה של מסנן החלקיקים במנוע בזין אינה מהבהבת. (אם קיים)
- המנוע לא פועל בסל"ד גבוה.
- הבקרה הדינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע אינם פעילים.

הערה



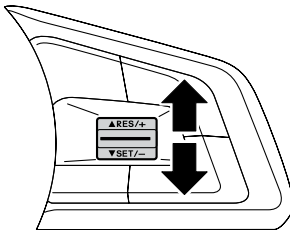
עבור דגמים עם מסנני חלקיקים לבזין, כשנורית אזהרת מפלס דלק נמוך מאירה, לא ניתן יהיה להשתמש במערכת בקרת השיט המסתגלת.

(2) הגדרת מערכת בקרת שיט מסתגלת

לחץ על מתג RES/SET לצד ה-"/SET" או "RES/+".

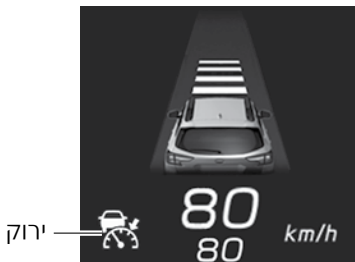
בקרת שיט מסתגלת מופעלת והבקרה מתחילה, והיא משתמשת במהירות הרכב המוגדרת בזמן הלחיצה על המתג כמהירות הרכב שנקבעה.

אם לא זוהה שום רכב מלפנים, הרכב נוסע כל הזמן במהירות הרכב שנקבעה.



S03394

כאשר בקרת מהירות השיט הופעלה, **READY** (מחוון READY) כבה, המהירות שנקבעה מוצגת ו-  (מחוון בקרת שיט מסתגלת) משתנה מלבן לירוק.



S04126

אזהרה



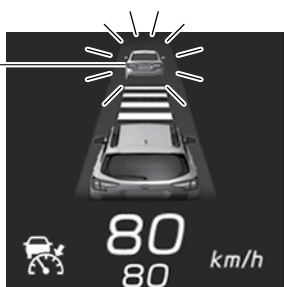
בעת שימוש בבקרת שיט מסתגלת, קבע תמיד את המהירות לפי מגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.

הערה



- ניתן לקבוע את מהירות הקביעה של הרכב בין 30 קמ"ש לבין 180 קמ"ש.
- אם מהירות הרכב היא כ-30 קמ"ש או פחות כאשר מהירות הרכב נקבעת, מהירות הרכב שנקבעת היא 30 קמ"ש.
- בעת נהיגה בעקומה, ייתכן שהרכב לא יאיץ, או ייתכן שיאט, אפילו אם מהירות הרכב שנקבעה גבוהה יותר מאשר המהירות הנוכחית של הרכב.
- אם  (מחווני בקרת שיט מסתגלת) לא נדלק, אפילו כאשר מתג בקרת השיט  (CRUISE) לחוץ, בקרת השיט המסתגלת לא תפעל.
- אם המחווני  (מחווני בקרת שיט מסתגלת) לא נדלק, אפילו כאשר מתג בקרת השיט  (CRUISE) לחוץ, זוהי קורה לעיתים קרובות, ייתכן שיש תקלה במערכת. התקשר למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי שהמערכת תיבדק.

מחווני
הרכב
שמלפנים



S04058

כאשר מזוהה רכב מלפנים, ההתראה משמיעה צפצוף אחד קצר ומחווני הרכב שמלפנים יידלק.

הרכב נוסע אחרי הרכב שמלפנים ושומר על מרחק הביטחון שנבחר. בזמן זה, מהירות השיט מכווננת אל מהירות הרכב שנקבעה ולא תחרוג ממנה. אם הרכב שמלפנים לא מזוהה יותר, ההתראה תשמיע צפצוף קצר אחד ומחווני הרכב שמלפנים יכבה. כאשר הנהג מאיץ את הרכב בלחיצה על דוושת ההאצה, המחווני  (מחווני בקרת שיט

מסתגלת) משתנה מירוק ללבן. כאשר ההאצה נעצרת,  (מחווני בקרת שיט מסתגלת) משתנה מלבן לירוק.

הערה



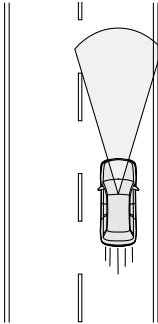
ניתן להשבית את צליל ההתראה (צליל גילוי רכב מלפנים) אשר מושמע כאשר מזוהה רכב מלפנים או כשאנו מזוהה יותר במצב בו בקרת השיט המסתגלת הופעלה, על-ידי שינוי ההגדרות.

← עמוד 204

הפעולה של בקרת השיט המסתגלת

- כאשר לא מזוהה כל רכב מלפנים

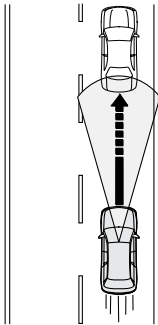
הרכב נוסע באופן קבוע בהתאם למהירות הרכב שנקבעה בין 30 קמ"ש לבין 180 קמ"ש.



S01979

- כאשר מזוהה רכב מלפנים

הרכב נוסע אחרי הרכב שמלפנים, וישמור את מרחק הביטחון שנבחר (קיימות ארבע קביעות), עד למהירות שנקבעה לרכב - בין 30 קמ"ש לבין 180 קמ"ש.

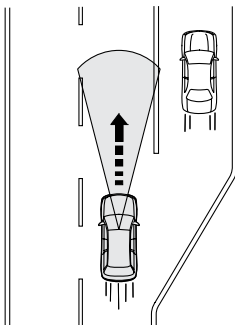


S01980

- אם הרכב שלך לא מזוהה יותר את הרכב שמלפנים

הרכב מאיץ בהדרגה בחזרה למהירות שנקבעה כמהירות הרכב וייסע במהירות קבועה זו.

אם רכב מלפנים מזוהה בעת האצה למהירות שנקבעה כמהירות הרכב, יתחיל שוב תפקוד נסיעה אחרי רכב.



S01981

זהירות ⚠

אם אתה מפעיל את דוושת הבלם בזמן בלימה אוטומטית, ייתכן שהדוושה תהיה קשה. בזמן בלימה אוטומטית, ייתכן גם שדוושת הבלם תנוע מעצמה. בכל מקרה, זו תופעה רגילה. בלחיצה חזקה יותר על דוושת הבלם תוכל להפעיל כוח בלימה חזק יותר. הפעל כוח בלימה גדול יותר לפי הצורך.

הערה



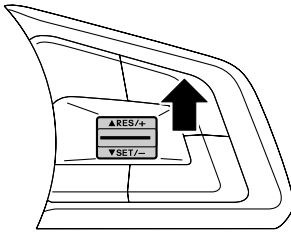
- כאשר הבלמים מופעלים על-ידי בקרת שיוט מסתגלת, יידלקו אורות הבלימה של הרכב.
- אפילו אם לא קיים מלפנים רכב כלשהו, בשיפוע במורד, ייתכן שהבלם האוטומטי של בקרת השיוט המסתגלת יפעל כדי לשמור על המהירות שנקבעה לרכב.
- ייתכן שיישמעו רעשים חריגים במהלך הבלימה האוטומטית. התופעה נגרמת על-ידי בקרת הבלמים ואינה מצביעה על תקלה.
- כדי להאיץ מהר זמנית, השתמש בדוושת ההאצה. לאחר ההאצה, הרכב יחזור בהדרגה למהירות שנקבעה לרכב אשר מוצגת בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה.
- אם הרכב שמלפנים כבר לא מזוהה יותר כאשר הרכב שלך עדיין מבוקר על-ידי פעולת הבלימה האוטומטית, הבלם ישוחרר אוטומטית בהדרגה. לחץ על דוושת ההאצה אם דרוש.
- אם עצם רחוק מזוהה כאפשרות של רכב מלפנים, ההאצה תפחת מוקדם יותר.
- לתפקוד נסיעה אחרי הרכב שמלפנים ישנם המאפיינים הבאים:
 - אם המערכת מגלה שהרכב מלפנים החליף נתיבים, ההאצה אל מהירות הרכב שנקבעה תתחיל מוקדם.
 - אם מזוהים אורות הבלימה של הרכב שמלפנים, ההאטה תתחיל מוקדם יותר מאשר ללא הזיהוי.
 - אם הרכב זז אל הנתיב המהיר כאשר הוא נוסע במהירות של יותר מאשר 60 קמ"ש, המערכת מתחילה האצה אל מהירות המטרה שנקבעה לרכב יותר מהר מפני שהיא קשורה עם איתות הפנייה.
 - אם אתה מפעיל את ידית איתות הפנייה במהירות של 10 קמ"ש בערך או יותר, תלוי בתנאי הסביבה, רכב הנמצא בנתיב בצד אליו הפעלת את ידית איתות הפנייה יכול להיות מזוהה כרכב שמלפנים והרכב שלך ישמור על מרחק הביטחון בהתאם למהירות הרכב.
 - אם Driving Lane Customize (התאמת נתיב הנסיעה) אינו מוגדר לכיוון הנסיעה הממשי, ייתכן שהרכב יתחיל להאיץ מהר יותר מהרגיל כאשר הנהג יאותת על החלפת נתיב כדי לעבור מנתיב העקיפה לנתיב הנסיעה.

← עמוד 204

● הגדלת מהירות הרכב שנקבעה

▼ שימוש במתג RES/SET

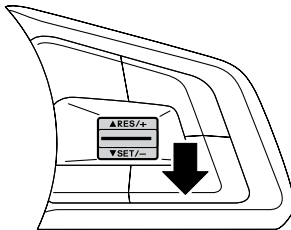
- לחץ לחיצה קצרה על צד ה-"RES/+". בכל לחיצה על המתג, תגדל מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 5 קמ"ש.
 - לחץ לחיצה רצופה על צד ה-"RES/+". כאשר המתג לחוץ, תגדל מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 1 קמ"ש.
- כאשר מפעילים את המתג, תשתנה מהירות הרכב שנקבעה בתצוגה שבמכלול המחוונים.



S03395

▼ שימוש בדוושת ההאצה

לחיצה על דוושת ההאצה תגדיל את מהירות הרכב. לאחר שהמהירות המועדפת הושגה, לחץ על מתג RES/SET לצד ה-"SET/-". כאשר לוחצים על המתג, נקבעת המהירות החדשה של הרכב. מהירות המטרה החדשה של הרכב תוצג באזור התצוגה של ה-EyeSight.



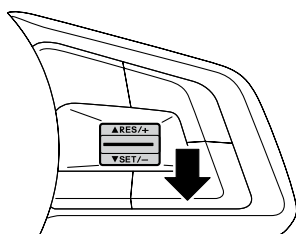
S03396

⚠️ זהירות

- כאשר בקרת השיט המסתגלת פועלת, המהירות בפועל של הרכב מבוקרת בהתאם למהירות הרכב שמלפנים. לכן, אם המתג RES/SET נלחץ לצד "RES/+ " ונקבעת מהירות גבוהה יותר מהמהירות של הרכב שמלפנים, הרכב לא יאיץ; הוא ישמור על מרחק הביטחון בעדיפות הראשונה. אבל, מפני שזה משנה את מהירות הרכב שנקבעה, הרי כאשר הרכב שמלפנים כבר לא מזוהה (למשל, אם עברת לנתיב של דרך מהירה ואין כלי רכב לפניך), הרכב יאיץ לאותה מהירות חדשה שנקבעה. שנה את מהירות הרכב שנקבעה כשאתה בודק להרף עין את הערך הנראה בתצוגת המהירות שנקבעה לרכב בתצוגה של ה-EyeSight.
- כאשר לוחצים על דוושת ההאצה כשבקרת השיט המסתגלת פועלת, לא יבוצעו בקרת בלימה אוטומטית ואזהרות על-ידי בקרת השיט המסתגלת. אבל, אם בזמן זה קיים סיכון גבוה של התנגשות עם עצם שלפני הרכב, ייתכן שהאזהרה ובקרת הבלימה של מערכת בלימת קדם-התנגשות יופעלו.

● הקטנת מהירות הרכב שנקבעה

▼ שימוש במתג RES/SET



S03396

- לחץ לחיצה קצרה על צד ה-"SET/-".

בכל לחיצה על המתג, תקטן מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 5 קמ"ש.

- לחץ לחיצה רצופה על צד ה-"SET/-".

כאשר המתג לחוץ, תקטן מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 1 קמ"ש.

כאשר מפעילים את המתג, תשתנה מהירות הרכב שנקבעה בתצוגה שבמכלול המחוונים.

▼ שימוש בדוושת הבלם

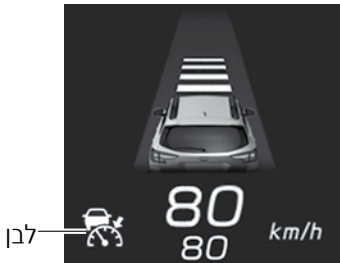
- (1) לחץ על דוושת הבלם כדי להקטין את מהירות הרכב. בקרת השיט המסתגלת תתבטל ו-  (מחוון בקרת שיט מסתגלת) מתחלף מירוק ללבן.

- (2) כאשר תושג המהירות הרצויה, לחץ על המתג RES/SET לצד ה-"SET/-". המהירות בזמן הלחיצה על המתג תיקבע כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, ותופיע באזור התצוגה של ה-EyeSight.

● האצה זמנית

לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ זמנית. עם שחרור דוושת ההאצה, הרכב חוזר למהירות הרכב שנקבעה. כאשר הנהג מאיץ את הרכב על-ידי לחיצה על דוושת ההאצה בזמן שבקרת השיט המסתגלת פועלת, צבע  (מחווה בקרת שיט מסתגלת) משתנה ללבן. כאשר ההאצה הושלמה,  (מחווה בקרת שיט מסתגלת) חוזר לירוק.

● האטה זמנית



S04126

לחץ על דוושת הבלם כדי להאט זמנית. כאשר לוחצים על דוושת הבלם, תתבטל בקרת השיט המסתגלת. מחווה  (בקרת שיט מסתגלת) משתנה מירוק ללבן בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור התצוגה של EyeSight-ה.

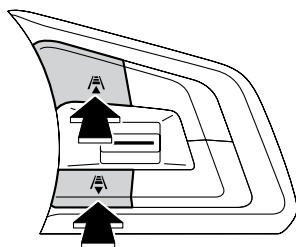
הרפה מדוושת הבלם ולחץ על מתג RES/SET לצד ה-"RES/+" כדי להחזיר את מהירות הרכב שנקבעה.

⚠️ זהירות

בדרך כלל, בזמן שבקרת השיט המסתגלת פועלת, ההאצה וההאטה מתבצעות אוטומטית בהתאם למהירות של הרכב שמלפנים (אם רכב זוהה). אבל, כאשר הרכב שלך מתקרב לרכב שמלפנים, לדוגמה אם דרוש להאיץ לצורך החלפת נתיב או מסיבה אחרת, ואם הרכב שמלפנים מאט פתאום, או אם רכב אחר חותך לתוך הנתיב שלך, הפעל את דוושת ההאצה או את דוושת הבלם כדי להאיץ או להאט כפי שמתאים לתנאים הקיימים.

● שינוי מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים

מרחק הביטחון שנקבע מהרכב שמלפנים ניתן לשינוי ב-4 שלבים.
 ▲ : כאשר לוחצים על המתג (צד ▲), מרחק הביטחון יהיה ארוך יותר.
 ▼ : כאשר לוחצים על המתג (צד ▼), מרחק הביטחון יהיה קצר יותר.



S03397

הערה

- מרחק הביטחון משתנה בהתאם למהירות הרכב. ככל שהרכב נוסע מהר יותר, כך יהיה מרחק הביטחון גדול יותר.

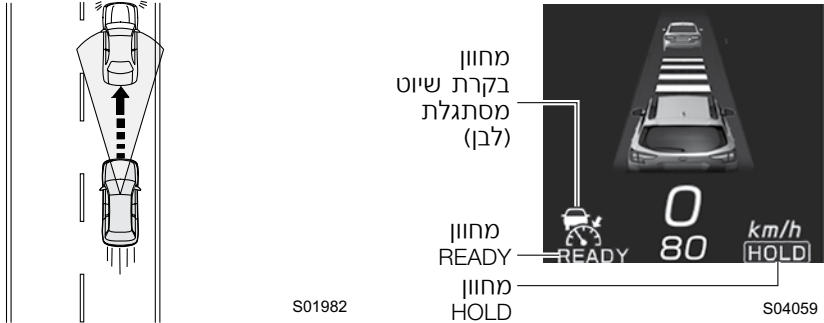
מדריך למרחקי ביטחון בקירוב

מחווון מרחק הביטחון	כאשר מהירות הרכב שלך היא 40 קמ"ש	כאשר מהירות הרכב שלך היא 100 קמ"ש
	בערך 30 מ'	בערך 60 מ'
	בערך 25 מ'	בערך 50 מ'
	בערך 20 מ'	בערך 40 מ'
	בערך 15 מ'	בערך 30 מ'

- מרחק הביטחון שנקבע קודם מוחזר כאשר אתה לוחץ שוב על מתג בקרת השיט (CRUISE) ▲.

● תפקוד החזקה במצב עצירה

אם הרכב שמלפנים נעצר כאשר אתה משתמש בבקרת השיט המסתגלת, גם הרכב שלך ייעצר ויישאר במצב עצירה.
לאחר שהרכב שלך הגיע לעצירה מלאה עם הרכב שמלפנים, בקרת השיט המסתגלת מופסקת ותפקוד ההחזקה במצב עצירה מופעל. כאשר  (מחוון בקרת שיט מסתגלת) משתנה מירוק ללבן, יוצגו **[HOLD]** (מחוון HOLD) ו-**READY** (מחוון מוכנות).



אין זה משנה אם קיים רכב מלפנים או לא, אם לוחצים על דוושת הבלם בחוזקה כאשר הרכב נעצר, **READY** (מחוון READY) יאיר. הפעלת מתג RES/+ או SET/- בזמן זה תפעיל את תפקוד החזקה במצב עצירה.
בעת הפעלת תפקוד החזקה במצב עצירה, **[HOLD]** (מחוון HOLD) יידלק ו-**READY** (מחוון מוכנות) יכבה. **READY** (מחוון READY) יאיר שוב לאחר שחרור דוושת הבלם.

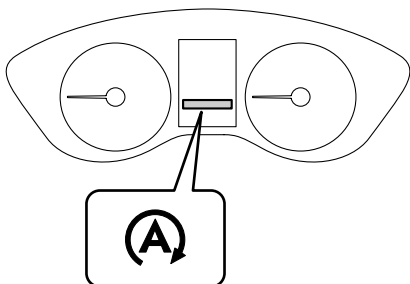
⚠️ זהירות

נדרשות כ-3 שניות מהזמן בו הרכב עוצר עד להפעלת תפקוד ההחזקה במצב עצירה. מכיוון שקיימת אפשרות שהרכב עשוי להתחיל לנוע לפני שתפקוד החזקה במצב עצירה יופעל, שים לב לסביבה ולחץ על דוושת הבלם לפי הצורך.

הערה



- אם תלחץ על דוושת הבלם לחיצה קלה, ייתכן שתפקוד ההחזקה במצב עצירה לא יתחיל. במקרה זה, **READY** (מחוון **READY**) לא יידלק.
 - כאשר תנאי הפעולה של מערכת התנעה הדממה אוטומטית (מערכת Auto Start Stop) מתקיימים, המנוע מודמם אוטומטית על-ידי מערכת התנעה הדממה אוטומטית מבלי ללחוץ על דוושת הבלם. נורית החיווי ממשיכה לדלוך במשך הפסקת הפעולה הזמנית על-ידי מערכת ההתנעה הדממה האוטומטית.
- ⇒ עיין בספר הנהג של הרכב שלך.



S03481

▼ חזרה לבקרת שיט מסתגלת במצב החזקה בעצירה

קביעה על-ידי שימוש במתג **RES/SET**

- גם כאשר הרכב מלפנים נותר נייח, ניתן להפעיל את בקרת השיט המסתגלת בלחיצה על המתג **RES/+** או המתג **SET/-**, **HOLD** (מחוון **HOLD**), **READY** (מחוון **READY**) יכבו, ו-  (מחוון בקרת שיט מסתגלת) ישתנה מלבן לירוק.
- לחץ על המתג **SET/-**. מהירות נקבעת באופן אוטומטי ל-30 קמ"ש.
 - לחץ על המתג **RES/+**. מהירות הרכב שנקבעה לפני הפעלת תפקוד החזקה במצב עצירה תיקבע שוב.
- ⇒ עמוד 93

הערה



- כאשר בקרת השיט המסתגלת מוחזרת ממצב החזקה בעצירה והרכב שמלפנים מאי, הרכב שלך יאיץ גם כן וימשיך לנסוע אחרי הרכב שמלפנים במרחק הביטחון שנקבע מקודם. אבל, אם הרכב שמלפנים לא מתחיל לנוע או חונה, מצב ההחזקה בעצירה יוחזר אוטומטית לאחר כ-3 שניות.
 - כאשר המנוע מודמם אוטומטית על-ידי תפקוד ההחזקה בעצירה ובקרת השיט המסתגלת מופעלת, המנוע יותנע מחדש אוטומטית ומחווה ההתנעה הדממה אוטומטית כבה כאשר הרכב שמלפנים מתחיל לנוע.
- * מערכת ההתנעה הדממה אוטומטית מופעלת אחרי הפעלת תפקוד החזקה בעצירה.

קביעה באמצעות דושת ההאצה

לחיצה על דושת ההאצה בזמן שההחזקה בעצירה מופעלת מבטלת את ההחזקה בעצירה. בזמן זה, מוחזרת בקרת השיט המסתגלת. הרכב ינסה לנסוע במהירות הרכב הקודמת שנקבעה אלא אם כן זוהר רכב מלפנים. אם זוהר רכב מלפנים, תשמור בקרת השיט המסתגלת על מרחק הביטחון הקודם שנקבע.

אזהרה



כאשר מבטלים את תפקוד ההחזקה במצב עצירה, הרכב יתחיל בנסיעה. ודא שהסביבה בטוחה לפני ביטול תפקוד ההחזקה במצב עצירה.

הערה



- אם לוחצים על דושת ההאצה רק במקצת, ייתכן שתפקוד ההחזקה בעצירה לא יתבטל, וייתכן שבקרת השיט המסתגלת לא תחזור למצב הפעולה הקודם.
 - כאשר לוחצים על דושת ההאצה כאשר המנוע מודמם אוטומטית על-ידי תפקוד ההחזקה בעצירה, המנוע יותנע מחדש אוטומטית ומחווה ההתנעה הדממה אוטומטית יכבה.
- * מערכת ההתנעה הדממה אוטומטית מופעלת אחרי הפעלת תפקוד החזקה במצב עצירה.

▼ ביטול תפקוד החזקה במצב עצירה

אם פעולה כלשהי מהפעולות שלהלן מתבצעת בזמן שהרכב בתפקוד החזקה במצב עצירה (⇐ עמוד 84), יתבטל תפקוד ההחזקה במצב עצירה ובו-זמנית תתבטל בקרת השיט המסתגלת. • דושת הבלם לחוצה.

• מתג בקרת השיט  (CRUISE) נלחץ.

• מתג בלם החנייה החשמלי מופעל כדי להפעיל את בלם החנייה החשמלי באופן ידני.

• מתג LIM (מגביל מהירות) לחוץ (אם קיים).

אזהרה

- כאשר אתה מבטל את תפקוד ההחזקה במצב עצירה על-ידי לחיצת מתג בקרת השיט  (CRUISE), הרכב יתחיל לזחול. לחץ על דושת הבלם כדרוש.
- לדגמים עם מגביל מהירות*, כאשר לוחצים על מתג LIM (מגביל מהירות), בקרת השיט המסתגלת מבטלת. בזמן זה בלם החנייה האלקטרוני לא יופעל והרכב יזחל לפניו. לחץ על דושת הבלם כדרוש כדי למנוע תאונה.
- * מגביל מהירות ידני ומגביל מהירות חכם
- אל תצא מהרכב כאשר תפקוד ההחזקה במצב עצירה מופעל.
- תפקוד ההחזקה במצב עצירה אינו תחליף להפעלת בלם החנייה החשמלי. כאשר אתה מחנה הפעל את הבלמים בעצמך כדי להגיע לעצירה מלאה, ואז הפעל את בלם החנייה החשמלי.
- כשאתה יוצא מהרכב, העבר את ידית הבורר למצב , שלב את בלם החנייה האלקטרוני והעבר את מתג ההצתה למצב מנותק (OFF).

זהירות

- תפקוד ההחזקה במצב עצירה של בקרת השיט יבוטל בתנאים שלהלן:
- הרכב נמצא במצב החזקה בעצירה במשך כ-10 דקות או יותר. ההתראה תשמיע 5 צפצופים לסירוגין, צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך.
 - תנאים כלשהם שבהם מתקיים ביטול אוטומטי. ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך.
- ← עמוד 90

לאחר שתפקוד ההחזקה במצב עצירה בוטל, יופעל אוטומטית בלם החנייה החשמלי ומחווה בלם החנייה החשמלי יידלק. אבל, אם מתקיימים תנאי ביטול כלשהם עבור בלם החנייה החשמלי (למשל, מערכת השולב (נעילת ביניים) עם דוושת ההאצה, פעולת מתג בלם החנייה החשמלי, וכד'), בלם החנייה החשמלי לא יפעל. לפרטים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.

אם לוחצים על דוושת ההאצה רק במקצת בזמן שתפקוד ההחזקה במצב עצירה מופעל, ייתכן שתפקוד ההחזקה במצב עצירה יתבטל, וייתכן שבלם החנייה החשמלי לא יפעל.

▼ קביעת בקרת השיט המסתגלת כאשר בלם החנייה החשמלי מופעל

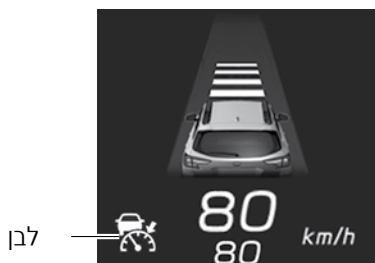
אם בלם החנייה החשמלי מופעל לפני קביעת בקרת השיט המסתגלת, שחרר את בלם החנייה החשמלי על-ידי לחיצה על דוושת ההאצה או על-ידי אמצעים מפורטים אחרים. לפירוט אופן שחרור בלם החנייה החשמלי, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.

● ביטול בקרת השיט המסתגלת

▼ ביטול על-ידי פעולת נהג

כל אחת מהפעולות הבאות תבטל את בקרת השיט המסתגלת.

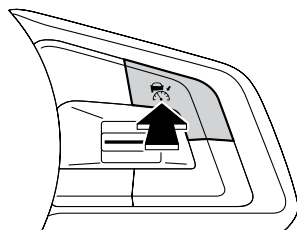
- לחץ על דוושת הבלם.



S04126

(מחוון בקרת שיט מסתגלת)  משתנה מירוק ללבן בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור התצוגה של ה-EyeSight.

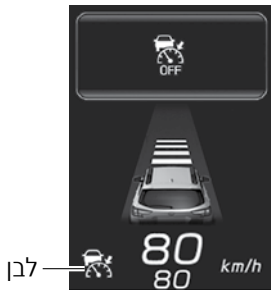
- לחץ על מתג בקרת השיט (CRUISE) .



S03393

(מחוון בקרת שיט מסתגלת)  משתנה מירוק ללבן בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור התצוגה של ה-EyeSight.

▼ ביטול אוטומטי על-ידי המערכת



S04060

במקרים הבאים, ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך ובקרת השיוט המסתגלת תתבטל אוטומטית. (מחזון)  בקרת שיוט מסתגלת) מתחלף מירוק ללבן. כמו כן תוצג הודעת ביטול של בקרת השיוט המסתגלת על המסך. אם תפקוד ההחזקה במצב עצירה פועל (⇐ עמוד 84), בלם החנייה האלקטרוני יופעל אוטומטית. כאשר המנוע מודמם על-ידי מערכת ההתנעה הדממה האוטומטית, המנוע מותנע מחדש ובלם החנייה האלקטרוני יופעל אוטומטית.

• שיפוע הדרך תלול מאוד

• הבקרה הדינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע מופעלים.

• מהירות הרכב עלתה על 200 קמ"ש בקירוב בזמן שבקרת השיוט הופעלה.

• גלגל ההגה מסובב בשיעור משמעותי לאחד הצדדים.

• ידית בורר ההילוכים הוזזה למצב אחר מאשר **D** או **M**.

- בקרת השיוט המסתגלת ניתנת להחזרה לפעולה לאחר שידית בורר ההילוכים מוחזרת למצב **D** או **M**.

• כאשר דלת כלשהי נפתחת (פרט לדלת האחורית המתרוממת).

• הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.

• בלם החנייה החשמלי מופעל באופן ידני.

• דוושת ההאצה נלחצה ברציפות למשך זמן רב.

• מהירות המנוע עלתה לסל"ד גבוה.

- מצב-X מופעל (נורית חיווי מצב-X דולקת).
- בבקר השיוט המסתגלת ניתנת להחזרה לפעולה לאחר שמצב-X מנותק.
- במערכת ה-EyeSight יש תקלה.  (מחווה אזהרה EyeSight: צהוב)
⇐ עמוד 198
- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (מחווה הפסקת פעולה זמנית של EyeSight: לבן)
⇐ עמוד 200
- מופעלת בלימה שנייה של קדם-התנגשות.
- נורית האזהרה של מסנן החלקיקים במנוע בנזין מהבהבת. (אם קיים)

אזהרה

אל תשתמש בבקר שיוט מסתגלת בדרכים חלקלקות. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.

