

SUBARU XV CROSSTREK

מדריך תפעול רכב



ברכותינו לרגל בחירתך ברכב **סובארו**.

במדריך זה ניתן למצוא מידע חיוני לנסיעה בטוחה, לטיפול ולתחזוקה לאורך זמן, עצות ואזהרות חשובות, וכיצד להגיע לביצועים הטובים ביותר על סמך המאפיינים הטכניים המיוחדים של הרכב.

המדריך כולל את כל המידע הדרוש על מנת לשמור את רכבך במצב מעולה, ולתחזק בצורה מיטבית את כל מערכות הרכב.

אנו ממליצים לקרוא אותו בעיון כדי להכיר את רכבך ואת דרכי פעולתו. לקבלת מידע אשר אינו נכלל במדריך זה, כגון פירוט תיקונים וכוונונים, ניתן לפנות למרכז שירות. האגף הטכני של סמלת ממליץ לפנות למרכז שירות מורשה **סובארו** מטעם היבואן לשם קבלת המידע.

בנוסף, מדריך זה מתייחס לכל הדגמים, ומכיל את כל הציוד, כולל הציוד האופציונלי, המותקן בבית החרושת. משום כך, ייתכן כי חלק מההסברים מתייחסים לציוד אשר אינו מותקן ברכבך.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים במדריך תקפים בעת ההדפסה. יצרן הרכב שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת, ללא התראה מראש, וללא מחויבות כלשהי לבצע שינויים זהים או דומים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

אנו בטוחים שהספרות ומרכזי השירות שלנו יעזרו לך ליהנות מרכבך החדש, ומהשירות שמספקת חברת סמלת במרכזי השירות שלה.

נא להשאיר מדריך זה ברכב בעת מכירתו. בעל הרכב הבא יהיה זקוק למידע הכלול בו.

אנו מאחלים לך קריאה מהנה נסיעה בטוחה.

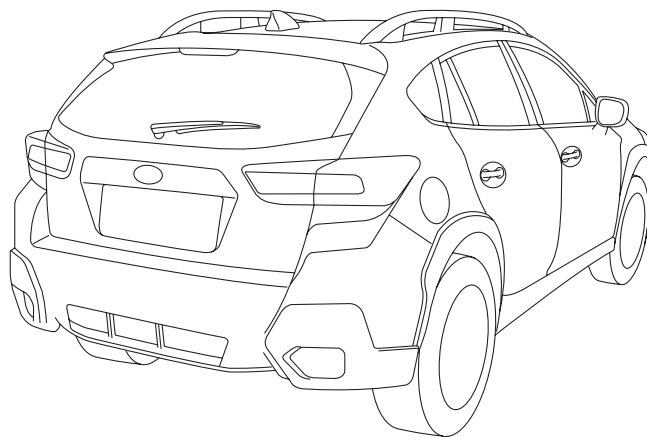
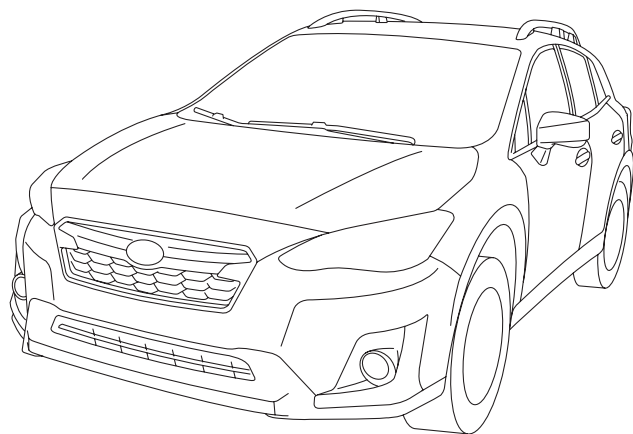
סמלת - היבואנית הרשמית של סובארו, ג'יפ

אלפא רומיאו, פיאט, אבארט, מזראטי,

קרייזלר, דודג', ראם ואיווקו

סוגי הרכב

מדריך זה מתאר את סוגי הרכב הבאים.



001405

כיצד להשתמש במדריך זה

■ השימוש במדריך תפעול הרכב

לפני שתפעיל את רכבך, קרא בעיון מדריך זה. מלא אחר ההוראות שבמדריך על מנת להגן על עצמך ולהאריך את חיי השרות של רכבך. אי-מילוי אחר ההוראות עלול לגרום לפגיעה גופנית קשה ולנזק לרכבך.

מדריך זה מורכב מארבעה עשר פרקים. כל פרק מתחיל בתוכן עניינים קצר, כך שתוכל לגלות במבט קצר אם הפרק מכיל את המידע אותו אתה מחפש.

פרק 1: מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר

פרק זה מסביר כיצד להשתמש במושבים ובחגורות הבטיחות, כולל אזהרות לגבי כריות האוויר.

פרק 2: מפתחות ודלתות

פרק זה מסביר איך להפעיל את המפתחות, המנעולים והחלונות.

פרק 3: מכשירים ובקורות

פרק זה מסביר את פעולתם של מחווני לוח המכשירים וכיצד להשתמש במכשירים ובמתגים אחרים.

▲ אזהרה

אזהרה מציינת מצב בו עלולות להיגרם פציעה קשה או מוות במקרה של התעלמות מהאזהרה.

▲ זהירות

זהירות מציינת מצב בו עלולים להיגרם פציעה או נזק לרכב, או שניהם, במקרה של התעלמות מהאזהרה.

הערה

הערה נותנת מידע או מציעה כיצד להשתמש טוב יותר ברכבך.

פרק 14: אינדקס

פרק זה מכיל רשימה אלפביתית של כל המושגים במדריך זה. ניתן להשתמש בו כדי לאתר במהירות נושאים עליהם תרצה לקרוא.

בדגמים עם מערכת EyeSight:

לפרטים על מערכת EyeSight, עיין בנספח למדריך תפעול הרכב העוסק במערכת EyeSight.

■ אזהרות בטיחות

במדריך זה תמצא מספר קטעים הנושאים כותרת "אזהרה", "זהירות" או "הערה". קטעים אלה מזהירים אותך מפני סיכונים אפשריים היכולים לגרום לפציעה לך או לאחרים.

אנא קרא אזהרות בטיחות אלו וגם חלקים אחרים של מדריך זה בעיון כדי להבין טוב יותר כיצד להשתמש ברכב הסובארו שלך בבטחה.

פרק 4: בקרת אקלים

פרק זה מסביר כיצד מפעילים את בקרת האקלים.

פרק 5: מערכת השמע

פרק זה מסביר על מערכת השמע.

פרק 6: ציוד פנימי

פרק זה מסביר כיצד מפעילים את הציוד הפנימי.

פרק 7: התנעה והפעלה

פרק זה מסביר כיצד מתניעים ומפעילים את הסובארו שלך.

פרק 8: עצות לנהיגה

פרק זה מסביר איך לנהוג ברכבך במצבים שונים וגם מכיל המלצות לנהיגה בטוחה.

פרק 9: במקרה חירום

פרק זה מסביר מה לעשות במקרה של תקלה במהלך הנסיעה, כגון נקר או התחממות מנוע.

פרק 10: טיפוח הרכב

פרק זה מסביר איך לשמור על המראה הנאה של הסובארו שלך לאורך זמן.

פרק 11: תחזוקה ושירות

פרק זה מנחה מתי עליך לקחת את רכבך למוסד לשם תחזוקה שוטפת וכן כיצד לשמור על הפעולה התקינה של רכבך.

פרק 12: מפרטים

בפרק זה רשומות המידות והקיבולות של הסובארו שלך.

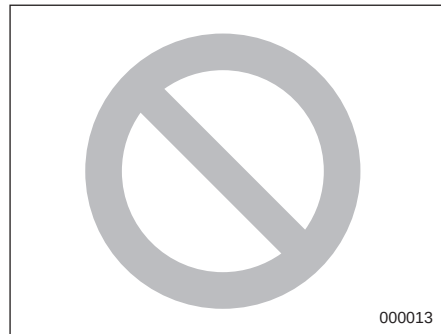
Gross vehicle weight (משקל כולל של הרכב)	GVW
Gross vehicle weight rating (ערך משקל כולל של הרכב)	GVWR
Intermittent (פעולה לסירוגין)	INT
Lower anchors and tethers for children (עוגנים ותלותים ורצועות לאבטחת מושבי בטיחות לילדים)	LATCH
Light Emitting Diode (דיודה פולטת אור) (נורית LED)	LED
Malfunction indicator light (נורית חייווי תקלה)	MIL
Methylcyclopentadienyl manganese tricarbonyl (מתילציקלופנטאדיאניל מנגן טריקרבוניל)	MMT
Manual transmission (תיבת הילוכים ידנית)	MT
On-Board Diagnostics (מערכת דיאגנוסטיקה ברכב)	OBD
Reverse Automatic Braking (אוטומטית בנסיעה לאחור)	RAB
Research Octane Number (מספר אוקטן מחקר)	RON
Steering responsive fog lights system (מערכת פנסי ערפל המגיבה לסיבוב ההגה)	SRF
Steering Responsive Headlight (ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה)	SRH
Supplemental restraint system (מערכת כריות אוויר)	SRS
Tire identification number (מספר זיהוי הצמיג)	TIN
Tire pressure monitoring system (מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים)	TPMS

■ רשימת קיצורים

מדריך זה עשוי להכיל קיצורים לועזיים. משמעותם של קיצורים אלה מופיעה ברשימה הבאה.

