

1

מדריך הפעלה מקוצר

٤٣

الدليل السريع

3

חיוביי אזהרה בלוח השעונים

1

5

לחצוי ניפוח הצמיגים, החלפת גלגל

2

20

תחזוקה שוטפת בסיסית

3

28

דלק ותדלוק

4

31

הוראות למקורה חירום

5

3 חיוויי אזהרה בלוט השעונים

שם הנורית	סימן
נורית אזהרה של סיעון אלומה גבוהה (צחובה) (אם קיימת)	
נורית אזהרה לכונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים (אם קיימת)	
נורית אזהרה של מערכת הפנסים הראשיים המגיבים להגה/נורית חיוי לניתוק מערכת הפנסים הראשיים המגיבים להגה (אם קיימת)	SRH OFF
נורית חיוי לפנסים ערפף קדמיים (אם קיימים)	
נורית חיוי אוור ערפל אחורי (אם קיים)	
נורית אזהרת מפתח חכם (אם קיים)	
נורית חיוי למשבת מנוע	
נורית חיוי פנסים ראייסים	
נורית חיוי לבקרת שיווט (אם קיימת)	
נורית חיוי לקביעת מהירות שיווט (אם קיימת)	
נורית אזהרה מפלס דלק נמוך	

שם הנורית	סימן
נורית אזהרה למערכת הבלמים (אדום)	
נורית אזהרה לבלם חניה חשמלי/נורית אזהרה של מערכת לחץ ואקום (צחובה)	
נורית חיוי של בלם חניה חשמלי	
נורית אזהרה לדלת פתוחה	
נורית אזהרה-LWD (הינו כל הגלגלים)	
נורית אזהרת הגה כוח	
נורית חיוי להחזקה במעלה	
נורית אזהרה למערכת בקרה динמית של המכונית/נורית חיוי פועלה למערכת בקרה динמית של המכונית	
נורית חיוי לניתוק המערכת לבקרה דינמית של המכונית	
נוריות חיוי למאוותתי פנויות	
נורית חיוי לאורות גבויים	
נורית חיוי סיעון אלומה גבוהה (ירוקה) (אם קיימת)	

שם הנורית	סימן
נורית אזהרה של חגורת הבטיחות	
נורית אזהרה של מערכת כריות אווריר	
נורית חיוי לפועלת כרית הקדמי (אם קיימת)	ON
נורית חיוי לניתוק כרית הקדמי (אם קיימת)	OFF
נורית חיוי תקלת (נורית בדוק מנוע)	
נורית חיוי טמפרטורת נוזל טמפרטורת נזול קירור גבוהה	
נורית אזהרה תעינה מצבר	
נורית אזהרה לחץ שמן	
נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך	
נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים AT OIL TEMP	
נורית אזהרה מערכת ABS	

* יש לעיין בנושא המתאים בספר הנהג.

4 חיוויי אזהרה בלוח השעונים

סימן	
נורית אזהרת לחץ נמוך בצמיג (אם קיימת)	
נורית אזהרת נזול טטיפה לשימוש הקדקמת	
נורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop / נורית חיוי לניטוק מערכת Auto Start Stop (צחובה) (אם קיימת)	
נורית חיוי של מערכת Start Stop (ירוקה) (אם קיימת)	
חיויי התראה של המערכת של סובארו לגילוי רכב מאחור (אם קיימת)	
חיויי לניטוק המערכת של סובארו לגילוי רכב מאחור (אם קיימת)	
התראה לקרח על הכביש (אם קיימת)	

* יש לעיין בנושא המתאים בספר הנהג.

לחץ ניופח העמיגים, החלפת גלגל 5

■ צמיגים

מספרתי הצמיגים מפורטים במדבקת לחץ הצמיגים המותקנת על עמוד הדלת, מצד הנהג. בעת גירירה, הקפד תמיד על לחץ הצמיגים המומלץ במפורטים המפורטים במדבקה זו.

לשומות לבץ: 1 bar = 14.7 psi

■ גלגלי חילוף זמנניים

205/50R17	205/50R16	T135/80D16	המידות של גלגלי חילוף זמנניים
230 kPa (2.9 kgf/cm ² , 33 psi)	420 kPa (4.2 kgf/cm ² , 60 psi)	לחץ הניופח של גלגל חילוף זמני (לחץ ניופח מומלץ כשהצמיגים קררים)	
מומנט הידוק אומי הגלגלים			120 N·m (10.2 kgf·m) ^{*1} ^{*2}

*1: מומנט זה שווה ערך להפעלת כוח של כ-40 עד 50 ק"ג בקצת מפתח הגלגלים. אם הידוק בעצמך את אומי הגלגלים, יש לבדוק בהקדם האפשרי את מומנט הידוק שלהם במתוך השירות לרכב הקروب ביותר.

*2: פרטיים על נוהל ההידוק של אומי הגלגלים עיין בנושא "החלפת גלגל עם נקר" שבספר הנהג.

לפני התחלת הנסיעה.

כאשר צמיג מתחכם, האווריר בתוכו מתפשלט, וזה גורם לחץ האווריר לעלות. אסור לשחרר אווריר בטיעות מצמיג חם כדי להוריד את החץ שלו.

הערה

- לחץ האווריר של הצמיג עולה ב- kPa 30 (0.3 בר או 4.3 psi) בקירוב כאשר הצמיג מתחכם.
- הצמיגים נחשבים כקרים כאשר המכונית חונה לפחות שלוש שעות או אם נסעה פחותה מ-1.6 ק' מ'.

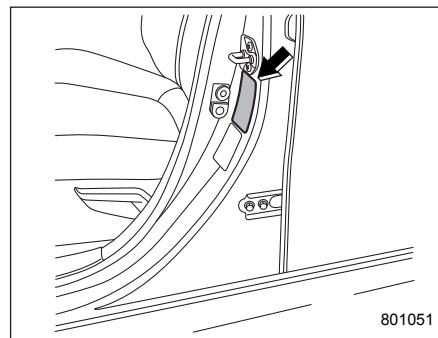
⚠ אזהרה

אסור להוציא אווריר מצמיגים חמים כדי לכונן את הלחץ. שחרור האווריר יגרום לחץ אווריר נמוך בצמיגים.

לחץ אווריר לא נכון מוריד מכשור השיליטה במכונית ומנורחות הנסיעה, וגם גורם לבלאי חריג של הצמיגים.

■ לחץ אווריר ובלאי

לחצי ניופח נכונים עוזרים להאריך את חיי השירות של הצמיגים וחשובים לביצועים טובים. בדוק את לחץ האווריר בכל צמיג (כולל הצמיג החולפי - אם קיים) לפחות פעם אחת (לדוגמא, בעצרות לتدלק) ולפני כל נסיעה ארוכה.



801051

תוויות הצמיגים

בדוק את לחץ האווריר כאשר הצמיגים קררים. השתמש במד לחץ אווריר כדי לכונן את הלוחצים לערכיהם המוגדרים בתווית הצמיגים. תוויות זו ממוקמת על עמוד הדלת בצד הנהג.

כל נהיגה, אפילו למרחק קצר, מתחמת את הצמיגים ומעלה את לחץ האווריר. כמו כן הלחצים מושפעים גם מטמפרטורת הסביבה. רצוי לבדוק את לחץ האווריר בצמיגים בחוץ

■ בדיקת צמיגים

בודק את הצמיגים כל יום כדי לוודא שאין בהם נזק רציני, מסמרים ואבני. באוטה הzdמנות ודא שאין בלאי חריג. התיעץ מיד עם המוסך אם התגלתה בעיה כלשהי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם הייבואן.

הערה

- כאשר הגלגלים והצמיגים פוגעים במדרונות או חשופים לתנאים קשים כגון נזיפה במכונית בדרכים משובשות, הם עלולים להינזק בצורה שאינה נראית לעין הבלתי מזינית. סוג זה של נזק אינו נראה לפני שעובר זמן. נשא שלא לפוגע במדרונות, בחרום בכביש ולא לנסוע בדרכים משובשות מזאוד. אם זה בלתי נמנע, שמור את מהירות המכונית במהלך תנועה או פחות, והתקרב למדרונות בניצב ככל האפשר. כמו כן, ודא שהצמיגים אינם לחוצים נגד המדרסה כאשר תחנה את מכוניתך.

- אם תזק כדי נזיפה אתה מריגש ריעידות לא רגילות או שקעה לך להחזיק את המכונית בקו ישר, ייתכן שאחד הגלגלים ו/או הצמיגים נזוקו. נהג באטיות למושך לצורך בדיקת מכוניתך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם הייבואן.

■ איזון גלגליים

כל גלגל היה מאוזן כנדרש כאשר מכוניותך הייתה חדשה, אך הגלגלים יייצאו מאיזון כאשר העמיגים מתבלטים תוך כדי שימוש. חוסר איזון בגלגלים גורם להגנה לרעד מעת במהירות מוסימות וגורען מיציבות הנסעה של המכונית. הוא גם עלול לגרום לעבויות בהגנה ובמערכות המתלים ואך בלאי חריג בעמיגים. אם אתה חושד שהגלגלים אינם מאוזנים, הבא את מכוניותך למושך לשם בדיקה ואיזון. כמו כן, אוזן הגלגלים לאחר תיקונים לצמיגים ולאחר ביצוע סיבובים. מומלץ לפנות למרכז שירות מושה סובארו מטעם היובואן.

▲ זהירות

איבוד כיוון גלגליים נכוון גורם לצמיגים להתבלות מצד אחד וגורען מיציבות הנסעה של המכונית. אם אתה שם לב לבליאי חריג בצמיגים, אנא בדוק אותם במושך. מומלץ לפנות למרכז שירות מושה סובארו מטעם היובואן.

הערה

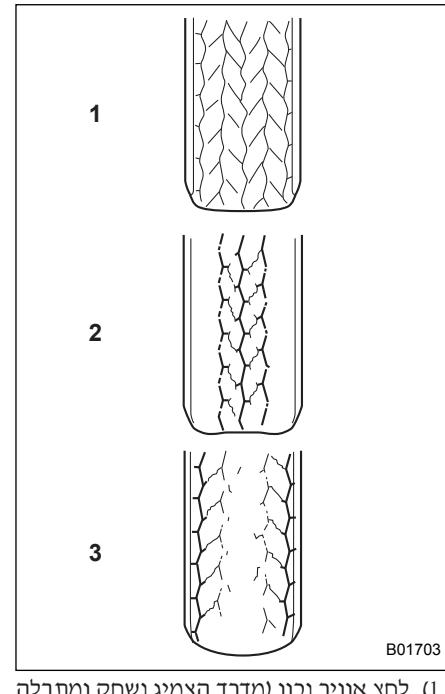
מערכת המתלים מתוכננת להחזיק כל גלגל בכיוון מסוים (יחסית לגלגלים האחרים ולכביש) למען יציבות כיוונית וביצועי פניה אופטימליים.

(3) לחץ אוויר גבוה בצורה חריגה (מדרך הצמיג נשחק במרכז). כמו כן, הצמיג מגביר נוחות הנסעה גרוועה. את ההשפעה של בליטות ושקעים בכביש, דבר העולול לגרום לנזקים למוכנות.

אם תווית העמיגים מציצה לחץ אוויר עبور מכוניות טעונה במלואה ולגרירת גורר, כוונן את לחץ האוויי לערכיהם המתאימים לתנאי המשען בפועל.

▲ אזהרה

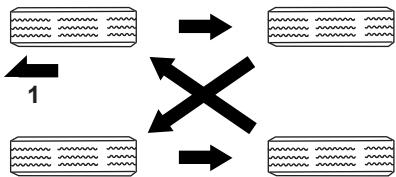
נהייה בנסיבות גבוהות עם לחץ אוויר נמוך מאוד עלולה לגרום לעיוותים קשים בצמיגים ולהתחלמותם מהירה. עלייה חזקה בטמפרטורה עלולה לגרום להפרצת שכבות המבנה והרישת העמיגים. איבוד השילטה במכונית בתוצאה לכך עלול לגרום תאונה.



B01703

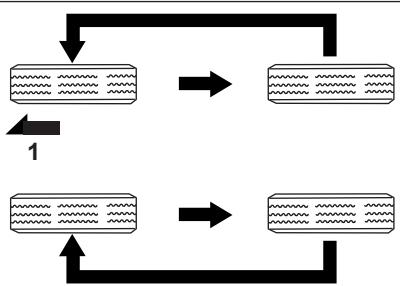
(1) לחץ אוויר נכוון (מדרך הצמיג נשחק ומתרבה בצורה אחת) אහיזת הכביש טוב וההיגוי מגיב טוב. ההתנגדות לגלגל נמוכה ולכן צricht הדלק גם כן נמוכה.

(2) לחץ אוויר נמוך בצורה חריגה (מדרך הצמיג נשחק משני צידי). ההתנגדות לגלגל גבוהה ולכן צricht הדלק גבוה יותר.

סבב צמיגים

B00546

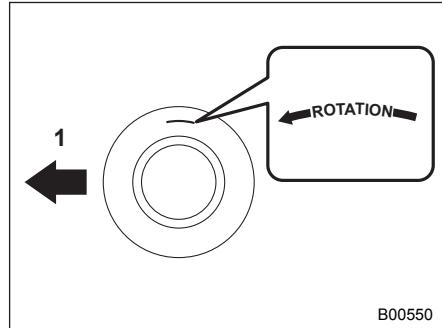
מכוניות עם 4 צמיגים לא-כיווניים
(1) חווית



B00545

מכוניות עם צמיגים כיווניים
(1) חווית

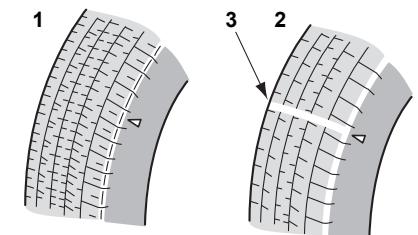
הערה
למען בטיחותך, בזוק את מדרכי הצמיגים
לעתים מזומנים והחלף את הצמיגים לפני
שמחווני הבלאי שליהם הופכים לנראים.

סימון כיוון הסיבוב של הצמיגים

B00550

דוגמה לסימון כיוון הסיבוב של הצמיגים
(1) חווית

על דופן הצד של צמיגים כיווניים מוטבע
סימון שמצין את כיוון הסיבוב של הצמיגים.
כשמתתקנים צמיגים שמוטבע עליהם סימון
כיוון הסיבוב, יש להקפיד שהוא פונה לעבר
חווית המכונית.

מחווני בלאי

B00327

- 1) מדריך חדש
- 2) מדריך בלוי
- 3) מחוון בלאי המדריך

כל צמיג כולל מחוון בלאי שנראה כאשר
עומקם של חריצי המדריך יורד ל-1.6-1.8 מ"מ.
חייבים להחליף את הצמיג כאשר המחוון
נראה כפס רצוף לרוחב המדריך.

⚠️ אזהרה

כאשר מחוון הבלאי של צמיג הופך
לנראה, הצמיג בלוי מעבר למגבלת
הבלאי שלו ויש להחליפו מיד. נהיגה
במהירות גבוהה בمزג אויר רטוב עם
צמיג זה עלולה לגרום למכוונית לגלוש
על פני המים. איבוד השיטה במכונית
הנובע לכך עלול לגרום לתאונה.

▲ אזהרה

כשאתה מחלין או מתakin צמיגים,
הפריטים הבאים חייבים להיות זהים
בכל ארבעת הצמיגים.

- (א) מידת
- (ב) היקף
- (ג) סמל מהירות
- (ד) אינדקס עומס
- (ה) מבנה
- (ו) יצור

(ז) מותג (דוגמת המדריך)
(ח) שיור בלאי

בסעיפים (א) עד (ד), יש לציין למפרט
המופיע בתווית הצמיגים. תווית זו
 ממוקמת על עמוד הדלת בצד הנהוג.

אם כל ארבעת הצמיגים אינם זהים
מבחינת הסעיפים (א) עד (ח), הדבר עלול
לגרום לנזק מכני חמור למערכת ההנעה של
מכוניתך ולהשפיע על הגורמים הבאים:

- נוחות הנסיעה
- אחיזת כביש
- בלימה
- כיון מיד-המהירות/מרחק
- המרווח בין גוף המכונית לבין הגלגלים

■ החלפת צמיגים

הגלגלים והצמיגים הם חלק חשוב ואינטגרלי של תכנון מכוניתך; אין להחליפם באופן שרירותי. הצמיגים שהרכבו כציוו סטנדרטי הותאמו באופן אופטימלי למאפייני המכונית ונבחרו כדי לחת את הצורך הטוב ביותר של ביצוע המכונית, נוחות נסיעה ואורך חיים. חיווני שכל צמיג יהיה במידה וUMBENA המתאים לאלה המופיעים בתווית הצמיגים וכן שייחיו לו סמל מהירות ואינדקס עומס המותאים לאלה המופיעים בתווית הצמיגים. שימוש בצמיגים שאינם בגודל הרשות גורע מיכולת השליטה במכונית, נוחות הנסעה, כושר הבלתייה, דיקוק מד המהירות ודיקוק מד המרחק. הוא גם יוצר מרוחקים לא נכונים בין המרכיב לבין הצמיגים ומשנה שלא בצהורה מותאמת מרוחה הגחון של המכונית.

כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות זהים מבחן היצרן, המותג (דוגמת המדריך), מבנה ומידה. הנזק מটבקש להחליף את הצמיגים בחדים שהם זהים לאלה שהרכבו כציוו סטנדרטי.

לפועלה בטוחה של המכונית, סובארו ממליצה להחליף את כל ארבעת הצמיגים בו-זמנית.

בלאי הצמיגים שונה בכל גלגל. כדי להאריך את חיי הצמיגים ולשמור על בלאי אחד, הטוב ביותר הוא להחליף את מקוםם כל 10,000 ק"מ. בסבב הצמיגים יש להחליף את מקומם של הצמיגים כמתואר באירוע לעיל.

החלף כל צמיג בעל בלאי לא אחד או פגום במסגרת סביב הצמיגים. לאחר החלפת מקום הצמיגים, כוון את לחץ האויר בצמיגים וודא כי אומי הגלגלים מודוקים היטב.

לאחר שנסעת 1,000 ק"מ בקירוב, בדוק שוב את אומי הגלגלים והדק אותם מחדש לפי הצורך.

לטיפול בחישוקי אלומיניום (אם קיימים) עיין בנושא "חישוקי אלומיניום" שבספר הנהג.

▼ מכוניות עם ערכה לתיקון צמיג נקי

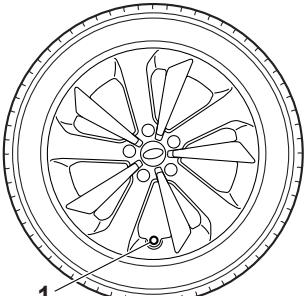
הערה

ייתכן שהייה קשה לבצע את סבב הצמיגים. מומלץ לבצע את סבב הצמיגים במוסך, מומלץ לפנותו למרכז שירות מורשת סובארו מטעם הייבואן.

⚠ זהירות

כדי להגן על כפות הידיים, בשמסרים את **כיסויי הגלגלים יש לשתמש בכפות.**

▼ התקנת כיסוי גלגל



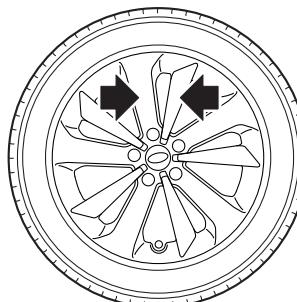
(1) פתוח השסתום

B01726

הערה
כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע סבב גלגלים או תיקון תקר, יש לבדוק תמיד את הידוק האומיים של הגלגל אחרי נהיגה של כ-1,000 ק"מ. אם אחזה אומים משוחרר, הדק אותו למונט המוגדר.

■ כיסויי גלגלים (אם קיימים)

▼ הסרת כיסוי גלגל



B01727

במכוניות שמצוידות בכיסויי גלגלים, כדי להסיר אותם יש לאחוץ ולמשוך באזוריים המסומנים באירור.

התקנת צמיגים שאינם מתאימים אף עלולה להיות מסוכנת ולהוביל לאבדון השלייטה במכונית.

• השתמש רק בצמיגים רדייאליים. אין להשתמש בצמיגים רדייאליים ביחד עם צמיגים לא רדייאליים. זה עלול לגרום מכושר השלייטה במכונית בזורה מסוכנת ולגרום לתאונה.

■ החלפת חישוקים (ג'נטום)

כאשר מחליפים חישוקים, עקב נזק למשל, וזאת שהחישוקים החדשניים מתאימים למפרטיו החישוקים שהורכבו במיוחד סטנדרטי. ניתן לרכוש חישוקים חלופיים במוסך או במרכז שירות מושה סובארו מטעם הבואן.

⚠ אזהרה

השתמש רק בחישוקים המוגדרים עבור מכוניתך. חישוקים שאינם עומדים במפרטיהם עלולים להפריע לפועלתם של אוכפי הבלמים (קליפר) וגם עלולים לגרום לצמיגים להשתפשר בבתי הגלגלים בפנויות. איבוד השלייטה במכונית בתוצאה לכך עלול לגרום תאונה.

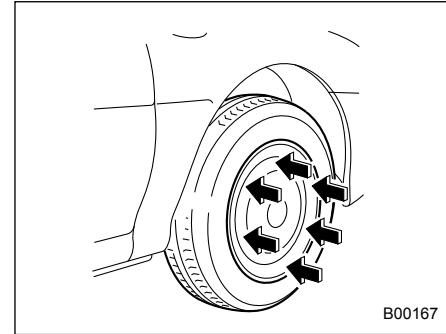
גלגל חילוף זמני (אם קיים)

⚠ אזהרה

- אסור בהחלטת לגורו גורו כאשר מותקן גלגל חילופי זמני על המכונית. גלגל זה לא נוסע לעומס עומסי הגרירה. השימוש בגלגל החילופי בשעת גירירה עלול לגרום לכשל הגלגל ו/או להפחחת היציבות של המכונית, ומכאן עלול לגרום לתאונת.
- כאשר מותקן צמיג חילופי או מוחלץ חישוק מבלי להעבירה את חישוק/משדר לחץ אוויר המקורי המקורי, נורית אזהרת לחץ אוויר נמוץ בצמיגים תאי באופן קבוע לאחר שהבהבה במשך דקה אחת בקירוב. הדבר מצביע על כך שמערכת ייטר לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) אינה מסוגלת לנטר את כל ארבעת הגלגלים המותקנים במכונית. מומלץ לפנות בהקדם האפשרי למושך להחלפת צמיג וחישון ו/או אתחול של המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מושה סובארו מטעם היובן.
- לא יעשה שימוש בגלגל החילוף הזמני אלא לצורך נשיאה למושך הקרוב לתיקון הנקר.

חישוקי אלומיניום (אם קיימים)

- חישוקי אלומיניום עלולים להישרט ולהינזק בקלות. טפל בהם בזיהירות כדי לשמור על צורתם, על הביצועים שלהם ועל הבטיחות.
- כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלץ לצורך ביצוע סבב גלגלים או תיקון תקר, יש לבדוק תמיד את הידוק האומnis של הגלגל אחרי הנήגה של כ-1,000 ק"מ. אם אחד האומnis משוחרר, הדק אותו במומנט המוגדר.
- אסור לסתוך בשמן את החלקים המוברגים, אומי הגלגל או המשטח הקוני של החישוק.
- אסור לאפשר לגלגל להתחכך בעצמים בולטים או בשפת המדרכה.
- ודא את הידוק שרשת הצמיג באופן אחיד ומסביב לצמיג כולם, אחרת השרשורת עלולה לשרטות את החישוק.
- בעת החלפת אומי הגלגל, משקלות איזון או המכסה המרכזית, מומלץ להחליפם בחילקים מקוריים של סובארו או בחילקים המיועדים לחישוקי אלומיניום העומדים בדרישות האיכות וההתאמאה כמפורט בכתב האחוריות למוכנית.
- כשעורומים גללים שהוסרו זה על גבי זה לצורך אחסון, יש להניח חומר סופג זעופים בין הגלגלים כדי להגן על החישוקים מפני שריפות.



B00167

הבא את החור בכיסוי הגלגל המיעוד לשסתום אל מול השסתום, והתקן את כיסוי הגלגל באמצעות טפיחות קלות ואחדות בידק סבב להיקף כיסוי הגלגל.

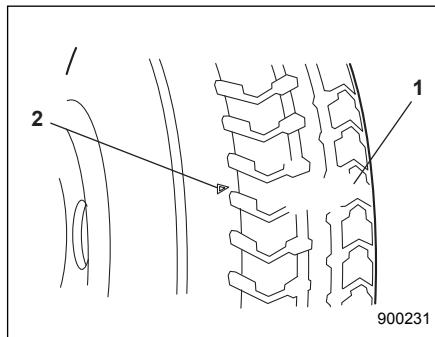
ערכת כלים

- מכוניתך מצויה בכלים הבאים:
- מגבה
 - ידית המגבה
 - מברג
 - וו גירירה (טבעת מתברגת)
 - מפתח אומי גללים

הערה

המוגבה תואם לתקנת הכלים האירופית 2006/42/EC. עותק של הצהרת התאימות המקורית אפשר למצוא בפרק 13.

- אין להשתמש ביוטר מגלאל חילוף זמני אחד בו-זמנית.
- אין לעبور על מכשולים. מכיוון שהקווטר של גלגל החילוף קטן יותר, מרוחה המכונית מהכבש קטן יותר.



- 1) פס חיוי לשחיקת הצמיג
 - 2) סימן המיקום של פס החיווי
- עם הופעת פס החיווי לשחיקת הצמיג, החלף את הצמיג.
 - יש להתקין את הגלאל החלופי הזמני בסuron האחורי בלבד. במקורה של נקר בגלל קדמי החלף את הגלאל הנקי או בגלל האחורי והתקין את גלגל החילוף הזמני במקום הגלאל האחורי שהסרת.

▲ זהירות

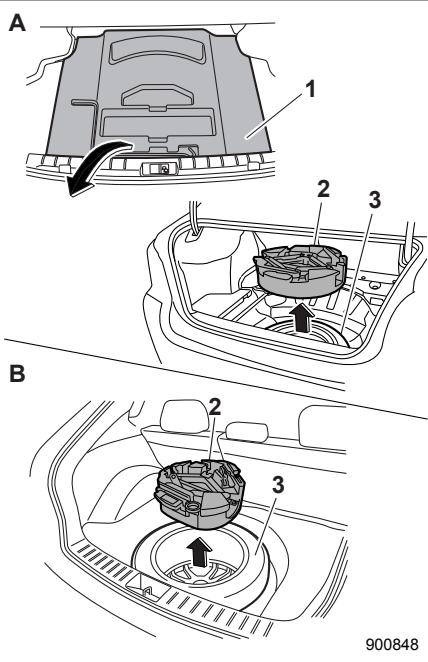
עלעולם אל תשתמש בגלאל חילופי זמני שאינו מקורי. השימוש בגלאל בעל גודל אחר עלול לגרום נזק מכני חמור למערכת ההינע של המכונית.

गלגל החילוף הזמני קטן יותר וקל יותר מאשר גלגל רגיל והוא נדרש במקרה חירום בלבד. הסר את גלגל החילוף הזמני והחזיר למקוםו את הגלאל הרגיל מוקדם ככל האפשר, שכן גלגל החילוף נועד לשימוש זמני בלבד.

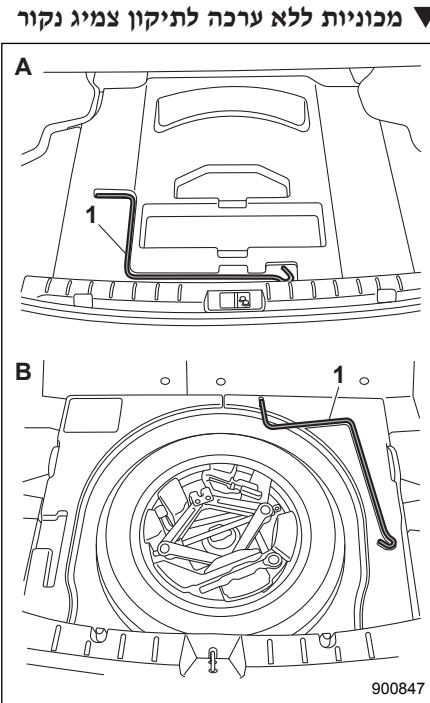
בדוק לעיתים מזומנים את לחץ האויר של גלגל החילוף הזמני על מנת شيיה זמין לשימוש בכל עת. לפניים על לחץ הניפוח הנכונים עיין בנושא "צמיגים" בספר הנהаг. בשעת שימוש בגלאל החילוף הזמני הקפד על מילוי התנאים הבאים:

- כשלגלאל חילוף זמני מותקן במכונית, יש להווג בזיהירות. הימנע מהאצת חרייפה ובלימה עזה, ואל תפנה במהלך, אחרת אתה עלול לאבד את השליטה במכונית.
- אין לעלות על מהירות נסיעה של 80 קמ"ש.
- אין להרכיב שרשרת על גלגל החילוף הזמני. בגין הגדל השונה של הצמיג, השרשרת לא תתאים כראוי.