זהירות

- בעת העברת ידית בורר ההילוכים למצב , בבקר השיוט המסתגלת תתבטל אוטומטית. אל תעביר את ידית בורר ההילוכים למצב  אלא אם זהו מצב חירום. אחרת ייתכן שבלם המנוע לא יפעל, מה שיכול לגרום לתאונה.
 - אם בבקר השיוט המסתגלת מבוטלת באופן אוטומטי על-ידי המערכת לאחר שהרכב עוצר (תוך כשנייה אחת), בלם החנייה האלקטרוני לא יפעל.
- ⇐ עמוד 84

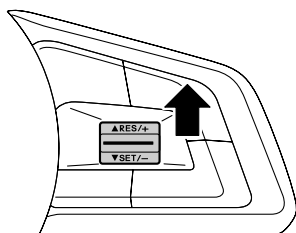
הערה



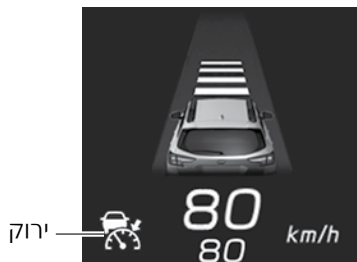
- אם יש תקלה במערכת EyeSight, מחוון אזהרת ה-EyeSight יוצג בתצוגת מכלול המחוונים, וגם נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת ונורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת יידלקו. אם זה קורה, עצור את הרכב במקום בטוח ואז דומם את המנוע והתנע אותו מחדש. אם המחוונים נשארים דולקים לאחר התנעת המנוע מחדש, לא ניתן להשתמש בבקרת השיוט המסתגלת. זה לא יפריע לנהיגה רגילה. אבל המערכת חייבת להיבדק על-ידי מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן בהקדם האפשרי.
← עמוד 198
- אם פעולת ה-EyeSight הופסקה זמנית, יידלקו נורית חיווי ניתוק מערכת בלימת קדם-התנגשות ונורית חיווי ניתוק התראת סטייה מנתיב, ומחוון הפסקה זמנית של ה-EyeSight יוצג בתצוגת מכלול המחוונים.
← עמוד 200
- כאשר פעולת בקרת השיוט המסתגלת בוטלה אוטומטית, בצע את פעולת קביעת בקרת השיוט המסתגלת שוב לאחר שתוקנה הסיבה שגרמה לביטול. אם תפקוד בקרת השיוט המסתגלת לא ניתן להפעלה אפילו לאחר שהמצב תוקן, ייתכן שיש תקלה ב-EyeSight. זה לא יפריע לנהיגה רגילה. אבל התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת.
- עבור דגמים עם מסנני חלקיקים לבנזין, כשנורית אזהרת מפלס דלק נמוך מאירה, לא ניתן יהיה להשתמש במערכת בקרת השיוט המסתגלת.

● שחזור מהירות הרכב שנקבעה בעבר

מהירות הרכב שנקבעה בעבר מאוחסנת בזיכרון. כדי לשחזר את מהירות הרכב הזו, לחץ על המתג RES/SET לצד ה-"RES/+".
(מחוון בקרת שיוט מסתגלת) ישתנה מלבן לירוק.



S03395



S04126

הערה

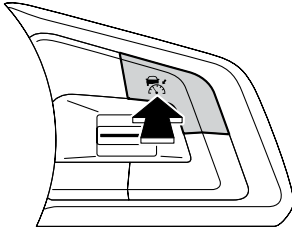


- מהירות הרכב השמורה בזיכרון נמחקת בנסיבות הבאות:
 - בקרת השיוט מנותקת על-ידי לחיצה על מתג בקרת השיוט (CRUISE).
 - לוחצים על מתג LIM (מגביל מהירות) כדי לעבור מבקרת שיוט מסתגלת למגביל מהירות ידני (אם קיים) או מגביל מהירות חכם (אם קיים).
 - הבקרה הדינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע מופעלים.
 - מצב בקרת השיוט עבר מבקרת שיוט מסתגלת לבקרת שיוט רגילה.
 - אם לא נשמרה מהירות רכב בזיכרון (מהירות הרכב הקודמת), המהירות הנוכחית של הרכב תיקבע בעת הלחיצה על מתג RES/SET לצד RES/+.
- ← עמוד 76

● הפסקת הפעולה של בקרת שיוט מסתגלת

כל אחת מהפעולות הבאות תבטל את פעולת בקרת השיוט המסתגלת.

- כאשר בקרת שיוט מסתגלת אינה פעילה, לחץ על מתג בקרת השיוט (CRUISE). 
-  (מחווני בקרת שיוט מסתגלת) יכבה באזור התצוגה של ה-EyeSight.

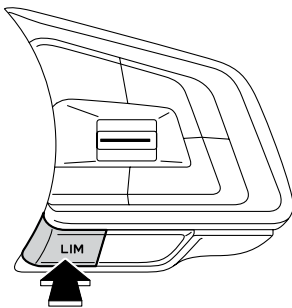


S03393

- לחץ על מתג LIM (מגביל מהירות) (אם קיים).

פעולת בקרת השיוט המסתגלת מבוטלת ומגביל המהירות הידני או מגביל המהירות החכם מופעל.

 (מחווני בקרת שיוט מסתגלת) יכבה באזור התצוגה של ה-EyeSight ו- (מחווני מגביל מהירות) מאיר בלבן. כאשר "Intelligent" (חכם) נבחר על מסך "Speed Limiter" (מגביל המהירות) של הגדרות ה-EyeSight,  (מחווני מגביל מהירות חכם) מאיר בלבן.



S03490

מחווני
הגבלת
מהירות
(לבן)



S04061

■ תפקודים אחרים

● אזהרת "Obstacle Detected" (נתגלה מכשול)

אזהרת "Obstacle Detected" (נתגלה מכשול) מופעלת כאשר בקרת השיט המסתגלת עוקבת אחרי רכב שמלפנים. תפקוד זה מזהיר את הנהג כאשר הוא קובע שרמת ההאטה הנוכחית על-ידי בקרת הבלימה האוטומטית אינה מספיקה.

- כאשר המערכת קובעת שדרושה הקטנת מהירות ידנית של הרכב על-ידי פעולת הנהג, ההתראה תשמיע מספר צפצופים קצרים ויוצג מסך הודעה מתפרצת.

- כאשר תפקוד זה מופעל, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט ולשמור על מרחק הביטחון האופטימלי.



S04062

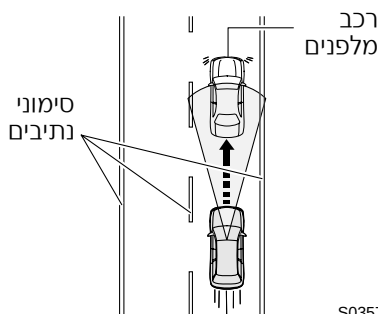
אזהרה ⚠

- אם ההתראה/ההודעה פועלת לעתים קרובות, אל תשתמש בבקרת השיט המסתגלת.
- האזהרה "Obstacle Detected" (נתגלה מכשול) לא תפעל במצבים הבאים.
 - דוושת ההאצה לחוצה.
 - דוושת הבלם לחוצה.
- אפילו כאשר מרחק הביטחון הינו קצר, ייתכן שהאזהרה "Obstacle Detected" (נתגלה מכשול) לא תפעל במצבים הבאים.
 - הפרש המהירות ביחס לרכב שמלפנים הוא קטן. שני כלי הרכב נוסעים כמעט באותה מהירות.
 - הרכב שמלפנים נוסע מהר יותר מאשר הרכב שלך. מרחק הביטחון גדל בהדרגה.
 - רכב אחר "חותך" לתוך הנתיב שלך קרוב מאוד לרכב שלך.
 - הרכב שמלפנים מאט פתאום.
 - קיימים מעלות ומורדות רצופים בדרך.
- ייתכן שההתראת "Obstacle Detected" (נתגלה מכשול) לא תופעל בזמן במקרה של רכב שעצר בקצה של טור בשער אגרה, ברמזור אדום או בהצטלבות או בתנועה צפופה, או רכב שנוסע הרבה יותר לאט מאשר הרכב שלך. ה-EyeSight זקוקה להפרש מהירויות כדי לזהות מכשול פוטנציאלי ולהגיב לו.

הערה

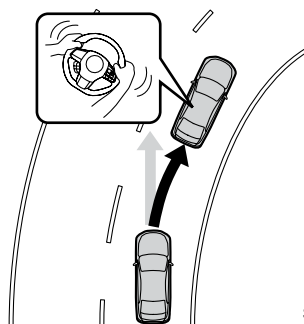
כלי רכב שמלפנים באותו נתיב תנועה מזוהים על-ידי המצלמה הסטריאוסקופית בתוך מרחק של כ-130 מ' בכיוון לפנים. אבל מרחק הזיהוי יכול לקטון כתלות בסביבת התנועה, תנאי הנהיגה, והתנאים של הרכב שמלפנים.

תפקוד מרכז בנתיב



S03576

המצלמה הסטריאוסקופית מזהה סימוני נתיבים (כולל כפתורי סימון כגון Botts) של הנתיב ושל הרכב מלפנים והמערכת מסייעת לפעולת ההיגוי על-ידי פעולה עם הגה הכוח החשמלי כדי לעזור לשמור את הרכב בתוך הנתיב כאשר אתה נוהג בדרכים מהירות ובכבישים ראשיים.



S03661

ניתן להשתמש בתפקוד זה כאשר בקרת השיט המסתגלת מופעלת.

← עמוד 75

בעת נסיעה במהירויות של 0 קמ"ש עד כ-160 קמ"ש, המערכת מגלה את סימוני הנתיב ו/או את הרכב מלפנים ומסייעת לנהג בבקרת ההיגוי כדי לסייע בשמירת הרכב קרוב למרכז הנתיב ובנסיעה בעקבות הרכב מלפנים.

אזהרה

תפקוד מרכז בנתיב אינו מערכת נהיגה אוטומטית. אל תעריך יתר על המידה את היכולות של תפקוד המרכז בנתיב. זו אינה מערכת לסיוע בנהיגה ללא תשומת לב או מערכת שנועדה לאפשר נהיגה בלי להחזיק בגלגל ההגה. הקפד לאחוז היטב את גלגל ההגה בעת נהיגה. כדי לנהוג בבטיחות, בדוק את המרחק מהרכב שמלפנים או מרכב שנוסע במקביל לרכב שלך, התנאים מסביב והסביבה כאשר אתה נוהג.

אם אתה מרגיש שרמת הבקרה והתזמון של המערכת שונים מסגנון הנהיגה האישי שלך, ייתכן שהמערכת לא תומכת בנהיגה בטוחה. אסור להשתמש בתפקוד מרכז בנתיב.

תפקוד מרכז בנתיב לא תמיד פועל בכל המצבים. אם אתה סומך רק על תפקוד המרכז בנתיב כדי להישאר בנתיב, זה יכול לגרום לתאונה כגון התנגשות עם מכשול בצד הנתיב שלך או עם כלי רכב הנוסע בנתיב סמוך.

- בדוק בביקורת יומית שאין כל בעיות עם הצמיגים והבלמים לפני שתשתמש במערכת.

- המערכת עלולה שלא לפעול באופן תקין בתנאים הבאים. אסור להשתמש בתפקוד מרכז בנתיב.

- לחצי האוויר שבצמיגים אינם בהתאם למפרט.^{1*}

- מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.^{1*}

- מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.^{1*}

- הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת איזון הוסרה או לא במקומה הנכון).^{1*}

- הכוונת הגלגלים אינה תקינה.^{1*}

- צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.

- בוצע שינוי במתלה (כולל חלקי סובארו מקוריים).

- מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראיה של המצלמה הסטריאוסקופית.

- מותקנות שרשרות צמיגים.

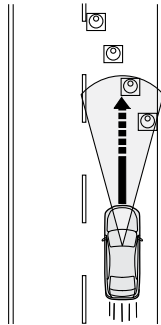
- יש רעידה חריגה בגלגל ההגה או שסיבוב גלגל ההגה קשה יותר מאשר כרגיל.

- גלגל ההגה הוחלף בחלקים אחרים מאשר חלקי סובארו מקוריים.

- הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
- הפנסים הראשיים אינם מכווננים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
- נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
- פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
- נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באור אדום.^{2*}
- הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
- מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
- גוררים גרור או רכב אחר, וכו'.
- מכלול המחוונים לא פועל כראוי. למשל, נורית חיווי או נורית אזהרה במכלול המחוונים לא נדלקות או כבות באופן נכון, צפצוף לא נשמע, או שהחיווי בתצוגת גביש נוזלי (LCD) שונה מאשר במצב תקין.^{3*}
- *1: לגלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים. לפרטים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.
- *2: אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מיד למקום בטוח והתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.
- *3: עבור פרטים לגבי התפקודים והפעולות של מכלול המחוונים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.

• תפקוד מרכז בנתיב תוכנן לשימוש בדרכים בין עירוניות, דרכים מהירות, כבישי אגרה, וכבישים דומים שהגישה אליהם מוגבלת. היא לא נועדה לשימוש בתעבורה עירונית. בתנאים הבאים, אל תשתמש בתפקוד מרכז בנתיב. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.

- דרכים רגילות (דרכים אחרות מאלו שנזכרו לעיל)
בהתאם לסביבה שבה נהגים (מורכבות הדרכים וגורמים נוספים), ייתכן שביצועי המערכת לא יהיו ברמה שתנאי התעבורה מחייבים, ועקב כך יכולה להיגרם תאונה.



S01893

- דרכים עם עקומות חדות
- דרכים עם נתיבים מוגבלים או נתיבים ארעיים בגלל עבודות בכביש, וכו'.

- נשאר סימוני נתיבים ישנים.
- התחמקות מכלי רכב חונים
- על משטח הדרך נשארו שלג, שלוליות או חומרי המסת שלג.
- סדקים או עקבות בנייה נשארו על משטח הדרך.

- הצמיגים עלולים להסתחרר, ולגרום לאבדן שליטה ברכב בדרכים קפואות, דרכים מכוסות בשלג או משטחי דרך חלקלקים אחרים.

- נכנסים לפנייה חדה לתוך מחלף או צומת, או לאזור שירות, אזור חנייה, ליד ביתן אגרה או מתקנים אחרים

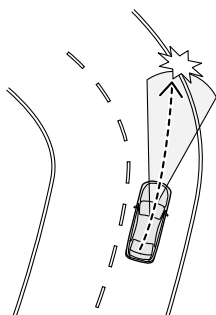
- כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפני מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.

- השמשה התכסתה באדים, שריטות או מריחות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור נצמדו אליה, או שמשהו אחר השפיע עליה. זה יצמצם את שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. נוסף לכך, האור מוחזר מהלכלוך וכו'.

- גשם או לכלוך לא נוגבו באופן מלא מעל השמשה. קיים סיכון שהמצלמה הסטריאוסקופית לא תזהה את הנתיבים.

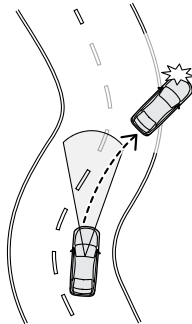
- שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).

- למצלמה הסטריאוסקופית יכול להיות קושי בזיהוי סימוני נתיבים בתנאים שלהלן וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן נכון.
 - בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
 - במזג אוויר גרוע (למשל, גשם, שלג או ערפל כבד)
 - משטח הדרך רטוב וזוהר מקרינת שמש משתקפת.
 - קיימים סימוני כביש נוספים על נתיב הנסיעה בו אתה נוסע (חצים, מילים וכו').
 - המרחק בין הרכב שלך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני נתיבים.



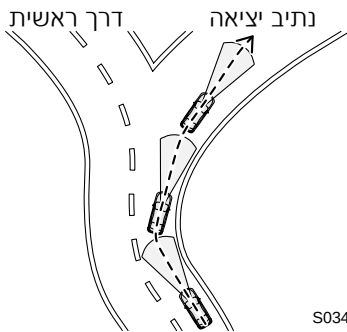
S03022

- כלי רכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב שמלפנים מחליף נתיבים.
- צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.
- צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
- אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול, וכד').
- אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.
- אם רוחב הנתיב השתנה.
- ייתכן שלמצלמה הסטריאוסקופית יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.
 - אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
 - סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
 - צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
 - סימוני הנתיב מסומנים בכפול.
 - הרוחב של סימוני הנתיב צר.
 - קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
 - סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.



S02855

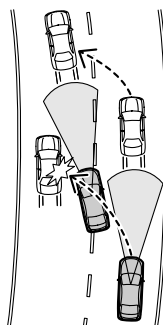
- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים, וכד').



S03482

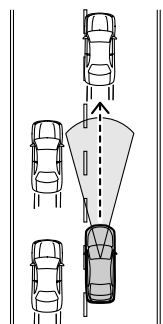
- כניסה לנתיבים שמובילים למחלפים, לצמתים, לאזורי שירות או לחניונים
- יש אבן שפה או קיר צדי בכתף של הדרך.
- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.
- נזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.

- בתנאים הבאים, ייתכן שהמצלמות הסטריאוסקופיות יתקשו בזיהוי הרכב מלפנים וייתכן שתפקוד מרכז בנתיב לא יפעל כצפוי.
בנוסף, בהתאם להתנהגות הרכב מלפנים ותנאי התנועה הסובבת, קיים סיכון לתאונה פתאומית (לדוגמה, התנגשות ברכב בנתיב צמוד או במעקה בטיחות).



S03399

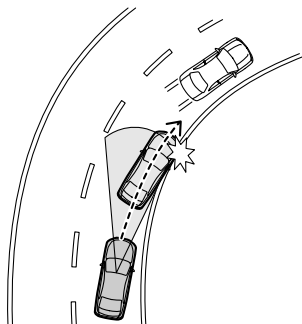
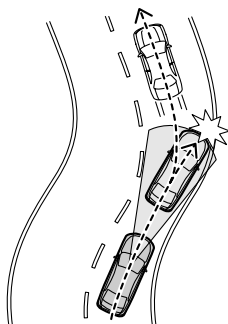
- הרכב מלפנים עובר בין נתיבים, פונה שמאלה או ימינה או נוקט בפעולה דומה.
- הרכב מלפנים סוטה בתנועה.



S03400

- הרכב מלפנים אינו נוסע במרכז הנתיב והוא נוסע כשהגלגלים נמצאים בשני הצדדים של סימון נתיב או בקצה הנתיב.

- התנהגות הרכב מלפנים משתנה בפתאומיות (כגון בהתחלה או בסיום של עקומה או בכביש בעל עקומות ופניות רצופות).



S03522

- הרכב מלפנים נע כדי להתחמק מרכב העוצר בשולי הדרך או ממכשול בדרך.
- הרכב שלך עוקף רכב בנתיב שלך או הקרוב לסימון הנתיב (אופנוע או כלי רכב דומה).
- קיים אופנוע או כלי רכב דומה הנוסע לצד הרכב מלפנים או עוקף אותו.
- רכב אחר "חותך" בין הרכב מלפנים לבין הרכב שלך.
- הרכב מלפנים מפעיל את אחד ממהבהבי הפנייה, את מהבהבי החירום או פנסים דומים.
- בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
- נוהגים בלילה או במנהרה וכאשר האורות האחוריים ברכב שלפנים לא דולקים • ייתכן שתפקוד מרכז בנתיב אינו יכול להמשיך בפעולה כאשר הרכב מלפנים הוא בעל צורה ייחודית או עקב תנאי הסביבה.
- המראה האחורי של הרכב שמלפנים הוא נמוך, קטן או לא סדיר (המערכת יכולה לזהות חלק אחר של הרכב כחלקו האחורי ולקבוע את הפעולה על בסיס זה).
- ישנה משאית ריקה או גרור ללא דפנות אחוריות ו/או דפנות צדדיות על משטח המטען.
- כלי רכב שיש עליהם מטען בולט מהקצה האחורי שלהם
- כלי רכב בעלי צורה לא סטנדרטית (מובילי רכב או כלי רכב שמותקנת אליהם סירת-צד, וכד').
- גובה הרכב נמוך, וכד'
- הרכב מלפנים הוא מכונית קומפקטית, אופנוע או כלי רכב צר אחר.
- הפרש המהירות היחסי בהשוואה לרכב שמלפנים הוא גדול. (הרכב שמלפנים מתרחק).
- מזג אוויר גרוע (למשל גשם כבד, סופת שלג או ערפל כבד)
- יש קרינת שמש, אורות ראשיים או מקור אור אחר המשתקף מהחלק האחורי של הרכב מלפנים.
- כאשר אור חזק מגיע מלפנים (לדוגמה, אור שמש בשעת שחר, בשקיעה או אלומות אור של פנסים ראשיים, וכד').
- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.
- נוזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.

זהירות

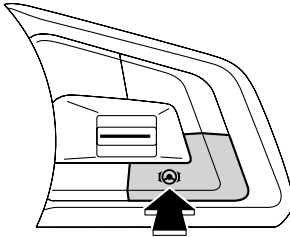
- ייתכן שהביצועים של תפקוד המרכז בנתיב לא יהיו אופטימליים בתנאים שלהלן.
בנוסף, ייתכן שתפקוד המרכז בנתיב לא יפעל או שהפעולה שלו תתבטל.
- מיד לאחר שמשקל הרכב שלך משתנה באופן קיצוני
- מיד לאחר החלפת צמיג או ויסות לחץ אוויר בצמיג
- מיד לאחר הכונון, התיקון או החלפה של מצלמה או רכיבים קשורים
- מיד לאחר תיקון או החלפה של מתלה או מערכת הגה
- משתמשים בצמיג חורף או בצמיג אחר מאשר צמיג סובארו מקורי.
- הרכב נמצא ברוח צולבת.
- שיפוע הדרך משתנה פתאום (במעלה או במורד).
- השיפוע של הכיוון הצולב בדרך הוא גדול ומשתנה פתאום.
- חוסר אחידות, פיתולים וחיבור של משטח דרך
- בתנאי האצה/האטה עזות.
- מיד לאחר התנעת המנוע כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה.
- הטמפרטורה החיצונית גבוהה.
- כאשר אתה לא משתמש בתפקוד מרכז בנתיב, הקפד להעביר למצב מנותק את המתג  (תפקוד מרכז בנתיב). אם תשאיר את המתג במצב מופעל, ייתכן שהתפקוד יפעל באופן לא צפוי, ויגרום לתאונה.
- אם אתה מפעיל את מתג  (תפקוד מרכז בנתיב), ייתכן שכוח הפעולה של הגה הכוח החשמלי ישתנה.

■ אופן השימוש בתפקוד תפקוד מרכז בנתיב

לחץ על מתג  (מרכז בנתיב) כאשר בקרת השיוט המסתגלת פעילה.

← עמוד 75

תפקוד מרכז בנתיב מופעל, ו- (מחוון מרכז בנתיב) (לבן) מוצג באזור התצוגה של ה-EyeSight בצג מכלול המחוונים.



S03398



מחוון מרכז
בנתיב (לבן)

S04063

תפקוד מרכז בנתיב מתחיל לפעול כשמתקיימים כל התנאים הבאים.

- בקרת השיוט המסתגלת מופעלת.
- מהירות הרכב היא בין 0 לבין 160 קמ"ש בקירוב.
- המערכת מזהה את סימוני הנתיב או את הרכב מלפנים.
- הנהג מפעיל את גלגל ההגה.
- בדרך ישרה או בעקומה קלה
- בדרך שבה רוחב הנתיב הוא בין 3-מ' לבין 4 מ'
- נוהגים קרוב למרכז הנתיב

כאשר התפקוד פועל,  (מחווין מרכז בנתיב) בתצוגת מכלול המחווניים משתנה מלבן לירוק. בזמן זה, אם זוהו סימוני הנתיבים, מחווין הנתיב יאיר בכחול. אם זוהו רכב מלפנים, מחווין מרכז בנתיב של הרכב שמלפנים יאיר בכחול.



S04064

אזהרה

כאשר תפקוד מרכז בנתיב פועל וסימוני הנתיבים אינם מזוהים, פעולת ההיגוי תתרחש באופן אוטומטי כדי לעקוב אחרי הרכב מלפנים כאשר הוא עובר בין נתיבים או מבצע תמרון דומה. היה מודע תמיד לכלי הרכב ולמכשולים מסביב, והפעל את גלגל ההגה כפי הנדרש. הסתמכות על תפקוד מרכז בנתיב לפעולות ההיגוי עלולה לגרום לתאונה, שתגרום בתורה לפציעה קשה או למוות.

זהירות

אם אתה מחזיק את גלגל ההגה בכוח, המערכת עלולה לקבוע שאתה מפעיל את גלגל ההגה ותפחית את רמת הסיוע.

הערה



- בהתאם למצב גילוי הנתיב, מחוון הנתיב עשוי להאיר (כחול) בצד אחד (שמאל או ימין) בלבד.
- מחוון הנתיב לא מאיר אם התפקוד לא מזהה את סימוני הנתיב והרכב מבוקר על-ידי נסיעה בעקבות הרכב שמלפנים.
- מצב ה-ON/OFF (מופעל/מנותק) של תפקוד מרכז בנתיב חוזר לתפקוד כאשר אתה מתניע את המנוע מחדש.

● ביטול תפקוד מרכז בנתיב

▼ ביטול על-ידי פעולת נהג

כל אחת מהפעולות הבאות מבטלת זמנית את תפקוד מרכז בנתיב. כאשר התפקוד מבטל זמנית,  (מחוון מרכז בנתיב) באזור תצוגת ה-EyeSight מאיר בלבן ומחוון הנתיב ומחוון המרכז בנתיב של הרכב שמלפנים כבויים.

- לחץ על מתג בקרת השיט  (CRUISE) כדי לבטל את בקרת השיט המסתגלת.
- הפעלת ידית איתות הפנייה

▼ ביטול אוטומטי על-ידי המערכת

במקרים הבאים, ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך ותפקוד מרכז בנתיב יתבטל באופן זמני.



כאשר התפקוד מבטל זמנית, המחוון  (מחוון מרכז בנתיב) באזור תצוגת ה-EyeSight נדלק בלבן ומחוון הנתיב ומחוון המרכז בנתיב של הרכב שמלפנים כבויים. כמו כן, תוצג גם הודעת ביטול של תפקוד מרכז בנתיב בתצוגת מכלול המחוונים.

- המערכת אינה מזהה את סימוני הנתיב ואת הרכב מלפנים.
- בקרת השיט המסתגלת מבטלת באופן אוטומטי.



S04065

- מהירות הרכב עלתה על 165 קמ"ש בקירוב.
- המערכת קובעת שהנהג הפעיל את גלגל ההגה כדי להחליף נתיב.
- גלגל ההגה מופעל באגרסיביות.
- כניסה לעקומה חדה
- בעקומה חדה
- עקב פעולת מערכת אחרת
- המערכת לא הצליחה לזהות פעולת היגוי על-ידי הנהג במשך פרק זמן מסוים.



S04066

- כאשר המערכת לא מזהה פעולת היגוי כלשהי, יופיע בתצוגת מכלול המחוונים המסך של הודעה מתפרצת. אם המצב הזה נמשך, נשמעת התראה ומסכי אזהרה מופיעים בשלבים.

אם המערכת עדיין לא יכולה לזהות כל פעולת ההגה, תפקוד מרכז בנתיב יתבטל באופן זמני. ההתראה נמשכת להישמע ומסך האזהרה ממשיך להופיע על תצוגת מכלול המחוונים עד שהמערכת מזהה את פעולת ההגה.

- במערכת ה-EyeSight יש תקלה.  (מחונן אזהרת EyeSight: צהוב)

← עמוד 198

- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (מחונן הפסקת פעולה זמנית של EyeSight: לבן)

← עמוד 200

הערה

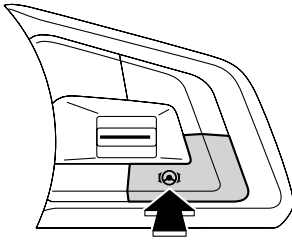


במצבים הבאים, ייתכן שתפקוד מרכז בנתיב יבוטל באופן זמני מכיוון שהמערכת אינה יכולה לזהות את הפעלת גלגל ההגה.

- הנהג נוהג כאשר הידיים מונחות קלות על גלגל ההגה.
- פעולת ההיגוי של הנהג אינה מספקת.

● הפסקת פעולה של תפקוד מרכז בנתיב

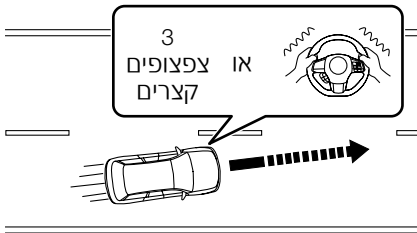
לחץ על מתג (מרכז בנתיב).
 (מחווה בנתיב) ומחווה הנתיב יכבו
 על אזור התצוגה של ה-EyeSight.



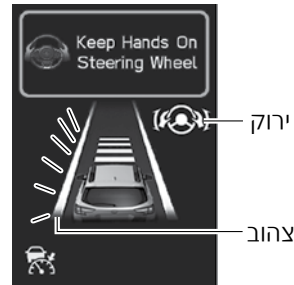
S03398

● כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב

כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב, הנהג יקבל התראה באמצעות 3 צפצופים קצרים או על ידי רטט של גלגל ההגה, ומסך הודעה מתפרצת יוצג בתצוגת מכלול המחווים. בנוסף, מחווה הנתיב אותו הרכב שלך עומד לחצות יבהב בצהוב. כאשר האזהרה מופעלת, הפעל את גלגל ההגה כך שהרכב לא ייצא מהנתיב.



S04067



S04068

*: מחווה הנתיב בצד ממנו הרכב שלך עומד לסטות יבהב בצהוב.

אם תפקוד מרכז בנתיב מבוטל כאשר האזהרה
הזו מופעלת, מסך ההודעה המתפרצת ישתנה.



S04069

אזהרה

כאשר תפקוד מרכז בנתיב פועל, וסימוני הנתיבים אינם מתגלים, אזהרה זו
והתראת סטייה מנתיב (= עמוד 162) אינם פועלים. שים לב לסביבה והפעל את
גלגל ההגה כפי הנדרש. הסתמכות רק על האזהרה כדי לקבוע האם קיימת יציאה
מנתיב תוביל לתאונה.

הערה

התפעול פועל גם כאשר תפקוד התראת סטייה מנתיב מנותק.
← עמוד 166

מגביל מהירות ידני (אם קיים)

מגביל המהירות הידני הוא מערכת תמיכה בנהג המונעת חריגה ממהירות הרכב שנקבעה. אם נראה כי הרכב חורג ממהירות שנקבעה, ההאצה תופחת או הרכב יואט באמצעות הבלמים. ההאצה וההאטה מופעלות כשהנהג מפעיל את דוושת ההאצה ודוושת הבלם בטווח שאינו חורג ממהירות שנקבעה.

אזהרה

- כאשר מגביל המהירות הידני פועל, המערכת אינה מבצעת את בקרת העקיבה כדי לשמור על מרחק ביטחון, כמו כאשר משתמשים בבקרת שיט מסתגלת. שאף לנהיגה בטוחה ולחץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב כפי שדרוש כדי להבטיח מרחק ביטחון בטוח מהרכב שמלפנים.
- אל תשתמש במגביל המהירות הידני בתנאים הבאים. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.
 - כבישים קפואים, מכוסים בשלג או משטחי כביש חלקלקים
 - הצמיגים עלולים להסתחרר ולגרום לאבדן שליטה ברכב שלך.
 - שיפועים תלולים במורד
 - ייתכן שהרכב יחרוג ממהירות הרכב שנקבעה.
 - על שיפוע מתמשך במורד
 - הבלמים עלולים להתחמם חימום יתר.
- בעת שימוש במגביל מהירות ידני, קבע תמיד את מהירות הרכב לפי מגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.

זהירות

בתנאים או במצבים הבאים, ייתכן שיעילות הבלמים תרד וייתכן שלא תהיה אפשרות להפחית את המהירות. לחץ על דוושת הבלם והאט כדרוש.