קיצור	משמעות
A/C	Air conditioner (מזגן)
ALR /ELR	Automatic locking retractor / Emergency locking retractor (מערכת איסוף ונעילה אוטומטית/מערכת איסוף ונעילה במקרה חירום)
ABS	Anti-lock Brake System (מערכת למניעת נעילת גלגלים)
AKI	Anti knock index (ערך מניעת נקישות)
ALR	Automatic locking retractor (מערכת ביטול ונעילה אוטומטית)
AWD	All-Wheel Drive (הנעה לכל הגלגלים)
BSD/ SRVD	Blind Spot Detection/Subaru Rear Vehicle Detection (גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה/מערכת של סובארו לגילוי רכב מאחור)
CVT	Continuously variable transmission (תיבת הילוכים רציפה)
DRL	Daytime running light (תאורת נסיעה ביום)
EBD	Electronic Brake force Distribution (חלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה)
ELR	Emergency Locking Retractor (מערכת איסוף ונעילה במצב חירום)
GAW	Gross axle weight (משקל כולל על הסרן)
GAWR	Gross axle weight rating (ערך משקל כולל על הסרן)
GPS	Global positioning system (מערכת GPS)

■ סימן בטיחות



במדריך זה יופיע ליד טקסטים מסוימים סמל של עיגול עם לוכסן. המשמעות של סמל זה היא "אסור", "אל תעשה זאת", או "אל תאפשר לזה לקרות", בהתאם להקשר.

סמלים ברכב

להלן חלק מן הסמלים שעשויים להופיע ברכבך.

למידע על אודות נוריות האזהרה והחיווי, עיין בנושא "נוריות אזהרה וחיווי" ע"פ 21.

סימן	שם
	אזהרה
	זהירות
	קרא הוראות אלה בעיון
	הרכב משקפי הגנה
	נוזל המצבר מכיל חומצה גופרתית
	הרחק ילדים
	הרחק אש
	מנע פיצוצים

אמצעי זהירות בזמן נהיגה

■ חגורות בטיחות וכריות אוויר

▲ אזהרה

- על כל נוסעי הרכב לחגור חגורות בטיחות לפני תחילת הנסיעה. אחרת, תגדל סכנת הפגיעה הקשה בעת עצירה פתאומית או תאונה.
- כדי להבטיח הגנה מרבית במקרה של תאונה, על הנהג וכל הנוסעים ברכב לחגור חגורת בטיחות כל זמן שהרכב בתנועה. כרית האוויר SRS (Supplemental Restraint System) אינה מבטלת את הצורך בחגירת חגורות הבטיחות. ביחד עם חגורות הבטיחות, היא מספקת את ההגנה המשולבת הטובה ביותר במקרה של תאונה קשה. אי-חגירת חגורת בטיחות מגדילה את הסיכון לפציעה חמורה או למוות, אפילו אם מותקנת ברכב כרית אוויר.

- כריות האוויר מתנפחות במהירות ובכוח רב. נוסעים שאינם יושבים כראוי כאשר כרית האוויר מתנפחת עלולים להיפצע קשות. מכיוון שכרית האוויר תופסת חלל רב כאשר היא מתנפחת, על הנהג לשבת תמיד זקוף במושב ורחוק ככל האפשר מן ההגה מבלי לאבד שליטה על הרכב, ועל הנוסע במושב הקדמי להזיז את המושב לאחור ככל שניתן ולשבת זקוף בתוך המושב.

קרא בעיון את הקטעים הבאים לגבי הוראות ואמצעי זהירות.

- לגבי מערכת חגורות הבטיחות, עיין בנושא "חגורות בטיחות" ע"פ 12-1.
- לגבי מערכת כריות האוויר, עיין בנושא "כריות אוויר SRS (מערכת כריות אוויר)" ע"פ 39-1.

■ אמצעי בטיחות לילדים

▲ אזהרה

- אין להושיב ילד על הברכיים או להחזיקו בזרועות הנוסעים כאשר הרכב בתנועה. במקרה של התנגשות הנוסע לא יוכל להגן על הילד מפגיעה כי הילד יילכד בין הנוסע לבין עצמים בתוך הרכב.
- כאשר הרכב בתנועה, חובה להושיב תינוקות וילדים קטנים במושב האחורי כשהם רתומים במושב בטיחות לתינוק או לילד, המתאים לגיל הילד, לגובהו ולמשקלו. אם הילד גדול מדי עבור מערכת ריסון לילדים, יש להושיבו במושב האחורי ולרתום אותו באמצעות חגורת בטיחות. לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים. אסור בהחלט להרשות לילד לעמוד או לכרוע על המושב בזמן נסיעה.
- חובה להושיב ילדים במושב האחורי כשהם רתומים כהלכה במושב בטיחות לילדים או בחגורת בטיחות. כרית האוויר מתנפחת

- במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מניפוח כרית האוויר גדול יותר.
- אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.
- בכל נסיעה שבה ילד יושב במושב האחורי חובה להפעיל את נעילת הבטיחות בדלתות האחוריות. נעילה זו תמנע פגיעה חמורה העלולה להיגרם אם הילד יפתח את הדלת בטעות וייפול החוצה. עיין בנושא "מנעולי הדלתות" 2-27.
- חובה לנעול את חלונות הנוסעים באמצעות מתג הנעילה כאשר ילדים נוסעים ברכב. אי-מילוי הנחיה זו עלול לגרום לפגיעה בילד שיפעיל את החלון החשמלי. עיין בנושא "חלונות" 2-28.
- אסור בהחלט להשאיר ילדים, מבוגרים, או בעלי חיים ללא השגחה ברכב.

הם עלולים לפגוע בעצמם או באחרים בטעות בגלל הפעלה מקרית של הרכב. כמו כן, במזג אוויר חם או בימי שמש עלולה הטמפרטורה ברכב סגור לעלות במהירות עד כדי פגיעה חמורה או מוות.

- לפני עזיבת הרכב הקפד לסגור את כל החלונות ולנעול את כל הדלתות.

קרא בעיון את הקטעים הבאים לגבי הוראות ואמצעי זהירות.

- לגבי מערכת חגורות הבטיחות, עיין בנושא "חגורות בטיחות" 1-12.
- לגבי מערכת הריסון לילדים, עיין בנושא "מערכות ריסון לילדים" 1-25.
- לגבי מערכת כריות האוויר, עיין בנושא "כריות אוויר SRS (מערכת כריות אוויר)" 1-39.

■ גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני)

▲ אזהרה

- אסור בהחלט לשאוף את גזי הפליטה של המנוע. גזים אלה מכילים חד-תחמוצת הפחמן (CO) שהינו גז חסר צבע וחסר ריח, המסוכן עד כדי גרימת מוות כאשר נשאף.
- הקפד לשמור על מערכת פליטה מתוחזקת כראות, על מנת למנוע כניסת גזי פליטה אל תא הנוסעים.
- לעולם אל תפעיל את המנוע בתוך מקום סגור, כגון מוסך, פרט לזמן הקצר הדרוש על מנת להיכנס לתוכו או לצאת ממנו עם הרכב.
- הימנע מיישיבה ברכב חונה לזמן ממושך עם מנוע פועל. אם אין להימנע מכך, השתמש במאוורר הרכב על מנת לאלץ כניסה של אוויר טרי לתוך הרכב.
- הקפד לשמור על סבכת כניסת האוויר הקדמית נקייה משלג, עלים, לכלוך או גופים זרים על מנת לאפשר פעולה תקינה של מערכת האוורור.

- אם אתה חושד שגזי פליטה נכנסים לתוך הרכב, יש לבדוק ולתקן זאת בהקדם האפשרי. אם אתה חייב לנהוג במצב זה, עשה זאת כאשר כל החלונות פתוחים לגמרי.
- הקפד שהדלת האחורית המתרוממת תהיה סגורה במהלך הנסיעה, על מנת למנוע חדירה של גזי פליטה אל תא הנוסעים.

■ שתיית אלכוהול ונהיגה

▲ אזהרה

נהיגה לאחר שתיית אלכוהול היא מאוד מסוכנת. אלכוהול במערכת הדם מאט את זמן התגובה שלך ומגביל את תפיסתך, את שיפוטך ואת תשומת לבך. אם תנהג אחרי שתייה – אפילו אם שתית רק מעט – הדבר יגדיל את סכנת מעורבותך בתאונה קשה או קטלנית העלולה להסתיים בפציעה קשה או מוות שלך, של נוסעך, או של אחרים. בנוסף, אם תיפצע בתאונה, האלכוהול עלול להחמיר את הפציעה.

אנא אל תשתה אלכוהול ותנהג.

נהיגה בעת שכרות היא אחת הסיבות השכיחות ביותר לתאונות. מאחר שאלכוהול משפיע בצורה שונה על אנשים שונים, ייתכן

שצרכת יותר מדי אלכוהול מכדי לנהוג בצורה בטוחה אפילו אם רמת האלכוהול בדמך מתחת לגבול החוקי. הדבר הבטוח ביותר שתוכל לעשות הוא לעולם לא לנהוג אחרי שתיית אלכוהול. אם אין שום ברירה אחרת ואתה חייב לנהוג, הפסק לשתות והמתן עד שתתפכח לחלוטין לפני שתתחיל בנהיגה.

■ תרופות ונהיגה

▲ אזהרה

יש תרופות (הן שחייבות מרשם רופא והן שאינן חייבות) העלולות להאט את זמן התגובה שלך ולפגום בכושר התפיסה, השיפוט ותשומת הלב שלך. אם תנהג לאחר לקיחתן, הדבר עלול להגדיל את הסכנה שאתה, נוסעך או אחרים יהיו מעורבים בתאונה חמורה או קטלנית.

אם הנך צורך תרופות כלשהן, בדוק עם הרופא או הרוקח או קרא את ההוראות המצורפות לתרופה על מנת לקבוע אם התרופה שאתה צורך יכולה לפגום בכושר הנהיגה שלך. אל תנהג לאחר לקיחת תרופה העלולה לגרום לנמנום או להשפיע בצורה אחרת על יכולתך להפעיל רכב מנועי בצורה בטוחה. אם מצבך הרפואי מחייב אותך לקחת תרופות, אנא התייעץ עם רופא.