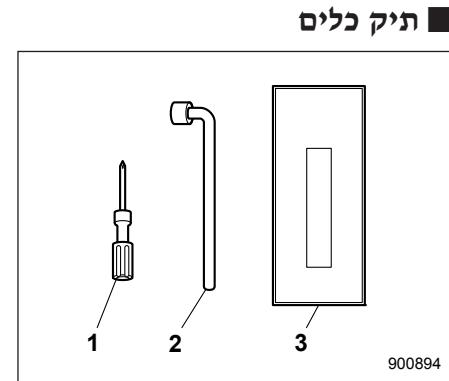
13 להבי ניפוח הצמיגים, החלפת גלול



- 1) תא אחסון מתחת לרצפה (אם קיים) (יעין בפסקה "תא אחסון מתחת לרצפה" שבספר הינה)
 - 2) מיכל אחסון כלים
 - 3) גלול חלופי
- (A) דגמי 4 דלתות
(B) דגמי 5 דלתות

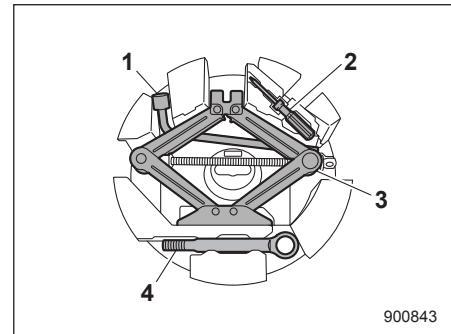
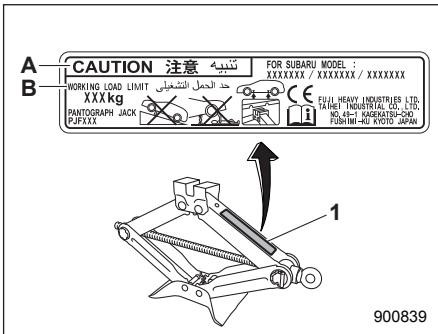


- 1) ידית המגבה
- (A) דגמי 4 דלתות
- (B) דגמי 5 דלתות



- 1) מברג
 - 2) מפתח אומי בגלגים
 - 3) תיק כלים
- המברג ו מפתח אומי בגלגים מאוחסנים בתיק הכלים. ניתן לאחסן את הכלים גם במיכל אחסון הכלים.

■ מתחת לרצפה מאחור
המגבה, ידית המגבה וכן הגרירה מאוחסנים במקום המצוינים באירועים הבאים.



תוויות מגבה לדוגמה

- (1) תווית המגבה
- (A) זירות
- (B) עומס עבודה מרבי

הערה

- לפרטים על שימוש במגבה עין בנושא "נקר בגלגל" שבספר הנהג.
- בחלק מהדוגמים ייתכן כי:
 - הצורה של תא האחסון תהיה שונה מהמתואר באIOR.
 - חלק מכלי התחזוקה יאוחסנו במקום אחרים.

1) מפתח אומי גלגלים

2) מברג

3) מגבה

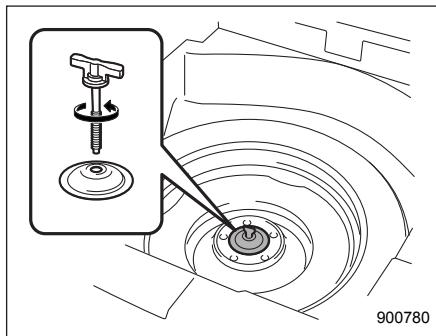
4) וו גיריה (טבעת מתברגת)

לחץ ניפוח הצמיגים, החלפת גלגל 15

5. הוצאה את המגבה, ידית המגבה וופתחן אומיי הגלגלים.

עיין בנוסא "ערכת כלים" שבספר הנהג.

הערה
לפניהם השימוש במגבה, ודוא שיש עליו משחת סיכה כנדרש.



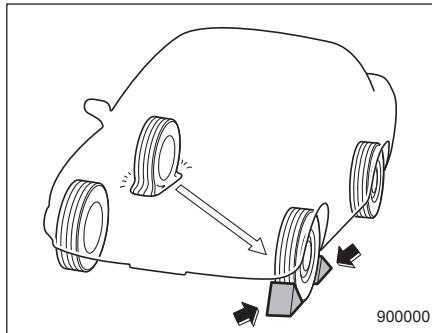
6. הוצאה את מיכל אחסון הכלים, סובב את בורג הידוק הגלגל נגד כיוון השעון והוצאה את הגלגל החלופי.

הערה
אם הגלגל החלופי במכוניתך הוא גלגל חילוף זמני, קרא בעיון את נוסא "גלגל חילוף זמני" שבספר הנהג ופעל בדיקות על פי ההוראות.

- הדמס תמיד את המנווע לפני הרמת המכונית על המגבה. לעומת אל תונגע או תזחוף את המכונית כשהיא מורמת על המגבה. המגבה עלול לווז מוקודת התמייבה בגלגל תנועת המכונית, וועליה להיגרם תאונה קשה.

▼ נוהל

1. החנה את המכונית על משטח ישיר וקשה, במידת האפשר, ואז הדמס את המנווע.
2. הפעל היטב את בלם החנייה והעבר את ידית בורר הילוקים לUMB (P).
3. הפעל את מהבבי הזרום והוצאה את כל הנוסעים מהמכונית.



4. הצב סדי גלגלים לפניו ואחרי הגלגל שנמצא ממול באלאנסון לגלגל המיועד להחלפה.

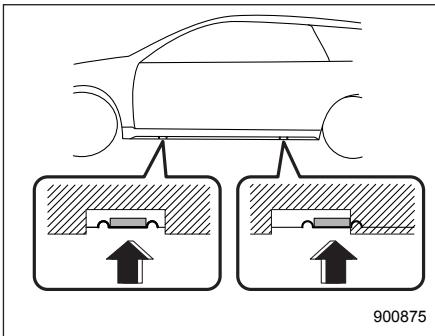
נקר בגלגל

במקרה של נקר בגלגל בעת נסיעה, אל תפעל לעולם את הבלמים בפתאומיות. המשך בניהגה היישר לפנים, תוך האטה הדרגתית של מהירות הנסעה. לאחר מכןRD לאט מהכביש אל מקום בטוח.

▼ מכוניות ללא ערכה לתיקון צמיג נקר

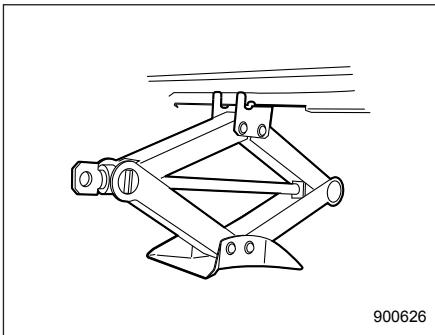
⚠ אזהרה

- אין להרים את המכונית על מגבה כשהיא במדרון, או על משטח שאין יכולbare. המגבה עלול להשתחרר ממוקומו או לשקוות לתוך האדמה, דבר שעלול לגרום לתאונה קשה.
- השימוש רק במגבה אשר סופק עם מכוניתך. מגבה זה מיועד רק להחלפת גללים. לעומת אל תיקנס אל מתחת המכונית כשהיא נתמכת על מגבה זה.



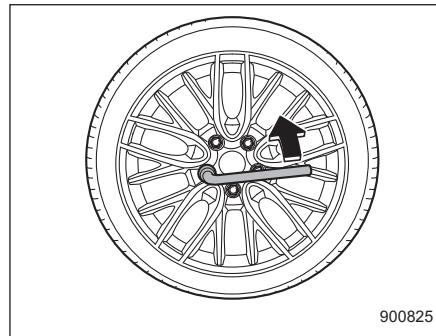
900875

נקודות הרמה (בדגמים מס'וג B)
9. הצב את המגבה מתחת לסרף הצד בנקודת ההרמה הקדמית או האחוריית הקרויה ביוור אל הגלגל עם הנקי.



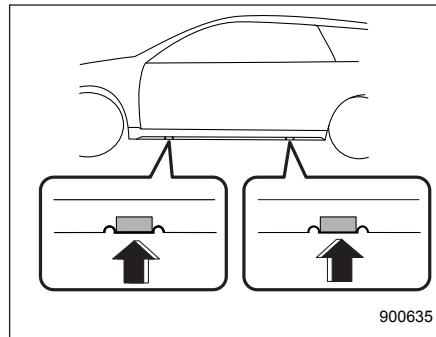
900626

סובב את בורג המגבה ביד עד להשתלבות נאותה של ראש המגבה לתוך נקודת ההרמה.



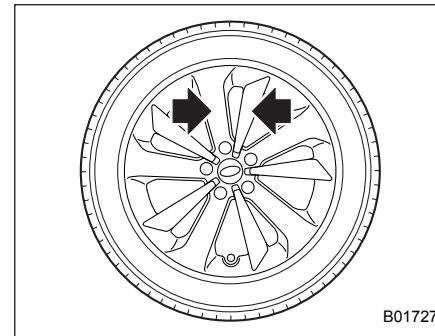
900825

8. הרפה את הידוק אומי הגלגל באמצעות מפתח אומי הגלגלים, אך אל תסיר אותו.



900635

נקודות הרמה (בדגמים מס'וג A)

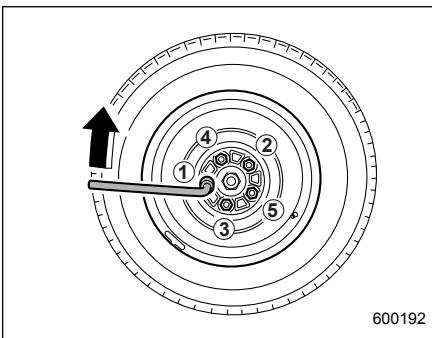


B01727

7. אם המכונית מצוידת בכיסויי גלגלים, כדי להסיר אותם יש לאחزو ולמשוך באזורי המסומנים באויר.

⚠ זהירות

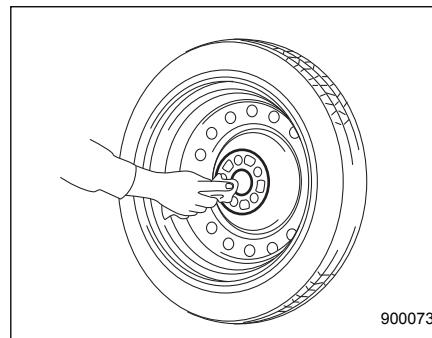
כשמסירים את כיסויי הגלגלים יש להשתמש בכפפות כדי להגן על כפות הידיים.



600192

15. השתמש במפתח אומי הגלגלים והדק היטב את אומי הגלגלים לכוח הפיתול הדורש, על פי סדר הידוק המותואר באירור.

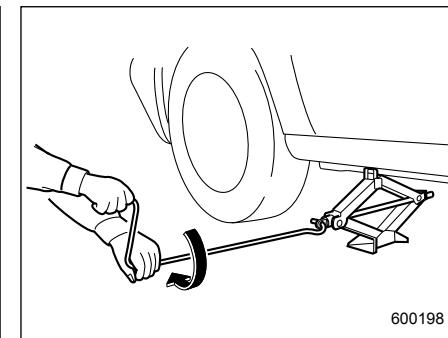
לפרטים על מומנט הידוק אומי הגלגלים יש לעיין בנוסח המותאים בספר הנהג. אסור בהחלטת להשתחטש ברוג או בציינור הארכה על מפתח האומיים, שכן אתה עלול להדק יתר-על-המידה.



900073

12. לפני הרכבת הגלגל החלופי, נקה במלילית את משטח ההרכבה של הגלגל ואת הטבור.

13. הרכב את הגלגל החלופי. התקן את אומי הגלגל. הדק אותו ביד.



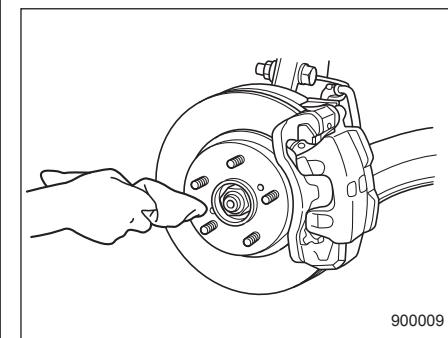
600198

10. הכנס את ידית המgabe לתוך בורג המgabe וסובב את הידית עד להרמת הגלגל מעל לפניו הקruk. הימנע מהרמה מעבר לדרכו.
11. הסר את אומי הגלגל והסר את הגלגל הנקי.

▲ אזהרה

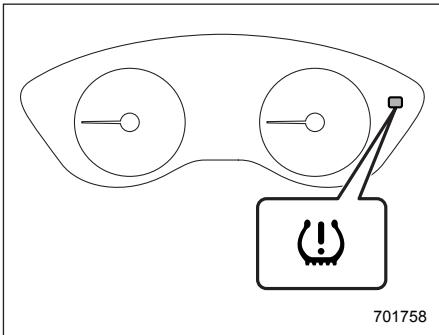
אין לשימוש בשמן או במשחת סיכה על בורגי או אומי הגלגל בשעת ההתקנה של הגלגל החלופי. חומריו סיכה אלה עלולים לגרום להשתחררות האומיים, ובכך לתאונה.

14. סובב את ידית המgabe נגד כיוון השעון כדי להוריד את המכונית לקruk.



900009

**■ מערכת ניטור לחץ אויר
בצמיגים (TPMS) (אם קיימת)**



701758

נוירית אזהרת לחץ אויר נמוך בצמיגים

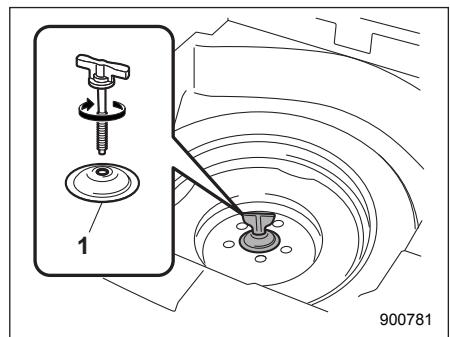
מערכת ניטור לחץ אויר בצמיגים מעניקה לנויה הודעת אזהרה, באמצעות אות ששלחה מחיישן שמוטקן בכל גלגל, כאשר לחץ האויר בגלגל נמוך מאוד ביחס למרכז TPMS שנקבע. יש לעיין בנושא המתאים בספר הנהג.

מערכת ניטור לחץ אויר בצמיגים פועלת רק כמשמעותו הנסיעה עולה על 40 Km"ש. לבסוף, ניתן שהמערכת לא תגיב באופן מיידי במקרה של רידידה פתאומית בלוחץ האויר (לדוגמה, במקרה של פיצוץ בצמיג כתוצאה מפגיעה בחוץ).

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להניח את הגלגל הנקי או את הכלים להחלפת הגלגל בתוך תא הנוסעים לאחר החלפת הגלגל. במצב של עצירת פתאום או התגשות, ציוד המונח באופן חופשי עלול לפגוע בנסיעים ולגרום לפציעה. אחסן את הגלגל ואת הכלים במקומות הנכון.

בדוק את מומנט הידוק אומי הגלגלים בתחנת השירות לצמיגים הקרובה ביותר.



900781

1) מחזק גלגל

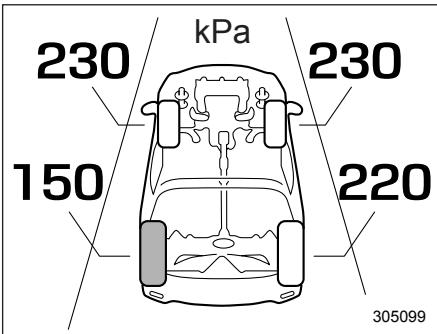
16. הכנס את הגלגל הנקי אל תוך תא הגלגל החלופי. התקן עם מוחיק הגלגל כשהוא פונה כלפי מעלה וابتוח את הגלגל הנקי היבט על-ידי הידוק של בורג החיבור.

הערה

אם איןך יכול לקבע את הגלגל הנקי היבט, נסה לסובב ולהפוך את מוחיק הגלגל כך שייפנה כלפי מטה.

17. אחסן במקום את המגובה, ידיית המגובה ומפתח אומי הגלגלים.

▼ מסך TPMS (בלוח מחוונים מסווג B)
(אם קיימים)



במסך זה מוצג לחץ האוויר בכל אחד מהצמיגים. יש לעיין בנושא המתאים בספר הנהוג.

כארש מותקן צמיג חלופי או מוחלף חישוק מבלי להעביר את חישון/משדר לחץ אויר המקורי, נורית אזהרת לחץ אויר נמוך בצמיגים תאיר באופן קבוע לאחר שהבהבה במשך דקה אחת בקירוב. הדבר מצין שמערכת TPMS אינה יכולה לנטר את כל ארבעת הגלגלים המותקנים במכונית. מומלץ לפנות בהקדם האפשרי למושך להחלפת צמיג וחישון ו/או אתחול של המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מושחה סובארו מטעם הייבואן.

כארש מתקנים צמיג במערכות חומר איטום נזול, יתכן שההשתנות והמשדר של התראת לחץ האוויר לא יפעלו כהכלמה. אם נעשה שימוש בחומר איטום נזול, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי למושך או למרכז שירות מושחה סובארו מטעם הבואו. הקפד לוודא שההשתנות והמשדר של התראת לחץ האוויר מוחלפים בעת החלפת הצמיג. ניתן לשימוש שוב בגלגל אם לא נגרם לו נזק ושאריות חומר האיטום נזקו כהכלמה.

אם הנורית מAIRה באופן קבוע לאחר שהבהבה במשך דקה אחת בקירוב, יש לפנות מיד למושך לבדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מושחה סובארו מטעם הייבואן.

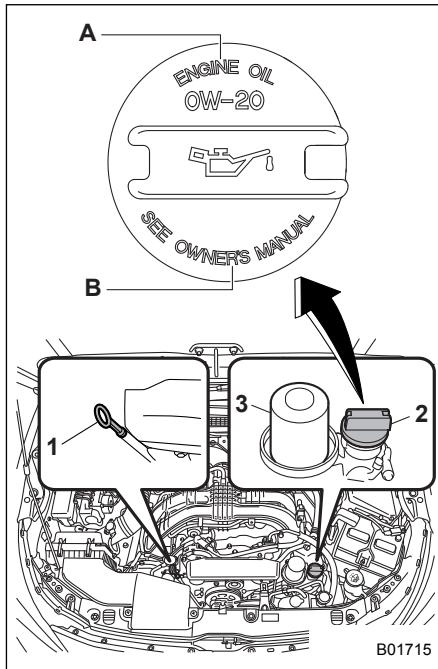
⚠ אזהרה

אם נורית התראת לחץ אויר נמוך בצמיגים מAIRה בעת הנהיגה, אסור בוחלט לבלם בפתאומיות, ויש להמשיך בנסיעה בכו ישר תוך הפתעה הדורגתית של המהירות. לאחר מכן רד לאט מהכਬיש אל מקום בטוח. אחרת עלולה להיגרם תאונה נזק חמוץ למכונית ופיצעה חמורה.

בדוק את לחץ האוויר בכל ארבעת הצמיגים בהתאם לערך לחץ הניופח הkr המתאים ביותר למצב המכונית מבוי שלושת המצביעים (רגיל, עמוס או גירה) המופיעים על-גבי מדבקת לחצי הצמיגים המותקנת על עמוד הדלת, בצד הנהיגה. גם לאחר שמתאים את לחץ הניופח, יתכן שנגרם לצמיג נזק משמעותי והוא מאבד אויר בקצב מהיר. במקרה של נזק במצב עליון להחליף את הגלגל בגלגל החלופי בהקדם האפשרי.

שמן מנוע**זהירות**

- אם מדיד השמן אינו נשלף במדויק, סובב אותו מעט ימינה ושמאלת מכון משוך אותו בעדינות החוצה. אחרת אתה עלול להיפצע או להתכלך.
- השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.
- היזהר שלא להתייז שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגורום ליריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן שנית על צינור הפליטה.



- (1) מדיד שמן
- (2) מכסה פתח מילוי שמן
- (3) מסנן שמן
- (A) שמן מנוע
- (B) עין בספר הנגג

- בעת גירירת גורר
- כשהמנוע פועל למשך פרקי זמן ארוכים בסיבובי סדק
- כשהמכונית פועלת במצבה נסיעה של עצור וסע ו/או בתנואה צפופה.
- כשהמכונית פועלת בתנאי חום קשים
- כשהמכונית מאיצה ומאטה לעיתים תכופות.

בתנאים אלה ותנאים דומים להם, רצוי לבדוק את מפלס השמן לפחות אחת לשתי פעימות תדלק ולהחליר שמן מנוע בתדרירות גבוהה יותר. אם צרכית השמן של מכוניתך גבוהה יותר. אם צורך לא יותר מאשר לפחות 2,000 ק"מ, פנה למושך לביצוע בדיקה בתנאים מבודקים. מומלץ לפנות למרכז שירות מושר שобארו מטיעם הייבוֹן.

■ בדיקת מפלס השמן

1. החנה את המכונית על משטח ישיר והדמס את המנוע. אם הבדיקה של מפלס השמן מתבצעת מיד לאחר שהמנוע הודמס, יש להמתין מספר דקות עד שהשמן ישוב ויתנתקו לאגן השמן לפני שבוחנים את המפלס.

כמויות מסוימות של שמן מנוע נדרcats במהלך הנהיגה. בתנאים הבאים, בדיקת השמן של המנוע עשויה לגודל וכונטואה מכך תידרש הוספת שמן בין מרווחי הטיפולים:

- כשהמנוע חדש ובמהלך תקופת ההרצה
- כשהמנוע הוא מאיכות נמוכה יותר
- כשמשתמשים בשמן בעל דרגת צמיגות לא מתאימה
- כשמשתמשים בבלימות המנוע
- כשהמנוע פועל בנסיבות מנוע גבוהות
- כשהמנוע פועל בתנאים של עומס רב

■ החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע

החלף את השמן ואת מסנן השמן בהתאם לתכנית התחזוקה.

את שמן המנוע ואת מסנן השמן חייבים להחליף לעיתים תכופות יותר מאשר רשות בתכנית התחזוקה, כאשר ממצאים נסיעות קצרות לעיתים קרובות, כאשר גוררים גורר או כאשר נוסעים בمزג אוויר קר מאוד.

הערה

החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע חייבות להיעשות על ידי מומחה מיומן ובעל ה�建ה מתאימה. מומלץ לפנות למוסך או למרכז שירות מושחה סובארו מטעם היבואן לצורך החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע. מכונאים מיומנים ממומנים במרכז שירות מושחה סובארו מטעם היבואן ומשתמשים בכלים מיוחדים, בחלקי החילוי ובשמן המנוע המומליצים לעובודה זו. בנוסף, הם דואגים לסקל ביאות את השמן המשומש.

■ דירוג וצמיגות מומלצות

▲ זהירות

השתמש אך ורק בשמן מנוע מודרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.

עיין בנושא "שמן מנוע" שבספר הנהג.

הקריאה המחייבת היא זו של המפלס הנכווק יותר מבין השניים. אם מפלס השמן מתחת לסימון המפלס התיכון, הוסף שמן כדי להגיע לסימון המפלס העליון.

▲ זהירות

הYPD שללא לגעת במסנן שמן המנוע במהלך ההסרה של מכסה פתח مليוי השמן. זאת כדי למנוע כויהה, לכידה של אכבע או פציעה אחרת.

כדי להוציא שמן מנוע, הסר את מכסה פתח مليוי השמן והוסף בזיהירות שמן מנוע דרך צוואר פתח המילוי. לאחר הוספה השמן למנוע, חובה לבדוק בעורף המידיד שmares פלס השמן תקין.

הערה

- כדי למנוע مليוי יתר של שמן המנוע, אין להוציא שמן מעל לסימון המפלס העליון כאשר המנוע קר.

- נורית האזהרה למפלס נמוך של שמן המנוע עשויה להמשיך להאריך לאחר שמתנייעים את המנוע מיד בתום ההוספה או החלפה של שמן המנוע. במקרים אלה, החנה את המכונית על קרקע ישרה והמתן דקה לפחות עד שmares פלס השמן יתייצב, ולאחר מכן הנורית אמורה לבכות.

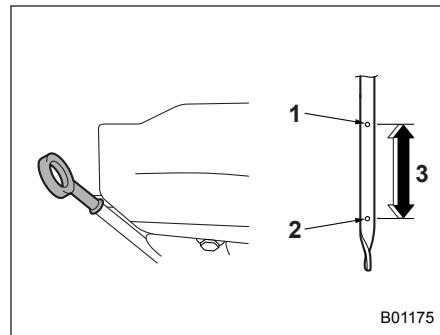
עיין בנושא "נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך" שבספר הנהג

⚠ זהירות

אם מידיד השמן אינו נשלף בקלות, סובב את מידיד השמן ימינה ושמאליה ולאחר מכן נסה לשלו אותו עם נספת. אם לא פועלם על פי הנחיה זו, התזאה עלולה להיות מתight שריד או פצעה.

2. הוציא את מידיד השמן, נגב אותו והכנס אותו שוב.

3. ודא כי המידיד מוכנס כיאות עד לסוף המהלך.



(1) סימון מפלס עליון
(2) סימון מפלס תיכון

(3) בערך 1.0 ליטר מסימון המפלס התיכון
לסימון המפלס העליון

4. הוציא את המידיד שוב.

5. בדוק את מפלס השמן משני צדי המידיד.

■ מניפת קירור, צנרת וחיבורים

במכונית מותקנת מניפת קירור חשמלית מפוקחת תרמוסטט, הפעלתה כאשר נוזל קירור המנווע מגיע לטמפרטורה מסוימת.

יתכן שקיימת תקלה במעגל מניפת הקירור אם מניפת קירור הרדייאטור אינה פועלת אפילו כשנוריות האזהרה לטמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור מהבהבת או מאירה בצלע אדום. עיין בנושא "נווית חיווי טמפרטורת נוזל קירור ננוועה / נוירית אזהרת טמפרטורת נוזל קירור גבוהה" שבספר הנהג.

בדוק את הנטייך ובמידת הצורך החלף אותו. ראה נושא "נטיכים" שבספר הנהג וכן "לוח נתיכים הממוקם בתא המנווע" שבספר הנהג. אם הנטייך לא נשרף, פנה למוסך לבדיקת מערכת הקירור. מומלץ לפנות למרכז שירות מושבאותו.

אם נחוצה הוספה נוזל קירור לעיתים קרובות, יתכן שיש נזילה במערכת הקירור. מומלץ לבדוק את המערכת והחיבורים שלה נזילות, נזקים או חלקים משוחזרים.

מערכת הקירור

⚠ זהירות

- בפעול בו יוצרה מכוניתך, מולאה מערכת הקירור בנזול המתאים לכל עונות השנה בעל איכות גבוהה ומונע שיתוך, המשק הגנה מפני קפיאה עד לטמפרטורה של 36°C . הקפץ להשתמש בנזול קירור SUBARU Super Coolant או שווה ערך (שאינו מסוג אמיני).
- אם יש צורך לדלл את נוזל הקירור במים, הקפץ להשתמש במים רכים (או במים שתיהה צלולים) ודלל בהתאם לריכוז המומלץ.
- ערוב של נוזלי קירור שונים ו/או מים קשים עלול לגרום בין השאר לקיצרו חיי השירות של חלקי מנוע שונים, סתיימות במערכת הקירור, דליות נוזל קירור ונזק למנווע כתוצאה מהתחממות יתר. לכן, הקפץ להימנע מערוב של סוגים שונים של נוזל קירור ו/או מים קשים, גם אם לטמפרטורות קפיאה אין ציפוי.
- אל תתיו נוזל קירור על משטחים צבעיים. הכהן שבנזול הקירור עלול לגרום נזק למשטחי צבע.

