

1

מדריך הפעלה מקוצר

39

الدليل السريع

3

חיוביי אזהרה בלוח השעונים

1

5

לחצוי ניפוח הצמיגים, החלפת גלגל

2

17

תחזוקה שותפת בסיסית

3

24

דלק ותדלוק

4

27

הוראות למקורה חירום

5

3 חיוויי אזהרה בלוט השעונים

שם	סימן
נורית חיויי לסייע אלומה גבורה (אם קיימים)	
נורית אזהרה לכונון אוטומטי של גובה אלומת הפסים הראשיים (אם קיימים)	
נורית אזהרה לפנסים הראשיים המגיבים לשיבוב הגהה/נורית חיויי לניטוק הפסים הראשיים המגיבים לשיבוב ההגהה (אם המערכת קיימת)	SRH OFF
נורית חיויי לפנסים ערפל קדמיים (אם קיימים)	
נורית אזהרה מפתח חכם (אם קיימים)	
נורית חיויי ביטחון	
נורית חיויי פנסים ראשיים (אם קיימת)	
נורית חיויי לבקרה שיווט (אם קיימת)	
נורית חיויי لكביעת מהירות שיווט (אם קיימת)	SET
חיויי X-MODE (אם קיימים)	

שם	סימן
נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת הילוכים (רציפה) (בדגמים עם תיבת הילוכים)	AT OIL TEMP
נורית אזהרה מערכת ABS (ABS)	
נורית אזהרה למערכת הבלמים (BRAKE / (!))	
נורית אזהרה לדלת פתוחה	
נורית אזהרה ל-AWD (הינע לכל הנגללים – בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה)	AWD
נורית אזהרה להגה כוח	
נורית אזהרה לסיעו בתחלת נסעה במעליה / נורית חיויי לניטוק הסיעה לתחלת נסעה במעליה	
נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/נורית חיויי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב	
נורית חיויי לניטוק המערכת בקרה דינמית של הרכב	
נוריות חיויי למאותתי פנייה	
נורית חיויי לאורות כבויים	

■ נוריות אזהרה וחיוויי

שם	סימן
נורית אזהרה של חגורת הבטיחות	
נורית אזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי	
נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר	
הקדמתית של הנוסע הקדמי	
נורית חיויי לניטוק של כרית האוור	
הקדמתית של הנוסע הקדמי	
נורית אזהרה ידוק מנוע/נורית חיויי תקלה	CHECK ENGINE
נורית חיויי טמפרטורת נזול קירור נמוכה / נורית אזהרת טמפרטורת נזול קירור גבואה	
נורית אזהרה טעינת מצבר	
נורית אזהרה לחץ שמן	
נורית אזהרת מפלס שמן מנוע	

4 חיויי אזהרה בלוח השעונים

סימן	שם
	נורית חיויי לבקרת נסיעה במורד (אם קיימת)
	נורית אזהרה מפלס דלק נמוך
	נורית אזהרה למפלס נמוך של נזול שטיפה
SRF OFF	נורית אזהרה לפנסים ערפף המגיבים לסייע המגיבים לטיבוב ההגה (אם המערכת קיימת)
	נורית אזהרה למערכת BSD/SRVD (אם קיימת)
	BSD/SRVD נורית חיויי לניטוק מערכת (אם קיימת)
RAB	נורית אזהרה למערכת RAB (אם קיימת)
RAB OFF	נורית חיויי לניטוק מערכת RAB (אם קיימת)
	נורית אזהרה לKERCH על הדרכ (אם קיימת)

לחץ ניוף הצמיגים, החלפת גלגל 5

■ צמיגים

מפורט הצמיגים מפורטים במדדקת לחץ הצמיגים המותקנת על עמוד הדלת, מצד הנהג. בעת גיריה, הקפד תמיד על לחץ הצמיגים המומלץ במפרטים המפורטים במדדקה זו.

לשומות לבץ: 1 bar = 14.7 psi

גודל הצמיג	גודל הגלגל	לחץ
225/55R18 98H	P225/60R17 98H	
18 x 7 J	17 x 7 J	
33 psi (230 kPa, 2.3 kgf/cm ²)		קדמי
32 psi (220 kPa, 2.2 kgf/cm ²)		אחרוי
89 lbf·ft (120 N·m, 12 kgf·m) ^{*1}		מומנט הידוק אומי הגלגלים

*1: מומנט זה שווה ערך להפעלת כוח של כ-40 עד 50 קייג בקצתה מפתח הגלגלים. אם הידקתו עצמאית אומית הגלגלים, יש לבדוק בהקדם האפשרי את מומנט ההידוק שלהם במתוך השירות לרכב הקרוב ביותר. פרטים על נוהל הידוק של אומי הגלגלים עין בנושא "החלפת גלגל עם נקר" שבמדריך תפעול הרכב.

■ גלגלי חילוף זמינים

דוגמים אחרים	דוגמים לפי מפרט אמריקני וקנדי	המידות של גלגלי חילוף זמינים
185/65R17	T145/80 D17	לחץ הניופוח של גלגל חילוף זמני
42 psi (290 kPa, 2.9 kgf/cm ²)	60 psi (420 kPa, 4.2 kgf/cm ²)	(לחץ ניופוח מומלץ כשהצמיגים קררים)

כל נהיגה, אפיו למרחק קצר, ממחמת את הצמיגים ומעלה את לחץ האוויר. כמו כן, הלחצים מושפעים גם מטמפרטורת הסביבה. רצוי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפני התחלת הנסיעה.

כאשר צמיג מתחם, האוויר בתוכו מתפשט, וזה גורם לחץ האוויר לעלות. אסור לשחרר אוויר בטיעות מצמיג חם כדי להוריד את לחץ שלו.

הערה

- לחץ האוויר של הצמיג עולה בכ- 4.3 psi (30 kPa) כאשר הצמיג מתחם.
- הצמיגים נחשים כקרים כאשר הרכב חונה לפחות שלוש שניות או אם נשען פחות מ- 1.6 ק"מ.

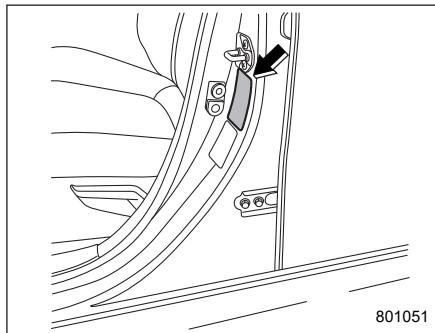
▲ אזהרה

אסור להוציא אוויר מצמיגים חמים כדי לכונן את הלחץ. שחרור האוויר יגרום לחץ אוויר נמוך בצמיגים.

לחץ האוויר לא נכון מcores השיליטה ברכב ומנוחות הנסיעה, וגם גורם לשחיקה חריגה של הצמיגים.

■ לחץ אוויר ושחיקה

לחץ ניפוח נכונים עוזרים להאריך את חייו השירות של הצמיגים וחשובים לביצועים טובים. בדוק את לחץ האוויר בכל צמיג (כולל בגלגל החילוף - אם קיים) לפחות פעמי בחודש (למשל: בשעותים לتدלק) ולפניהם נסעה אורך, וכוונן את הלחץ אם צרכך.



תוויות הצמיגים

בדוק את לחץ האוויר כאשר הצמיגים קררים. השתמש במיד לחץ אוויר כדי לכונן את הלחצים לערכיהם המוגדרים בתוויות הצמיגים. תווית הצמיגים מותקנת על עמוד הדלת, מצד הנהג.

■ בדיקת צמיגים

בדוק את הצמיגים כל יום כדי לוודא שאין בהם נזק וצינוי, מסמרים ובנינים. באוטה הזרמנות ודא שאין שחיקה חריגה. מידי עם המושך אם התגלתה בעיה כלשהי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- כאשר הגלגלים והצמיגים פוגעים במדרכות או בשובדים בתנאים קשים כגון נהיגה ברכב בדרכים משובשות, הם עלולים להינזק בצורה שאינה נראה לעין הבלתי מזונית. סוג זה של נזק אינו נראה לפני שעובר זמן. נסה שלא לפגוע במדרכות, בחרומים בכביש ולא לנסוע בדרכים משובשות מואז. אם זה קורה נמנע, שומר את מהירות הנסיעה במהלך הנסיעה של הילכה או הטררב למדרונות בנייצב ככל האפשר. כמו כן, ודאי שהצמיגים אינם לחוצים נגד מדרחה כאשר תחנה את רכבך.

- אם תזק כדי נהיגת אתה מרגיש רעדות לא רגילות או שקעה לך להחזיק את הרכב בכו ישר, יתכן שאחד הגלגלים ו/או הצמיגים נזוקו. סע לאט למושך כדי שהרכב ייבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

את רכבך למוסך לשם בדיקה וכוכונו. מומלץ לפנותו למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היובואן. כמו כן, אוזן את הגלגלים לאחר תיקונים לצמיגים ולאחר ביצוע סיבוב גלגלים.

▲ זהירות

איבוד כיוון גלגלים נכוון גורם לצמיגים להתקבשות בצד אחד וגורע מיציבות הנסיעה של הרכב. אם אתה שם לב לשחיקת חריגה של הצמיגים, פנה למושך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היובואן.

הערה

מערכת המתלים מתוכננת להחזיק כל גלגל בכיוון מסוים (יחסית לגלגלים האחרים ולכביש) למען יציבות כיוונית וביצועי פניה אופטימליים.

(2) לחץ אויר נמוך מדי (מדרך הצמיג נשחק בכתפיים) ההתנגדות לגלגל נבואה ולכן צריכה הדלקגובה יותר.

(3) לחץ אויר גבוה מדי (מדרך הצמיג נשחק במרכז) נוחות הטישה גורעה. כמו כן, הצמיג מגביר את השפעה של בליטות ושקעים בכביש, דבר העולל לגרום לנזקים לרכב.

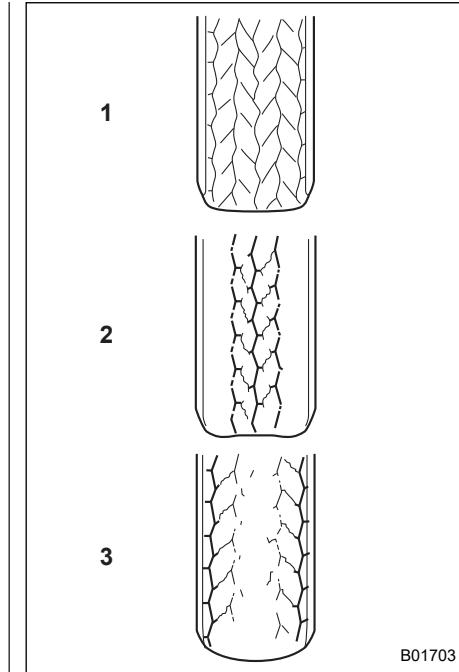
אם תווית הצמיגים מצינה לחץ אויר עבור רכב עמוס במלואו, כוונן את לחץ האויר עלreffים המתאים לתנאי המטען בפועל.

▲ אזהרה

נהיגה במהירות גבוהה עם לחץ אויר נמוך מאוד עלולה לגרום לעיוותים קשים בצמיגים ולהתנגדות המהירה. עלייה חזקה בטמפרטורה עלולה לגרום להפרצת שכבות המבנה והריסת הצמיגים. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

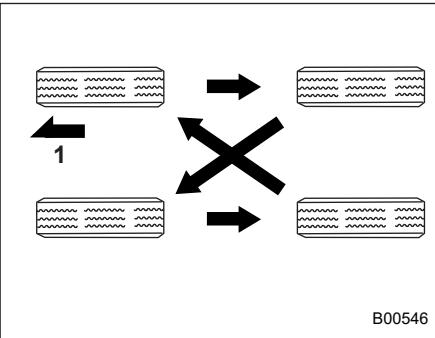
■ איזון גלגליים

כל גלגל היה מאוזן כנדרש כאשר רכבך היה חדש, אך הגלגלים ייצאו מאיזון כאשר הצמיגים נשחקים גורם להגעה לרעד מעט איזון בגלגלים ובגלל נסיעות מסויימות וגורע מהיציבות במהירות נסיעות של הרכב בנסיעה בקו ישר. הוא גם יכול לגרום לביעיות בהגעה ובמערכות המתלים, עלול לגרום לביעיות בהגעה ובמערכות המתלים, ואף לשחיקת חריגה של הצמיגים. אם אתה חושד שהגלגלים אינם מאוזנים היטב, הביא



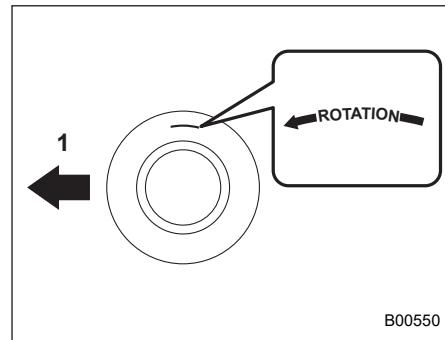
B01703

(1) לחץ אויר נכוון (מדרך הצמיג נשחק ומתבללת בצוואר איחידה) אחיזת הכביש טובה והיגיינו מגביב טוב ההתנגדות לגלגל נמוכה ולכן צריכה הדלק גם כן נמוכה.

■ סבב גלגים

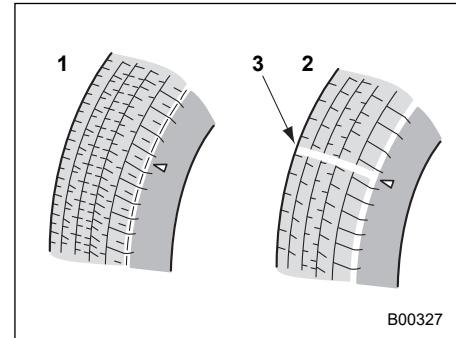
כלי רכב שמצוידים ב-4 צמיגים לא-כוווניים
(1) חזית

הערה
למען בטיחותך, בדוק את מדרכי הצמיגים
לעתים מזומנים והחלרו את הצמיגים לפני
שימושוני השחיקה שלהם נגלים לעין.

■ כיוון הסיבוב של הצמיגים

דוגמה לכיוון הסיבוב המצוין על דופן הצד
(1) חזית

אם הצמיגים הם בעלי כיוון סיבוב מוגדר,
עליך להתקין אותם בהתאם לחץ המסומן על
דופן הצד שלהם.
הלחץ צריך לפנות בכיוון הסיבוב כשהגלגלים
转动.

■ מחווני שחיקה

(1) מדרך חדש
(2) מדרך שחוק
(3) מחוון שחיקת המדרך
כל צמיג כולל מחוון שחיקה שנגלה לעין
כאשר עומקם של חrizci המדרך יורך ל-1.6-
מ"מ. חיברנו להחליף את הצמיג כאשר
מחוון שחיקת המדרך נראה כפס רצוף לרוחב
המדרך.

▲ אזהרה

כאשר מחוון שחיקת המדרך של צמיג
נגלה לעין, הצמיג נשחק מעבר למוגבלות
השחיקה שלו ויש להחליפו מייד. נהיגה
במהירות גבוהה במזג אוויר רטוב עם
צמיג כזה עלולה לגרום לרכיב לגוש על
פני המים. איבוד השיטה ברכב הנבעע
מכך עלול לגרום לתאונה.

▲ אזהרה

- **כשהחליפים או מתקנים צמיגים, צריכים כל ארבעת הצמיגים להיות זהים מההיבטים הבאים:**
 - (א) מידת
 - (ב) היקף
 - (ג) סמל מהירות
 - (ד) אינדקס עומס
 - (ה) מבנה
 - (ו) יצור
 - (ז) מותג (דוגמת המדריך)
 - (ח) שיעור השחיקה ביחס להיבטים (א) עד (ד), חייבים לפועל על פי המפרט שמודפס בתווית הצמיגים. תווית זו מומקמת על עמוד הדלת בצד הנגה.
 - אם היבטים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמוץ למערכת ההינע של הרכב, וכתוואתה מכך ייפגעו:
 - נוחות הנסיעה
 - התනוגות
 - הבלימה
 - כיוול מז-המהירות/מרחק
 - המרווח בין המרכב לצמיגים עלולה גם להשוצר סכנה של אבדן שליטה ברכב ותאונת.

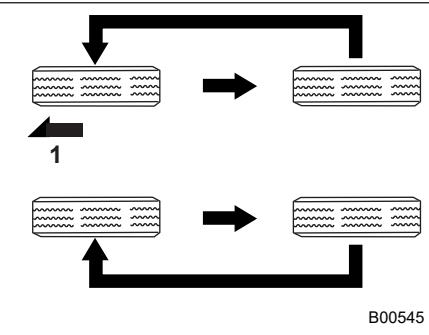
■ החלפת צמיגים

הגלגלים והצמיגים הם חלק חשוב ואינטגרלי של תכנון הרכב; אין להחליפים באופן שרירותי. הצמיגים שהרכבו כצמוד סטנדרטי הותאמו באופן אופטימלי למאפייני הרכב ונבררו כדי לתת את הצורך הטוב ביותר ביצועי הרכב, נוחות נסעה וארוך חיים. חיווני של צמיג יהיה במידת נסעה ובמבנה המתאימים לאלה המופיעים בתווית הצמיגים וכן שייהו לו סמל מהירות ואינדקס עומס המתאימים לאלה המופיעים בתווית הצמיגים.

שימוש בצמיגים שאינם בגודל הרשות גורע מיכולת השימוש ברכב, נוחות הנסעה, כושר הבלימה, דיקוק מד המהירות ודיקוק מד המרחק. הוא גם יוצר מרווחים לא נכונים בין המרכיב לבין הצמיגים ומשנה שלא בקרה מותאמת את מרוחת הגחון של הרכב.

כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות זהים מבחינת יצור, המותג (דוגמת המדריך), מבנה ומידה. הנזק מתבקש להחליף את הצמיגים בחדים שהם זהים לאלה שהרכבו כצמוד סטנדרטי.

לפעולה בטוחה של הרכב, חברת סובארו ממליצה להחליף את כל ארבעת הצמיגים בו-זמנית.



B00545

כלי רכב שמצוידים בצמיגים כיונזים

1) חוות שחקת הצמיגים שונה בכל גלגל. כתוצאה מכך יש להחליף את מקומו של הגלגלים כמתואר באירוע המתאים לרכבך. תכניות סבב הגלגלים מפורטת בחוברת האחוריות והתחזוקה.

בסבב הגלגלים עליך להחליף צמיגים כלשהם שניזוק, או שהשחיקה שלהם אינה אחת. לאחר החלפת מיקום הגלגלים, כוון את לחץ האויר בצמיגים וודא כי אומי הגלגלים מחודקות היטב.

לאחר שנסעת 1,000 ק"מ בקירוב, בדוק שוב את אומי הגלגלים והדק מחדש אומיים כלשון שהשתחררו.

לטיפול בחישוקי סגסוגת, עיין בנושא "חישוקי סגסוגת" שבמדריך תפעול הרכב.

חישוקי סגסוגת

חישוקי סגסוגות עלולים להוירט ולהינזק בקלות. טפל בהם בזירות כדי לשמרן על צורתם, על הביצועים שלהם ועל הבטיחות.

- כאשר אחד הגלגלים מושר או מוחלף לצורך ביצוע סבב גלגילם או תיקון נקי, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחריו נהייה של כ-1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.
- אסור לסוך בשמן את החלקים המוברגים, אומי הגלגל או המשטח הקוני של החישוק.
- אסור לאפשר לגלגל להתחכך בעצמים בולטים או בשפת המדרכה.
- בעת החלפת אומי הגלגל, משקولات איזון או המכסה המרכזי, מומלץ להחליפם בחילקים מקוריים של סובארו או בחילקים המיעודים לחישוקי סגסוגת העומדים בדרישות האיכות וההתאמה כמפורט בכתב האחוריות לרכב.
- כשמאחסנים ועורמים גלגילם שהוסרו, יש להניח חומר סופג זעועים בין הגלגלים כדי להגן על החישוקים מפני שריפות.

הערה

כאשר אחד הגלגלים מושר או מוחלף לצורך ביצוע סבב גלגילם או מסיבה אחרת כלשהי, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהייה של כ-1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.

- השתמש רק בצמיגים רדייאליים. אין עם צמיגים לא רדייאליים ביחס לגראן מכשור השיליטה ברכב בצוורה מסוונת ולתאונה.

■ החלפת חישוקים (ג'נטום)

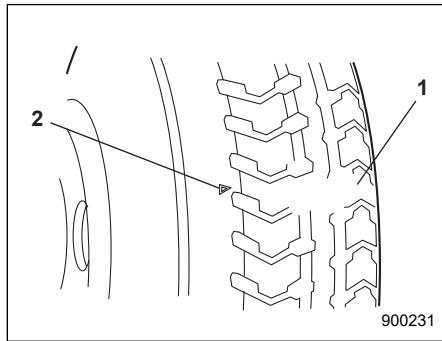
כאשר מחלפים חישוקים, עקב נזק למשל, ואה שבחישוקים החדשים מתאימים למפרטיו החישוקים שהורכבו לצורך סטנדרטי. צמיגים חולפיים אפשר להשיג במרכז שירות מורשת סובארו מטעם היובן.

▲ אזהרה

השתמש רק בחישוקים המוגדרים עבור רכבך. חישוקים שאינם עומדים במפרטיהם עלולים להפריע לפועלתם של אוכפי הבלמים (קליפר) וגם עלולים לגרום לצמיגים להשתפacher בbatis הגלגלים בפניות. אייבוד השיליטה ברכב בתוצאה לכך עלול לגרום תאונה.

לחות ניופח הצמיגים, החלפת גלגל 11

- אין לעبور על מכשולים. מכיוון שהקוטר של גלגל החילוף קטן יותר, מרוחה הגחון קטן יותר.



1) מהוון ש:right; חיקת הצמיג

2) סימון המיקום של המחוון

- כמשמעותו השחיקה מופיע על הצמיג, החלף את הצמיג.
- יש להתקין את גלגל החילוף הזמני בסורן האחורי בלבד. במקרה של נקר בגלגל קדמי, החלף את הגלגל הנקרו בגלגל אחורי והתקין את גלגל החילוף הזמני במקום הגלגל האחורי שהסרה.

▲ זהירות

אסור בהחלט לשימוש בגלגל חילוף זמני בלבד המקורי. השימוש בגלגל בעל גודל אחר עלול לגרום נזק מכני חמוץ למערכת ההיגע של הרכב.

גלגל החילוף הזמני קטן יותר וקל יותר מאשר גלגל רגיל, והוא נועד לשימוש במצב חירום בלבד. הסר את גלגל החילוף הזמני והחזרו למקומו את הגלגל הרגיל מוקדם ככל האפשר, שכן גלגל החילוף נועד לשימוש זמני בלבד.

בדוק לעיתים מזומנים את לחץ האויר של גלגל החילוף הזמני על מנת שהוא יהיה זמין לשימוש בכל עת. לחץ האויר התקין הוא 60 psi (kg/cm^2 4.2, 420 kPa).

בשעת שימוש בגלגל החילוף הזמני הקפד פועל על פי ההוראות הבאות:

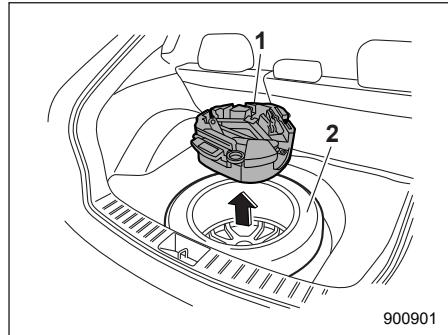
- אסור בהחלט לגורר גורר כאשר מותקן גלגל חילוף זמני ברכב. הימנע מהאצה מאומצת, בלימה חריפה או פניה מהירה, מפני שהיא עלול לאבד שליטה על הרכב.
- אל תחרוג ממיהירות מרבית של 80 קמ"ש.
- אסור להרכיב שרשות שלג על גלגל החילוף הזמני. לאחר שהצמיג קטן יותר, השרשרת לא תתאים כראוי.
- אין לשימוש ביותר מגלגל חילוף זמני אחד בו-זמנית.

גלגל חילוף זמני

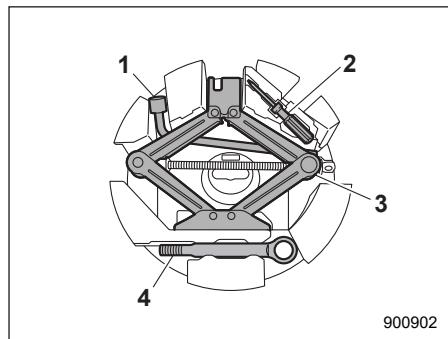
▲ אזהרה

• אסור בהחלט לגורר גורר כאשר מותקן גלגל חילוף זמני ברכב. גלגל החילוף הזמני לא נועד לעמוד בעומס הגרירה. השימוש בגלגל החילוף הזמני בשעת גיריה עלול לגרום לכשל של גלגל החילוף ו/או להפחית היציבות של הרכב, ועקב כך עלול לגרום לתאונה.

ידית המגבה מאוחסנת מתחת לאוזור המטען. וו גירירה ומגבה מאוחסנים במכיל אחסון הכלים שנותקן בוגמה של גלגל החילוף. כמו כן, הרכיב מצויד בתיק כלים שמכיל מפתח אומי גלגליים וمبرג. פתח את תיק הכלים וஅחסן את הכלים במכיל אחסון הכלים כמותואר באирו, כך שכל הכלים יהיו מוכנים לשימוש בכל עת.