■ נהיגה ברכב המצויד במערכת

ניווט

▲ אזהרה

אין להסיח את הדעת מהנהיגה בשל צפייה בצג. בנוסף, אל תפעיל את בקורות מערכת הניווט בעת הנהיגה. אבדן תשומת הלב לנהיגה עלול לגרום לתאונה. אם ברצונך להפעיל את הבקורות של מערכת הניווט, ראשית עליך לעצור בצד הדרך ולחנות במקום בטוח.

■ נהיגה עם חיות מחמד

חיות מחמד שאינן רתומות כהלכה עלולות להפריע לנהיגה ולהסיט את תשומת לבך מהנהיגה. במקרה של תאונה או עצירה פתאומית, חיות או כלובים שאינם רתומים עלולים להיזרק בתוך הרכב ולפגוע בך או בנוסעים. בנוסף לכך, עלולות חיות המחמד להיפגע במצבים כאלה. למען הבטיחות עדיף שחיות המחמד תהיינה רתומות כהלכה ברכבך. רתום את חיית המחמד בעזרת רתמה מיוחדת שיכולה להיות מעוגנת למושב האחורי באמצעות חגורת בטיחות, או השתמש במנשא לחיות מחמד שניתן לעגן אותו למושב האחורי על-ידי העברת חגורת בטיחות דרך הידית שלו.

■ ביצוע שינויים ברכבך

▲ זהירות

אסור בהחלט לבצע ברכב שינויים כלשהם שלא באמצעות חלקים ואביזרים מקוריים של סובארו או חלקים שאושרו לשימוש על ידי חברת יפנאוטו. שינויים מסוגים אחרים עלולים להשפיע על הביצועים, רמת הבטיחות והעמידות של הרכב ועלולים אפילו להפר את חוקי התעבורה. בנוסף לכך, נזק או בעיות בביצועי הרכב שנגרמו בעקבות השינויים עלולים שלא להיות מכוסים במסגרת האחריות.

■ שימוש בטלפונים סלולריים/

התכתבות בזמן הנהיגה

▲ זהירות

בזמן נהיגה אסור לאחוז בטלפון קבוע או נייד ולא להשתמש בהם ברכב אלא באמצעות דיבורית וכמו כן, אסור לשלוח ו/או לקרוא מסרונים. שימוש כזה עלול להסב את תשומת לבך מהנהיגה ולגרום לתאונה. באחריותך להקפיד להכיר את כל החוקים הישימים העשויים להשפיע על השימוש בטלפון ובמכשירים אלקטרוניים אחרים בזמן נהיגה.

אסור בהחלט לנהוג תחת ההשפעה של סמים אסורים. למען בריאותך ושלומך, אנו מבקשים שלא תצרוך סמים לא-חוקיים בכלל ולפנות לטיפול אם הנך מכור לסמים אלו.

■ נהיגה בזמן עייפות או מנום

▲ אזהרה

אם הנך עייף או מנומנם, זמן התגובה שלך יהיה איטי יותר וייפגמו כושר התפיסה, השיפוט ותשומת הלב שלך. אם תנהג כאשר אתה עייף או מנומנם, הדבר עלול להגדיל את הסכנה שאתה, נוסע/ית או אחרים יהיו מעורבים בתאונה חמורה או קטלנית.

אם הנך עייף או מנומנם, אנא אל תמשיך לנהוג אלא מצא מקום בטוח למנוחה. בנסיעות ארוכות עליך לעשות הפסקות מנוחה מדי פעם כדי להתרענן לפני שתמשיך בנסיעה. אם ניתן, התחלף בנהיגה עם אחרים.

לעולם אל תרתום חיות מחמד או מנשאי חיות מחמד במושב הקדמי שליד הנהג. למידע נוסף התייעץ עם וטרינר, ארגון מקומי להגנת חיות או חנות לחיות מחמד.

■ לחץ אוויר בצמיגים

בדוק את לחץ האוויר בכל צמיג (כולל בצמיג של גלגל החילוף) לפחות פעם בחודש ולפני כל נסיעה ארוכה, וכוונן את הלחץ אם צריך.

בדוק את הלחץ כאשר הצמיגים קרים. השתמש במד לחץ אוויר כדי לכוונן את הלחצים לערכים המוגדרים בתווית הצמיגים. לפרטים עיין בנושא "צמיגים וגלגלים" 11-25.

▲ אזהרה

נהיגה במהירויות גבוהות עם לחץ אוויר נמוך מאוד עלולה לגרום לעיוותים קשים בצמיגים ולהתחממות המהירה. עלייה חדה בטמפרטורה עלולה לגרום להפרדת שכבות המבנה והריסת הצמיגים. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

■ התקנת אביזרים

▲ אזהרה

- אסור להתקין על השמשה הקדמית אביזרים כלשהם, תוויות או מדבקות (מלבד מדבקות מבחן רישוי שנתי המודבקות במקום המתאים). פריטים כאלה עלולים לפגוע בראות.
- אם חייבים להתקין על השמשה הקדמית אביזר כלשהו (דוגמת התקן לתשלום אלקטרוני בכבישי אגרה או למעבר בעמדות אבטחה), יש לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן או למחלקה הטכנית של היבואן לקבלת פרטים על המקום המתאים להתקנה.

■ מידע כללי

■ רעש מגחון הרכב הערה

ייתכן שניתן יהיה לשמוע רעש מגחון הרכב במשך 5 עד 10 דקות מרגע שמערכת ההצתה הועברה למצב "LOCK"/"OFF". זו תופעה רגילה שאינה מעידה על תקלה. מקור הרעש הוא בפעולתה התקינה של המערכת לבדיקת דליפות של אדי דלק. הרעש ייפסק לאחר 15-20 דקות.

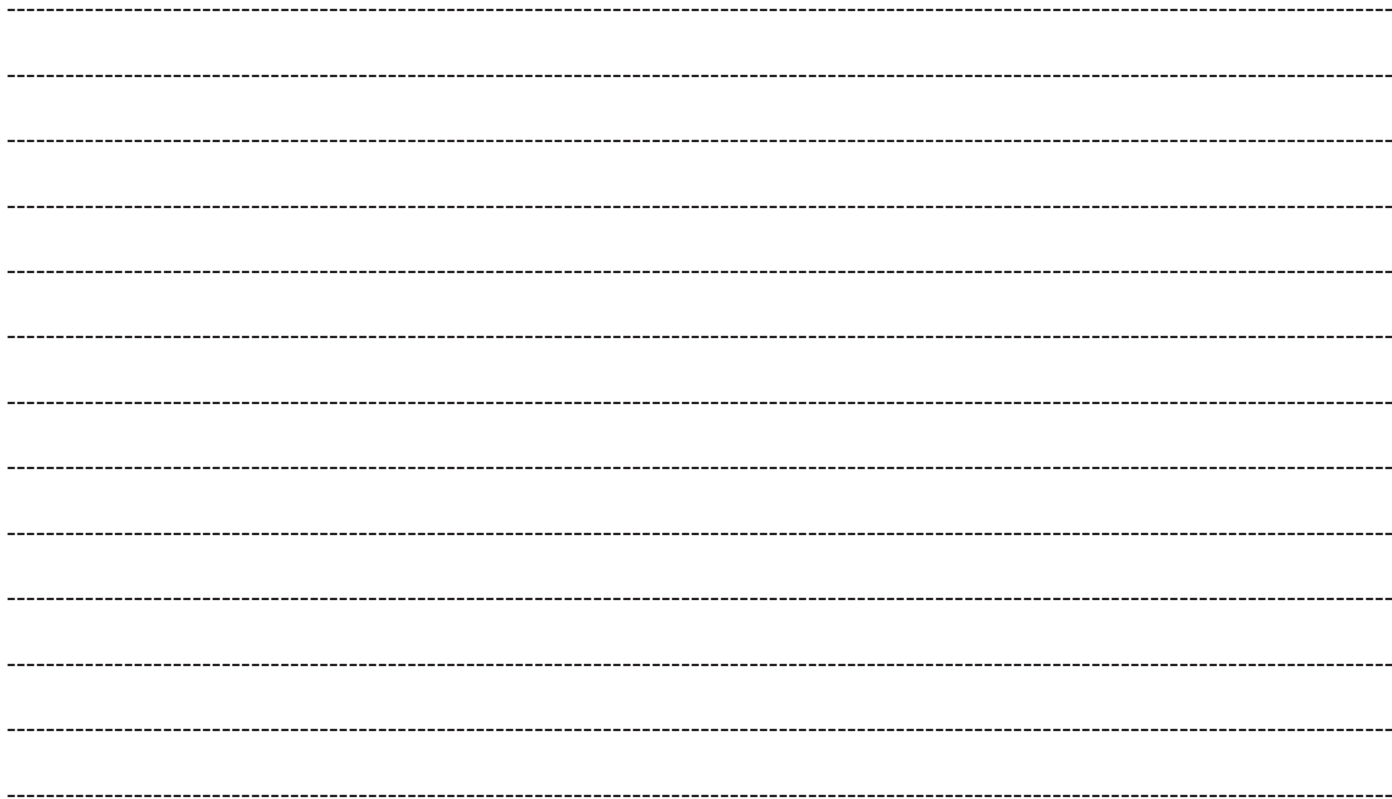
■ תיעוד נתוני אירועים

הרכב מצויד במערכת לתיעוד נתוני אירועים (EDR). המטרה העיקרית של מערכת EDR היא לתעד, במצבים מסוימים של התנגשות, כמעט-התנגשות או כמו-התנגשות, למשל כשכרית אוויר מתנפחת או כשהרכב פוגע במכשול בדרך, נתונים שיעזרו להבין כיצד פעלו מערכות הרכב. מערכת EDR תוכננה לתעד נתונים שקשורים לדינמיקה של הרכב ולמערכות הבטיחות שלו, במשך פרק זמן קצר - בדרך כלל עד 30 שניות. מערכת EDR המותקנת ברכב תוכננה לתעד נתונים דוגמת:

- אופן הפעולה של מערכות שונות ברכב;
- אם הנהג והנוסע חגרו את חגורות הבטיחות;
- עד כמה (אם בכלל) לחץ הנהג על דוושת ההאצה ו/או על דוושת הבלם; וגם,
- מה הייתה מהירות הנסיעה.