הערה

צמיגותו של שמן המנווע משפיעה על החיסכון בדלק. שמנים בעלי צמיגות נמוכה יותר חסכנו יותר. אולם בזוג אויר חם נדרש צמיגות גבוהה יותר כדי להשיג סיכה נאותה של המנווע.

■ שמן סינטטי

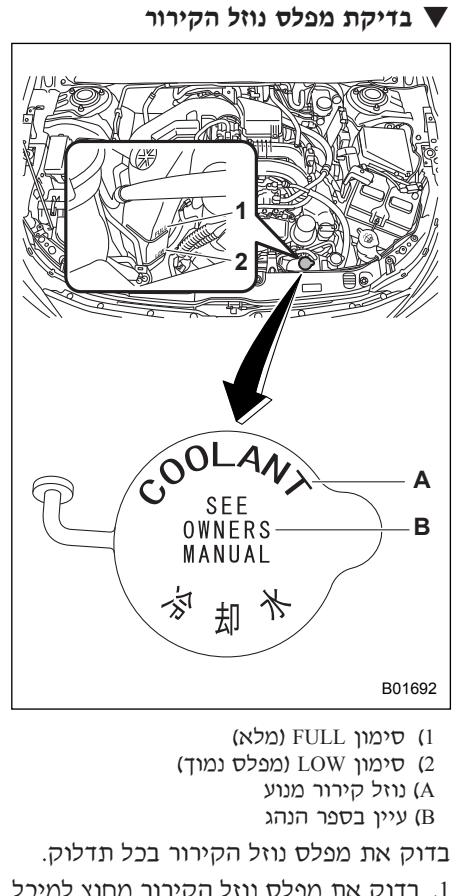
モותר להשתמש בשמן מנווע סינטטי שעומד באוטון דרישות שהוגדרו לגבי שמן המנווע הרגיל. כאשר משתמשים בשמן מנווע סינטטי יש לבחור בשמן מאותו סוג, באוטה צמיגות ואוותה דרגת איכות שמצוין בספר זה. עיין בנושא "שמן מנווע" שבספר הנהג. יש להקפיד גם על מרווחי החלפת השמן ומסנן השמן שמצוינו בתוכנית התחזוקה. עיין בנושא "תכננית תחזוקה" שבספר הנהג.

הערה

כדי שהמנווע יעניק את הביצועים הטובים ביותר מומלץ להשתמש בשמן מנווע סינטטי מדרגת האיכות ובצמיגות המצויים בפרק 12 בספר הנהג. מותר להשתמש גם בשמן מנווע רגיל והדבר לא יפגע בעמידות המנווע ובביצועיו.

23 תחזוקה שוטפת בסיסית

כאשר המנוע קר.
2. אם המפלס קרוב לסימון LOW או נמוך
מןנו, הוסף נזול קירור עד לסימון FULL.



■ נזול קירור מנוע

⚠️ אזהרה

אסור בהחלט להסיר את מכסה הרדיטור לפני שהמנוע כובב והתקरר לגמרי. לאחר שבמערכת הקירור שורר לחץ, אתה עלול להיכאות באופן חמור מהותzeit נזול קירור רותח כאשר המכסה יוסר.

4. אחרי מילוי מיכל העודפים והרדיאטור, התקן את המכסה ובדוק שאטמי הגומי שבמכסה הרדיטור ממוקמים כהלא.

זהירות

- על בזירות והקפד שלא לשפוך נוזל קירור בזמן مليוי המערכת. אם נוזל קירור בא במגע עם צינור הפליטה הוא עלול ליצור ריח רע, עשן ו/או להתלקח. הקפד לנגב נוזל קירור שניitz על צינור הפליטה.
- אל תתיז נוזל קירור על משטחים צבעים. הכהל שבנוול הקירור עלול לגרום נזק למשטכי צבע.

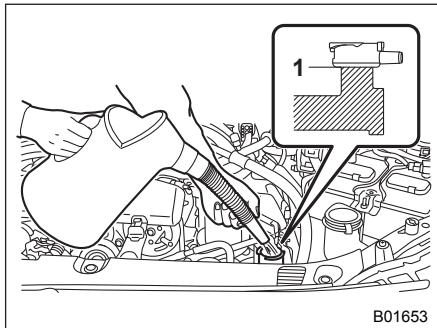
▼ החלפת נוזל הקירור

יתכן שתיתקל בקשיים בעת החלפה של נוזל הקירור. לכן, אנו ממליצים שתפנה למוסך לביצוע עבודה זו. מומלץ לפנות למרכז שירות סובארו מטעם היובן. תדריות החלפה של נוזל הקירור מפורטות בנושא "תכנית תחזקה" שבספר הנהג.

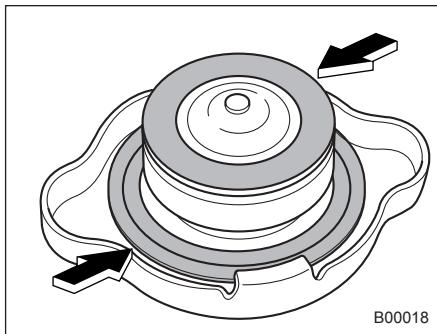
הערה

אין צורך להסיר את מכסה צינוריית נוזל הקירור (ללא לשינויות). כדי להוציא נוזל קירור, הסר מהרדיאטור את מכסה הרדיטור (עם לשינויות).

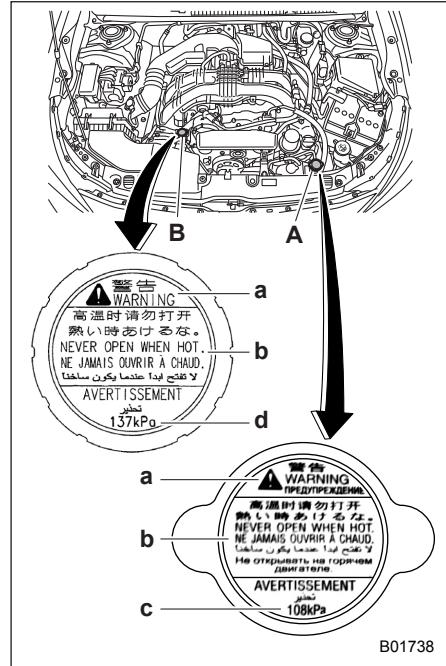
3. אם מיכל העודפים ריק, הסר את מכסה הרדיטור ומלא נוזל קירור עד מעט מתחת לשפת הפיה, כמוואר באירור הבא.



(1) מלא עד כאן



B00018



(A) מכסה רדיטור

(B) מכסה צינוריית נוזל הקירור
תיווית על המכסה

(a) אזהרה

- (b) אסור בהחלה לפתח כשהנוזל חם.
108 kPa (c)
137 kPa (d)

■ נזול בלמים מומלץ

עיין בנושא "נזולים" שבספר הנהה.

▲ זהירות

אסור בהחלט על רבב נזלי בלמים של יצירנים שונים. אין לערבב נזלי בלמים DOT3-1, DOT4, אפילו של אותו יצירן ומאותו מותג.

▲ אזהרה

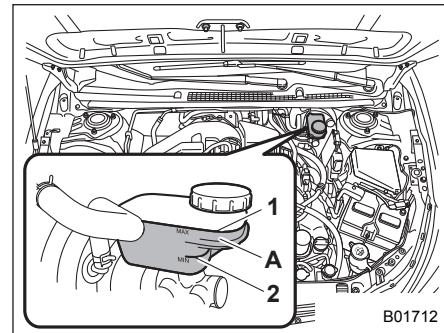
- למניעת נזק לעיניים, אסור בהחלט להניח לנוזל הבלמים לבוא עמו במכוע. אם ניתז נזול בלמים לעיניים יש לשטוף אותן מיד ובכורה יסודית במים נקיים. מען הבטיחות יש להריבב משקפי מגן כשמבצעים עבודה זו.
- נזול בלמים קולט לחות מהאוויר. הדבר עלול לגרום לירידה מסוכנת של ביצועי הבלמים.
- אם נדרש למלא נזול בלמים לעיתים קרובות, יתכן שקיימת נזילה. במקרה זהה, פנה לבדיקה במסוך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היובאו.

▲ זהירות

- כאשר מוסיפים נזול בלמים, הייזר לבל יינט לכלוון למילול.
- אל תתייעзуulos את נזול הבלמים על מושתחים מצופים צבע או על חלקי גומי. הכהה שבנזול הבלמים עלול לפגוע בהם.
- הייזר שלא להתייעзуול בלמים תוך כדי הופסקתו. אם הנזול יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשוי ו/או שריפה. הקפד לנגב נזול שנייה על צינור הפליטה.

נזול בלמים

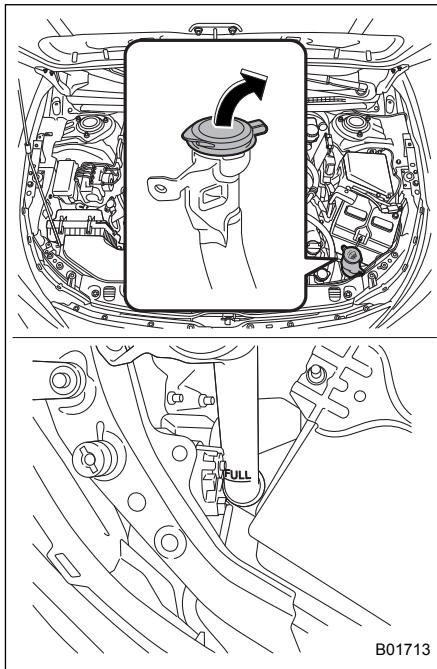
■ בדיקת מפלס הנזול



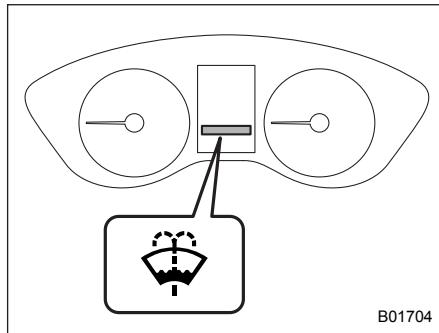
B01712

- סימון מפלס עליון MAX
- יש לבדוק את מפלס הנזול באזור זה.
- סימון מפלס תחתון MIN

בדוק את מפלס הנזול אחת לחודש. בדוק את מפלס הנזול על דופן מיכל העודפים. הקפד לבדוק את מפלס הנזול של מערכת הבלמים בחזית המיכל (האזור האפור באирו). אם המפלס מתרחק ל-MIN, הוסף נזול בלמים מסווג מומלץ כדי להביאו ל-MAX. השתמש אך ורק בנזול בלמים ממיכל סגור וחתוכם.



הסר את מכסה צוואר נזול המטה וווסף נזול עד לסימון FULL (מלא) על המיכל.



נורית אזהרה למפלס נמוך של נזול מטה השימוש (סוג B)

בדוק את נורית האזהרה למפלס נמוך של נזול מטה שימושה הקדמית. כשהןורית מאירה, נורתה במיכל רק כמות קטנה של נזול שטיפה. במקרה זה, מלא את המיכל בנזול שטיפה.

הוספה נזול מטה שימושה הקדמית

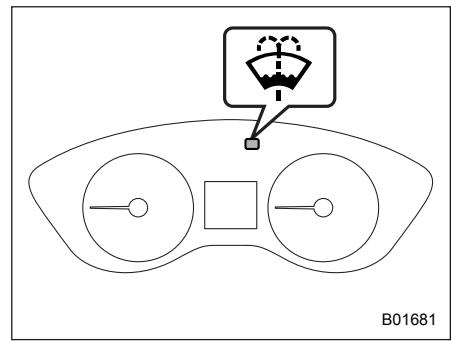
! זהירות

אל תשתמש לעולם בנזול קירור מניע
בנזול לרחיצת שימושות שכן הוא עלול
לגרום לנזק לצבע.

נזול מטה שימושה הקדמית

■ בדיקת מפלס הנזול של מטה השימוש הקדמית

▼ בדיקה בעזרת נורית האזהרה למפלס
نمוך של נזול מטה שימושה הקדמית
(אם קיימת)



נורית אזהרה למפלס נמוך של נזול מטה
השימוש (סוג A)

⚠ זהירות

התאם את הריכוז של נזול המטזים לטמפרטורת הסביבה. נזול בריכוז נמוך מדי עלול לקפוא על השמשה הקדמית ולפגוע בשدة הראיה, או לקפוא במכיל.

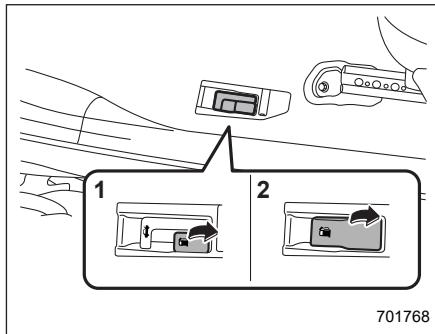
■ נזול מטזים השימוש הקדמית

השתמש בנזול למטו שימושה קדמית. אם לא ניתן להשיג נזול זה, השתמש במים נקיים. באזוריים בהם קופאים המים בחורף, השתמש בנזול המטזים נגד קפיאה. נזול המטזים לשימוש הקדמית של סובארו מכליל (ביחס לנפח) 58.5% אלכוהול מתיליל ו-41.5% תכשיר פעיל-שתח. טמפרטורת הקיפאון שלו משתנה בהתאם למידת דילולו במים כמפורט להלן.

ריכוז נזול מטז	טמפרטורת קיפאון
-12°C	30%
-20°C	50%
-45°C	100%

כדי למנוע קפיאה של נזול המטזים, בדוק את טמפרטורת הקיפאון בטבלה שלעיל והתאמס את הריכוז לטמפרטורת הסביבה.

כשמלאים במכיל נזול מטזים בריכוזו שונה מזה שהיה בו קודם לכן, יש להפעיל את המטזים משך פרק זמן מסוים כדי לרוקן את הצנרת שבין המכיל למטו מהנזול הקיימ. אם ישאר בצנרת נזול בריכוז נמוך מדי הוא עלול לקפוא ולסתום את נחיריו המטזים.

דלק**ידית שחרור מכסה פתח מילוי הדלק**

- (1) דגם 4 דלתות
- (2) דגם 5 דלתות

תדלק

תדלק המכונית חייב להיעשות על-ידי אדם אחד בלבד. אסור לאפשר לאחרים להתקרוב לחلك המכונית הקרוב לפתח מילוי הדלק כאשר מתבצע תדלק.

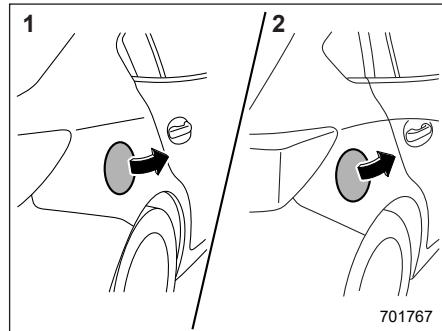
הקפד לפעול בהתאם לנוהלי זהירות אחרים המופיעים על-גבו השימוש בתחנת הדלק.

1. עצור את המכונית והדמס את המנווע.
2. לפתיחת דלת פתח מילוי הדלק, משוך את ידית שחרור נעלית הדלת כלפי מעלה. הידית נמצאת על רצפת המכונית, סמוך למושב הנהג.

קיבול מיכל הדלק	דלק דחוס
50 ליטר	בנזין נטול עופרת עם מס' אוקטן 95 או גובה יותר

דלתفتح מילוי הדלק והמכסה

- ▼ המיקום של מכסה פתח מילוי דלק
וידית שחרור המכסה

**מכסה פתח מילוי דלק**

- (1) דגם 4 דלתות
- (2) דגם 5 דלתות

דלק דחוס

בנזין נטול עופרת עם מס' אוקטן 95 או גובה יותר

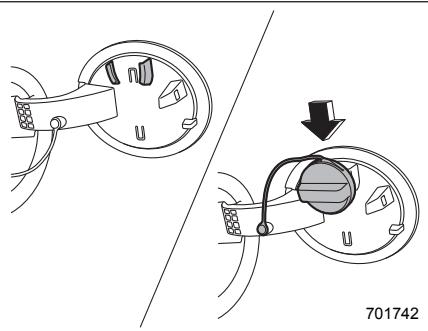
דלק**דרישות דלק למנועי בנזין****זהירות**

- כותzáה שימוש בדלק באיכות נמוכה או בתוסף דלק לא מתאים עלול להיגרם נזק למנוע ו/או למערכת הדלק.

- منع טפטוף של דלק על משטחי הצבע של מרכיב המכונית. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע ויש לנגב אותו מיד. נזק שנגרם לצבע כתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.

- צוואר מכיל הדלק מתוכנן עבור פiyת מילוי של דלק נטול-עופרת בלבד. אסור בהחלט לשמש בדלק אחר, שכן הוא עלול לגרום נזק למערכת בקרת הפליטה ולהפחית מייעילות ההיגעה ותצורות הדלק. עלויות התחזקה עלולות אף הן לגודל.

המנוע מיועד לפעול בדלק נטול-עופרת בלבד. מומלץ לשמש בדלק בעל מס' אוקטן 95 ומעליה. מס' אוקטן נקבע לפי "מספר אוקטן מעבדתי" (RON).



4. תלה את מכסה פתח התדלוק על הוו הנמצא בחלק הפנימי של דלת פתח התדלוק.

⚠️ אזהרה

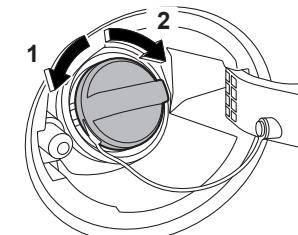
- בעת תדלוק הכנס את פיית המילוי היבט לצואר מיכל הדלק. כשהפעיה מונחת גבואה מדי או לא מוכנסת עד תום מהלבנה, יתכן שימושה בתדלוק לא תפסיק לפעול באופן אוטומטי, הדלק יגולש מהמיכל ותיווצר סכנת התלקחות שריפה.
- הפסיק למלא את המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. אם תושיר עוד דלק, הוא עלול לגולש מהמיכל בשל שינוי טמפרטורה או תנאים אחרים ותיווצר סכנת התלקחות שריפה.

⚠️ אזהרה

- אדי הדלק זליקים בויתו. לפני התDSLוק הקפד לדום את המנווע ולסגור את הדלתות והחלונות של המכונית. וזה כי אין בסביבה סיגריות בעורות, להבות גליות או ניצוצות חשמליים. יש לטפל בדלק במקומות פתוחים בלבד. נגב מיד דלק שנשפך.
- לצורך פתיחה, אחוז היטב במכסה פתח מילוי הדלק וסובב אותו בתנועה איטית נגד כיוון השעון. אין להסיר את המכסה בתנועה מהירה. הדלק במערכת מתוך צוואר המילוי, במיוחד במזג אוויר חם. במהלך הפתיחה של המכסה, אם נשמע קול נשיפה של שחרור לחץ, המטען עד שהוא ייפסק ולאחר מכן המשך לפתוח את המכסה בתנועה איטית, כדי למנוע התזה של דלק וסכנה של התלקחות שריפה.

⚠️ אזהרה

לפני שופתחים את המכסה של פתח מילוי הדלק יש לגעת במרקם המכונית, בחלק מתכתית של משאבת התDSLוק או בחוץ זויה כדי לפרוק חשמל סטטי שאולי נאגר בגוף. ניצוץ שיינוצר בתוצאה ממטען של חשמל סטטי עלול להזכיר את הדלק ולגרום לכיווית. כדי למנוע התפקחות מטענים נוספים של חשמל סטטי אין לשוב ולהיכנס למכונית לפני תום התDSLוק.



- 1) פתיחה
- 2) סגירה

3. הסר את מכסה פתח התDSLוק על-ידי סיבוב אטי נגד כיוון השעון.

זהירות

- ברגע שנורית האזהרה למחסור הדלק מאירה יש למלא מיד דלק במיכל. כתוצאה מהתרונות של מיכל הדלק עלול המנווע לזייר ולהינזק. אם ממשיכים להפעיל את המכונית כשמייל הדלק כמעט ריק, ביצועי המנווע עלולים להיפגע.

זהירות

- אל תוסיף לעולם תכשיiri נקיי למיכל הדלק. הוספה של תכשיiri נקיי עלולה להזיק למערכת הדלק.
- בתום התדלק סובב את המכסה בכיוון השעון עד שתישמע נקייה, כדי לוודא שהוא מהודק היטב. אם המכסה אינו מהודק היטב, עלול דלק לגלווש מהמיכל בזמן הנסעה או לדלוף בעקבות תאונה, ותווצר סכנה להתקלות שריפה.
- מנع טפטוף של דלק על משטחי הצבע של מרכיב המכונית. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע ויש לנגב אותו מיד. נזק שנגרם לצבע בתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.
- מומלץ לשימוש רק במכסה מקורי של סובארו לפתיחת מיולי הדלק או במכסה העומד בדרישות איכות והתאמה כמפורט בכתב האחוריות למכונית. מכסה אחר עלול לא להתאים, לפגוע באווורור התקין של המיכל ולגרום נזק למערכת בקרת הפליטה של המכונית. כן ניתן סכנת דלק על מושבם של המוכנות.

זהירות

כדי למנוע דליפת דלק במקרה של תאונה, הקפד להדק היטב את מכסה פתח התדלק עד שיישמע קול נקייה.

7. סגור את דלת פתח התדלק לממרי.

זהירות

אם נשפך במקרה דלק על משטחים צבעוניים של המכונית, שטוף את האזור מיד במים נקיים. דלק שנשפך עלול לגרום נזק למשטחים צבעוניים.

הערה
הסימן "►" מופיע במד הדלק. הוא מציין שמכסה פתח התדלק נמצא בצד ימין של המכונית.

התנועת עזר

■ אמצעי זהירות הקשורים למצבר!

▲ אזהרה

קרא הוראות אלה בעיון:

כדי להבטיח טיפול בטוח ונכון במצבר,
קרא את ההוראות הבאות בעיון לפני
השימוש במצבר או בדיקתו.

הרכב משקפי הגנה לעיניים:

הריבב תמיד משקפי הגנה לעיניים כאשר
תעבור בסביבת המცבר של מכוניתך.
הנוזל שבמצבר מכיל חומצה גופריתית,
העלולה לגרום לעיורו אם תינטו
לעיניים. זאת ועוד, מוצברים פולטים גו-
מיימן שהוא דליק מאוד ונפוץ. ההגנה על
העיניים חיונית במקרה הצטתו של גז זה.

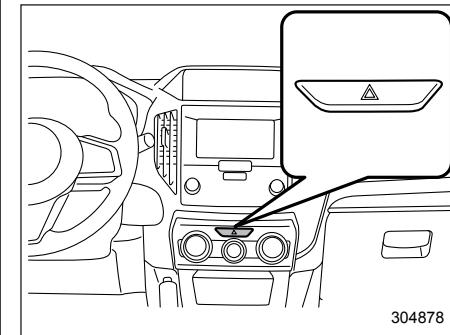
נזול מცבר מכיל חומצה גופריתית:

מכיוון שנזול מცבר מכיל חומצה
וגופריתית, הקפץ להרכיב משקפי הגנה
לעיניים וללבוש כפפות מגן כאשר תבדוק
את מცבר מכוניתך. הימנע מהティית
המצבר או מחשיפתו לזעירים מכיוון
שהנזול עלול להישפוך.

הערה

כאשר מהבהבי החירום מופעלים, מהבהבי
הפנייה לא יפעלו.

החניית המכונית במקרה חרום



304878

אם אתה חייב להחנות את המכונית במצב
חרום, הפעיל את מהבהבי החירום הן ביום
והן בלילה על מנת להזיר נהגים אחרים.

הימנע מעצירה על הכביש. השתקدل לדנדת
מהכביש אם התעוררה בעיה כלשהי.

את מהבהבי החירום ניתן להפעיל בכל מצב
של מTAG ההתנועה.

הפעיל את מהבהבי החירום באמצעות לחיצה
על מTAG מהבהבי החירום. הפסיק את פעולה
מהבהבי החירום באמצעות לחיצה נוספת על
המagnet.

■ אזהרות לגבי התנועת עזר!

▲ אזהרה

- אל תנסה לעולם לבצע התנועת עזר כאשר המცבר הריק קפוא. ניסיון ההתנועה עלול לגרום להתקונות או התபוצצות המცבר.
- וזה כי אין בכלי ההתנועה או בהזקנים שעל כבילים אלה בידוד פגום או חסר. הימנע מהתנועת עזר כשהכבילים במצב לא תקין.
- מנווע פועל עלול להיות מסוכן. הרחק אצבעות, ידים, בגדים, שיער וכלי עברודה ממאורר הקירור, מהרצעות ומכל חלקים נעים אחרים של המנווע. מומלץ להסiri טבעות, שעוני ועניבות בזמן ביצוע העבודה.
- התנועת עזר היא מסוכנת אם היא אינה מבוצעת בהתאם. אם יש לך ספקות לגבי הנהול הנכון לביצוע התנועת העזר, התיעץ במכונאי מיומן.

בזמן עברודה בקרבת מცבר מכוניתך, דאג שכלי מתכת לא יקצרו את הדק החיווי (+) והשלילי (-) של המცבר ושל א' יחויבו את הדדק החיווי (+) למרכבות (גוו) המכוניות. קצר חשמלי עלול לגרום נזיפות ולהתפוצצות.

כדי למנוע נזיפות חשמליים, הסר טבעות, שעוני יד ובאזורים מתחכתיים אחרים לפני שתחליל לעבוד על המცבר או בקרבתו.

⚠️ מנע התפוצצויות:

במהלך הטעינה, המცבר פולט גז מיינן דליק מאוד ונפוץ. כדי למנוע התפוצצויות, טען את מცבר מכוניתך במקום מסויר היטב ורחק להבוטה.

אסור בהחלה לאפשר מגע של נזול המცבר עם העור, העיניים או הבגדים מכיוון שעלולים להיגרם עיורון וכוויות.

אם יותז נזול מცבר על עורך, עיניך או בגדייך, שטוף אותו מיד בכמות גוזלה של מים. אם יותז נזול מცבר לתוך עיניך, פנה מיד לקבלת עזרה רפואייה.

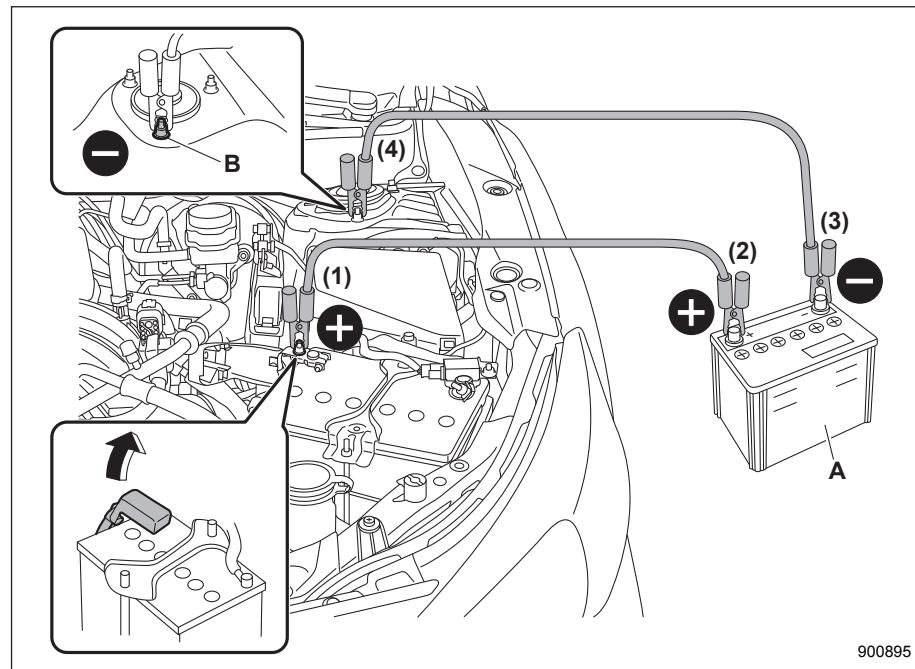
אם בולעים בטיעות נזול מცבר, יש לשחות מיד בכמות גוזלה של חלב או מים ולפנות מיד לקבלת עזרה רפואייה. נזול מცבר הוא חומר משתק. אם יינטו על משטח צבוע או על הריפוד במכוניתך, שטוף אותו מיד בכמות גוזלה של מים.