1) מכיל אחסון כלים
2) גלגל חילוף



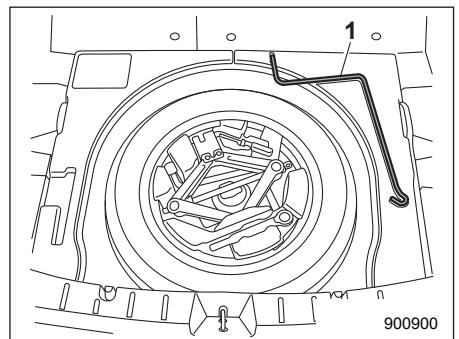
1) מפתח אומי גלגליים
2) מברג
3) מגבה
4) וו גירירה (טבעת מתברגת)

ערכת כלים

רכבך מצויד בכלים העבודה הבאים.

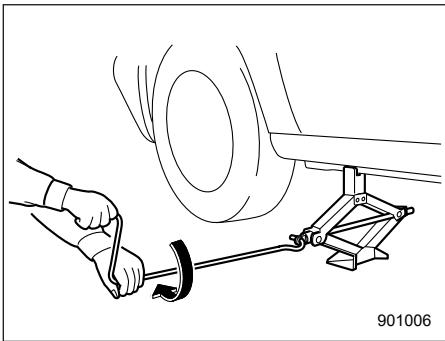
- מגבה
- ידית המגבה
- מברג
- וו גירירה (טבעת מתברגת)
- מפתח אומי גלגליים

■ מיקומי הכלים



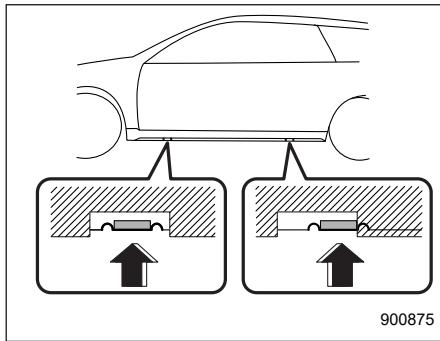
1) ידית המגבה

לחץ ניוף הצמיגים, החלפת גלגל 13



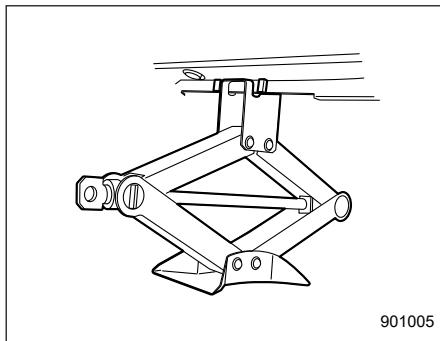
901006

7. הכנס את ידית המגבה לתוך בורג המגבה וסובב את הידית עד להגברת הגלגל מעל לפני הקrukע. הימנע מהגברת מעבר לדרוש.



900875

נקודות הגבהה
6. חצב את המגבה מתחת לסר' הצד, בנקודת ההגברת הקדמית או האחוריית הקרוובה ביותר אל הגלגל עם הנקר.

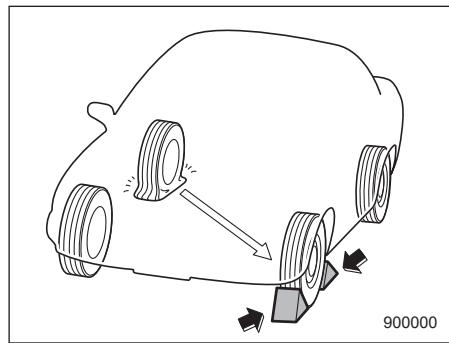


901005

סובב את בורג המגבה ביד עד להשתלבות נאותה של ראש המגבה לתוך נקודת ההגברת.

■ שימוש במגבה

1. החנה את הרכב על משטח ישיר וקשי, במידה האפשר, ואז הדמס את המנווע.
2. הפעל היטב את בלם החנייה והעביר את מוט הילוכים להילוץ אחורי (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית), או העבר את ידית בורר הילוכים למצב C (חנייה, בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה).
3. הפעל את מהבהבי החירום והווצה את כל הנוסעים מהרכב.



900000

4. החזק סדי גללים לפני ואחרי הגלגל שנמצא ממול, באלבסון, לגלגל המיעוד להחלפה.

5. הווצה את המגבה ואת ידית המגבה.

נקר בגלגל

במקרה של נקר בגלגל בעת נסיעה, אסור בהחלה לבלום בצוואר פתאומית. המשך בנהיגת הירש לפנים, תוך האטה הדרגתית של מהירות הנסעה. לאחר מכן, רד לאט מהכביש אל מקום בטוח.

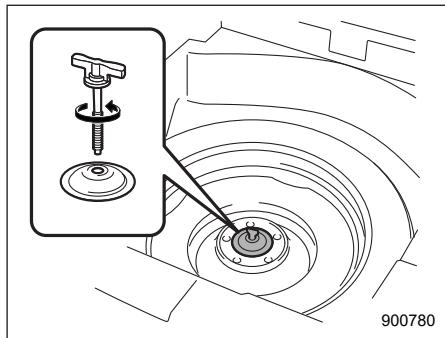
■ החלפת גלגל עם נקר

▲ אזהרה

- השתמש רק במוגבה אשר סופק עם רכבך. המוגבה ששופק עם הרכב מיועד רק להחלפת גללים. אסור בהחלה להיכנס אל מתחת לרכב כשהוא נتمך על מוגבה זה.
- אין להגביה את הרכב באמצעות מוגבה כשהוא במדרון, או על משטח שאינו יציב. המוגבה עלול להשתחרר ממוקומו או לשקוות לתוך האדמה, דבר שעלול לגרום לתאונה קשה.
- הזם תמיד את המנווע לפני הגבתה הגלגל הנקרו מהקרקע באמצעות המוגבה. אסור בהחלה לטלטל או לדוחוף את הרכב כשהוא נתמך על המוגבה. המוגבה עלול לצאת מנוקודת ההגביה בגלגל תנועת הרכב, ועלולה להיגרם תאונה קשה.

הערה

לפני השימוש במוגבה, ודא שיש עליו משחת סיכה כנדרש.



6. הוצאה את מיכל אחסון הכלים, סובב את בורג הידוק הגלגל נגד כיוון השעון והוצאה את גלגל החילוף.

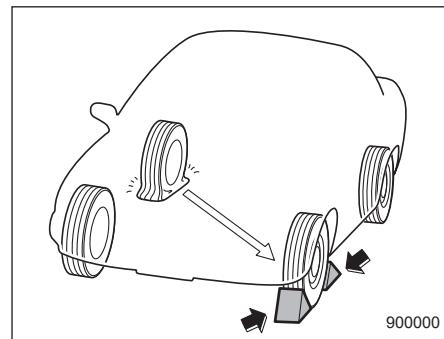
הערה

אם וגלגל החילוף שסופק עם רכבך הוא גלגל חילוף זמני, קרא בעיון את הנושא "גלגל חילוף זמני" שבמדריך תפעול הרכב ופעל בדיקות על-פי ההוראות.

1. החנה את הרכב על משטח ישר וקשייח, במידה האפשר, וזו הדמס את המנווע.

2. הפעל הייטב את בלם החנייה והעבר את מוט הילוקים להילוך אחורי (בדגמים עם תיבת הילוקים ידנית), או העבר את ידיית בורר הילוקים למצב P (חנייה, בדגמים עם תיבת הילוקים ורכיפה).

3. הפעל את מהබבי החירום והוצאה את כל הנוסעים מרכבך.



4. הצב שני גללים לפני ואחרי הגלגל שנמצא ממול, באלבוסון, לגלגל הנקרו.

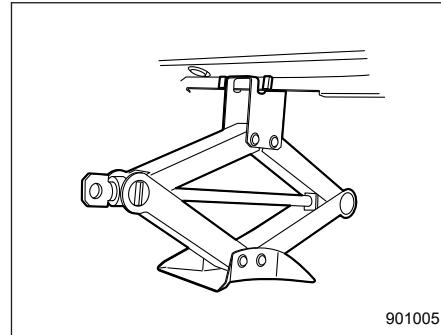
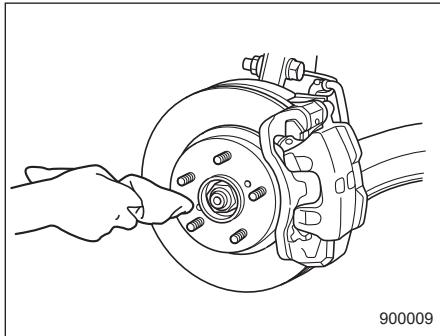
5. הוצאה את המוגבה, ידיית המוגבה ומפתח אומי הגלגלים.

הכלים וגלגל החילוף מאוחסנים מתחת לאזור המטען. עיין בנושא "ערכת כלים" שבמדריך תפעול הרכב.

לחץ ניפוח הצמיגים, החלפת גלגל 15

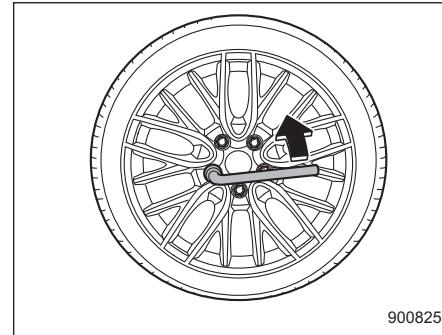
לדרוש.

10. הסר את אומי הגלגל והסר את הגלגל הנקי.

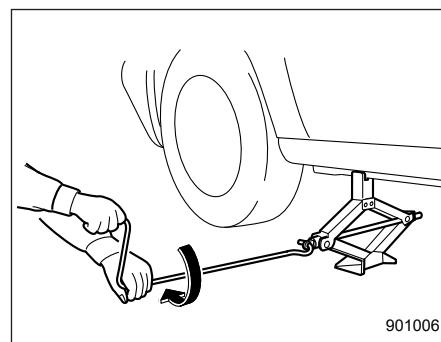
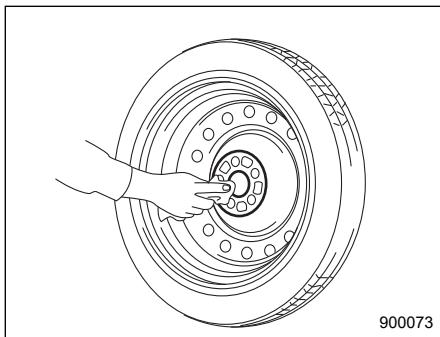


סובב את בורג המגבה ביד עד להשתלבות נאותה של ראש המגבה לתוך נקודות ההגבבה.

901005

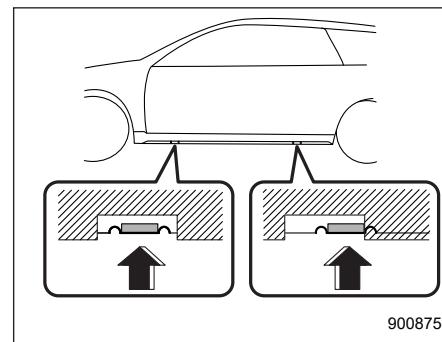


7. הרפה את הידוק אומי הגלגל באמצעות מפתח אומי הגלגלים, אך אל תסיר אותו.



901006

11. לפניו הרכבת גלגל החלוף, נקה במלילית את משטח ההרכבה של הגלגל ואת הטבור.



900875

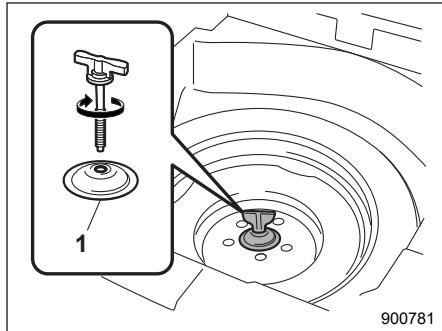
9. הכנס את ידית המגבה לתוך בורג המגבה וסובב את הידית עד להגבהת הגלגל מעל לפניו הקrukע. הימנע מהגבבה מעבר

8. הצב את המגבה מתחת לשף הצד, בנקודת ההגבבה הקדמית או האחוריית הקרוובה ביותר אל הגלגל עם הנקי.

▲ אזהרה

אסור בהחלה להניח גלגל או את הכלים להחלפת הגלגל בתוך תא הנוסעים לאחר החלפת הגלגלים. במצב של עצירת פתואם או התנגשות, ציוד המונח באופן חופשי עלול לפגוע בנוסעים ולגרום לפציעה. אחסן את הגלגל ואת כל הכלים במקומות הנכון.

הרכב. אסור בהחלה להשתמש ברgel או ב津וור הארכה על מפתח האומים, שכן אתה עלול להדק יתר-על-המידה. בדוק את מומנט הידוק אומי הגלגלים בתנהנת השירות לצמיגים הקרובה ביותר.



1) דיסקית נשיאה

15. התקן את הגלגל כdishiskit הנשיאה פונה כלפי מעלה וابتוח את הגלגל הנקיור באמצעות הידוק חזק של בורג הפרפר.

הערה

אם לא ניתן לאבטוח את הגלגל הנקיור היטב, נסה להפוך את דיסקית הנשיאה כך שתפנה כלפי מטה.

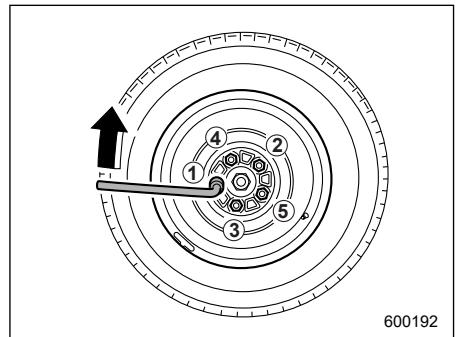
16. אחסן במקום את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.

12. הרכב את גלגל החילוף. התקן את אומי הגלגל. הדק אותו ביד.

▲ אזהרה

אין לשמש בשמו או במשחת סיכה על בורגי או אומי הגלגל בשעת התקנה של גלגל החילוף. חומר סיכה אלה עלולים לגרום להשתחררות האומים, ובכך לתאונה.

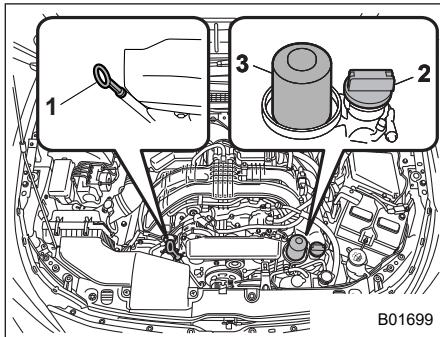
13. סובב את ידית המגבה נגד כיוון השעון כדי להנמק את הרכיב לקרקע.



14. השתמש במפתח אומי הגלגלים והדק הייבט את אומי הגלגלים לכוח הפיתול הדרושים, על פי סדר ההידוק המתואר באירור.

לפרטים על מומנט הידוק אומי הגלגלים, עיין בנושא "צמיגים" שבמדריך תפעול

■ המיקומים של מדיד שמן המנוע, מכסה פתח מילוי השמן ומשנן השמן



B01699

- 1) מדיד שמן המנוע
- 2) מכסה פתח מילוי השמן
- 3) משנן השמן

■ בדיקת מפלס השמן

1. הפעל את בלם החניה על משטח מפולס והעבר את מערכת הרצתה למצב LOCK/OFF. אם הבדיקה של מפלס השמן מתבצעת מיד לאחר שימוש הרצתה והעבירה למצב LOCK/OFF, יש להמתין מספר דקות עד שהשמן ישוב ויתנתק לאגן השמן לפני שבודקים את המפלס.

- כמשמעותם בבלימת מנוע (לעתים תכופות)
- כמשמעותם בשמן בעל דרגת צמיגות לא מתאימה
- כמשמעותם בבלימת מנוע (לעתים תכופות)
- כשההמנוע פועל במהירות מנוע גבוההות (לפרק זמן ממושכים)
- כשההמנוע פועל בעומסים קבועים (לפרק זמן ממושכים)
- כשההרכב גורר גורר
- כשההמנוע פועל למשך פרקי זמן ארוכים בסיבובי סדק
- כשההרכב פועל בצורת נסיעה של עצור וסע ו/או בתנעה צפופה.
- כשההרכב מפסיק ומאט לעתים תכופות.
- כשההרכב מפסיק ומאט לעתים תכופות.

בתנאים אלה ותנאים דומים להם, רצוי לבדוק את מפלס השמן לפחות אחת לשתי עצרות תלוק, ולהחילך שמן מנוע בתדריות גבוהה יותר. הנגים שונים עשויים לקבל תוצאות שונות באותו רכב. אם בדיקת השמן מושפעת יתגלה, נזקם השטח והטפרטורה. בתנאים הבאים, בדיקת השמן של המנוע עשויה לדול וכתוכאה מכך תידרש הוספה שמן בין מרוחכי הטיפולים:

- כשההמנוע חדש ובמהלך תקופת הרצאה
- כשהשמן המנוע הוא מאיכות נמוכה יותר
- כמשמעותם בשמן בעל דרגת צמיגות לא מתאימה.

■ שמן מנוע

▲ זהירות

- אם מדיד השמן איינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאליה ולאחר מכן משוך אותו בעדינות החוצה. אחרת, אתה עלול להיפצע.
- השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.
- היזהר שלא לה臺ז שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לרייה רע, עשן ו/או שריפה. הקפץ לנגב שמן שניitz על צינור הפליטה.

■ בדיקת השמן של המנוע

כמה מסויימת של שמן מנוע נוצרת במהלך הנגשה. שיעור הרציקה של השמן מושפע מגורמים דוגמת סוג תיבת ההילוכים, סגנון הנהיגה, תנאי השטח והטפרטורה. בתנאים הבאים, בדיקת השמן של המנוע עשויה לדול וכתוכאה מכך תידרש הוספה שמן בין מרוחכי הטיפולים:

- כשההמנוע חדש ובמהלך תקופת הרצאה
- כשהשמן המנוע הוא מאיכות נמוכה יותר
- כמשמעותם בשמן בעל דרגת צמיגות לא מתאימה.

הערה

- כדי למנוע מילוי יתר של שמן המנווע, אין להוסר שמן מעיל לסימונו המפלס העליון כאשר המנווע קר.
- נורית האזורה למפלס נמוֹץ של שמן המנווע עשויה להמשיך ולהאיר אם מתנייעים את המנווע מיד לאחר שימושיפים או מחליפים שמן מנווע. במקרים אלה, החנה את הרכב על משטח מפולס והמתן דקה לפחות, עד שהמפלס של שמן המנווע יתייצב, ולאחר מכן נורית האזורה אמורה לכבות. עיין בנושא "נורית אזורה למפלס שמן מנווע נמוֹץ" שבמדריך תפעול הרכב.

■ החלפת שמן מנווע ומסנן שמן מנווע

יש להחליף את שמן המנווע ומסנן שמן המנווע על-פי המפורט בתכנית התחזקה שבחוברת האחריות והתחזקה.

את שמן המנווע ואת מסנן השמן חיברים להחליף לעיתים תכופות יותר מאשר רשות בתכנית התחזקה, כאשר נסעעים בדרכים מאובקנות, מבעצימים נסיעות קצרות לעתים קרובות או נסעעים בمزג אוויר קר מאוד.

הערה

- החלפת שמן מנווע ומסנן שמן מנווע חייבת להיעשות על ידי מומחה מיומן ובעל הכשרה מתאימה. מומלץ לפנות למוסך לצורך החלפת שמן מנווע ומסנן

4. הוצאה את המדייד שוב.

5. בדוק את מפלס השמן משני צדי המדייד. הקרייה המכנית היא זו של המפלס הנמוך יותר מבין השניים. אם מפלס השמן מתחת לסימונו המפלס התיכון, הוסף שמן כדי להגיע לסימונו המפלס העליון.

▲ זהירות

- הקפד שלא לגעת במסנן שמן המנווע במהלך הסרה של מכסה פתח מיילוי השמן. זאת כדי למנוע כויהה, לכידה של אצבע או פצעה אחרת.
- השתמש אך ורק בשמן מנווע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.
- היזהר שלא להתייחס שמן מנווע תוך כדי הוספה. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לريح רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן מנווע שניתז על צינור הפליטה.

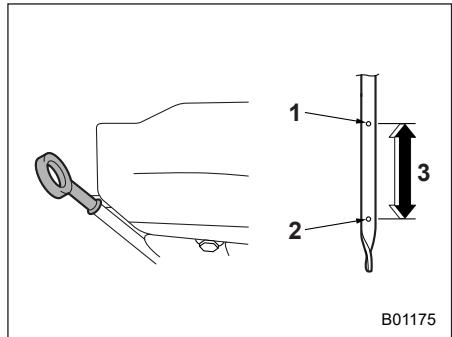
כדי להוציא שמן מנווע, הסר את מכסה פתח מיילוי שמן המנווע והוסף בזיהירות שמן מנווע דרך צוואר המכנית. לאחר הוספה השמן למןוע, חובה לבדוק בעורף המדייד ש滿פלס השמן תקין.

▲ זהירות

אם מדיד השמן אינו נשלן בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו בעדינות החוצה. אחרת, אתה עלול להיפצע.

2. הוצאה את מדיד השמן, נגב אותו והכנסו אותו שוב.

3. ודא כי המדיד מוכנס כיאות עד לסוף מהלו.



1) סימון מפלס עליון

2) סימון מפלס תיכון

3) בערך 1.0 ליטר מסימון המפלס התיכון לשימון המפלס העליון

מערכת הקירור**■ אמצעי בטיחות****▲ אזורה**

אסור בהחלטת הטייר את מכסה המקרון לפני שהמנוע כבוה והתקדר למג'רי. לאחר שבמערכת הקירור שורר לחץ, אתה עלול להיכוות באופן חמוץ מהתזת נזול קירור רווחת כאשר המכסה יוסר.

▲ זהירות

- כל הרכיב מילאו בפעולת נזול קירור מסוג SUBARU Super Coolant, שאינו צורך להחליפיו במשך תקופה ראשונה של 11 שנים או 220,000 ק"מ. במהלך תקופה זו, אסור למחול את נזול הקירור הזה באף נזול קירור ממוגן או סוג אחר. מהילה עם נזול קירור אחר מקצרת את חיי השירות של נזול הקירור. אם יש צורך להוציא נזול קירור אחר מסיבה כלשהי, יש להשתמש אך ורק בנזול הקירור SUBARU Super Coolant.
- אם מודלים את נזול הקירור SUBARU Super Coolant בNazol קירור ממוגן או סוג אחר, מרווח השירות מתקצרים לאלו של נזול הקירור שמעו בוצע הדילול.

■ שמן סינטטי

אפשר להשתמש בשמן מנوع סינטטי שעומד באוטון דרישות שהוגדרו לגבי שמן המנוע המקורי. כאשר משתמשים בשמן מנוע סינטטי יש לבחור בשם מהו שמן סוג, בהתאם לצמיגות ובאותה דרגת איקות שצינו במדדיך זה לתפעול הרכיב. עיין בנושא "שמן מנוע" שבמדרך תפעול הרכיב. יש להזכיר גם על מרווחי החלפת השמן ומספר השמן שצינו ברוחבת האחוריות והתחזקה.

הערה

כדי שהמנוע יעניק את הביצועים הטובים ביותר מומלץ להשתמש האיכות ובצמיגות שצינו במדדיך תפעול הרכיב. אם לא ניתן להשיג שמן סינטטי, מותר להשתמש בשמן רגיל.

שםן מנוע. מומלץ לפנות למרכז שירותו מושבאו מטעם הייבואן. מכונאים מיומנים ממתינים במרכז שירותו מושבאה סובארו ומשתמשים בכלים מיוחדים, בחALKI החילוף ובשםן המנוע המומלצים לעובודה זו. בנוסף, הם זוגגים לסלקויות את השמן המשומש.

- אם אתה מבצע את החלפה בעצמך, הקפיד לפועל על פי התקנות היישומיות וסלק את השמן המשומש בצורה נכונה.

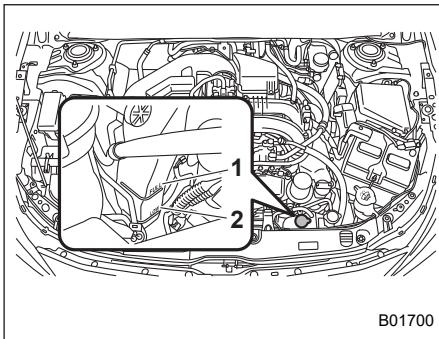
■ דירוג וצמיגות מומלצות**▲ זהירות**

השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות ובצמיגות המומלצת.

עיין בנושא "שמן מנוע" שבמדרך תפעול הרכיב.

הערה

צמיגותו של שמן המנוע משפיעה על החיסכון בדלק. שמנים בעלי צמיגות נמוכה יותר חסכוניים יותר. אולם, במזג אוויר חם נדרש צמיגות גבוהה יותר כדי להשיג סיכחה נאותה של המנוע.