נתונים אלה מסייעים להבין טוב יותר את הנסיבות של התאונה והפציעה. הערה: נתוני EDR מתועדים ברכב רק במקרה של התנגשות, ולא במצבים רגילים; מערכת EDR אינה מתעדת נתונים בתנאי נהיגה רגילים, ונתונים אישיים (דוגמת שם, מגדר, גיל ומיקום ההתנגשות) אינם מתועדים. אולם, גורמים אחרים, דוגמת רשויות החוק, יכולים להצליב בין נתוני EDR לבין נתונים אישיים מזהים מסוגים אחרים, שנאספים באופן שגרתי על ידי חוקרי התנגשויות.

כדי לקרוא את הנתונים שתועדו על ידי מערכת EDR, נחוצים ציוד מיוחד וגישה לרכב או למערכת EDR. בנוסף ליצרן הרכב, גם גורמים אחרים שהציוד המיוחד נמצא ברשותם, דוגמת רשויות החוק, יוכלו לקרוא את המידע אם הם יגשו לרכב או למערכת EDR.



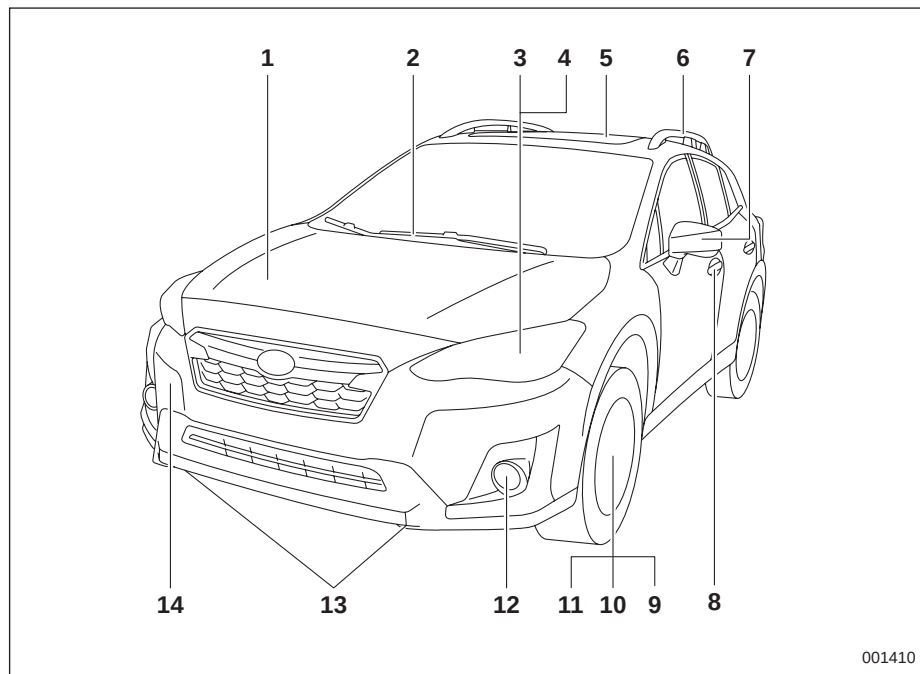
תוכן העניינים

1	מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר
2	מפתחות ודלתות
3	מכשירים ובקורות
4	בקרת אקלים
5	מערכת השמע
6	ציוד פנימי
7	התנעה והפעלה
8	עצות לנהיגה
9	במקרה חירום
10	טיפול הרכב
11	תחזוקה ושירות
12	מפרטים
13	אינדקס

אינדקס מאויר

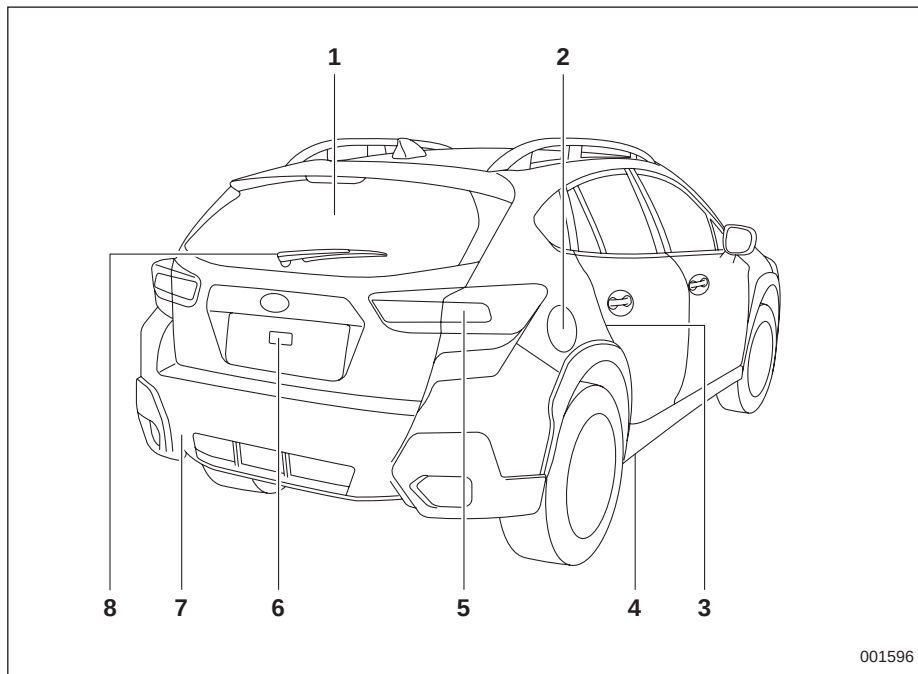
■ חוץ

- (1) מכסה תא המנוע (עמוד 9-11)
- (2) מגבי השמשה הקדמית (עמוד 3-69)
- (3) פנסים ראשיים (עמוד 3-58)
- (4) החלפת נורות (עמוד 11-39)
- (5) גגון שמש (עמוד 2-32)
- (6) מסילות לגגון מטען (עמוד 8-14)
- (7) מראות חיצוניות (עמוד 3-71)
- (8) מנעולי הדלתות (עמוד 2-21)
- (9) לחצי אוויר בצמיגים (עמוד 11-25)
- (10) נקר בגלגל (עמוד 9-5)
- (11) צמיגי שלג (עמוד 8-10)
- (12) פנסי ערפל (עמוד 3-65)
- (13) טבעות עיגון (עמוד 9-12)
- (14) וו גרירה (עמוד 9-12)



001410

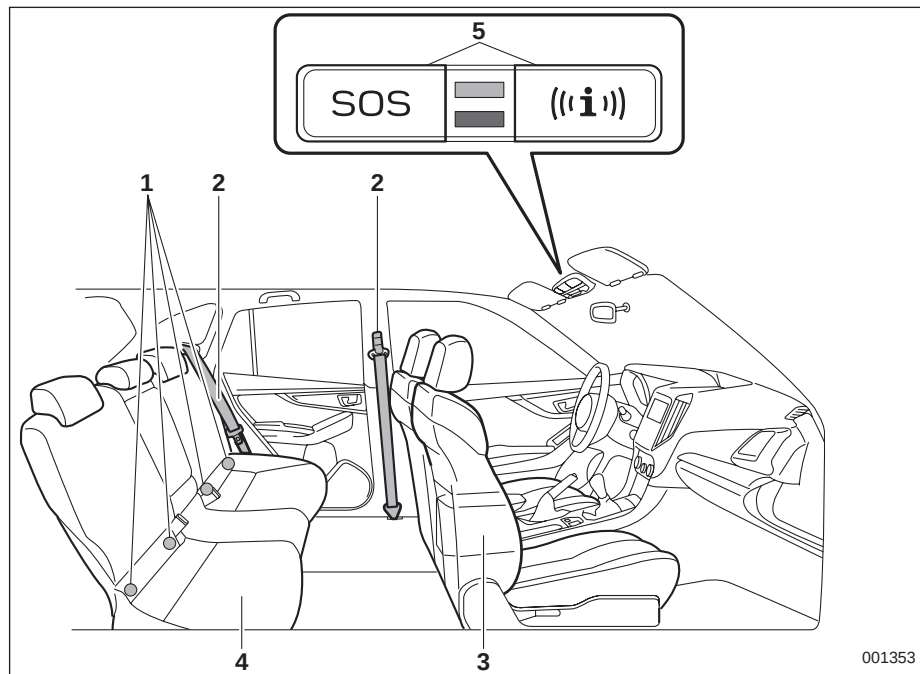
- (1) מפשיר אדים לחלון האחורי
(עמוד 3-72)
- (2) דלת פתח מילוי הדלק והמכסה
(עמוד 7-3)
- (3) נעילת בטיחות לילדים (עמוד 2-27)
- (4) פתח עיגון (עמוד 9-12)
- (5) החלפת נורות (עמוד 11-39)
- (6) דלת אחורית מתרוממת (עמוד 2-30)
- (7) וו גרירה (עמוד 9-12)
- (8) מגב החלון האחורי (עמוד 3-70)