הרחק ילדים:
במცברים רשאי לטפל רק מי שמודע לסכנות הפוטנציאליות. הקפד במיוחד להרחיק ילדים ממצבר מכוניתך. טיפול לא נכון עלול לגרום לעיורון וכוויות.



הרחק להבוטה:
לפני שתעבד על מცבר מכוניתך או בקרבתו, כבה סיגריות, גפרורים ומציתים. הרחק מהמצבר חפצים דליקים ומקורות של נזיפות חשמליים. לאחר שימושים פולטים גז מיינו דליק מאוד ונפוץ, כל להבה או ניצוץ בסביבה עלולים לגרום להתפוצצויות.



900895

- (A) מטען עזר
(B) אום תושבת תומכת המתלה

! זהירות

מצבר העזר חייב להיות מצבר 12V.
הימנע מהתנעת עזר ללא מצבר מהסוג
הນכו.

אם לא הצליח להתניע את המכונית בגלל
שהמצבר שלה פרוק, ניתן לבצע התනעת עזר
של המכונית תוך חיבור מצבר המכונית אל
מצבר אחר (המכונה מצבר העזר) באמצעות
כלי התנעה.

■ איך לבצע התנעת עזר

1. ודא כי מטען העזר הוא מטען 12 וולט
וכי ההדק השילילי שלו מוארך (מחובר
לגוף המכונית).
2. אם מטען העזר נמצא בכלי רכב אחר,
מנע מגע בין שני כלי הרכב.
3. כבה את כל האורות והאביזרים שאינם
נחוצים.
4. חיבור את כל הרכיבים בבדיקה על פי
הסדר המתואר.

3. לאחר שנורית אזהרת טמפרטורת נוזל קירור גבוהה מסימנת להבהב או לאוויר בצבע אדום, הדם את המנווע. לפרטים על נורית האזהרה עיין בנושא "נורית חיויי טמפרטורת נוזל קירור נמוכה/נורית אזהרה טמפרטורת נוזל קירור גבוהה" שבספר הנגה.

4. לאחר התקරות מלאה של המנווע, בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל העודפים. אם מפלס נוזל הקירור נמוך מהסימון LOW, הוסף נוזל קירור עד לסימון FULL.

הערה

לפרטים לגבי אופן בדיקת מפלס נוזל הקירור או הוספת נוזל קירור, עיין בנושא "נוזל קירור המנווע" שבספר הנגה.

5. אם אין כל נוזל קירור בתוך מיכל העודפים, הוסף נוזל לתוכה מיכל זה. לאחר מכן, הסר את מכסה הרדייאטור ומלא את הרדייאטור בנוזל קירור.

אם חיברים להסיר את מכסה הרדייאטור כאשר הרדייאטור עדיין חם, כרוך תחילת מטלית עבה מסביב למכסה ואז סובב לאט את המכסה נגד כיוון השעון וմוביל להחוץ כלפי מטה, עד שהמכסה נעצר. שחרר לחץ מתוך הרדייאטור. לאחר שחרור כל הלחץ, פתח את המכסה תוך לחיצה כלפי מטה וסיבובו.

התחומות יתר של המנווע

⚠ אזהרה

עלולם אל תפתח את מכסה הרדייאטור לפני כיובי המנווע ולפני קירורו המוחלט. במנוע חם, נוזל הקירור מצוי בלחץ. פתיחת מכסה הרדייאטור כל עוד המנווע חם עלולה לשחרר ולהתיז נוזל קירור רותח, אשר עלול לגרום לכויות חמורות.

במקרה של התחומות יתר של המנווע, דוד מהכביש ועצור את המכוניות במקום בטוח.

■ אם עולה קיטור מתחא המנווע

- הדם את המנווע והרחק את כל הנוטעים מהמכונית עד לקירור המנווע.
- יש לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מושה סובארו מטעם היובאו.

■ אם לא עולה קיטור מתחא המנווע

1. המשך להפעיל את המנווע במהלך סדק.
2. פתח את מכסה המנווע על מנת לאוורר את תא המנווע. עיין בנושא "מכסה תא המנווע" שבספר הנגה.

ודא כי מאוורר הקירור של המנווע פועל. אם המאוורר אינו פועל, כבה מיד את המנווע וננה למושך לביצוע תיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מושה סובארו מטעם היובאו.

(1) חבר קצה אחד של כבל ההתקינה אל הידק החיווי (+) של המცבר הפרוק.

(2) חבר את הקצה الآخر של כבל ההתקינה אל הידק החיווי (+) של מცבר העוז.

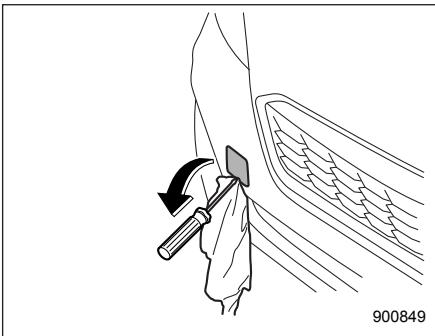
(3) חבר קצה אחד של הcabell השני אל הידק השילילי (-) של מცבר העוז.

(4) חבר את הקצה الآخر של הcabell השני תושבת תומכת המתלה.

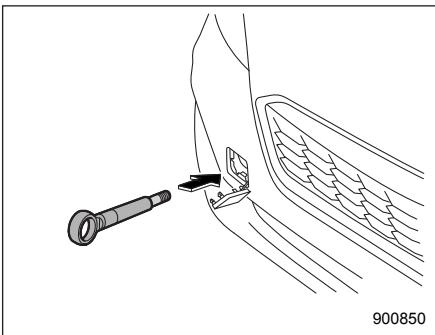
ודא שהכבלים אינם עוברים סמוך לחלקים נעים ושהדק הכבלים אינם נוגעים בחלקים מתכתיים אחרים.

5. התנע את המנווע של הרכב בו מותקן מცבר העוז והפעל את המנווע במהלך בינויו. עתה, התנע את המנווע של הרכב בו נמצאת המცבר הפרוק.

6. לאחר גמר הפעולה, נתק בזיהירות את כל התקינה בדיקת בסדר הפוך לדיסר חיבורם.



2. עטוף את קצהו של המברג השטווח בסרט דביך או מטלית כדי שלא לשרטוט את הפגוש. תחוב את המברג השטווח העטוף לשולי המכסה וחולץ את המכסה.



3. הברג את טבעת הגירה למקוםה עד שתבריג טבעת הגירה לא נראה עוד.

■ טבעות גירה, טבעות עיגון

וקדחים

יש להשתמש בטבעות הגירה רק במצב חירום (כגון על מנת לשחרר מכונית ששתקעה בתוך בוז, חול או שלג).

⚠ זהירות

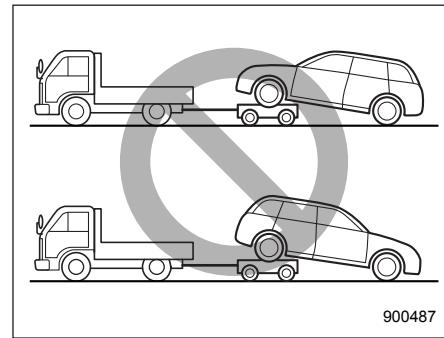
- השתמש רק בטבעות הגירה, טבעות העיגון והקדחים המפורטים. אסור בהחלה לשימוש בחלקי מתלה או חלקים אחרים של המרכב לביצוע גירה או עיגון של המכונית.
- למניעת עיות של הפגוש הקדמי ושל טבעת הגירה, אין להפעיל על טבעות הגירה כוחות צדיים מופרזים.

▼ טבעת גירה קדמית

1. הוצאה את טבעת הגירה, המברג וידית המגבה. המקומות שבהם מותקנים כלים אלה מפורטים בנושא "ערכת כלים" שבספר הנהג.

גירה

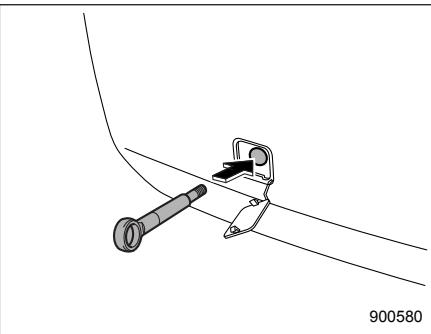
אם יש צורך לבצע גירה, רצוי שהגירה תבוצע על-ידי גורר מוסמך או באמצעות מרכז שירות מושה סובארו מטעם היבואן. נקט את אמצעי הבטיחות המפורטים להלן.



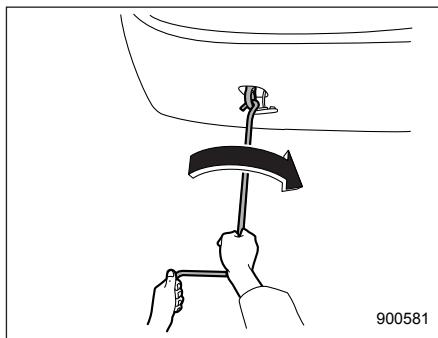
900487

⚠ אזהרה

אסור לגרור מכוניות עם הינע בכל הגלגלים (AWD) כשהגלגלים הקדמיים מורמים והגלגלים האחוריים על הקרקע, או כשהגלגלים הקדמיים הורמים מורמים והגלגלים האחוריים על הקרקע. גירה כזו תגרום למכוון לסטות הצד בגלגל הפעלתו או קלקלו של הדיפרנציאל המרכזי.

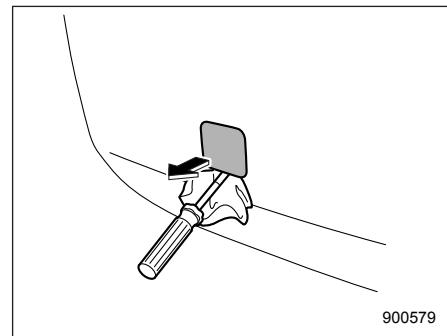


3. הברג את טבעת הגירה למוקומה עד שתבריג טבעת הגירה לא נראה עוד.

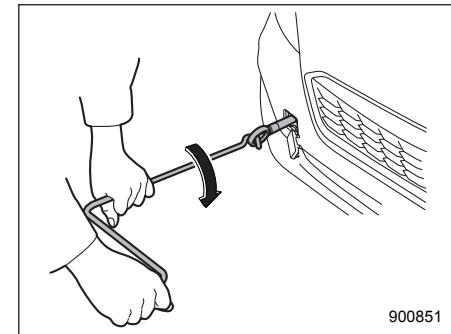


4. הדק את טבעת הגירה בחזקה למוקומה בעזרת ידית המגבה.

▼ טבעת גירה אחורית
1. הוצאה את טבעת הגירה, המברג וידית המגבה. המקומות שבהם מותקנים כלים אלה מפורטים בנושא "ערכת כלים" שבספר הנהג.



2. כדי שהפגוש לא יישרט, עטוף מברג שטוח בסרט דבק או מטלית. הסר את המכסה שבפגוש האחורי בעזרת המברג השטוח כדי לחשוף את הקדח המתוברג המיועד לחבר טבעת הגירה.



4. הדק את טבעת הגירה בחזקה למוקומה בעזרת ידית המגבה.
לאחר הגירה, הוצאה את טבעת הגירה מהפגוש ואחסן אותה במקומה.
החזיר את מכסה טבעת הגירה למוקומו בפגוש.

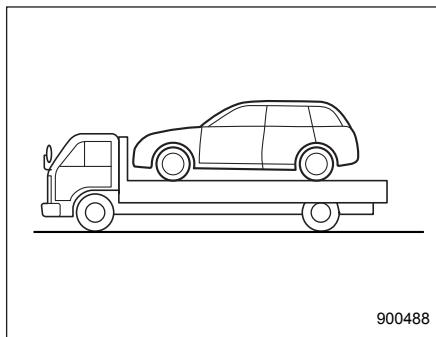
⚠ אזהרה

- אין לשימוש בטבעת הגירה אלא לשם גיררת מכוניתך.
- ודא כי הנזק מסיר את טבעת הגירה לאחר גיררת המכונית. השארת טבעת הגירה מותקנת על המכונית עשויה להפריע לפעללה התקינה של מערכת כריות האוויר במכרה של התגנשות.

⚠ אזהרה

השתמש בקדחי העיגון האחוריים רק למטרת ריתוק המכונית ועיגוניה בכוח הפועל כלפי מטה. הפעלת כוח בכיוונים אחרים עלולה לגרום לעצם מסוכן בעקבות החלקה של הכבליים מהקדחים.

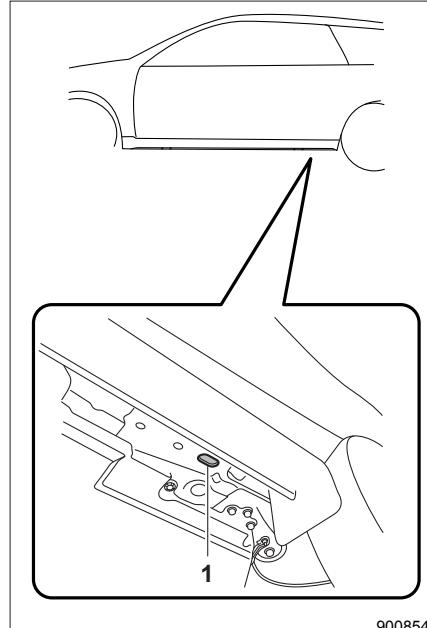
■ שימוש במשאית בעלת משטח העמסה שטוח



900488

דרך זו היא הטובה ביותר להובלת המכונית. פעולה על פי הנוהלים הבאים על מנת להבטיח הובלה נאותה.
1. עבר את ידית בורר הילוכים למצב ".K".

▼ קדחי עיגון אחוריים



900854

1) קדח עיגון אחורי

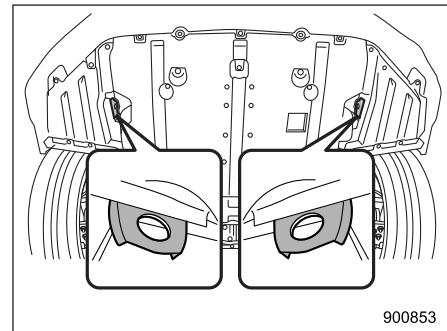
קדחי העיגון האחוריים נמצאים סמוך לנקודות הרῆמה של המכונית. בכל אחד מקדחי העיגון האחוריים מותקן מכסה. כדי להשתמש בקדחי העיגון, הסר את המכסה. בתום השימוש בקדחי העיגון האחוריים, התיקן את המכסים בהזירה במקומותיהם.

לאחר הגרירה, הוצאה את טבעת הגרירה מהפגש ואחסן אותה במקום. החזר את מכסה טבעת הגרירה למקום בפגוש.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש בטבעת הגרירה אלא לשם גיררת מכוניתך.
- בתום הגרירה, הקפיד להשיר את טבעת הגרירה. אם משאירים אותה מחוברת למוגנות, הדבר עלול להפיע על פועלות המוגנון שמנתק את משאבת הדלק כשהמכונית סופגת פגעה מאחור.

▼ טבעות עיגון קדמיות



900853

טבעות העיגון הקדמיות מותקנות בין הצמיגים הקדמיים לבין הפגוש הקדמי.

בלם חניה חשמלי - אם לא ניתן לשחרר את בלם החניה החשמלי

לצורך שחרור של בלם החניה החשמלי יש לפנות למושך, מומלץ למרכז שירותים מורשה סובארו מטעם הייבואן.

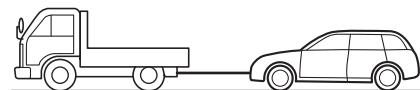
⚠ אזהרה

- אל תעביר לעולם את מתג ההתנהה למצב LOCK/OFF כאשר גוררים את המכונית. במצב זה יהיה גלגל ההגה וכיוון הגלגלים במצב נעול.
- זכור כי מוגבר הבלמים והגה הכוח אינם פועללים כאשר המנווע אינו פועל. מכיוון שהמנוע כבוי, יידרש מאיץ רב יותר על מנת להפעיל את דושת הבלם ולסובב את ההגה.

⚠ זהירות

- במקרה של תקלת במערכת תיבת ההילוכים, הובל את המכונית על משאית בעלת משטח העמסה.
- יש להגביל את מהירות הגירה לפחות מ-30 קמ''ש, ואת מרחק הגירה לפחות מ-50 ק''מ. אם דרישים מהירות גובהה יותר, או הובלה למרחק ארוך יותר, הובל את המכונית על משאית בעלת משטח העמסה.

■ גירית מכונית כאשר כל הגלגלים על הקרקע

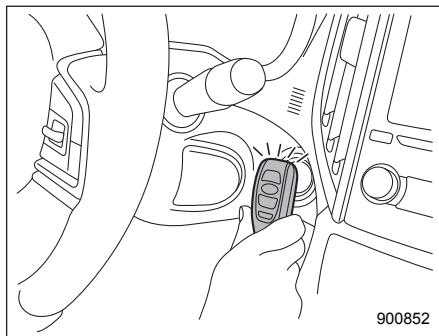


900489

1. שחרר את בלם החניה והעביר את תיבת ההילוכים למצב סrk (ניוטרל).
2. מותג ההתנהה חייב להיות במצב "ON" (הפעלה) בשעת גירית המכונית.
3. מתח את כבל הגירה לאט, כדי למנוע נזק למכונית.

■ העברה של מערכת החצחה למצב פועל

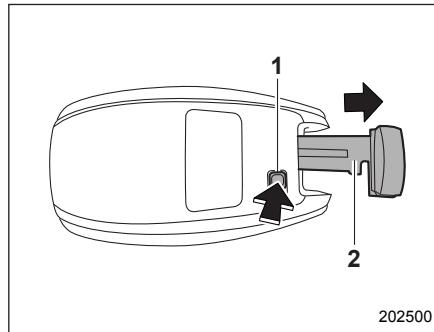
1. הפעל את בלם החנייה.
2. העבר את ידית בורר הילוקים למצב חניה (P).
3. לחץ על דושותת הבלם.



4. אוחזו במקפה החכם כאשר הלחצנים קלפיים וגע עמו במתג ההתקינה.

כשתושלם התקשרות בין המקפה החכם לבין המכוניות ישמע צליל ונורית הפעולה שבמתג ההתקינה תאייר בצד ימין. במקביל יעבור מותג ההתקינה לאחד המצבים הבאים:

■ נעילה ושחרור



- (1) כפתור שחרור
 - (2) מפתח חירום
- תווך כדי לחיצה על כפתור השחרור של המקפה החכם, שלוף את מפתח החירום. געל את דלת הנגה או שחרר את נעילתת עזרת מפתח החירום לפי הנוהל המפורט בנושא "נעילה ושחרור מבזק" שבספר הנגה.

הערה
לאחר הנעילה או השחרור הקפז לשוב ולהתקין את מפתח החירום במקפה החכם.

מקפה חכם - כשהמקפה החכם אינו פועל כיואת

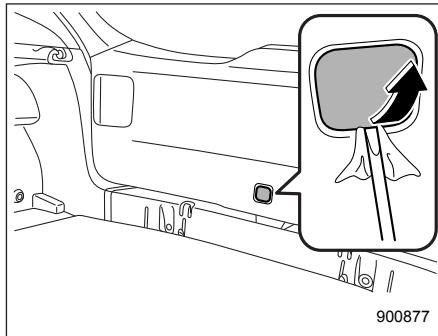
⚠ זהירות

הרחק חפצים מתכתיים, מקורות לשודות מגנטיים ומאכזיים שידור מהאזור שבו המפתח החכם לבין מותג ההתקינה. הם עשויים להפריע לתקשרות בין המקפה החכם לבין מותג ההתקינה.

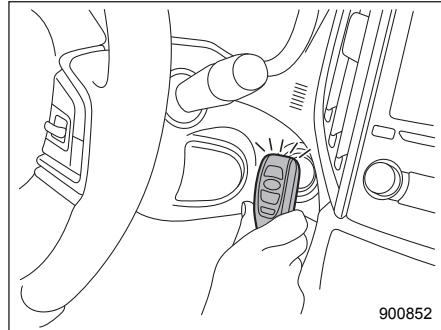
אם לא ניתן לנעול את המכונית או לשחרר את נעילתה, להפעיל את מותג ההתקינה או להתניע את המנווע בשל גלי רדיו חזקים בסביבה, או משומש שהסוללה של המקפה החכם התroxונה, פעל בהתאם להנחיות הבאות. אם הסוללה של המקפה החכם התroxונה החלף אותה מחדש. עיין בנושא "החלפת סוללה של מקפה חכם" בספר הנגה.

דלת אחוריית מתרוממת – במקרה שעילית הדלת האחורייה המתרוממת לא משתחררת

אם איןך מצליח לשחרר את העיליה של הדלת האחורייה המתרוממת בעזורת לחץפתיחת הדלת האחורייה המתרוממת, ניתן לשחרר את העיליה מתוך אזור המטען.



1. בעזרת מברג שטוח שנעטף בסרט דבק או במלטית, הסר את מכסה הגישה שמוטתקן במרכז החלק התיכון של החיפוי הפנימי של הדלת האחורייה המתרוממת.
2. אונר את ידית שחרור העיליה של הדלת האחורייה המתרוממת מהחיפוי חיפוי הדלת האחורייה המתרוממת.



4. אוחז בפתח החכם כאשר הלחצנים כלפי ועוג עמו במתג ההתנע.

כשתושלם התקשרות בין המפתח החכם לבין המכונית יושמע צליל ונורית הפעולה שבמlegate ההתנע תאיר בצלב יירוק. במקביל יעבור מתג ההתנע למצב ACC או למצב ON.

5. תוק 5 שניות מרוגע שנורית הפעולה החללה להאייר בצלב יירוק, תוק כדי לחיצה על דושת הבלם, לחץ על לחץ ההתנע.

הערה
אם המנוע לא הותנע למروת שפעלת בהתאם להנחיות שפורטו לעיל יש לפנות למושך. מומלץ לפנות למרכז שירות מושך סובארו מטעם הייבואן.

- כשהמערכת להפעלה ללא מפתח עם לחץ התנועה מנוטקת: מצב "ACC"
- בכל שאר המקרים: מצב "ON"
- כשהמערכת להפעלה ללא מפתח עם לחץ התנועה מנוטקת, לחץ על לחץ ההתנע מבלי ללחוץ על דושת הבלם. מערכת הוצאה תעבור למצב ON.

הערה

אם מתג ההתנע איינו עובר למצב ON למروת שפועלים בהתאם להנחיות שפורטו לעיל יש לפנות למושך. מומלץ לפנות למרכז שירות מושך סובארו מטעם הייבואן.

הتنעת המנוע

1. הפעל את בלם החניה.
2. העבר את ידית בורר הילוקים למצב חניה (P).
3. לחץ על דושת הבלם.

גון שימוש (אם קיים) - אם גון השימוש אינו נסגר

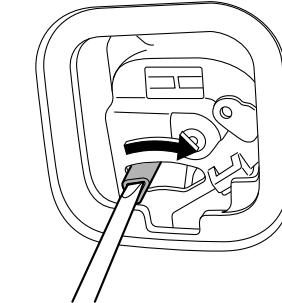
אם גון השימוש אינו נסגר יש לפנות למושך. מומלץ לפנות לבדיקה במרכז שירות מושקה סובארו מטעם היובואן.

■ דגמים עם מערכת נעילה כפולה

הערה
אחרי הסרת כיסוי הגישה, ידית הפתיחה של הדלת האחורייה המתרוממת עדיין מונגת על-ידי הכיסוי למניעת גנבה. לפיכך, הסר את הכיסוי למניעת גנבה באמצעות מברג פיליפס כדי להגיע לשחרור נעילת הדלת האחורייה המתרוממת.

⚠ זהירות

עלולם אין להפעיל את ידית שחרור נעילה של הדלת האחורייה המתרוממת באמצעות אצבעותין, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעה. השתמש תמיד במברג בעל ראש שטוח או בבליז דומה.



900878

3. כדי לפתח את הדלת האחורייה המתרוממת, סובב את הידית למצב הימני בעזרת מברג בעל ראש שטוח או כלי דומה.

עורבות בתאונה**זהירות**

אם מכוניתך מעורבת בתאונה, הקפיד לבדוק את הkrakע שמתוחת למכונית לפני התנועת המונע מחדש. במידה אתה מגלת שדלק נזל לkrakע, אל תנסה להתניע את המונע. מערכת הדלק נזוקה ויש לתקן אותה. פנה מיד למוסך הקרוב ביותר. אנו ממליצים לפנותו למרכז שירות מורשה סובארו מטעם הייבואן.

- מכוניתך מצוידת במערכת לניטוק משאב הדלק. כשהמכונית נפצעת בתאונה וכיו', מערכת ניטוק משאב הדלק מפסיקת את אספקת הדלק כדי לצמצם את נזילת הדלק. עם זאת, בתנאים מסוימים ייתכן שהמערכת לניטוק משאב הדלק לא תפעל. לאחר שהמערכת הופעלה, בצע את הפעולות הבאות כדי להתניע את המונע:
במכונית ללא "מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחץ התנועה":
 1. העבר את מערכת היצתה למצב "LOCK" או "ACC".
 2. התנע את המונע.

במכונית עם "מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחץ התנועה":

1. העבר את מערכת היצתה למצב "ACC" או "OFF".
2. התנע את המונע.

45

أضواء تحذير على لوحة القيادة

1

47

ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجل

2

62

الصيانة الأساسية

3

70

الوقود والتزود بالوقود

4

73

تعليمات لحالات الطوارئ

5

أضواء تحذير على لوحة القيادة 45

اسم المؤشر	العلامة
ضوء مؤشر الشعاع العالي المساعد (أخضر) (إذا كان مجهزاً)	
مؤشر تحذير الشعاع العالي المساعد (أصفر) (إذا كان مجهزاً)	
ضوء تحذير وظيفة الضبط التلقائي لشعاع الأضواء الرئيسية الأمامية (إذا كان مجهزاً)	
ضوء التحذير الخاص بالأضواء الرئيسية الأمامية التي تستجيب لعجلة القيادة/ضوء مؤشر إيقاف الأضواء الرئيسية الأمامية التي تستجيب لعجلة القيادة (إذا كان مجهزاً)	
ضوء مؤشر ضوء الضباب الأمامي (إذا كان مجهزاً)	
ضوء مؤشر ضوء الضباب الخلفي (إذا كان مجهزاً)	
ضوء تحذير مفتاح الدخول في السيارة (إذا كان مجهزاً)	
ضوء مؤشر النظام المانع لبدء تشغيل المحرك	
ضوء مؤشر الأضواء الرئيسية الأمامية	
ضوء مؤشر نظام المحافظة على السرعة المضبوطة تلقائياً (إذا كان مجهزاً)	

اسم المؤشر	العلامة
ضوء تحذير نظام الفرامل المانع للإحتباس ABS	
ضوء تحذير نظام الفرامل (أحمر)	
ضوء تحذير فرامل الانتظار الإلكترونية/ضوء تحذير نظام ضغط التفريغ (أصفر)	
ضوء مؤشر فرامل الانتظار الإلكترونية	
ضوء تحذير الباب المفتوح	
ضوء تحذير نظام AWD (الدفع بجميع العجلات)	
ضوء تحذير التوجيه الآلي	
ضوء مؤشر الماسك على المنحدر	
ضوء تحذير التحكم الديناميكي في السيارة/ضوء مؤشر تشغيل التحكم الديناميكي في السيارة	
ضوء مؤشر أيقاف التحكم الديناميكي في السيارة	
أضواء مؤشر إشارة الانعطاف	
ضوء مؤشر الشعاع العالي	

أضواء ومؤشرات التحذير*	العلامة
ضوء تحذير أحزمة المقاعد	
ضوء مؤشر نظام وسادة الهواء	
مؤشر تشغيل الكيس الهوائي الأمامي الخاص بالراكب الأمامي (إذا كان مجهزاً)	
مؤشر إيقاف الكيس الهوائي الأمامي الخاص بالراكب الأمامي (إذا كان مجهزاً)	
ضوء مؤشر الخل (ضوء فحص المحرك)	
ضوء مؤشر انخفاض درجة حرارة سائل التبريد/ضوء تحذير ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد	
ضوء تحذير الشحن	
ضوء تحذير ضغط زيت المحرك	
ضوء تحذير انخفاض مستوى زيت المحرك	
ضوء تحذير درجة حرارة زيت جهاز نقل الحركة التلقائي AT OIL TEMP	

* يرجى الاطلاع على الموضوع ذو الصلة في دليل المالك.