- תנאי הרכב (כמות המטען, מספר הנוסעים, וכד')
- תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות, וכד')
- מצב התחזוקה של הרכב (מערכות בלמים, שחיקת צמיגים, לחצי אוויר בצמיגים, האם צמיג חילוף זמני נמצא בשימוש, וכד')
- הבלמים קרים. לדוגמה, בדיוק לאחר שהמנוע הותנע או כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה.
- במשך זמן נהיגה קצר לאחר שהמנוע הותנע עד שהמנוע התחמם.
- הבלמים התחממו חימום יתר בנסיעה במורדות (ביצועי הבלימה מופחתים).
- בגשם או לאחר רחיצת הרכב (הבלמים יכולים להירטב וייתכן שביצועי הבלימה יהיו מופחתים).
- גוררים גרור או רכב אחר, וכו'.

הערה

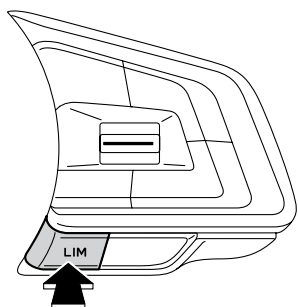
- במגביל המהירות הידני ניתן להשתמש אפילו כאשר EyeSight מנותקת זמנית.
- לא ניתן להשתמש בו-זמנית במגביל המהירות הידני ובמגביל המהירות החכם. הפעל את צג המידע המרכזי כדי לבחור "Manual" (ידני) או "Intelligent" (חכם) על מסך "Speed Limiter" (מגביל המהירות) של הגדרות EyeSight.

אופן השימוש במגביל המהירות הידני

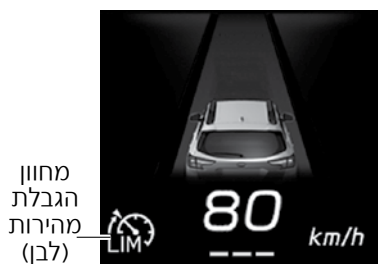
■ הגדרת מגביל המהירות הידני

(1) הפעל את צג המידע המרכזי כדי להשתמש במגביל המהירות הידני. אפשר להשתמש בתפקוד הזה על-ידי "Manual" (ידני) על מסך "Speed Limiter" (מגביל המהירות) של הגדרות EyeSight
 ← עמוד 204

(2) הגדרת מגביל המהירות הידני למצב המתנה. לחץ על מתג LIM (מגביל מהירות). בו בזמן, יוצג באזור התצוגה של ה-EyeSight שבתצוגת מכלול המחוונים, המחוון  (מחוון מגביל מהירות). בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה תופיע הקריאה "km/h (MPH) ---" ("קמ"ש (מי"ש)).



S03490



S04061

כדי לקבוע את מצב המוכנות:

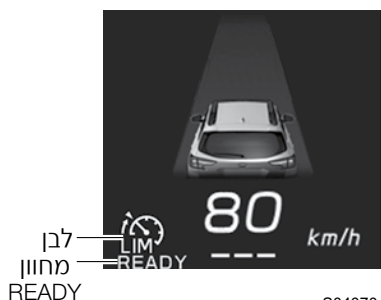
אפשר להפעיל את מגביל המהירות הידני כאשר מתקיימים כל התנאים שלהלן ו-
READY (מחוון READY) מוצג באזור תצוגת ה-EyeSight.

- מצב X-MODE (X-MODE) מנותק (מחוון X-MODE מנותק).

- אין תקלה במערכת ה-EyeSight.  (מחוון התראת EyeSight: צהוב) כבוי.

← עמוד 198

- נורית האזהרה של מסנן החלקיקים במנוע בנזין אינה מהבהבת. (אם קיים)

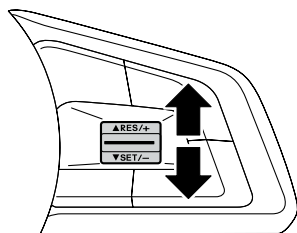


S04070

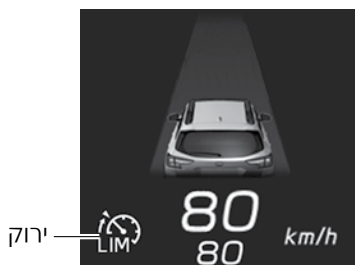
הערה

עבור דגמים עם מסנני חלקיקים לבנזין, כשנורית אזהרת מפלס דלק נמוך מאירה, לא ניתן יהיה להשתמש במגביל המהירות הידני.

(3) לחץ על מתג RES/SET לצד SET/- או RES/+ .
מהירות הרכב בזמן שהמתג נלחץ תהיה מהירות הרכב שנקבעה, ומגביל המהירות הידני יתחיל לפעול.
(מחוון מגביל מהירות) משתנה מלבן לירוק.



S03394



S04071

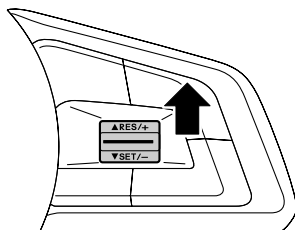
זהירות

במהלך שימוש במגביל המהירות הידני, לא מבוצעת בקרת האצה ובלימה כדי לנסוע אחרי הרכב שמלפנים. הפעל את דוושות ההאצה והבלימה כפי הנדרש. אולם לחיצה על דוושת ההאצה עד תום מהלכה תבטל זמנית את מגביל המהירות הידני.

הערה

- בשיפוע במורד, ייתכן שהבלימה האוטומטית תפעל כדי לשמור על מהירות המטרה שנקבעה לרכב.
- כאשר הבלמים מופעלים על-ידי מגביל המהירות הידני, יידלקו אורות הבלימה של הרכב.

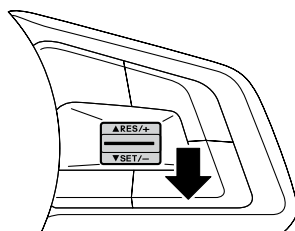
■ הגדלת מהירות הרכב שנקבעה



S03395

- לחץ לחיצה קצרה על צד ה-"RES/+".
בכל לחיצה על המתג, תגדל מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 5 קמ"ש.
- לחץ לחיצה רצופה על צד ה-"RES/+".
כאשר המתג לחוץ, תגדל מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 1 קמ"ש.
- כאשר מפעילים את המתג, תשתנה מהירות הרכב שנקבעה בתצוגה שבמכלול המחוונים.

■ הקטנת מהירות הרכב שנקבעה



S03396

- לחץ לחיצה קצרה על צד ה-"SET/-".
בכל לחיצה על המתג, תקטן מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 5 קמ"ש.
- לחץ לחיצה רצופה על צד ה-"SET/-".
כאשר המתג לחוץ, תקטן מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 1 קמ"ש.
- כאשר מפעילים את המתג, תשתנה מהירות הרכב שנקבעה בתצוגה שבמכלול המחוונים.

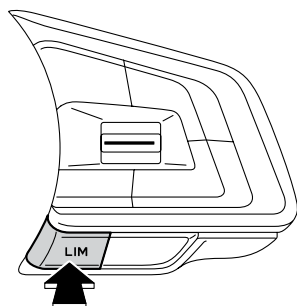
■ האצה זמנית

בעת לחיצה על דוושת ההאצה עד תום מהלכה, מגביל המהירות הידני יבוטל באופן זמני. בזמן זה,  (מחוון מגביל המהירות) ישתנה מירוק ללבן. גם לאחר שחרור דוושת ההאצה, מגביל המהירות הידני לא יופעל כאשר מהירות הרכב תישאר מעל למהירות הרכב שנקבעה. כאשר מהירות הרכב יורדת אל מתחת למהירות הרכב שנקבעה, מגביל המהירות הידני יופעל מחדש. ניתן גם להפעיל מחדש את מגביל המהירות הידני כאשר מהירות הרכב שנקבעה גבוהה מהמהירות שנקבעה על-ידי לחיצה על מתג  "SET/-". כאשר מגביל המהירות הידני מופעל מחדש,  (מחוון מגביל המהירות) ישתנה מלבן לירוק.

■ ביטול מגביל המהירות הידני

● ביטול על-ידי פעולת נהג

לחץ על מתג LIM (מגביל מהירות).
(מחוון מגביל מהירות) משתנה מירוק ללבן בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור התצוגה של ה-EyeSight.



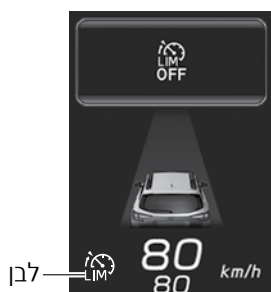
S03490



S04121

● ביטול אוטומטי על-ידי המערכת

במקרים הבאים, צופר התראה משמיע צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך ומגביל המהירות הידני מתבטל אוטומטית. (מחוון מגביל מהירות) מתחלף מירוק ללבן. בנוסף, הודעת הביטול של מגביל המהירות הידני תופיע בתצוגת מכלול המחוונים.
לאחר שהתנאים הרשומים להלן נפתרו, בצע שוב את פעולת קביעת מגביל המהירות הידני כדי להפעיל מחדש את מגביל המהירות הידני.



S04072

● מצב-X מופעל (נורית חיווי מצב-X דולקת).

- ניתן להפעיל מחדש את מגביל המהירות הידני לאחר ניתוק מצב-X.
● במערכת ה-EyeSight יש תקלה. (מחוון אזהרת EyeSight: צהוב)

≤ עמוד 198

- נעשה שימוש בתפקוד ההתאמה האישית של המדים כדי לשנות את יחידות תצוגת המהירות של הרכב (שינוי מתצוגת ק"מ/שעה לתצוגת מייל/שעה, או להיפך).
- נורית האזהרה של מסנן החלקיקים במנוע בנזין מהבהבת. (אם קיים)

זהירות

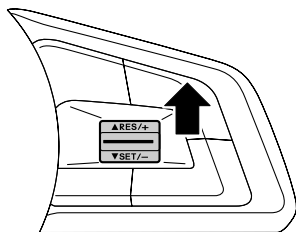
בקרת מגביל המהירות הידני אינה מופעלת כאשר ידית בורר ההילוכים במצב **R**. בזמן זה,  (מחוון מגביל המהירות) ישתנה מירוק ללבן.

הערה

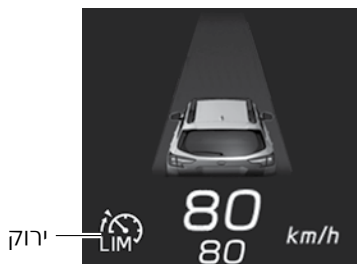
- אם יש תקלה במערכת EyeSight, מחוון אזהרת ה-EyeSight מוצג בתצוגת מכלול המחוונים, וגם נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת ונורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת דולקות. אם זה קורה, עצור את הרכב במקום בטוח ואז דומם את המנוע והתנע אותו מחדש. אם המחוונים נשארים דולקים לאחר התנעת המנוע מחדש, לא ניתן להשתמש במגביל המהירות הידני. זה לא יפריע לנהיגה רגילה. אבל המערכת חייבת להיבדק על-ידי מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן בהקדם האפשרי.
← עמוד 198
- כאשר פעולת מגביל המהירות הידני בוטלה אוטומטית, בצע את פעולת הקביעה שוב לאחר שנפתר המצב שגרם לביטול. אם תפקוד מגביל המהירות הידני לא ניתן להפעלה אפילו לאחר שהמצב תוקן, ייתכן שיש תקלה ב-EyeSight. זה לא יפריע לנהיגה רגילה. אבל המערכת חייבת להיבדק על-ידי מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן בהקדם האפשרי.
- עבור דגמים עם מסנני חלקיקים לבנזין, כשנורית אזהרת מפלס דלק נמוך מאירה, לא ניתן יהיה להשתמש במגביל המהירות הידני.

■ שחזור מהירות הרכב שנקבעה בעבר

מהירות הרכב שנקבעה בעבר מאוחסנת בזיכרון. כדי לשחזר את מהירות הרכב הזו, לחץ על המתג RES/SET לצד ה- "RES/+". (מחוון מגביל מהירות) משתנה מלבן לירוק.



S03395



S04071

הערה

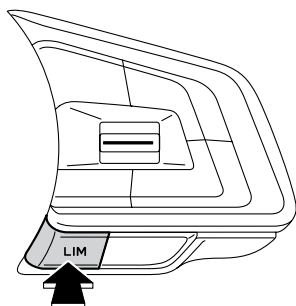
- מהירות הרכב השמורה בזיכרון נמחקת בנסיבות הבאות:
 - מפסיקים את מגביל המהירות הידני בלחיצה על מתג LIM (מגביל מהירות).
 - מתג בקרת השיט (CRUISE) נלחץ כדי לעבור ממגביל המהירות הידני לבקרת השיט המסתגלת.
 - נעשה שימוש בתפקוד ההתאמה האישית של המדים כדי לשנות את יחידות תצוגת המהירות של הרכב (שינוי מתצוגת ק"מ/שעה לתצוגת מייל/שעה, או להיפך).
 - ניתן לקבוע את מהירות הקביעה של הרכב בין 30 קמ"ש לבין 200 קמ"ש.
 - אם מהירות הרכב היא כ-30 קמ"ש או פחות כאשר מהירות הרכב נקבעת, מהירות הרכב שנקבעה היא 30 קמ"ש.
 - אם לא נשמרה מהירות רכב בזיכרון (מהירות הרכב הקודמת), המהירות הנוכחית של הרכב תיקבע בעת הלחיצה על מתג RES/SET לצד RES/+.
- ⇐ עמוד 115

■ הפסקת פעולת מגביל המהירות הידני

כל אחת מהפעולות הבאות תפסיק את פעולת מגביל המהירות הידני.

- כשמגביל המהירות הידני אינו פעיל, לחץ על מתג LIM (מגביל מהירות).

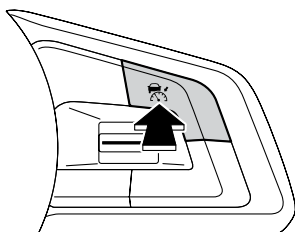
ⓘ (מחווון מגביל מהירות) מפסיק את פעולת אזור התצוגה של ה-EyeSight.



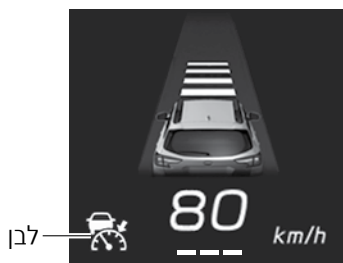
S03490

- לחץ על מתג בקרת השיוט (CRUISE) Ⓢ.

מגביל המהירות הידני מפסיק לפעול ומערכת בקרת שיוט מסתגלת מופעלת. ⓘ (מחווון מגביל מהירות) יכבה באזור התצוגה של ה-EyeSight ו-Ⓢ (מחווון בקרת שיוט מסתגלת) מאיר בלבן.



S03393



S04057

מגביל מהירות חכם (אם קיים)

מגביל מהירות חכם הוא תפקוד המחליף את מהירות הרכב שנקבעה עבור מגביל המהירות להגבלת המהירות שהתגלתה על-ידי זיהוי התמרורים. ← עמוד 173

אם נראה כי הרכב חורג מהמהירות שנקבעה, ההאצה תופחת או הרכב יואט באמצעות הבלמים.

ההאצה וההאטה מופעלות כשהנהג מפעיל את דוושת ההאצה ודוושת הבלם בטווח שאינו חורג מהמהירות שנקבעה.

אזהרה

- כאשר מגביל המהירות החכם פועל, המערכת אינה מבצעת את בקרת העקיבה כדי לשמור על מרחק ביטחון, כמו כאשר משתמשים בבקרת שיוט מסתגלת. שאף לנהיגה בטוחה ולחץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב כפי שדרוש כדי להבטיח מרחק ביטחון בטוח מהרכב שמלפנים.
- אל תשתמש במגביל המהירות החכם בתנאים הבאים. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.
 - כבישים קפואים, מכוסים בשלג או משטחי כביש חלקלקים
 - הצמיגים עלולים להסתחרר ולגרום לאבדן שליטה ברכב שלך.
 - שיפועים תלולים במורד
 - ייתכן שהרכב יחרוג ממהירות הרכב שנקבעה.
 - על שיפוע מתמשך במורד
 - הבלמים עלולים להתחמם חימום יתר.

זהירות

- בתנאים או במצבים הבאים, ייתכן שיעילות הבלמים תרד וייתכן שלא תהיה אפשרות להפחית את המהירות. לחץ על דוושת הבלם והאט כדרוש.
 - תנאי הרכב (כמות המטען, מספר הנוסעים, וכד')
 - תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות, וכד')
 - מצב התחזוקה של הרכב (מערכות בלמים, שחיקת צמיגים, לחצי אוויר בצמיגים, האם צמיג חילוף זמני נמצא בשימוש, וכד')
 - הבלמים קרים. לדוגמה, בדיוק לאחר שהמנוע הותנע או כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה.
 - במשך זמן נהיגה קצר לאחר שהמנוע הותנע עד שהמנוע התחמם
 - הבלמים התחממו חימום יתר בנסיעה במורדות (ביצועי הבלימה מופחתים).
 - בגשם או לאחר רחיצת הרכב (הבלמים יכולים להירטב וייתכן שביצועי הבלימה יהיו מופחתים).
 - גוררים גרור או רכב אחר, וכו'.
- אם זיהוי התמרורים לא יכול לגלות באופן מדויק את הגבלת המהירות, ניתן להגדיר את המהירות המקסימלית שונה מזו של הגבלת המהירות בפועל.

הערה

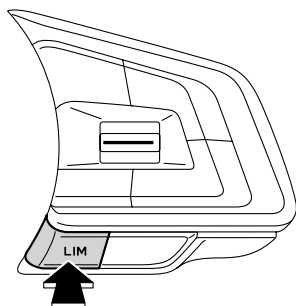
לא ניתן להשתמש בו-זמנית במגביל המהירות הידני ובמגביל המהירות החכם. הפעל את צג המידע המרכזי כדי לבחור "Manual" (ידני) או "Intelligent" (חכם) על מסך "Speed Limiter" (מגביל המהירות) של הגדרות EyeSight.

אופן השימוש במגביל המהירות החכם

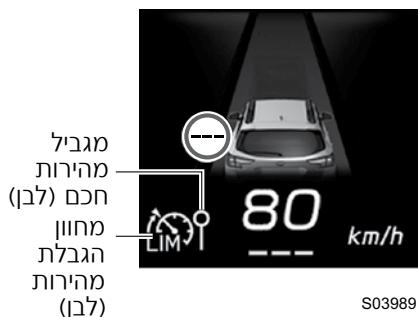
■ הגדרת מגביל המהירות החכם

(1) הפעל את צג המידע המרכזי כדי להשתמש במגביל המהירות החכם. אפשר להשתמש בתפקוד הזה על-ידי בחירת "Intelligent" (חכם) על מסך "Speed Limiter" (מגביל המהירות) של הגדרות EyeSight. <עמוד 204

(2) הגדרת מגביל המהירות החכם למצב המתנה. לחץ על מתג LIM (מגביל מהירות). במועד זה, (מחווני מגביל מהירות) (לבן) ו- (מחווני מגבית מהירות חכם) (לבן) מוצגים באזור התצוגה של ה-EyeSight שבתצוגת מכלול המחווים. בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה תופיע הקריאה "km/h (MPH) ---" (קמ"ש (מ"ש)).



S03490



S03989

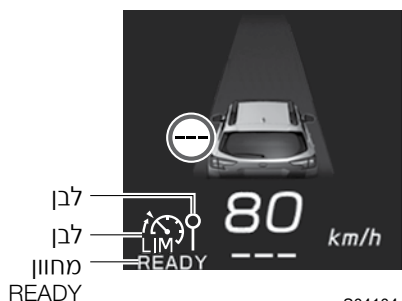
כדי לקבוע את מצב המוכנות:

אפשר להפעיל את מגביל המהירות החכם כאשר מתקיימים כל התנאים שלהלן ו-READY (מחווני READY) מוצג באזור תצוגת ה-EyeSight.

- מצב X (X-MODE) מנותק (מחווני X-MODE מנותק).

- אין תקלה במערכת ה-EyeSight. (מחווני התראת EyeSight: צהוב) כבוי.

< עמוד 198



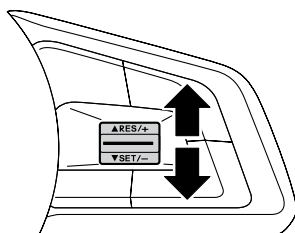
S04104

- פעולת ה-EyeSight אינה מופסקת זמנית.  (מחוון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight: לבן) כבוי.
← עמוד 200
- נורית האזהרה של מסנן החלקיקים במנוע בנזין אינה מהבהבת. (אם קיים)

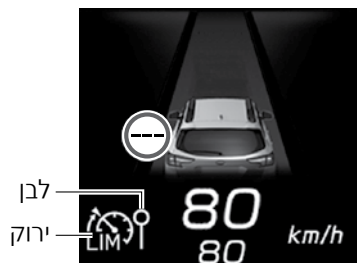
הערה

עבור דגמים עם מסנני חלקיקים לבנזין, כשנורית אזהרת מפלס דלק נמוך מאירה, לא ניתן יהיה להשתמש במגביל המהירות החכם.

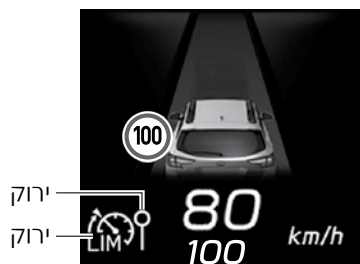
- (3) לחץ על מתג RES/SET לצד SET/- או RES/+.
- מהירות הרכב בזמן שהמתג נלחץ תהיה מהירות הרכב שנקבעה, ומגביל המהירות הידני יתחיל לפעול.
-  (מחוון מגביל מהירות) (משתנה מלבן לירוק).



S03394



S03990



S03991

(4) כשמתגלה תמרור הגבלת מהירות, הגבלת המהירות שהתגלתה תהפוך למהירות הרכב שנקבעה.
 ♀ (מחווה מגביל מהירות חכם) משתנה מלבן לירוק.

זהירות ⚠

במהלך שימוש במגביל המהירות החכם, לא מבוצעת בקרת האצה ובלימה כדי לנסוע אחרי הרכב שמלפנים. הפעל את דוושות ההאצה והבלימה כפי הנדרש. אולם לחיצה על דוושת ההאצה עד תום מהלכה תבטל זמנית את מגביל המהירות החכם.

הערה 🏠

- בשיפוע במורד, ייתכן שהבלימה האוטומטית תפעל כדי לשמור על מהירות המטרה שנקבעה לרכב.
 - כאשר הבלמים מופעלים על-ידי מגביל המהירות החכם, יידלקו אורות הבלימה של הרכב.
 - אתה יכול לקבוע קיזוז למהירות הרכב שנקבעה המוגדר כשמתגלה שלט הגבלת מהירות בתחום שבין 10- קמ"ש ועד 10+ קמ"ש.
- ⇐ עמוד 208

■ הגדלת מהירות הרכב שנקבעה

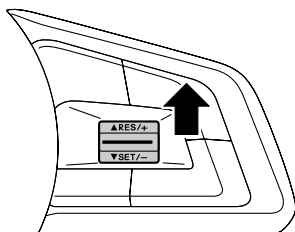
- לחץ לחיצה קצרה על צד ה-"RES/+".

בכל לחיצה על המתג, תגדל מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 5 קמ"ש.

- לחץ לחיצה רצופה על צד ה-"RES/+".

כאשר המתג לחוץ, תגדל מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 1 קמ"ש.

כאשר מפעילים את המתג, תשתנה מהירות הרכב שנקבעה בתצוגה שבמכלול המחוונים ו- (מחוון מגביל המהירות החכם) הופך מירוק ללבן.



S03395

כשמתגלה תמרור הגבלת מהירות נוסף, הגבלת המהירות שהתגלתה תהפוך למהירות הרכב שנקבעה ו- (מחוון מגביל המהירות החכם) הופך מלבן לירוק.

■ הקטנת מהירות הרכב שנקבעה

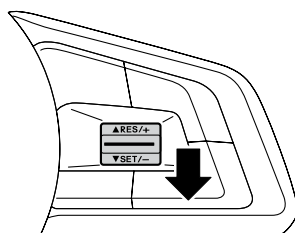
- לחץ לחיצה קצרה על צד ה-"SET/-".

בכל לחיצה על המתג, תקטן מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 5 קמ"ש.

- לחץ לחיצה רצופה על צד ה-"SET/-".

כאשר המתג לחוץ, תקטן מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 1 קמ"ש.

כאשר מפעילים את המתג, תשתנה מהירות הרכב שנקבעה בתצוגה שבמכלול המחוונים ו- (מחוון מגביל המהירות החכם) הופך מירוק ללבן.



S03396

כשמתגלה תמרור הגבלת מהירות נוסף, הגבלת המהירות שהתגלתה תהפוך למהירות הרכב שנקבעה ו- (מחוון מגביל המהירות החכם) הופך מלבן לירוק.

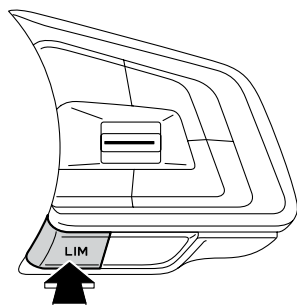
■ האצה זמנית

בעת לחיצה על דוושת ההאצה עד תום מהלכה, מגביל המהירות החכם יבוטל באופן זמני. בזמן זה,  (מחווון מגביל המהירות) ו-  (מחווון מגביל המהירות החכם) ישתנו מירוק ללבן. גם לאחר שחרור דוושת ההאצה, מגביל המהירות החכם לא יופעל כאשר מהירות הרכב תישאר מעל למהירות הרכב שנקבעה.

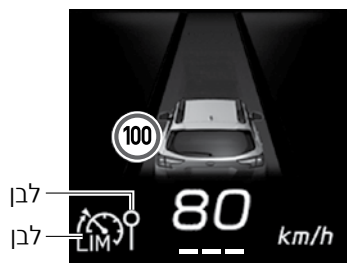
■ ביטול מגביל המהירות החכם

● ביטול על-ידי פעולת נהג

לחץ על מתג LIM (מגביל מהירות).  (מחווון מגביל המהירות) ו-  (מחווון מגביל המהירות החכם) משתנים מירוק ללבן בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור התצוגה של ה-EyeSight.

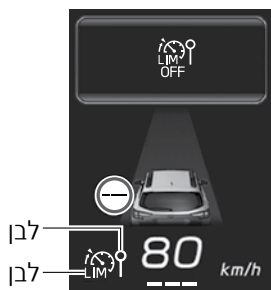


S03490



S04114

● ביטול אוטומטי על-ידי המערכת



S04106

במקרים הבאים, צופר התראה משמיע צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך ומגביל המהירות החכם מתבטל אוטומטית.  (מחווון מגביל מהירות) ו-  (מחווון מגביל מהירות חכם) משתנים מירוק ללבן. בנוסף, הודעת הביטול של מגביל המהירות החכם תופיע בתצוגת מכלול המחווים.

לאחר שהתנאים הרשומים להלן נפתרו, בצע שוב את פעולת קביעת מגביל המהירות החכם כדי להפעיל מחדש את מגביל המהירות החכם.

- מצב-X מופעל (נורית חיווי מצב-X דולקת).

- ניתן להפעיל מחדש את מגביל המהירות החכם לאחר ניתוק מצב-X.

- במערכת ה-EyeSight יש תקלה.  (מחווון אזהרת EyeSight: צהוב)

← עמוד 198

- נעשה שימוש בתפקוד ההתאמה האישית של המדים כדי לשנות את יחידות תצוגת המהירות של הרכב (שינוי מתצוגת ק"מ/שעה לתצוגת מייל/שעה, או להיפך).
- נורית האזהרה של מסנן החלקיקים במנוע בנזין מהבהבת. (אם קיים)

⚠ זehירות

בקרת מגביל המהירות החכם אינה מופעלת כאשר ידית בורר ההילוכים במצב . בזמן זה,  (מחווון מגביל המהירות) ו-  (מחווון מגביל המהירות החכם) ישתנו מירוק ללבן.

הערה



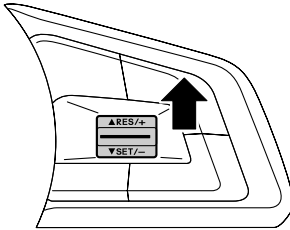
• אם יש תקלה במערכת EyeSight, מחוון אזהרת ה-EyeSight מוצג בתצוגת מכלול המחוונים, וגם נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת ונורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת דולקות. אם זה קורה, עצור את הרכב במקום בטוח ואז דומם את המנוע והתנע אותו מחדש. אם המחוונים נשארים דולקים לאחר התנעת המנוע מחדש, לא ניתן להשתמש במגביל המהירות החכם. זה לא יפריע לנהיגה רגילה. אבל המערכת חייבת להיבדק על-ידי מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

⇐ עמוד 198

- בזמן שפעולת מערכת EyeSight הופסקה באופן זמני, מגביל המהירות החכם לא יפעל מכיוון שלא ניתן לגלות תמרורים. במקרה זה, מהירות המכונית שהוגדרה משוחזרת למהירות הקודמת שנקבעה ברכב באופן ידני.
- כאשר פעולת מגביל המהירות החכם בוטלה אוטומטית, בצע את פעולת הקביעה שוב לאחר שנפתר המצב שגרם לביטול. אם תפקוד מגביל המהירות החכם לא ניתן להפעלה אפילו לאחר שהמצב תוקן, ייתכן שיש תקלה ב-EyeSight. זה לא יפריע לנהיגה רגילה. אבל המערכת חייבת להיבדק על-ידי מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן בהקדם האפשרי.
- עבור דגמים עם מסנני חלקיקים לבנזין, כשנורית אזהרת מפלס דלק נמוך מאירה, לא ניתן יהיה להשתמש במגביל המהירות החכם.

■ שחזור מהירות הרכב שנקבעה בעבר

מהירות הרכב שנקבעה בעבר באופן ידני מאוחסנת בזיכרון. כדי לשחזר את מהירות הרכב הזו, לחץ על המתג RES/SET לצד ה-RES/+⁺. כאשר  (מחווון מגביל מהירות) מאיר בירוק ו- (מחווון מגביל מהירות חכם) מאיר בלבן, מהירות הרכב הקודמת שהוגדרה באופן ידני משוחזרת. אם מתגלה תמרור הגבלת מהירות,  (מחווון מגביל מהירות חכם) מתחלף מלבן לירוק ולאחר מכן הגבלת המהירות שהתגלתה תהפוך למהירות הרכב שנקבעה.



S03395



S03990

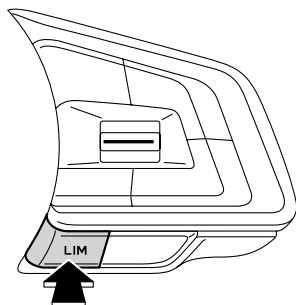
הערה

- מהירות הרכב השמורה בזיכרון נמחקת בנסיבות הבאות:
 - מפסיקים את מגביל המהירות החכם הלחיצה על מתג LIM (מגביל מהירות).
 - מתג בקרת השיט  (CRUISE) נלחץ כדי לעבור ממגביל המהירות החכם לבקרת השיט המסתגלת או לבקרת שיט רגילה.
 - נעשה שימוש בתפקוד ההתאמה האישית של המדים כדי לשנות את יחידות תצוגת המהירות של הרכב (שינוי מתצוגת ק"מ/שעה לתצוגת מייל/שעה, או להיפך).
- ניתן לקבוע את הגדרת המהירות של הרכב ל-30 קמ"ש או יותר.