- 1) סימון מפלס FULL (מלא)
- 2) סימון מפלס LOW (נמוך)

- בדוק את מפלס נזול הקירור בכל תדרוק.
1. בדוק את מפלס נזול הקירור מחוץ למיכל אשר המנווע קר.
 2. אם המפלס קרוב לסימון LOW או נמוך מינו, הוסף נזול קירור עד לסימון FULL. אם מיכל העודפים ריק, הסר את מכסה המקרן ומלא נזול קירור עד מעט מתחת לשפת הפיה, כמתואר באIOR הבא.

**■ נזול קירור מנווע
▼ בדיקת מפלס נזול הקירור**

▲ אזהרה

אסור בחלטת להסיר את מכסה המקרן לפני שהמנוע כובה והתקරר למגרי. לאחר שבמיערכות הקירור שורר לחץ, אתה עלול להיכאות באופן חמוץ מהותצת נזול קירור רותח כאשר המכסה יוסר.

- אל תתייז נזול קירור על משטחים צבעים. הכהה שבNazol הקירור עלול לגרום נזק למשטחי צבע.

■ מניפת קירור, צנרת וחיבוריהם
ברכבך מותקנת מניפת קירור חשמלית מפוקחת טרמוסטט, הפעלתה כאשר נזול קירור המנווע מגע לטמפרטורה מסוימת.

ייתכן שקיימות תקלת בעגלן מניפת הקירור אם מניפת קירור המקרן אינה פועלת אפילו כשןורית האזהרה לטמפרטורה של נזול הקירור מהבהבת או מאירה בצעב אדים. עיין בנושא "נורית חיוי לטמפרטורת נזול קירור נמוכה/נורית אזהרה לטמפרטורת נזול קירור גבוהה" שבמדריך תפעול הרכב.

בדוק את המטען ובמידת הצורך החלף אותו. עיין בנושא "נתיקים 11-37" ובנושא "לוח נתיקים הממוקם בתא המנווע" שבמדריך תפעול הרכב.

אם הנתיק לא נשraf, פנה למוסך לבדיקת מערכת הקירור. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היובן.

אם נזוצה הוספה נזול קירור לעתים קרובות, יתכן שיש נזילה במערכת הקירור. מומלץ לבדוק את המערכת והחיבורים שלה לנזילות, נזקים או חלקיים משוחררים.

נוול בלמים

■ בדיקת מפלס הנוול

▲ אזורה

- למניעת נזק לעיניים, אסור בהחלטת להניח לנוזל הבלמים לבוא עמו במגע. אם ניתזו נוזל בלמים לעיניים יש לשטוף אותן מיד ובצורה יסודית במים נקיים. למען הבטיחות יש להרכיב משקפי מגן כשמבצעים עבודה זו.
- נוול בלמים יכול לחות מהאוור. הדבר עלול לגרום לירידה מסוכנת של ביצועי הבלמים.
- אם נדרש למלא נוזל לעיתים קרובות, יתכן שקיימת נזילה. אם אתה חושד שקיימת בעיה, דאג שהרכב יבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מושה סובארו מטעם היובאן.

▲ זהירות

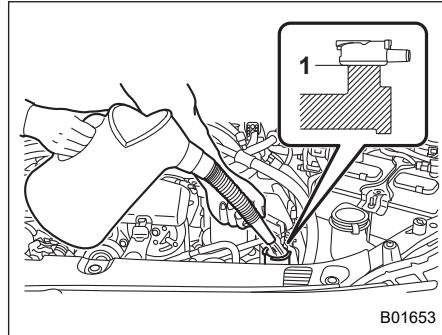
- כאשר מוסיפים נוזל בלמים, היזהר לבב ייכנס לככלוך למיכל.
- אל תתייז לעולם את נוזל הבלמים על משטחים מצופים צבע או על חלקי גומי. הכוהל שבנוול הבלמים עלול לפגוע בהם.

▲ זהירות

- פעל בזהירות והקפד שלא לשפוך נוזל קירור בזמן مليוי המערכת. אם נוזל קירור בא במגע עם צינור הפליטה הוא עלול ליצור ריח רע, עשן ו/או להתקלח. אם ניתזו נוזל קירור על צינור הפליטה, הקפד לנגב אותן.
- אל תתייז נוזל קירור על משטחים צבועים. הכוהל שבנוול הקירור עלול לגרום נזק למשטחי צבע.

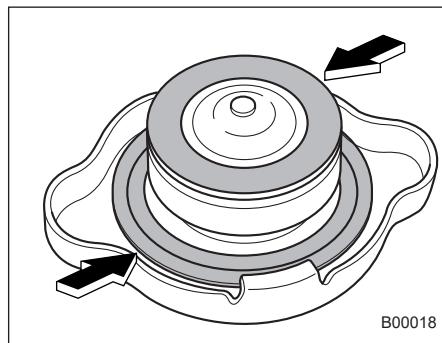
▼ החלפת נוזל הקירור

יתכן שתיתקל בקשישים בעת החלפה של נוזל הקירור. במידת הצורך, בקש מהמוסך להחליף את נוזל הקירור. מומלץ לפנות למרכז שירות סובארו מטעם היובאן. יש להחליף את נוזל הקירור על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שהחוברת האחראית והתחזוקה.



B01653

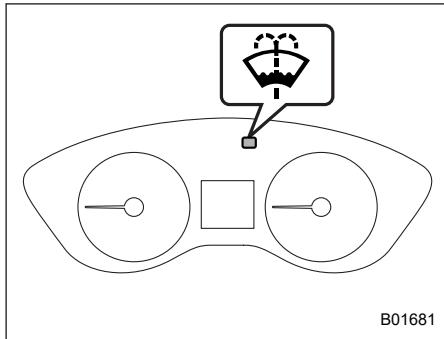
(1) מלא עד כאן



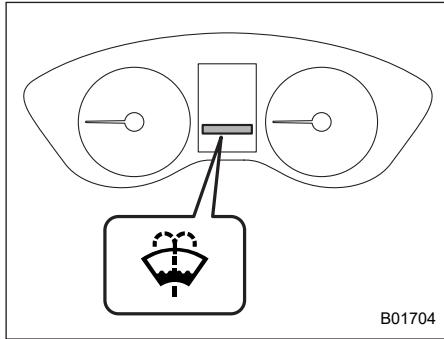
B00018

3. אחורי מילוי מיכל העודפים והמקרון, התקן את המכיסים ובודק שאטמי הגומי שבמכסה המקרון תקינים וממוקמים כהלאה.

נוול שטיפת השמשה הקדמית



נורית אזהרה למפלס נמוך של נוול השטיפה
של השימוש הקדמית (סוג A)



נורית אזהרה למפלס נמוך של נוול השטיפה
של השימוש הקדמית (סוג B)

אם המפלס מתחת ל-MIN, הוסף את נוול הבלתיים המומלץ כדי להביאו ל-MAX. השתמש אך ורק בנוול בבלתיים ממילן סגור וחתום.

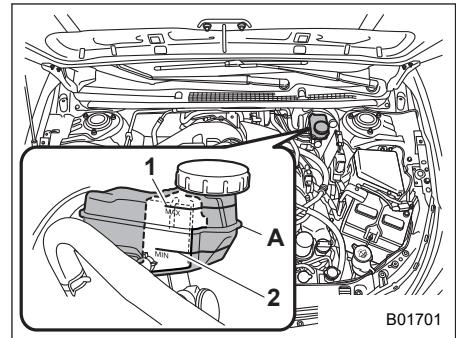
■ נוול בבלתיים מומלץ

עיין בנושא "נוולים" שבמדריך תפעול הרכב.

▲ זהירות

אסור בהחלט לערבב נוולי בבלתיים ממוגנים שונים. כמו כן, אין לערבב נוולי בבלתיים DOT3 DOT4-1, DOT4, אפילו של אותו מוגן.

- היזהר שלא להתייז נוול בבלתיים תוך כדי הוספותו. אם נוול הבלתיים יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. אם ניתן נוול בבלתיים על צינור הפליטה, הקפד לנגב אותן.



- סימון MAX (מפלס עליון)
 - סימון MIN (מפלס תחתון)
- (A) יש לבדוק את מפלס נוול הבלתיים באזור זה.
בדוק את מפלס הנזול אחת לחודש.
בדוק את מפלס הנזול על הדzon החיצוני של המיל כל. הקפד לבדוק את מפלס הנזול של מערכת הבלתיים באזור האפור באיוו. בדגמים עם **תיבת הילוכים זנית**, המיל כל משמש הן את מערכת הבלתיים והן את מערכת המצדדים, וככל תאים לכל מערכת.

▲ זהירות

- התאם את הריכוז של נוזל השטיפה לטמפרטורת הסביבה. נוזל בריכוז נמוך מדי עלול לקפוא לשימוש הקדמית ולפגוע בשזה הראיה, או לקפוא במיכל.

■ נוזל לשטיפת השימוש הקדמית

השתמש בנוזל לשטיפת שימוש קדמית. אם לא ניתן להשיג נוזל לשטיפת שימוש קדמית, השתמש במים נקיים.

באזרורים בהם קופאים המים בחורף, השתמש בנוזל לשטיפת שימוש קדמית נגד קפאה. נוזל לשטיפת השימוש הקדמית של סובארו מכיל (ביחס נפח) 58.5% אלכוהול מותלי ו-41.5% תכשיר פעיל-שטח. טמפרטורת הקיפאון שלו משתנה בהתאם למידת דילולו במים כמפורט בטבלה הבאה.

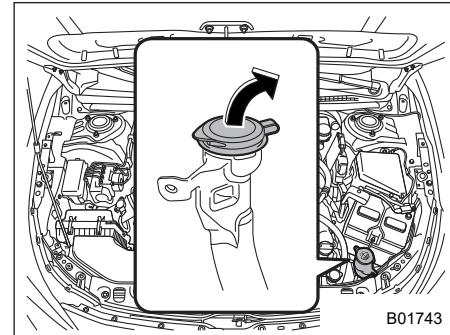
ריכוך נוזל לשטיפה	טמפרטורת קיפאון
-12°C	30%
-20°C	50%
-45°C	100%

כדי למנוע קפאה של נוזל השטיפה, בדוק את טמפרטורת הקיפאון בטבלה שלעיל והתאם את הריכוז לטמפרטורת הסביבה. כשמלאים במיכל נוזל לשטיפה בריכוז שונה מזה שהה בו קודם לכן, יש להפעיל את המתזים למשך פרק זמן מסוים כדי לרוקן את הצנרת שבין המיכל למ啧 מהנווזל הקיים. אם יישאר צנרת נוזל בריכוז נמוך מדי לטמפרטורה החיצונית, הוא עלול לקפוא ולסתום את נחיריו המתזים.

כשנותרת רק כמות קטנה של נוזל לשטיפה במיכל, מאירה גורית האזהרה למפלס נמוך של נוזל לשטיפה של השימוש הקדמית. במקרה זה, عليك להוסיף נוזל לשטיפה.

■ הוספה נוזל לשטיפת השימוש הקדמית**▲ זהירות**

- אסור בהחלה לשימוש בנוזל קירור מניע כנווזל לשטיפה, שכן הוא עלול לגרום נזק לצבע.



הסר את מכסה צוואר נוזל המיכל של השטיפה והוסף נוזל לשטיפת השימוש הקדמית.

■ דלק

בנזין נטול עופרת עם מס' אוקטן 95 או גובה יותר*¹

דלק דחוס

קיבול מיכל הדלק

63 ליטר

¹: פרטיים נוספים, עיין בנושא "דלק" שבמדריך תפעול הרכב.

▼ תזמון
תדלק הרכב חייב להיעשות על-ידי אדם אחד בלבד. אסור לאפשר אחרים להתקרכז לחלק הרכב הקרוב לפתח مليוי הדלק כאשר מתבצע תדלק.

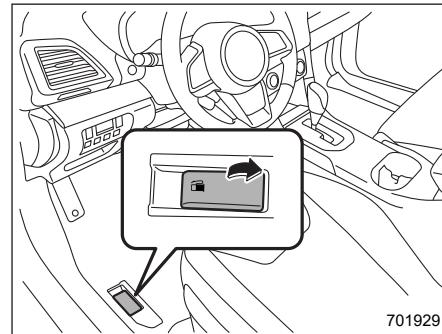
הקפד לפעול בהתאם לנוהלי זיהוות אחרים המופיעים על-גבי השימוש בתחנת הדלק.

1. עצור את הרכב, העבר את מערכת החצתה ל מצב LOCK/OFF ונתק את כל האביזרים החשמליים.

2. לפתיחה דלת פתח مليוי הדלק, משוך את ידית שחרור הדלת כלפי מעלה. הידית נמצאת על הרצפה, משמאלי למושב הנהג.

▲ אזורה

לפני שפותחים את המכסה של פתח مليוי הדלק יש לגעת במרקם הרכב, בחלק מתכתי של משאבת התדלק או בחוף דומה כדי לפרוק חשמל סטטי שאולי נאגר בגוף. ניצוץ שייווצר בתוצאה ממטען של חשמל סטטי עלול להציג את הדלק ולגרום לכוכיות. כדי למנוע התפתחות מטענים נוספים של חשמל סטטי אין לשוב ולהיכנס לרכב לפני תום התדלק.

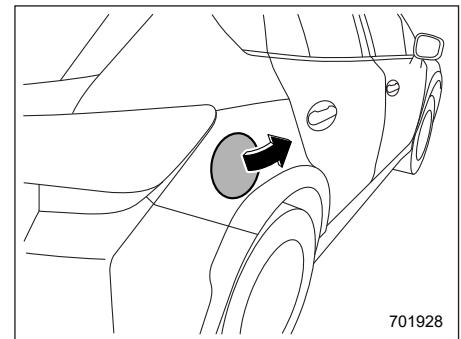


701929

ידית שחרור דלת פתח مليוי הדלק

דלת פתח مليוי הדלק והמכסה

▼ מיקומיי פתח مليוי הדלק וידית שחרור דלת פתח המילוי



701928

דלת פתח مليוי הדלק

▲ אזהרה

- במהלך התדלוק, הכנסת את פיות המילוי היטב לצוואר מיכל הדלק. בשפהיה מונחת גובה מדי או לא מכונסת עד תום מהלכה, יתכן שימושה בתדלוק לא תפסיק לפועל באופן אוטומטי, הדלק יגולש מהמיכל והיוצר סכנה להתקחות שריפה.
- הפסק למלא את המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. אם תושין עוד דלק, הוא עלול לגולש מהמיכל בשל שניוי טמפרטורה או תנאים אחרים, והיוצר סכנה להתקחות שריפה.

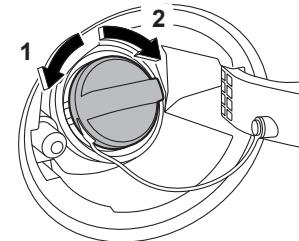
5. הפסק למלא את המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. הימנע מהוספת דלק.

6. החזר למקומו את מכסה פתח התדלוק וסובב אותו בכיוון השעון עד שיישמע קול נקישה. הקפד שכך אבטחת המכסה לא ייתפס מתחת המכסה בשעת ההידוק.

▲ זהירות

כדי למנוע דילפת דלק במרקחה של תאונה, הקפד להדק היטב את מכסה פתח התדלוק עד שיישמע קול נקישה.

- אחו היטב במכסה וסובב אותו בתנועה אטית שמאליה. אין להסיר את המכסה בתנועה מהירה. הדלק במערכת עלול להימצא תחת לחץ ולהתיז החוצה מתוך צוואר המילוי, במיוחד במצב אוורור חם. במהלך הפתיחה של המכסה, אם נשמע קול נשיפה של שחרור לחץ, המתן עד שהוא יפסיק ולאחר מכן המשך לפתח את המכסה בתנועה אטית, כדי למנוע התזה של דלק וסכנה של התקחות שריפה.



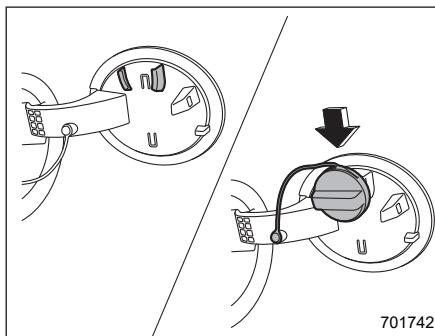
701743

- (1) פתיחה
- (2) סגירה

3. הסר את מכסה פתח התדלוק על-ידי סיבוב אטי נגד כיוון השעון.

▲ אזהרה

- אדי הדלק דילקים ביותר. לפני התדלוק הקפד להעביר את מערכת הצבת LOCK/OFF ולסגורו את כל הדלתות והחלונות של הרכב, וזאת כי אין בסביבה סיגריות בוערות, להבות גלויות או ניצוצות חמימות. יש לטפל בדלק במקומות פתוחים בלבד. נגב מיד דלק שנשפך.



701742

4. תלה את מכסה פתח מילוי הדלק על הוו הנמצא בחלק הפנימי של דלת פתח מילוי הדלק.

7. סגור את דלת פתח התדלוק לממרי.

▲ זהירות

אם נשפך במקרה דלק על משטחים צבועים של הרכב, שטוף את האזור מיד במים נקיים. דלק שנשפך עלול לגרום נזק למשטחים צבועים.

הערה

- הסימון ► מופיע במד הדלק. הוא מייצין שדلت פתח مليוי הדלק נמצאת בצד ימין של הרכב.
- אם לא מהזקים את מכסה פתח مليוי הדלק כד שנשמטה נקיש, או אם הרצועה לנכذת מתחת למכסה, נורית אזהרה 'בזוק מנוע'/'נורית חיוי' תקלח עשויה להאר. עיין בנושא "נורית אזהרה' 'בזוק מנוע'/'נורית חיוי' תקלח' שבמדריך תפעול הרכב.

▲ זהירות

- מנע טפטוף של דלק על משטחי הצבע של הרכב. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע וייש לנגב אותו מיד. נזק שנגרם לצבע כתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.
- הקפד להשתמש רק במכסה מקורי של סובארו לפתח מלוי הדלק, או במכסה העומד בדרישות איכות והתאמאה כמפורט בכתב האחוריות לרכב. מכסה אחר עלול לא להתאים, לפגוע באווורור התקיון של המיכל ולגרום נזק למערכת בקרת הפליטה של הרכב. כן תיתכן סכנת של דליפת דלק והתקלות שריפה.
- ברוגע שנורית האזהרה למפלס דלק נמוץ מאירה יש למלא מיד דלק במיכל. כתוצאה מהתרונות של מיכל הדלק עלול המנווע לזייף ולהינזק. המשך הפעלת הרכב כשמפלס הדלק נמוץ מאוד עלולה לגרום ירידה בביצועי המנווע.

- אסור בהחלט להוסיף תכשיiri ניקוי למיכל הדלק. הוספה של תכשיiri ניקוי עלולה להזיק למערכת הדלק.
- בתום התDSLוק סובב את המכסה ימינה עד שיישמעו נקיות, וודא שהוא מהזדק היטב. אם המכסה אין מהזדק היטב, עלול דלק לגלוש מהמיכל בזמן הנסיעה או לדלוף בעקבות תאונה, ותווצר סכנת להתקלות שריפה.

- ודאי כי אין בכבלי העזר או בהזקים של כבילים אלה בידוד פגום או חסר. הימנע מהתנועת חירום שכבלי העזר במצב לא תקין.
- מנוע פועל עלול להיות מסוכן. הרחק אצבעות, ידיים, בגדים, שיער וכלי עבودה ממניפת הקירור, מהרצעות ומכל חלקים נעים אחרים של המנוע. מומלץ להסיר טבעות, שעונים ועניבות בזמן ביצוע העבודה.
- התנועת חירום היא מסוכנת אם היא אינה מבוצעת כהכללה. אם יש לך ספקות לגבי הנהג הנכון לביצוע התנועת החירום, התיעץ במכונאי מיומן.

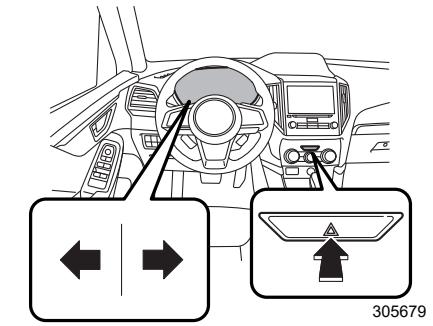
אם לא הצליחה להתנע את הרכב בגל שהמצבר שלו פרוק (ויק), ניתן לבצע התנועת חירום של הרכב תוך חיבור מצבר הרכב אל מצבר אחר (המכונה מצבר העזר) באמצעות כבלי עזר.

התנועת חירום

▲ אזהרה

- נזול המცבר מכיל חומצה גופריתית. אין להניח לו לבוא במגע עם העיניים, העור, הבגדים או הרכב. אם נזול המცבר בא במגע עם גוף, שטוח את האזור שנחחש מיד ובכורה, יסודית במים. אם הנזול חדר לעיניים, עליך לפנות לקבלת סיוע רפואי. אם בולעים בטעות נזול מצבר, יש לשחות מיד כמהות גודלה של חלב או מים ולפנות מיד לקבלת עזרה רפואי.
- הרחק מהמצבר כל אדם, כולל ילדים. הגז המופק מהמצבר עלול לגרום לפיצוץ כתוצאה מלאה או ניצוץ בקרבתו. אסור לעשות או להזליק גפרור במהלך התנועת החירום.
- אסור בהחלה לנסתות ולבצע התנועת חירום כשהמצבר הפרוק קפוא. ניסיון ההתנע עלול לגרום להתבקעות או התפוצצות המצבר.
- בשעוביים על המצבר או בסביבתו, יש להרכיב משקפי מגן מתאיימים, ולהסיר חפצים מתכתיים זוגמת טבעות, צמידים או תכשיטים מתכתיים אחרים.

החנייה הרכב במקורה חירום

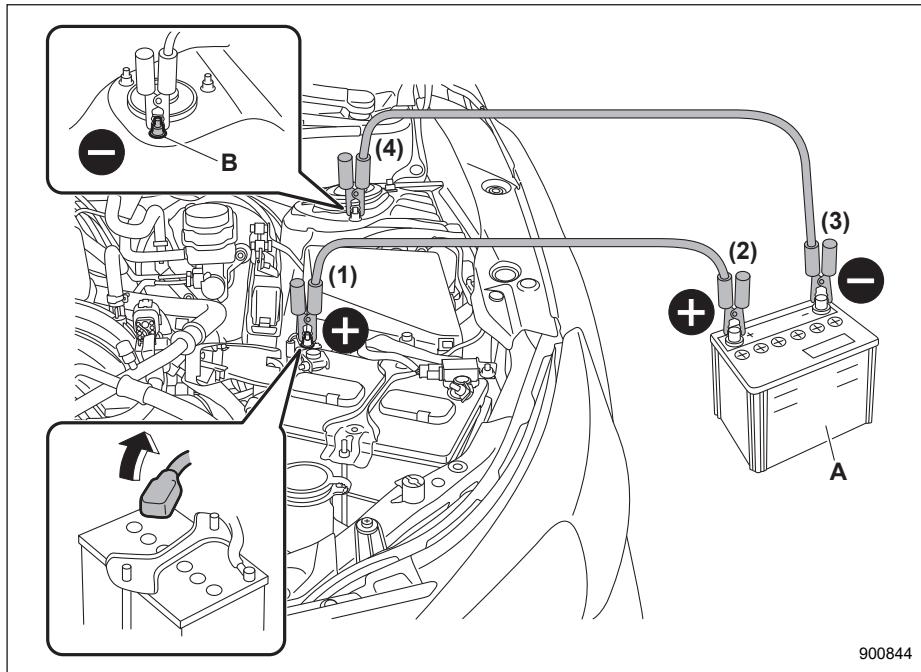


אם אתה חייב להחניות את הרכב במצב חירום, הפעל את מהבהבי החירום הן ביום והן בלילה על מנת להוורוי נגימות אחרים.

הימנע מעכירה על הכביש. השתדל לרדת מהכביש אם התעוררה בעיה כלשהיא. את מהבהבי החירום ניתן להפעיל בכל מצב של מערכת ההצתה.

הפעל את מהבהבי החירום באמצעות לחיצה על מותג מהבהבי החירום. הפסיק את פעולה מהבהבי החירום באמצעות לחיצה נוספת על המותג.

הערה
כאשר מהבהבי החירום מופעלים, מהבהבי הפניה לא יפעלו.



(A) מctr Ur
(B) אומ תושבת תומכת המתלה

■ כיצד לבצע התנעה חירום

1. ודא כי מctr העזר הוא מctr 12 וולט וכי הקוטב החלילי שלו מוארך.
2. אם מctr העזר נמצא בכל רכב אחר, מנע מגע בין שני כלי הרכב.
3. כבה את כל האורות והאביזרים שאינם נחוצים.
4. חבר את כל כלי העזר בדיק על פי הסדר המתואר.

■ אם לא עולה קיטור מטה המנווע
1. המשך להפעיל את המנווע במהירות שרק. פתח את מכסה תא המנווע על מנת לאוורור את תא המנווע. עיין בנושא "מכסה תא המנווע" שבמדריך תפעול הרכב.

ואذا כי מניפת הקירור של המנווע פועלת. אם המניפה אינה פועלת, הדמס מיד את המנווע פונה למושך לביצוע תיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מושה סובארו מטעם הייאוֹן.

לאחר שנורית האזהרה לטמפרטורה גבוהה של נזול הקירור שהבהבה או aria בעידן אדים כביה, הדמס את המנווע לפרטיטים על נורית האזהרה, עיין בנושא "נורית חיוי לטמפרטורת נזול קירור נמוכה/נורית אזהרה לטמפרטורת נזול קירור גבוהה" שבמדריך תפעול הרכב.