46 أضواء تحذير على لوحة القيادة

العلامة	اسم المؤشر
	ضوء مؤشر ضبط نظام المحافظة على السرعة المضبوطة تلقائياً (إذا كان مجهزاً)
	ضوء تحذير انخفاض مستوى الوقود
	ضوء تحذير انخفاض ضغط الإطار (إذا كان مجهزاً)
	ضوء تحذير سائل الغسالة الأمامية
	ضوء تحذير بدء التشغيل والإيقاف التلقائي/ضوء مؤشر إيقاف بدء التشغيل والإيقاف التلقائي (أصفر) (إذا كان مجهزاً)
	مؤشر نظام Auto Start Stop (أخضر) (إن وجدت)
	ضوء مؤشر بدء التشغيل والإيقاف التلقائي (أخضر) (إذا كان مجهزاً)
	مؤشر إيقاف نظام رصد المركبة الموجودة في الخلف من سوبارو (إذا كان مجهزاً)
	مؤشر التحذير من سطح الطريق المغطى بالجليد (إذا كان مجهزاً)

* يرجى الاطلاع على الموضوع ذو الصلة في دليل المالك.

ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجل 47

■ الإطارات

مواصفات الإطارات مفصلة في الملصق عن ضغط الإطارات على عمود الباب، بجانب السائق. عند فطر السيارة، يجب دائمًا اتباع متطلبات ضغط الهواء في الإطارات الموصى بها في المواصفات على هذا الملصق.

يرجى الملاحظة: 1 bar = 14.7 psi

■ إطارات احتياطية مؤقتة

قياسات الإطارات الاحتياطية المؤقتة	T135/80D16	205/50R16	205/50R17
ضغط نفخ الإطارات (يوصى بضغط نفخ الإطارات عندما تكون باردة)	420 kPa (4.2 kgf/cm ² , 60 psi)	230 kPa (2.9 kgf/cm ² , 33 psi)	
عزم تدوير صواميل العجلات	120 N·m (10.2 kgf·m)* ¹ * ²		

*1: عزم التدوير هذا مماثل لتطبيق ضغط المساوي لـ 40 حتى 50 كجم تقريباً على نهاية مفتاح ربط صواميل العجلات. إذا قمت بشد صواميل العجلات بنفسك، اطلب فحص عزم التدوير في أقرب ورشة خدمة للسيارات وأسرع ما يمكن.

*2: لمعلومات عن عملية شد صواميل العجلات، راجع القسم "تغيير الإطار المتقوب" في دليل المالك.

عندما يصبح الإطار ساخناً، يتمدد الهواء الذي في داخله، مما يتسبب في زيادة ضغط نفخ الإطارات. احرص على عدم إخراج الهواء من الإطار الساخن لقليل ضغط نفخه.

ملاحظة

- يزداد ضغط الهواء داخل الإطار بمقدار 30 kPa (0.3 أو 4.3 psi) عندما يصبح الإطار ساخناً.
- تعتبر الإطارات باردة عندما تكون السيارة مصفوفة لفترة لا تقل عن ثالث ساعات أو بعد قيادتها لمسافة أقل من 1.6 كم.

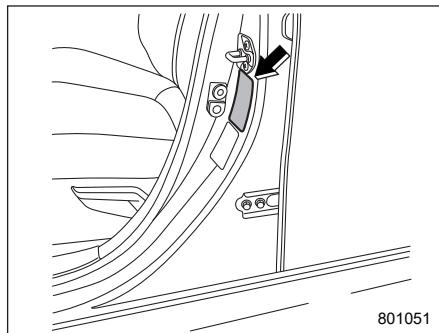
تحذير

احرص على عدم إخراج الهواء من الإطارات الساخنة، وذلك من أجل ضبط ضغط نفخ الإطارات. وإلا فقد يؤدي ذلك إلى انخفاض ضغط نفخ الإطارات.

إن ضغط الإطارات غير الصحيح يقلل من إمكانية السيطرة على السيارة والقيادة المريحة، ويسبب التأكل غير المنتظم للإطارات.

■ ضغط نفخ الإطارات وتأكلها

يساعد الحفاظ على الإطارات منفوخة بصورة صحيحة على زيادة عمر الإطارات التشغيلي وبعد شرطاً ضرورياً لعملية القيادة الجيدة. افحص ضغط النفخ لكل إطار (بما في ذلك الإطار الاحتياطي - إذا كان مجهزاً)، وإذا استدعي الأمر، اضبطه مرة واحدة على الأقل في الشهر (مثلاً عند إعادة تعبئة السيارة بالوقود) وقبل كل رحلة طويلة.



ملصق الإطار

افحص ضغط نفخ الإطارات عندما تكون الإطارات باردة. استعمل مقياس ضغط نفخ الإطار لضبط ضغط نفخ الإطار وفقاً للقيم المبينة على ملصق الإطار. يوجد ملصق الإطار على دعامة الباب في جهة السائق. القيادة حتى لمسافة قصيرة تسبب إ Jamie الإطارات وزراعة ضغط نفخها. ويتأثر ضغط نفخ الإطارات أيضاً بدرجة حرارة الخارج. من الأفضل فحص ضغط نفخ الإطارات في الهواء الطلق قبل بدء القيادة.

■ فحص الإطارات

افحص الإطارات يومياً للتأكد من أنها خالية من الأضرار الخطيرة، مثل المسامير والمحسبي. في نفس الوقت، افحص الإطارات للبحث عن أي تأكل غير الطبيعي.

إذا وجدت أية مشكلة، ننصح بالتوجه إلى الكراج للاستشارة. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.

ملاحظة

• عند ارتطام العجلات والإطارات بالأرصفة أو عند القيادة في ظروف قاسية مثل قيادة السيارة على الطرق الوعرة، قد تتسبب لها أضرار التي لا يمكن رؤيتها بالعين المجردة. هذه الأنواع من الأضرار لا تصبح واضحة إلا بعد مرور الوقت. حاول عدم القيادة فوق الأرصفة أو على الحفر الصخرية أو سطوح خشنة أخرى. أما إذا كان لا بد من فعل ذلك، قد السيارة بسرعة منخفضة المساواة لسرعة المشي أو أقل، واقترب من الرصيف واجعل السيارة بموازاته قدر الممكن. تأكد أيضاً من عدم ملامسة الإطارات للرصيف عند قيامك بصف السيارة بموازاته.

• إذا شعرت باهتزاز غير طبيعي أثناء القيادة أو واجهت صعوبة في توجيه السيارة في خط مستقيم، قد يشير هذا إلى أن أحد الإطارات وأو العجلات متضرر. نوصيك بقيادة سيارتكم ببطء إلى أقرب وكيل سوبارو معتمد لطلب فحصها. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.

■ توازن العجلات

كل عجلة من العجلات كان لها توازن صحيح عندما كانت سيارتك جديدة، ولكن العجلات سوف تصبح غير متوازنة كنتيجة لتأكل الإطارات أثناء الاستعمال. عدم موازنة العجلات يسبب اهتزازاً طفيفاً في عجلة القيادة أثناء تحرك السيارة بسرعات معينة وبقليل من ثبات السيارة أثناء القيادة. وهذا أيضاً يمكن أن يسبب مشاكل في نظام التوجيه وجهاز التعليق وتأكل غير منتظم للإطارات. إذا كان لديك شك في توازن العجلات غير صحيح، نوصيك بطلب فحص وضبط السيارة في كراج. أيضاً اطلب ضبط توازن العجلات بعد تصليح الإطارات وتبديل مواضع الإطارات. ينصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.



فقدان موازنة العجلات الصحيح يؤدي إلى تأكل الإطارات على جانب واحد، ويقلل من الاستقرار عند قيادة السيارة. نوصيك بالاتصال بوكيل سوبارو لديك إذا لاحظت تأكلاً غير طبيعي بالإطارات. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.

ملاحظة

تم تصميم نظام التعليق لمسك كل عجلة في محاذاة معينة (بالنسبة إلى العجلات الأخرى وعلى الطريق) لتحقيق الاستقرار في خط مستقيم مثالي وأداء بالمنخفضات.

(3) ضغط الإطار مرتفع بشكل غير طبيعي (تأكل المدارس من الوسط).

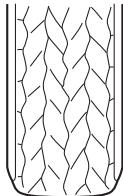
راحة الركوب سيئة. وأيضاً، فإن الإطار يضخم تأثير المطبات والانفاخات في سطح الطريق مما قد يتسبب في إصابة السيارة بأضرار.

إذا كان ملصق الإطار بين ضغط التفخ الخاص بالسيارة بكامل الحمولة أو بالسيارة التي تسحب مقودرة، أضبط ضغط الإطارات على القيم الملائمة لظروف العمل الحالية.

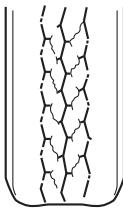
تحذير

إذا قفت بقيادة السيارة بسرعات عالية عندما يكون ضغط فتح الإطارات منخفضاً جداً قد يؤدي هذا إلى تشوه شديد وارتفاع درجة حرارة الإطارات بسرعة. الزيادة السريعة في درجة الحرارة قد تسبب فصل مدارس الإطار، وبالتالي تلف الإطارات. ويمكن لفقدان السيطرة على السيارة نتيجة لذلك أن يؤدي إلى وقوع حادث.

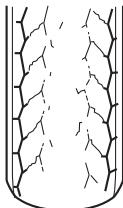
1



2



3

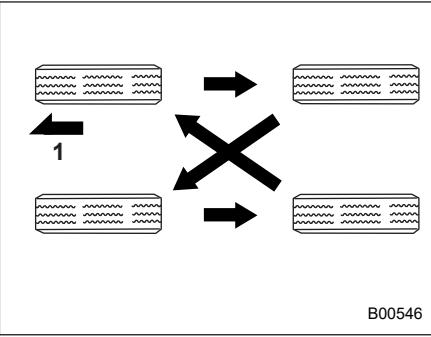


B01703

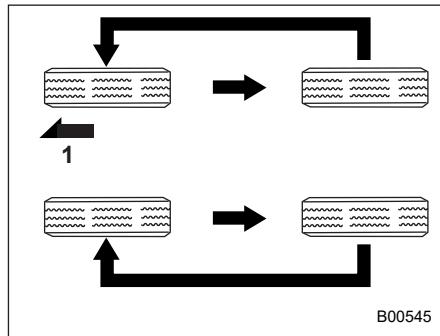
(1) ضغط الإطار الصحيح (تأكل المدارس بشكل منتظم)
التناسك على الطريق جيد والتوجيه ذو استجابة.
مقاومة الإطار للدوران قليلة، مما يؤدي إلى تقليل استهلاك الوقود.

(2) ضغط الإطار منخفض بشكل غير طبيعي (تأكل المدارس من الجوانب).
مقاومة الإطار للدوران عالية، مما يؤدي إلى زيادة استهلاك الوقود.

■ تبديل مواضع الإطارات



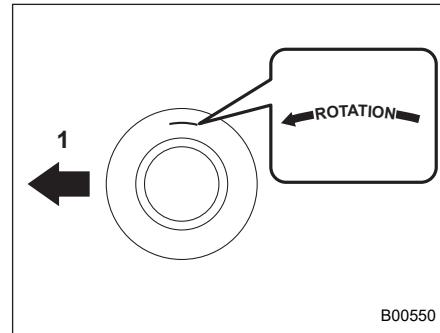
السيارات المجهزة بـ 4 إطارات غير أحادية الاتجاه
(الأمامية)



السيارات المجهزة بإطارات أحادية الاتجاه
(الأمامية)

ملاحظة
لغايات الأمان، افحص مدارس الإطار بشكل منتظم وقم بتبديل الإطارات قبل أن تصبح مؤشرات تأكل المدارس واضحه.

■ علامة اتجاه دوران الإطارات

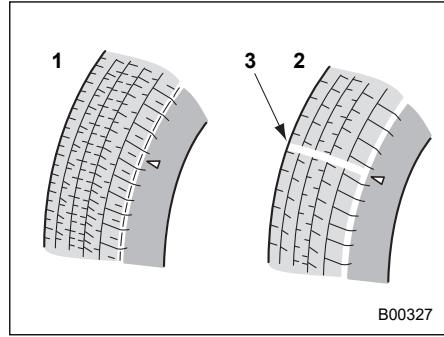


مثال على علامة اتجاه دوران الإطارات
(الأمامية)

إذا كان الإطار يملك مواصفات اتجاه الدوران، توضع علامة اتجاه دوران الإطارات على السطح الجانبي الخاص به.

عندما تقوم بتركيب الإطار الذي يملك علامة اتجاه دوران الإطارات، قم بتركيب الإطار بحيث تكون علامة الاتجاه باتجاهك.

■ مؤشرات تأكل



- (1) المدارس الجديدة
- (2) المدارس المتأكل
- (3) مؤشر تأكل المدارس

يشتعل كل إطار على مؤشر تأكل المدارس، الذي يصبح واضحاً عندما يتناقض عمق أخدود المدارس إلى 1.6 مم. يجب القيام بتبديل الإطار عندما يظهر مؤشر تأكل المدارس كشريط متصل يقطع المدارس.

⚠ تحذير

عندما يصبح مؤشر تأكل المدارس واضحاً يعني هذا أن الإطار تأكل إلى أبعد من الحد المسموح به ويجب استبداله فوراً. القيادة بسرعة عالية في الطقس الرطب يمكن أن تسبب انزلاق السيارة. ونتيجة لفقدان السيطرة على السيارة قد يقع حادث.

⚠ تحذير

- عند استبدال أو تركيب الإطارات(الإطارات)، يجب أن تكون الإطارات الأربع متوافقة في البنود التالية.
 - (1) الحجم
 - (2) المحيط الدائري
 - (3) رمز السرعة
 - (4) مؤشر التحمل
 - (5) التركيبة
 - (6) المصنوع
 - (7) العلامة التجارية (نطع المداد)
 - (8) درجة التأكيل
- للبنود من (1) إلى (4)، يجب عليك مراعاة المواصفات المطبوعة على ملصق الإطار. يوجد ملصق الإطار على دعامة باب السائق.
- إذا لم تكن كل الإطارات الأربع متطابقة حسب البنود (1) حتى (8)، قد يسبب هذا تلف ميكانيكي شديد لنظام التشغيل في سيارتك ويوثر على العوامل التالية:
 - الركوب
 - المعالجة
 - الفرملة
 - ضبط عداد السرعة/المسافة
 - الخلوص بين الهيكل والإطارات

استبدال الإطارات

العجلات والاطارات هي اجزاء مهمة ومكلمة لمظهر سيارتك؛ لا يمكن تغييرها بشكل اعتباطي. تمت ملائمة الإطارات التي تم تركيبها كتجهيز قياسي بشكل مثالي للسيارة وتم اختيارها لإعطاء أفضل مزيج من الأداء والراحة وطول العمر. من الضروري أن يكون حجم وبنية الإطارات مناسبة لتلك الظاهرة على ملصق الإطارات وأن يكون عليها رمز للسرعة ومؤشر الحمولة المقابلة لتلك الموجودة على ملصق الإطارات.

استخدام الإطارات بأحجام المختلفة عن المسجلة تضر بالقدرة على السيطرة على السيارة، راحة القيادة، الفرملة، دقة عداد السرعة ودقة عداد المسافة. كما أنه يخلق مساحات خطأ بين الهيكل والإطارات ويعين بصورة غير سليمة مسافة الارتجال من السيارة.

جميع الإطارات الأربع يجب أن تكون من نفس المصنع والنوع (نطع المداد) والتركيب والحجم. يجب عليك استبدال الإطارات بإطارات جديدة والتي تم تحديدها ضمن التجهيزات القياسية.

لتشغيل السيارة بشكل آمن، توصيك سوبارو باستبدال جميع الإطارات الأربع بنفس الوقت.

تأكل الإطارات يختلف من عجلة إلى عجلة. لزيادة عمر كل اطار ولضمان أن يكون تأكل الإطارات بشكل منتظم، فمن الأفضل تبديل الإطارات كل 10,000 كم. قم بتبديل مواضع الإطارات كما هو مبين في الشكل التوضيحي أعلاه.

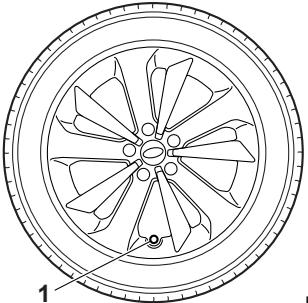
قم بتبديل اي اطار تالف أو متآكل بشكل غير منتظم في وقت التبديل. بعد تبديل مواضع الإطارات، اضبط ضغط الإطارات وتتأكد من شد صومالي العجلة بشكل صحيح ومحكم.

بعد قيادة مسافة حوالي 1,000 كم، تأكد من صامولات العجلات مرة ثانية وقم بإحكام اي صامولة غير مشوددة بإحكام. للتعامل مع العجلات ذات سبيكة معدنية (إذا كانت مجهزة)، راجع "عجلات ذات سبيكة معدنية في كتيب السائق".

▼ **الموديلات المجهزة بقطم تصليح الإطار المثقوب ملاحظة**
قد يكون هناك صعوبة في تدوير الإطارات. نوصيك بأن تقوم بتبديل مواضع الإطارات لدى وكيل سوبارو المعتمد لديك.

تنبيه

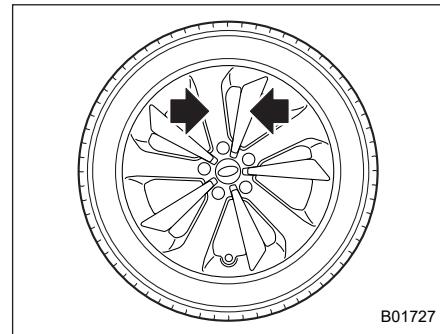
استخدم الفازات لحماية يديك عند نزع أغطية العجلات.

 تركيب غطاء العجلة

(1) ثقب الصمام

B01726

ملاحظة
عند إزالة عجل أو استبداله من أجل إصلاح ثقب، يجب التتحقق دائمًا من تشديد الصامولة في العجل الخلفي بعد السير لمسافة 1,000 كم. إذا كان هناك أي صامولة غير مثبتة، يجب شدها حتى الوصول إلى عزم الدوران المحدد.

أغطية العجلات (إذا كان مجهزاً)**نزع غطاء العجلة**

B01727

إذا كان لدى سيارتك أغطية عجلات، قم بتنزيلها عن طريق إمساك وسحب المواقع المشار إليها في الشكل التوضيحي.

وقد يكون أيضا خطراً ويؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة ويمكن أن تؤدي إلى وقوع حادث.

- استعمل فقط الإطارات النصف قطرية. لا تستلزم الإطارات النصف قطرية جنباً إلى جنب مع الإطارات بأحزمة مائلة وأو إطارات منحرفة النسيج. عمل هذا يمكن أن يقلل من قابلية التحكم بشكل خطير، وينتج عنه وقوع حادث.

استبدال العجلات

عند وجوب استبدال العجلات، مثلًا لتضررها، تأكد من أن العجلات الجديدة تلائم مواصفات العجلات التي تم تحديدها كتجهيزات قياسية. يمكن تبديل العجلات لدى وكيل سوبارو.

تحذير

استعمل فقط العجلات المحددة لسيارتك. العجلات غير المطابقة للمواصفات قد تتدلى مع سبكة الفرامل وقد تسبب احتكاك الإطارات مع مبيت العجلة عند الانعطافات. مما يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة ووقوع حادث.

الإطار الاحتياطي المؤقت (إذا كان مجهزاً)

تحذير ▲

- لا تقم بقطر المقطرة أبداً عند استعمال الإطار الاحتياطي المؤقت. لم يتم تصميم الإطار الاحتياطي المؤقت لتحمل حمولة القطر. استعمال الإطار الاحتياطي المؤقت عند القطر يمكن أن ينتج عنه تلف للإطار الاحتياطي و/أو تحقيق استقرار أقل للسيارة مما قد يؤدي إلى وقوع حادث.
- عند تركيب الإطار الاحتياطي أو استبدال حافة العجلة بدون نقل مستشعر الضغط الأصلي /وحدة الأرسال، سيفي ضوء تحذير انخفاض ضغط الإطار بصورة مستمرة بعد أن يوضض لمدة دقيقة واحدة تقريباً. يشير هذا إلى أن نظام مراقبة ضغط الإطار غير قادر على مراقبة جميع (TPMS) عجلات الطريق الأربع. نوصيك بالاتصال بوكيل سوبرارو لديك بأسرع ما يمكن لاستبدال الإطار والمستشعر و/أو إعادة ضبط النظام. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبرارو المعتمد من قبل المستورد.
- منوع استخدام عجلة احتياطية مؤقتة إلا للسفر إلى أقرب محطة لإصلاح ثقب الإطار.

عجلات ذات سبيكة معدنية (إذا كانت مجهزة)

يمكن لحافات الألومنيوم أن تتخدش وتتلف بسهولة. تعامل معها بحذر للحفاظ على شكلها، أدانها وعلى السلامة.

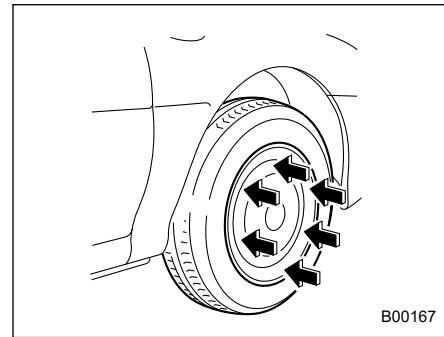
عند نزع أي من العجلات واستبدالها لأجل إجراء عملية تبديل مواضع الإطارات أو تبديل الإطار المتقوب، قم دائمًا بغضن شد صومالي العجلات بعد القيادة لفترة حوالي 1,000 كم. إذا كانت أية صومولة مرتدية، قم بتثبيت الصومولة بعزم التدوير المحدد.

- لا تعمد أبداً إلى استعمال زيت على أجزاء المدارس أو صامولات العجلة أو السطح المائي للعجلة.
- لا تجعل مطاط العجلة على التنوءات الحادة أو الأرضية.

تأكد بأن تقوم بضبط سلاسل الإطارات حول الإطار بشكل منتناسق وكامل، خلاف ذلك قد تسبب السلاسل خدش العجلة.

عندما يتم استبدال صومالي العجلة أو أوزان التوازن أو الغطاء المركزي للعجلة، نوصيك بأن تقوم باستبدالها بقطع سوبرارو الأصلية المصممة للعجلات ذات السبيكة المعدنية.

- عند تكليس وتخزين الإطارات المنزوعة، قم بوضع مادة ماصة للصدمات بين الإطارات لحماية العجلات من أن تتعرض للخدش.



B00167

قم بوضع الصمام بمحاذاة ثقب الصمام في الغطاء، ثم ثبت الغطاء على العجلة بدقة باليد بالتساوي حول مدار الغطاء.

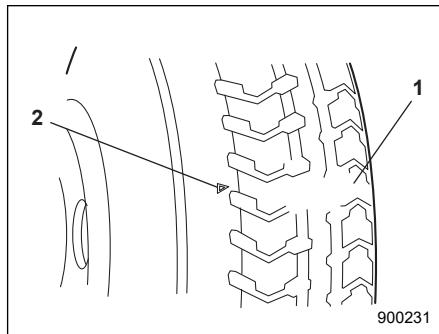
عدة الصيانة

- سيارتك مجهزة بالأدوات التالية:
- الرافعه
 - مقبض الرافعه
 - مفك براغي
 - خلف القطر (براغي ذو عروة)
 - مقابض ربط صواميل العجلات

ملاحظة

توافق هذه الرافعه مع التوجيه الآلي الأوروبي 2006/42/EC الأصلي في الفصل 13.

- منع استعمال أكثر من إطار احتياطي مؤقت واحد في نفس الوقت.
- امتنع عن القيادة فوق العوائق. هذا الإطار يتميز بقطر أصغر، لذلك يكون البعد بين السيارة والطريق أقل.



- 1) حاجز مؤشر تأكل المدارس
 - 2) علامة موضع المؤشر
- عندما يظهر مؤشر تأكل المدارس، استبدل الإطار.
 - يجب أن يستعمل الإطار الاحتياطي المؤقت فقط مع العجلة الخلفية. إذا اتفق إطار العجلة الأمامية، استبدل العجلة بالعجلة الخلفية وركب الإطار الاحتياطي المؤقت بدلاً من العجلة الخلفية المنزوعة.

نبيه

لا تقم أبداً باستعمال أي إطار احتياطي مؤقت غير الإطار الأصلي. لا تقم أبداً باستعمال أي إطار احتياطي مؤقت غير الإطار الأصلي. استعمال إطارات ذات أحجام مختلفة قد يسبب تلفاً ميكانيكياً شديداً لمجموعة أجهزة نقل الطاقة في سيارتك.

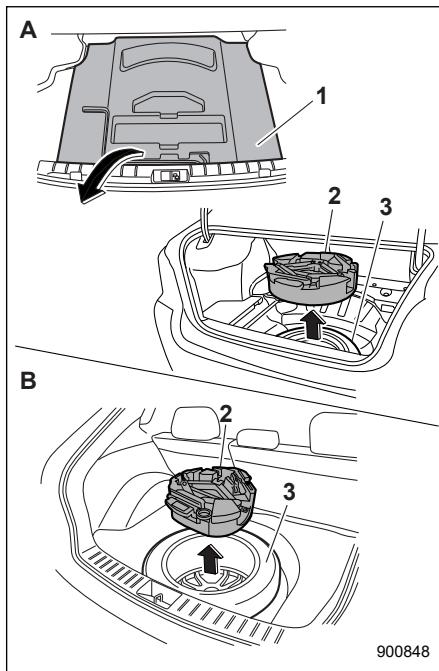
تحتوي سيارتك على إطار احتياطي مؤقت أصغر وأخف وزناً من الإطارات التقليدية وهو مصمم للاستعمال في حالة الطوارئ فقط. قم بتنزيل الإطار الاحتياطي المؤقت وأعد تركيب الإطار التقليدي بأسرع وقت ممكن لأن الإطار الاحتياطي تم تصميمه فقط من أجل الاستعمال المؤقت.

احرص ضغط نفخ الإطارات الاحتياطي المؤقت بشكل دوري لتحقير بالإطار جاهزاً للاستعمال. للضغط الصحيح، راجع القسم "الإطارات" في دليل المالك.

عند استعمال الإطارات الاحتياطي المؤقت، لاحظ ما يلي:

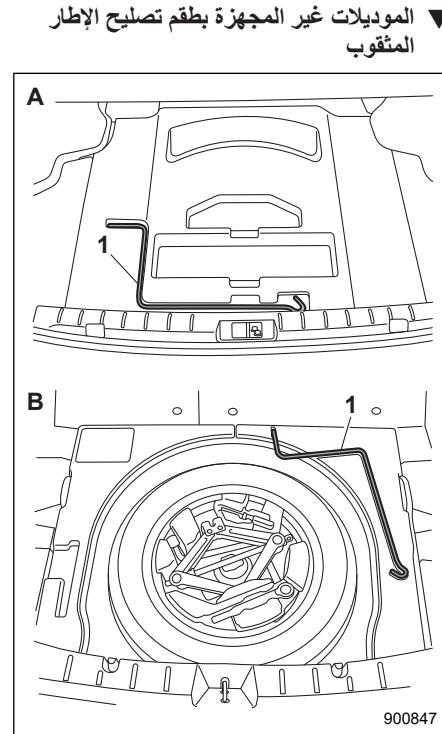
- قم بالقيادة بحذر عند تركيب الإطار الاحتياطي المؤقت. تحذب التعجيل والفرملة الشديدة أو الانعطاف السريع، لأن ذلك قد ينتج عنه فقدان للسيطرة على السيارة.

- لا تتجاوز سرعة 80 كم/ساعة.
- لا تضع سلاسل الإطار على الإطارات الاحتياطي.
- لأن حجم الإطار أصغر، وعندها لن يتم تركيب سلاسل الإطار بشكل صحيح.