■ הפסקת פעולת מגביל המהירות החכם

כל אחת מהפעולות הבאות תפסיק את פעולת מגביל המהירות החכם.

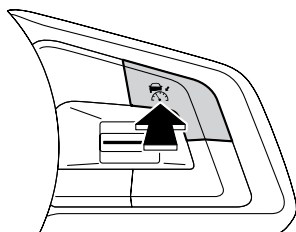
- כאשר  (מחווין מגביל המהירות) ו- (מחווין מגביל המהירות החכם) מאירים בלבן, לחץ על המתג LIM (מגביל מהירות).
-  (מחווין מגביל מהירות) ו- (מחווין מגביל מהירות חכם) מאירים בלבן, באזור התצוגה של ה-EyeSight.



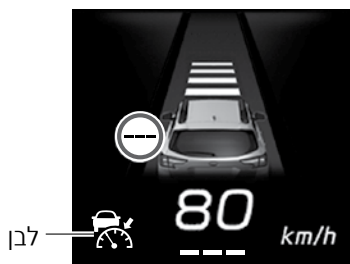
S03490

- לחץ על מתג בקרת השיט  (CRUISE).

מגביל המהירות החכם מפסיק לפעול ומערכת בקרת שיט מסתגלת מופעלת.  (מחווין מגביל מהירות) ו- (מחווין מגביל המהירות החכם) יכבו באזור התצוגה של ה-EyeSight ו- (מחווין בקרת שיט מסתגלת) מאיר בלבן.



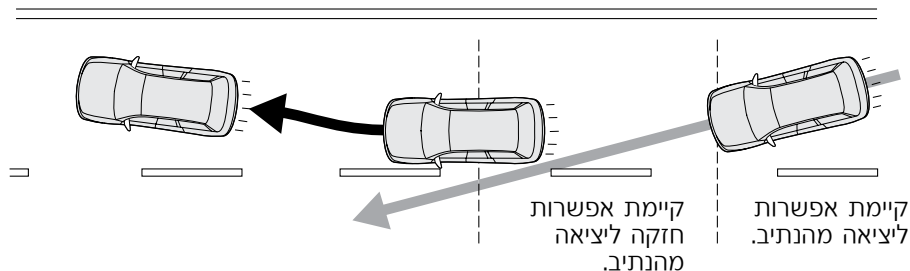
S03393



S04097

תפקוד מניעת סטייה מנתיב

המערכת מזהה סימוני נתיבים (ואת גבולות הכביש (בדגמים אירופאים)) כדי לעזור במניעת סטייה מהנתיב. אם אתה נוהג בדרכים מהירות או דרכים בינעירוניות במהירויות מעל 60 קמ"ש בקירוב והרכב עומד לסטות מהנתיב, המערכת מסייעת לפעולת ההיגוי על-ידי סיבוב ההגה לכיוון שיעזור למנוע את הסטייה מהנתיב.



S04040

אזהרה ⚠

תפקוד מניעת סטייה מנתיב אינו מערכת נהיגה אוטומטית. אל תעריך יתר על המידה את היכולות של תפקוד מניעת סטייה מנתיב. זו אינה מערכת לסיוע בנהיגה ללא תשומת לב או מערכת שנועדה לאפשר נהיגה בלי להחזיק בגלגל ההגה. הקפד לאחוז היטב את גלגל ההגה בעת נהיגה. כדי לנהוג בבטיחות, בדוק את המרחק מהרכב שמלפנים או מרכב שנוסע במקביל לרכב שלך, התנאים מסביב והסביבה כאשר אתה נוהג.

אם אתה מרגיש שרמת הבקרה והתזמון של המערכת שונים מסגנון הנהיגה האישי שלך, ייתכן שהמערכת לא תומכת בנהיגה בטוחה. אסור להשתמש בתפקוד מניעת סטייה מנתיב.

תפקוד מניעת סטייה מנתיב לא תמיד פועל בכל המצבים. אם אתה סומך רק על תפקוד מניעת סטייה מנתיב כדי להישאר בנתיב, זה יכול לגרום לתאונה כגון התנגשות עם מכשול בצד הנתיב שלך או עם כלי רכב הנוסע בנתיב סמוך.

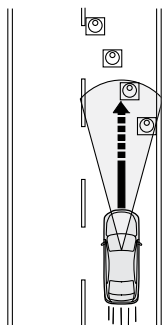
- בדוק בביקורת יומית שאין כל בעיות עם הצמיגים והבלמים לפני שתשתמש במערכת.

- המערכת עלולה שלא לפעול באופן תקין בתנאים הבאים. אסור להשתמש בתפקוד מניעת סטייה מנתיב.
 - לחצי האוויר שבצמיגים אינם בהתאם למפרט.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.^{1*}
 - הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת איזון הוסרה או לא במקומה הנכון).^{1*}
 - הכוונת הגלגלים אינה תקינה.^{1*}
 - צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
 - בוצע שינוי במתלה (כולל חלקי סובארו מקוריים).
 - מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראיה של המצלמה הסטריאוסקופית.
 - מותקנות שרשרות צמיגים.
 - יש רעידה חריגה בגלגל ההגה או שסיבוב גלגל ההגה קשה יותר מאשר כרגיל.
 - גלגל ההגה הוחלף בחלקים אחרים מאשר חלקי סובארו מקוריים.
 - הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
 - הפנסים הראשיים אינם מכווננים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
 - נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
 - פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
 - נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באור אדום.^{2*}
 - הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
 - מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
 - גוררים גרור או רכב אחר, וכו'.
 - מכלול המחוונים לא פועל כראוי. למשל, נורית חיווי או נורית אזהרה במכלול המחוונים לא נדלקות או כבות באופן נכון, צפצוף לא נשמע, או שהחיווי בתצוגת גביש נוזלי (LCD) שונה מאשר במצב תקין.^{3*}
- 1*: לגלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים. לפרטים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.
- 2*: אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מיד למקום בטוח והתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.
- 3*: עבור פרטים לגבי התפקודים והפעולות של מכלול המחוונים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.

• תפקוד מניעת סטייה מנתיב תוכנן לשימוש בדרכים בין עירוניות, דרכים מהירות, כבישי אגרה, וכבישים דומים שהגישה אליהם מוגבלת. היא לא נועדה לשימוש בתעבורה עירונית. בתנאים הבאים, אל תשתמש בתפקוד מניעת סטייה מנתיב. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.

- דרכים רגילות (דרכים אחרות מאלו שנזכרו לעיל)

בהתאם לסביבה שבה נהגים (מורכבות הדרכים וגורמים נוספים), ייתכן שביצועי המערכת לא יהיו ברמה שתנאי התעבורה מחייבים, ועקב כך יכולה להיגרם תאונה.



SO1893

- דרכים עם עקומות חדות

- דרכים עם נתיבים מוגבלים או

נתיבים ארעיים בגלל עבודות

בכביש, וכו'.

- נשאר סיומוי נתיבים ישנים.

- התחמקות מכלי רכב חונים.

- על משטח הדרך נשארו שלג,

שלוליות או חומרי המסת שלג.

- סדקים או עקבות בנייה נשארו

על משטח הדרך.

- הצמיגים עלולים להסתחרר,

ולגרום לאבדן שליטה ברכב

בדרכים קפואות, דרכים

מכוסות בשלג או משטחי דרך חלקלקים אחרים.

- נכנסים לפנייה חדה לתוך מחלף או צומת, או לאזור שירות, אזור חנייה, ליד

ביתן אגרה או מתקנים אחרים

- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה

נוהג מתחת לגשר עילי.

- כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר

הראות לפנינים מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם

ברכב שלפנים או בתנועה שממול.

- השמשה התכסתה באדים, שריטות או מריחות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור

נצמדו אליה, או שמשהו אחר השפיע עליה. זה יצמצם את שדה הראייה של

המצלמה הסטריאוסקופית. נוסף לכך, האור מוחזר מהלכלוך וכו'.

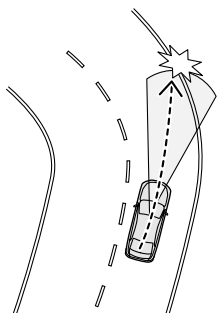
- גשם או לכלוך לא נוגבו באופן מלא מעל השמשה. קיים סיכון שהמצלמה

הסטריאוסקופית לא תזהה את הנתיבים.

- שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה

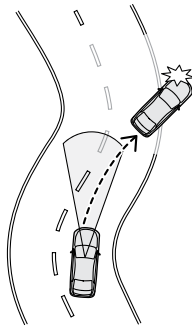
מועמסת על גג הרכב).

- למצלמה הסטריאוסקופית יכול להיות קושי בזיהוי סימוני נתיבים בתנאים שלהלן וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן נכון.
 - בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
 - במזג אוויר גרוע (למשל, גשם, שלג או ערפל כבד)
 - משטח הדרך רטוב וזוהר מקרינת שמש משתקפת.
 - קיימים סימוני כביש נוספים על נתיב הנסיעה בו אתה נוסע (חצים, מילים וכו').
 - המרחק בין הרכב שלך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני נתיבים.
 - כלי רכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב שמלפנים מחליף נתיבים.
 - צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.
 - צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
 - אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול, וכד').
 - אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.
 - אם רוחב הנתיב השתנה.



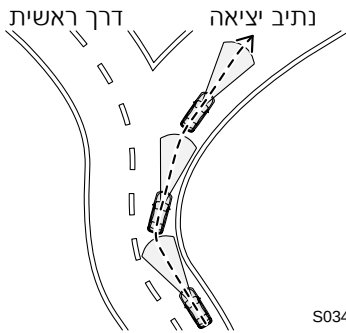
S03022

- ייתכן שלמצלמה הסטריאוסקופית יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.
 - אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
 - סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
 - צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
 - סימוני הנתיב מסומנים בכפול.
 - הרוחב של סימוני הנתיב צר.
 - קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
 - סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.



S02855

- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים, וכד').
- יש אבן שפה או קיר צדי בכתף של הדרך.



S03482

- כניסה לנתיבים שמובילים למחלפים, לצמתים, לאזורי שירות או לחניונים
- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.
- נזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.

זהירות

- ייתכן שהביצועים של תפקוד מניעת סטייה מנתיב לא יהיו אופטימליים בתנאים שלהלן. בנוסף, ייתכן שתפקוד מניעת סטייה מנתיב לא יפעל או שהפעולה שלו תתבטל.
 - מיד לאחר שמשקל הרכב שלך משתנה באופן קיצוני
 - מיד לאחר החלפת צמיג או ויסות לחץ אוויר בצמיג
 - מיד לאחר הכונון, התיקון או החלפה של מצלמה או רכיבים קשורים
 - מיד לאחר תיקון או החלפה של מתלה או מערכת הגה
 - משתמשים בצמיג חורף או בצמיג אחר מאשר צמיג סובארו מקורי.
 - הרכב נמצא ברוח צולבת.
 - שיפוע הדרך משתנה פתאום (במעלה או במורד).
 - השיפוע של הכיוון הצולב בדרך הוא גדול ומשתנה פתאום.
 - חוסר אחידות, פיתולים וחיבור של משטח דרך
 - בתנאי האצה/האטה עזות.
 - מיד לאחר התנעת המנוע כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה.
 - הטמפרטורה החיצונית גבוהה.
- כאשר אתה לא משתמש בתפקוד מניעת סטייה מנתיב, הקפד לנתק את תפקוד סטייה מנתיב. אם תשאיר את התפקוד במצב מופעל, ייתכן שהתפקוד יפעל באופן לא צפוי, ויגרום לתאונה.
- אם אתה מפעיל את תפקוד מניעת סטייה מנתיב, ייתכן שכוח הפעולה של הגה הכוח החשמלי ישתנה.

הערה

- אם תפקוד מניעת סטייה מנתיב מופעל ברציפות למשך פרק זמן ארוך, התראה תישמע ומסך הודעה מתפרצת יופיע בתצוגת מכלול המחוונים. בנוסף, אם תפקוד מניעת סטייה מנתיב מופעל ברציפות למשך פרק זמן ארוך, והנהג אינו מפעיל את גלגל ההגה, אות התראה יישמע, ומסך הודעה מתפרצת יופיע בתצוגת מכלול המחוונים.
- בהתאם למספר הפעמים שהתפקוד הופעל, ייתכן שההתראה תימשך גם לאחר שתפקוד מניעת סטייה מנתיב הופסק.
- אם תפקוד מניעת סטייה מנתיב לא פעל במשך פרק זמן מסוים, או לאחר ביטול תפקוד מניעת סטייה מנתיב, ההתראה תיפסק.

אופן השימוש בתפקוד מניעת סטייה מנתיב

תפקוד מניעת סטייה מנתיב מופעל במקרים הבאים.

- המנוע מותנע. (עבור דגמים אירופאים)
- בצג המידע המרכזי נבחרו "All Functions" (כל התפקודים) או "Lane Departure Prevention Function Only" (תפקוד מניעת סטייה מהנתיב בלבד) על מסך "Lane Departure Prevention Function" (תפקוד מניעת סטייה מהנתיב) של הגדרות EyeSight.

← עמוד 204



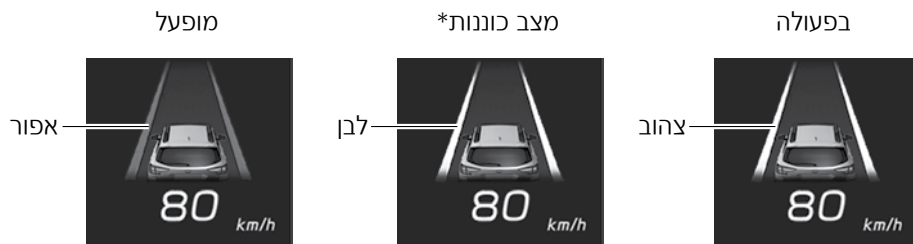
כאשר תפקוד מניעת סטייה מנתיב מופעל, מחוון הנתיב (אפור) מוצג על אזור התצוגה של ה-EyeSight בצג מכלול המחוונים.

S04073

תפקוד מניעת סטייה מנתיב עובר למצב כוננות, ומחוון הנתיב נדלק כאשר מתקיימים כל התנאים שלהלן.

- מהירות הרכב שלך נמצאת בטווחים הבאים.
 - זיהוי סימוני הנתיב: 60 - 200 קמ"ש בקירוב.
 - זיהוי גבולות הכביש: 60 - 100 קמ"ש בקירוב. (עבור דגמים אירופיים)
- תפקוד מרכז בנתיב אינו פועל.
- הנהג מפעיל את גלגל ההגה.
- בדרך שבה רוחב הנתיב הוא בין כ-3 מ' לבין 4 מ'
- בדרך ישרה או בעקומה קלה
- נוהגים קרוב למרכז הנתיב

כאשר הרכב עומד לסטות מהנתיב, התפקוד למניעת סטייה מנתיב מתחיל לפעול ומחווין הנתיב בצד שבו הופעל התפקוד למניעת סטייה מנתיב משתנה לצהוב.



S04074

*: מחווין הנתיב מאיר בלבן כשסימוני הנתיב מזוהים.

הערה

- אם תניח את ידיך על ההגה באופן קל לפרק זמן מסוים או אם לא תזיז את גלגל ההגה, התפקוד יתבטל באופן זמני. כמו כן הודעת הביטול של התפקוד למניעת סטייה מנתיב מוצגת על המסך.
- תפקוד מניעת סטייה מנתיב פועל כאשר המערכת קובעת שהרכב יסטה מהנתיב אם תמשיך לנהוג באותו אופן. לכן, הוא מופעל בתזמון מוקדם יותר מאשר התראת סטייה מנתיב (עמוד 162). ייתכן שזה יהיה תלוי בסביבה ובמצב הדרך.
- מחווין הנתיב הוא במצב כוננות ובעת פעולה יכול לדלוך רק בצד שמאל או בצד ימין.

- עבור דגמים אירופיים, גם כשהתפקוד למניעת סטייה מנתיב מנותק, אם מפסיקים את פעולת המנוע ולאחר מכן מתניעים אותו מחדש, התפקוד למניעת סטייה מנתיב יופעל. כאשר המנוע מותנע מחדש, קביעת ברירת המחדל של המערכת היא במצב מופעל ("ON").
- למעט עבור דגמים אירופיים, מצב ה-ON/OFF (מופעל/מנותק) של תפקוד מניעת סטייה מנתיב חוזר לתפקד כאשר אתה מתניע את המנוע מחדש.
- כאשר התפקוד למניעת סטייה מנתיב והסיוע בשמירת נתיב בחירום מופעלים: - אחרי ההפעלה של הסיוע לשמירת נתיב בחירום והרכב המתקרב ממול או הרכב המתקרב מאחור לא מזוהה יותר, אם עדיין קיימת אפשרות שהרכב שלך יסטה מהנתיב, הבקרה תעבור אל התפקוד למניעת סטייה מנתיב. - אם רכב מזוהה בקרבת מקום כשהתפקוד למניעת סטייה מנתיב פעיל, הבקרה תעבור אל הסיוע בשמירת נתיב בחירום.
- אם  (מחוון מרכז בנתיב) (לבן) מואר בזמן שמערכת בקרת השיוט המסתגלת פועלת, התפקוד למניעת סטייה מנתיב לא יופעל.

■ ביטול תפקוד מניעת סטייה מנתיב

● ביטול על-ידי פעולת נהג

כל אחת מהפעולות הבאות מבטלת זמנית את תפקוד מניעת סטייה מנתיב. כאשר התפקוד הזה מבטל זמנית, מחוון הנתיב משתנה לאפור.

- לחיצה בחוזקה על דוושת הבלם
- הפעלת ידית איתות הפנייה
- המערכת קובעת שהנהג מפעיל את גלגל ההגה כדי להחליף נתיב.
- הפעלת מתג מהבהבי אזהרת החירום

● ביטול אוטומטי על-ידי המערכת

במקרים הבאים, ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך ותפקוד מניעת סטייה מנתיב יתבטל באופן זמני.

כאשר התפקוד מבטל זמנית, מחוון הנתיב יהפוך לאפור. כמו כן, תוצג גם הודעת ביטול של תפקוד מניעת סטייה מנתיב בתצוגת מכלול המחוונים.

- המערכת אינה מזהה את סימוני הנתיב.
- מהירות הרכב היא פחות מאשר 60 קמ"ש בקירוב או שהיא יותר מאשר 205 קמ"ש בקירוב.

- הבקרה הדינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע מופעלים.

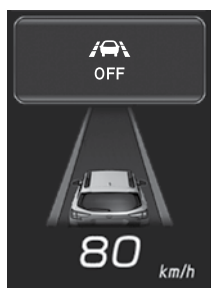
- דלת הנהג, דלת הנוסע הקדמי או הדלת האחורית פתוחה.

- חגורת הבטיחות של הנהג לא מהודקת.

- בלם החנייה האלקטרוני מופעל.

- ידית בורר ההילוכים הוזזה למצב אחר מאשר **[D]** או **[M]**.

- ניתן להחזיר לפעולה את תפקוד מניעת סטייה מנתיב לאחר שידית בורר ההילוכים מוחזרת למצב **[D]** או **[M]**.



S04075

- המערכת לא הצליחה לזהות פעולת היגוי על-ידי הנהג במשך פרק זמן מסוים.



S04076

- כאשר המערכת לא מזהה פעולת היגוי כלשהי, יופיע בתצוגת מכלול המחוונים המסך של הודעה מתפרצת. מסך הודעה מתפרצת ממשיך להופיע עד שהמערכת מזהה את פעולת ההגה. אם המערכת עדיין לא יכולה לזהות את פעולת ההגה, תפקוד מניעת סטייה מנתיב יתבטל באופן זמני.

- כניסה לעקומה חדה

- בעקומה חדה

- עקב תנאי הדרך

- עקב פעולת מערכת אחרת

- במערכת ה-EyeSight יש תקלה.  (מחונן אזהרת EyeSight: צהוב)

← עמוד 198

- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (מחונן הפסקת פעולה זמנית של EyeSight: לבן)

← עמוד 200

■ הפסקת הפעולה של תפקוד מניעת סטייה מנתיב

הפעל את צג המידע המרכזי כדי להפסיק את פעולת התפקוד למניעת סטייה מנתיב.

- תפקוד זה מופסק על-ידי בחירת "Warning Buzzer Only" (זמזום אזהרה בלבד) או "OFF" (מצב מופסק) על מסך "Lane Departure Prevention Function" (תפקוד מניעת סטייה מנתיב) של הגדרות EyeSight.

← עמוד 204

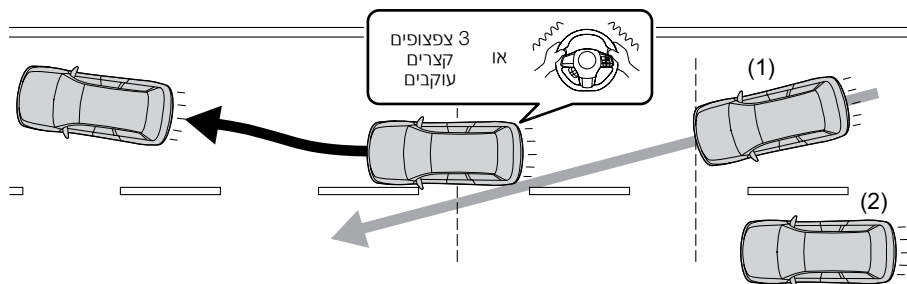
מחונן הנתיב כבה באזור התצוגה של ה-EyeSight.

סיוע בשמירת נתיב בחירום (אם קיים)

כאשר מהירות הרכב היא כ-60 קמ"ש או יותר בדרכים מהירות או בדרכים בין עירוניות וקיימת סבירות שהרכב ייצא מהנתיב כאשר קיים רכב המגיע מאחור או מלפנים בנתיב שכן, התפקוד מסייע לנהג לסובב את גלגל ההגה בכיוון שימנע יציאה מהנתיב, וישמור על הרכב בנתיב. בזמן זה, הנהג יקבל שוב ושוב התראה באמצעות 3 צפצופים קצרים או על ידי רטט של גלגל ההגה, ומסך הודעה מתפרצת יוצג.

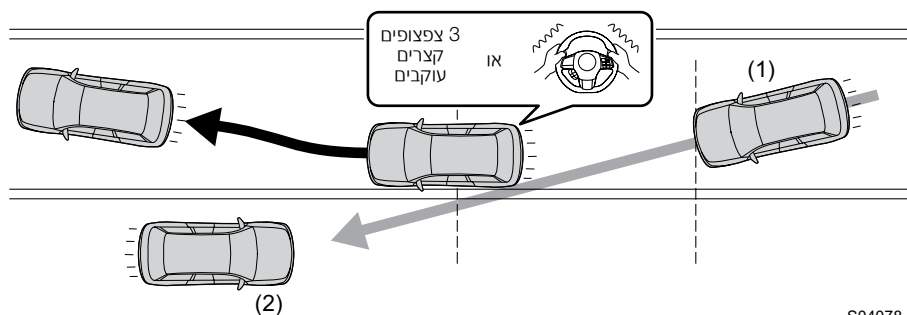
ניתן לבחור בהתראה קולית או ברטט של גלגל ההגה כשיטת התראה.

← עמוד 204



S04077

(1) הרכב שלך
(2) רכב מתקרב מאחור בנתיב הסמוך



S04078

(1) הרכב שלך
(2) רכב מתקרב ממול בנתיב הסמוך

אזהרה

סיוע בשמירת נתיב בחירום אינו מערכת נהיגה אוטומטית. אל תעריך יתר על המידה את היכולות של הסיוע בשמירת נתיב בחירום. זו אינה מערכת לסיוע בנהיגה ללא תשומת לב או מערכת שנועדה לאפשר נהיגה בלי להחזיק בגלגל ההגה. הקפד לאחוז היטב את גלגל ההגה בעת נהיגה. כדי לנהוג בבטיחות, בדוק את המרחק מהרכב שמלפנים או מרכב שנוסע במקביל לרכב שלך, התנאים מסביב והסביבה כאשר אתה נוהג.

אם אתה מרגיש שרמת הבקרה והתזמון של המערכת שונים מסגנון הנהיגה האישי שלך, ייתכן שהמערכת לא תומכת בנהיגה בטוחה. אל תשתמש בסיוע בשמירת נתיב בחירום.

סיוע בשמירת נתיב בחירום מופעל רק כאשר נראה שהרכב עומד לצאת מנתיב הנסיעה וקיים רכב (רכב המתקרב מאחור או רכב שמתקרב ממול) המתקרב בנתיב שכן. מסיבות אלה, הוא לא יופעל כראוי בתגובה לתנאים הבאים.

- כלי רכב ממונעים קלים, אופנועים, כלי רכב בצורות מיוחדות

- אופניים

- הולכי רגל

- רכב מופיע לפתע.

- חלק מהרכב אינו נראה.

- הרכב מתקרב במהירות רבה מאוד מהכיוון הנגדי.

- רכב מתקרב הוא איטי מדי או ניח.

- המערכת קובעת שאין אפשרות לתאונה.

סיוע בשמירת נתיב בחירום לא תמיד פועל בכל המצבים. אם אתה סומך רק על הסיוע בשמירת נתיב כדי להישאר בנתיב, זה יכול לגרום לתאונה כגון התנגשות עם מכשול בצד הנתיב שלך או עם כלי רכב הנוסע בנתיב סמוך.

- בדוק בביקורת יומית שאין כל בעיות עם הצמיגים והבלמים לפני שתשתמש במערכת.

- המערכת עלולה שלא לפעול באופן תקין בתנאים הבאים. אל תשתמש בסיוע בשמירת נתיב בחירום.

- לחצי האוויר שבצמיגים אינם בהתאם למפרט.^{1*}

- מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה

לא אחידות.^{1*}

- מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.^{1*}
- הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת איזון הוסרה או לא במקומה הנכון).^{1*}
- הכוונת הגלגלים אינה תקינה.^{1*}
- צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
- בוצע שינוי במתלה (כולל חלקי סובארו מקוריים).
- מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראיה של המצלמה הסטריאוסקופית.
- מותקנות שרשרות צמיגים.
- יש רעידה חריגה בגלגל ההגה או שסיבוב גלגל ההגה קשה יותר מאשר כרגיל.
- גלגל ההגה הוחלף בחלקים אחרים מאשר חלקי סובארו מקוריים.
- הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
- הפנסים הראשיים אינם מכווננים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
- נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
- פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
- נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באור אדום.^{2*}
- הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
- מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
- גוררים גרור או רכב אחר, וכו'.
- מכלול המחוונים לא פועל כראוי. למשל, נורית חיווי או נורית אזהרה במכלול המחוונים לא נדלקות או כבות באופן נכון, צפצוף לא נשמע, או שהחיווי בתצוגת גביש נוזלי (LCD) שונה מאשר במצב תקין.^{3*}
- 1*: לגלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים. לפרטים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.
- 2*: אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מיד למקום בטוח והתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.
- 3*: עבור פרטים לגבי התפקודים והפעולות של מכלול המחוונים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.

- סיוע בשמירת נתיב בחירום תוכנן לשימוש בדרכים בין עירוניות, דרכים מהירות, כבישי אגרה, וכבישים דומים שהגישה אליהם מוגבלת. היא לא נועדה לשימוש בתעבורה עירונית. בתנאים הבאים, אל תשתמש בסיוע בשמירת נתיב בחירום. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.

- דרכים רגילות (דרכים אחרות מאלו שנזכרו לעיל)

בהתאם לסביבה שבה נוהגים (מורכבות הדרכים וגורמים נוספים), ייתכן שביצועי המערכת לא יהיו ברמה שתנאי התעבורה מחייבים, ועקב כך יכולה להיגרם תאונה.

- דרכים עם עקומות חדות

- דרכים עם נתיבים מוגבלים או נתיבים ארעיים בגלל עבודות בכביש, וכו'.

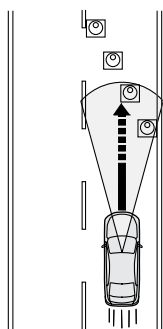
- נשאר סיוע נתיבים ישנים.

- התחמקות מכלי רכב חונים

- על משטח הדרך נשאר שלג, שלוליות או חומרי המסת שלג.

- סדקים או עקבות בנייה נשארו על משטח הדרך.

- דרכים קפואות, דרכים מכוסות שלג או משטחי דרך חלקלקים אחרים



S01893

הצמיגים עלולים להסתחרר, ולגרום לאבדן שליטה ברכב.

- נכנסים לפנייה חדה לתוך מחלף או צומת, או לאזור שירות, אזור חנייה, ליד ביתן אגרה או מתקנים אחרים

- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.

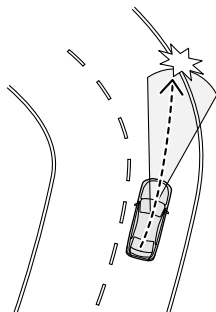
- כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפניכם מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.

- השמשה התכסתה באדים, שריטות או מריחות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור נצמדו אליה, או שמשהו אחר השפיע עליה. זה יצמצם את שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. נוסף לכך, האור מוחזר מהלכלוך וכו'.

- גשם או לכלוך לא נוגבו באופן מלא מעל השמשה. קיים סיכון שהמצלמה הסטריאוסקופית לא תזהה את הנתיבים או את כלי הרכב המתקרבים.

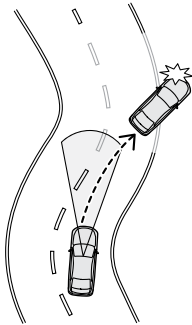
- שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).

- למצלמה הסטריאוסקופית יכול להיות קושי בזיהוי סימוני נתיבים או כלי רכב מתקרבים בתנאים שלהלן וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן נכון.
 - בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
 - במזג אוויר גרוע (למשל, גשם, שלג או ערפל כבד)
 - משטח הדרך רטוב וזוהר מקרינת שמש משתקפת.
 - קיימים סימוני כביש נוספים על נתיב הנסיעה בו אתה נוסע (חצים, מילים וכו').
 - המרחק בין הרכב שלך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני נתיבים.



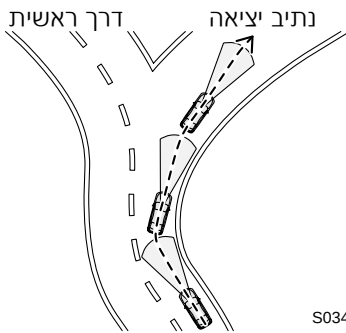
S03022

- כלי רכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב שמלפנים מחליף נתיבים.
- צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.
- צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
- אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול, וכד').
- אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.
- אם רוחב הנתיב השתנה.
- ייתכן שלמצלמה הסטריאוסקופית יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.
 - אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
 - סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
 - צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
 - סימוני הנתיב מסומנים בכפול.
 - הרוחב של סימוני הנתיב צר.
 - סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.