4. לאחר התקרחות מלאה של המנווע, בדוק את מפלס נזול הקירור במיכל העופרים. אם מפלס נזול הקירור נמוך מהסימון FULL, הוסף נזול קירור עד לסימון LOW.

הערה

לפרטים לגבי אופן בדיקת מפלס נזול הקירור או הוספת נזול קירור, עיין בנושא "נזול קירור המנווע" שבמדריך תפעול הרכב.

התחומות יתר של המנווע

▲ אזהרה

אסור בהחלטת להסיר את מכסה המקרוון לפני שהמנוע הוזם והתקරר היטב. במנוע חם, נזול הקירור מצוי בחוץ. פתיחת מכסה המקרוון כל עוד המנווע חם עלולה לשחרר ולהתיז נזול קירור ווותח, אשר עלול לגרום לככויות חמורות.

במקרה של התחומות יתר של המנווע, עצור את הרכיב במקום בטוח לצד הדרך.

■ אם עולה קיטור מטה המנווע

- העבר את מערכת החצתה למצב LOCK OFF ורחק את כל הנוסעים מהרכיב עד לקירור המנווע.
- פנה למושך. מומלץ לפנות למרכז שירות מושה סובארו מטעם הייאוֹן.

(1) לחבר קצה אחד של כבל עוזר אל הקוטב החיבובי (+) של המცבר הפרוק.

(2) לחבר את הקצה השני של כבל העוזר אל הקוטב החיבובי (+) של מცבר העוזר.

(3) לחבר קצה אחד של הכבול השני אל הקוטב השילילי (-) של מცבר העוזר.

(4) לחבר את הקצה השני של הכבול אל אום תושבת תומכת המתלה של הרכיב בעל המცבר הפרוק.

ודא שהכבלים אינם עוברים סמוך לחלקים נעים ושהדים הכבישים אינם נוגעים בחלקים מתכתיים אחרים.

5. התנע את המנווע של הרכיב בו מותקן מცבר העוזר והפעיל את המנווע במהירות בינונית. עתה, התנע את המנווע של הרכיב בו נמצא המცבר הפרוק.

6. לאחר גמר הפעולה, נתק בזיהירות את הכבישים בבדיקה בסדר הפוך לסדר חיבורם.

■ טבעות גיריה, טבעות עיגון וקדחים

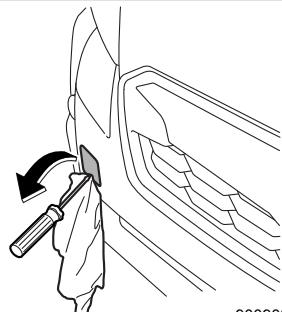
יש להשתמש בטבעות הגיריה אך ורק במקרים חירום.

▲ זהירות

השתמש אך ורק בטבעות הגיריה, טבעות העיגון והקדחים המפורטים. אסור בחלטת להשתמש בחלקי מתלה או חלקים אחרים של הרכב לביצוע גיריה או עיגון של הרכב.

▼ טבעת גיריה קדמית

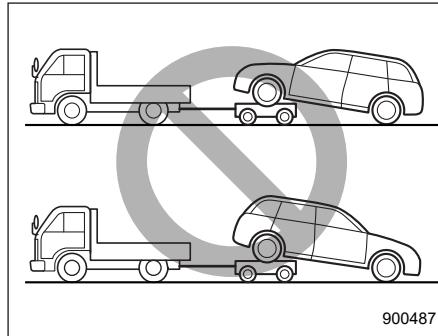
1. הוצאה את טבעת הגיריה והמברג ממיכל אחסון הכלים. הוצאה את ידית המגבה מאוזור המטען.



900903

גיריה

אם יש צורך לבצע גיריה, רצוי שהגיריה תבוצע על ידי גורר מסוים. נקטו את אמצעי הבטיחות המפורטים להלן.



900487

▲ אזהרה

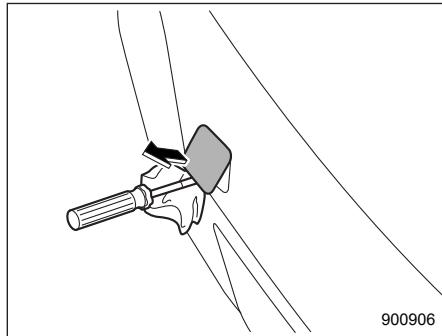
אסור בהחלטה לגרור זוגים המכוזדים בהנעה לכל הגלגלים בשહ�לגלים הקדמיים מוגבהים מעל פני הקרקע, והגלגלים האחוריים ניצבים על הקרקע, או כשהגלגלים האחוריים מוגבהים מעל פני הקרקע והגלגלים הקדמיים ניצבים על הקרקע. גיריה כזו תגרום לרכב לסטיות הצד בגלל הפעלתו או קלקלו של הדיפרנציאל המרכזי.

▲ זהירות

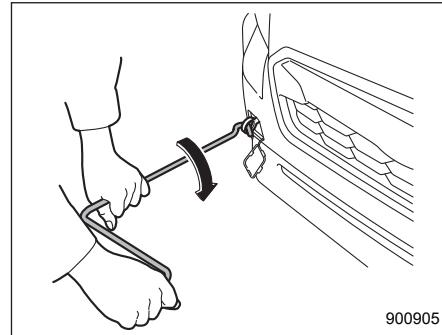
כדי למנוע עיוות של טבעת הגירה והפגוש הקדמי, אסור להפעיל כוח צדי חזק מדי על טבעת הגירה.

▼ טבעת גירה אחוריית

1. הוצאה את טבעת הגירה והمبرג מMICHEL אחסון הכלים. הוצאה את ידית המגבה מאזור המטען.



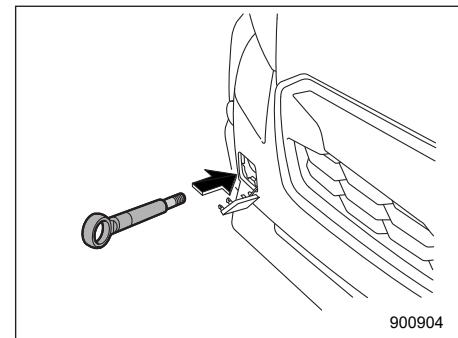
2. עטוף את קצהו של המברג השטווה בסרט דבק או מטלית כדי שלא לשוטט את הפגוש. הסר את המכסה שבפגוש האחורי בעזרת מברג שטווה כדי לחושף את הקדח המתויר המ מיועד לחיבור טבעת הגירה.



4. הדק את טבעת הגירה בחזקה למקום בעזרת ידית המגבה.

לאחר הגירה, הסר את טבעת הגירה מהרכב ואחסן אותה במיכל אחסון הכלים. החור את מכסה טבעת הגירה למקום בפגוש.

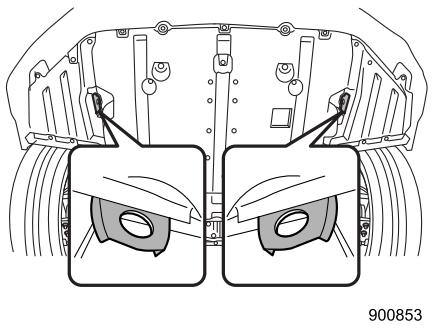
2. עטוף את קצחו של המברג השטווה בסרט דבק או מטלית כדי שלא לשוטט את הפגוש. תחוב את המברג השטווה העטוף לשולי המכסה וחלץ את המכסה.



3. הברג את טבעת הגירה לקדח המתויר עד שתבריג טבעת הגירה לא נראה עוד.

▲ אזהרה

- אין להשתמש בטבעת הגירה אלא לשם גיררת רכבך.
- הקפיד להסיר את טבעת הגירה לאחר גיררת הרכב. השארת טבעת הגירה מותקנת על הרכב עשויה להפריע לפועלה התקינה של מערכת כריות האוורור במקרה של התנוגשות חזיתית.

▼ טבעות עיגון קדמיות

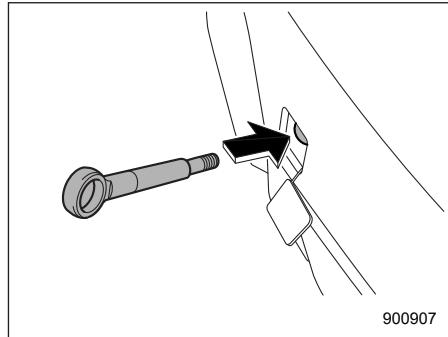
900853

טבעות העיגון הקדמיות מותקנות בין הצמיגים הקדמיים לבין הפגוש הקדמי.

לאחר הגירה, הסר את טבעת הגירה מהרכב ואהסן אותה במיל אחסון הכלים. החזר את מכסה טבעת הגירה למקוםו בפגוש.

▲ אזהרה

- אין להשתמש בטבעת הגירה אלא לשם גירית רכבך.
- הקפיד להסיר את טבעת הגירה לאחר גירית הרכב. אם מותרים את טבעת הגירה כשהיא מותקנת ברכב, היא עלולה להפריע לפועלה תקינה של מנגנון ניתוק משאבות הדלק במקורה שהרכב נפגע מאחור.

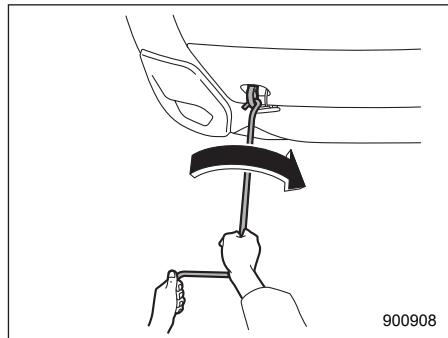


900907

3. הרוג את טבעת הגירה לקדח המתוברג עד שתבריג טבעת הגירה לא נראה עוד.

▲ זהירות

כדי למנוע עיוות של טבעת הגירה והפגוש הקדמי, אסור להפעיל כוח צדי חזק מדי על טבעת הגירה.



900908

4. הדק את טבעת הגירה בחזקה למקומה בעזרת ידית המגבה.

1. העבר את ידית בורר הילוקים למצב C (בדגמים בעלי תיבת הילוקים רציפה). העבר את מוט הילוקים להילך ראשון (בדגמים בעלי תיבת הילוקים ידנית).

2. הפעל היטב את בלם החניה במשיכה כלפי מעלה.

3. אבטח את הרכב כראוי על משטח העומסה באמצעות שרשות בטיחות. יש למתוח את כל השרשנות במידה שווה, ויש להיזהר שלא לבצע מותיחת יתר עד כדי ביטול החופשיים במערכת המתלים.

▲ זהירות

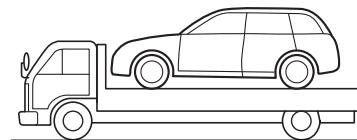
אם הרכב מצויד במגן פגוש (ሞצע כאופציה), היזהר שלא לשוט אותו במהלך העמסה הרכבת על משאית הגרא והסרתו ממנו.

במכסה. כדי להשתמש בקדחי העיגון האחוריים, הסר את המכסים. בתום השימוש בקדחי העיגון האחוריים החזר את המכסים למקום.

▲ אזהרה

השתמש בקדחי העיגון האחוריים רק למטרת ריתוק הרכב ועיגונו בכוח הפועל כלפי מטה. הפעלת כוח בכיוונים אחרים עלולה לגרום במצב מסוכן בעקבות חילקה של הקבלים מהקדחים.

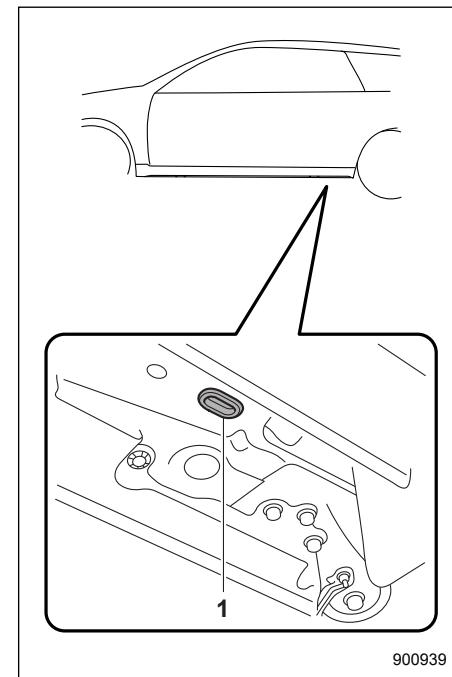
■ שימוש במשאית גרא בעלת משטח העמסה



900488

דרך זו היא הטובה ביותר להובלת הרכב. פעל על פי הנHALים הבאים על מנת להבטיח תובלה נאותה.

▼ קדח עיגון אחוריים



900939

1) קדח עיגון אחורי

קדחי העיגון האחוריים נמצאים סמוך לנקודות ההגבגה של הרכב. כל אחד מקדחי העיגון האחוריים מצויד

תפס המפתח החכם – אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב

▲ זהירות

הركח חפצים מתקטיים, מקורות לשודות מגנטיים ואמצעי שידור מהאזור שבין תפס המפתח החכם לבין לחץ ההטנה. הם עשויים להפריע לתקשות בין תפס המפתח החכם לבין לחץ ההטנה.

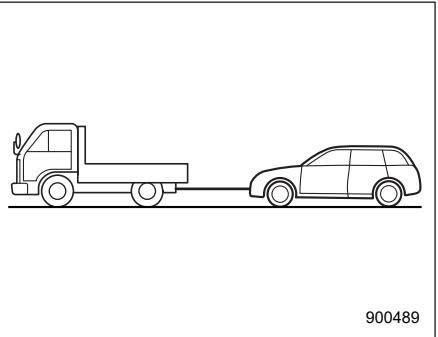
התפקידים הבאים עשויים שלא לפעול בשל הפרעות רדיו חזקות בסביבה, או התרוקנות הסוללה של תפס המפתח החכם.

- נעלית הדלתות (כולל הדלת האחוריית המתרוממת) וושחרור נעילתן
- החלפת המצתים של מערכת הצבת גරר בעלת משטח העמשה.
- התנענת המנווע

במקרים אלה, פעל כמפורט להלן. אם הסוללה של תפס המפתח החכם התרוקנה, החלף אותה בחדשה. עיין בנוסחא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" שבמדריך תפעול הרכב.

- זכור כי מגבר הבלם והגה הכוח אינם פעילים כאשר המנווע דומם. מכיוון שהמנוע דומם, יידרש מאמצך רב יותר על מנת להפעיל את דושת הבלם ולסובב את גלגל ההגה.

■ גירירה כאשר כל הגלגלים על הקרקע



900489

1. שחרר את בלם החניה והعبر את תיבת הילוקים למצב סרק (בדוגמים עם תיבת הילוקים רציפה או ידנית).

2. מערכת הצבת החניה חייבת להיות במצב ON במהלך הזרת הרכב.

3. מתח את כבל הגירירה לאט, כדי למנוע נזק לרכב.

▲ אזהרה

- אסור בהחלט להעביר את מערכת הצבת LOCK/OFF במהלך הזרת הרכב, מפני שהגלגל ההגה וכיוון הגלגלים יינעלו.

35 הוראות למקורה חירום

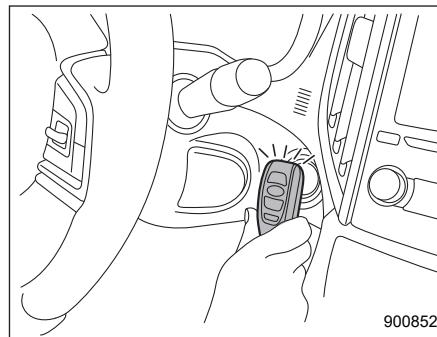
- כשההמערכת להפעלה ללא מפתח עם לחץ התנועה מונתקת: מצב ACC
 - בכל שאר המקרים: מצב ON.
5. כשההמערכת להפעלה ללא מפתח עם לחץ התנועה מונתקת, לחץ על לחץ ההתנועה מבלי לחוץ על דושת המצמד (בדגמים עם תיבת הילוקים ידנית) או על דושת הבלם (בדגמים עם תיבת הילוקים רציפה). מערכת ההצתה תעבור למצב ON.

הערה

אם מערכת ההצתה אינה עוברת למצמך אחר לмерות שהנוהל שתואר לעיל בוצע בצוירה מדוייקת, פנה למושך. מומלץ לפנות למרכז שירות מושפה סובארו מטעם היובן.

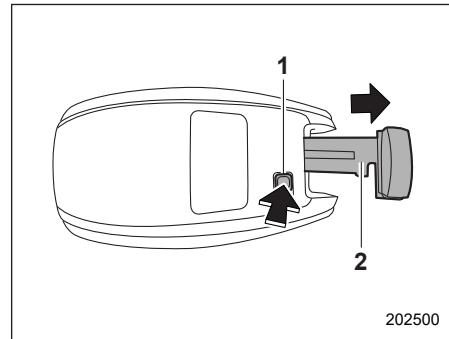
■ החלפת המזבים של מערכת הצתה

1. הפעל את בלם החניה.
2. העבר את מוט ההיילוקים למצמך סרק (בדגמים עם תיבת הילוקים ידנית) או העבר את ידיית בורר ההיילוקים למצמך חניה (P) (בדגמים עם תיבת הילוקים רציפה).
3. לחץ על דושת המצמד (בדגמים עם תיבת הילוקים ידנית) או על דושת הבלם (בדגמים עם תיבת הילוקים רציפה).



4. אחיז בتفس המפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחץ התנועה. השתמשו גם בתמסורת ביןتفس המפתח החכם לבין הרכיב יושמע צליל. במקביל מעבור מערכת ההצתה לאחד המזבים הבאים:

■ נעילה ושחרור



- 1) כפתור שחרור
2) מפתח חירום

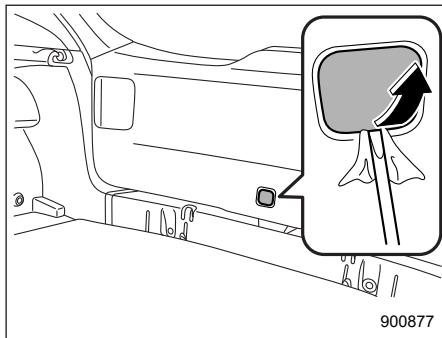
תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור של תפס המפתח החכם, שלות את מפתח החירום. נעל את דלת הנוהג או שחרר את נעילתנה בעזרת מפתח החירום לפי הנוהל המפורט בנושא "נעילה ושחרור מחוז לרכב" שבמדריך תפעול הרכב.

הערה

לאחר הנעילה או השחרור הקפď לשוב ולהתקן את מפתח החירום **בתפס המפתח החכם**.

דלת אחוריית מתרוממת – אם לא ניתן לפתח את הדלת האחורייה המתרוממת

אם אין לך מצליח לפתח את הדלת האחורייה המתרוממת בעורצת לחץ פתיחה הדלת האחורייה המתרוממת, ניתן לפתח אותה מתוך איזור המטען.



- בעזרת מברג שטוח עטוף בסרט דביך או מטליית, הסר את כיסוי הגישה במרכזה החלק התיכון של חיפוי הדלת האחורייה המתרוממת.

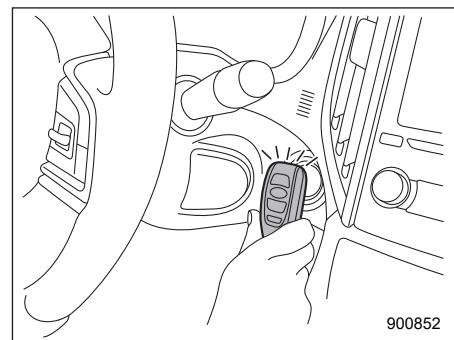
- אטור את ידית הפתיחה של הדלת האחורייה המתרוממת מהחורי חיפוי הדלת האחורייה המתרוממת.

6. לאחר שמערכת החcatchה עברה למצב ACC או ON, תוקן כדי לחיצה על דושת הבלם (בכל הדגמים) ועל דושת המצמד (בדגמים עם תיבת הילוקים ידנית), לחץ על לחץ ההתנעה.

הערה

אם המנווע לא הותנע למיקום שהונח שתוואר לעיל בוצע בצורה מדוקיקת, פנה למושך. מומלץ לפנות למרכז שירות מושך סובארו מטעם הייאנו.

- **התנועת המנווע**
 - הפעל את בלם החנייה.
 - העבר את מוט הילוקים למצב סrk (בדגמים עם תיבת הילוקים ידנית) או העבר את ידית בורר הילוקים למצב חנייה (C) (בדגמים עם תיבת הילוקים רציפה).
 - לחץ על דושת הבלם.
 - לחץ על דושת המצמד (בדגמים עם תיבת הילוקים ידנית).



- אחוז בתפס המפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחץ ההתנעה. השתולם התקשרות בין תפס המפתח החכם לבין הרכב יושם צליל. במקביל תעבור מערכת החcatchה למצב ACC או במצב ON.

אם הרכב מעורב בתאונה

▲ זהירות

אם רכבך מעורב בתאונה, הקפד לבדוק את הקruk שמתוחת לרכב לפני התניעת המנוע מחדש. במידה ואתה מוגלה שדלק נזול לקרקע, אל תנסה להתניע את המנוע. מערכת הדלק נזוקה ויש לתיקן אותה. פנה מיד למוסך הקروب ביוטר. מומלץ לפנותו למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

רכבך מצוי במערכת לניטוק משאבת הדלק. אם הרכב ספג חבטה בתאונה, למשל, מערכת הניטוק של משאבת הדלק מתתקת את הספקת הדלק כדי לצמצם דיליפת דלק. אולם, בחבותות מסוימות בהתגונשות, מערכת הניטוק של משאבת הדלק עלולה שלא לפעול.

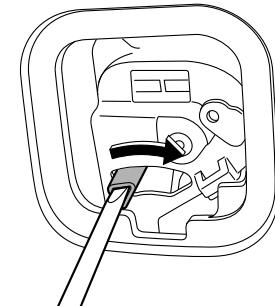
לאחר שהמערכת הופעלה, בצע את הפעולות הבאות כדי להתניע שוב את המנוע:

גון שימוש (אם קיים) – אם לא ניתן לסגור את גון השימוש

אם גון השימוש איינו נסגר יש לפנות למושך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ זהירות

אסור בהחלט להפעיל את ידית הפתיחה של הדלת האחוריית המתרוממת באמצעות האצבעות, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעה. הקפד להשתמש במברג שטוח או כלי דומה.



900878

3. כדי לפתח את הדלת האחוריית המתרוממת, סובב את הידית ימינה בעזרת מברג שטוח או כלי דומה.

בזגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחץ התנועה:
1. סובב את מתג התנועה למצב LOCK או
למצב ACC.
2. התנע את המנווע.

בזגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחץ התנועה:
1. לחץ על לחץ התנועה כדי להעביר את
מערכת היציאה למצב ACC או למצב
OFF.
2. התנע את המנווע.

40

أضواء تحذير على لوحة القيادة

1

42

ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجل

2

54

الصيانة الأساسية

3

61

الوقود والتزود بالوقود

4

64

تعليمات لحالات الطوارئ

5

الاسم	العلامة
ضوء مؤشر الشعاع العالي المساعد (إذا توفر)	
مؤشر تحذير من أجل الصيغة التلقائي لمؤشر الشعاع المساعد (إذا توفر)	
ضوء مؤشر المصايب الأمامية المستجيبة لحركة عجلة القيادة/ضوء مؤشر إطفاء المصايب الأمامية المستجيبة لحركة عجلة القيادة (في حالة توفر النظام)	SRH OFF
ضوء مؤشر ضوء الضباب الأمامي (إذا كان مجهزاً)	
ضوء تحذير مقاييس الدخول في السيارة (إذا كان مجهزاً)	
ضوء مؤشر الأمان	
ضوء مؤشر المصايب الرئيسية (إذا توفر)	
ضوء مؤشر نظام المحافظة على السرعة المضبوطة تلقائياً (إذا كان مجهزاً)	
ضوء مؤشر ضبط نظام المحافظة على السرعة المضبوطة تلقائياً (إذا كان مجهزاً)	SET
مؤشر X-MODE (إذا توفر)	

الاسم	العلامة
ضوء مؤشر درجة حرارة زيت جهاز نقل الحركة (الطرز المجهزة بجهاز نقل حركة مستمر)	AT OIL TEMP
ضوء تحذير نظام الفرامل المانع لاحتباس ABS (إذا توفر)	ABS /
ضوء تحذير نظام الفرامل BRAKE /	
ضوء تحذير الباب المفتوح	
ضوء تحذير نظام AWD (الدفع بجميع العجلات - الطرز المجهزة بجهاز نقل حركة مستمر)	AWD
ضوء مؤشر المقود	
مصابيح تحذير للمساعدة في بدء القيادة في المرتفعات/ضوء مؤشر وقف المساعدة في بدء الرحلة في المرتفعات	
ضوء مؤشر نظام التحكم الديناميكي في السيارة/ضوء مؤشر تشغيل نظام التحكم الديناميكي في السيارة	
ضوء مؤشر ايقاف نظام التحكم الديناميكي في السيارة	
أضواء مؤشر إشارة الانعطاف	
ضوء مؤشر الشعاع العالي	

■ أضواء ومؤشرات التحذير

الاسم	العلامة
ضوء تحذير أحزمة المقاعد	
ضوء مؤشر حزام الأمان للراكب الأمامي	PASS
ضوء مؤشر نظام وسادة الهواء	
مؤشر تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية الخاصة بالراكب الأمامي	ON
مؤشر وقف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية الخاصة بالراكب الأمامي	OFF
مؤشر تحذير "فحص المحرك"/المؤشر على وجود خطأ	CHECK ENGINE
ضوء مؤشر انخفاض درجة حرارة سائل التبريد/ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد	
ضوء شحن البطارية	
ضوء تحذير ضغط الزيت	
ضوء مؤشر مستوى زيت المحرك	

أضواء تحذير على لوحة القيادة 41

الاسم	العلامة
مؤشر التحكم بنزول التلال (إذا توفر)	
ضوء تحذير انخفاض مستوى الوقود	
مؤشر التحذير من انخفاض مستوى سائل غسالة الزجاج الأمامي	
ضوء مؤشر مصابيح الضباب المستجيبة لحركة عجلة القيادة/ضوء مؤشر إطفاء مصابيح الضباب المستجيبة لحركة عجلة القيادة (في حالة توفر النظام)	SRF OFF
ضوء مؤشر نظام BSD/SRVD (إذا توفر)	
ضوء مؤشر ايقاف نظام BSD/SRVD (إذا توفر)	
ضوء مؤشر نظام RAB (إذا توفر)	RAB
ضوء مؤشر ايقاف نظام RAB (إذا توفر)	RAB OFF
مؤشر التحذير من وجود جليد على الطريق (إذا توفر)	

42 ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجل

■ الإطارات

مواصفات الإطارات مفصلة في الملصق عن ضغط الإطارات على عمود الباب، بجانب السائق. عند قطع السيارة، يجب دائمًا اتباع متطلبات ضغط الهواء في الإطارات الموصى بها في المواصفات على هذا الملصق.