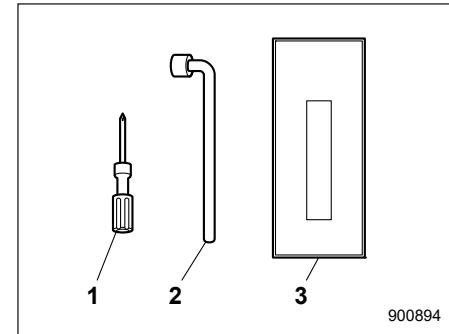


١) حبيرة التخزين تحت الأرضية (إذا كان مجهزاً)
 (يجب مراجعة الموضوع ذو الصلة في دليل المالك)

(2) صندوق العدة
 (3) الإطار الاحتياطي
 (A) موديلات 4 أبواب
 (B) موديلات 5 أبواب



- (A) موديلات 4 أبواب
- (B) موديلات 5 أبواب

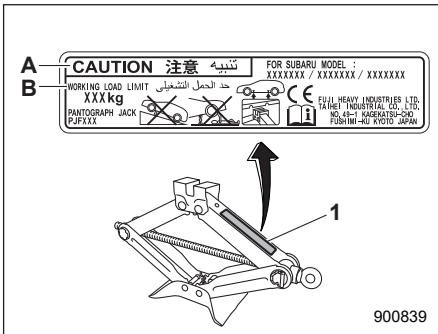


- (1) مفک براغی
- (2) مفتاح ربط صوامیل العجلات
- (3) حکیمه العده

مفك البراغي ومفك صواميل العجلات مخزنان في حقيبة العدة. يمكن تخزين هذه العدة أيضًا في صندوق العدة.

أمثلة على الأسلوب

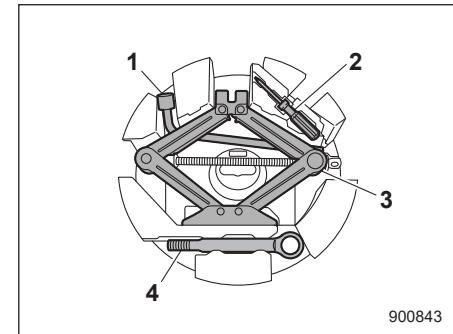
تم تخزين الرافعه وقبض الرافعه وخاطف القطر كما هو مبين في الأشكال التوضيحية التالية.



مثال على ملصق الرافعه
(A) ملصق الرافعه
(B) حد الحمل التشغيلي

ملاحظة

- حول كيفية استعمال الرافعه، راجع القسم "الإطارات المقوية" في دليل المالك.
- قد تختلف البنود التالية تبعاً للموديل:
 - شكل حجيرة التخزين.
 - موقع بعض عدة الصيانة.



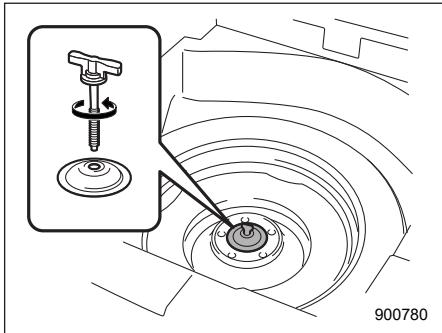
(1) مفتاح ربط صواميل العجلات
(2) مفك براجي
(3) الرافعه
(4) خطاف القطر (برغي ذو عروة)

5. قم بإخراج الرافعة ومقبض الرافعة ومقاتح ربط
صوماميل العجلات.

راجع قسم "عدة الصيانة" في دليل المالك.

ملاحظة

تأكد من تزليق الرافعه بشكل كاف قبل استعمالها.



٦. أخرج صندوق الأدوات وقم بتدوير براغي التثبيت بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة، ومن ثم أخرج الإطار الاحتياطي.

ملاحظة

إذا كان الإطار الاحتياطي المرفق مع سيارتك هو إطار احتياطي مؤقت، اقرأ قسم "الاحتياطي المؤقت" في دليل المالك وقم باتباع الإرشادات بدقة.

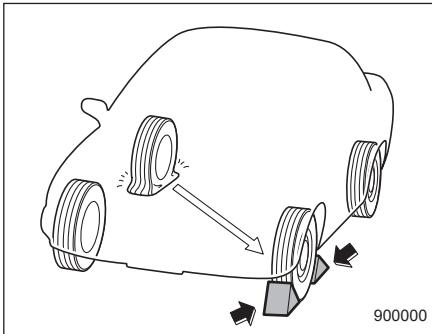
- ٠ قم بإطفاء المحرك دانياً قبل رفع الإطار المتنوبر عن الأرض باستعمال الرافعة. لا تقم أبداً بتدوير أو دفع السيارة باستعمال الرافعة. قد تخرج الرافعة عن نقطة الرفع بسبب الاهتزاز وهذا يمكن أن ينتج عنه وقوع حادث خطير.

الإطار المثقوبة

إذا انتقم احد الإطارات أثناء القاء، لا تعمد إلى الفرملة المفاجئة. استمر في القيادة للأمام مع خفض السرعة تدريجياً. ثم أخر جها من الطريق بيطره إلى مكان آمن.

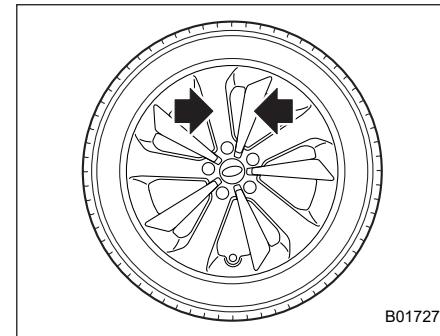
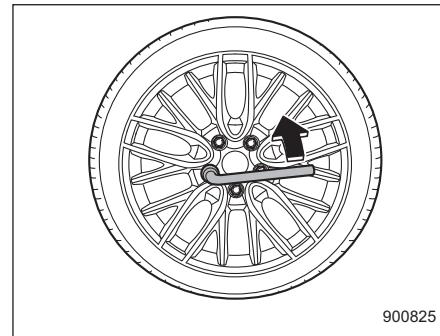
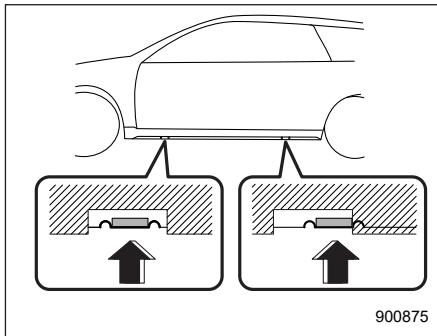
تحذير !

- لا تقم برفع السيارة على المنحدر أو سطح الطريق غير المتماسك. يمكن ان تخرج الرافعه عن نقطة الرفع او تتغزز في الارض ويمكن ان ينتج عن هذا وقوع حادث خطير.
 - استعمل فقط الرافعه المرفقة مع سيارتك. الرافعه المرفقة مع السيارة مصممه فقط لتبديل الإطار. لا تدخل تحت السيارة ابداً أثناء رفع السيارة بهذه الرافعه.



٤. ضع كتل تثبيت العجلات أمام وخلف الإطار المناظر قطرياً للإطار المثقوب.

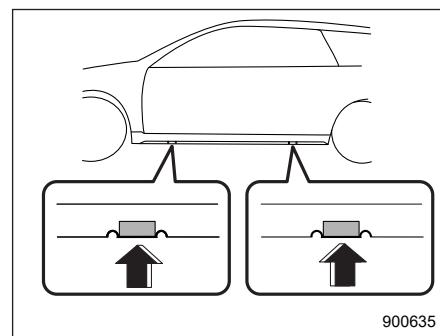
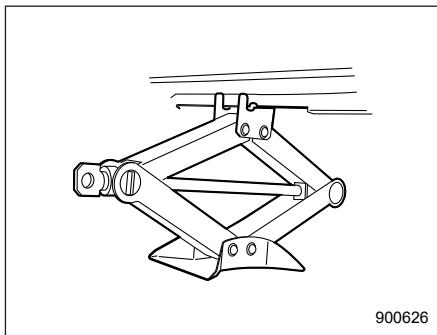
58 ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجل



نقط الرفع (موديلات الطراز ب)
9. ضع الرافرعة تحت العتبة الجانبية عند نقطة الرفع الأمامية أو الخلفية الأقرب إلى الإطار المتقوب.

8. قم بارخاء صواميل العجلة باستعمال مفتاح ربط صواميل العجلات ولكن امتنع عن نزعها.

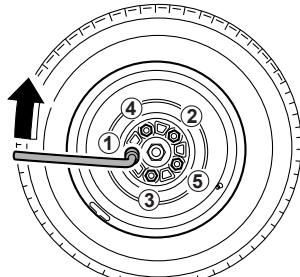
7. إذا كان لدى سيارتك أغطية عجلات، قم بتنزيلها عن طريق إمساك وسحب الموضع المشار إليها في الشكل التوضيحي.



قم بتدوير قضيب الرافرعة بيديك حتى يتتشابك رأس الرافرعة مع نقطة الرفع بالحكام.

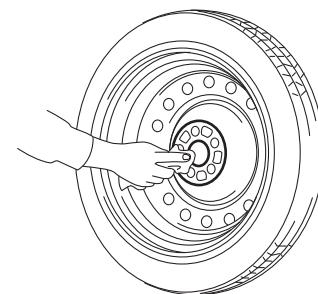
تنبيه

استخدم القفازات لحماية يديك عند نزع أغطية العجلات.



600192

15. قم باستعمال مفتاح ربط صواميل العجلات لشد صواميل العجلة بإحكام بعزم التدوير الموصوف باتباع الترتيب الموضح في الشكل التوضيحي.
للمزيد من التفاصيل حول تثبيت صواميل العجلات يرجى مراجعة الموضوع ذو الصلة في دليل المالك. لا تضع قدمك أو تستخدم أنبوب التمديد على مفتاح ربط صواميل العجلة لأن هذا قد يؤدي إلى شد الصواميل أكثر من اللازم.



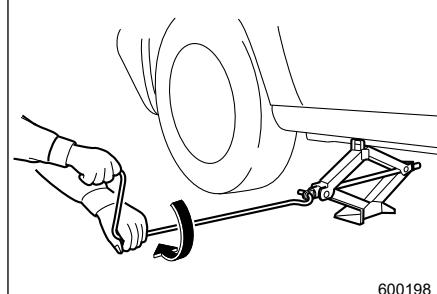
900073

12. قيل تركيب الإطار الاحتياطي على العجلة، قم بتنظيف سطح التركيب لمotor العجلة باستعمال قطعة القماش.
13. ضع الإطار الاحتياطي على العجلة. استبدل صواميل العجلة. قم بشد الصواميل بيديك بإحكام.

تحذير

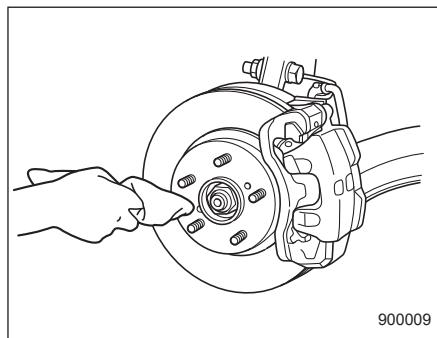
لا تقم بوضع زيت أو شحم على برااغي العجلة أو الصواميل عند تركيب الإطار الاحتياطي. قد يؤدي ذلك إلى ارتخاء الصواميل مما يتسبب في وقوع حادث.

14. قم بتدوير مقبض الرافعة بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة لإنزال السيارة.



600198

10. قم بإدخال مقبض الرافعة في قضيب الرافعة، وتدوير المقاييس إلى أن يتم رفع الإطار عن الأرض قليلاً. امتنع عن رفع السيارة إلى الأعلى أكثر من اللازم.
11. انزع صواميل العجلة والإطار المتقوب.

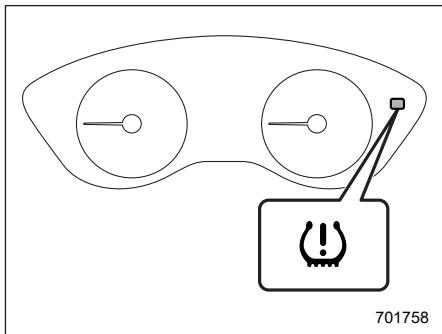


900009

60 ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجل

اطلب فحص عزم تدوير صواميل العجلة من أقرب محل خدمة للسيارات.

■ نظام مراقبة ضغط الإطار (TPMS) (إذا كان مجهزاً)



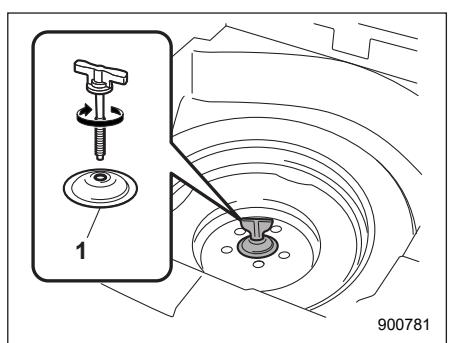
ضوء تحذير انخفاض ضغط الإطار

يزود نظام مراقبة ضغط الإطار السائق برسائل تحذير عن طريق إرسال إشارة من المستشعر المثبت على كل عجلة عندما ينخفض ضغط الإطار بشدة مقارنة بوضع TPMS الذي تم تحديده. يرجى مراجعة الموضوع ذو الصلة في دليل المالك.

سيتم تفعيل نظام مراقبة ضغط الإطار فقط أثناء السفر بسرعة أكثر من 40 كم/ساعة. أيضاً، قد لا يستجيب هذا النظام فوراً للانخفاض المفاجئ في ضغط الإطار (على سبيل المثال، تسرب الهواء الذي يسببه السير على جسم حاد).

! تحذير

لا تعمد مطلقاً إلى وضع إطار متقوب أو عدة استبدال الإطارات في حجيرة الركاب بعد تغيير الإطار المتقوب. العدة غير المثبتة قد ترتطم بالركاب عند التوقف المفاجئ أو عند وقوع تصدامات مما يؤدي إلى حدوث إصابات. قم بتخزين الإطار وكل العدة في مكانها الصحيح.



1) حامل الدعم

16. قم بتخزين الإطارات المتقوب في حجيرة الإطار الاحتياطي. قم بالتركيب بينما يكون حامل الدعم متخيلاً نحو الأعلى وإحكام ثبيت الإطار المتقوب وذلك بشد برغبي التثبيت بإحكام.

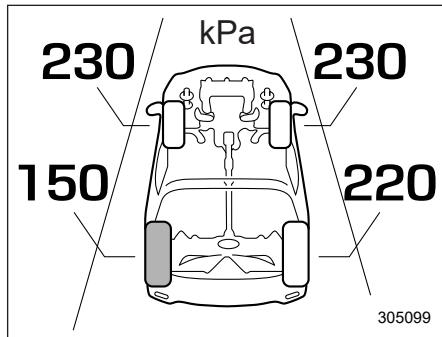
ملاحظة

إذا تغدر عليك ثبيت الإطار المتقوب بإحكام، حاول تدوير حامل الدعم بشكل معكوس.

17. قم بتخزين الرافعة ومقبض الرافعة ومفتاح ربط صاملة العجلة في مواقع تخزينها.

ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجل 61

شاشة TPMS (مجموعة العدادات من الطراز
ب) (إذا كانت مجهزة)



تعرض هذه الشاشة قيمة الضغط لكل إطار. يرجى
مراجعة الموضوع ذو الصلة في دليل المالك

عند تركيب الإطار الاحتياطي أو استبدال حافة العجلة بدون نقل مستشعر الضغط الأصلي ووحدة الإرسال، سيُضيّق ضوء تحذير انخفاض ضغط الإطار بصورة مستمرة بعد أن يومض لمدة دقيقة واحدة تقريباً. يشير هذا إلى أن نظام TPMS غير قادر على مراقبة جميع عجلات الطريق الأربع. نوصيك بالاتصال بوكيل سوبارو لديك بأسرع ما يمكن لاستبدال الإطار والمستشعر و/أو إعادة ضبط النظام. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.

إذا تم تصليح الإطار باستعمال مادة من التسرب السائلة، قد لا يعمل كل من صمام تحذير انخفاض ضغط الإطار ووحدة إرسال الإشارات بصورة صحيحة. إذا تم استعمال مادة من التسرب السائلة، نوصيك بالاتصال بأقرب وكيل سوبارو لديك أو أية ورشة خدمات مؤهلة بأسرع ما يمكن. تأكد من استبدال صمام تحذير انخفاض ضغط الإطار ووحدة إرسال الإشارات عند استبدال الإطار. يمكنك إعادة استعمال العجلة إذا لم تكن تالفها وإذا تم تنظيف بقائها مادة من التسرب بصورة صحيحة.

إذا أضاء الضوء بصورة مستمرة بعد أن يومض لمدة دقيقة واحدة تقريباً، نوصيك بالاتصال على الفور بوكيل سوبارو لديك لطلب فحص النظام. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.

تحذير !

إذا أضاءمؤشر ضغط الهواء المنخفض في الإطارات خلال القيادة، لا تعمد مطلاً إلى الفرملة المفاجئة، إذا أضاء هذا الضوء أثناء القيادة. بدلاً من ذلك، قم بعمل الإجراءات التالية. ثم أخرجها من الطريق ببطء إلى مكان آمن. وإن دق يقع حادث ينبع عنه تلف شديد بالسيارة وإصابات شخصية شديدة. افحص ضغط جميع الإطارات الأربعه وأضبط الضغط تبعاً لأكثرها ملائمة مع القيم الثلاثة (العادي، التحميل، القطر) بضغط الإطار البارد المبينة على ملصق الإطار الموجود على دعامة باب السائق. إذا استمر هذا الضوء بالإضاءة أثناء القيادة بعد ضبط ضغط الإطار، قد يكون هناك تلف شديد وتسرب سريع سوادي إلى فقدان الهواء بصورة سريعة. إذا انتقد أحد الإطارات لديك، استبدلها بالإطار الاحتياطي بأسرع وقت ممكن.

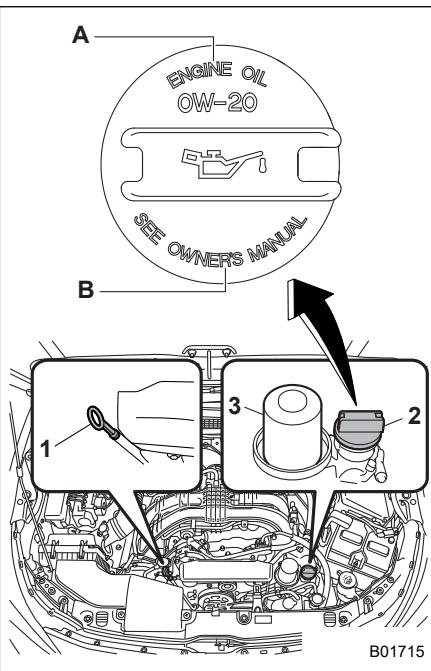
زيت المحرك

تنبيه

- إذا تغير سحب مقياس المستوى إلى الخارج بسهولة، قم بلف مقياس المستوى يميناً ويساراً، ثم اسحبه إلى الخارج برفق. إذا لم تفعل ذلك، من الممكن أن تصيب بجروح في محاولاتك لإخراجه بالقوة.
- استعمل فقط زيت المحرك بدرجة وزوجة الزيت الموصى بهما.
- تأكد من عدم سكب زيت المحرك عند إضافته. إذا وقع الزيت على أنبوب غاز العادم، فإنه قد يسبب رائحة كريهة و/or دخان، و/or تشوب حريق. إذا تسرب زيت المحرك إلى أنبوب غاز العادم، فتتأكد من مسحه.

استهلاك زيت المحرك

- سيتم استهلاك القليل من زيت المحرك أثناء القيادة. في الحالات التالية، يمكن زيادة استهلاك الزيت مما يتطلب إعادة التزود به خلال فترات الصيانة:
- عندما يكون المحرك جديداً وخلال فترة انتهاءه
 - عندما يكون زيت المحرك ذو جودة منخفضة
 - عند استخدام زيت محرك ذو لزوجة غير صحيحة
 - عند استعمال فرملة المحرك
 - عند تشغيل المحرك بسرعات محرك عالية
 - عند تشغيل المحرك في حالة الحمولة الثقيلة



- (1) مقياس مستوى الزيت
- (2) غطاء قبة تعبئة الزيت
- (3) مرشح الزيت
- (A) زيت المحرك
- (B) راجع دليل المالك

■ تغيير الزيت ومرشح الزيت

يتم تغيير الزيت ومرشح الزيت طبقاً لجدول الصيانة. يجب تغيير زيت المحرك ومرشح الزيت على فترات متتالية أكثر من تلك المبينة في جدول الصيانة عند القيام برحلات قصيرة بصورة متكررة أو عند قطع مقطورة أو عندقيادة فيطقس شديد البرودة.

ملاحظة

يجب أن يتم تغيير زيت المحرك ومرشح الزيت من قبل خبير مدرّب جيداً. اتصل بوكيل سوبارو المعتمد لديك لتغيير زيت المحرك ومرشح الزيت. يوجد ميكانيكي مدرب تماماً في وضع الاستعداد عند وكيل سوبارو ليستعمل العدة الخاصة وقطع الغيار والمزيت الموصى به لهذا العمل. وأيضاً، يتم اتباع الطرق المناسبة للتخلص من الزبالت.

■ درجة ولزوجة الزيت الموصى بهما

● تنبيه

استعمل فقط زيت المحرك بدرجة ولزوجة الزيت الموصى بهما.

راجع القسم "زيت المحرك" في دليل المالك.

5. افحص مستويات الزيت على كلا جانبين مقابس مستوى الزيت. يجب الحكم على مستوى زيت المحرك بواسطة أدنى المستويين. إذا أصبح مستوى الزيت أعلى من علامة المستوى المنخفض، أضف الزيت إلى أن يصل إلى المستوى المعتلى.

● تنبيه

احرص حتى لا تلمس مرشح زيت المحرك عند نزع غطاء فتحة تعبئة الزيت. قد يؤدي ذلك إلى الإصابة بحرائق أو لسع الإصبع أو قد يؤدي إلى إصابات أخرى.

إضافة زيت للمحرك، قم ب拔掉 غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك وأضف زيت للمحرك بحذر من خلال عنق فتحة التعبئة. بعد اضافة الزيت للمحرك، يجب الفحص بواسطة المقاييس إذا كان مستوى الزيت ملائم.

ملاحظة

- لمنع الماء الزائد عند ملء زيت المحرك، لا تضيف أي زيت إضافي فوق المستوى المعتلى عندما يكون المحرك بارداً.

- قد يبقى ضوء تحذير انخفاض مستوى زيت المحرك مضاءً عند بدء تشغيل المحرك مباشرةً بعد ملء أو تغيير زيت المحرك. في مثل هذه الحالات، قم بصف السيارة على سطح مستوٍ وانتظر لأكثر من دقيقة إلى أن يستقر مستوى الزيت، بعد ذلك سينطفئ ضوء التحذير.

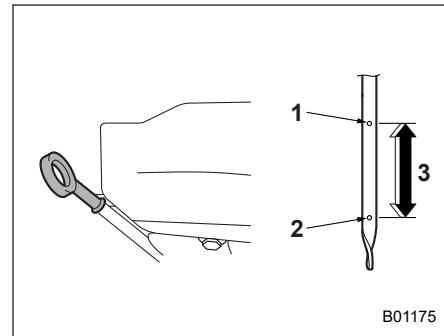
راجع القسم "ضوء تحذير انخفاض مستوى زيت المحرك" في دليل المالك.

● تنبيه

إذا تعذر سحب مقاييس المستوى إلى الخارج بسهولة، قم بلف مقاييس المستوى يميناً ويساراً قبل محاولة سحبه للخارج مجدداً. الإخفاق في القيام بذلك قد يؤدي إلى الإجهاد أو الإصابة بجروح.

2. اسحب مقاييس المستوى للخارج وقم بتنظيفه ومسحه ومن ثم أعد إدخاله.

3. تأكد من إدخال مقاييس المستوى بشكل صحيح إلى أن يتوقف.



B01175

- (1) المستوى المعتلى
- (2) المستوى المنخفض
- (3) حوالي 1.0 لتر من المستوى المنخفض إلى المستوى المعتلى

4. اسحب مقاييس مستوى الزيت للخارج مرة أخرى.

ملاحظة

لزوجة زيت المحرك (كتافته) تؤثر على الاقتصاد في استهلاك الوقود. الزيوت التي تكون ذات لزوجة أقل تساعد على تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود. ولكن مع ذلك، في الأجزاء الحارة يجب استعمال زيت ذو لزوجة عالية لضمان تريلق مناسب للمحرك.

■ الزيت الاصطناعي

يمكنك استعمال زيت المحرك الاصطناعي الذي يلبي نفس المتطلبات الممنوعة لزيت المحرك التقليدي. عند استعمال الزيت الاصطناعي، ينبغي استعمال زيت من نفس الصنف واللزوجة والدرجة الموضحة في دليل المالك هذا. راجع القسم "زيت المحرك" في دليل المالك. وأيضاً يجب أن تتبع فترة تغيير الزيت والمرشح الموضحة في جدول الصيانة. راجع القسم "جدول الصيانة" في دليل المالك.

ملاحظة

الزيت الاصطناعي من الدرجة واللزوجة الموضحة في الفصل 12 هو زيت المحرك الموصى به لأداء المحرك الأمثل. ويمكن استعمال الزيت التقليدي عند عدم الاهتمام بمثانة أو قابلية قيادة المحرك.

نظام التبريد

▲ تنبيه

- نظام التبريد قد تم ملؤه في المصنع بسائل تبريد عالي الجودة ومقاوم للصدأ يعدل طول العام ويعطي حماية ضد التجدد حتى درجة حرارة 36°C . تأكيد من استعمال سائل تبريد المحرك الأصلي من SUBARU Super Coolant أو ما يعادله (نوع سائل التبريد بقاعدة غير أمينة).
- عند الحاجة إلى تخفيض سائل التبريد بالماء، تأكيد من استعمال الماء اليسير (مياه الشرب الصافية) واتبع نسبة التخفيف المطلوبة.
- مزج سائل تبريد آخر وأو الماء العسر يمكن أن يتسبب في مشاكل على سبيل الذكر لا الحصر تقصير عمر خدمة مكونات المحرك وانسداد نظام التبريد وتسرب سائل التبريد وتعرض المحرك للتلف بسبب التسخين بشكل زائد. لذلك، لا تتمد إلى مزج أنواع مختلفة من سائل التبريد وأو الماء العسر حتى إذا كانت درجة حرارة التجدد غير متوقعة.
- لا تدع سائل تبريد المحرك ينسكب فوق الأجزاء المطلية. لأن المادة الكحولية الموجودة في سائل تبريد المحرك قد تسبب أضرار على السطح المطلي.

■ مروحة التبريد والخراطيم والتوصيات

سيارتك تستخدم نظام تبريد يضم مروحة كهربائية يتم التحكم فيها حراريا لتعمل عندما يصل سائل تبريد المحرك إلى درجة حرارة معينة.

قد يكون هناك خلل في دائرة مروحة التبريد إذا لم تعمل مروحة تبريد الراديتر حتى عندما يكون مؤشر التحذير من ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد يومض أو مضيء باللون الأحمر. راجع القسم "ضوء مؤشر انخفاض درجة حرارة سائل التبريد/ضوء تحذير ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد" في دليل المالك.

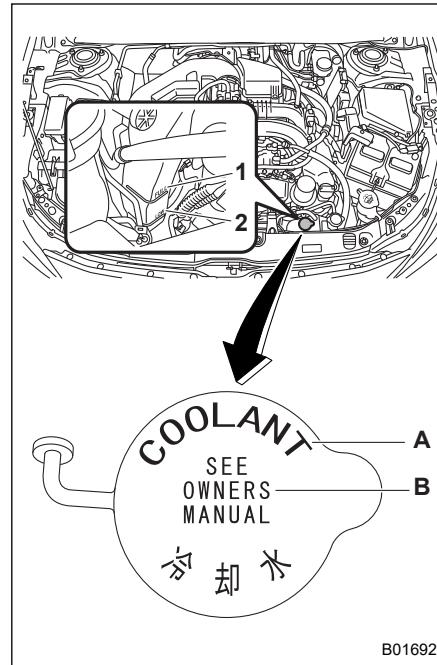
اخخص الفيوز واستبدله عند الضرورة. راجع القسم "الفيوزات" و "لوحة الفيوزات الموجودة في حبيرة المحرك" في دليل المالك.