פנים הרכב

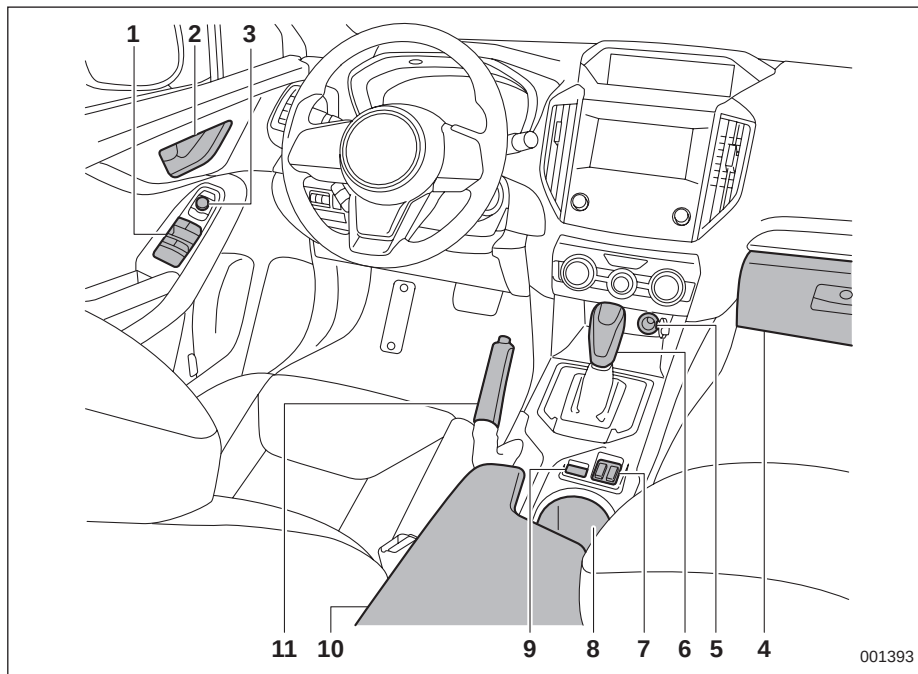
אזור תא הנוסעים

- (1) חגורת בטיחות (עמוד 1-12)
- (2) מושב קדמי (עמוד 1-2)
- (3) מושב אחורי (עמוד 1-2)
- (4) לא ישים לישראל



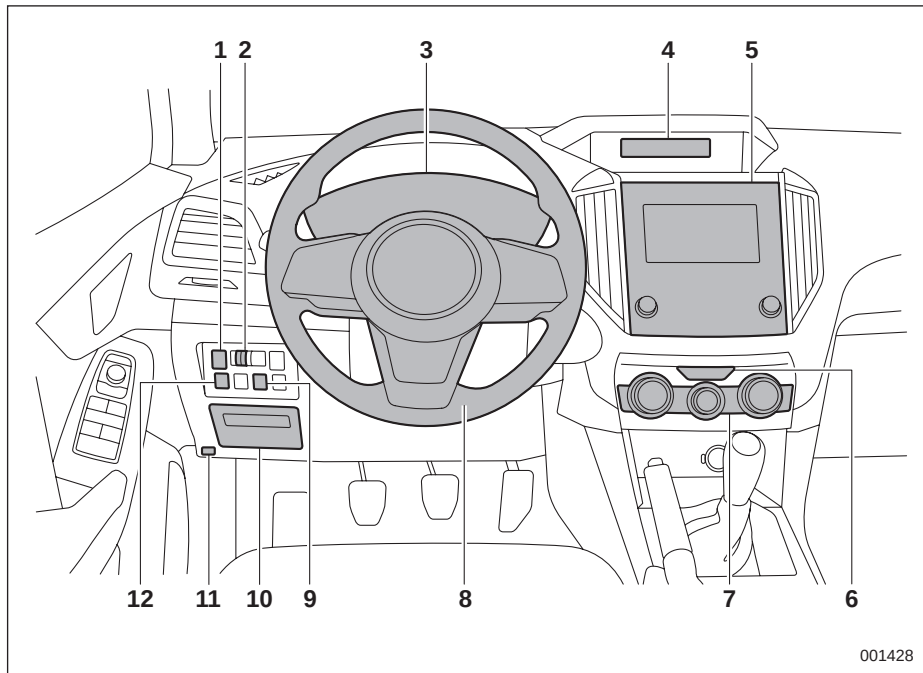
001353

- (1) חלונות חשמליים (עמוד 2-28)
- (2) מנעולי הדלתות (עמוד 2-21)
- (3) מתג בקרת מראות מרחוק (עמוד 3-72)
- (4) תא הכפפות (עמוד 6-5)
- (5) שקע כוח קדמי (עמוד 6-7)
- (6) מוט הילוכים (תיבת הילוכים ידנית)
(עמוד 7-11)/ידית בורר הילוכים (תיבת
הילוכים רציפה) (עמוד 7-14)
- (7) מתגי חימום המושבים (עמוד 1-10)
- (8) מחזיקי כוסות (עמוד 6-6)
- (9) מתג X-MODE (עמוד 7-29)
- (10) קונסולה מרכזית (עמוד 6-6)
- (11) ידית בלם חנייה (עמוד 7-31)



■ לוח המכשירים

- (1) מתג לניתוק המערכת של פנסי הערפל המגיבים לסיבוב ההגה (עמוד 3-66) / מתג לניתוק המערכת של הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (עמוד 3-64)
 - (2) בקרת עצמת התאורה (עמוד 3-12)
 - (3) לוח מחוונים (עמוד 3-8)
 - (4) צג רב-תכליתי מסוג A (שחור-לבן) (עמוד 3-40) / צג רב-תכליתי מסוג B (LCD צבעוני) (עמוד 3-44)
 - (5) מערכת שמע וניווט*
 - (6) מתג מבהבי חירום (עמוד 3-8)
 - (7) בקרת אקלים (עמוד 4-2)
 - (8) כוונן הטיה/מרחק של גלגל ההגה (עמוד 3-74)
 - (9) מתג לניתוק מערכת BSD/RCTA (עמוד 7-41)
 - (10) תיבת נתיכים (עמוד 11-37)
 - (11) ידית שחרור מכסה תא המנוע (עמוד 11-9)
 - (12) מתג לניתוק מערכת הבקרה הדינמית של הרכב (עמוד 7-27)
- * לפרטים על השימוש במערכת השמע והניווט, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת הניווט/שמע.

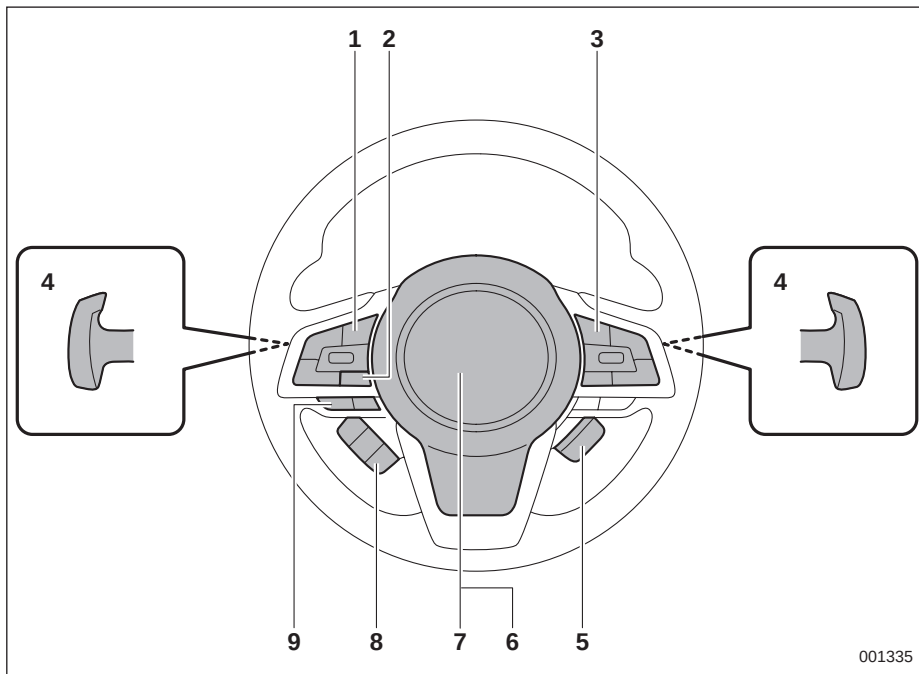


001428

הערה

בדגמים עם מערכת EyeSight: עיין בנספח למדריך תפעול הרכב העוסק במערכת EyeSight.