يرجى الملاحظة: 1 bar = 14.7 psi

حجم الإطارات	حجم العجلة	مستوى الضغط	عزم تدوير صواميل العجلات
225/55R18 98H	P225/60R17 98H		
18 x 7 J	17 x 7 J		
33 psi (230 kPa, 2.3 kgf/cm ²)		أمامي	
32 psi (220 kPa, 2.2 kgf/cm ²)		خلفي	
89 lbf·ft (120 N·m, 12 kgf·m) ^{*1}			

*1: عزم التدوير هذا مماثل لتطبيق ضغط المساوي لـ 40 حتى 50 كجم تقريبًا على نهاية مفتاح ربط صواميل العجلات. إذا قمت بشد صواميل العجلات بنفسك، اطلب فحص عزم التدوير في أقرب ورشة خدمة للسيارات وبأسرع ما يمكن. لمعلومات عن عملية شد صواميل العجلات، راجع القسم "تغيير الإطار المتقوب" في دليل المالك.

■ إطارات احتياطية مؤقتة

الطرز الأخرى	الطرز وفقاً للمواصفات الأمريكية والكندية	حجم الإطار الاحتياطي المؤقت
185/65R17	T145/80 D17	ضغط نفخ الإطارات (يوصى بضغط نفخ الإطارات عندما تكون باردة)
42 psi (290 kPa, 2.9 kgf/cm ²)	60 psi (420 kPa, 4.2 kgf/cm ²)	

ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجل 43

وزيادة ضغط نفخها. ويتأثر ضغط نفخ الإطارات أيضاً بدرجة حرارة البيئة من الأفضل فحص ضغط نفخ الإطارات في الهواء الطلق قبل بدءقيادة.

عندما يصبح الإطار ساخناً، يتمدد الهواء الذي في داخله، مما يتسبب في زيادة ضغط نفخ الإطارات. احرص على عدم إخراج الهواء من الإطار الساخن لقليل ضغط نفخه.

ملاحظة

- ضغط الهواء في الإطار يزداد بمقدار 4.3 psi (30 kPa, 0.3 kgf/cm²) عندما ترتفع درجة حرارة الإطار.

- تعتبر الإطارات باردة عندما تكون السيارة متوقفة لفترة ثلاثة ساعات على الأقل، أو بعد قيادتها لمسافة أقل من 1.6 كيلومتر.

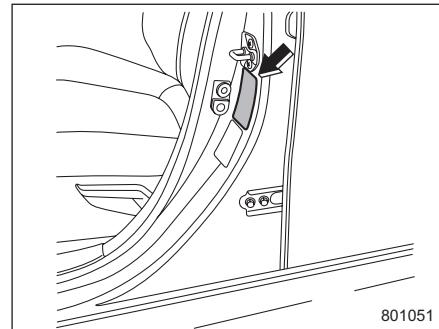
تحذير

احرص على عدم إخراج الهواء من الإطارات الساخنة، وذلك من أجل ضبط ضغط نفخ الإطارات. ولا فقد يؤدي ذلك إلى انخفاض ضغط نفخ الإطارات.

يقلل ضغط الهواء غير السليم من القرابة على التحكم في السيارة ومن راحة القيادة، كما يتسبب في زيادة تأكل الإطارات.

■ ضغط الهواء والتآكل

يساعد الحفاظ على الإطارات منفوخة بصورة صحيحة على زيادة عمر الإطارات التشغيلي وبعد شرطاً ضرورياً لعملية القيادة الجيدة. افحص ضغط النفخ لكل إطار (بما في ذلك الإطار الاحتياطي) – إذا كان مجهزاً – مرة واحدة على الأقل في الشهر (مثلاً عند إعادة تعبئة السيارة بالوقود) وقبل كل رحلة طويلة، وأضبطه إذا استدعى الأمر.



ملصق الإطار

افحص ضغط نفخ الإطارات عندما تكون الإطارات باردة. استعمل مقاييس ضغط نفخ الإطار لضبط ضغط نفخ الإطار وفقاً للقيم المبينة على ملصق الإطار. ملصق مواصفات الإطارات موجود على باب السيارة، بجانب السائق. القيادة حتى لمسافة قصيرة تسبب إهماء الإطارات

■ فحص الإطارات

افحص الإطارات يومياً للتأكد من أنها خالية من الأضرار الخطيرة، مثل المسامير والحصى. في نفس الوقت تأكد من عدم وجود تأكل غير طبيعي. إذا وجدت أي مشكلة، تناصح بالتوجه إلى الكراج للاستشارة. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.

ملاحظة

- عند ارتطام العجلات والإطارات بالأرصفة أو عند القيادة في ظروف قاسية مثل قيادة السيارة على الطرق الوعرة، قد تتسبب لها أضرار التي لا يمكن رؤيتها بالعين المجردة. هذه الأنواع من الأضرار لا تصبح واضحة إلا بعد مرور الوقت. حاول عدم القيادة فوق الأرصفة أو على الحفر الصخرية أو سطوح خشنة أخرى. إذا كان لا بد من ذلك، قد السيارة بسرعة منخفضة المساوية لسرعة المشي أو أقل، واقرب من الرصيف بحيث تصبح السيارة بموازاته قدر الإمكان. تأكيد أيضاً من عدم ملامسة الإطارات للرصيف عند قيامك بصف السيارة بموازاته.

- إذا شعرت باهتزاز غير طبيعي أثناء القيادة أوواجهت صعوبة في توجيه السيارة في خط مستقيم، قد يشير هذا إلى أن أحد الإطارات وأ/أ العجلات منتصر. قد السيارة ببطء إلى المرآب لفحصها. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.

وحتى التأكل المفرط للإطارات. إذا كنت تشك بأن العجلات غير متوازنة بشكل جيد، توجه بسيارتك إلى المرآب لفحصها وضبطها. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبرو المعتمد من قبل المستورد. واطلب أيضًا ضبط توازن العجلات بعد تصليح الإطارات وتبديل مواضع الإطارات.

● تنبية

يؤدي الخل في ضبط العجلات إلى تأكل الإطارات على جانب واحد ويقلل من ثبات السيارة. إذا لاحظت وجود تأكل غير طبيعي في الإطارات توجه إلى المرآب على الفور. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبرو المعتمد من قبل المستورد.

● ملاحظة

تم تصميم نظام التعليق لمسك كل عجلة في محاذاة معينة (بالنسبة إلى العجلات الأخرى وعلى الطريق) لتحقيق الاستقرار في خط مستقيم مثالي وأداء بالمنعطفات.

(2) ضغط الهواء منخفض (تأكل الإطار في الوسط مقاومة الإطار للدوران عالية، مما يؤدي إلى زيادة استهلاك الوقود).

(3) ضغط الهواء مرتفع جداً (تأكل الإطار في الوسط) راحة القيادة سيئة. كما أن الإطار يضخم تأثير المطبات والانخفاضات في سطح الطريق مما قد يتسبب في إصابة السيارة بأضرار.

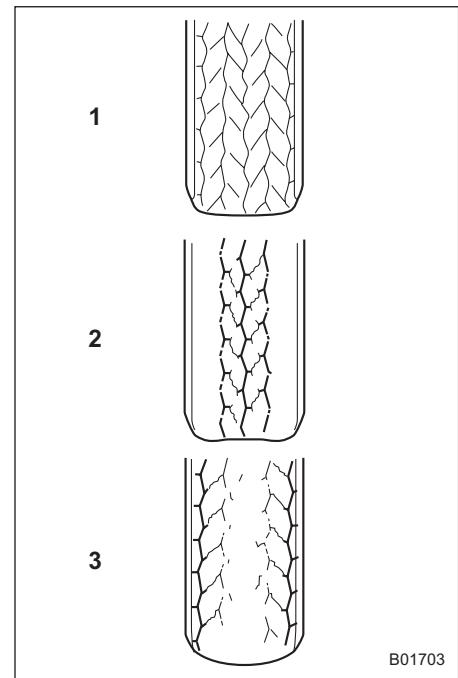
إذا كان ملخص الإطار بين ضغط النفخ الخاص بالسيارة بكمال الحمولة، اضبط ضغط الإطارات على القيم الملائمة لظروف الحمولة الحالية.

● تحذير

إذا قمت بقيادة السيارة بسرعات عالية عندما يكون ضغط نفخ الإطارات منخفضاً جداً قد يؤدي هذا إلى نشوء شديد وارتفاع درجة حرارة الإطارات بسرعة. الزيادة السريعة في درجة الحرارة قد تسبب فصل مدارس الإطار، وبالتالي تلف الإطارات. فقدان السيطرة على السيارة نتيجة لذلك قد يؤدي إلى وقوع حادث.

■ توازن العجلات

تكون كل العجلات ذات توازن صحيح عندما تكون السيارة جديدة، ولكن تصبح العجلات غير متوازنة نتيجة لتأكل الإطارات أثناء الاستعمال. يؤدي عدم التوازن في العجلات إلى اهتزاز المقود قليلاً في سرعات معينة ويقلل من ثبات اتجاه السيارة عند القيادة في خط مستقيم. كما يمكن أن يسبب مشاكل في عجلة القيادة ونظام التعليق،



B01703

(1) ضغط الهواء سليم (تأكل الإطار بشكل موحد) تمسك الإطار بالطريق جيد واستجابة الإطار لتشغيل عجلة القيادة سريعة. مقاومة الإطار للدوران قليلة، مما يؤدي إلى تقليل استهلاك الوقود.

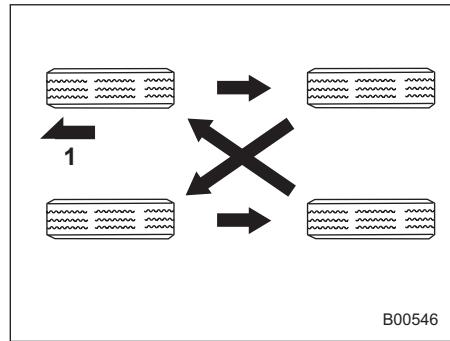
ضغط نفع الإطارات، تغيير العجل 45

مثال على اتجاه الدوران المحدد على الجدار الجانبي
(1) في المقدمة

إذا كان للإطارات اتجاه دوران محدد، يجب عليك تثبيتها وفقاً للضغط الموضح على الجدار الجانبي.

يجب أن يتحول السهم في اتجاه الدوران عند تثبيت العجلات.

■ تبديل مواضع الإطارات



B00546

مركبات مجهزة بـ 4 أطّار غير متماثلة
(1) في المقدمة

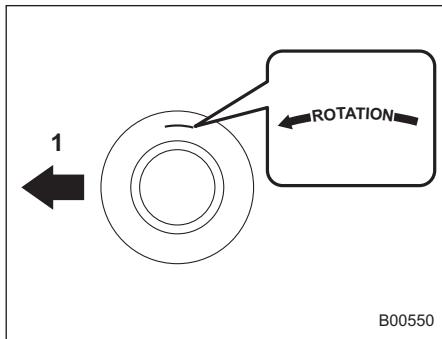
▲ تحذير

عندما يكون مؤشر تأكل الإطار مرئياً، يشير هذا إلى أن الإطار قد تأكل بأكثر من الحد المسموح به ويجب استبداله على الفور. قد تؤدي القيادة بسرعة عالية على هذا الإطار في الطقس الرطب إلى انزلاق السيارة على الماء. وقد يؤدي فقدان السيطرة على السيارة نتيجة لذلك إلى وقوع حادث.

ملاحظة

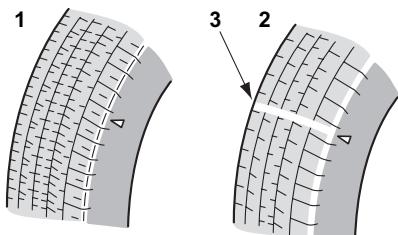
من أجل ضمان سلامتك، تحقق من الإطارات بشكل متكرر واستبدل الإطارات قبل ظهور مؤشرات التأكل.

■ ضبط اتجاه دوران الإطارات



B00550

■ مؤشرات التأكل



B00327

- (1) المداس الجديد
- (2) المداس المتأكل
- (3) مؤشر تأكل المداس

يحتوي كل إطار على مؤشر تأكل المداس الذي يصبح مرئياً عندما يتناقص عمق أخدود المداس إلى 1.6 مم. يجب تبديل الإطار عندما يظهر مؤشر تأكل المداس على شكل شريط متصل على المداس.

تحذير

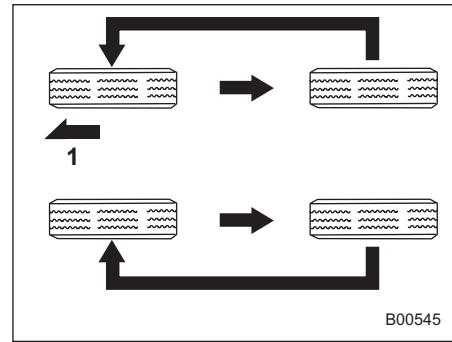
- عند استبدال الإطارات أو تثبيتها، يجب أن تكون الإطارات الأربعية جميعها متطابقة من الجوانب التالية:
 - (أ) القياس
 - (ب) المحيط
 - (ج) رمز السرعة
 - (د) مؤشر الحمولة
 - (هـ) الهيكل
 - (و) الشركة المصنعة
 - (ز) العلامة التجارية (على سبيل المثال المداس)
 - (ح) مستوى التأكيل
 فيما يتعلق بالجوانب (أ)-(د)، يجب اتباع المواصفات المحددة في ملصق الإطارات. يوجد ملصق الإطار على دعامة باب السائق.
- إذا كانت الجوانب (أ)-(ح) غير متطابقة في جميع الإطارات الأربعية، فقد يحدث ضرر ميكانيكي خطير لنظام قيادة السيارة، وقد تتضرر نتيجة لذلك:
 - الركوب
 - السلوك
 - الفرملة
 - ضبط عدد السرعة/المسافة
 - المسافة بين الهيكل والإطارات
 قد يكون هناك أيضاً خطراً فقدان السيطرة على السيارة ووقوع حادث نتيجة لذلك.

استبدال الإطارات

العجلات والاطارات هي أجزاء مهمة ومكلمة لمظهر سيارتك؛ لا يمكن تغييرها بشكل اعتباطي. تمت ملائمة الإطارات التي تم تركيبها كتجهيز قياسي بشكل مثالي للسيارة وتم اختبارها لإعطاء أفضل مزيج من الأداء والراحة وطول العمر. من الضروري أن يكون حجم وبنية الإطارات مناسبة لنتائج الظاهرة على ملصق الإطارات وأن يكون عليها رمز للسرعة ومؤشر الحمولة المقابلة لنتائج الموجودة على ملصق الإطارات.

استخدام الإطارات بأحجام مختلفة عن المسجلة تضر بالقدرة على السيطرة على السيارة، براحة القيادة، بالفرملة، دقة عداد السرعة ودقة عداد المسافة. كما أنه يخلق مساحات خاطئة بين الهيكل والإطارات ويعبر بصورة غير سليمة مسافة الارتجال من السيارة.

جميع الإطارات الأربع يجب أن تكون من نفس المصنع والنوع (نط المداس) والتركيب والحجم. يجب عليك استبدال الإطارات باطارات جديدة والتي تم تحديدها ضمن التجهيزات القياسية. لضمان التشغيل الآمن للسيارة، توصي سوبراو باستبدال الإطارات الأربعية جميعها في نفس الوقت.



B00545

مركبات مجهزة بأطier غير متماثلة
(1) في المقدمة

درجة تأكيل الإطارات مختلفة في كل عجلة. يجب إثناء تغيير مواضع العجلات استبدل العجلات كما هو موضح في الرسم التوضيحي المناسب لسيارتك. برنامج تغيير مواضع العجلات مفصل في كتاب الضمان والصيانة.

يجب إثناء تغيير مواضع العجلات استبدال أي إطارات تالفت أو ذات درجة تأكيل غير متساوية. بعد تغيير موضع الإطارات، اضبط ضغط الإطارات وتأكد من شد صوماميل العجلات بإحكام.

بعد القيادة لمسافة حوالي 1,000 كم، تأكيد من صوماميل العجلات مرة إضافية وقم بإحكام أي صامولة غير مشدودة بإحكام.

لمعلومات حول صيانة سباتن الألومنيوم، راجع قسم "سباتن الألومنيوم" في هذا الدليل.

سبائك الألومنيوم

- يمكن لسبائك الألومنيوم أن تخدش وتتلف بسهولة. تعامل معها بحذر للحفاظ على شكلها، ادائها وعلى السلامة.
- عندما تتم إزالة إحدى العجلات أو استبدالها بهدف فحصها أو لاصلاح ثقب، يجب دائماً فحص إحكام صواميل العجلة بعد القيادة لمسافة 1000 كيلومتر تقريباً، وإذا اتضحت أن إحداثها غير ملائمة يجب تثبيتها بالقدر المطلوب.
- لا تعمد أبداً إلى استعمال زيت على أجزاء المدارس أو صامولات العجلة أو السطح المائي للجلة.
- لا تجعل مطاط العجلة على التنوءات الحادة أو الأرضية.
- عندما يتم استبدال صواميل العجلة أو ثقلات التوازن أو الغطاء المركزي للعجلة، نوصيك باستبدالها بقطع سوبراولو الأصلية المصممة للعجلات ذات سبائك الألومنيوم التي تلبي متطلبات الجودة والامتثال على النحو المحدد في اتفاقية ضمان السيارة.
- عند تخزين وإزالة العجلات التي تمت إزالتها، يجب وضع منتص الصدمات بين العجلات لحماية السبائك من الخدوش.

ملاحظة

عند إزالة عجلة واحدة أو استبدالها من أجل إصلاح خرق، يجب التحقق دائمًا من تشديد الصامولة في العجل الخلفي بعد السير لمسافة 1,000 كم. إذا كان هناك أي صامولة غير مثبتة، يجب شدها حتى عزم الدوران المحدد.

- استعمل فقط الإطارات النصف قطرية.
- لا تستخدم الإطارات النصف قطرية جنباً إلى جنب مع الإطارات بأحزمة مائلة و/أو إطارات منفردة النسيج. قد يقلل من السيطرة على السيارة بشكل كبير، وبالتالي إلى وقوع حادث.

■ استبدال العجلات

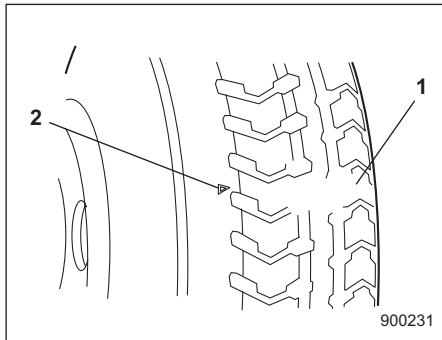
عند تغيير الأطواق بسبب تلفها على سبيل المثال، تأكد من مطابقة الأطواق الجديدة لمواصفات الأطواق القياسية التي تم تثبيتها في السيارة. يمكن الحصول على إطارات بديلة في مراكز خدمة سوبراولو المعتمدة.

⚠ تحذير

استخدم فقط الأطواق المحددة لسيارتك. العجلات غير المطابقة للمواصفات قد تتدخل مع سبيكة الفرامل وقد تسبب احتكاك الإطارات مع مبيت العجلة عند الانعطافات. فقدان السيطرة على السيارة نتيجة لذلك قد يؤدي إلى وقوع حادث.

إطار احتياطي مؤقت

- منوع استعمال أكثر من إطار احتياطي مؤقت واحد في نفس الوقت.
- امتنع عن القيادة فوق العوائق. نظراً لأن قطر العجلة الاحتياطية أصغر، فإن التجويف البطني أصغر.



- عندما يظهر مؤشر التأكل على الإطار، يجب استبدال الإطار.
- يجب أن يستعمل الإطار الاحتياطي المؤقت فقط مع العجلة الخلفية. إذا اتّهاب إطار العجلة الأمامية، استبدل العجلة بالعجلة الخلفية وركب الإطارات الاحتياطي المؤقت بدلاً من العجلة الخلفية المنزوعة.

! تنبيه

لا تقم أبداً باستعمال أي إطار احتياطي مؤقت غير الإطار الأصلي. قد يتسبب استخدام عجلة من حجم مختلف أضرار ميكانيكية خطيرة لنظام قيادة السيارة.

تحتوي سيارتك على إطار احتياطي مؤقت أصغر وأخف وزناً من الإطارات التقليدية وهو مصمم للاستعمال في حالة الطوارئ فقط. قم بتنزع الإطارات الاحتياطي المؤقت وأعد تركيب الإطار التقليدي بأسرع وقت ممكن لأن الإطار الاحتياطي تم تصميمه فقط من أجل الاستعمال المؤقت.
افحص ضغط نفخ الإطارات الاحتياطي المؤقت بشكل دوري لتحقّق بالإطار جاهزاً للاستعمال. ضغط الهواء الطبيعي هو 60 psi (420 kPa) (4.2 kg/cm²).

عند استخدام الإطارات الاحتياطية، تأكّد من اتباع التعليمات التالية:

- يُحظر قطْر السيارة عند تثبيت عجلة احتياطية مؤقتة في السيارة. تجنب التسارع الشديد أو الكبح الحاد أو الدوران السريع لأنك قد تفقد السيطرة على السيارة.
- لا تتجاوز السرعة القصوى البالغة 80 ميل في الساعة.
- لا تثبت سلاسل الإطارات على الإطارات الاحتياطية. بما أن الإطارات أصغر، فلن تتناسب السلاسل بشكل صحيح.

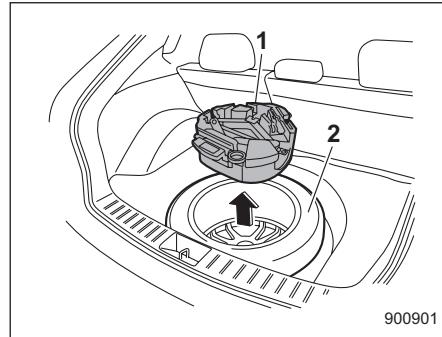
! تحذير

• يُحظر قطْر السيارة عند تثبيت عجلة احتياطية مؤقتة في السيارة. الإطار الاحتياطي المؤقت غير معد لتحمل حمولة القطر. استعمال الإطارات الاحتياطية المؤقت عند القطر يمكن أن ينتج عنه تلف للإطارات الاحتياطي وأو الضرر باستقرار السيارة مما قد يؤدي إلى وقوع حادث.

49 ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجل

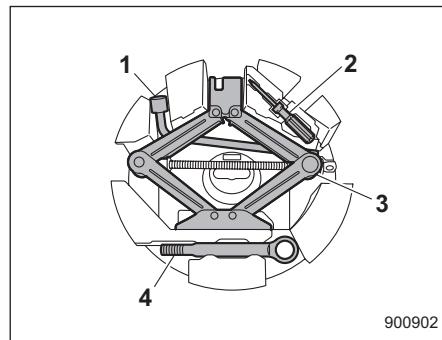
مقبض الرافعه مخزن تحت أرضية الصندوق الخلفي. يتم تخزين خطاف السحب والرافعة في علبة تخزين الأدوات المثبتة في حاوية العجلة الاحتياطية.

كما أن السيارة مجهزة بعلبة أدوات التي تحتوي على مفك صواميل وملق برااغي. افتح حقيبة الأدوات وقم بتخزين الأدوات في علبة تخزين الأدوات كما هو موضح في الرسم بحيث تكون جميع الأدوات جاهزة للاستخدام في أي وقت.