S02855

- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים, וכד').
- יש אבן שפה או קיר צדי בכתף של הדרך.



S03482

- כניסה לנתיבים שמובילים למחלפים, לצמתים, לאזורי שירות או לחניונים
- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.
- נוזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.

זהירות

- ייתכן שהביצועים של הסיוע בשמירת נתיב בחירום לא יהיו אופטימליים בתנאים שלהלן. בנוסף, ייתכן שהסיוע בשמירת נתיב בחירום לא יפעל או שהפעולה שלו תתבטל.
 - מיד לאחר שמשקל הרכב שלך משתנה באופן קיצוני
 - מיד לאחר החלפת צמיג או ויסות לחץ אוויר בצמיג
 - מיד לאחר הכוונון, התיקון או החלפה של מצלמה או רכיבים קשורים
 - מיד לאחר תיקון או החלפה של מתלה או מערכת הגה
 - משתמשים בצמיג חורף או בצמיג אחר מאשר צמיג סובארו מקורי.
 - הרכב נמצא ברוח צולבת.
 - שיפוע הדרך משתנה פתאום (במעלה או במורד).
 - השיפוע של הכיוון הצולב בדרך הוא גדול ומשתנה פתאום.
 - חוסר אחידות, פיתולים וחיבור של משטח דרך
 - בתנאי האצה/האטה עזות.
 - מיד לאחר התנעת המנוע כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה.
 - הטמפרטורה החיצונית גבוהה.
- כאשר אתה לא משתמש בסיוע בשמירת נתיב בחירום, הקפד לנתק על ידי בחירת "OFF" (מצב מופסק) על מסך "Emergency Lane Keeping Assist" (סיוע בשמירת נתיב בחירום) של הגדרות EyeSight. אם תשאיר את התפקוד סיוע בשמירת נתיב בחירום במצב מופעל, ייתכן שהתפקוד יפעל באופן לא צפוי, ויגרום לתאונה.
- אם אתה מפעיל את הסיוע בשמירת נתיב בחירום, ייתכן שכוח הפעולה של הגה הכוח החשמלי ישתנה.

הערה

- במקרים הבאים, הסיוע בשמירת נתיב בחירום יפסיק לפעול באופן זמני (או עשוי להפסיק לפעול) ומחווון מצב מופסק של הסיוע בשמירת נתיב בחירום יופיע. הפעולה של הסיוע בשמירת נתיב בחירום עשויה להתחדש לאחר תיקון התנאים האלה, ומחווון מצב מופסק של הסיוע בשמירת נתיב בחירום ייעלם. אולם, אם מחווון מצב מופסק של הסיוע בשמירת נתיב בחירום הופיע למשך פרק זמן ארוך, אנחנו ממליצים לבדוק את המערכת במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן בהקדם האפשרי.
- כמות גדולה של שלג או קרח דבוקה למשטח הפגוש האחורי סביב חיישני הרדאר.

- נוסעים ברכב בדרך מכוסה בשלג או בסביבה בה אין עצמים מסביב (כגון מדבר) למשך פרק זמן ארוך.
- הטמפרטורה סביב חיישני הרדאר עלתה באופן חריג עקב נהיגה במעלה מדרונות בקיץ, וכו'.
- הטמפרטורה סביב חיישני הרדאר ירדה מאוד.
- המתח של מצבר הרכב ירד.
- התרחש מצב של יתר-מתח במצבר הרכב.
- חיישן הרדאר יצא מיישור באופן משמעותי (אם כיוון חיישן הרדאר סוטה מסיבה כלשהי, נדרש יישור מחדש. אנחנו ממליצים לדאוג לכוונון החיישן במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן).
- יכולת הזיהוי של חיישני הרדאר מוגבלת. ייתכן שפעולת סיוע בשמירת נתיב בחירום עשויה להיפגע וייתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה בתנאים הבאים.
 - הפגוש האחורי סביב חיישני הרדאר מעוות.
 - קרח, שלג או בוץ דבוקים למשטח הפגוש האחורי סביב חיישני הרדאר.
 - מדבקות וכו' דבוקות לאזורים של חיישני הרדאר על הפגוש האחורי.
 - במהלך תנאי מזג אוויר גרועים כגון גשם, שלג או ערפל
 - בדרכים רטובות כגון דרכים המכוסות בשלג או במעבר דרך שלוליות
- ייתכן שחיישני הרדאר לא יזהו או יתקשו בזיהוי של כלי הרכב והעצמים הבאים.
 - אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל, עצמים ניחים על הדרך או בצד הדרך.
 - כלי רכב בעלי צורות מרכב בהן גלי הרדאר לא ישתקפו (כלי רכב עם גובה מרכב נמוך כגון גרור ללא מטען או מכוניות ספורט)
 - כלי רכב שאינם מתקרבים לרכב שלך למרות שהם נמצאים באזור הגילוי (בנתיב שכן או לצד הרכב בעת נסיעה לאחור) (המערכת קובעת את הנוכחות של כלי רכב מתקרבים בהתבסס על נתונים שמזהים חיישני הרדאר).
 - כלי רכב הנוסעים במהירויות שונות באופן משמעותי
 - כלי רכב הנוסעים במקביל לרכב שלך באותה המהירות או קרוב אליה למשך פרק זמן ארוך
 - כלי רכב המתקרבים ממול
 - כלי רכב הנמצאים מעבר לנתיב השכן
 - כלי רכב הנוסעים במהירות נמוכה באופן משמעותי שאתה מנסה לעקוף

איך להשתמש בסיוע בשמירת נתיב בחירום

הפעל את צג המידע המרכזי כדי להפעיל את הסיוע בשמירת נתיב בחירום. תפקוד זה מופעל על-ידי בחירת "ON" (מצב מופסק) על מסך "Emergency Lane Keeping Assist" (סיוע בשמירת נתיב בחירום) של הגדרות EyeSight.

← עמוד 204

כאשר הסיוע בשמירת נתיב בחירום נמצא במצב מופעל,  (מחווין מצב מופסק של הסיוע בשמירת נתיב בחירום) מאיר בתצוגת מכלול המחווים. לאחר העברת מתג ההצתה למצב מנותק והפסקת פעולת המנוע, הסיוע בשמירת נתיב בחירום יופעל שוב באופן אוטומטי בפעם הבאה שהמנוע מותנע.

המערכת יכולה לפעול כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים. עם זאת, אפילו כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים, קיימים מקרים בהם הסיוע בשמירת נתיב בחירום לא יופעל מכיוון שלא ניתן לזהות סימוני נתיב, רכב המתקרב מאחור או רכב המתקרב ממול.

- מהירות הרכב שלך נמצאת בטווחים הבאים.
זיהוי רכב המתקרב ממול: בערך 60-100 קמ"ש
זיהוי רכב מתקרב מאחור: בערך 60-200 קמ"ש

- המערכת מזהה את סימוני הנתיב.
- המערכת מזהה את הרכב העוקב או את הרכב מלפנים.
- מערכת של סובארו לגילוי רכב מאחור (SRVD) לא מנותקת.
- תפקוד מרכז בנתיב אינו פועל.
- הנהג מפעיל את גלגל ההגה.
- בדרך שבה רוחב הנתיב הוא בין 3-מ' לבין 4 מ'.
- בדרך ישרה או בעקומה קלה
- נוהגים קרוב למרכז הנתיב



S04079

כאשר הרכב עומד לסטות מהנתיב, מתחיל לפעול סיוע בשמירת נתיב בחירום.

*: האיור מתאר רכב העומד לחצות את הקו השמאלי.

הערה



- סיוע בשמירת נתיב בחירום פועל כאשר המערכת קובעת שהרכב יסטה מהנתיב אם תמשיך לנהוג באותו אופן. ייתכן שזה יהיה תלוי בסביבה ובמצב הדרך.
- המערכת אינה יכולה לפעול כהלכה כאשר לא בוחרים את נתיב הנסיעה הנכון באמצעות Driving Lane Customize (התאמת נתיב הנסיעה).
 ← עמוד 208
- סיוע בשמירת נתיב בחירום לא פועל אם המערכת SRVD מנותקת. בזמן הזה,  (מחווין מצב מופסק של הסיוע בשמירת נתיב בחירום) מאיר בתצוגת מכלול המחווניים.
- כאשר התפקוד למניעת סטייה מנתיב והסיוע בשמירת נתיב בחירום מופעלים:
 - אחרי ההפעלה של הסיוע לשמירת נתיב בחירום והרכב המתקרב ממול או הרכב המתקרב מאחור לא מזוהה יותר, אם עדיין קיימת אפשרות שהרכב שלך יסטה מהנתיב, הבקרה תעבור אל התפקוד למניעת סטייה מנתיב.
 - אם רכב מזוהה בקרבת מקום כשהתפקוד למניעת סטייה מנתיב פעיל, הבקרה תעבור אל הסיוע בשמירת נתיב בחירום.
- אם  (מחווין מרכז בנתיב) (לבן) מואר בזמן שמערכת בקרת השיט המסתגלת פועלת, הסיוע בשמירת נתיב בחירום לא יופעל.

■ ביטול הסיוע בשמירת נתיב בחירום

● ביטול על-ידי פעולת נהג

- כל אחת מהפעולות הבאות מבטלת זמנית את הסיוע בשמירת נתיב בחירום.
- לחיצה בחוזקה על דוושת הבלם
- הפעלת ידית איתות הפנייה (כאשר קיים רק רכב המתקרב ממול)
- המערכת קובעת שהנהג מפעיל בכוח את גלגל ההגה.

● ביטול אוטומטי על-ידי המערכת

- בתנאים שלהלן, מבטל זמנית הסיוע בשמירת נתיב בחירום.
- המערכת אינה מזהה את סימוני הנתיב.
- מהירות הרכב היא פחות מאשר 60 קמ"ש בקירוב או שהיא יותר מאשר 205 קמ"ש בקירוב.
- הבקרה הדינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע מופעלים.
- בלם החנייה האלקטרוני מופעל.
- דלת הנהג, דלת הנוסע הקדמי או הדלת האחורית פתוחה.
- חגורת הבטיחות של הנהג לא מהודקת.
- ידית בורר ההילוכים הוזזה למצב אחר מאשר  או .
- ניתן להחזיר לפעולה את הסיוע בשמירת נתיב בחירום לאחר שידית בורר ההילוכים מוחזרת למצב  או .
- כניסה לעקומה חדה
- בעקומה חדה
- עקב תנאי הדרך
- עקב פעולת מערכת אחרת
- במערכת ה-EyeSight יש תקלה.  (מחווה אזהרת EyeSight: צהוב)
- ⇐ עמוד 198
- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (מחווה הפסקת פעולה זמנית של EyeSight: לבן)
- ⇐ עמוד 200
- יש תקלה במערכת הסיוע בשמירת נתיב בחירום, או שהמערכת הפסיקה לפעול זמנית. (מחווה מצב מופסק של הסיוע בשמירת נתיב בחירום) 

■ תקלה בסיוע בשמירת נתיב בחירום והפסקת פעולה זמנית

אם הסיוע בשמירת נתיב בחירום הפסיק לפעול זמנית, מחוון מצב מופסק של הסיוע בשמירת נתיב בחירום מאיר. כשהגורם לבעיה נפתר, הפעולה חוזרת למצב הרגיל. המחוון הזה יופיע גם בתנאי סביבה קרים או חמים מאוד, ואם קיים מצב חריג של מתח המצבר. אם מחוון מצב מופסק של סיוע בשמירת נתיב בחירום ממשיך להאיר למשך זמן רב, ייתכן שיש תקלה במערכת EyeSight. התקשר למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי שהמערכת תיבדק בהקדם האפשרי.

■ ניתוק סיוע בשמירת נתיב בחירום

הפעל את צג המידע המרכזי כדי לנתק את הסיוע בשמירת נתיב בחירום. תפקוד זה מופסק על-ידי בחירת "OFF" (מצב מופסק) על מסך "Emergency Lane Keeping Assist" (סיוע בשמירת נתיב בחירום) של הגדרות EyeSight.

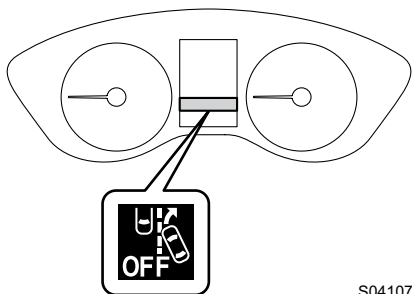
← עמוד 204

● (מחוון מצב מופסק של הסיוע בשמירת נתיב בחירום) מאיר באזור תצוגת ה-EyeSight.



● מחוון מצב מופסק של הסיוע בשמירת נתיב בחירום

מחוון זה דולק כאשר לא ניתן להשתמש בסיוע בשמירת נתיב בחירום (עקב תקלה או הפסקה זמנית) או כאשר המשתמש מפסיק את פעולת המערכת.



S04107

בקרת קדם-התנגשות של המצערת

כאשר מכשול מזוהה לפני הרכב, והרכב נעצר או נוסע לאט מאוד, אם המערכת קובעת שדושת ההאצה נלחצה יותר מהדרוש (עקב טעות נהג), היא תגביל את הספק המנוע במידה רבה ומבטיחה שתנועת הרכב לפניו תהיה איטית מהרגיל כדי לתת לנהג זמן נוסף כדי לבלום או להגיב.



S01125



S04062

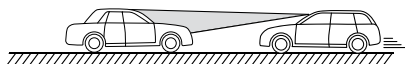
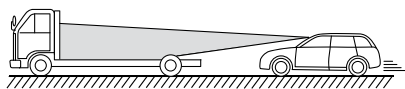
במהלך פעולת המערכת, ההתראה תשמיע מספר צפצופים קצרים, ומסך הודעה מתפרצת מוצג. תפקוד זה מופעל רק כשידית בורר ההילוכים במצב [M] או [D].

אזהרה

אל תסמוך יותר מדי על בקרת קדם-התנגשות של המצערת. בקרת המצערת לפני התנגשות לא מתוכננת לעזור לך למנוע התנגשויות בכל המצבים. בדוק תמיד את מצבי ידית בורר ההילוכים והדוושה כמו גם את סביבת הרכב לפני ההתנעה והפעלת הרכב. הסתמכות אך ורק על בקרת קדם-התנגשות של המצערת עלולה לגרום לתאונה.

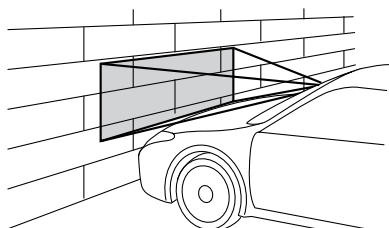
- בקרת קדם-התנגשות של המצערת לא מתוכננת להחזיק את הרכב במצב עצירה.
- בקרת קדם-התנגשות של המצערת לא תקטין את ההאצה בכל התנאים. היא גם לא מתוכננת למנוע התנגשויות.
- בקרת קדם-התנגשות של המצערת תפעל כאשר מכשול מזוהה מלפנים. אבל, תפקוד זה לא יפחית את ההאצה במקרים בהם לא מזוהה כל מכשול (למשל כאשר מתקרבים למצוק, וכד').
- אל תלחץ במתכוון על דושת ההאצה במידה מופרזת כאשר קיימים מכשולים קרובים. אם הנהג סומך רק על בקרת קדם-התנגשות להפעלת הבלמים, עלולות לקרות התנגשויות.

- אם הרכב שלך נלכד במפגש מסילת ברזל ואתה מנסה להיחלץ על-ידי נהיגה דרך שער המחסום, המצלמה הסטריאוסקופית עלולה לזהות את שער המחסום כמכשול וייתכן שבקרת קדם-התנגשות של המצערות תפעל. במקרה כזה, הישאר רגוע והמשך ללחוץ על דוושת ההאצה או נתק את מערכת בקרת קדם-התנגשות של המצערות.
- ⇒ עמוד 160
- בקרת קדם-התנגשות של המצערות לא תופעל, כתלות בתנאים שלהלן:
 - המרחק בין הרכב שלך לבין המכשול, הפרש מהירות, והיסט אופקי
 - מצב (סטטוס) הזיהוי של המצלמה הסטריאוסקופית
 - במיוחד, ייתכן שהתפקוד לא יפעל במקרים הבאים:
 - מזג אוויר גרוע (למשל גשם כבד, סופת שלג או ערפל כבד)
 - כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפניו מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפניו או בתנועה שממול.
 - האור קלוש בערב, מוקדם בבוקר, או בלילה.
 - באזור חשוך (אזור חנייה בתוך מבנה, וכד').
 - יש מכשול מחוץ לאזור המואר על-ידי הפנסים הראשיים.
 - כאשר אור חזק מגיע מלפנים (לדוגמה, אור שמש בשעת שחר, בשקיעה או אלומות אור של פנסים ראשיים, וכד').
 - השמשה התכסתה באדים, שריטות או מריחות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור נצמדו אליה, או שמשהו אחר השפיע עליה. זה יצמצם את שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. נוסף לכך, האור מוחזר מהלכלוך וכו'.
 - נוזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.
 - מכשולים לא ניתנים לזיהוי נכון עקב טיפות מים מגשם או מהרוחץ, או שלהבי המגבים חוסמים את שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית.
 - שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).
 - עם מכשולים נמוכים (קיר נמוך, מעקה בטיחות, רכב נמוך, וכד').
 - הממדים והגובה של המכשול קטנים מאשר מגבלות כושר הזיהוי של המצלמה הסטריאוסקופית.
 - עם חיות קטנות או ילדים
 - עם הולכי רגל אשר יושבים או שוכבים



S02134

- החלק האחורי של הרכב שלפניך הקרוב ביותר לרכב שלך הוא קטן או קרוב מדי (כמו של גרור או רכב המתקרב ממול). המערכת עלולה שלא לזהות חלק זה של הרכב שלפניך.

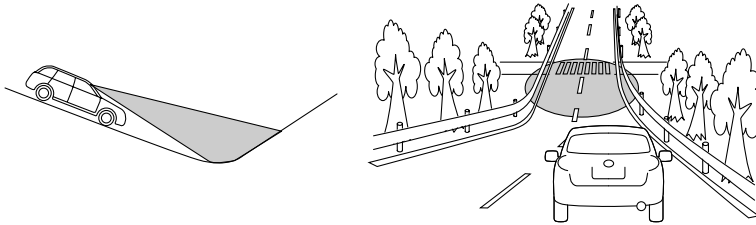


S00653

- יש מלפנים גדר או קיר, וכד' עם תבנית אחידה (תבנית פסים, לבנים, וכד') או ללא כל תבנית.
- יש קיר או דלת עשויים זכוכית או מראה מלפנים.
- כאשר מכשול (רכב אחר, אופנוע, אופניים, הולך רגל, חיה או ילד, וכד') חותך לפניך מהצד או קופץ לפניך פתאום.
- הרכב שלך נמצא מיד מאחורי מכשול לאחר מעבר בין נתיבים.
- בעקמומיות חדות, או שיפועים תלולים במעלה או במורד.
- הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.
- הפנסים האחוריים של הרכב שמלפנים לא מאירים בלילה או במנהרה.
- קיים חושך מוחלט ואין עצם כלשהו בסביבה.
- הסביבה היא בעיקר באותו צבע (לדוגמה, מקום מושלג).
- המערכת קובעת שהפעלת ההגה על-ידי הנהג נעשתה כפעולת התחמקות.
- למען בטיחותך, אל תבחן את בקרת קדם ההתנגשות של המצערות באופן עצמאי. היא עלולה לפעול באופן לא תקין ולגרום לתאונה.

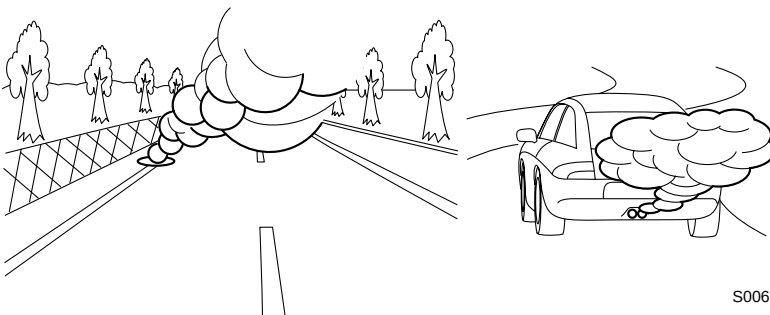
זהירות

- במצבים הבאים, נתק את בקרת קדם-התנגשות של המצערות. אחרת מערכת בקרת קדם-התנגשות של המצערות עלולה לפעול באופן לא צפוי.
 - הרכב נגרר.
 - הרכב מועמס על משאית להובלת מכוניות.
 - משתמשים בדינמומטר שלדות, גלילים חופשיים או בציוד דומה.
 - מכונאי מרים את הרכב, מתייע את המנוע ומאפשר לגלגלים להסתובב באופן חופשי.
 - נהיגה במסלול מרוצים
 - מעבר מתחת לשלטים תלויים, דגלים או ענפים
 - צמחייה סבוכה/גבוהה נוגעת ברכב
- מערכת בקרת קדם-התנגשות של המצערות עלולה לפעול במצבים הבאים. לכן התרכז בנהיגה בטוחה.
 - הרכב שלך קרוב לרכב שמלפנים.
 - מעבר דרך שער אוטומטי
 - הרכב שלך נמצא במיקום שבו שיפוע הדרך משתנה מהר מאוד.



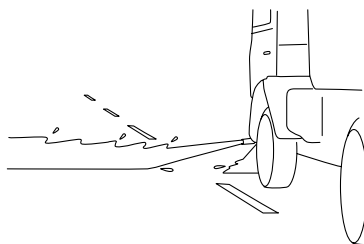
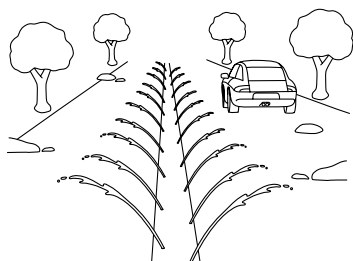
S01264

- מעבר דרך ענני קיטור או עשן



S00652

- עוברים דרך התזת מים ממטטות או ממתזי ניקוי שלג בדרך



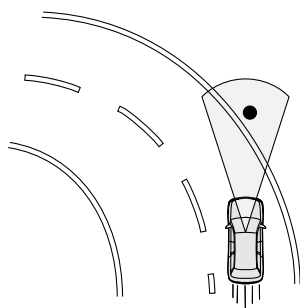
S02636

- נהיגה במזג אוויר גרוע, כגון שלג כבד או סופות שלג.

- יש מכשול בעקומה או בהצטלבות.

- חולפים קרוב מאוד על פני רכב או עצם

- עוצרים קרוב מאוד לקיר או לרכב שמלפנים



S02669

הערה



- כאשר דוושית ההאצה לחוצה למשך 3 שניות בקירוב, בקרת קדם-התנגשות של המצערות תשתחרר בהדרגה.
- כשהמערכת לבלימת קדם-התנגשות מנותקת, גם בקרת קדם-התנגשות של המצערות מנותקת.

← עמוד 64

חיבור/ניתוק בקרת קדם-התנגשות של המצערות

הפעל את צג המידע המרכזי כדי להפעיל/להפסיק את בקרת מצערות קדם-התנגשות. תפקוד זה מופעל על-ידי בחירת "Setting ON" (מצב מופעל) על מסך "Pre-Collision Braking" (בלימת קדם-התנגשות) של הגדרות EyeSight. תפקוד זה מופסק על-ידי בחירת "Setting OFF" (מצב מופסק) על מסך "Pre-Collision Braking" (בלימת קדם-התנגשות) של הגדרות EyeSight. ← עמוד 204

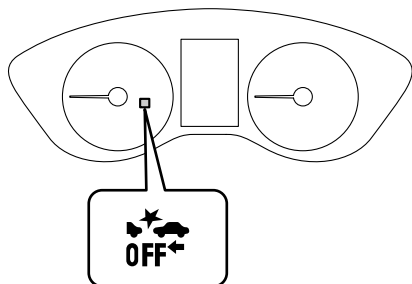
הגדרת מצב חיבור/ניתוק של בקרת מצערות קדם-התנגשות משתלבת עם הגדרת מערכת בלימת קדם-התנגשות.

- כשהמערכת הזאת מנותקת, נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת נדלקת.
- כאשר מערכת זו מופעלת, כבית נורית החיווי לניתוק של המערכת לבלימת קדם-התנגשות.

הערה

גם כאשר בקרת קדם-התנגשות של המצערות מנותקת, אם המנוע מדומם ומופעל מחדש, בקרת קדם-התנגשות של המצערות תופעל מחדש. כאשר המנוע מותנע מחדש, קביעת ברירת המחדל של המערכת היא במצב מופעל ("ON").

■ נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF)



נורית חיווי זו דולקת כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), ונשארת דולקת למשך כ-10 שניות לאחר הפעלת המנוע. היא מאירה כאשר מערכת בלימה קדם-התנגשות, היגוי חירום אוטונומי ובקרת מצערת קדם-התנגשות מנותקות.

היא נדלקת גם בתנאים הבאים.

- במערכת ה-EyeSight יש תקלה.

⇐ עמוד 198

- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.

⇐ עמוד 200

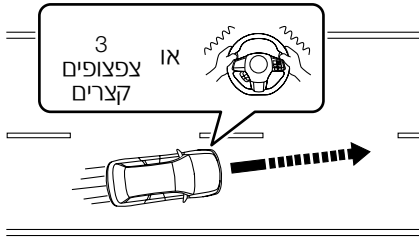
נורית החיווי של מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת מאירה, ונורית החיווי של היגוי החירום האוטונומי מנותק מאירה גם היא.

הערה

כאשר נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF) נדלקת, מערכת בלימת קדם-התנגשות (כולל תפקוד סיוע בבלימה קדם-התנגשות), היגוי חירום אוטונומי וניהול מצערת קדם-התנגשות אינם פועלים.

התראת סטייה מנתיב

כשמהירות הרכב היא כ-50 קמ"ש או יותר, מזהיר תפקוד זה את הנהג אם המערכת מגלה שהרכב עומד ככל הנראה לסטות מנתיב התנועה.
כאשר התראת הסטייה מנתיב מופעלת, הנהג יקבל התראה באמצעות 3 צפצופים קצרים או על ידי רטט של גלגל ההגה, ומסך הודעה מתפרצת יוצג.
ניתן לבחור בהתראה קולית או ברטט של גלגל ההגה כשיטת התראה.
← עמוד 204



S04080



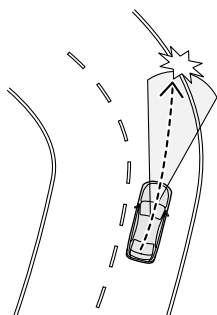
S04081

*: האיור מתאר רכב העומד לחצות את הקו השמאלי.

אזהרה ⚠

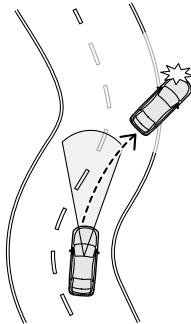
- התראת הסטייה מנתיב לא תפעל בכל התנאים. היא גם לא תחזיר את הרכב אוטומטית לנתיב המקורי. אם הנהג מסתמך יתר על המידה על כך שהתראת הסטייה מנתיב תשמור את הרכב בנתיב הנסיעה, עלולה לקרות סטייה מהנתיב, וכתוצאה מכך עלולה להתרחש תאונה.
התראת הסטייה מנתיב מופעלת כאשר היא מזהה סימוני נתיבים. אבל, זה אינו תפקוד שיכול לזהות את שפת הדרך (כתפיים או תעלות בצד הדרך, וכד') ולהזהיר את הנהג.

- למצלמה הסטריאוסקופית יכול להיות קושי בזיהוי סימוני נתיבים בתנאים שלהלן וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן נכון.
 - בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
 - במזג אוויר גרוע (למשל, גשם, שלג או ערפל כבד)
 - משטח הדרך רטוב וזוהר מקרינת שמש משתקפת.
 - קיימים סימוני כביש נוספים על נתיב הנסיעה בו אתה נוסע (חצים, מילים וכו').
 - המרחק בין הרכב שלך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני נתיבים.



S03022

- כלי רכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב שמלפנים מחליף נתיבים.
- צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.
- צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
- אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול, וכד').
- אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.
- אם רוחב הנתיב השתנה.
- ייתכן שלמצלמה הסטריאוסקופית יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.
 - אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
 - סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
 - צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
 - סימוני הנתיב מסומנים בכפול.
 - הרוחב של סימוני הנתיב צר.
 - קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
 - סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.



S02855

- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים, וכד').
- יש אבן שפה או קיר צדי בכתף של הדרך.
- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.
- נזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.
- הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
- על משטח הדרך נשארו שלג, שלוליות או חומרי המסת שלג.
- כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפניכם מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
- השמשה התכסתה באדים, שריטות או מריחות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור נצמדו אליה, או שמשהו אחר השפיע עליה. זה יצמצם את שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. נוסף לכך, האור מוחזר מהלכלוך וכו'.
- גשם או לכלוך לא נוגבו באופן מלא מעל השמשה. קיים סיכון שהמצלמה הסטריאוסקופית לא תזהה את הנתיבים או את כלי הרכב המתקרבים.
- שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).

זהירות

- במצבים הבאים, ייתכן שהתראת הסטייה מנתיב לא תופעל:
 - מהירות הרכב היא כ-50 קמ"ש או פחות.
 - מסובבים את גלגל ההגה בשיעור משמעותי לאחד הצדדים.
 - שיפוע הדרך משתנה פתאום (במעלה או במורד).
 - בעקומה חדה.
 - דושת הבלם נלחצת או מיד לאחר שהיא נלחצה.
 - איתות הפנייה פועל.
- כ-3 שניות לאחר שידית מהבהבי הפנייה חזרה למצבה המקורי
- הרכב לא חזר לתוך הנתיב לאחר שהתראת הסטייה מנתיב הופעלה.

הערה

- המצבים שלהלן עלולים לגרום לזיהוי לא נכון של נתיב ולכך שתקרה תקלה בהתראת הסטייה מנתיב.
 - יש עקבות של צמיגים על פני דרך רטובה או דרך מכוסה שלג.
 - קיימים גבולות בין שלג לאספלט, או סימנים של תיקונים בדרך, וכד'.
 - יש צללים של מעקות בטיחות.
 - סימוני הנתיב מסומנים בכפול.
 - ישנם סימוני נתיבים שנשארו מעבודות בדרך או סימונים מהדרך הקודמת.
 - כאשר נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF) דולקת, התראת הסטייה מנתיב אינה פעילה.
- ← עמוד 166

הפעלה/הפסקה של התראת הסטייה מנתיב

הפעל את צג המידע המרכזי כדי להפעיל/להפסיק את התראת הסטייה מנתיב. תפקוד זה מופעל על-ידי בחירת "All Functions" (כל התפקודים) או "Warning Buzzer Only" (זמזום האזהרה בלבד) על מסך "Lane Departure Prevention Function" (תפקוד מניעת סטייה מנתיב) של הגדרות EyeSight.