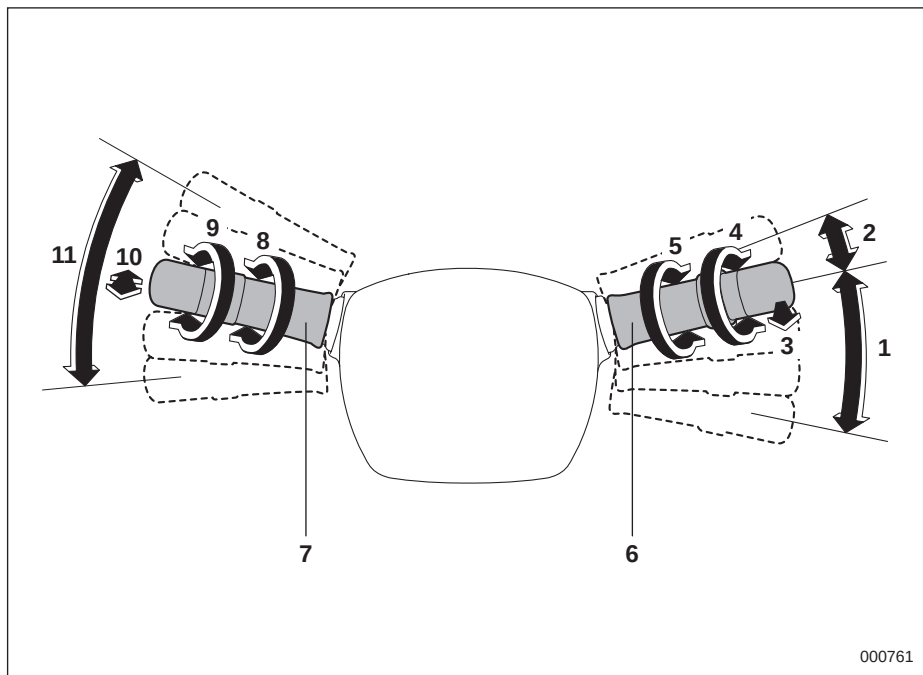
- (1) מתגי בקרת האקלים*
 - (2) לחצן INFO לצג רב-תכליתי מסוג A (שחור-לבן) (עמוד 3-40) / לחצן INFO לצג רב-תכליתי מסוג B (LCD צבעוני) (עמוד 3-44)
 - (3) בקרת נסיעת שיט (עמוד 7-36)
 - (4) ידיות שילוב הילוכים (עמוד 7-16)
 - (5) מתג מחמם גלגל ההגה (עמוד 3-74)
 - (6) כרית אוויר (עמוד 1-39)
 - (7) צופר (עמוד 3-75)
 - (8) מתגים לבקרת הצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) (עמוד 3-32)
 - (9) מתג דיבור למערכת הפיקוד הקולי*/
- מתגי דיבורית לטלפון*
 *: לפרטים על השימוש במתגים אלה, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת הניווט/שמע.



001335

■ ידידות/מתגים לבקרת פנסים ומגבים

- (1) מגבי השמשה הקדמית (עמוד 3-67)
- (2) ניגוב חד-פעמי (עמוד 3-69)
- (3) מתז השטיפה של השמשה הקדמית (עמוד 3-69)
- (4) מתג המגב והמתז של החלון האחורי (עמוד 3-70)
- (5) מתג לבקרת משך ההשהיה בניגוב לסירוגין (עמוד 3-69)
- (6) ידית בקרת המגבים (עמוד 3-67)
- (7) מתג בקרת התאורה (עמוד 3-58)
- (8) מתג פנסי ערפל (עמוד 3-65)
- (9) הדלקה/כיבוי/מצב AUTO של הפנסים הראשיים (עמוד 3-59)
- (10) הבהוב בפנסים הראשיים/החלפת אלומות של אור גבוה/נמוך (עמוד 3-60)
- (11) ידית מאותתת הפנייה (עמוד 3-67)

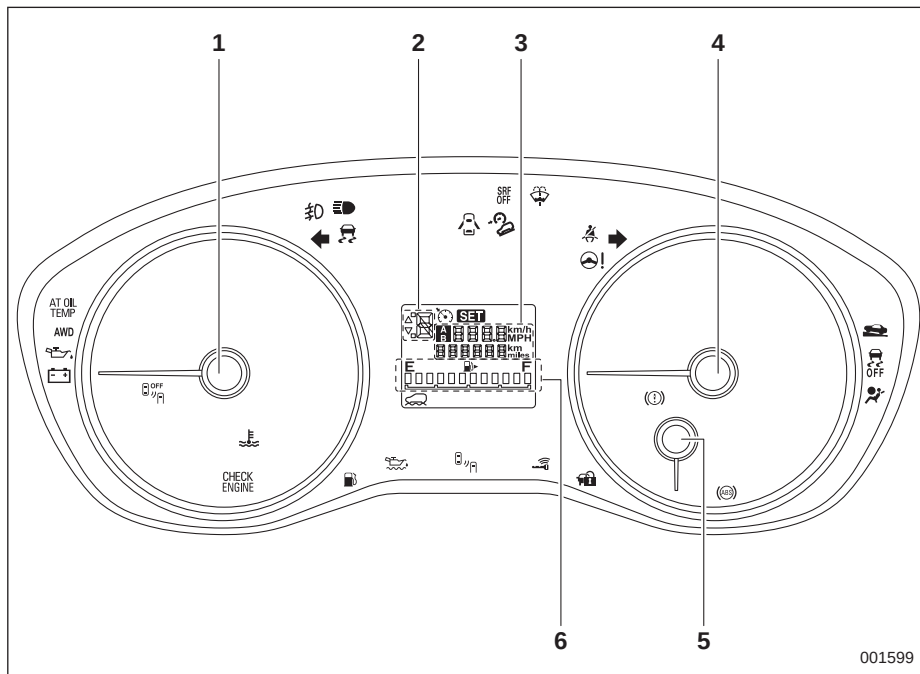


000761

לוח מחוונים

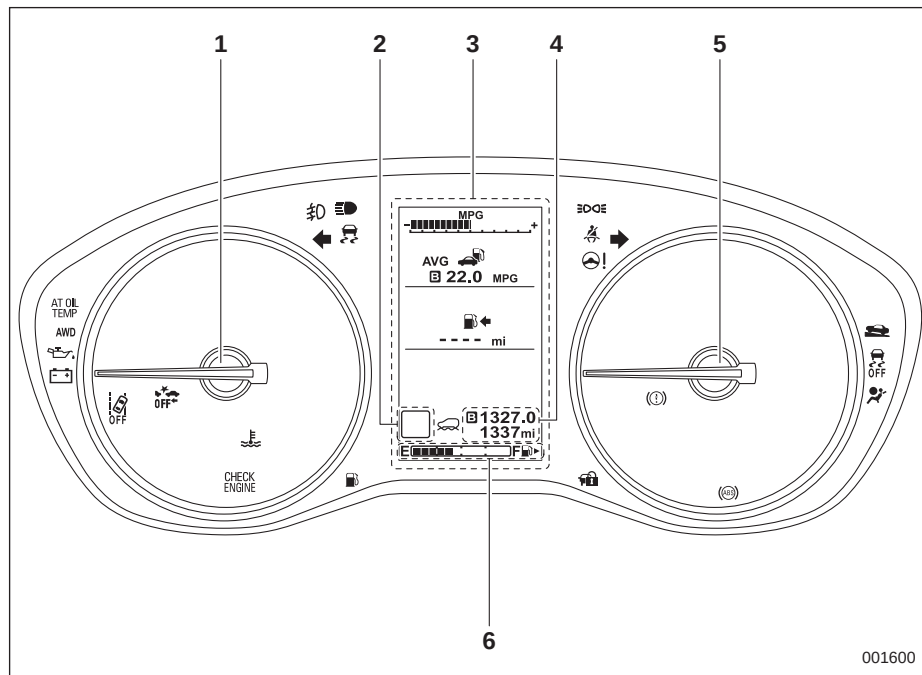
(סוג A) ▼

- (1) מד סיבובי מנוע (עמוד 3-8)
- (2) חייוי מצב ידית בורר ההילוכים/ההילוך המשולב (עמוד 3-29)
- (3) מד מרחק נסיעה ומד מרחק כולל (עמוד 3-9)
- (4) מד מהירות (עמוד 3-8)
- (5) מחוון ECO (עמוד 3-10)
- (6) מד דלק (עמוד 3-10)



האיור המופיע לעיל הוא דוגמה אופיינית. בדגמים מסוימים, לוח המחוונים עשוי להיות מעט שונה מזה המופיע באיור.

- (1) מד סיבובי מנוע (עמוד 3-8)
- (2) חייוי מצב ידית בורר ההילוכים/ההילוך
- (3) המשולב (עמוד 3-29)
- (4) צג בלוח המחוונים (LCD צבעוני) (עמוד 3-32)
- (5) מד מרחק נסיעה ומד מרחק כולל (עמוד 3-9)
- (6) מד מהירות (עמוד 3-8)
- (6) מד דלק (עמוד 3-10)



001600

האיור המופיע לעיל הוא דוגמה אופיינית. בדגמים מסוימים, לוח המחוונים עשוי להיות מעט שונה מזה המופיע באיור.

עמוד	שם	סימן
3-29	נורית חיווי לסייען אלומה גבוהה (אם קיים)	
3-30	נורית אזהרה לכוונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים (אם קיים)	
3-30	נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה/נורית חיווי לניתוק הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (אם המערכת קיימת)	SRH OFF
3-30	נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)	
3-24	נורית אזהרת מפתח חכם (אם קיים)	
3-28	נורית חיווי ביטחון	
3-30	נורית חיווי פנסים ראשיים (אם קיימת)	
3-29	נורית חיווי לבקרת שיוט (אם קיימת)	
3-30	נורית חיווי לקביעת מהירות שיוט (אם קיימת)	SET
3-31	חיווי X-MODE (אם קיים)	

עמוד	שם	סימן
3-18	נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה)	AT OIL TEMP
3-19	נורית אזהרה מערכת ABS	ABS /
3-20	נורית אזהרה למערכת הבלמים	BRAKE /
3-21	נורית אזהרה לדלת פתוחה	
3-21	נורית אזהרה ל-AWD (הינע לכל הגלגלים – בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה)	AWD
3-22	נורית אזהרה להגה כוח	
3-21	נורית אזהרה לסיוע בתחילת נסיעה במעלה/ נורית חיווי לניתוק הסיוע לתחילת נסיעה במעלה	
3-22	נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב	
3-23	נורית חיווי לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב	OFF
3-29	נוריות חיווי למאותתי פנייה	
3-29	נורית חיווי לאורות גבוהים	