900901

(1) صندوق العدة
(2) إطار احتياطي



900902

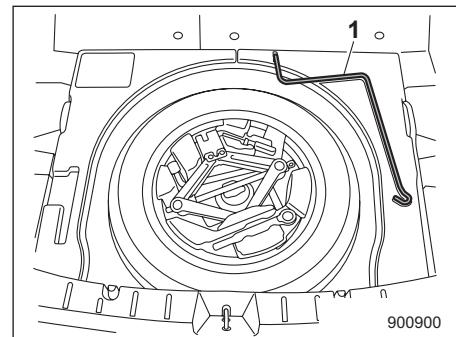
(1) مفتاح ربط صواميل العجلات
(2) مفك برااغي
(3) الرافعة
(4) خطاف القطر (براغي ذو عروة)

عدة الصيانة

تم تجهيز سيارتك بالأدوات التالية.

- الرافعة
- مقبض الرافعه
- مفك برااغي
- خطاف القطر (براغي ذو عروة)
- مفتاح ربط صواميل العجلات

موقع العدة ■

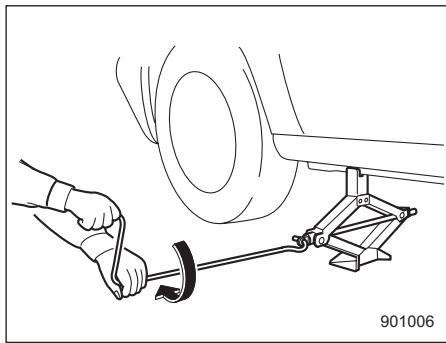


900900

(1) مقبض الرافعه

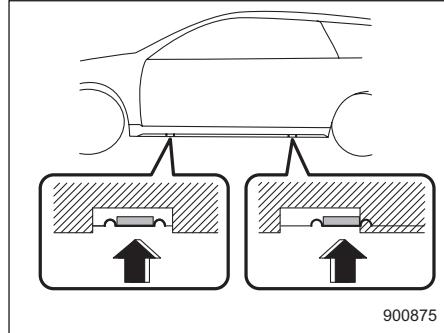
50 ضغط نفع الإطارات، تغيير العجل

قم بتدوير برغي الرافعه يدوياً حتى تثبتالجزء العلوي من المقبس بشكل صحيح في نقطة الرفع.



901006

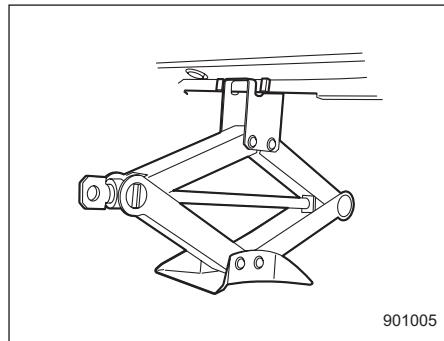
7. قم بإدخال مقبض الرافعه في برغي الرافعه وتدوير المقبض إلى أن يرتفع الإطار عن الأرض قليلاً. تجنب المبالغة في الرفع.



900875

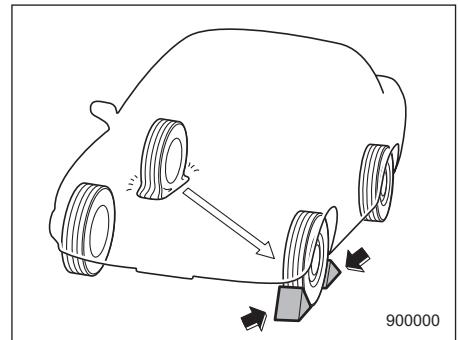
نقط الرفع

6. ضع الرافعه تحت الحافة الجانبية، عند نقطة الرفع الأمامي أو الخلفي الأقرب إلى العجلة المتقوية.



901005

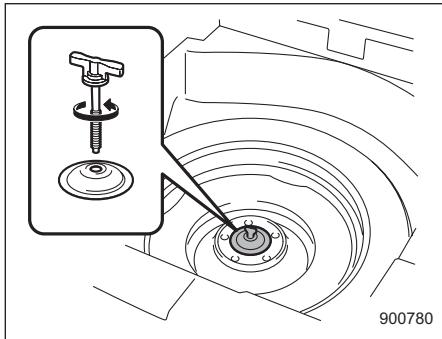
- **استخدام الرافعه**
- 1. قم بابقاء السيارة على سطح صلب مسطح إن أمكن ثم أوقف تشغيل المحرك.
- 2. قم بتشغيل فرامل الانتظار وانقل مقبض التروس إلى وضع الرجوع إلى الوراء (الطرز المزودة بناقل حركة يدوي) أو انقل مقبض التروس إلى وضع P (الوقوف، الطرز المجهزة بناقل حركة مستمر).
- 3. قم بتشغيل أضواء الطوارئ وإخراج جميع الركاب من السيارة.



900000

- 4. ضع كتل ثبيت العجلات أمام وخلف الإطار المواجه قطرياً للإطار المتقوب.
- 5. قم باخراج الرافعه ومقبض الرافعه.

ملاحظة
احرص على تشحيم الرافرة بشكل كاف قبل استعمالها.



6. أخرج صندوق الأدوات وقم بتدوير برااغي التثبيت بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة، ومن ثم أخرج الإطار الاحتياطي.

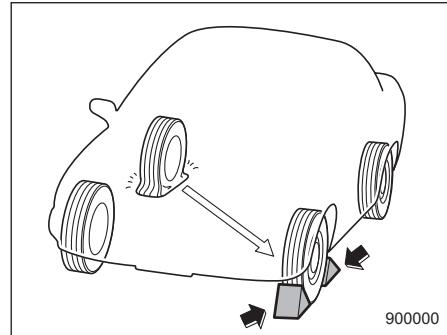
ملاحظة

إذا كانت العجلة الاحتياطية المرفقة بسيارتك عبارة عن عجلة احتياطية مؤقتة، فاقرأ بعناية قسم "العجلة الاحتياطية المؤقتة" أعلاه واتبع التعليمات بالضبط.

1. قم بإيقاف السيارة على سطح صلب مسطح إن أمكن ثم أوقف تشغيل المحرك.

2. قم بتشغيل فرامل الانتظار وانقل مقابض التروس إلى وضع الرجوع إلى الوراء (الطرز المزودة بناقل حركة يدوي) أو انقل مقابض التروس إلى وضع P (الوقف)، الطرز المجهزة بناقل حركة مستمر).

3. قم بتشغيل أضواء الطوارئ وإخراج جميع الركاب من السيارة.



4. ضع كتل ثبيت العجلات أمام وخلف الإطار المواجه قطرًا للإطار المثقوب.

5. قم بابخراج الرافرة ومقبض الرافرة وفتح ربط صواميل العجلات.

يتم تخزين الأدوات والعجلة الاحتياطية تحت أرضية الصندوق الخلفي. راجع قسم "عدة الصيانة" في دليل تشغيل السيارة.

الإطارات المثقوبة

إذا انقض أحد الإطارات أثناء القيادة، تجنب الفرملة المفاجئة بشكل قاطع. استمر في القيادة للأمام مع خفض السرعة تدريجيًّا. ثم أخرج عن الطريق ببطء إلى مكان آمن.

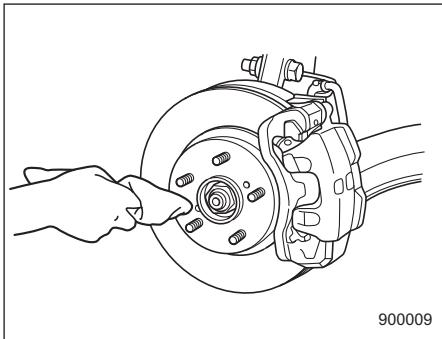
■ تغيير الإطار المثقوب

تحذير

- استعمل فقط الرافرة المزودة مع سيارتك. الرافرة المزودة مع السيارة معدة فقط لتبديل الإطارات. يمنع منعاً باتاً الدخول تحت السيارة أثناء رفعها بواسطة هذه الرافرة.
- يُحظر رفع السيارة بواسطة رافرة على منحدر أو على سطح غير مستقر. يمكن أن تخرج الرافرة عن نقطة الرفع أو تتغزّر في الأرض ويمكن أن ينتج عن هذا وقوع حادث خطير.
- قم دومًا بإطفاء المحرك قبل رفع العجلة المثقوبة عن الأرض باستخدام الرافرة. يُحظر تماماً هز السيارة أو دفعها أثناء رفعها باستخدام الرافرة. قد تخرج الرافرة عن نقطة الرفع بسبب الاهتزاز وقد يتسبب في حادث خطير.

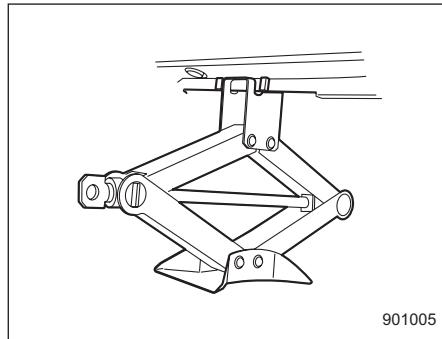
52 ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجل

10. انزع صواميل العجلة والإطار المتقوب.

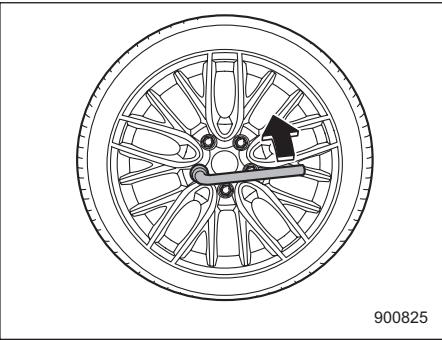


900009

المتقوبة.

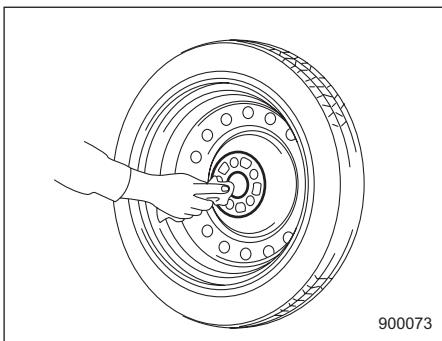


901005



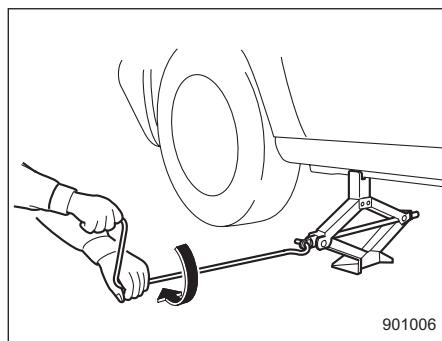
900825

7. قم بارضاء صواميل العجلة باستعمال مفتاح ربطة صواميل العجلات ولكن امتنع عن نزعها.



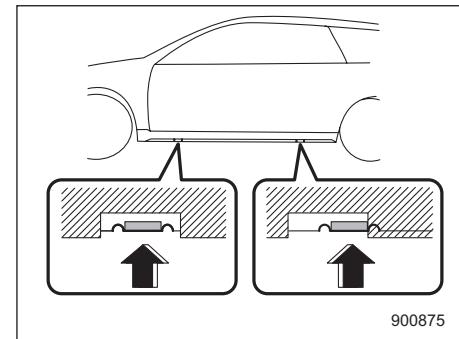
900073

11. قبل تركيب الإطار الاحتياطي على العجلة، قم بتنظيف سطح تركيب محور العجلة باستعمال قطعة قماش.



901006

9. قم بإدخال مقبض الرافعة في برجي الرافعة وتدوير المقبض إلى أن يرتفع الإطار عن الأرض قليلاً. تجنب المبالغة في الرفع.



900875

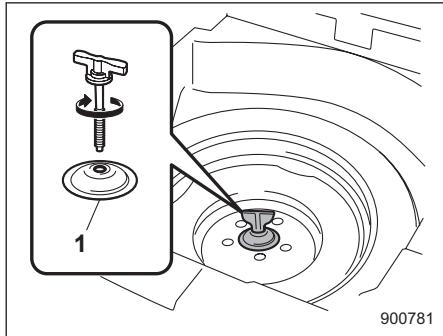
نقط الرفع

8. ضع الرافعة تحت الحافة الجانبية، عند نقطة الرفع الأمامي أو الخلفي الأقرب إلى العجلة

▲ تحذير

يُحظر وضع العجلة أو أدوات استبدال العجلة داخل مقصورة الركاب بعد تغيير العجلات. العدة غير المثبتة قد ترتطم بالركاب عند التوقف المفاجئ أو عند وقوع تصادمات مما يؤدي إلى حدوث إصابات. قم بتحزين الإطار وكل العدة في مكانها الصحيح.

لا تضع قدمك أو تستخدم أنبوب التمديد على مفتاح ربط صواميل العجلة لأن هذا قد يؤدي إلى شد الصواميل أكثر من اللازم. اطلب فحص عزم تدوير صواميل العجلة من أقرب محل خدمة للسيارات.



(1) قرص الرفع

قم بتنشيط العجلة بحيث يكون القرص متوجهاً للأعلى وبنشط العجلة المثقوبة من خلال إحكام برغي الفراشة بإحكام.

ملاحظة

إذا لم يكن من الممكن تأمين العجلة المثقوبة، حاول قلب وجه القرص نحو الأسفل.

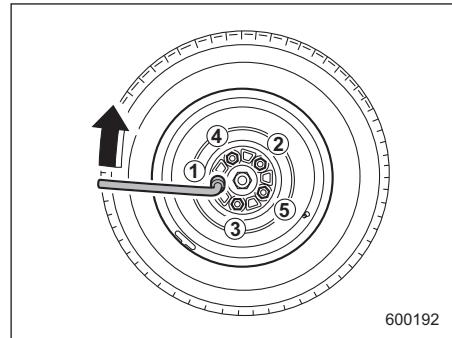
16. قم بتحزين الرافعة ومقبض الرافعة ومفتاح ربط صاملة العجلة في مواضع تخزينها.

12. قم بتركيب العجل الاحتياطي. استبدل صواميل العجلة. قم بشد الصواميل بيديك بإحكام.

▲ تحذير

منوع وضع الزيت أو الشحم على براغي أو صواميل العجل عند تركيب الإطارات الاحتياطي. قد يؤدي ذلك إلى ارتخاء الصواميل مما يتسبب في وقوع حادث.

13. قم بتدوير مقبض الرافعة بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة لإنزال السيارة.



14. قم باستعمال مفتاح ربط صواميل العجلات لشد صواميل العجلة بإحكام بعزم التدوير الموصوف باتباع الترتيب الموضح في الشكل التوضيحي.

لتفاصيل عن مستوى عزم شد صاملة العجلة، راجع قسم "الإطارات" في دليل تشغيل السيارة.

زيت المحرك

تنبيه

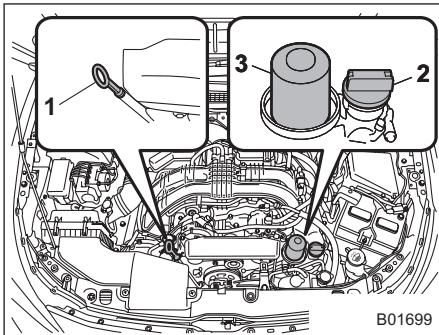
- إذا تعذر سحب مقياس المستوى إلى الخارج بسهولة، قم بلف مقياس المستوى يميناً ويساراً، ثم اسحبه إلى الخارج برفق. وإلا فقد تتعرض للإصابة بجروح.
- استعمل فقط زيت المحرك بدرجة وزروجة الزيت الموصى بهما.
- تأكد من عدم سكب زيت المحرك عند اضافتة. إذا وقع الزيت على أنبوب غاز العادم، فإنه قد يسبب رائحة كريهة وأو دخان، وأو نشوب حريق. إذا تسرب زيت المحرك إلى أنبوب غاز العادم، فتأكد من مسحه.

استهلاك زيت المحرك

سيتم استهلاك القليل من زيت المحرك أثناء القيادة. يتاثر معدل استهلاك الزيت بعوامل مثل نوع علبة التروس وأسلوب القيادة وظروف الطريق ودرجة الحرارة. في الحالات التالية، يمكن زيادة استهلاك الزيت مما يتطلب إعادة التزود به خلال فترات الصيانة:

- عندما يكون المحرك جديداً وخلال فترة انتهاءه
- عندما يكون زيت المحرك ذو جودة منخفضة
- عند استعمال زيت محرك ذو لزوجة غير صحيحة

موقع مقياس زيت المحرك، غطاء فتحة تعبئة الزيت وفلتر الزيت



B01699

- (1) مقياس زيت المحرك
- (2) غطاء فتحة تعبئة الزيت
- (3) فلتر الزيت

فحص مستوى الزيت

1. شغل فرامل الإيقاف على سطح مستوي وانقل نظام الإشعال إلى وضع LOCK/OFF. إذا فحصت مستوى الزيت بمجرد نقل نظام الإشعال إلى وضع LOCK/OFF، انتظر دقائق قليلة لكي يتم تصريف الزيت الثانية في حوض الزيت قبل فحص المستوى.

- عند استعمال فرملة المحرك (بوتيرة مرتفعة)
- عند استعمال زيت محرك ذو لزوجة غير صحيحة
- عند استعمال فرملة المحرك (بوتيرة مرتفعة)
- عند تشغيل المحرك بسرعات محرك عالية (فترات طويلة)
- عند تشغيل المحرك أثناء نقل أحمال ثقيلة (فترات طويلة)
- أثناء قطر السيارة
- عندما يكون المحرك في وضع السرعة الخامدة لمدة طويلة من الوقت
- عند تشغيل السيارة في حالات التوقف والحركة وأو الازدحام المروري.
- عند استخدام السيارة في ظروف حرارة شديدة
- عندما يتم تسريع السيارة وتباطؤها على نحو متكرر.

في مثل هذه الظروف أو في ظروف مشابهة، ينبغي عليك التتحقق من الزيت عند تعبئة الوقود للمرة الثانية على الأقل وتغيير زيت المحرك لديك بشكلٍ متكرر. قد يصل السائقون المختلفون على نتائج مختلفة في نفس السيارة. إذا كان استهلاك زيت المحرك أعلى من المتوقع، فمن المستحسن الاتصال بالمرآب للتحقق من إمكانية إجراء فحص للسيارة في ظروف خاضعة للرقابة. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.

ملاحظة

- لمنع الماء الزائد عند ملء زيت المحرك، لا تضيف أي زيت إضافي فوق المستوى الممتنئ عندما يكون المحرك بارداً.
- قد يستمر مؤشر التحذير من انخفاض مستوى زيت المحرك عند تشغيل المحرك بمجرد إضافة زيت المحرك أو استبداله. في مثل هذه الحالات، قم بصف السيارة على سطح مستوي وانتظر لأكثر من دقيقة إلى أن يستقر مستوى الزيت، بعد ذلك سينطفئ ضوء التحذير. راجع القسم "مؤشر التحذير من انخفاض مستوى زيت المحرك" في دليل تشغيل السيارة.

■ تغيير الزيت ومرشح الزيت

يجب استبدال زيت المحرك وفلتر الزيت وفقاً لخطة الصيانة الواردة في كتب الضمان والصيانة.

يجب تغيير زيت المحرك وفلتر الزيت بوتيرة أكبر من المدرجة في خطة الصيانة عند السفر على الطرق الترابية أو القيام برحلات قصيرة بشكل متكرر أو عندقيادة في طقس شديد البرودة.

ملاحظة

- يجب أن يتم تغيير زيت المحرك ومرشح الزيت من قبل خبير مدرب جيداً. يوصى بالتوجه إلى المرآب لتغيير زيت المحرك وفلتر زيت المحرك. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات

- اسحب مقياس مستوى الزيت للخارج مرة أخرى.

5. افحص مستويات الزيت على كلا جانبي مقياس مستوى الزيت. يجب الحكم على مستوى زيت المحرك بواسطة أدنى المستويين. إذا أصبح مستوى الزيت أدنى من علامة المستوى المنخفض، أضف الزيت إلى أن يصل إلى المستوى الممتنئ.

▲ تنبية

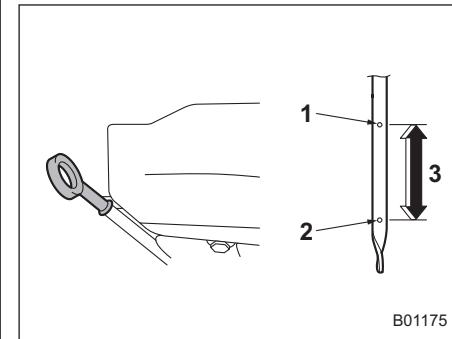
- احرص حتى لا تلمس مرشح زيت المحرك عند نزع غطاء فتحة تعبئة الزيت. قد يؤدي ذلك إلى الإصابة بحرق أو لسع الإصبع أو قد يؤدي إلى إصابات أخرى.
- استعمل فقط زيت المحرك بدرجة وزوجة الزيت الموصى بهما.
- تأكد من عدم سكب زيت المحرك عند إضافته. إذا وقع الزيت على أنابيب غاز العادم، فإنه قد يسبب رائحة كريهة وأو دخان، و/أو نشوب حريق. احرص على مسح زيت المحرك الذي يتسرّب إلى أنابيب العادم.

لإضافة زيت للمحرك، قم بإزالة غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك وأضف زيت للمحرك بحذر من خلال عنق فتحة التعبئة. بعد إضافة الزيت للمحرك، يجب الفحص بواسطة المقياس إذا كان مستوى الزيت ملائم.

▲ تنبية

إذا تعذر سحب مقياس المستوى إلى الخارج بسهولة، قم بلف مقياس المستوى يميناً ويساراً، ثم اسحبه إلى الخارج برفق. وإلا فقد تتعرض للإصابة بجروح.

- اسحب مقياس المستوى للخارج وقم بتنظيفه ومسحه ومن ثم أعد إدخاله.
- تأكد من إدخال مقياس المستوى بشكل صحيح إلى أن يتوقف.



B01175

- المستوى الممتنئ
- المستوى المنخفض
- حوالي 1.0 لتر من المستوى المنخفض إلى المستوى الممتنئ

نظام التبريد

■ احتياطات الأمان

▲ تحذير

يُحظر إزالة غطاء جهاز التبريد قبل إيقاف تشغيل المحرك وقبل أن يبرد. لأن سائل التبريد يكون تحت الضغط، وذلك قد يؤدي إلى أصابتك بحرائق جسيمة من انبعاث سائل التبريد الساخن عند فتح الغطاء.

▲ تنبيه

- تمعت تعينة السيارات في المصنع بسائل تبريد من نوع SUBARU Super Coolant أولية وليس هناك حاجة لاستبداله لفترة مدتتها 11 عاماً أو لمسافة 220,000 كم. خلال هذه الفترة، يجب عدم تخفيف سائل التبريد بسائل تبريد من ماركة أو نوع آخر. يقلل التخفيف باستخدام سائل تبريد آخر من عمر خدمة سائل التبريد. إذا كنت بحاجة إلى إضافة سائل التبريد لأي سبب آخر، فاستخدم فقط سائل التبريد من نوع SUBARU Super Coolant.
- إذا تم تخفيف سائل SUBARU Super Coolant باستخدام سائل تبريد من ماركة أو نوع مختلف، يتم تقصير فترات الخدمة لتناسب سائل التبريد الذي تم التخفيف باستخدامه.

■ الزيت الاصطناعي

يمكنك استعمال زيت المحرك الاصطناعي الذي يلي نفس المتطلبات الممنوحة لزيت المحرك التقليدي. عند استعمال الزيت الاصطناعي، ينبغي استعمال زيت من نفس الصنف والزوجة والدرجة الموضحة في دليل تشغيل السيارة. راجع القسم "زيت المحرك" في دليل المالك. ويجب أيضاً الالتزام بفترات تغيير الزيت والفلتر الموضحة في جدول الصيانة.

ملاحظة

حتى يقدم المحرك أفضل أداء يجب استخدام زيت صناعي ذو درجة الجودة والزوجة الموضحة في دليل تشغيل السيارة. إذا تعذر الحصول على زيت صناعي، يمكن استخدام الزيت العادي.

سوبارو المعتمد من قبل المستورد. يعمل في مركز خدمة سوبرارو المعتمد ميكانيكيين مؤهلين ويستخدمون أدوات خاصة وقطع الغيار وزيت محرك الموصى به لهذا العمل. وأيضاً، يتم اتباع الطرق المناسبة للتخلص من الزيوت.

- إذا قمت بتغيير الزيون بنفسك، احرص على اتباع الأنظمة سارية المفعول والتخلص من الزيت المستعمل بشكل صحيح.

■ درجة ولزوجة الزيت الموصى بهما

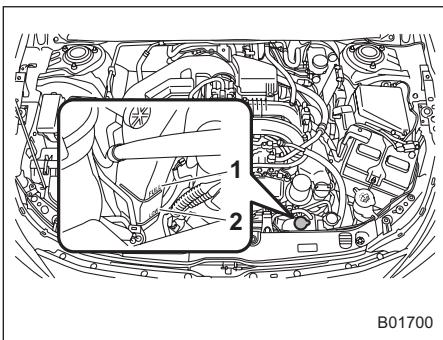
▲ تنبيه

استعمل فقط زيت المحرك بدرجة ولزوجة الزيت الموصى بهما.

راجع القسم "زيت المحرك" في دليل المالك.