תפקוד זה מופסק על-ידי בחירת "Lane Departure Prevention Function Only" (תפקוד מניעת סטייה מנתיב בלבד) או "OFF" (מצב מופסק) על מסך "Lane Departure Prevention Function" (תפקוד מניעת סטייה מנתיב) של הגדרות EyeSight.

← עמוד 204

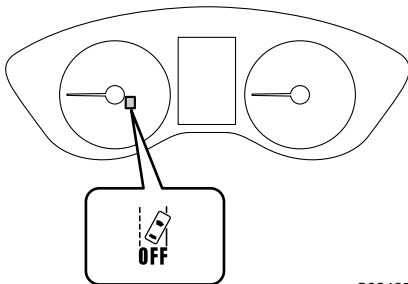
הגדרת חיבור/ניתוק של התראת הסטייה מנתיב משתלבת עם הגדרת התראת סטייה בתוך הנתיב.

- כאשר התפקוד הזה מנותק, נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת מאירה.
- כאשר תפקוד זה מופעל, נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת כבית.

הערה

מצב ה-ON/OFF (מופעל/מנותק) של התראת סטייה מנתיב חוזר לתפקוד כאשר אתה מתניע את המנוע מחדש.

■ נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF)



נורית חיווי זו דולקת כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), ואז בערך לאחר 10 שניות לאחר שהמנוע הותנע, הנורית כבית או ממשיכה לדלוך, בהתאם למצב הנוכחי (ON או OFF) (מחובר או מנותק). היא נדלקת כאשר התראת סטייה מנתיב והתראת סטייה בתוך הנתיב מנותקות.

היא נדלקת גם בתנאים הבאים.

- במערכת ה-EyeSight יש תקלה.

← עמוד 198

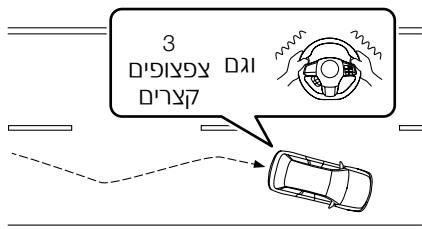
- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.

← עמוד 200

S03485

התראת סטייה בתוך הנתיב

תפקוד זה מזהה שיטו או סטייה בתוך הנתיב, ומזהיר את הנהג. כאשר התראת הסטייה בתוך הנתיב מופעלת, הנהג יקבל התראה באמצעות 3 צפצופים קצרים וגם על ידי רטט של גלגל ההגה, ומסך הודעה מתפרצת יוצג. תפקוד זה פועל כאשר מהירות הרכב עולה על 60 קמ"ש בקירוב ומפסיק לפעול כאשר מהירות הרכב יורדת מתחת ל-40 קמ"ש בקירוב. התפקוד יופעל מחדש כאשר מהירות הרכב תגדל כדי לעלות על כ-60 קמ"ש.



S04082

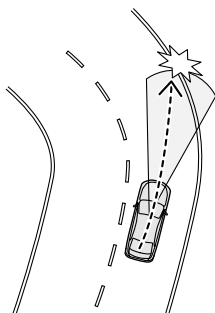


S04083

*: הקווים בצד ימין ובצד שמאל מהבהבים לסירוגין.

אזהרה

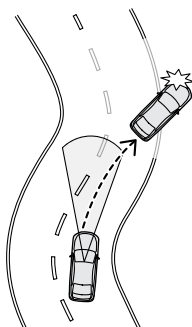
- התראת סטייה בתוך הנתיב לא תפעל בכל התנאים. היא גם לא תתקן אוטומטית סטייה בתוך הנתיב. אם הנהג נסמך יתר על המידה על כך שהתפקוד של התראת סטייה בתוך הנתיב ימנע את הסטייה, עלולה לקרות תאונה.
- למצלמה הסטריאוסקופית יכול להיות קושי בזיהוי סימוני נתיבים בתנאים שלהלן וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן נכון.
 - בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
 - במזג אוויר גרוע (למשל, גשם, שלג או ערפל כבד)
 - משטח הדרך רטוב וזוהר מקרינת שמש משתקפת.
 - קיימים סימוני כביש נוספים על נתיב הנסיעה בו אתה נוסע (חצים, מילים וכו').
 - המרחק בין הרכב שלך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני נתיבים.
 - כלי רכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב שמלפנים מחליף נתיבים.



S03022

- צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.
- צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
- אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומוות אור של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול, וכד').
- אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.
- אם רוחב הנתיב השתנה.
- ייתכן שלמצלמה הסטריאוסקופית יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.

- אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
- סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
- צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
- סימוני הנתיב מסומנים בכפול.
- הרוחב של סימוני הנתיב צר.
- קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
- סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.



S02855

- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדשים ועקלתונים, וכד').
- יש אבן שפה או קיר צדי בכתף של הדרך.
- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.
- נזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.

- הרכב מוטת בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
- על משטח הדרך נשארו שלג, שלוליות או חומרי המסת שלג.
- כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפני מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
- השמשה התכסתה באדים, שריטות או מריחות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור נצמדו אליה, או שמשהו אחר השפיע עליה. זה יצמצם את שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. נוסף לכך, האור מוחזר מהלכלוך וכו'.
- גשם או לכלוך לא נוגבו באופן מלא מעל השמשה. קיים סיכון שהמצלמה הסטריאוסקופית לא תזהה את הנתיבים או את כלי הרכב המתקרבים.
- שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).

⚠️ זהירות

- בתנאים שלהלן, ייתכן שהתראת הסטייה בתוך הנתיב לא תפעל.
- בדרך מפותלת
- שיפוע הדרך משתנה פתאום (במעלה או במורד).
- מהירות הרכב משתנה מאוד.
- מיד לאחר החלפת נתיב

🏠 הערה

- זיהוי סטייה בתוך הנתיב מבוסס על נתוני נהיגה של מספר דקות קודמות. סטייה בתוך נתיב לא תזהה מיד לאחר שהרכב מתחיל לסטות בתוך הנתיב. בנוסף, ייתכן שההתראה תימשך במשך זמן מה אפילו לאחר שהסטייה בתוך הנתיב נפסקה.
- התראת הסטייה בתוך הנתיב היא רק תפקוד אשר מזהיר את הנהג. כאשר הנהג עייף, לא מתרכז בדרך או לא שם לב לנהיגה, הקפד על הפסקות מנוחה לעתים קרובות ככל הנדרש.
- בתנאים שלהלן, התראת הסטייה בתוך הנתיב לא תפעל.
 - תפקוד מרכז בנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב פעילים.
 - ⇐ עמודים 97 ו-132
 - נורית חייו התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF) דולקת.
 - ⇐ עמוד 166

הפעלה/הפסקה של התראת הסטייה בתוך הנתיב

הפעל את צג המידע המרכזי כדי להפעיל/להפסיק את התראת הסטייה בתוך הנתיב. תפקוד זה מופעל על-ידי בחירת "All Functions" (כל התפקודים) או "Warning Buzzer Only" (זמזום האזהרה בלבד) על מסך "Lane Departure Prevention Function" (תפקוד מניעת סטייה מנתיב) של הגדרות EyeSight.

תפקוד זה מופסק על-ידי בחירת "Lane Departure Prevention Function Only" (תפקוד מניעת סטייה מנתיב בלבד) או "OFF" (מצב מופסק) על מסך "Lane Departure Prevention Function" (תפקוד מניעת סטייה מנתיב) של הגדרות EyeSight.

← עמוד 204

הגדרת חיבור/ניתוק של התראת הסטייה בתוך הנתיב משתלבת עם הגדרת התראת הסטייה מנתיב.

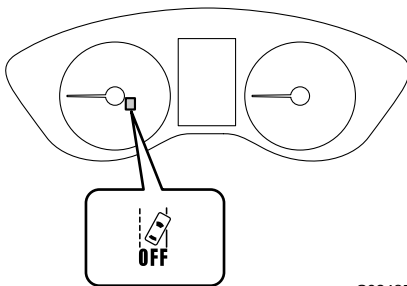
- כאשר התפקוד הזה מנותק, נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת מאירה.
- כאשר תפקוד זה מופעל, נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת כבית.

הערה



מצב ה-ON/OFF (מופעל/מנותק) של התראת סטייה בתוך הנתיב חוזר לתפקוד כאשר אתה מתניע את המנוע מחדש.

■ נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF)



נורית חיווי זו דולקת כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), ואז בערך לאחר 10 שניות לאחר שהמנוע הותנע, הנורית כבית או ממשיכה לדלוק, בהתאם למצב הנוכחי (ON או OFF) (מחובר או מנותק). היא נדלקת כאשר התראת סטייה מנתיב והתראת סטייה בתוך הנתיב מנותקות.

היא נדלקת גם בתנאים הבאים.

- במערכת ה-EyeSight יש תקלה.

← עמוד 198

- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.

← עמוד 200

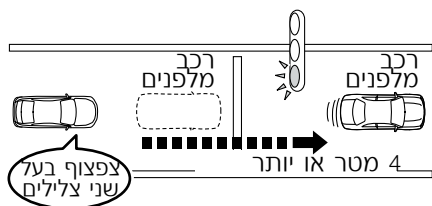
S03485

התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים

התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים

כאשר הרכב שנעצר מלפנים מתחיל לנוע, התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים מיידעת את הנהג על-ידי מחוון בתצוגת מכלול המחוונים ועל-ידי התראה. כאשר הרכב שמלפנים נשאר במצב עצירה ברציפות (במרחק ביטחון של כ-12 מ' והרכב של הנהג נשאר במצב עצירה למשך מספר שניות או יותר), המערכת ממשיכה לזהות את הרכב שמלפנים ואזעקה זו מופעלת אם הרכב שמלפנים מתקדם כ-4 מ' או יותר כאשר הרכב של הנהג נשאר נייח.

תפקוד זה מופעל רק כשידית בורר ההילוכים במצב **D**, **M** או **N**.
כאשר התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים מופעלת, ההתראה תשמיע צפצוף בעל שני צלילים, ומסכי הודעה מתפרצת מוצגים.



S03880



S04084

אזהרה

אפילו לאחר שניתנו התראות קוליות ובאמצעות הצגת מחוון, הקפד לבדוק בזירות את האזור המקיף את הרכב לפני שתתחיל לנסוע. הסתמכות רק על התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים עלולה לגרום לתאונה.

הערה



- הגדרת התראת תחילת נסיעה של הרכב מלפנים ניתנת להפעלה או לניתוק.
 ← עמוד 204
- בתנאים שלהלן, ייתכן שהתראת התחלת הנסיעה של הרכב שמלפנים תפעל אפילו אם הרכב שמלפנים עוד לא התחיל לנוע, או ייתכן שלא תופעל אפילו לאחר שהרכב שמלפנים התחיל לנוע:
 - אופנוע או עצם דומה חותך בין הרכב שלך לבין הרכב שעצר מלפנים.
 - תנאי מזג האוויר או הדרך יכולים להפריע לזיהוי של הרכב שמלפנים.
 - המצלמה הסטריאוסקופית של ה-EyeSight מאבדת את זיהוי הרכב שמלפנים.
- בתנאים שלהלן, התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים לא תפעל.
 - במערכת ה-EyeSight יש תקלה.
 - ← עמוד 198
 - מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.
 - ← עמוד 200

זיהוי תמרורים (אם קיים)

זיהוי תמרורים הוא תפקוד המשתמש במצלמה הסטריאוסקופית כדי לגלות תמרורים. כשמזהה הגבלת מהירות או הגבלה אחרת המוצבת בנתיב הנסיעה שלך, מחוון תמרור מוצג על תצוגת מכלול המחווים. הצגת מחוון התמרור מקלה עליך לשמור על הגבלת המהירות וחוקי תעבורה אחרים, והוא עוזר להימנע מעבירות של נהיגה במהירות מופרזת.



S03824

אזהרה

זיהוי תמרורים הוא תפקוד סיוע לנהג ואינו מהווה תחליף לציות לתמרורים המוצבים. הנהג אחראי לשמירה על הגבלת המהירות. על הנהג לציית לחוקי התעבורה, לשים לב לכל הסביבה הקרובה ולפעול על-פי כללי הנהיגה הבטוחה.

הערה

- זיהוי התמרורים מתבסס על התמונה המתקבלת על-ידי המצלמה הסטריאוסקופית. לכן, ייתכן שהתמרורים לא יזוהו או שיוזוהו באופן שגוי במצבים הבאים.
תנאי הרכב:
 - שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).
 - השמשה הקדמית מלוכלכת בגלל חול, שלג וכו'.
 - השמשה הקדמית מעורפלת.
 - הפנסים הראשיים חשוכים.
 - הרכב מוטה בזווית בגלל מטען כבד או גורמים אחרים.
 - מהירות הרכב גבוהה מדי.

תנאי הסביבה:

- הראות גרועה עקב חול, עשן או התזת מים וכד', שמקורם ברכב שלפנים.
- הבהירות של הסביבה אינה מספקת או שקיימים שינויים פתאומיים ברמת הבהירות, כמו למשל בלילה, במנהרה, בכניסה וביציאה ממנהרה, מתאורה אחורית חזקה או מהפנסים הראשיים של כלי רכב מתקרב.
- מזג אוויר גרוע, כגון גשם כבד, ערפל או שלג.

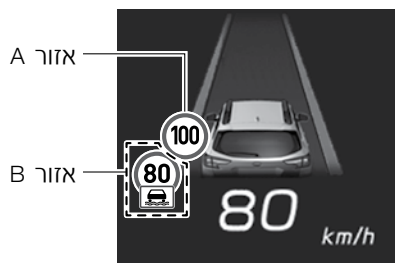
מצב של תמרורים:

- הצבעים של התמרור דהויים, או שהתמרור מלוכלך, פגום או מכופף.
- התמרור מוסתר, כולו, או חלקו, על-ידי עצים, כלי רכב, מדבקות וכו'.
- התמרור בהיר מדי או כהה מדי (כולל תמרורים עם תאורה אלקטרונית).
- שלט או עצם אחר הדומה לתמרור מוכר זוהה על-ידי המערכת.
- התמרור לא פונה לכיוון הרכב שלך.
- התמרור ממוקם במקום לא רגיל (גבוה מאוד, נמוך מאוד, רחוק וכו').
- התמרור מוקם לצדה של פנייה חדה, כדוגמת מעגל תנועה או צומת.
- התמרור ממוקם במזלג כבישים או לצדו של כביש סמוך.
- המערכת תוכננה להצגת תמרורים הישימים לנתיב שבו אתה נוסע. לפי סוג התמרור, מצב הכביש וכו', ייתכן שהמחווה שעל תצוגת מכלול המחווים לא יתחלף אפילו אם מזוהה שלט אחר.
- עבור תמרורים משלימי מידע המראים את השעה, המערכת יכולה לזהות שהתמרור מציג את הזמן אבל היא לא יכולה לזהות את הזמן המצוין. אם השעה שבה אתה נוסע שונה מהשעה בפועל המוצגת על השלט, הגבלת המהירות המוצגת על התמרור יכולה להיות שונה מהגבלת המהירות בפועל.

- אם המערכת מזהה תמרור משלים מידע המודיע על הגבלת מהירות לכלי רכב עם גרור, הגבלת המהירות עבור כלי רכב עם גרור יכולה להיות מוצגת, מבלי להתחשב אם אתה גורר גרור או לא.
- במקומות בהם אין קליטה של אותות GPS, כמו למשל במנהרות או בקרבת גבולות מדיניים, התרחישים הבאים יכולים לקרות.
 - התמרורים יכולים להיות מזוהים בצורה לא נכונה עבור המדינה/אזור בו אתה נמצא, או שמחווה המדינה/אזור שאינו נתמך יכול להיות מוצג.
 - אפילו אם אתה נמצא במדינה/אזור שבו גילוי התמרורים לא נתמך, ייתכן שמחווה המדינה/האזור שלא נתמך לא יוצג.
- לא ניתן לבטל את תפקוד זיהוי תמרורים.
- ייתכן שהתמרורים הנתמכים ישתנו בהתאם למדינה/אזור.

הצגת מחווני תמרורים

ניתן להציג עד שלני מחווני תמרורים על תצוגת מכלול המחוונים.



S04043

השילובים של מחווני תמרורים המוצגים באזורים A ו-B והמשמעות שלהם מוצגים בדוגמאות הבאות:

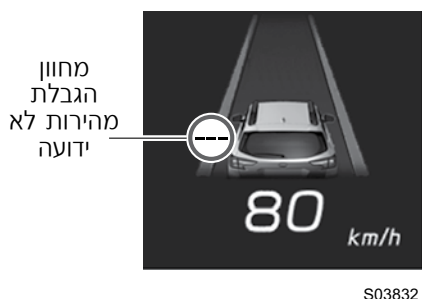
משמעות	אזור B (דוגמה)	אזור A (דוגמה)
- הגבלת המהירות האפקטיבית עבור הרכב שלך היא 100 קמ"ש. - עם זאת, תחת התנאים של התמרור הנוסף (לדוגמה, כשהכביש רטוב), הגבלת המהירות היא 80 קמ"ש.		
- כאשר נקבע שקיימת סבירות גבוהה שהתנאים שעל התמרור הנוסף ישימים, הגבלת המהירות האפקטיבית עבור רכבך היא 80 קמ"ש. - עם זאת, כאשר התנאים של התמרור הנוסף לא מתקיימים (לדוגמה, כשהכביש לא רטוב), הגבלת המהירות היא 100 קמ"ש.		

כשמשמשים במגביל המהירות החכם, הגבלת המהירות המוצגת באזור A משמשת כמהירות המוגדרת של הרכב.

■ תמרור הגבלת מהירות

- כשמזוזה הגבלת מהירות בזמן הנסיעה, מחוון תמרור מוצג. מגבלת המהירות המזוזה מוצגת כמהירות הרכב במחוון התמרור.
- אם הגבלת המהירות בנתיב בו אתה נוסע משתנה, מהירות הרכב על מחוון התמרור משתנה כאשר אתה חולף ליד התמרור.
- אם הגבלת המהירות שונה עבור כל נתיב, הגבלת המהירות עבור הנתיב שבו אתה נוסע כרגע מוצגת על מחוון התמרור.
- גם אם תמרור הגבלת המהירות לא התגלה, אם ניתן לקבוע את הגבלת המהירות על-בסיס מידע כדוגמת נתוני GPS ורוחב הנתיב, אותה מגבלת מהירות מוצגת על מחוון התמרור.

● תצוגה כשהגבלת המהירות לא ניתנת לזיהוי



- כשלא ניתן לגלות הגבלת מהירות, מוצג מחוון הגבלת מהירות לא ידועה.
- הגבלת מהירות לא ניתנת לזיהוי במצבים כדוגמת המוצגים להלן.
- התגלה תמרור המציין יציאה מכביש מהיר, כביש ראשי או כביש ראשי מהיר.
- התגלה תמרור המבטל את הגבלת המהירות.

⇐ עמוד 180

- לא זוהו תמרורים אחרי ביצוע פנייה בצומת לימין או לשמאל תוך הפעלת איתות.
- נהגת למרחק מסוים מאז שהגבלת המהירות זוהתה.

- אף אות SPS לא נקלט בצורה נכונה אחרי משך זמן מסוים או מרחק.
- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.

⇐ עמוד 200

● התראה בזמן חריגה מהגבלת המהירות

אם המהירות של הרכב חורגת מהגבלת המהירות שזוהתה על-ידי המערכת ב-5 קמ"ש או יותר, מחוון התמרור מהבהב (כולל מחוון התמרור הנוסף, אם הוא מוצג) כדי להזהיר אותך.



S04115

אם מוצגים מספר מחווני תמרורים, מחוון התמרור הימני העליון מהבהב (כולל מחוון התמרור הנוסף, אם הוא מוצג).



S04044

המחוון מפסיק להבהב אחרי פרק זמן מסוים.

● הצגת מידע קודם

כאשר מסובבים את מתג ההצתה למצב מנותק (OFF), המידע הנוכחי המוצג עבור זיהוי תמרורים נשמר. כאשר מסובבים את מתג ההצתה בפעם הבאה למצב מחובר (ON), המידע שנשמר מוצג על תצוגת מכלול המחוונים.

אם הגבלת המהירות שלא ידועה הוצגה על תצוגת מכלול המחוונים, מחוון הגבלת המהירות שלא ידועה מוצג שוב בפעם הבאה שמתג ההצתה מסובב למצב מחובר (ON).

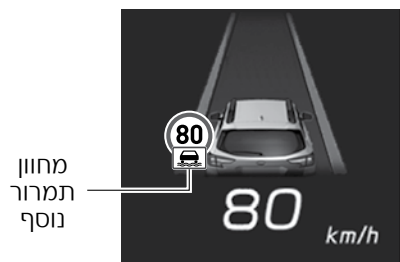
הערה



גם אם הרכב שלך הובל על גרור להובלת כלי רכב, המידע שהוצג בפעם הקודמת שמתג ההצתה סובב למצב מנותק (OFF) יוצג על תצוגת מכלול המחוונים.

■ תמרור נוסף (משלים)

כאשר תמרור נוסף, כמו למשל עבור כביש רטוב, מלווה תמרור הגבלת מהירות, מחוון המתאים לתמרור הנוסף יופיע על תצוגת מכלול המחוונים.



S04042

מחוון	המשמעות של מחוון התמרור הנוסף
	הגבלת מהירות כשהכביש רטוב
	הגבלת מהירות כשהכביש קפוא
	הגבלת מהירות במהלך הזמן המפורט
	הגבלת מהירות אחרי פנייה לשמאל
	הגבלת מהירות אחרי פנייה לימין
	הגבלת מהירות בזמן גרירת גרור

■ מחוון ביטול הגבלת מהירות

כשמתגלה תמרור המראה שהגבלת המהירות מבוטלת, מחוון ביטול הגבלת המהירות מוצג על תצוגת מכלול המחוונים למשך 5 שניות. לאחר מכן, המחוון משתנה למחוון הגבלת מהירות לא ידועה.

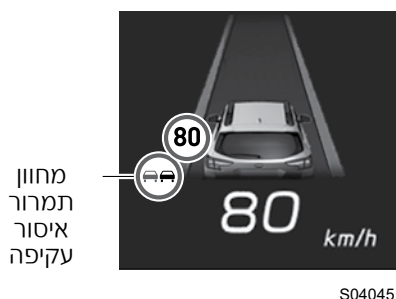


הערה



אם המערכת יכולה לקבוע את הגבלת המהירות תוך התבססות על מידע כדוגמת נתוני GPS ורוחב הנתיב, גם אם התגלה תמרור ביטול הגבלת המהירות, מחוון ביטול הגבלת המהירות לא מוצג על תצוגת מכלול המחוונים, אבל במקומו מוצגת הגבלת המהירות שנקבעה.

■ תמרור איסור עקיפה



כשמזוהה תמרור איסור עקיפה, מחוון תמרור איסור עקיפה מוצג על תצוגת מכלול המחוונים. התצוגה של מחוון תמרור איסור עקיפה מבוטל במצבים הבאים.

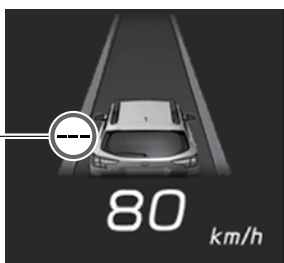
- זוהה תמרור המבטל את הגבלת איסור העקיפה.
- זוהה תמרור הגבלת מהירות בעל רמת קדימות גבוהה יותר מזו של תמרור איסור עקיפה.
- המערכת קובעת שפנית בצומת ימינה או שמאלה תוך כדי איתות.

מדינות/אזורים בהם אפשר להשתמש בזיהוי תמרורים

אפשר להשתמש בזיהוי תמרורים כשנוסעים במדינות/אזורים הבאים. נורווגיה, הולנד, צרפת, פינלנד, דנמרק, שוודיה, אסטוניה, לטביה, ליטא, גרמניה, שווייץ, צ'כיה, פולין, הונגריה, בלגיה, לוקסמבורג, איטליה, אוסטריה, קרואטיה, סלובניה, יוון, ספרד, פורטוגל, רומניה, בולגריה, סלובקיה, אנגליה, מלטה, אירלנד, קפריסין

זיהוי תמרורים לא ניתן לשימוש במדינות/אזורים אחרים מאלה שפורטו לעיל. יוצג המחזון של מדינות/אזורים שאינם נתמכים ("—") בטבעת אפורה.

מחזון מדינה/
אזור לא
ידועים (אפור)



S03834

הערה

לקבלת המידע העדכני ביותר באילו מדינות/אזורים אפשר להשתמש בזיהוי תמרורים, התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מסך הסיוע של מערכת EyeSight

מצב הפעולה של מערכת EyeSight מוקרן בחלק התחתון של השמשה הקדמית. זה מאפשר לנהג להיות מודע לאזהרות ולמידע המוצג מבלי להסיר את עיניו מסביבת הנהיגה. ניתן להגדיר את נוריות LED למצב ON (מופעל/ל) OFF (מופסק).

← עמוד 204

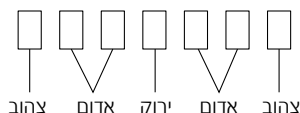
עבור הנורית הירוקה בלבד, ניתן לכוון את הבהירות כאשר מסובבים את חוגת הבקרה של בהירות התאורה.

← עיין בספר הנהג של הרכב שלך.



S03902

הפעולה של מסך הסיוע של מערכת EyeSight



כאשר מסובבים את מתג ההצתה למצב מחובר (ON), נוריות LED יאירו לפי הסדר צהוב ← אדום ← ירוק.

כאשר ההתאמה האישית של מסך הסיוע של מערכת EyeSight מופעלת, הן יאירו פעמיים. כדי להודיע לנהג על מצב הפעולה של EyeSight במהלך הנסיעה, נוריות LED מאירות לפי תנאי הפעולה של EyeSight והאור שייפלט מוקרן לחלק התחתון של השמשה הקדמית.

S03882

מצב	תצוגה
- אזהרת מרחק הביטחון, מערכת בלימת קדם-התנגשות (בלימה ראשונה או בלימה שנייה), היגוי חירום אוטונומי, התראת "זוהה מכשול" או בקרת מצערת קדם-התנגשות פועלות. - תפקוד מרכז בנתיב בוטל כאשר לא הייתה הפעלה של גלגל ההגה.	הנוריות האדומות מהבהבות בו-זמנית (4 נוריות)
- כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב. הצד אליו סוטה הרכב מהנתיב מהבהב, והצד שלא עזב את הנתיב שלו מאיר. - סיוע בשמירת נתיב בחירום הופעל. (המחווון מהבהב בצד שבו התגלה כלי רכב קרוב. המחווון בצד השני מאיר.)	הנורית האדומה מהבהבת (צד אחד)
התראת סטייה מנתיב פועלת. הצד אליו סוטה הרכב מהנתיב מהבהב, והצד שלא עזב את הנתיב שלו מאיר.	הנורית הצהובה מהבהבת (צד אחד)
התראת סטייה בתוך הנתיב בפעולה.	הנוריות הצהובות מהבהבות (לסירוגין)
- הפעלת גלגל ההגה לא זוהתה למשך פרק זמן מסוים. - תפקוד מרכז בנתיב בוטל באופן אוטומטי על-ידי המערכת. - תפקוד מניעת סטייה מנתיב בוטל באופן אוטומטי על-ידי המערכת (מהבהב במהירות).	הנוריות הצהובות מהבהבות בו-זמנית
מזוהה רכב לפניכם כאשר בקרת שיוט מסתגלת בפעולה.	נורית ירוקה מאירה

בקרת שיוט רגילה

בקרת השיוט הרגילה היא מערכת עזר לנהיגה שנועדה להעניק נהיגה נוחה יותר בדרכים מהירות ודרכים בין עירוניות. ניתן להשתמש בה כדי לנסוע במהירות קבועה על-ידי שמירת מהירות הרכב שנקבעה על-ידי הנהג. זכור שאסור לך לנסוע במהירות גבוהה מהמהירות המרבית המותרת על-פי התמורות.

אזהרה

- כאשר בקרת שיוט רגילה פועלת, המערכת אינה מבצעת את בקרת העקיבה כדי לשמור על מרחק ביטחון, כמו כאשר משתמשים בבקרת שיוט מסתגלת. שאף לנהיגה בטוחה ולחץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב כפי שדרוש כדי להבטיח מרחק ביטחון בטוח מהרכב שמלפנים.
- אל תשתמש בבקרת השיוט הרגילה, בתנאים הבאים. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.
 - בדרכים עם תנועה כבדה או דרכים עם עקומות חדות
 - שמירת מהירות מתאימה עבור תנאי דרך כאלה יכולה להיות קשה.
 - כבישים קפואים, מכוסים בשלג או משטחי כביש חלקלקים
 - הצמיגים עלולים להסתחרר ולגרום לאבדן שליטה ברכב שלך.
 - שיפועים תלולים במורד
 - ייתכן שהרכב יחרוג ממהירות הרכב שנקבעה.
 - על שיפוע מתמשך במורד
 - הבלמים עלולים להתחמם חימום יתר.
- בעת שימוש בבקרת שיוט רגילה, קבע תמיד את המהירות לפי מגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.

זהירות

- כאשר אתה משתמש בבקרת שיוט, הקפד לבדוק את אזור התצוגה של ה-EyeSight כדי לוודא איזו בקרת שיוט נבחרה: בקרת שיוט מסתגלת או בקרת שיוט רגילה.
- אם נבחרת בקרת השיוט המסתגלת, המחוון "  " (בקרת שיוט מסתגלת) ידלוק.
 - אם נבחרת בקרת השיוט הרגילה, המחוון "  " (בקרת שיוט רגילה) ידלוק.

הערה

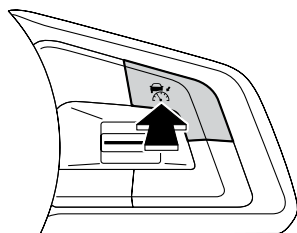


- כאשר מתג בקרת השיוט (CRUISE) מופעל בפעם הראשונה, נקבעת בקרת השיוט המסתגלת.
- כדי לשנות את אופן בקרת השיוט, לחץ והחזק את המתג / (קביעת מרחק הביטחון) במשך כ-2 שניות או יותר.
- (זה יעיל רק כאשר בקרת השיוט הראשית מופעלת ולא נקבעה בקרת השיוט המסתגלת או בקרת השיוט הרגילה).
- בבקרת השיוט הרגילה ניתן להשתמש אפילו כאשר EyeSight מנותקת זמנית.