إذا لم يكن الفيوز منصهاً، نوصيك بفحص نظام التبريد من قبل وكل سوبرارو لديك. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبرارو المعتمد من قبل المستورد.

إذا لزم إضافة سائل التبريد باستمرار، قد يكون هناك تسرب في نظام تبريد المحرك. نوصيك بفحص نظام التبريد والتوصيات بحثاً عن تسرب أو تلف أو ارتخاء في الرابط.

1. افحص مستوى سائل التبريد كلما تزودت بالوقود.
2. افحص مستوى سائل التبريد الموجود على الخزان الاحتياطي من الخارج، وذلك عندما يكون المحرك بارداً.
3. إذا كان المستوى قريباً من علامة المستوى المنخفض LOW، أضف سائل التبريد حتى علامة المستوى الممتد FULL.

▼ فحص مستوى سائل التبريد



- (1) علامة المستوى الممتد (FULL)
- (2) علامة المستوى المنخفض (LOW)
- (A) سائل التبريد
- (B) راجع دليل المالك

■ سائل تبريد المحرك

▲ تحذير

لا تحاول أبداً نزع غطاء الراديتور إلى قبل أن يتوقف المحرك عن العمل وبرد بشكل كامل. لأن سائل التبريد يكون تحت الضغط، وذلك قد يؤدي إلى اصابة بحرق جسيمة من انبعاث سائل التبريد الساخن عند فتح الغطاء.

4. بعد إعادة تعبئة الخزان والرايديتر، أعد تركيب الغطاء وتأكد من كون الحشيات المطاطية المانعة للتتسرب الموجودة في غطاء الرايديتر في مواضعها الصحيحة.

تنبيه

- تأكد من عدم سكب سائل تبريد المحرك عند اضافته، إذا انسكب سائل تبريد المحرك على أنبوب العادم، فإنه قد يسبب رائحة كريهة و/أو تشوب حريق. إذا تسرب سائل تبريد المحرك إلى أنبوب العادم، فتأكد من مسحه.
- لا تدع سائل تبريد المحرك ينسكب فوق الأجزاء المطرية. لأن المادة الكحولية الموجودة في سائل تبريد المحرك قد تسبب أضرار على السطح المطلي.

تغيير سائل التبريد

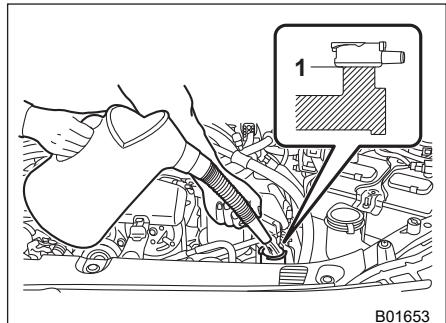
قد يكون من الصعب تغيير سائل التبريد. نوصيك بأن تقوم بتغيير سائل التبريد لدى وكيل سوبرارو لديك إذا لزم الأمر. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبرارو المعتمد من قبل المستورد.

يجب تغيير سائل التبريد طبقاً لجدول الصيانة في القسم "جدول الصيانة" في دليل المالك.

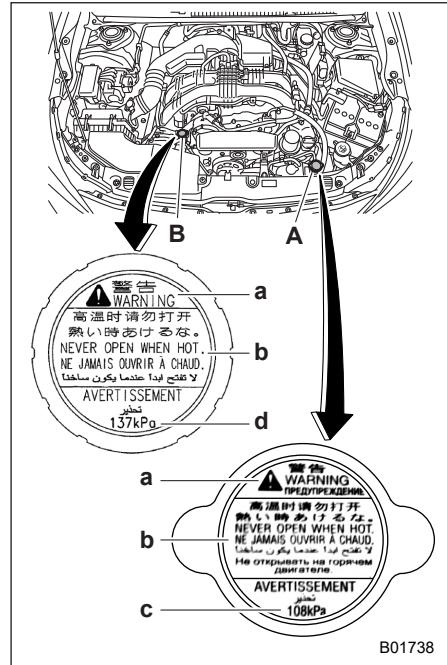
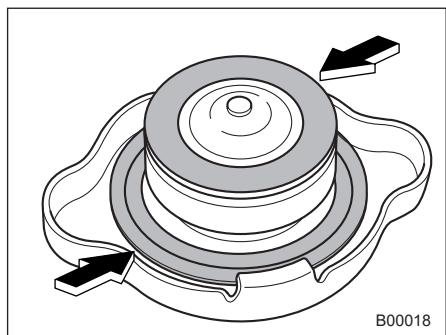
ملاحظة

لا يحتاج غطاء أنبوب سائل التبريد (بدون السننة) للنزع. إضافة سائل تبريد المحرك، انزع غطاء الرايديتر (مع السننة) الموجود على الرايديتر.

3. إذا كان الخزان الاحتياطي فارغاً، افتح غطاء الرايديتر وأملأه بالسائل حسب الحاجة



(1) املأ حتى هذا المستوى



(A) غطاء الرايديتر

(B) غطاء أنبوب سائل التبريد
البطاقة الموجودة على الغطاء

(a)

(b) لا تفتح أبداً عندما يكون ساخناً.

108 kPa (c)

137 kPa (d)

■ سائل الفرامل الموصى به
راجع القسم "السوائل" في دليل المالك.

● **تنبيه**

لا تused مطلقاً إلى استعمال أنواع مختلفة من سوائل الفرامل معاً. أيضاً، امتنع عن خلط سائل DOT3 و DOT4، حتى إذا كانا من نفس الماركة.

⚠ تحذير

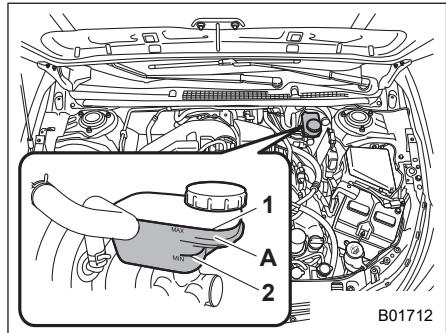
- لا تدع سائل الفرامل يلامس عينيك مطلقاً لأنّه يمكن أن يؤذى عينيك. إذا دخل سائل الفرامل إلى عينيك، اغسلها على الفور بماء نظيف بشكل جيد. عند القيام بهذه الاعمال توصي بارتداء واقيات العيون من أجل ضمان السلامة.
- سائل الفرامل يمتص الرطوبة المتضمنة في الهواء، والرطوبة الممتصة في السائل قد تسبب تراجعاً خطيراً في أداء الفرامل.
- إذا كان هناك حاجة إلى إعادة تعبئة السائل بشكل متكرر، قد يشير هذا إلى وجود تسرب. في هذه الحالة، توجه إلى المرآب من أجل فحص السيارة. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبرارو المعتمد من قبل المستورد.

● **تنبيه**

- عند إضافة سائل الفرامل احرص على عدم دخول أيّة أو ساخ في الخزان الاحتياطي.
- امتنع عن رش سائل الفرامل فوق السطوح المبلطة أو الأجزاء المطاطية. لأن المادة الكحولية المتضمنة في سائل الفرامل قد تلحق ضرراً بها.
- احرص على عدم سكب سائل الفرامل عند إضافته. إذا تلامس سائل الفرامل مع أنبوب غاز العادم، فإنه قد يسبب رائحة كريهة أو انبثاث دخان و/أو نشبوب حريق. إذا تسرّب سائل الفرامل إلى أنبوب العادم، فتأكد من مسحه.

■ سائل الفرامل

■ فحص مستوى السائل



- (1) خط المستوى MAX
- (2) يجب فحص مستوى السائل في هذه المنطقة.
- (3) خط المستوى MIN

افحص مستوى السائل شهرياً.

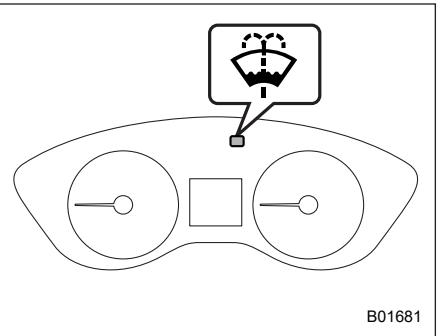
تحقق من مستوى السائل على السطح الخارجي للخزان الاحتياطي. تأكد من تفقد مستوى سائل نظام الفرامل في الجزء الأمامي من الخزان الاحتياطي (المنطقة المظللة في الشكل التوضيحي). إذا كان المستوى أدنى من العلامة MIN أضف سائل الفرامل الموصى به حتى العلامة MAX.

استعمل سائل الفرامل من علبة مختومة فقط.

سائل غسالة الزجاج الأمامي

فحص مستوى سائل غسالة الزجاج الأمامي

▼ الفحص من خلال ضوء تحذير سائل غسالة الزجاج الأمامي (إذا كان مجهزاً)



B01681

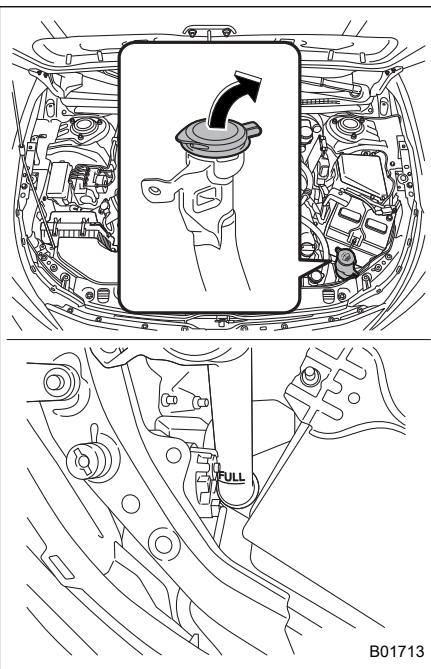
ضوء تحذير سائل غسالة الزجاج الأمامي
(الطراز ب)

افحص ضوء تحذير سائل غسالة الزجاج الأمامي. عندما يضيء الضوء، يكون هناك مقدار ضئيل فقط من سائل الغسالة المتبقى. في هذه الحالة، قم بإضافة سائل الغسالة.

إضافة سائل غسالة الزجاج الأمامي

تنبيه

لا تستعمل أبداً سائل تبريد المحرك كسائل للغسالة لأن ذلك قد يسبب تلف الطلاء.



B01713

انزع غطاء فتحة تعبئة خزان الغسالة، ثم أضف السائل حتى يصل العلامة FULL (ممتئ) الموجودة على الخزان.

تنبيه !

اضبط نسبة تركيز سائل غسالة بشكل مناسب وفقاً لدرجة الحرارة الخارجية. إذا كان التركيز غير مناسباً، فإن سائل غسالة الذي تم رشه قد يتجمد على الزجاج الأمامي مما قد يؤدي إلى إعاقة الرؤية، أو قد يتجمد السائل في الخزان.

■ سائل غسالة الزجاج الأمامي

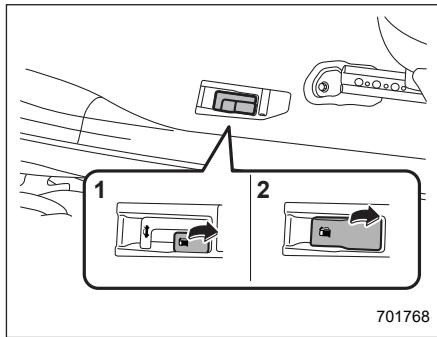
استعمل سائل غسالة الزجاج الأمامي، إذا كان سائل غسالة الزجاج الأمامي غير متوفّر استعمل مياه نظيفة في المناطق التي تتحمّد فيها المياه في الشتاء، استخدم سائل غسالة الزجاج الأمامي من الطراز المضاد للتجمد. سائل غسالة الزجاج الأمامي الأصلي من سوبارو يحتوي على 58.5% من كحول الميثيل و 41.5% من مادة خافضة للند السطحي وذلك بنسبة الحجم، وتختلف درجة حرارة تجمد السائل حسب نسبة تخفيفه، كما هو مشار إليه في الجدول التالي.

تركيز سائل الغسالة	درجة حرارة التجمد
-12°C	30%
-20°C	50%
-45°C	100%

من أجل منع تجمد سائل غسالة الزجاج الأمامي، تأكّد من درجات حرارة التجمد المذكورة في الجدول أعلاه عند القيام بضبط تركيز السائل وفقاً لدرجة الحرارة الخارجية.

عند ملء الخزان الاحتياطي بسائل تركيزه يختلف عن المستخدم مسبقاً، قم بتفریغ السائل القديم من الأنابيب الممتدة بين الخزان الاحتياطي وفوهة الغسالة، وذلك بتشغيل الغسالة لفترة معينة من الزمن. وإلا، إذا كان تركيز السائل المتبقّي في الأنابيب منخفضاً جداً بالنسبة لدرجة الحرارة الخارجية، فإن السائل قد يتجمد ويحجب الفوهة.

الوقود



ذراع تحرير باب فتحة تعبئة الوقود

- (1) موديلات 4 أبواب
- (2) موديلات 5 أبواب

إعادة تعبئة الوقود

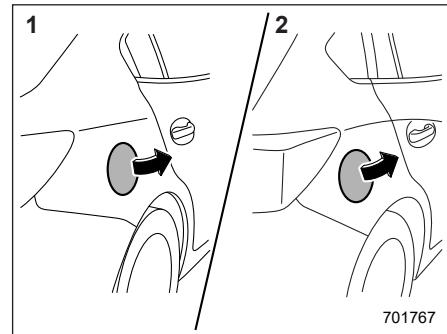
يجب أن يقوم شخص واحد فقط بإعادة تعبئة الوقود.
لا تسمح للأخرين بالاقتراب من السيارة بالقرب من خرطوم فتحة تعبئة الوقود أثناء إعادة تعبئة الوقود.
تأكد من مراعاة أي تنبيهات احتياطية أخرى تم نشرها في محطة تعبئة الوقود.

1. قم بإيقاف السيارة وإيقاف المحرك.
2. افتح باب فتحة تعبئة الوقود، اسحب ذراع تحرير الباب للإعلى. الذراع موجودة على أرضية مقعد السائق.

سعة خزان الوقود	متطلبات الوقود
50 لتر	بنزين غير معالج بالرصاص مع الرقم الأوكتاني البحثي 95 أو أعلى

باب وغطاء فتحة تعبئة الوقود

- ▼ مواضع باب فتحة تعبئة الوقود وذراع تحرير الباب



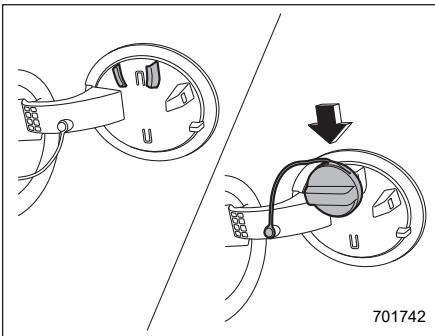
باب فتحة تعبئة الوقود

- (1) موديلات 4 أبواب
- (2) موديلات 5 أبواب

تنبيه

- إن استعمال الوقود منخفض الجودة أو استعمال إضافات الوقود غير المناسبة قد يتسبب في حدوث تلف للمحرك وأو نظام الوقود.
- لا تدع الوقود ينسكب على الأسطح الخارجية للسيارة. بما أن الوقود قد يتسبب في تلف الطلاء، تأكد من مسح الوقود المنسكب بسرعة. الطلاء التالف بسبب الوقود المنسكب غير مشمول بالضمان المحدد الممنوح من شركة سوبارو.
- إن عنق أنبوب فتحة تعبئة الوقود تم تصميمه لقبول فوهة ملء البنزين الحالي من الرصاص فقط. يجب عدم استعمال البنزين المعالج بالرصاص تحت أي ظرف من الظروف لأنه سيؤدي إلى تلف نظام التحكم بالاتبعاث وربما يؤثر على القدرة على القيادة والاقتصاد في استهلاك في الوقود. ويمكن أن يزيد هذا من تكاليف الصيانة.

تم تصميم المحرك للعمل على وقود خالي من الرصاص فقط. يوصى باستعمال وقود خالي من الرصاص أوكتان 95 وأكثر. يتم تحديد رقم الأوكتان حسب "رقم الأوكتان في المختبر" (RON).



- ٤. ثبت غطاء فتحة تعبئة الوقود على حامل الغطاء داخل باب فتحة تعبئة الوقود.

⚠ تحذير

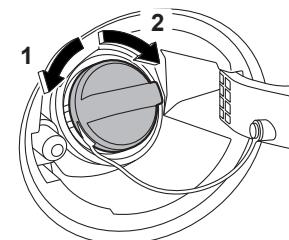
- عند إعادة تعبئة الوقود، أدخل خرطوم الوقود بإحكام في أنبوب فتحة تعبئة الوقود. عندما تكون فوهة تعبئة الوقود عالية جداً أو لم يتم إدخالها بالكامل، قد لا تعمل آلية الإيقاف التلقائي فيه، مسبباً في تدفق الوقود خارج الخزان والتسبب في خطير نشوب حريق.
- توقف عن ملء الخزان بعد أن تتوقف مضخة تعبئة الوقود تلقائياً. إذا استمررت في إضافة الوقود، قد تؤدي التقلبات في درجات الحرارة أو غيرها من الظروف الأخرى إلى تدفق الوقود من الخزان والتسبب في نشوب حريق.

⚠ تحذير

- بخار الوقود قابل للاشتعال بشدة. قبل إعادة تعبئة الوقود، قم دائماً بإيقاف المحرك أولاً وإغلاق جميع الأبواب والنوافذ. تأكد من عدم وجود سجائر مشتعلة أو شعلات مكسوقة أو شارات كهربائية في المنطقة المجاورة. تعامل مع الوقود فقط في الأماكن الخارجية. امسح أي وقود منسكب بسرعة.
- عند فتح الغطاء، أمسكه بإحكام وقم بتدويره ببطء بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة، لا تزعز الغطاء بسرعة. قد يكون الوقود مضغوطاً ويخرج من عنق فتحة تعبئة الوقود، خصوصاً في الطقس الحار. إذا سمعت صوت هسهسة أثناء قيامك بفتح الغطاء، انتظر حتى يتوقف الصوت ومن ثم افتح الغطاء ببطء لتفادي خروج الوقود إلى الخارج والتسبب في خطير نشوب حريق.

⚠ تحذير

قبل فتح غطاء فتحة تعبئة الوقود، قم أولاً بلمس جسم السيارة أو الجزء المعدني من مضخة الوقود أو جسم مشابه لنفريغ آية كهرباء ساقنة قد توجد على جسدك. إذا وجدت شحنة كهرباء ساقنة على جسدك، من المحتمل أن تتوارد شرارة كهربائية تؤدي إلى اشتعال الوقود، الذي قد يتسبب بحرائق لك. لتفادي اكتساب شحنة كهرباء ساقنة جديدة، لا ترجع إلى السيارة أثناء الاستمرار بإعادة تعبئة الوقود.



1) الفتح

2) الإغلاق

- انزع غطاء فتحة تعبئة الوقود عن طريق تدويره ببطء بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة.

٥. توقف عن ملء الخزان بعد أن تتوقف مضخة تبيبة الوقود تلقائياً امتنع عن إضافة أي كمية أخرى من الوقود.

٦. أعد الغطاء إلى مكانه، وقم بتدويره باتجاه حركة عقارب الساعة إلى أن تسمع صوت طقة. تأكد من عدم احتباس السلك أثناء شد الغطاء.

▲ تنبيه

تأكد من أن الغطاء مشدود إلى أن تسمع صوت طقة وذلك للحيلولة دون انسكاب الوقود في حال وقوع حادث.

٧. أغلق باب فتحة تبيبة الوقود بصورة كاملة.

▲ تنبيه

إذا سكبت وقوداً على السطح المطلي، اغسله فوراً بمياه نظيفة. وإلا فقد يتعرض السطح المطلي للتلف.

ملاحظة

العلامة "►" ستظهر في مقاييس الوقود. هذا يشير إلى كون باب فتحة تبيبة الوقود موجود بالجانب الأيمن للسيارة.

▲ تنبيه

- قم فوراً بإضافة الوقود إلى الخزان حالما يضيء ضوء تحذير انخفاض مستوى الوقود. وإنما قد يؤدي ذلك إلى سوء الاحتراق في المحرك كنتيجة لعدم وجود وقود في الخزان مما يتسبب في تعرض المحرك للتلف. الاستمرار في تشغيل سيارتك عند مستوى منخفض جداً للوقود قد ينتج عنه انخفاض في إداء المحرك.

▲ تنبيه

- لا تضف أي محليل تنظيف إلى خزان الوقود. قد تؤدي إضافة محليل تنظيف إلى تلف نظام الوقود.
- بعد إعادة تعبئة الوقود، قم بتدوير الغطاء باتجاه حركة عقارب الساعة إلى أن تصدر صوت طقة لضمان شده بياحكام. إذا لم يتم شد الغطاء بياحكام، قد يتسرّب الوقود للخارج أثناءقيادة السيارة أو يتسبّب انسكاب الوقود في وقوع حادث ويتسّبّب في خطر نشوب حريق.
- لا تدع الوقود ينسكب على الأسطح الخارجية للسيارة. بما أن الوقود قد يتسبّب في تلف الطلاء، تأكد من مسح الوقود المنسكب بسرعة. الطلاء التالّف بسبب الوقود المنسكب غير مشمول بالضمان المحدد الممنوح من شركة سوبارو.
- ننصح دائماً باستعمال غطاء أصلي لفتحة تبيبة الوقود من إنتاج سوبارو. إذا استعملت غطاء غير مناسب، قد لا يتلاءم جيداً أو قد لا يوفر تهوية جيدة وقد يتعرّض خزان الوقود أو نظام التحكم بالانبعاث للتلف. كما أنه قد يؤدي إلى تسرب الوقود ونشوب حريق.

مساعدة في التشغيل

تنبيهات احتياطية حول البطارية!



اقرأ هذه التعليمات بعناية:

لضمان الأمان والتعامل الصحيح مع بطارية سيارتك، قم بقراءة التنبية الاحتياطية التالية بعناية قبل استعمال البطارية أو فحصها.

ارتداء واقية العين:

ارتد دانماً واقية العين عندما تعمل قريباً من بطارية سيارتك. سائل البطارية يحتوي على حامض الكبريتيك، لذلك يمكن أن يسبب العمى إذا انسكب على عيونك. وأيضاً، ينبعث من البطاريات غاز الهيدروجين القابل للاشتعال والانفجار. واقية العين هي أداة ضرورية لحماية العين إذا اشتعل هذا الغاز.

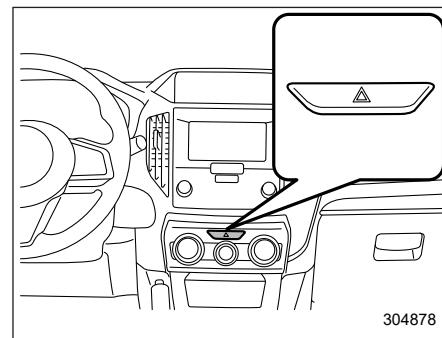
سائل البطارية يحتوي على حامض الكبريتيك:

بما أن سائل البطارية يحتوي على حامض الكبريتيك، لذا تأكد من ارتداء واقية العين وقفازات الحماية عندما تقوم بفحص بطارية سيارتك. تجنب إمالة البطارية وتعریضها للصدمات لأن هذا يسبب انسكاب السائل.

ملاحظة

عندما يكون وماض تحذير الخطر مضبوطاً على وضع التشغيل، فإن إشارات الانعطاف لا تعمل.

إيقاف السيارة في حالات الطوارئ



304878

إذا كان عليك إيقاف سيارتك في حالة الطوارئ، شغل أضواء الطوارئ سواء في الليل أو في النهار من أجل تحذير السائقين الآخرين.

تجنب إيقاف السيارة في الطريق. من الأفضل إيقاف سيارتك بشكل آمن على جانب الطريق عند حدوث مشكلة.

يمكن أن يتم تفعيل وماض تحذير الخطر بغض النظر عن موضع مفتاح تشغيل السيارة.

اضبط تحذير الخطر على وضع التشغيل بالضغط على مفتاح وماض تحذير الخطر. قم بضبطه على وضع الإيقاف بالضغط على المفتاح مرة أخرى.

■ تنبیهات احتیاطية حول بدء تشغيل المحرك بكل التوصيل!

! تحذير

- لا تحاول بدء تشغيل المحرك بكل التوصيل إذا تجحدت البطارية الفارغة. قد يؤدي ذلك إلى تشغق أو انفجار البطارية.
- تأكد من عدم وجود ارتخاء أو خطأ بالعزل في كبلات التوصيل والمشابك الموجودة عليها.
- لا تبدأ التشغيل بكل التوصيل ما لم تتوفر الكبلات في حالة جيدة.
- يمكن للمحرك الشغال أن يكون خطراً. أبعد أصابعك ويديك وملابسك وشعرك والعدة عن مروحة التبريد والأحزمة وأي جزء يتحرك من المحرك من المستحسن نزع الخواتم وال ساعات والأربطة.
- يمكن لتشغيل المحرك بواسطة كبل التوصيل أن تكون عملية خطيرة إذا لم تتم بالشكل الصحيح. إذا كنت غير متأكد بالنسبة للخطوات الصحيحة لعملية بدء تشغيل المحرك بكل التوصيل، قم باستشارة الميكانيكي المختص.

عند العمل قرب بطارية سيارتكم احرص على إلا تعلم الأدوات المعدنية على قصر الدائرة الكهربائية لأطراف البطارية (+) و (-) أو توصيل طرف البطارية الموجب (+) إلى جسم السيارة. يمكن لقصر الدائرة أن يسبب شرارة كهربائية التي قد تؤدي إلى حدوث انفجار.

لمنع الشرارة الكهربائية، قم بخلع جميع الخواتم وساعات اليد والكماليات المعدنية الأخرى من يدك قبل أجراء الأعمال على أو قرب البطارية.

منع حدوث الانفجارات:

أثناء الشحن، تقوم البطارية بتوليد غاز الهيدروجين القابل للاشتعال بدرجة كبيرة والمتفجر. لمنع الانفجار قم بشحن بطارية سيارتكم في منطقة ذات تهوية جيدة وأبعد اللهب عنها.

تحت أي ظرف من الظروف، لا تجعل السائل يتلامس مع جلدك أو عينيك أو ملابسك لأن هذا يمكن أن يسبب العمى والحرق.

إذا انسكب سائل البطارية على جلدك أو عينيك أو ملابسك، أخسلها بكمية وافرة من الماء حالاً. إذا انسكب سائل البطارية داخل عينيك، اطلب معونة طبية حالاً.

إذا ابتعدت سائل البطارية بطريق الخطأ، اشرب كمية كبيرة من الحليب أو الماء فوراً وأطلب معونة طبية حالاً.

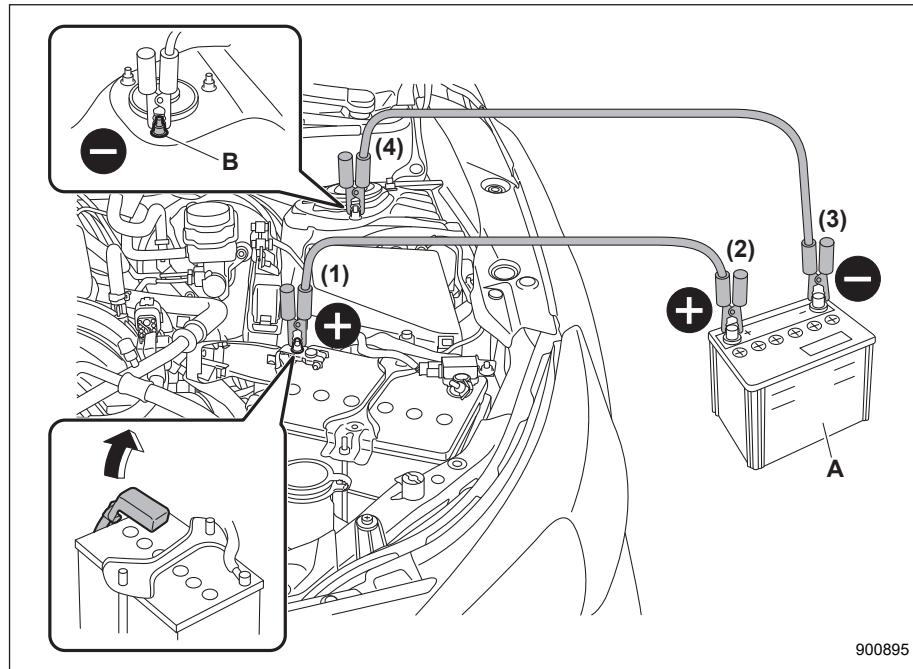
سائل البطارية هو مادة المسيبة للتآكل. فإذا انسكب على طلاء سيارتكم أو الأسلاك، قم بغضله فوراً بكمية وافرة من الماء.