■ נוריות אזהרה וחיווי

עמוד	שם	סימן
3-13	נורית אזהרה של חגורת הבטיחות	
3-13	נורית אזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי	PASS
3-15	נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר	
3-15	נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי	ON
3-15	נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי	OFF
3-15	נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה	CHECK ENGINE
3-16	נורית חיווי טמפרטורת נוזל קירור נמוכה / נורית אזהרת טמפרטורת נוזל קירור גבוהה	
3-17	נורית אזהרה טעינת מצבר	
3-17	נורית אזהרה ללחץ שמן	
3-18	נורית אזהרת מפלס שמן מנוע	

סימן	שם	עמוד
	נורית חיווי לבקרת נסיעה (אם קיימת)	3-31
	נורית אזהרה מפלס דלק נמוך	3-21
	נורית אזהרה למפלס נמוך של נוזל שטיפה	3-18
SRF OFF	נורית אזהרה לפנסי ערפל המגיבים לסיבוב ההגה/נורית חיווי לניתוק פנסי הערפל המגיבים לסיבוב ההגה (אם המערכת קיימת)	3-30
	נורית אזהרה למערכת BSD/ SRVD (אם קיימת)	3-31
	נורית חיווי לניתוק מערכת BSD/SRVD (אם קיימת)	3-31
RAB	נורית אזהרה למערכת RAB (אם קיימת)	3-31
RAB OFF	נורית חיווי לניתוק מערכת RAB (אם קיימת)	3-31
	נורית אזהרה לקרח על הדרך (אם קיימת)	3-31

קביעת פונקציות

■ הגדרות וכוונונים של פונקציות בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני)
אם רכבך מצויד בצג בלוח המחוונים (LCD צבעוני), ניתן לשנות בצג באופן ידני את הכוונונים וההגדרות של הפריטים הבאים, בהתאם לדרישות האישיות.

הערה

אם רכבך אינו מצויד בצג בלוח המחוונים (LCD צבעוני), ניתן לשנות את הכוונונים וההגדרות של הפריטים הבאים במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. עיין בנושא "כוונונים והגדרות של פונקציות במוסך" 26.

העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב	הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל	הגדרות זמינות	הפריט		
			תפריט ראשון/מערכת ברכב	תפריט שני/הגדרה וכוונון של המערכת ברכב	תפריט שלישי/בחירת ההגדרה למערכת ברכב
3-33	פועל	הפעלה/השבתה	—	מסך פתיחה	הגדרות מסך
3-33	פועל	הפעלה/השבתה	—	מסך פרידה	
3-37	פועלת	הפעלה/השבתה	—	תנועה ראשונית של המחוונים	
3-37	PSi	kPa/PSi	—	יחידות לחץ האוויר בצמיגים (אם התפקוד קיים)	

העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב	הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל	הגדרות זמינות	הפריט		
			תפריט שני/הגדרה וכוונון של המערכת ברכב	תפריט שלישי/בחירת ההגדרה למערכת ברכב	תפריט ראשון/מערכת ברכב
7-57 ו-7-44 לפרטים על מערכת EyeSight, עיין בנספח למדריך תפעול הרכב העוסק במערכת EyeSight.	בינונית	מקסימלית/בינונית/מינימלית	—	—	עצמת הקול של צלילי ההתראה*
עיין בנספח למדריך תפעול הרכב העוסק במערכת EyeSight.	פועל	הפעלה/השבתה	—	צליל גילוי רכב מלפנים	מערכת Eyesight (בדגמים עם מערכת Eyesight)
	פועל	הפעלה/השבתה	—	תפקוד מעקב אחר התנועה של הרכב מלפנים	
	רמה 3 (רגילה)	רמה 4 (דינמית)/רמה 3 (רגילה)/רמה 2 (נוחה)/רמה 1 (חסכונית)	—	מאפייני תאוצה של בקרת שיוט*	
7-57	פועלת	הפעלה/השבתה	—	התראה קולית של סונאר	מערכת RAB (אם קיימת)

העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב	הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל	הגדרות זמינות	הפריט		
			תפריט ראשון/מערכת ברכב	תפריט שני/הגדרה וכוונון של המערכת ברכב	תפריט שלישי/בחירת ההגדרה למערכת ברכב
2-13	פועל	הפעלה/השבתה	אות קולי (אם התפקוד קיים)	מערכת מפתח חכם	הגדרת הרכב
3-38	פועלים	הפעלה/השבתה	מהבהבי חירום		
3-38	30 שניות	20 שניות/30 שניות/40 שניות/50 שניות/ 60 שניות/התפקוד מנותק	נעילה חוזרת לביטחון (אם התפקוד קיים)		
2-9	דלת הנהג בלבד	דלת הנהג בלבד/כל הדלתות	שחרור נעילה של דלת הנהג (אם התפקוד קיים)		
3-38	דלת אחורית מתרוממת בלבד	דלת אחורית מתרוממת בלבד/כל הדלתות	שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת (אם התפקוד קיים)		
3-72	15 דקות	15 דקות/פעולה רציפה	—	מפשיר אדים	
6-3	30 שניות	10 שניות/20 שניות/30 שניות/התפקוד מנותק	—	תאורה פנימית	
3-59	רגישות גבוהה	רגישות נמוכה/רגילה/גבוהה/גבוהה מאוד	—	חיישן תאורה אוטומטית (אם התפקוד קיים)	
3-59	30 שניות	30 שניות/60 שניות/90 שניות/התפקוד מנותק	קביעת זמן הגעה	תאורת קבלת פנים (אם קיימת)	
3-59	30 שניות	30 שניות/60 שניות/90 שניות/התפקוד מנותק	קביעת זמן עזיבה		
3-67	פועל	הפעלה/השבתה	—	איתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת*	
3-38	—	כן/לא	—	—	הגדרת ברירת מחדל

*: ניתן לקבוע גם בנהיגה.

■ הגדרות וכוונונים נפרדים, מלבד אלו שבצג שבלוח המכוונים (LCD צבעוני)

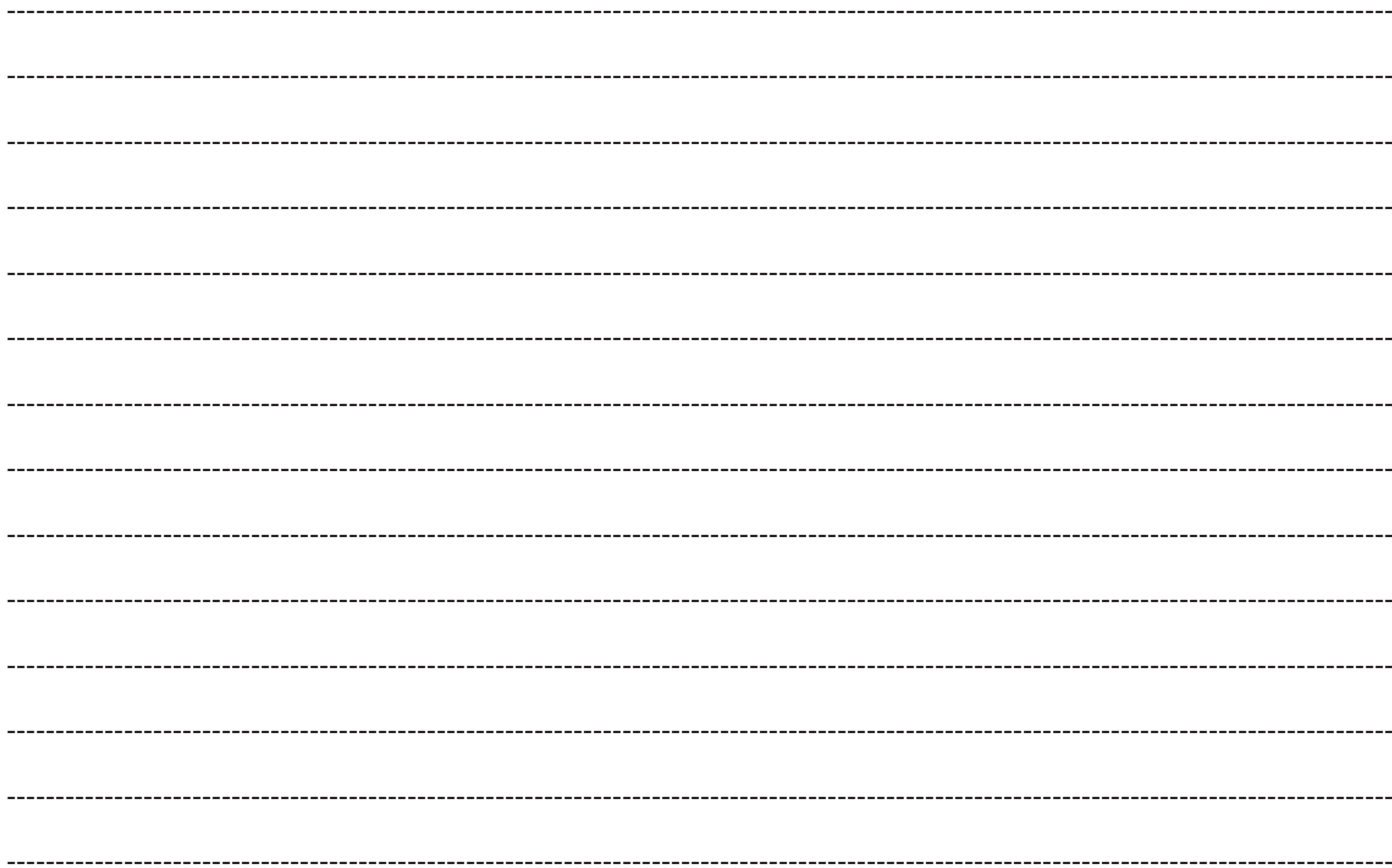
הפריט	התפקוד	הגדרות זמינות	הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל	עמוד
מערכת שלט-רחוק	אות קולי	הפעלה/ביטול	פעולה	2-19
מערכת אזעקה	מערכת אזעקה	הפעלה/ביטול	פעולה	2-26