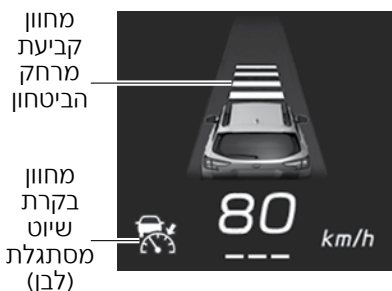
אופן השימוש בבקרת שיוט רגילה

■ קביעת בקרת שיוט רגילה

- (1) קביעת בקרת השיוט המסתגלת למצב כוננות לחץ על מתג בקרת השיוט (CRUISE). בו בזמן, יוצגו המחווון (בקרת שיוט מסתגלת) (לבן), ומחווון קביעת מרחק הביטחון באזור התצוגה של ה-EyeSight שבתצוגת מכלול המחווונים. בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה תופיע הקריאה "km/h (MPH) - - -" (- - - קמ"ש (מי"ש)).
- כאשר לוחצים על מתג בקרת השיוט (CRUISE) אופן בקרת השיוט ההתחלתי הוא תמיד בקרת שיוט מסתגלת.



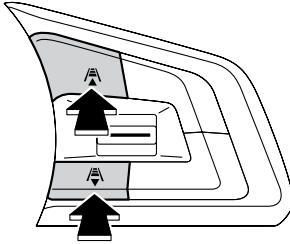
S03393



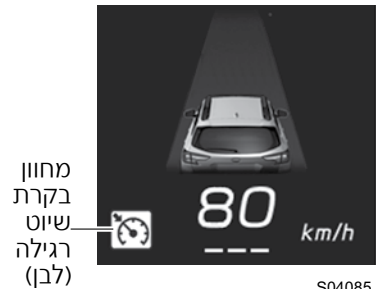
S04055

(2) מעבר לבקרת שיט רגילה.

לחץ והחזק את המתג  /  (קביעת מרחק הביטחון) במשך כ-2 שניות או יותר כדי לעבור מבקרת שיט מסתגלת לבקרת שיט רגילה. ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר. בו זמנית, מחוון קביעת מרחק הביטחון באזור התצוגה של ה-EyeSight של המכוונים כבה ו- (מחוון בקרת שיט רגילה) (לבן) מוצג.



S03397

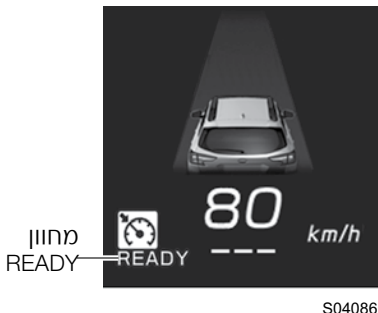


S04085

כדי לקבוע את מצב המוכנות:

ניתן להפעיל את בקרת השיט הרגילה כאשר מתקיימים כל התנאים שלהלן והמחוון **READY** (מחוון READY) מוצג באזור תצוגת ה-EyeSight.

- כל הדלתות סגורות (פרט לדלת האחורית המתרוממת).
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות.
- בלם החנייה החשמלי לא מופעל. נורית חיווי בלם החנייה החשמלי כבוי.
- ידית בורר ההילוכים במצב  או .
- דוושת הבלם לא לחוצה.
- הדרך אינה על שיפוע תלול.
- גלגל ההגה לא סובב בשיעור משמעותי לאחד הצדדים.
- מצב X לא מופעל (נורית חיווי מצב X כבוי).



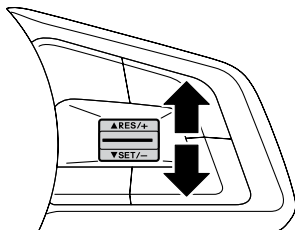
S04086

- מהירות הרכב היא בין 30 קמ"ש לבין 200 קמ"ש בקירוב.
- נורית האזהרה של מסנן החלקיקים במנוע בנזין אינה מהבהבת. (אם קיים)
- המנוע לא פועל בסל"ד גבוה.
- הבקרה הדינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע אינם פעילים.

הערה

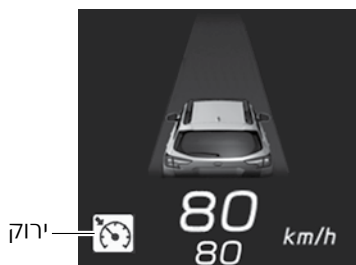
עבור דגמים עם מסנני חלקיקים לבנזין, כשנורית אזהרת מפלס דלק נמוך מאירה, לא ניתן יהיה להשתמש במערכת בקרת השיוט הרגילה.

(3) לחץ על דוושת ההאצה על מנת להגיע למהירות הרצויה.



S03394

(4) כאשר הרכב יגיע למהירות הרצויה, לחץ על המתג RES/SET לצד "RES/+" או "SET/-". מהירות הרכב בזמן שהמתג נלחץ תהיה מהירות הרכב שנקבעה, ותתחיל מהירות נהיגה קבועה.



S04087

כאשר בקרת השיוט הרגילה הופעלה, **READY** (מחוון READY) כבה, המהירות שנקבעה מוצגת ו-  (מחוון בקרת שיוט רגילה) משתנה מלבן לירוק.

אזהרה

- ההתראה "Obstacle Detected" (נתגלה מכשול) לא תפעל כאשר בקרת שיוט רגילה מתפקדת.
- בעת שימוש בבקרת שיוט רגילה, קבע תמיד את המהירות לפי מגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.

זהירות

במהלך שימוש בבקרת שיוט רגילה, לא מבוצעת בקרת האצה ובלימה כדי לנסוע אחרי הרכב שמלפנים. הפעל את דוושות ההאצה והבלימה כפי הנדרש.

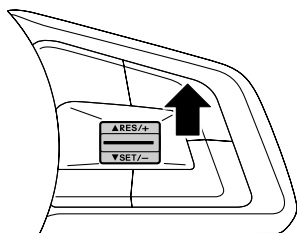
הערה

- בשיפוע במורד, ייתכן שהבלימה האוטומטית תפעל כדי לשמור על מהירות המטרה שנקבעה לרכב.
- בעת נהיגה בעקומה, ייתכן שהרכב לא יאיץ, או ייתכן שיאט, אפילו אם מהירות הרכב שנקבעה גבוהה יותר מאשר המהירות הנוכחית של הרכב.
- כדי לחזור לשימוש בבקרת שיוט מסתגלת, בטל את בקרת השיוט הרגילה ולחץ לחיצה קצרה על צד ה-  או ה-  (קביעת מרחק הביטחון) של המתג. ההתראה תשמיע צליל (צפצוף קצר אחד) בעת המעבר לבקרת שיוט מסתגלת.

■ הגדלת מהירות הרכב שנקבעה

● שימוש במתג RES/SET

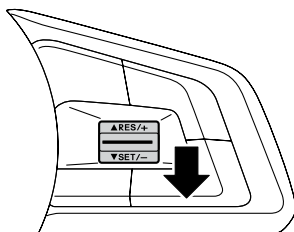
- לחץ לחיצה קצרה על צד ה-"RES/+".
בכל לחיצה על המתג, תגדל מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 5 קמ"ש.
- לחץ לחיצה רצופה על צד ה-"RES/+".
כאשר המתג לחוץ, תגדל מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 1 קמ"ש.
- כאשר מפעילים את המתג, תשתנה מהירות הרכב שנקבעה בתצוגה שבמכלול המחוונים.



S03395

● שימוש בדוושת ההאצה

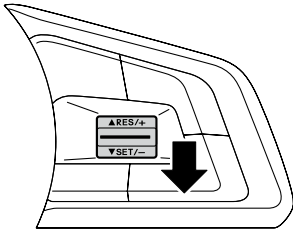
- לחיצה על דוושת ההאצה תגדיל את מהירות הרכב. לאחר שהמהירות המועדפת הושגה, לחץ על מתג RES/SET לצד ה-"SET/-". כאשר לוחצים על המתג, נקבעת המהירות החדשה של הרכב. מהירות המטרה החדשה של הרכב תוצג באזור התצוגה של ה-EyeSight.



S03396

■ הקטנת מהירות הרכב שנקבעה

● שימוש במתג RES/SET



S03396

- לחץ לחיצה קצרה על צד ה-"SET/-".
בכל לחיצה על המתג, תקטן מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 5 קמ"ש.
- לחץ לחיצה רצופה על צד ה-"SET/-".
כאשר המתג לחוץ, תקטן מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 1 קמ"ש.
כאשר מפעילים את המתג, תשתנה מהירות הרכב שנקבעה בתצוגה שבמכלול המחוונים.

● שימוש בדוושת הבלם



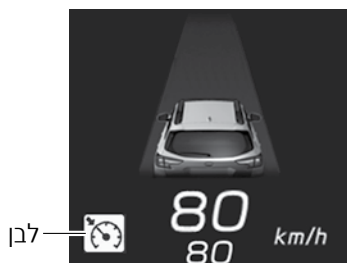
1. לחץ על דוושת הבלם כדי להקטין את מהירות הרכב. בקרת השיוט הרגילה תתבטל ו- (מחוון בקרת שיוט רגילה) מתחלף מירוק ללבן.
2. כאשר תושג המהירות הרצויה, לחץ על המתג RES/SET לצד ה-"SET/-". המהירות בזמן הלחיצה על המתג תיקבע כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, ותופיע באזור התצוגה של ה-EyeSight.

■ האצה זמנית

לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ זמנית.
עם שחרור דוושת ההאצה, הרכב חוזר למהירות הרכב שנקבעה.

■ האטה זמנית

לחץ על דוושת הבלם כדי להאט זמנית. כאשר דוושת הבלם לחוצה, תתבטל בקשת השיוט הרגילה. בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור התצוגה של ה-EyeSight, (מחוון בקרת שיוט רגילה) משתנה מירוק ללבן. הרפה מדוושת הבלם ולחץ על מתג RES/SET לצד ה-"RES/+" כדי להחזיר את מהירות הרכב שנקבעה.



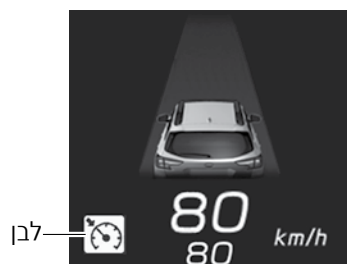
S04087

■ ביטול בקרת השיוט הרגילה

● ביטול על-ידי פעולת נהג

כל אחת מהפעולות הבאות תבטל את בקרת השיוט הרגילה.
• לחיצה על דוושת הבלם.

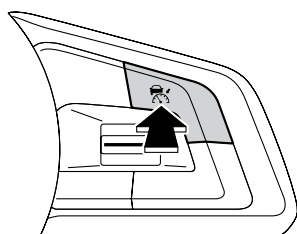
●  (מחוון בקרת שיוט רגילה) משתנה מירוק ללבן בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור התצוגה של ה-EyeSight.



S04087

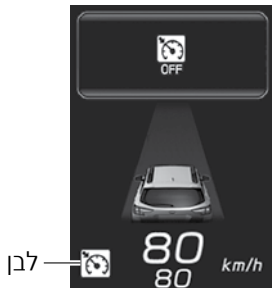
• לחיצה על מתג  בקרת השיוט (CRUISE).

●  (מחוון בקרת שיוט רגילה) משתנה מירוק ללבן בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור התצוגה של ה-EyeSight.



S03393

● ביטול אוטומטי על-ידי המערכת



S04088

במקרים הבאים, זמזם משמיע צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך ותפקוד בקרת השיט המסתגלת מתבטל אוטומטית. (מחווה בקרת השיט הרגילה) מתחלף מירוק ללבן. כמו כן תוצג הודעת ביטול של בקרת השיט הרגילה על המסך.
לאחר שהתנאים הרשומים להלן נפתרו, בצע שוב את פעולת קביעת בקרת השיט כדי להפעיל בקרת שיט מחדש.

● ידית בורר ההילוכים הוזזה למצב אחר מאשר

[D] או [M].

- בקרת השיט הרגילה ניתנת להחזרה לפעולה לאחר שידית בורר ההילוכים מוחזרת למצב [D] או [M].

● מהירות הרכב יורדת עד כ-25 קמ"ש או פחות (עקב מעלה תלול או מסיבה אחרת כלשהי).

● מצב-X מופעל (נורית חייווי מצב-X דולקת).

- בקרת השיט הרגילה ניתנת להחזרה לפעולה לאחר שמצב-X מנותק.

● מהירות הרכב גדלה עד כ-220 קמ"ש או יותר.

● הבקרה הדינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע מופעלים.

● כאשר דלת כלשהי נפתחת (פרט לדלת האחורית המתרוממת).

● הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.

● בלם החנייה החשמלי מופעל.

● במערכת ה-EyeSight יש תקלה. (מחווה אזהרת EyeSight: צהוב)

≤ עמוד 198

● גלגל ההגה מסובב בשיעור משמעותי לאחד הצדדים.

● שיפוע הדרך תלול.

● מופעלת בלימה שנייה של קדם-התנגשות.

● נורית האזהרה של מסנן החלקיקים במנוע בנזין מהבהבת. (אם קיים)

● דוושת ההאצה נלחצה ברציפות למשך זמן רב.

● מהירות המנוע עלתה לסל"ד גבוה.

אזהרה

אל תשתמש בבקרת שיט רגילה בדרכים חלקלקות. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.

זהירות

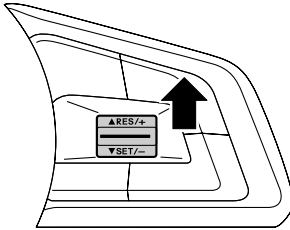
בעת העברת ידית בורר ההילוכים למצב **N**, בקרת השיט הרגילה תתבטל אוטומטית. אל תעביר את ידית בורר ההילוכים למצב **N** אלא אם זהו מצב חירום. אחרת ייתכן שבלם המנוע לא יפעל, מה שיכול לגרום לתאונה.

הערה

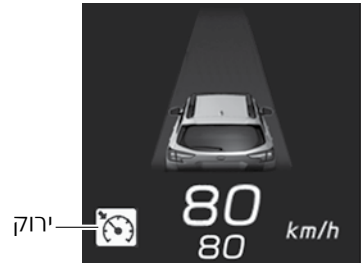
- אם יש תקלה במערכת EyeSight, מחוון אזהרת ה-EyeSight מוצג בתצוגת מכלול המחוונים, וגם נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת ונורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת דולקות. אם זה קורה, עצור את הרכב במקום בטוח ואז דומם את המנוע והתנע אותו מחדש. אם המחוונים נשארים דולקים לאחר התנעת המנוע מחדש, לא ניתן להשתמש בבקרת השיט הרגילה. זה לא יפריע לנהיגה רגילה. אבל המערכת חייבת להיבדק על-ידי מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן בהקדם האפשרי.
⇐ עמוד 198
- כאשר פעולת בקרת השיט הרגילה בוטלה אוטומטית, בצע את פעולת קביעת בקרת השיט שוב לאחר שנפתר המצב שגרם לביטול. אם בקרת השיט לא ניתנת להפעלה אפילו לאחר שהמצב תוקן, ייתכן שיש תקלה ב-EyeSight. זה לא יפריע לנהיגה רגילה. אבל המערכת חייבת להיבדק על-ידי מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן בהקדם האפשרי.
- עבור דגמים עם מסנני חלקיקים לבניין, כשנורית אזהרת מפלס דלק נמוך מאירה, לא ניתן יהיה להשתמש במערכת בקרת השיט הרגילה.

■ שחזור מהירות הרכב שנקבעה בעבר

מהירות הרכב שנקבעה בעבר מאוחסנת בזיכרון. כדי לשחזר את מהירות הרכב הזו, לחץ על המתג RES/SET לצד ה-RES/+. (מחוון בקרת שיוט רגילה) משתנה מלבן לירוק. ניתן לשחזר את מהירות הרכב שנקבעה כאשר מהירות הרכב שנקבעה בעבר אוחסנה ומהירות הרכב הנוכחית היא כ-30 קמ"ש או יותר.



S03395



S04087

הערה

- מהירות הרכב השמורה בזיכרון נמחקת בנסיבות הבאות:
 - בקרת השיוט מנותקת על-ידי לחיצה על מתג בקרת שיוט (CRUISE).
 - הבקרה הדינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע מופעלים.
 - מצב בקרת השיוט הועבר מבקרת שיוט רגילה לבקרת שיוט מסתגלת.
- הרכב נוסע באופן קבוע בהתאם למהירות הרכב שנקבעה בין 30 קמ"ש לבין 200 קמ"ש.
- אם לא נשמרה מהירות רכב בזיכרון (מהירות הרכב הקודמת), המהירות הנוכחית של הרכב תיקבע בעת הלחיצה על מתג RES/SET לצד RES/+.

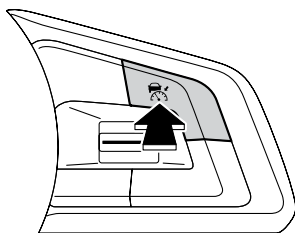
← עמוד 187

■ הפסקת הפעולה של בקרת שיט רגילה

כל אחת מהפעולות הבאות תבטל את פעולת בקרת השיט הרגילה.

- כאשר בקרת השיט הרגילה אינה פעילה, לחץ על מתג בקרת השיט  (CRUISE).

 (מחווני בקרת שיט רגילה) יכבה באזור התצוגה של ה-EyeSight.

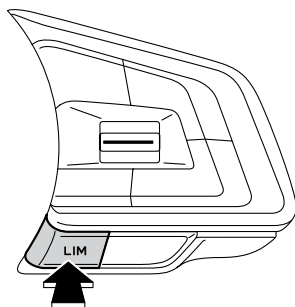


S03393

- לחץ על מתג LIM (מגביל מהירות) (אם קיים).

פעולת בקרת השיט הרגילה מבוטלת ומגביל המהירות הידני או מגביל המהירות החכם מופעל.

 (מחווני בקרת השיט הרגילה) יכבה באזור התצוגה של ה-EyeSight  (מחווני מגביל מהירות) מאיר בלבן. כאשר "Intelligent" (חכם) נבחר על מסך ה-"Speed Limiter" (מגביל המהירות) של הגדרות ה-EyeSight,  (מחווני מגביל מהירות חכם) מאיר בלבן.



S03490

מחווני
הגבלת
מהירות
(לבן)



S04061

רשימת צלילי התראה/הודעה

עמוד לעיון	מצב	צליל התראה/ הודעה
עמוד 47 <	מערכת בלימת קדם-התנגשות: הבלימה השנייה פעילה.	צפצוף רצוף יחיד
עמוד 52 <	היגוי חירום אוטונומי פעיל.	
עמודים 90 ו-192 <	בקרת שיט מסתגלת או בקרת שיט רגילה מבוטלת אוטומטית.	צפצוף קצר אחד וצפצוף אחד ארוך
עמוד 117 <	מגביל מהירות ידני או מגביל מהירות חכם מבוטל באופן אוטומטי.	
עמוד 90 <	תפקוד ההחזקה במצב עצירה מבוטל ובלם החנייה החשמלי מופעל אוטומטית.	
עמודים 108 ו-141 <	תפקוד מרכז בנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב בוטלו באופן אוטומטי.	
עמוד 109 <	תפקוד מרכז בנתיב מבוטל באופן אוטומטי מכיוון שלא זוהו פעולות היגוי למשך פרק זמן ארוך.	צפצוף קצר אחד וצפצוף אחד ארוך (חוזרים)
עמוד 137 <	תפקוד מניעת סטייה מנתיב הופעל למשך זמן ארוך או תפקוד מניעת סטייה מנתיב הופעל מספר רב של פעמים כאשר לא הייתה הפעלה של גלגל ההגה.	2 צפצופים קצרים עוקבים
עמוד 47 <	מערכת בלימת קדם-התנגשות: הבלימה הראשונה פעילה.	צפצופים קצרים עוקבים
	מערכת בלימת קדם-התנגשות: אזהרת מרחק הביטחון פעילה.	
עמוד 95 <	האזהרה "Obstacle Detected" (נתגלה מכשול) מבקרת השיט המסתגלת הינה פעילה.	
עמוד 155 <	בקרת קדם-התנגשות של המצערת הינה פעילה.	
עמוד 109 <	המערכת לא הצליחה לזהות פעולת היגוי על-ידי הנהג במשך פרק זמן מסוים כאשר תפקוד מרכז בנתיב פועל.	2 צפצופים קצרים
עמוד 110 <	תפקוד מרכז בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב.	3 צפצופים קצרים
עמוד 162 <	התראת הסטייה מנתיב הינה פעילה.	
עמוד 167 <	התראת סטייה בתוך הנתיב הינה פעילה.	

צליל התראה/ הודעה	מצב	עמוד לעיון
3 צפצופים קצרים עוקבים	סיוע בשמירת נתיב בחירום פעיל.	⇒ עמוד 143
צפצוף אחד קצר	אחד מהבאים קרה כאשר בקרת השיוט המסתגלת הופעלה. - זוהר רכב מלפנים*. - רכב מלפנים לא מזהה יותר*.	⇒ עמוד 77
	מצב בקרת השיוט (בקרת שיוט מסתגלת ↔ בקרת שיוט רגילה) משתנה.	⇒ עמודים 186 ו-188
	ה-EyeSight אינה תקינה.	⇒ עמוד 198
	פעולת ה-EyeSight מופסקת זמנית.	⇒ עמוד 200
5 צפצופים לסירוגין, צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך	תפקוד ההחזקה בעצירה של בקרת השיוט המסתגלת נמשך למשך 10 דקות ובלם החנייה האלקטרוני מופעל אוטומטית.	⇒ עמוד 87
צפצוף בעל שני צלילים	התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים פעילה*.	⇒ עמוד 171

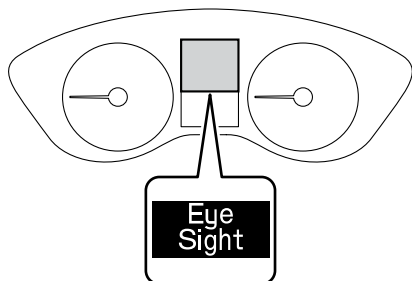
* : ההתראה אשר נשמעת כאשר מזהה רכב מלפנים (צליל זיהוי רכב מלפנים), כמו גם התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים ניתנות לכיבוי או הפעלה.

⇒ עמוד 204

תקלה ב-EyeSight והפסקת פעולה זמנית

אם תקלה מזוהה על-ידי מערכת ה-EyeSight, המחוננים בלוח המכשירים ובמכלול המחוננים יעניקו לנהג חייווי על התקלה. בדוק את התוכן המוצג ונקוט בפעולה המתאימה.

■ תקלה (כולל כוונון לא תקין של המצב/הזווית של המצלמה הסטריאוסקופית)



ההתראה משמיעה צפצוף קצר אחד ומחונן האזהרה של ה-EyeSight (צהוב) מהבהב או דולק. תוצג גם הודעה בתצוגת מכלול המחוננים.

S04025

הפעולה	הגורם	המסך המוצג
דרושים ביקורת וכוונון. התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.	תקלה במערכת EyeSight או שכוונון מצב/זווית של המצלמה הסטריאוסקופית אינו תקין.	EyeSight Off Check Manual S03005

⚠️ זהירות

אם גם מחונן אזהרת ה-EyeSight ונורית האזהרה CHECK ENGINE (בדוק מנוע)/ נורית חייווי תקלה דולקים בו זמנית כאשר נוהגים, בדוק/תקן את רכבך במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן בהקדם האפשרי. לא ניתן להשתמש ב-EyeSight אם קיימת בעיה במנוע, וכד'.

הערה

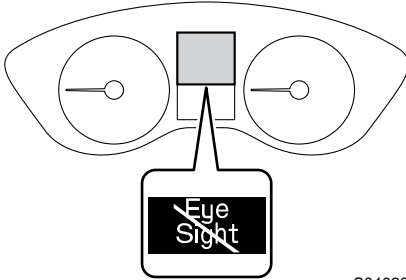


- אם מחוון אזהרת ה-EyeSight דולק או מהבהב, עצור את הרכב במקום בטוח, דומם את המנוע ואז התנע אותו מחדש.
- אם המחווה ממשיך לדלוק או להבהב אפילו לאחר שהמנוע הותנע מחדש, הרי שקיימת תקלה במערכת ה-EyeSight. במקרה זה, יופסקו כל התפקודים של ה-EyeSight. נהיגה רגילה עדיין תהיה אפשרית. אבל, פנה למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לצורך ביקורת.
- אם מחוון האזהרה של מערכת ה-EyeSight דולק או מהבהב, ייתכן שהמערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) לא תפעל (דגמים המצוידים ב-RAB).

■ הפסקה זמנית

ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר, ומחוון ההפסקה הזמנית של ה-EyeSight (לבן), יאיר.

תוצג גם הודעה בתצוגת מכלול המחוונים. כשהגורם להפסקה הזמנית נפתר, תבוטל ההפסקה הזמנית ומערכת ה-EyeSight תתחיל לפעול שוב אוטומטית.



S04026

הפעולה	הגורם	המסך המוצג
• נקה את השמשה. • במזג אוויר גרוע או אם יש אור חזק מלפנים, מערכת ה-EyeSight תתחיל מחדש לאחר שנהגת ברכבך למשך זמן מסוים והתנאים המשפיעים על המערכת השתפרו. - אם המערכת אינה מתחילה מחדש, אפילו לאחר שהתנאים השתפרו וחלף פרק זמן מסוים, התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לביצוע ביקורת. • אם הצד הפנימי של השמשה הקדמית שלפני המצלמה הסטריאוסקופית מלוכלך, התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.	קשה למצלמה הסטריאוסקופית לזהות עצמים מלפנים. • השמשה הקדמית מלוכלכת או כשהצטברו עליה אדים. • תנאי מזג אוויר גרועים • אור חזק מלפנים	EyeSight Disabled No Camera View S02996

הפעולה	הגורם	המסך המוצג
המערכת תתחיל מחדש לאחר שהטמפרטורה היא בתחום הפעולה של מערכת ה-EyeSight. אם המערכת אינה מתחילה מחדש, אפילו לאחר שהטמפרטורה בתוך הרכב היא בתחום הפעולה, התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לביצוע ביקורת.	בטמפרטורות נמוכות או גבוהות	 S02997
המערכת תתחיל מחדש לאחר שהבעיה נפתרה. בזמן זה, ייתכן שייקח למערכת זמן מה כדי להתחיל מחדש. אם המערכת אינה מתחילה מחדש, אפילו לאחר שהתנאים השתפרו וחלף פרק זמן מסוים, התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לביצוע ביקורת.	• מערכת ה-EyeSight מתחילה לפעול. • המערכת קבעה שהרכב נטוי באופן קיצוני. • הבלימה השנייה של קדם-ההתנגשות פעלה 3 פעמים לאחר שהמנוע הותנע. • כאשר המנוע הודמם (פרט אם המנוע הודמם אוטומטית על-ידי מערכת התנעה הדממה אוטומטית (Auto Start Stop)). • מערכת הגה-הכוח החשמלי נמצאת במצב מניעת התחממות יתר עקב סיבוב גלגל ההגה כאשר הרכב במצב עמידה או בנסיעה במהירות נמוכה במידה קיצונית.	 S02998

הערה

- כאשר מחוון הפסקה זמנית של ה-EyeSight דולק, לא ניתן להשתמש באף אחד מתפקודי ה-EyeSight פרט למגביל מהירות ידני (אם קיים), מגביל מהירות חכם (אם קיים) או לבקרת שיט רגילה. עם זאת, דגמים המצוידים במגביל מהירות חכם לא יוכלו יותר לגלות תמרורים, ומהירות הרכב המוגדרת לא תוכל יותר להתעדכן בהתאם למגבלות המהירות שנקבעו.
- כאשר מחוון הפסקה זמנית של ה-EyeSight דולק, ייתכן שהמערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) לא תפעל (דגמים המצוידים ב-RAB).

מידע על תוכנה בעלת קוד מקור פתוח

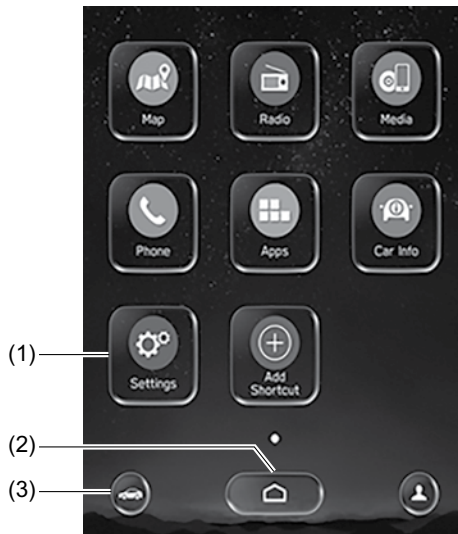
מידע על תוכנה בעלת קוד מקור פתוח

מערכת EyeSight כוללת תכנת קוד מקור פתוח (OSS).
מידע הרישיון ו/או קוד המקור של OSS כזו ניתן למצוא ב-URL שלהלן.

<https://oss.veoneer.com/subaru>

שינוי הגדרות

■ בדגמים עם צג בגודל 11.6 אינץ'



S03987

- (1) סמל הגדרות
- (2) סמל הבית
- (3) סמל הגדרות הרכב

שנה את הגדרות מערכת EyeSight כמפורט להלן:

1. גע ב-  (סמל הבית).
2. ←  (Settings) (הגדרות)
3. ← "מכונית"
4. בחר את התפריט הרצוי.

אפשר לשנות באופן ידני את כוונני ההגדרות של הפריטים הבאים כדי לענות לדרישות האישיות שלך.

הקביעה	הפריט	
ON (מופעל)/OFF (מופסק)	Pre-Collision Braking (בלימת קדם התנגשות)	EyeSight
ON (מופעל)/OFF (מופסק)	Emergency Lane Keeping Assist (סיוע בשמירת נתיב בחירום)	
All Functions (כל התפקודים) Lane Departure Prevention Function Only (מניעת סטייה מנתיב בלבד) Warning Buzzer Only (זמזום בלבד) OFF (מופסק)	Lane Departure Prevention Function (תפקוד מניעת סטייה מנתיב)	
Steering Buzzer (זמזום)/Vibration (רטט גלגל ההגה)	Alarm Method When Lane Deviation (שיטת התראה בעת סטייה מנתיב)	
Eco Lv. 1 (חסכוני) Comfort Lv. 2 (נוחות) Standard Lv. 3 (סטנדרטי) Dynamic Lv. 4 (דינמי)	Cruise Control Acceleration Characteristics (מאפייני האצה בבקרת שיוט)	
ON (מופעל)/OFF (מופסק)	Lead Vehicle Acquisition Sound (צליל זיהוי רכב מלפנים)	
Intelligent/Manual (ידני/חכם)	Speed Limiter (מגביל מהירות)	
-10 קמ"ש עד +10 קמ"ש	Intelligent Speed Limiter Offset Speed (מהירות הקיזוז של מגביל המהירות החכם)	
ON (מופעל)/OFF (מופסק)	Lead Vehicle Moving Monitor (ניטור תנועת רכב מלפנים)	
Right Lane (ימין)/Left Lane (שמאל)	Select Drive on Left/Drive on Right (בחירת נסיעה בשמאל/בימין הדרך)	
ON (מופעל)/OFF (מופסק)	Red Indicator (מחווין אדום)	EyeSight Assist Monitor (מסך הסיוע של מערכת EyeSight)
ON (מופעל)/OFF (מופסק)	Yellow Indicator (מחווין צהוב)	
ON (מופעל)/OFF (מופסק)	Green Indicator (מחווין ירוק)	
Min (מיני) / Mid (בינוני) / Max (מקסי)	—	Warning Volume (עצמת הצליל)

- גע ב-  (סמל הגדרות מכונת) כדי להציג את הפריטים הניתנים לשינוי בזמן הנסיעה.
שנה את הגדרות מערכת EyeSight כמפורט להלן:
1. גע ב-  (סמל הגדרות הרכב).
2. בחר את התפריט הרצוי.