ملاحظة

لزوجة زيت المحرك (كتافته) تؤثر على الاقتصاد في استهلاك الوقود. الزيوت التي تكون ذات لزوجة أقل تساعد على تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود. ولكن مع ذلك، في الأحوال الحارة يجب استعمال زيت ذو لزوجة عالية لضمان تزيلق مناسب للمحرك.



B01700

(1) مؤشر مستوى FULL (ممتئ)

(2) مؤشر مستوى LOW (منخفض)

افحص مستوى سائل التبريد كلما تزودت بالوقود.
1. افحص مستوى سائل التبريد الموجود على
الخزان الاحتياطي من الخارج، وذلك عندما
يكون المحرك بارداً.

2. إذا كان المستوى قريباً من علامة المستوى
المنخفض LOW، أضف سائل التبريد حتى
علامة المستوى الممتنئ FULL. إذا كان
الخزان الاحتياطي فارغاً، افتح غطاء علبة
سائل التبريد وأملأه بالسائل حسب الحاجة كما
هو موضح في الرسم.

هناك تسرب في نظام تبريد المحرك. نوصيك
بفحص نظام التبريد والتوصيلات بحثاً عن تسرب
أو تلف أو ارتفاع في الربط.

- لا تدع سائل تبريد المحرك ينسكب فوق
الأجزاء المطلية. لأن المادة الكحولية
الموجودة في سائل تبريد المحرك قد تسبب
أضرار على السطح المطلي.

■ سائل تبريد المحرك

▼ فحص مستوى سائل التبريد

▲ تحذير

يُحظر إزالة غطاء جهاز التبريد قبل إيقاف تشغيل المحرك وقبل أن يبرد. لأن سائل التبريد يكون تحت الضغط، وذلك قد يؤدي إلى اصابة بحرائق جسيمة من انبعاث سائل التبريد الساخن عند فتح الغطاء.

■ مروحة التبريد والخراطيم والتوصيلات

سيارتك مجهزة بمروحة تبريد كهربائية التي يتم التحكم فيها بواسطة منظم حرارة الذي يعمل عندما يصل سائل تبريد المحرك إلى درجة حرارة معينة.

قد يكون هناك خلل في دائرة مروحة التبريد إذا لم تعمل مروحة تبريد الراديتر حتى عندما يكون مؤشر التحذير من ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد يومض أو يضيء باللون الأحمر. راجع موضوع "ضوء تحذير من انخفاض درجة حرارة سائل التبريد/ضوء تحذير من ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد" في دليل تشغيل السيارة.

افحص الفيوز واستبدله عند الضرورة. راجع القسم "الفيوزات" 11-37 و "لوحة الفيوزات الموجودة في حبيرة مقصورة المحرك" في دليل تشغيل السيارة.

إذا لم يكن الفيوز منصهراً، نوصيك بفحص نظام التبريد من قبل وكيل سوبارو لديك. يُصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.

إذا لزم إضافة سائل التبريد باستمرار، قد يكون

سائل الفرامل

فحص مستوى السائل

تحذير

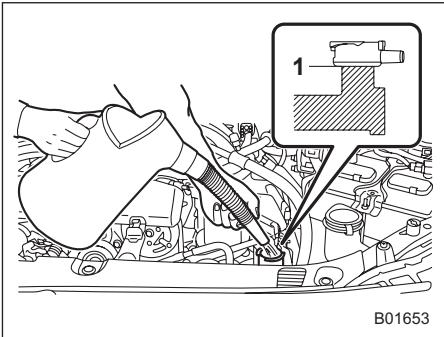
- لا تدع سائل الفرامل يلامس عينيك مطلقاً لأنّه يمكن أن يؤذى عينيك. إذا دخل سائل الفرامل إلى عينيك، اغسلها على الفور بماء نظيف بشكل جيد. عند القيام بهذه الاعمال نوصيك بارتداء واقيات العيون من أجل ضمان السلامة.
- سائل الفرامل يمتص الرطوبة المتضمنة في الهواء. والرطوبة المتضمنة في السائل قد تتسبب تراجعاً خطيراً في أداء الفرامل.
- إذا كان هناك حاجة إلى إعادة تعبئة سائل بشكل متكرر، قد يشير هذا إلى وجود تسرب. إذا كنت تشک في وجود مشكلة، قم بفحص السيارة في المرآب. يوصي بالتجوّه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.

تنبيه

- عند إضافة سائل الفرامل احرص على عدم دخول أيّة أو ساخ في الخزان الاحتياطي.
- امتنع عن رش سائل الفرامل فوق السطوح المطالية أو الأجزاء المطاطية. لأن المادة الكحولية المتضمنة في سائل الفرامل قد تلحق ضرراً بها.

تنبيه

- تأكد من عدم سكب سائل تبريد المحرك عند إضافته. إذا أنسكب سائل تبريد المحرك على أنبوب العادم، فإنه قد يسبب رائحة كريهة و/أو نشوب حريق. إذا تسرب سائل تبريد التبريد إلى أنبوب العادم، فتأكد من مسحه.
- لا تدع سائل تبريد المحرك ينسكب فوق الأجزاء المطالية. لأن المادة الكحولية الموجودة في سائل تبريد المحرك قد تسبب أضرار على السطح المطلي.



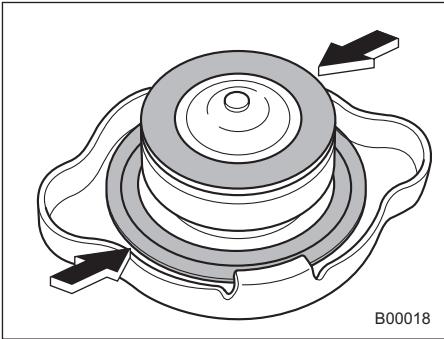
B01653

1) املأ حتى هذا المستوى

▼ تغيير سائل التبريد

قد يكون من الصعب تغيير سائل التبريد. إذا لزم الأمر، اطلب من المرآب تغيير سائل التبريد. يُنصح بالتجوّه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.

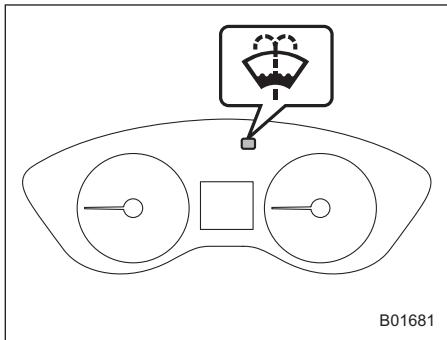
يجب استبدال سائل التبريد وفقاً لخطة الصيانة الواردة في كتاب الصيانة والصيانة.



B00018

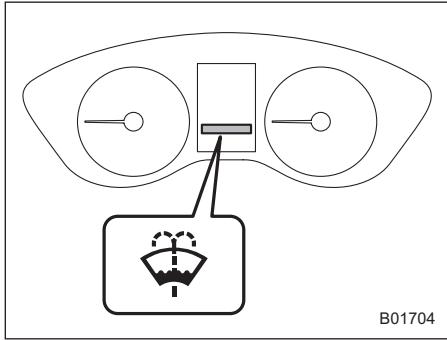
3. بعد ملء الخزان الاحتياطي وعلبة سائل التبريد، قم بثبيت الأغطية وتتأكد من ثبيت المسدادات المطاطية على غطاء علبة سائل التبريد بشكل صحيح.

سائل غسل الزجاج الأمامي



B01681

مؤشر التحذير من انخفاض مستوى سائل غسالة الزجاج الأمامي (نوع A)



B01704

مؤشر التحذير من انخفاض مستوى سائل غسالة الزجاج الأمامي (نوع B)

افحص مستوى السائل على جانب العلبة الخارجى. تأكد من نقص مستوى سائل نظام الفرامل في الجزء الرمادي من الرسم. في الطرز المجهزة بجهاز نقل الحركة اليدوى، يستعمل هذا الخزان الاحتياطي لكل من أنظمة الفرامل والقابض ويملك تجاويف لكل واحد منها.

إذا كان المستوى أدنى من العلامة MIN أضف سائل الفرامل الموصى به حتى العلامة MAX. استعمل سائل الفرامل من علبة مختومة فقط.

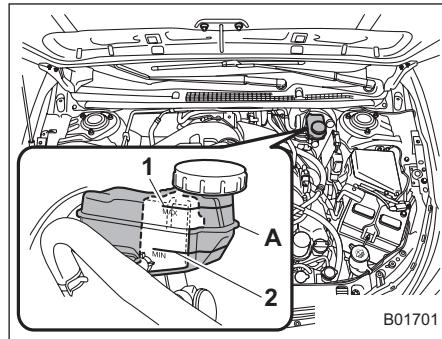
■ سائل الفرامل الموصى به

راجع قسم "السوائل" في دليل تشغيل السيارة.

تنبيه

يُحظر خلط سوائل الفرامل من ماركات مختلفة. كما يُحظر خلط سائل DOT3 و DOT4، حتى إذا كانوا من نفس الماركة.

- احرص على عدم سكب سائل الفرامل عند إضافته. إذا لامس سائل الفرامل أنبوب العادم، فقد يتسبب في انبعاث رائحة كريهة أو دخان و/أو اندلاع حريق. إذا تسرب سائل تبريد التبريد إلى أنبوب العادم، فتأكد من مسحه.



B01701

1. مؤشر MAX (المستوى العلوي)

2. مؤشر MIN (المستوى الأدنى)

(A) يجب فحص مستوى السائل في هذه المنطقة.

افحص مستوى السائل شهرياً.

● تنبية

- اضبط تركيز سائل التنظيف لدرجة حرارة البيئة. إذا كان التركيز غير مناسب، قد يتجمد سائل الغسالة الذي تم رشه يتجدد على الزجاج الأمامي مما قد يؤدي إلى إعاقة الرؤية، أو قد يتجمد السائل في الخزان.

■ سائل غسل الزجاج الأمامي

استخدم سائل تنظيف الزجاج الأمامي. إذا لم يكن سائل تنظيف الزجاج الأمامي متوفراً، استعمل مياه نظيفة.

في المناطق التي تتجمد فيها المياه في الشتاء، استخدم سائل تنظيف الزجاج الأمامي من النوع المضاد للتجمد. يحتوي سائل تنظيف الزجاج الأمامي الأصلي من سوبارو على كحول الميثيل بنسبة 58.8% وعلى مادة فعالة على الأسطح بنسبة 41.5%. وتحتفل درجة حرارة تجمد السائل حسب نسبة تخفيفه، كما هو مشار إليه في الجدول التالي.

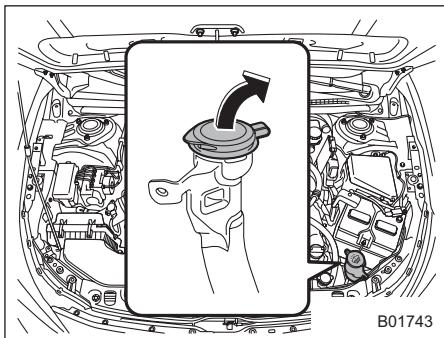
تركيز سائل التنظيف	درجة حرارة التجمد
-12°C	30%
-20°C	50%
-45°C	100%

لتتجنب تجمد سائل التنظيف، تحقق من درجة حرارة التجمد في الجدول أعلاه واضبط التركيز على درجة الحرارة البيئة. عند ملء الخزان الاحتياطي بسائل تركيزه مختلف عن المستخدم مسبقاً، قم بتقريغ السائل القديم من الأنابيب الممتدة بين الخزان الاحتياطي وفوهة الغسالة، وذلك بتشغيل الغسالة لفترة معينة من الزمن. إذا كان تركيز السائل المتبقى في الأنابيب منخفضاً جداً بالنسبة لدرجة الحرارة الخارجية، فإن السائل قد يتجمد ويحجب الفوهة.

عندما لا يتبقى سوى كمية صغيرة من سائل التنظيف في الخزان، يضيء مصباح التذير من انخفاض مستوى سائل تنظيف الزجاج الأمامي. في هذه الحالة، يجب عليك إضافة سائل تنظيف.

■ إضافة سائل تنظيف الزجاج الأمامي**● تنبية**

يُنصح منعاً باتاً استخدام سائل تبريد المحرك سائل تنظيف، لأنّه قد يتسبب في تلف الطلاع.



انزع غطاء عنق علبة سائل التنظيف وأضف سائل تنظيف الزجاج الأمامي.

التزوّد بالوقود ▼

يجب أن يقوم شخص واحد فقط بالتزوّد بالوقود. لا تسمح للأخرين بالاقتراب من جزء السيارة الأقرب إلى فتحة تعبئة الوقود أثناء التزوّد بالوقود. تأكّد من مراعاة أي تنبيهات احتياطية أخرى تم نشرها في محطة تعبئة الوقود.

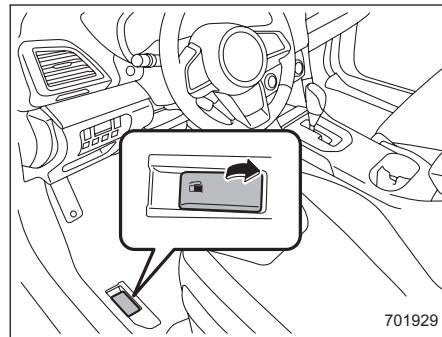
1. أوقف السيارة، انقل وضع الاشتعال إلى وضع LOCK/OFF وافصل جميع الملحاقات الكهربائية.

2. لفتح باب فتحة تعبئة الوقود، اسحب مقبض تحرير الباب نحو الأعلى. الذراع موجودة على أرضية مقعد السائق.

تحذير !

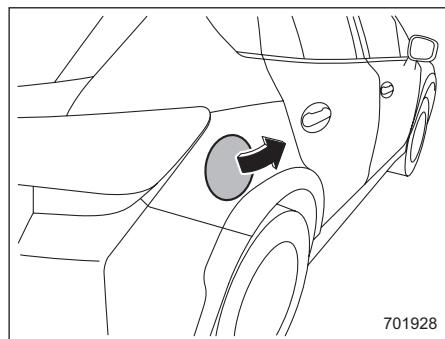
قبل فتح غطاء فتحة تعبئة الوقود، قم بلمس هيكل السيارة أو الجزء المعدني من المضخة أو أي جسم مشابه لتفرغ الكهرباء الساكنة التي قد تكون مخزنة في الجسم. إذا وجدت شحنة كهرباء ساكنة على جسدك، من المحتمل أن تتوارد شرارة كهربائية تؤدي إلى اشتعال الوقود، الذي قد يتسبّب بحرق لك. يُحظر العودة إلى السيارة قبل نهاية التزوّد بالوقود لتفادي تشكّل شحنة جديدة من الكهرباء الساكنة.

متطلبات الوقود	الوقود
بنزين خالي من الرصاص مع مستوى أوكтан 95 أو أعلى*	سعّة خزان الوقود 63 لتر
*. لمزيد من التفاصيل راجع قسم "الوقود" في دليل تشغيل السيارة.	



701929

مقبض فتح باب فتحة تعبئة الوقود



701928

باب فتحة تعبئة الوقود

باب وغطاء فتحة تعبئة الوقود	الوقود
▼ موضع فتحة تعبئة الوقود ومقبض فتح فتحة تعبئة الوقود	

▼ موضع فتحة تعبئة الوقود ومقبض فتح فتحة تعبئة الوقود

تحذير

- أثناء التزود بالوقود، أدخل غطاءتعبئة بالحاكم في عنق خزان الوقود. عندما تكون فوهة تعبئة الوقود عالية جداً أو لم يتم إدخالها بالكامل، قد لا تعمل آلية الإيقاف التلقائي فيها، مما تسبب في تدفق الوقود خارج الخزان والتسبب في خطر نشوب حريق.
- توقف عن ملء الخزان بعد أن تتوقف مضخة تعبئة الوقود تلقائياً. إذا واصلت إضافة الوقود، قد تؤدي التقلبات في درجات الحرارة أو غيرها من الظروف الأخرى إلى تدفق الوقود من الخزان والتسبب في نشوب حريق.

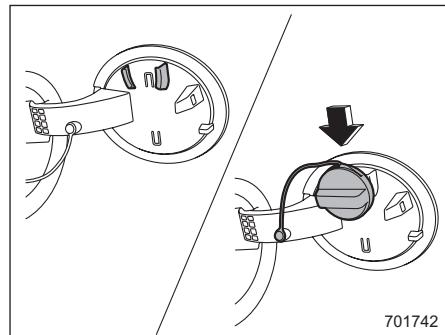
5. توقف عن ملء الخزان بعد أن تتوقف مضخة تعبئة الوقود تلقائياً. امتنع عن إضافة أي كمية أخرى من الوقود.

6. أعد الغطاء إلى مكانه، وقم بتدويره باتجاه حركة عقارب الساعة إلى أن تسمع صوت طقة. تأكد من عدم احتباس السلك أثناء شد الغطاء.

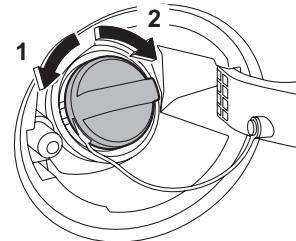
تنبيه

تأكد من أن الغطاء مشدود إلى أن تسمع صوت طقة وذلك للحيلولة دون انسكاب الوقود في حال وقوع حادث.

- أمسك الغطاء بإحكام وتدويره ببطء نحو اليسار. لا تندفع الغطاء بسرعة. قد يكون الوقود مضغوطاً ويخرج من عنق فتحة تعبئة الوقود، خصوصاً في الطقس الحار. إذا سمعت صوت هسهسة أثناء قيامك بندفع الغطاء، انتظر حتى يتوقف الصوت ومن ثم افتح الغطاء ببطء لتفادي خروج الوقود إلى الخارج والتسبب في خطر نشوب حريق.



4. ثبت غطاء فتحة تعبئة الوقود على حامل الغطاء داخل باب فتحة تعبئة الوقود.



701743

(1) الفتح
(2) الإغلاق

3. انزع غطاء فتحة تعبئة الوقود عن طريق تدويره ببطء بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة.

تحذير

- بخار الوقود قابل للاشتعال بشدة. قبل التزود بالوقود، تأكد من نقل نظام الاشتعال إلى وضع LOCK/OFF وإغلاق جميع الأبواب والنوافذ. تأكد من عدم وجود سجاد مشتعلة أو شعارات مكتشوفة أو شرارات كهربائية في المنطقة المجاورة. تعامل مع الوقود فقط في الأماكن الخارجية. امسح أي وقود منسكب بسرعة.

- لا تدع الوقود ينسكب على الأسطح الخارجية للسيارة. بما أن الوقود قد يتسبب في تلف الطلاء، تأكد من مسح الوقود المنسكب بسرعة. الطلاء التالف بسبب الوقود المنسكب غير مشمول بالضمان المحدد المنوه من شركة سوبارو.
- ننصح دائمًا باستعمال غطاء أصلي لفتحة تعبئة الوقود من انتاج سوبارو أو غطاء الذي يتوافق مع متطلبات الجودة المحددة في كتاب ضمان السيارة. إذا استعملت غطاء غير مناسب، قد لا يتلاءم جيداً أو قد لا يوفر تهوية جيدة وقد يتعرض خزان الوقود أو نظام التحكم بالإبعاد للتلف. كما أنه قد يؤدي إلى تسرب الوقود ونشوب حريق.
- يجب ملء الوقود على الفور في الخزان بمجرد ظهور ضوء التحذير من انخفاض مستوى الوقود. وإنما فقد يؤدي ذلك إلى سوء الاحترار في المحرك كنتيجة لعدم وجود وقود في الخزان مما يتسبب في تعرّض المحرك للتلف. قد يؤدي استمرار تشغيل السيارة عندما يكون مستوى الوقود منخفضاً جداً إلى تراجع أداء المحرك.

▲ تنبيه

- يُحظر إضافة محليل التنظيف إلى خزان الوقود. قد تؤدي إضافة محليل التنظيف إلى تلف نظام الوقود.
- بعد إعادة تعبئة الوقود، قم بتدوير الغطاء باتجاه اليمين حتى صدور صوت طقة لضمان شده بآحكام. إذا لم يتم شد الغطاء بآحكام، قد يتسرّب الوقود للخارج أثناء قيادة السيارة أو يتسبّب انسكاب الوقود في وقوع حادث ويؤدي في خطير نشوب حريق.

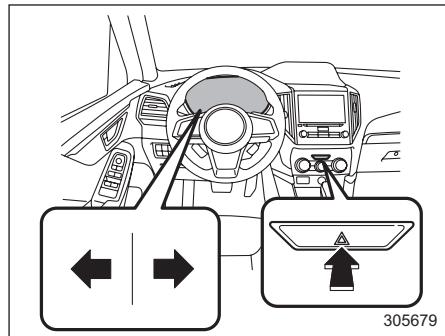
▲ تنبيه

إذا انسكب الوقود على أسطح السيارة المطلية عليك خصل المنطقة بالماء النظيف على الفور. وإنما فقد يتعرض السطح المطلني للتلف.

ملاحظة

- العلامة ▲ ستظهر في مقياس الوقود. يشير إلى أن فتحة تعبئة الوقود موجودة على الجانب الأيمن من السيارة.
- إذا لم تقم بتنبيه غطاء فتحة تعبئة الوقود بآحكام حتى سماع طقة، أو إذا علق الشريط أسفل الغطاء، سوف يضيء مؤشر تحذير "فحص المحرك"/"مؤشر التحذير من وجود خلل". راجع القسم مؤشر تحذير "فحص المحرك"/"المؤشر على وجود خطأ في دليل تشغيل السيارة".

إيقاف السيارة في حالة الطوارئ



305679

إذا اضطررت لإيقاف سيارتك في حالة الطوارئ، قم بإضاعة مصابيح الطوارئ سواء في الليل أو في النهار من أجل تحذير السائقين الآخرين.

تجنب إيقاف السيارة في الطريق. من الأفضل إيقاف سيارتك بشكل آمن على جانب الطريق عند حدوث مشكلة.

يمكن تشغيل أضواء الطوارئ في كل وضع لمفتاح التشغيل.

اضبط تحذير الخطر على وضع التشغيل بالضغط على مفتاح وامض تحذير الخطر. قم بضبطه على وضع الإيقاف بالضغط على المفتاح مرة أخرى.

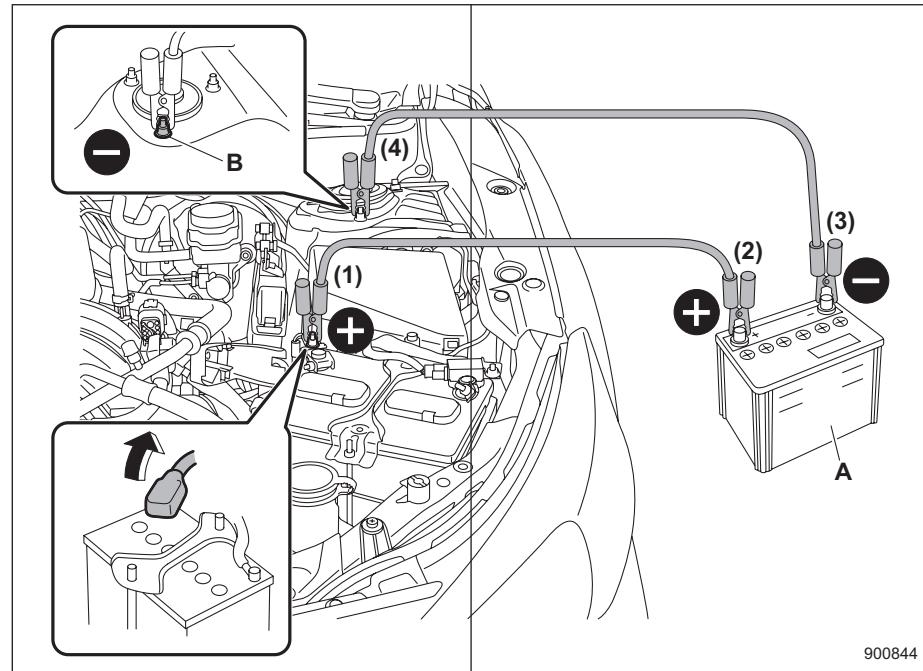
ملاحظة

عندما تعمل أضواء الطوارئ لن تعمل أضواء التأشير.

التشغيل في حالات الطوارئ

تحذير!

- تأكد بأن الكوابيل أو الموصلات الموجودة عليها لا تحتوي على عزل تالف أو ناقص. تجنب التشغيل في حالات الطوارئ عندما تكون الكوابيل في حالة سينية.
- يمكن للmotor الشغال أن يكون خطراً. أبق الأصابع واليدين والملابس والشعر والأدوات بعيداً عن مرحلة التبريد والأشرطة وأي أجزاء متحركة أخرى من المحرك. من المستحسن نزع الخواتم والساعات والأربطة.
- يعد التشغيل في حالات الطوارئ أمراً خطيراً إذا لم يتم تنفيذه بشكل صحيح. إذا كان لديك أي شكوك حول الإجراء المناسب للتشغيل في حالات الطوارئ، استشر ميكانيكي مؤهل.
- إذا لم تنجح في تشغيل السيارة بسبب تفريغ البطارية، يمكنك تنفيذ تشغيل طاري للسيارة عن طريق توصيل بطارية السيارة ببطارية أخرى (تسمى البطارية المساعدة) باستخدام كوابيل.
- قد يتسبب الغاز المنبعث عن البطارية في حدوث انفجار نتيجة اللهب أو الشرارة بقريها. يُحظر التدخين أو إشعال أنواع الكبريت أثناء التشغيل في حالات الطوارئ.
- يُحظر محاولة تشغيل السيارة في حالات الطوارئ عندما تكون البطارية المفرغة متجمدة، قد يؤدي ذلك إلى تشقق أو انفجار البطارية.
- أثناء العمل على البطارية أو حولها، ارتد نظارات واقية مناسبة وقم ب拔掉 الأشياء المعدنية مثل الخواتم والأساور أو المجوهرات المعدنية الأخرى.