بعد الأطفال:

يجب التعامل مع البطاريات فقط من قبل الاشخاص يدركون المخاطر المحتملة. احرص على إبعاد الأطفال عن بطارية سيارتكم. قد يسبب التعامل غير الصحيح حمى للعيون وحرق للجلد.

بعد مصادر اللهب:

قبل أن تعلم على بطارية سيارتكم أو بالقرب منها، قم بإطفاء السجائر وعلب الكبريت والولايات. بالإضافة إلى ذلك، أبق البطاريات بعيدة عن المواد القابلة للاشتعال والشرارات الكهربائية. لأن البطاريات تولد غاز الهيدروجين القابل للاشتعال جداً والمتفجر، أي اللهب أو شرارة في منطقة مجاورة قد يسبب انفجار البطارية.



900895

(A) البطارية المعززة
(B) صاملة تركيب الداعمة

■ **تنبيه**

إن البطارية المستعملة للتعزيز يجب أن تكون ذات 12 فولت. امتنع عن تشغيل المحرك بواسطة كبل التوصيل إذا لم تكن البطارية من النوع الصحيح.

عندما لا تنجح في تشغيل سيارتك نتيجة انخفاض شحنة أو (تفريغ) البطارية، يمكن بدء تشغيل المحرك بكل التوصيل من خلال توصيل البطارية الخاصة بك ببطارية أخرى باستخدام كبل التوصيل (البطارية الأخرى تدعى بطارية معززة).

■ **كيفية بدء تشغيل المحرك بكل التوصيل**

- تأكد من أن تكون البطارية المعززة ذات 12 فولت وأنه قد تم تأريض الطرف السلبي.
- إذا كانت البطارية المعززة في سيارة أخرى، لا تجعل السيارات تلامسان بعضهما.
- أطفئ جميع الأضواء والكماليات غير الضرورية.
- قم بتوصيل كبلات التوصيل حسب الترتيب الموضح بدقة.

3. بعد انطفاء ضوء تحذير ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد الذي أومض أو أضاء باللون الأحمر، قم بابيقاف تشغيل المحرك. راجع موضوع "ضوء تحذير من انخفاض درجة حرارة سائل التبريد/ ضوء تحذير من ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد" في دليل المالك.

4. بعد أن يبرد المحرك بشكل كامل، افحص مستوى سائل التبريد في الخزان الاحتياطي. إذا كان مستوى سائل التبريد تحت العلامة LOW، أضف سائل التبريد حتى يصل إلى العلامة FULL.

ملاحظة
للتفاصل حول كيفية فحص مستوى سائل التبريد أو كيفية إضافة سائل التبريد، راجع القسم "سائل تبريد المحرك" في دليل المالك.

5. إذا لم يكن هناك سائل تبريد في الخزان الاحتياطي، أضف سائل التبريد في الخزان الاحتياطي. ثم انزع غطاء الراديتور وقم بملء الراديتور بسائل التبريد.

إذا كان عليك رفع غطاء الراديتور عندما يكون الراديتور ساخناً، قم بلف قطعة قماش سميكه حول الغطاء أولاً، ثم أدر الغطاء بيته بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة وبدون الضغط نحو الأسفل حتى يتوقف الغطاء. قم بتقريغ الضغط من الراديتور. بعد تقريغ الضغط بشكل كامل، افتح الغطاء بضغطه للأسفل وتدويره.

إحماء المحرك بشكل زائد

▲ تحذير

لا تحاول نزع غطاء الراديتور إلا إذا توقف المحرك وتم تبريد المحرك تماماً. عندما يكون المحرك ساخناً فإن سائل التبريد يكون تحت الضغط. نزع غطاء الراديتور عندما يكون المحرك ساخناً قد يتسبب في انبعاث رذاذ من سائل التبريد الساخن، مما قد يسبب لك حروقاً جسيمة.

إذا ارتفعت حرارة المحرك عن المعدل المعتاد، قم بقيادة السيارة بأمان إلى خارج الطريق ثم أوقفها في مكان آمن.

■ إذا تصاعد بخار من حجيرة المحرك

- اوقف المحرك وأطلب من الركاب مغادرة السيارة حتى يتم تبريد المحرك.

- عليك التوجه إلى الكراج. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.

■ إذا لم يخرج بخار من حجيرة المحرك

- 1. اترك المحرك يدور على السرعة الخامدة.
- 2. افتح غطاء حجيرة المحرك لتهوية حجيرة المحرك. راجع القسم "غطاء حجيرة المحرك" في دليل المالك.

تأكد من تشغيل مروحة التبريد. إذا لم يتم تشغيل المروحة، أوقف المحرك حالاً واتصل بوكيل سوبارو المعتمد للتصليح. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.

(1) قم بتوصيل كبل التوصيل بالطرف الموجب (+) على البطارية فارغاً الشحنة.

(2) قم بتوصيل الطرف الآخر من كبل التوصيل بالطرف الموجب (+) في البطارية المعززة.

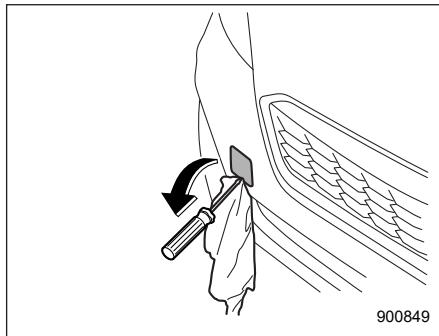
(3) قم بتوصيل أحد أطراف الكبل الآخر بالطرف السالب (-) في البطارية المعززة.

(4) قم بتوصيل الطرف الآخر للكبل بصامولة تركيب الداعمة.

تأكد من أن الكبلات لا تكون قرب أي جزء متحرك وأن مشابك الكبل لا تكون متلامسة مع أي معدن آخر.

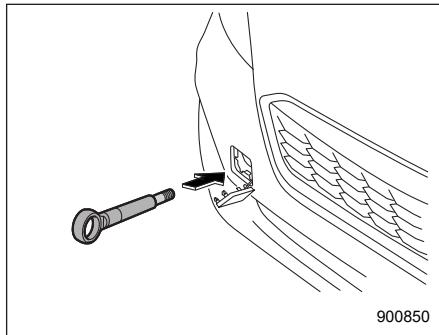
5. شغل محرك السيارة ذات البطارية المعززة وأجعله يدور على سرعة متوسطة. ثم ابدأ تشغيل محرك السيارة ذات البطارية فارغاً الشحنة.

6. بعد الانتهاء قم بفصل الكبلات افصلاها بعناية بترتيب معاكيس لترتيب خطوات توصيلها تماماً.



900849

- قم بلف طرف المفك المستقيم بواسطة شريط لاصق أو قطعة قماش لتجنب خدش المصعد. ادفع المفك المسطح الملفوف إلى هوامش الغطاء وقم بإزالة الغطاء.



900850

- قم بتنبيت خطاف القطر داخل الثقب المسنن إلى أن تخنق مسناته.

■ خطاف القطر وخطافات/ثقوب التثبيت

قم باستخدام خطاف القطر في الحالات الطارئة فقط (على سبيل المثال لتخلص السيارة العالقة في الطين أو الرمل أو الثلج).

تنبيه !

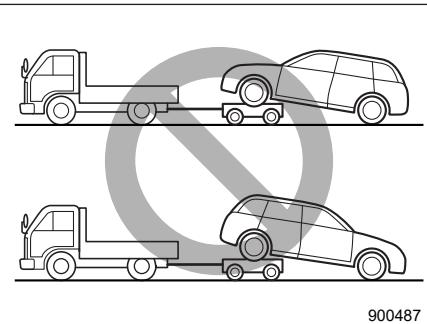
- استعمل فقط خطاف القطر وخطافات/ثقوب التثبيت المحددة. امتنع عن استعمال أجزاء جهاز التعليق أو الأجزاء الأخرى من السيارة لقطر سيارتك أو تثبيتها.
- لمنع تشوه الدعامات الأمامية وخطاف القطر، لا تعدد إلى وضع حمل جانبي مفرط على خطافات القطر.

▼ خطاف القطر الأمامي

- قم بإخراج خطاف القطر ومفك البراغي ومقبض الرافعة. لمعرفة مواضع هذه العدة، راجع القسم "عدة الصيانة" في دليل المالك.

قطر السيارة

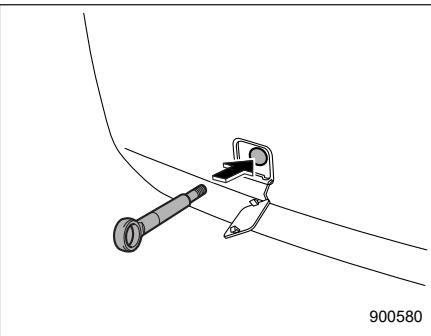
إذا كان من الضروري قطر السيارة، فإنه من المفضل أن يقوم بالسحب وكيل سويبارو المعتمد لديك أو شركة خدمات تجارية لقطر السيارات. قم باتباع تعليمات الأمان التالية لضمان السلامة.



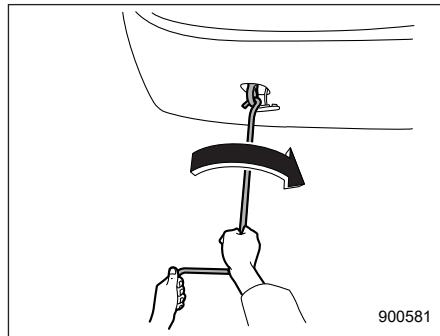
900487

▲ تحذير !

لا تقم أبداً بقطر السيارات المجهزة بنظام الدفع بجميع العجلات (AWD) عندما تكون العجلات الأمامية مرفوعة عن الأرض بينما تكون العجلات الخلفية على الأرض، أو عندما تكون العجلات الخلفية مرفوعة عن الأرض بينما تكون العجلات الأمامية على الأرض. هذا سوف يسبب دوران السيارة للخارج نتيجة تشغيل أو تشوه المفاسد المركزي.



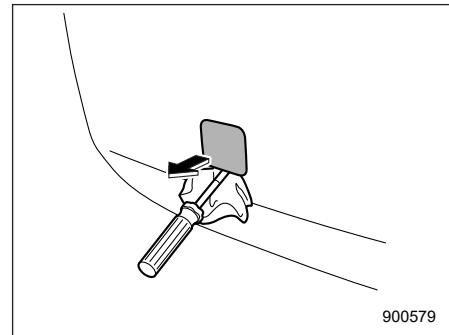
3. قم بتنبيت خطاف القطر داخل الثقب المسنن إلى أن تختفي مسنته.



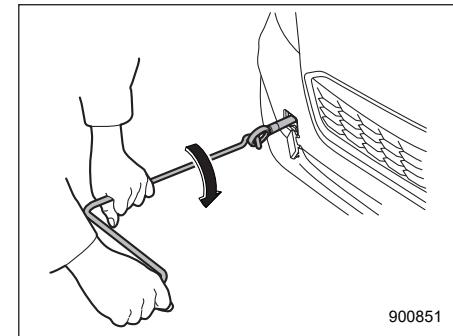
4. قم بشد خطاف القطر بإحكام باستعمال مقبض الرافعة وفك صومايل العجلات.

▼ **خطاف القطر الخلفي**

- قم بإخراج خطاف القطر وفك البراغي ومقبض الرافعة. لمعرفة مواضع هذه العدة، راجع القسم "عدة الصيانة" في دليل المالك.



2. قم بتنطية رأس مفك البراغي مسطح الرأس بشرط من الفينيل أو قطعة قماش بحيث لا يخشى واقية الصدمات. ارفع الغطاء الموجود على واقية الصدمات الخلفية باستعمال مفك البراغي برأس مسطح وستجد الثقب المسنن المصمم لتركيب خطاف القطر.



4. قم بشد خطاف القطر بإحكام باستعمال مقبض الرافعة وفك صومايل العجلات.
بعد الانتهاء من عملية فقر سيارتك، انزع خطاف القطر عن السيارة وقم بتخزينه في حامل العدة.
قم بارجاع غطاء خطاف القطر إلى مكانه على واقية الصدمات.

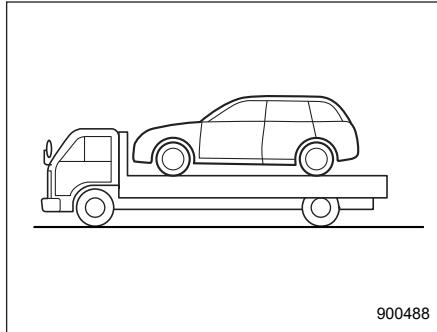
!**تحذير**

- امتنع عن استعمال خطاف القطر لأغراض غير القطر.
- تأكد من نزع خطاف القطر بعد الانتهاء من عملية الفقر. ترك خطاف القطر مثبت في السيارة قد يعيق التشغيل الصحيح لنظام الكيس الهوائي عند وقوع اصطدام.

!**تحذير**

استعمل ثقوب التثبيت الخلفية فقط لتنبيه السيارة للأسفل. إذا تم استعمالها لتنبيه السيارة بأي اتجاه آخر، فإن الكبلات قد تنزلق عن الثقب، الأمر الذي قد يؤدي إلى وقوع حالات خطيرة.

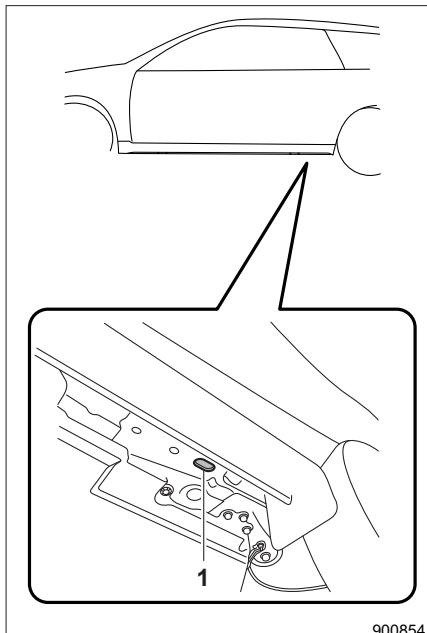
■ استعمال شاحنة ذات حوض التحميل المسطح



900488

هذه هي أفضل طريقة لنقل سيارتك. قم باستعمال الإجراءات التالية لضمان النقل الآمن.
قم بتحويل ذراع الاختيار إلى وضع الانتظار 1. "P".

▼ ثقب التثبيت الخلفية



900854

(1) ثقب التثبيت الخلفية

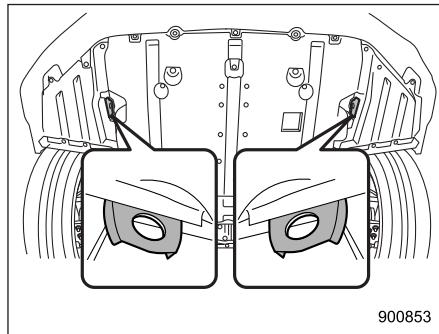
نفع ثقب التثبيت الخلفية بالقرب من كل جزء من الأجزاء المقوية لرفع السيارة. يوجد مقبس في كل ثقب تثبيت خلفي. لاستعمال ثقوب التثبيت الخلفية، أزّع المقابس. بعد استعمال ثقوب التثبيت الخلفية، قم بإعادة المقابس إلى مواضعها الأصلية.

بعد الانتهاء من عملية قطر سيارتك، انزع خطاف القطر عن السيارة وقم بتخزينه في حامل العدة. قم بارجاع غطاء خطاف القطر إلى مكانه على واقية الصدمات.

!**تحذير**

- امتنع عن استعمال خطاف القطر لأغراض غير القطر.
- تأكّد من نزع خطاف القطر بعد الانتهاء من عملية القطر. ترك خطاف القطر مثبتاً على السيارة قد يحول دون التشغيل الصحيح لوظيفة الإغلاق الخاصة بمضخة الوقود عند تعرض السيارة للاصطدام من الخلف.

▼ خطافات التثبيت الأمامية



900853

نفع خطافات التثبيت الأمامية بين كل من الإطارات الأمامية وواقية الصدمات الأمامية.

فرامل الانتظار الإلكترونية – إذا لم تتمكن من تحرير فرامل الانتظار الإلكترونية

نوصيك بالاتصال بوكيل سوبرارو لديك وأن تطلب من وكيل سوبرارو لديك أن يقوم بتحرير فرامل الانتظار الإلكترونية.

!**تحذير**

- لا تعمد أبداً إلى تدوير مفتاح تشغيل السيارة إلى وضع القفل/الإيقاف "OFF" / "LOCK" أثناء قطع السيارة. لأن ذلك سيؤدي إلى قفل عجلة القيادة واتجاه العجلات.
- تذكر بأن معزز الفرامل والتوجيه الآلي لا يعملان عند توقف محرك المركب. نظراً لإيقاف تشغيل المحرك سوف تحتاج إلى مجهود أكبر لتشغيل دواسة الفرامل وعجلة القيادة.

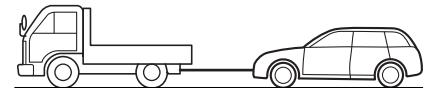
!**تنبيه**

- إذا حدث خلل في جهاز نقل الحركة، قم بنقل سيارتك على شاحنة مسطحة.
- يجب تحديد سرعة القطر إلى من 30 كم/ساعة، ومسافة القطر إلى أقل من 50 كم/ساعة، إذا كان هناك حاجة للقطع بسرعة أعلى أو لمسافات أطول، قم بنقل سيارتك على شاحنة مسطحة.

2. قم بتعشيق فرامل الانتظار جيداً.

3. قم بتنبيت السيارة على الحاملة بشكل صحيح بواسطة سلاسل الأمان. يجب شد كل واحدة من سلاسل الأمان بالتساوي كما يجب توخي الحذر بعدم سحب السلاسل بشدة بحيث يتم إخراج أزرار التعليق.

■ قطع السيارة مع كون جميع إطاراتها ملامسة للأرض

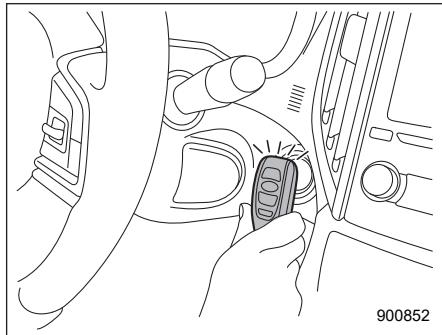


900489

1. قم بتحرير فرامل الانتظار وضع جهاز نقل الحركة في الوضع المحايد.
2. يجب أن يكون مفتاح تشغيل السيارة في وضع أثناء قطع السيارة "ON".
3. قم بشد جبل القطر ببطيء لمنع حدوث تلف للسيارة.

■ تحويل وضع الطاقة

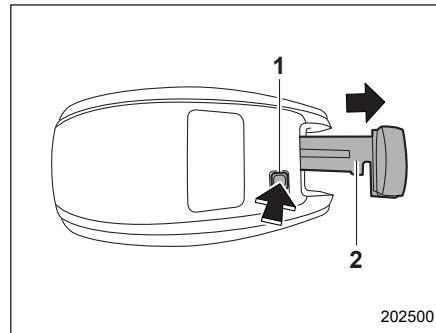
1. قم بتعشيق فرامل الانتظار.
2. قم بتحويل ذراع الاختيار إلى وضع الانتظار (P).
3. اضغط على دواسة الفرامل.



4. امسك مفتاح تشغيل السيارة بحيث تكون الأزرار الموجودة عليه باتجاهك واضغط على زر التشغيل.

عند اكتمال عملية الاتصال بين مفتاح الدخول في السيارة والسيارة، يتم إصدار صوت إشاري وينتقل لون وضع التشغيل في مفتاح التشغيل إلى أخضر. وبالمقابل سينتقل مفتاح التشغيل إلى إحدى الحالات التالية:

■ القفل وفك القفل



- 1 زر التحرير
 - 2 مفتاح الطوارئ
- بينما تقوم بالضغط على زر التحرير الخاص بالمفتاح المبرمج للدخول للسيارة، قم بإخراج مفتاح الطوارئ. افل بباب السائق أو افتحه بواسطة المفتاح الميكانيكي حسب الإجراء الفصل في الموضوع ذو الصلة في دليل المالك.

ملاحظة

د قفل أو فك قفل الباب، تأكد من إدخال مفتاح الطوارئ في المفتاح المبرمج للدخول للسيارة.

**المفتاح المبرمج للدخول للسيارة
– إذا لم يعمل المفتاح المبرمج
للدخول للسيارة بصورة صحيحة**

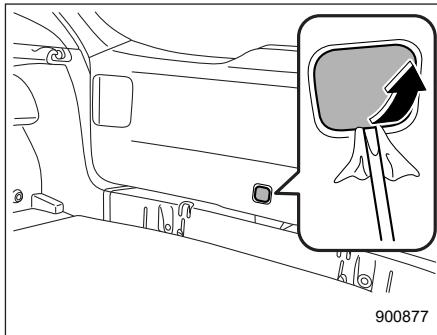
تنبيه

حافظ على المواد المعدنية والمصادر المغناطيسية ووحدات إرسال الإشارات بعيداً عن المنطقة ما بين مفتاح الدخول في السيارة ومحفظة تشغيل السيارة بضغطة واحدة على الزر. فقد تتدخل مع الاتصال بين مفتاح الدخول في السيارة ومحفظة تشغيل السيارة بضغطة واحدة على الزر.

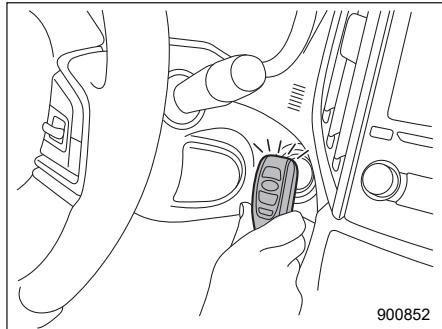
إذا لم تتمكن من قفل أو فتح السيارة، تشغيل مفتاح التشغيل أو تشغيل المحرك بسبب موجات الراديو القوية في البيئة، أو بسبب نفاد البطارية في المفتاح الذكي، اتبع الإرشادات التالية. إذا فرغت بطارية المفتاح الذكي استبدلها بواحدة جديدة. راجع القسم "تغيير بطارية المفتاح الذكي" في دليل المالك.

البوابة الخلفية – إذا تعذر فتح البوابة الخلفية

عند تعذر فتح البوابة الخلفية باستخدام مقبض فتح البوابة الخلفية القابلة للرفع، يمكن فتحها من داخل صندوق الأمتعة.



- انزع غطاء المدخل الموجود في الجزء السفلي الوسطي من حشية البوابة الخلفية باستخدام مفك برااغي مسطح الرأس ملفوفاً بشريط فينيل أو قطعة قماش.
- ضع ذراع فتح البوابة الخلفية خلف لوحة حشية البوابة الخلفية.



- امسك مفتاح تشغيل السيارة بحيث تكون الأزرار الموجودة عليه باتجاهك واضغط على زر التشغيل.

عند اكتمال عملية الاتصال بين مفتاح الدخول في السيارة والسيارة، يتم إصدار صوت اشاري ويتحول لون وضع التشغيل في مفتاح التشغيل إلى أخضر. في نفس الوقت، يتحول مفتاح تشغيل السيارة إلى وضع ACC أو وضع ON.

- خلال 5 ثواني من بدأ مؤشر التشغيل بالإضافة باللون الأخضر اضغط على مفتاح التشغيل بالتزامن مع النوس على دواسة الفرامل.

ملاحظة

إذا لم يعمل المحرك حتى بعد قيامك بالخطوات المذكورة أعلاه بدقة، نوصي بالتوجه إلى مرآب. نوصي بالتوجه إلى وكيل سوبارو المعتمد من قبل المستورد. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.

- عند ابطال نظام الدخول في السيارة بدون مفتاح وبدء التشغيل بضغطة واحدة؛ وضع "ACC".
- في باقي الحالات: وضع التشغيل "ON".
- عند إلغاء تفعيل نظام الدخول في السيارة بدون مفتاح وبدء التشغيل بضغطة واحدة على الزر، اضغط مفتاح تشغيل السيارة بضغطة واحدة على الزر مع تحريك دواسة الفرامل. ستتغير حالة مفتاح تشغيل السيارة بضغطة واحدة إلى ON.

ملاحظة

إذا لم يتم تحويل الطاقة لوضع "ON" حتى بعد قيامك بالخطوات المذكورة أعلاه بدقة، نوصيك بالاتصال بوكيل سوبارو لديك. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.

بعد تشغيل المحرك

- قم بتشغيل فرامل الانتظار.
- قم بتحويل ذراع الاختيار إلى وضع الانتظار (P).
- اضغط على دواسة الفرامل.

النافذة السقفية (إذا كانت مجهزة) - إذا لم يتم إغلاق النافذة السقفية

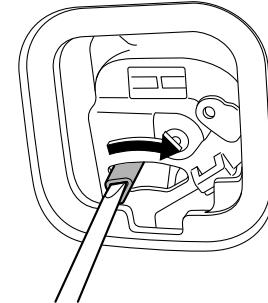
إذا لم تكن النافذة السقفية مغلقة، نوصي بفحص النظام من قبل وكيل سوبرارو. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبرارو المعتمد من قبل المستورد.

الموديلات المجهزة بنظام القفل المزدوج ملاحظة

بعد إزالة الغطاء الوصول لا تزال قبضة فتح الباب الخلفي محمية بقطعة لمنع السرقة. لذلك، قم بإزالة غطاء الوصول باستخدام مفك فيليبس للوصول إلى مقبض فتح الباب الخلفي.

▲ تنبيه

لا تعمد مطلقاً إلى تشغيل ذراع فك قفل البوابة الخلفية بأصابعك، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى إصابتك. قم دائماً باستعمال مفك برااغي مسطح الرأس أو أداة مشابهة.



900878

3. لفتح البوابة الخلفية، قم بتدوير الذراع إلى الموضع الأيمن باستعمال مفك برااغي مسطح الرأس أو أداة مشابهة.

إذا تعرضت سيارتك لحادث



إذا تعرضت سيارتك لحادث، تأكد من فحص الأرضية أسفل السيارة قبل إعادة بدء تشغيل المحرك. إذا وجدت تسرباً للوقود على الأرضية، امتنع عن محاولة إعادة تشغيل المحرك. حدث تلف في نظام الوقود ويجب تصليحه. قم على الفور بالاتصال بالقرب ورشة صيانة سيارات. نوصيك باستشارة وكيل سوبارو المعتمد لديك.

سيارتك مجهزة بنظام إغلاق مضخة الوقود. عند تعرض السيارة للاصطدام في حادث ما، انقلاب، إلخ، يتوقف نظام إغلاق مضخة الوقود عن التزويد بالوقود للتقليل من تسرب الوقود إلى الحد الأدنى. مع ذلك، استناداً لحالة التصادم عند الارتطام، فإن نظام إغلاق مضخة الوقود قد لا يعمل.

بعد تشغيل النظام، قم بتنفيذ الإجراءات التالية لإعادة بدء تشغيل المحرك:

الموديلات بدون نظام الدخول في السيارة بدون مفتاح وبعد التشغيل بضغطه واحدة على الزر:
 1. انقل نظام التشغيل إلى وضع "LOCK" أو إلى "ACC" أو وضع الكماليات.
 2. شغل المحرك.

الموديلات مع "نظام الدخول في السيارة بدون مفتاح وبعد التشغيل بضغطه واحدة على الزر":

1. انقل نظام التشغيل إلى وضع الكماليات "ACC" أو وضع الإيقاف "LOCK".
2. شغل المحرك.