הקביעה	הפריט	
Eco Lv. 1 (חסכוני)/ Comfort Lv. 2 (נוחות)/ Standard Lv. 3 (סטנדרטי)/ Dynamic Lv. 4 (דינמי)	Cruise Control Acceleration Characteristics (מאפייני האצה בבקרת שיט)	Vehicle Control (בקרת הרכב)
ON (מופעל)/OFF (מופסק)	Pre-Collision Braking (בלימת קדם התנגשות)	Driving Assistance (סיוע לנהיגה)
ON (מופעל)/OFF (מופסק)	Emergency Lane Keeping Assist (סיוע בשמירת נתיב בחירום)	
All Functions (כל התפקודים)/ Lane Departure Prevention Function Only (תפקוד מניעת סטייה מנתיב בלבד)/ Warning Buzzer Only (זמזום בלבד)/OFF (מופסק)	Lane Departure Prevention Function (תפקוד מניעת סטייה מנתיב)	
Manual (ידני)/Intelligent (חכם)	Speed Limiter (מגביל מהירות)	Speed Assistance (סיוע לבקרת המהירות)
10- קמ"ש עד +10 קמ"ש	Intelligent Speed Limiter Offset Speed (מהירות הקיזוז של מגביל המהירות החכם)	
Min (מיני) / Mid (בינוני) / Max (מקסי)	Warning Volume (עצמת הצליל)	Others (אחרים)

■ פריטים הניתנים להגדרה

● Pre-Collision Braking (בלימת קדם התנגשות)

אפשר להפעיל (ON) או לבטל את הפעולה של מערכת בלימת קדם-התנגשות ומערכת בקרת מצערת קדם-התנגשות.

● Emergency Lane Keeping Assist (סיוע בשמירת נתיב בחירום)

אפשר להפעיל (ON) או לבטל את הפעולה (OFF) של סיוע בשמירת נתיב בחירום.

● Lane Departure Prevention Function (תפקוד מניעת סטייה מנתיב)

אפשר להפעיל (ON) או לבטל את הפעולה (OFF) של תפקוד מניעת סטייה מנתיב ו/או זמזם אזהרה (התראת הסטייה מנתיב והתראת סטייה בתוך הנתיב).

● All Functions (כל התפקודים): מפעיל את התפקוד למניעת סטייה מנתיב ואת זמזם האזהרה.

● Lane Departure Prevention Function Only (תפקוד מניעת סטייה מנתיב בלבד): מפעיל את התפקוד למניעת סטייה מנתיב בלבד.

● Warning Buzzer Only (זמזם בלבד): מפעיל את זמזם האזהרה בלבד.

● OFF (מופסק): מבטל את התפקוד למניעת סטייה מנתיב ואת זמזם האזהרה.

● Alarm Method When Lane Deviation (שיטת התראה בעת סטייה מנתיב)

תוכל לפרט את שיטת ההתראה עבור תפקוד מרכז בנתיב, סיוע בשמירת נתיב בחירום ואת התראת הסטייה מנתיב.

● Buzzer (זמזם): התראה קולית

● Steering Vibration (רטט גלגל ההגה): התראה על-ידי רטט של גלגל ההגה

● Cruise Control Acceleration Characteristics (מאפייני האצה בבקרת שיוט)

מאפייני האצת בקרת השיוט של בקרת השיוט המסתגלת ושל בקרת השיוט הרגילה ניתנים לקביעה לרמה אחת מתוך ארבע רמות.

● 1. Lv. (Eco) (חסכוני): מצב המתמקד בנסיעה תוך תנועה חלקה וחיסכון מיטבי בדלק.

● 2. Lv. (Comfort) (נוחות): מצב המתמקד בנסיעה תוך תנועה חלקה.

● 3. Lv. (Standard) (סטנדרטי): מצב המתמקד בתגובה מהירה של ההאצה וההאטה.

● 4. Lv. (Dynamic) (דינמי): מצב לשימוש כאשר דרושה האצה חזקה מאוד.

● Lead Vehicle Acquisition Sound (צליל זיהוי רכב מלפנים)

קביעת צליל זיהוי רכב מלפנים ניתנת להפעלה (ON) או להפסקת הפעלה (OFF).

● Speed Limiter (מגביל מהירות)

אתה יכול להחליף בין מגביל מהירות ידני לבין מגביל מהירות חכם.

● Manual (ידני): מגביל מהירות ידני פועל ומגביל מהירות חכם מנותק.

● Intelligent (חכם): מגביל מהירות ידני מנותק ומגביל מהירות חכם פועל.

● Intelligent Speed Limiter Offset Speed (מהירות הקיזוז של מגביל המהירות החכם)

כשמשתמשים במגביל מהירות חכם, אתה יכול לקבוע קיזוז להפרש שבין הגבלת מהירות שזוהתה לבין מהירות הרכב שנקבעה עבור מגביל המהירות החכם בתחום שבין 10- קמ"ש ועד 10+ קמ"ש.

אם מהירות הקיזוז של מגביל המהירות החכם נקבעה ל-10+ קמ"ש והגבלת המהירות שזוהתה של התמרור היא 80 קמ"ש, מהירות הרכב שתוגדר תיקבע ל-90 קמ"ש.

● Lead Vehicle Moving Monitor (ניטור תנועת רכב מלפנים)

קביעת תפקוד התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים ניתנת להפעלה (ON) או הפסקת הפעלה (OFF).

● Select Drive on Left/Drive on Right (בחירת נסיעה בשמאל/בימין הדרך) (התאמה אישית של נתיב הנסיעה)

ניתן לעבור בין נהיגה בצד שמאל של הדרך לנהיגה בצד ימין.

תפקודי בקרת השייט המסתגלת (⇐ עמוד 66) וסיוע בשמירת נתיב בחירום (⇐ עמוד 143) יותאמו לכיוון נתיב הנסיעה שהוגדר.

אזהרה

אם הגדרת ההתאמה האישית לנתיב התנועה (צד הנסיעה של הכביש) אינה תואמת לנתיב הנסיעה, ייתכן שהביצועים המלאים של EyeSight לא יהיו זמינים.

● EyeSight Assist Monitor (מסך הסיוע של מערכת EyeSight)

ניתן להקצות כל אחת מפעולות ON (מופעל)/OFF (מופסק) של כל אחת מנוריות LED של מסך הסיוע של מערכת EyeSight לצבע.

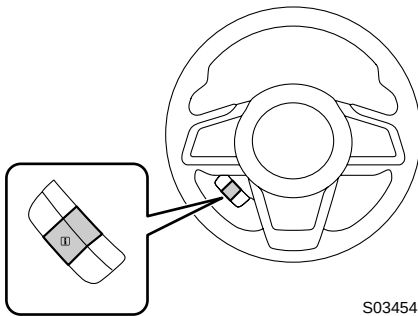
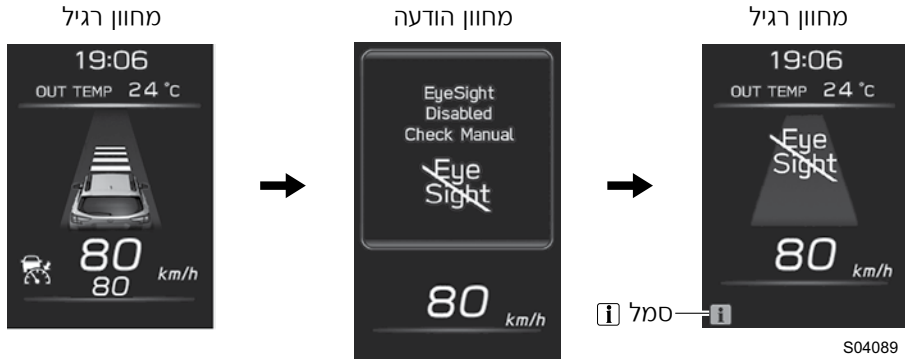
מצב	תצוגה
• אזהרת מרחק הביטחון, מערכת בלימת קדם-התנגשות (בלימה ראשונה או בלימה שנייה), היגוי חירום אוטונומי, התראת "נתגלה מכשול" או בקרת מצערת קדם-התנגשות פועלות. • תפקוד מרכז בנתיב בוטל כאשר לא הייתה הפעלה של גלגל ההגה.	הנוריות האדומות מהבהבות בו-זמנית (4 נוריות)
• כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב, הצד אליו סוטה הרכב מהנתיב מהבהב, והצד שלא עזב את הנתיב שלו מאיר. • סיוע בשמירת נתיב בחירום הופעל, (המחווה מהבהב בצד שבו התגלה כלי רכב קרוב. המחווה בצד השני מאיר).	הנורית האדומה מהבהבת (צד אחד)
התראת סטייה מנתיב פועלת. הצד אליו סוטה הרכב מהנתיב מהבהב, והצד שלא עזב את הנתיב שלו מאיר.	הנורית הצהובה מהבהבת (צד אחד)
התראת סטייה בתוך הנתיב בפעולה.	הנוריות הצהובות מהבהבות (לסירוגין)
• הפעלת גלגל ההגה לא זוהתה למשך פרק זמן מסוים. • תפקוד מרכז בנתיב בוטל באופן אוטומטי על-ידי המערכת. • תפקוד מניעת סטייה מנתיב בוטל באופן אוטומטי על-ידי המערכת (מהבהב במהירות).	הנוריות הצהובות מהבהבות בו-זמנית
מזוהה רכב לפניכם כאשר בקרת שיוט מסתגלת בפעולה.	נורית ירוקה מאירה

● Warning Volume (עצמת הצליל)

העוצמה ניתנת לקביעה ל-מקסימלית/בינונית/מינימלית (Max/Mid/Min).

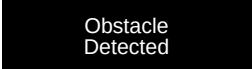
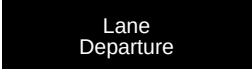
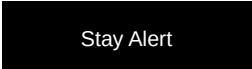
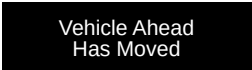
רשימת מסכי ההודעות

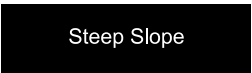
אם מזוהה אזהרה או תקלה ב-EyeSight, תוצג הודעה בתצוגת מכלול המחוונים. תלוי בסוג ההודעה, צליל התראה/הודעה יושמע בו זמנית.

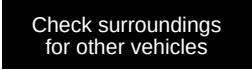


אם הודעה מוצגת, עיין ברשימת ההודעות ונקוט בפעולה המתאימה. כאשר הסמל **i** דולק, אתה יכול למשוך את המתג **i** כדי להציג את ההודעה שוב.

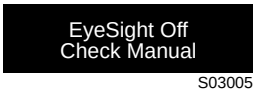
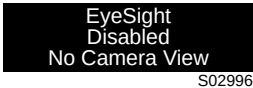
■ רשימת מסכי ההודעות (אמצעי זהירות והערות)

הפריט	המסך המוצג	סמל i	עמוד לעיון
מערכת בלימת קדם- התנגשות	 S02999	אין	⇐ עמוד 47
היגוי חירום אוטונומי		אין	⇐ עמוד 52
אזהרת "Obstacle" "Detected" (נתגלה מכשול)		אין	⇐ עמוד 95
בקרת קדם-התנגשות של המצערת		אין	⇐ עמוד 155
הפעל את הבלם	 S03000	אין	⇐ עמוד 50
התראת סטייה מנתיב	 S03002	אין	⇐ עמוד 162
התראת סטייה בתוך הנתיב	 S03003	אין	⇐ עמוד 167
התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים	 S03004	אין	⇐ עמוד 171
פעולת היגוי אינה מזוהה על-ידי תפקוד מרכז בנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב	 S03314	אין	⇐ עמודים 109 ו-142

הפריט	המסך המוצג	סמל i	עמוד לעיון
כשתפקוד מרכז בנתיב פעיל אך גלגל ההגה לא הופעל במשך פרק זמן ארוך. (גלגל ההגה מאיר באדום).	 Keep Hands On Steering Wheel S03315	אין	⇐ עמודים 109, 142-110
כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב (גלגל ההגה מאיר באדום).			
תפקוד מניעת סטייה מנתיב הופעל למשך זמן ארוך או הופעל מספר רב של פעמים כאשר לא הייתה הפעלה של גלגל ההגה. (גלגל ההגה מאיר באדום).			
תפקוד מרכז בנתיב מבוסס באופן אוטומטי בגלל שגלגל ההגה לא הופעל במשך פרק זמן ארוך. (גלגל ההגה מאיר באדום).	 Keep Hands On Steering Wheel S03564	אין	⇐ עמוד 109
תפקוד מרכז בנתיב מבוסס בגלל שהרכב עלול לצאת מהנתיב כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל. (גלגל ההגה מאיר באדום).			
ביטול אוטומטי של בקרת שיוט מסתגלת/בקרת שיוט רגילה (כאשר השיפוע של הדרך תלול מאוד)	 Steep Slope S03722	אין	⇐ עמודים 90, 192-1

הפריט	המסך המוצג	סמל i	עמוד לעיון
פעולת מערכת בלימת קדם-התנגשות	 S03532	אין	⇐ עמוד 50
סיוע בשמירת נתיב בחירום	 S03324	אין	⇐ עמוד 151
ביטול אוטומטי של מערכת EyeSight	 203196	אין	⇐ עמוד 90
	 S03391	אין	⇐ עמוד 108
	 S03334	אין	⇐ עמוד 117
	 S04092	אין	⇐ עמוד 128
	 S03313	אין	⇐ עמוד 141
	 203198	אין	⇐ עמוד 192

■ רשימת מסכי ההודעות (תקלה, הפסקה זמנית)

הפריט	המסך המוצג	סמל i סמל	עמוד לעיון
תקלה במערכת EyeSight		כן (צהוב)	⇐ עמוד 198
הפסקה זמנית של מערכת EyeSight		כן (לבן)	⇐ עמוד 200
		כן (לבן)	
		כן (לבן)	

איתור תקלות

בקרת השיוט המסתגלת אינה ניתנת להפעלה.	
האם זכרת ללחוץ על מתג בקרת השיוט (CRUISE) ? אם לא לחצת על מתג בקרת השיוט (CRUISE) , (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) לא יוצג.	
האם פעולת ה-EyeSight מופסקת זמנית? כאשר פעולת ה-EyeSight מופסקת זמנית,  (מחוון השבתה זמנית של EyeSight) מוצג בתצוגת מכלול המחוונים. קבע שוב את בקרת השיוט המסתגלת לאחר שהגורם להפסקה הזמנית תוקן.	
האם READY (מחוון READY) מוצג? בקרת השיוט המסתגלת לא ניתנת להפעלה כאשר READY (מחוון READY) אינו מוצג. קבע את בקרת READY השיוט המסתגלת כאשר (מחוון READY) מוצג.	
האם נורית האזהרה של מסנן החלקיקים במנוע בנזין (אם קיים) מהבהבת? לא ניתן להפעיל את בקרת השיוט המסתגלת כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקים במנוע בנזין מהבהבת. עבור התנאים כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקים במנוע בנזין מהבהבת, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.	
האם נורית אזהרת מפלס דלק נמוך מאירה? עבור דגמים עם מסנן חלקיקים למנוע בנזין, ייתכן שלא ניתן יהיה להשתמש בבקרת השיוט המסתגלת כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך מאירה. עבור התנאים כאשר נורית האזהרה מפלס דלק נמוך מאירה, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.	

לא ניתן להפעיל את מגביל המהירות הידני או את מגביל המהירות החכם.	
האם נורית האזהרה של מסנן החלקיקים במנוע בנזין (אם קיים) מהבהבת? לא ניתן להפעיל את מגביל המהירות הידני או את מגביל המהירות החכם כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקים במנוע בנזין מהבהבת. עבור התנאים כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקים במנוע בנזין מהבהבת, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.	
האם נורית אזהרת מפלס דלק נמוך מאירה? עבור דגמים עם מסנן חלקיקים למנוע בנזין, ייתכן שלא ניתן יהיה להשתמש במגביל המהירות הידני או במגביל המהירות החכם כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך מאירה. עבור התנאים כאשר נורית האזהרה מפלס דלק נמוך מאירה, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.	
בקרת השיט הרגילה אינה ניתנת להפעלה.	
האם נורית האזהרה של מסנן החלקיקים במנוע בנזין (אם קיים) מהבהבת? לא ניתן להפעיל את בקרת השיט הרגילה כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקים במנוע בנזין מהבהבת. עבור התנאים כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקים במנוע בנזין מהבהבת, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.	
האם נורית אזהרת מפלס דלק נמוך מאירה? עבור דגמים עם מסנן חלקיקים למנוע בנזין, ייתכן שלא ניתן יהיה להשתמש בבקרת השיט הרגילה כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך מאירה. עבור התנאים כאשר נורית האזהרה מפלס דלק נמוך מאירה, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.	
READY (מחווון READY) לא מוצג.	
האם מתקיימות הדרישות עבור קביעת בקרת שיט? לתנאי ההארה של READY (מחווון מוכנות (READY)), עיין בעמודים הבאים. ⇐ עיין בעמוד 75 (בקרת שיט מסתגלת) ⇐ עמוד 185 (בקרת שיט רגילה)	

רכב (לפני הרכב שלך) לא מזוהה, הזיהוי מושהה או שהזיהוי אובד מהר.	
האם הרכב שמלפנים נעצר, נע לאט יחסית לרכב שלך או נע לאט במידה קיצונית? זיהוי של רכב שנעצר, רכב שנע לאט ביחס לרכב שלך, וכלי רכב שנעים לאט במידה קיצונית יכול להיות קשה.	
האם השמשה מלוכלכת או מכוסה אדים? אם הצד החיצוני של השמשה הקדמית שלפני המצלמה הסטריאוסקופית מלוכלך, נקה את השמשה הקדמית. אם הצד הפנימי של השמשה הקדמית שלפני המצלמה הסטריאוסקופית מלוכלך או מעורפל כל הזמן, התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.	
האם הרכב שמלפנים רחוק? מרחק הזיהוי המקסימלי של המצלמה הסטריאוסקופית של ה-EyeSight הוא 130 מ' בקירוב. זיהוי אינו אפשרי אם הרכב יותר רחוק.	
האם הרכב נמצא בעקומה? טווח הזיהוי בכיוונים האופקיים הוא מוגבל כאשר המצלמה הסטריאוסקופית מכוונת באופן נכון.	
האם הרכב נמצא על דרך עם מעלות ומורדות רצופים (כמו בגשר עילי), או על דרך בעלת שיפוע צד? טווח הזיהוי בכיוונים האנכיים מוגבל.	
האם הרכב שזוהה מלפנים התחלף? זיהוי יכול להיות מושהה לאחר שהרכב שמלפנים התחלף.	
האם מים, שלג או חומרים אחרים הותזו למעלה על-ידי הרכב שמלפנים כאשר הוא נוסע? כאשר מים או שלג הותזו למעלה, ייתכן שלא יהיה אפשרי לזהות את הרכב שמלפנים.	

בקרת שיט מסתגלת מופעלת למרות שלא מזוהה כל רכב מלפנים.	
האם יש רכב בנתיב הסמוך? תלוי בתנאי הדרך, ייתכן שכלי רכב שבנתיבים הסמוכים יזוהו באותה מידה כמו הרכב הנמצא ישר מלפנים.	
האם אתה נוהג בעקומה או קרוב אליה? כאשר אתה נוהג בעקומה, ייתכן שבקרת הבלימה תופעל בתגובה למעקי בטיחות, הזווית של גלגל ההגה, או מבנים בצד הדרך.	

התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים פועלת, אפילו שאין כל רכב מלפנים.	
תלוי בעצמים שמסביב, סביבת התנועה ומזג האוויר, התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים יכולה להפיק אזהרה בתגובה לעצמים אחרים, שאינם רכב שמופיע לפני הרכב שלך.	

ה-EyeSight לא מתחילה מחדש לאחר הפסקה זמנית.	
האם אתה נוסע בגשם עם מגבים שביצועיהם גרועים, או שיש לכלוך על השמשה? החלף את המגבים בחדשים, או נקה את הכלוך מעל השמשה. האם אתה נוהג בתנאי מזג אוויר גרועים עם גשם כבד, שלג, ערפל, או אבק? במקרים אלה, EyeSight יכולה להפסיק לפעול זמנית כל זמן שהראות גרועה.	
האם הרכב שלך חשוף לאור שמש מלפנים (שקיעה או זריחה, וכד') או לאור בהיר של פנסים ראשיים מכלי רכב המתקרבים ממול בלילה? במקרים אלה, EyeSight יכולה להפסיק לפעול זמנית.	
האם אתה חונה במקום חם מאוד או קר מאוד? בכל אחד מהמקרים האלה, EyeSight עשויה להפסיק לפעול באופן זמני עד להגדלת הטמפרטורה או עד להפחתת הטמפרטורה של המצלמה לטווח בה היא פעילה.	
האם השמשה מלוכלכת או מכוסה אדים? אם הצד החיצוני של השמשה הקדמית שלפני המצלמה הסטריאוסקופית מלוכלך, נקה את השמשה הקדמית. אם הצד הפנימי של השמשה הקדמית שלפני המצלמה הסטריאוסקופית מלוכלך או מעורפל כל הזמן, התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.	

התזמון של אזהרת "Obstacle Detected" (נתגלה מכשול) הוא לפעמים מוקדם יותר ולפעמים מאוחר יותר ממה שנראה כפעולה רגילה.	
אזהרת "Obstacle Detected" (נתגלה מכשול) מושמעת כאשר המערכת קובעת שדרושה בלימה חזקה יותר, על בסיס תנאים כמו המרחק מהרכב שמלפנים והפרש המהירות בהשוואה אליו. עקב כך, התזמון יכול להשתנות בהתאם לאופן הפעלת הבלמים ביחס לרכב שמלפנים, והמהירות היחסית של הרכב שלך אל הרכב הזה.	
כאשר הרכב שמלפנים פנה ויצא מהדרך או שהמרחק מהרכב שמלפנים גדל, ההאצה היא לפעמים איטית יותר או מהירה יותר.	
בהתאם לתזמון בו זיהוי הרכב שמלפנים אבד, ייתכן שיכולת התגובה של ה-EyeSight תהיה איטית יותר, ותגרום לתחושת השהיה בהתחלת ההאצה ולתחושת זמן בלימה ארוך יותר מאשר מה שנראה כפעולה רגילה.	
איזו רמת האצה בחרת לבקרת השיוט*? ההאצה עשויה להיות שונה מכיוון שמאפייני בקרת השיוט משתנים בהתאם למצב הנבחר. *: בקרת שיוט מסתגלת ובקרת שיוט רגילה	
בקרת שיוט מתבטלת אוטומטית.	
האם ביצעת אחת מהפעולות הבאות? ≤ עיין בעמוד 89 (בקרת שיוט מסתגלת) ≤ עמוד 191 (בקרת שיוט רגילה)	
האם מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית כאשר תפקוד בקרת השיוט המסתגלת היה בשימוש?	
המתג (מרכז בנתיב) נלחץ אבל תפקוד מרכז בנתיב לא הופעל.	
האם בקרת השיוט המסתגלת מופעלת? תפקוד מרכז בנתיב יפעל רק כאשר בקרת השיוט המסתגלת מופעלת.	

(מחווון מרכז בנתיב) אינו מאיר למרות שמתג  (מרכז בנתיב) נלחץ.	
האם בקרת השייט המסתגלת מנותקת? (מחווון מרכז בנתיב) אינו מאיר כשבקרת השייט המסתגלת מנותקת. 	
רעש קורה כאשר בקרת בלימה אוטומטית מופעלת.	
זהו הצליל של פעולת בקרת הבלימה האוטומטית - קיימים מספר רכיבים מכניים במערכת, ואלה משמיעים לפעמים רעשים בעת בקרת בלימה אוטומטית. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.	
בקרת הבלימה מופעלת לעתים קרובות כאשר נוהגים עם בקרת שייט מסתגלת בתנועה כבדה.	
כאשר בקרת שייט מסתגלת מופעלת, מערכת ה-EyeSight מבצעת בקרה על בסיס התנועה של כלי רכב או עצמים שמלפנים. עקב כך, ההאצה וההאטה יכולות להיות תדירות יותר כאשר המערכת מתאימה את עצמה לכלי רכב או עצמים שמערכת המצלמה מזהה. אם קשה לשמור על מרחק ביטחון אחיד בתנאים מסוימים (כגון בתנועה כבדה, מזג אוויר גרוע, סביבה עירונית, וכד'), אל תשתמש בבקרת שייט מסתגלת.	
בלם החנייה החשמלי מופעל אוטומטית כאשר תפקוד החזקה במצב עצירה פועל.	
בלם החנייה החשמלי יופעל במקרים הבאים. • תפקוד ההחזקה במצב עצירה ($\Leftarrow$ עמוד 87) מופעל ברציפות במשך כ-10 דקות. • תנאי ביטול אוטומטי ($\Leftarrow$ עמוד 90) התקיימו.	

המנוע הודמם כאשר תפקוד ההחזקה במצב עצירה של בקרת השיט המסתגלת מופעל.	
האם מחוון ההתנעה הדממה אוטומטית (ירוק) דולק? הדממת מנוע זו מתרחשת כתוצאה מפעולת מערכת ההתנעה ההדממה האוטומטית. זה אינו מצביע על תקלה.	
מערכת ההתנעה הדממה האוטומטית אינה מדוממת את המנוע כאשר תפקוד ההחזקה במצב עצירה של בקרת השיט המסתגלת מופעל.	
עבור מידע לגבי מערכת ההתנעה ההדממה האוטומטית, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.	
המנוע אינו מותנע מחדש לאחר שהודמם אוטומטית כאשר תפקוד ההחזקה במצב עצירה של בקרת השיט המסתגלת היה מופעל.	
האם מחוון אזהרת ההתנעה הדממה אוטומטית דולק? אם מחוון האזהרה דולק, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P והתנע את המנוע כשדוושת הבלם לחוצה. אם נורית האזהרה אינה כבית אחרי התנעת המנוע, פנה מיד אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת.	
תפקוד מרכז בנתיב ותפקוד מניעת סטייה מנתיב בוטלו באופן בלתי צפוי.	
האם הסרת את ידיך מגלגל ההגה? האם שמת את ידיך על גלגל ההגה ממש בקלות בעת הנהיגה? אם המערכת לא מזהה את פעולת ההגה של הנהג, היא תבטל זמנית את תפקוד מרכז בנתיב ואת תפקוד מניעת סטייה מנתיב.	
האם פנית בעיקול חד? תפקוד מרכז בנתיב ותפקוד מניעת סטייה מנתיב אינם פועלים בעת פנייה בעיקול חד.	
האם ביצעת אחת מהפעולות הבאות? ⇐ עמוד 108 (תפקוד מרכז בנתיב) ⇐ עמוד 141 (תפקוד מניעת סטייה מנתיב)	

תפקוד מרכז בנתיב ותפקוד מניעת סטייה מנתיב אינם פועלים למרות שקיימים סימוני נתיב.	
האם רוחב הדרך צר מדי או רחב מדי? כדי להפעיל את תפקוד מרכז בנתיב ותפקוד מניעת סטייה מנתיב, צריך רוחב הנתיב להיות בין 3-4 מ' לבין 4 מ'.	
יש רכב מלפנים ומחווה הרכב שמלפנים דולק, אבל תפקוד מרכז בנתיב אינו מופעל.	
האם רוחב הרכב מלפנים צר מדי? תפקוד מרכז בנתיב אינו מופעל כאשר הרכב מלפנים הוא אופנוע או רכב דו-גלגלי אחר, מכונית זעירה, או רכב צר אחר.	
האם יש הפרש מהירות בין הרכב מלפנים לבין רכבך? או האם הרכב מלפנים אינו ישר לפני הרכב שלך? ייתכן שתפקוד המרכז בנתיב לא יפעל בתנאים כדוגמת מצב בו יש הפרש מהירות בין הרכב מלפנים לבין רכבך (הרכב מלפנים מאיץ ומתרחק), או כאשר הרכב מלפנים לא שומר על מיקומו בנתיב או נוסע צמוד לשפת הנתיב.	
כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל, מסך הודעה מתפרצת "Keep Hands On Steering Wheel" (החזק את הידיים על גלגל ההגה) מופיע במכלול המחווה למרות שאתה מחזיק את גלגל ההגה.	
המערכת אינה מזהה פעולת היגוי כלשהי למרות שאתה מחזיק בידך את גלגל ההגה. הפעל את גלגל ההגה עד שמסך ההודעה המתפרצת נעלם. אם המערכת עדיין לא מזהה כל פעולה, ייתכן שתפקוד מרכז בנתיב מבוטל.	
אם נראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל, תוצג ההודעה "Keep Hands On Steering Wheel" (החזק את הידיים על גלגל ההגה). אם תפקוד מרכז בנתיב מבוטל במצב זה, ההודעה "OFF" (מנותק) תוצג. (עמוד 110)	

מחווון התמרור משתנה ל- "—".	
במצבים מסוימים התמרורים לא ניתנים לזיהוי. לפרטים, עיין בעמודים הבאים. ← עמוד 177 ← עמוד 181	
תמרור בלתי צפוי או לא נכון מוצג על מחווון התמרורים.	
במצבים מסוימים התמרורים לא ניתנים לזיהוי או מזוהים בצורה לא נכונה. לפרטים, עיין בעמודים הבאים. ← עמוד 173	
הגבלת המהירות המוצגת על מחווון התמרור משתנה אפילו אם לא היה כל תמרור הגבלת מהירות.	
גם אם תמרור הגבלת המהירות לא התגלה, אם ניתן לקבוע את הגבלת המהירות על-בסיס מידע כדוגמת נתוני GPS ורוחב הנתיב, אותה מגבלת מהירות מוצגת על מחווון התמרור. לפרטים, עיין בעמודים הבאים. ← עמוד 177	



SUBARU



| www.subaru.co.il | *8545 | סמלת

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ואו לשפר את מפרטי ואו אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת
5 שנות אחריות בכפוף לתנאי חוברת האחריות המלאה של הרכב. ט.ל.ח.