(A) البطارية المعززة
(B) صاملة قاعدة تركيب الداعمة

■ التشغيل في حالات الطوارئ

1. يجب أن البطارية الإضافية بطارية 12 فولت ذات قطب سالب مؤرض.
2. إذا كانت البطارية المعززة في سيارة أخرى، لا تجعل السيارات تلامسان بعضهما.
3. أطفئ جميع الأضواء والكماليات غير الضرورية.
4. قم بتوصيل كابل التوصيل حسب الترتيب الموضح بدقة.

إحماء المحرك بشكل زائد

! تحذير

يُحظر إزالة غطاء جهاز التبريد قبل ايفاف تشغيل المحرك وقبل أن يبرد. عندما يكون المحرك ساخناً فإن سائل التبريد يكون تحت الضغط. نزع غطاء نظام التبريد عندما يكون المحرك ساخناً قد يتسبب في انبثاث رذاذ من سائل التبريد الساخن، مما قد يتسبب بحرق شديدة.

- **إذا لم يخرج بخار من حبيرة المحرك**
 1. اترك المحرك يدور على السرعة الخامدة.
 2. افتح غطاء المحرك لتهوية مقصورة المحرك. راجع القسم "غطاء مقصورة المحرك" في دليل تشغيل السيارة.
 3. بعد أن يومض ضوء التحذير من ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد أو يتحول إلى اللون الأحمر، يجب إيقاف تشغيل المحرك. لمزيد من المعلومات عن مؤشر التحذير، راجع موضوع "مؤشر التحذير من انخفاض درجة حرارة سائل التبريد/مؤشر التحذير من ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد" في دليل تشغيل السيارة.
 4. بعد أن يبرد المحرك بشكل كامل، افحص مستوى سائل التبريد في الخزان الاحتياطي. إذا كان مستوى سائل التبريد تحت العلامة LOW، أضف سائل التبريد حتى يصل إلى العلامة FULL.

ملاحظة

للتفاصيل حول كيفية فحص مستوى سائل التبريد أو كيفية إضافة سائل التبريد، راجع القسم "سائل تبريد المحرك" في دليل المالك.

- (1) قم بتوصيل كابل التوصيل بالطرف الموجب (+) على البطارية الفارغة.
- (2) قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل بالطرف الموجب (+) في البطارية المعززة.
- (3) قم بتوصيل أحد أطراف الكابل الثاني بالطرف السالب (-) في البطارية المعززة.
- (4) قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل بسامولة قاعدة تركيب الدعامة في السيارة ذات البطارية الفارغة.

تأكد من لا تكون الكوابل قرب أي جزء متحرك وأن مشابك الكبل لا تكون متلامسة مع أي معدن آخر.

5. شغل محرك السيارة ذات البطارية المعززة وأجعله يدور على سرعة متوسطة. ثم ابدأ تشغيل محرك السيارة ذات البطارية فارقة الشحنة.
6. بعد الانتهاء، قم بفك الكوابل بحذر من خلال اتباع نفس الخطوات بترتيب عكسي.

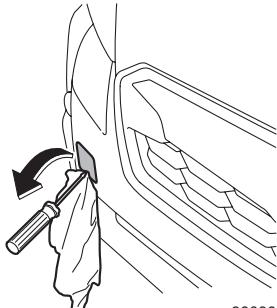
■ خطاف القطر وخطافات/ثقوب التثبيت
يجب استخدام حلقات القطر فقط في حالات الطوارئ.

!**تحذير**

استعمل فقط خطاف القطر وحلقات ثقوب التثبيت المحددة. يُحظر استخدام أجزاء التعليق أو أجزاء أخرى من الهيكل لسحب أو تثبيت السيارة.

▼ خطاف القطر الأمامي

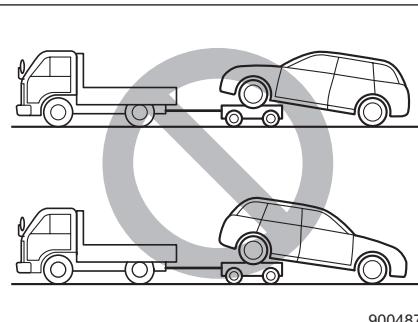
قم بإخراج خطاف القطر والبرغي من صندوق تخزين الأدوات. ثم قم بإخراج مقبض الرافعة من صندوق الأتمتعة.



900903

قطر السيارة

إذا كان من الضروري قطر السيارة، فإنه من المفضل أن يقوم بالسحب وكيل سوبارو المعتمد لديك أو شركة خدمات تجارية لقطر السيارات. قم باتباع تعليمات الأمان التالية لضمان السلامة.



900487

!**تحذير**

يُحظر قطر الطرز المجهزة بنظام الدفع الرباعي أثناء رفع العجلات الأمامية فوق الأرض والعجلات الخلفية على الأرض أو رفع العجلات الخلفية فوق الأرض والعجلات الأمامية على الأرض. سيؤدي ذلك إلى انحراف المركبة بشكل جانبي بسبب تشغيل أو توقف محور التفاضل المركزي.

5. إذا لم يكن هناك سائل تبريد في الخزان الاحتياطي، أضف سائل التبريد إلى الخزان. ثم انزع غطاء نظام التبريد وقم بوضع سائل التبريد.

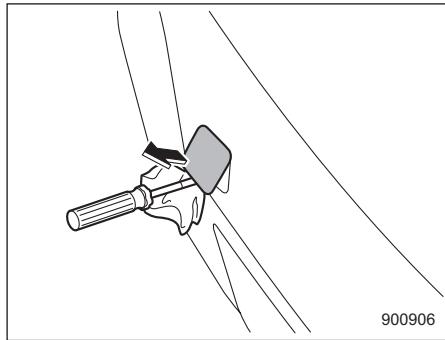
إذا كان عليك رفع غطاء نظام التبريد عندما يكون الرنظام ساخناً، قم بلف قطعة قماش سميك حول الغطاء أولاً، ثم أدر الغطاء بيته بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة وبدون الضغط نحو الأسفل حتى يتوقف الغطاء. اسمح بتحرير الضغط من نظام التبريد. بعد تحرير كل الضغط، أزل الغطاء عن طريق ضغطه نحو الأسفل وتدويره.

تنبيه !

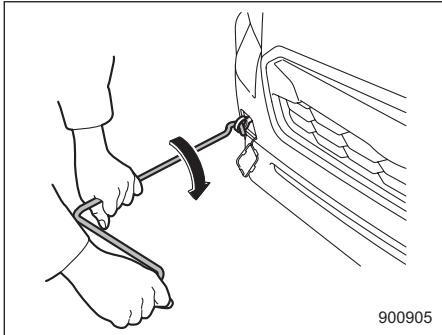
لتفادي تلف حلقة القطر والمصد الأمامي، لا تقم بعمارة الكثير من القوة الجانبية على حلقة القطر.

▼ خطاف القطر الخلفي

- قم بإخراج خطاف القطر والبراغي من صندوق تخزين الأدوات. ثم قم بإخراج مقبض الرافعة من صندوق الأمتعة.



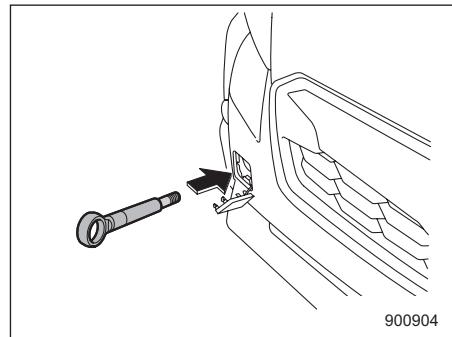
- قم بلف طرف المفك المستقيم بواسطة شريط لاصق أو قطعة قماش لتجنب خدش المصد. ارفع الغطاء الموجود على واقية الصدمات الخلفية باستخدام مفك البراغي برأس مسطح وستجد الثقب المسنن المصمم لتركيب خطاف القطر.



- قم بشد خطاف القطر بحكام واستعمال مقبض الرافعة ومفك صواميل العجلات.

بعد الانتهاء من عملية قطر سيارتك، انزع خطاف القطر عن السيارة وقم بتخزينه في صندوق العدة. قم بارجاع غطاء خطاف القطر إلى مكانه على واقية الصدمات.

- قم بلف طرف المفك المستقيم بواسطة شريط لاصق أو قطعة قماش لتجنب خدش المصد. ادفع المفك المسطح الملفوف إلى هوماش الغطاء وقم بيازة الغطاء.

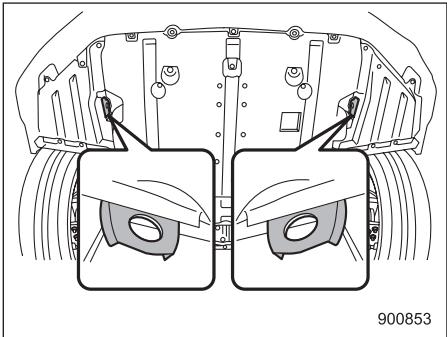


- قم بثبيت خطاف القطر داخل الثقب المسنن إلى أن تخفي مسناناتها.

تحذير !

- استخدم حلقة القطر فقط لفقر السيارة.
- احرص على إزالة خطاف القطر بعد الانتهاء من عملية القطر. ترك خطاف القطر مثبت في السيارة قد يعيق تشغيل نظام الوسادة الهوائية في حالة حدوث تصادم أمامي.

▼ خطافات التثبيت الأمامية



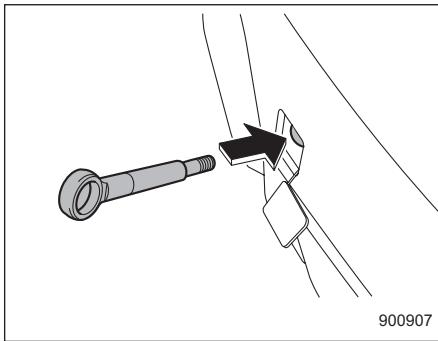
900853

تقع خطافات التثبيت الأمامية بين كل من الإطارات الأمامية وواقيه الصدمات الأمامية.

بعد الانتهاء من عملية قطر سيارتك، انزع خطاف القطر عن السيارة وقم بتخزينه في صندوق العدة. قم بإرجاع غطاء خطاف القطر إلى مكانه على واقية الصدمات.

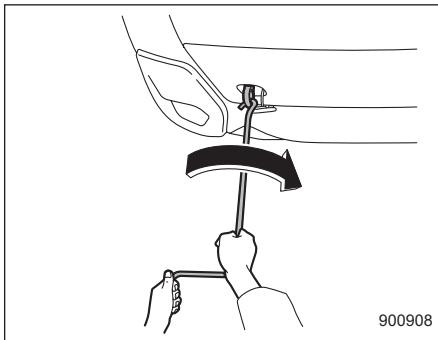
تحذير

- استخدم حلقة القطر فقط لقطر السيارة.
- احرص على إزالة خطاف القطر بعد الانتهاء من عملية القطر. إذا تركت حلقة القطر مثبتة في السيارة، فقد تتدخل مع آلية فصل مضخة الوقود إذا تعرضت السيارة لضربة من الوراء.



900907

3. قم بتنبيت خطاف القطر داخل الثقب المسنن إلى أن تخفي مسنانها.



900908

4. قم بشد خطاف القطر بإحكام باستعمال مقبض الرافعة وفك صواميل العجلات.

1. ضع مقبض تغيير التروس على وضع P (في الطرز المجهزة بعلبة ناقل الحركة المستمر).
ضع مقبض تغيير التروس على الغيار الأول (في الطرز المجهزة بعلبة ناقل الحركة اليدوي).

2. قم بتعشيق فرامل الانتظار باحكام.

3. قم بتنبيه السيارة على منصة التحميل باحكام باستخدام سلاسل الأمان. يجب شد كل واحدة من سلاسل الأمان بالتساوي كما يجب توخي الحذر بعدم سحب السلاسل بشدة بحيث يتم إخراج أزرار التعليق.

تنبيه !

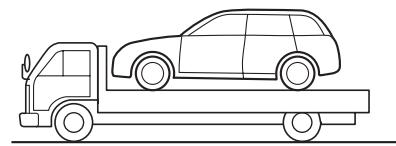
إذا كانت السيارة مزودة بدبرع سفلي على المصعد (يُقدم ك الخيار)، فاحرص على عدم خدشه أثناء تحويل السيارة على شاحنة القطر وإنزالها عنها.

يوجد مقياس في كل ثقب تثبيت خلفي. لاستعمال ثقوب التثبيت الخلفية، اترع المقابس. بعد استعمال ثقوب التثبيت الخلفية، قم بإعادة المقابس إلى مواضعها الأصلية.

تحذير

استعمل ثقوب التثبيت الخلفية فقط لغرض شد السيارة وتنبيتها بقوة نحو الأسفل. إذا تم استعمالها لتنبيه السيارة بأي اتجاه آخر، فإن الكبلات قد تنزلق عن الثقوب، الأمر الذي قد يؤدي إلى وقوع حالات خطيرة.

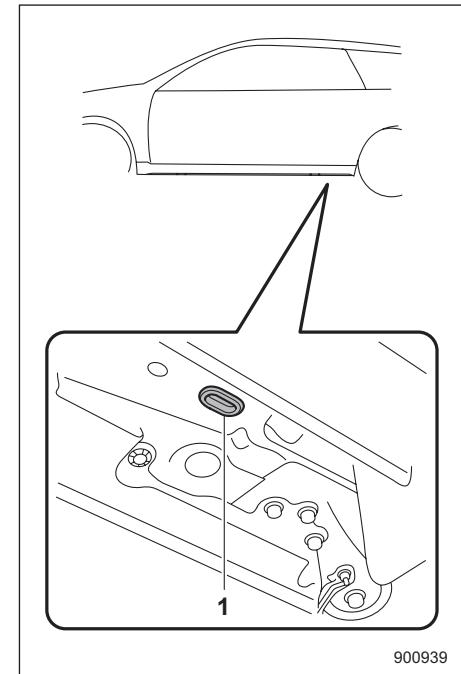
■ باستخدام شاحنة القطر ذات منصة التحميل



900488

هذه هي أفضل طريقة لنقل السيارة. قم باستعمال الإجراءات التالية لضمان النقل الآمن.

▼ ثقوب التثبيت الخلفية



900939

1) ثقوب التثبيت الخلفية

تقع ثقوب التثبيت الخلفية بالقرب من نقطة رفع السيارة.

مقبس المفتاح الذكي – إذا كان هناك خلل في مقبس المفتاح الذكي

تنبيه !

ابق المواد المعدنية والمصادر المقاطبيّة وأجهزة البث بعيداً عن المنطقة بين مقبس المفتاح الذكي وبين مفتاح التشغيل. قد تتدخل مع التواصل بين مقبس المفتاح الذكي ومحفظ التشغيل.

- قد لا تعمل الوظائف التالية بسبب التداخل اللاسلكي القوي في البيئة أو استنفار البطارية في مقبس المفتاح الذكي.

- قفل الأبواب (بما في ذلك الباب الخلفي القابل للرفع) وفتحها
- تبديل أو ضبط نظام الإشعال
- تشغيل المحرك

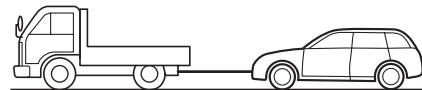
في مثل هذه الحالات، اتبع الخطوات التالية. إذا فرغت بطارية المفتاح الذكي استبدلها بواحدة جديدة. راجع قسم "تغيير بطارية المفتاح الذكي" في دليل تشغيل السيارة.

- تذكر بأن معزز الفرامل والتوجيه الآلي لا يعملان عند توقف دوران المحرك. بما أن المحرك لا يعمل، سوف تحتاج إلى مجهود أكبر لتشغيل دواسة الفرامل ولتحريك عجلة القيادة.

تنبيه !

- إذا حدث خلل في جهاز نقل الحركة، قم بنقل سيارتك على شاحنة قطر ذات منصة تحميل.
- يجب أن تكون سرعة السفر 32 كم/ساعة كحد أقصى، ويجب الا تتجاوز المسافة 50 كم. إذا كانت هناك حاجة إلى زيادة السرعة أو كانت المسافة المطلوبة أطول، قم بنقل السيارة على شاحنة قطر ذات منصة تحميل.

■ يجب قطْر السيارة عندما تكون جميع إطاراتها ملامسة للأرض



900489

1. قم بتحرير فرامل الانتظار وضع علبة التروس على وضع الحياد (في الطرز المزود بناقل حركة مستمر أو يدوي).
2. يجب أن يكون نظام الإشعال على وضع ON أثناء قطْر السيارة.
3. قم بشد حبل القطر ببطيء لمنع حدوث تلف للسيارة.

تحذير !

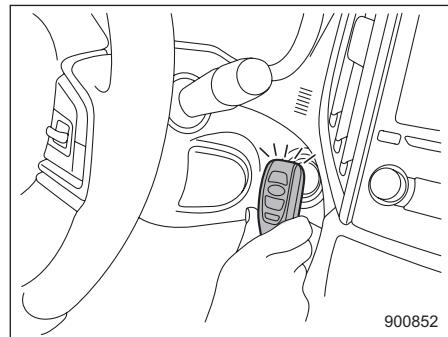
- لا تقم مطلقاً بنقل نظام الإشعال إلى وضع LOCK/OFF أثناء قطْر السيارة حتى لا يتم إغلاق عجلة القيادة وتوجيه العجلات.

- عند ابطال نظام الدخول في السيارة بدون مفتاح وبده التشغيل بضغطة واحدة: ACC
- في باقي الحالات: وضع التشغيل ON.
- 5. عند وقف نظام التشغيل بدون مفتاح، اضغط على مفتاح الإشعال دون الضغط على دواسة القابض (الطرز المجهزة بناقل حركة يدوي) أو دواسة الفرامل (الطرز المجهزة بناقل حركة مستمر). ستتغير حالة مفتاح تشغيل السيارة بضغطة واحدة إلى ON.

ملاحظة

إذا لم ينتقل نظام الإشعال إلى وضع مختلف على الرغم من تنفيذ الإجراء الموضح أعلاه بدقة، عليك التوجه إلى المرآب. يتضح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المسور.

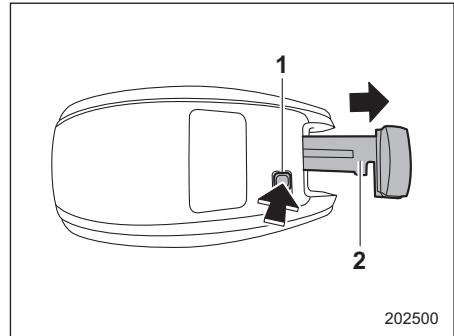
- **تبديل أوضاع نظام الاشتعال**
1. قم بتنشيف فرامل الانتظار.
2. انقل مقبض علبة التروس إلى وضع الحياد (الطرز ذات ناقل الحركة اليوي) أو انقل مقبض علبة التروس إلى وضع الوقوف (P) (الطرز المزودة بناقل حركة مستمر).
3. اضغط على دواسة القابض (الطرز المزودة بناقل الحركة اليوي) أو دواسة الفرامل (المطرز المزودة بناقل الحركة المستمر).



4. امسك مفتاح تشغيل السيارة بحيث تكون الأزرار الموجودة عليه باتجاهك واضغط على زر التشغيل.

عند اكتمال الاتصال بين المفتاح الذكي والمركبة، سيتم سماع تنبية. وفي نفس الوقت، تتغير حالة مفتاح تشغيل السيارة بضغطة واحدة على الزر إلى أي مما يلي:

■ القفل وفك القفل



- 1) زر التحرير
- 2) مفتاح الطوارئ

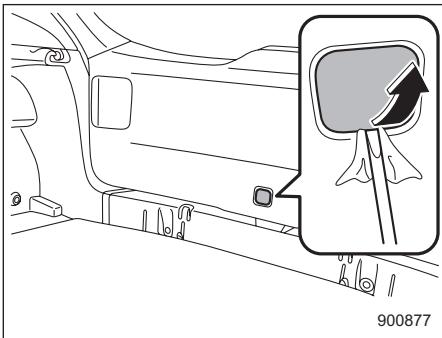
أثناء الضغط على زر تحرير مقبس النقاط الذكي، اسحب مفتاح الطوارئ. أغلق باب السائق أو حرر القفل باستخدام مفتاح الطوارئ وفقاً لإجراء "القفل والفتح خارج السيارة" في دليل تشغيل السيارة.

ملاحظة

بعد القفل أو الفتح، تأكد من إعادة تثبيت مفتاح الطوارئ على مقبس المفتاح الذكي.

باب الخلفي (القابل للرفع) – إذا تذر فتح الباب الخلفي القابل للرفع

عند تذمر فتح البوابة الخلفية باستخدام مقبض فتح البوابة الخلفية القابلة للرفع، يمكن فتحها من داخل صندوق الأمتعة.



900877

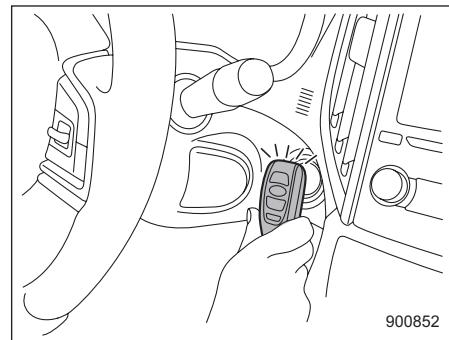
1. باستخدام مفك برااغي مسطح ملفوف بشريط أو قطعة قماش، أزل غطاء الوصول من منتصف الجزء السفلي من غطاء الباب الخلفي القابل للرفع.
2. حدد مكان فتح الباب الخلفي الذي يرتفع خلف غطاء الباب الخلفي.

6. بعد أن ينتقل نظام الإشعال إلى وضع ACC أو ON والضغط على دواسة الفرامل (في جميع الطرز) ودواسة القابض (الطرز المجهزة بناقل الحركة اليدوي)، اضغط على مفتاح التشغيل.

ملاحظة

إذا لم يتم تشغيل المحرك على الرغم من تنفيذ الإجراء الموضح أعلاه بدقة، توجه إلى المرآب. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.

- **بدء تشغيل المحرك**
- 1. قم ببعض فرامل الانتظار.
- 2. انقل مقبض عليه التروس إلى وضع الحياد (الطرز ذات ناقل الحركة اليدوي) أو انقل مقبض عليه التروس إلى وضع الوقوف (P) (الطرز المزودة بناقل حركة مستمر).
- 3. اضغط على دواسة الفرامل.
- 4. اضغط على دواسة القابض (الطرز المجهزة بناقل حركة يدوي).



900852

5. امسك مفتاح تشغيل السيارة بحيث تكون الأزرار الموجودة عليه باتجاهك واضغط على زر التشغيل.

عند اكتمال الاتصال بين المفتاح الذكي والمركبة، سيتلقى سماع تنبية. في الوقت نفسه، سيتلقى نظام الإشعال إلى وضع ACC أو ON.

إذا تعرضت السيارة إلى حادث

تنبيه

إذا تعرضت سيارتك لحادث، تأكد من فحص الأرضية أسفل السيارة قبل إعادة تشغيل المحرك. إذا وجدت تسرباً للوقود على الأرضية، امتنع عن محاولة إعادة تشغيل المحرك. حدث تلف في نظام الوقود ويجب تصليحه. قم على الفور بالاتصال بأقرب ورشة صيانة سيارات. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.

سيارتك مجهزة بنظام لفصل مضخة الوقود. إذا تعرضت السيارة لضربة نتيجة لحادث، على سبيل المثال، يقوم نظام فصل مضخة الوقود بقطع إمدادات الوقود لتقليل تسرب الوقود. ولكن في أنواع معينة من الضربات، قد لا يعمل نظام فصل مضخة الوقود.

بعد تشغيل النظام، قم بتنفيذ الإجراءات التالية لإعادة بدء تشغيل المحرك:

فتحة السقف (إذا كانت موجودة) – إذا لم يتم إغلاق فتحة السقف

إذا لم تغلق فتحة السقف، يجب التوجه إلى المآب لفحص النظام. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.

▲ تنبيه

يُمنع منعاً باتاً تشغيل ذراع فتح الباب الخلفي القابل للرفع باستخدام الأصابع، لأن ذلك قد يتسبب بإصابات. استعمل دائماً مفك برااغي مسطح الرأس أو أداة مشابهة.



3. لفتح الباب الخلفي، أدر المقابض إلى اليمين باستخدام مفك البراغي المسطح أو أداة مشابهة.

في الطرز غير المجهزة بنظام تشغيل بدون مفتاح مع زر تشغيل:

- انقل نظام التشغيل إلى وضع LOCK أو وضع .ACC.
- شغل المحرك.

في الطرز المجهزة بنظام تشغيل بدون مفتاح مع زر تشغيل:

- اضغط على مفتاح الإشعال لنقل النظام إلى وضع ACC أو وضع .OFF.
- شغل المحرك.