■ כוונונים והגדרות של פונקציות במוסך

במוסך ניתן לשנות את ההגדרות והכוונונים של הפריטים הבאים כדי להתאימם לדרישות האישיות שלך. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הפריט	התפקוד	הגדרות זמינות	הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל
מערכת להפעלה ללא מפתח (אם קיימת)	עצמת הקול של האות הקולי	רמה 1 עד 7	רמה 5
	מהבהבי חירום	הפעלה/ביטול	פעולה
	אפשרות בחירת תפקוד שחרור נעילת דלתות (שחרור נעילת דלת הנהג)	דלת הנהג בלבד/כל הדלתות	דלת הנהג בלבד
	אפשרות בחירת תפקוד שחרור נעילת דלתות (שחרור נעילת הדלת האחורית המתרוממת)	דלת אחורית מתרוממת בלבד/כל הדלתות	דלת אחורית מתרוממת בלבד
מערכת שלט-רחוק	אות קולי	הפעלה/ביטול	פעולה
	אות קולי	הפעלה/ביטול	פעולה
	עצמת הקול של האות הקולי	רמה 1 עד 7	רמה 5
	מהבהבי חירום	הפעלה/ביטול	פעולה
מניעת נעילה של המפתח ברכב	מניעת נעילה של המפתח ברכב	הפעלה/ביטול	פעולה
מניעת התרוקנות המצבר	מניעת התרוקנות המצבר	הפעלה/ביטול	פעולה

הפריט	התפקוד	הגדרות זמינות	הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל
מערכת אזעקה	תאורת תקרה, תאורת אזור המטען ותאורת מפה	פועלות/כבויות	כבויות
	משך ההשהיה לתחילת הניטור (לאחר סגירת הדלתות)	0 שניות/30 שניות	30 שניות
	מערכת אזעקה	הפעלה/ביטול	פעולה
ביטול העמעום האוטומטי (אם התפקוד קיים)	רגישות הפעולה של ביטול העמעום האוטומטי	התפקוד מנותק/מינימלית/נמוכה/ בינונית/גבוהה/מקסימלית	בינונית
התראת חגורת בטיחות	השמעת צליל בזמן הנהיגה	הפעלה/ביטול	פעולה
הדלקה/כיבוי אוטומטיים של הפנסים הראשיים בהתאם לפעולת המגבים (אם התפקוד קיים)	הדלקה/כיבוי אוטומטיים של הפנסים הראשיים בהתאם לפעולת המגבים	הפעלה/ביטול	פעולה
תפקוד סייען האלומה הגבוהה (אם קיים)	תפקוד סייען האלומה הגבוהה	הפעלה/ביטול	פעולה
פעולה משולבת של מגב החלון האחורי בנסיעה לאחור	פעולה משולבת של מגב החלון האחורי בנסיעה לאחור	הפעלה/ביטול	פעולה
איתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת	הפעלת איתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת	הפעלה/ביטול	פעולה
הדלקה/כיבוי אוטומטיים של הפנסים הראשיים (אם התפקוד קיים)	רגישות ההפעלה/כיבוי האוטומטיים של הפנסים הראשיים	רגישות נמוכה/רגילה/גבוהה/גבוהה מאוד	רגישות גבוהה
מערכת להפשרת אדים והסרת קרח בדגמים עם מערכת בקרת אקלים אוטומטית	מפשר אדים לחלון האחורי, מפשר אדים למראות החיצוניות, מסיר קרח לשמשה הקדמית	פעולה במשך 15 דקות/פעולה רציפה	פעולה במשך 15 דקות
תאורת תקרה/תאורת מפה/תאורת אזור המטען	הפעלה של קוצב זמן כיבוי תאורת התקרה/תאורת המפה/תאורת אזור המטען	10 שניות/20 שניות/30 שניות/התפקוד מנותק	30 שניות



מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר

1

מערכות ריסון לילדים	1-25
המלצות בטיחות להתקנה של מערכות ריסון לילדים	1-26
היכן להתקין מערכת ריסון לילדים	1-27
התקנת מערכות ריסון לילדים עם חגורת בטיחות	
ALR/ELR	1-29
התקנת מושב הגבהה	1-33
נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה	1-38
כריות אוויר SRS (מערכת כריות אוויר)	1-39
אמצעי זהירות כלליים בנוגע לשימוש	
במערכת כריות האוויר	1-40
אמצעי זהירות כלליים ביחס לשימוש באביזרים	
וחפצים כלשהם עם מערכת כריות האוויר	1-42
אמצעי זהירות כלליים ביחס לילדים	
ומערכת כריות האוויר	1-44
רכיבים	1-47
מערכת מתקדמת של כריות אוויר קדמיות של סובארו	1-49
כריות אוויר צדיות ווילונות צד מתנפחים	1-60
בקרי מערכת כריות האוויר	1-68
שירות למערכת כריות האוויר	1-69
אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב	1-70

מושבים	1-2
המלצות בטיחות	1-2
מושבים קדמיים	1-5
מושבים אחוריים	1-6
משענות ראש	1-8
מחמם מושב (אם קיים)	1-10
אמצעי בטיחות	1-10
פעולה	1-11
חגורות בטיחות	1-12
המלצות בטיחות לגבי חגורות הבטיחות	1-12
מנגנון נעילת חירום (ELR)	1-14
מנגנון נעילה אוטומטית/מנגנון לנעילת חירום	
(ALR/ELR)	1-14
נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות	1-14
חגירת חגורת הבטיחות	1-14
תחזוקת חגורת הבטיחות	1-20
מותחני-קדם של חגורות הבטיחות	1-21
חגורת בטיחות עם מותחן-קדם לרצועת הכתף	1-21
חגורת בטיחות עם מותחני-קדם לרצועת הכתף ולרצועת	
המותן	1-22
בקורות המערכת	1-24
שירות למערכת	1-24
אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב	1-24

מושבים

■ המלצות בטיחות

▼ המלצות בטיחות לגבי המושבים

▲ אזהרה

- כדי למנוע אפשרות של איבוד השליטה ברכב ופציעה, אסור בהחלט לכוונן את המושב בזמן נהיגה.
- לפני כונון המושב, ודא שידיהם ורגליהם של נוסעי המושב האחורי וכן פריטי מטען רחוקים ממנגנון הכונון.
- לאחר שמכווננים את המושב יש לנסות לטלטל אותו לאחור ולפנים, כדי לוודא שהוא ננעל היטב במקומו. אם המושב אינו נעול היטב במקומו הוא עלול לנוע, או שחגורת הבטיחות לא תפעל כהלכה.
- אסור להניח חפצים מתחת למושבים הקדמיים. המושב עלול שלא להינעל היטב וכתוצאה מכך עלולה להיגרם תאונה.
- חגורות הבטיחות מספקות ריסון מרבי כאשר הנוסע יושב זקוף במושב. כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן התנגשות, גב המושבים הקדמיים חייב תמיד להיות במצב זקוף כאשר הרכב בתנועה.

אם גב המושבים הקדמיים אינו במצב זקוף בזמן התנגשות, תגדל הסכנה של החלקת היושב במושב מתחת לרצועת המותן והחלקת רצועת המותן מעל לבטן. מצב זה עלול לגרום לפגיעה פנימית חמורה ואף למוות.

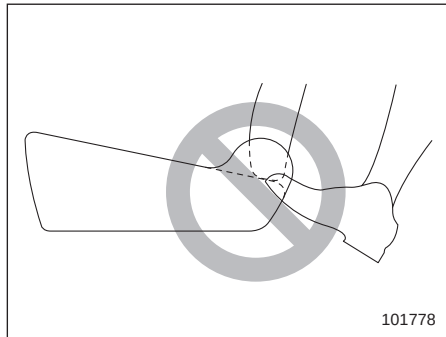
- כריות האוויר מתנפחות במהירות ובכוח רב. נוסעים שאינם יושבים כראוי כאשר כרית האוויר מתנפחת עלולים להיפצע קשות. מכיוון שכרית האוויר תופסת חלל רב כאשר היא מתנפחת, על הנהג לשבת תמיד זקוף במושב ורחוק ככל האפשר מן ההגה מבלי לאבד שליטה על הרכב, ועל הנוסע במושב הקדמי להזיז את המושב לאחור ככל שניתן ולשבת זקוף בתוך המושב.



100082

▲ אזהרה

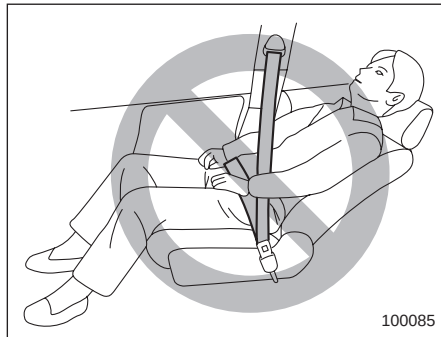
יש לרתום ילדים באמצעי ריסון מתאים במושב האחורי, בכל עת. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מניפוח כרית האוויר גדול יותר. מסיבה זו, אנו ממליצים מאוד שכל הילדים (אלה שזקוקים עדיין למערכות ריסון לילדים וגם ילדים גדולים יותר שכבר אינם זקוקים להן) ישבו במושב האחורי כשהם רתומים היטב בכל עת - באמצעות מערכת ריסון לילדים או חגורת הבטיחות של הרכב,



⚠ אזהרה

אין לאפשר לנוסעים מאחור להניח את רגליהם בין גב המושב הקדמי לבין כרית המושב הקדמי. אחרת עלולות להיגרם תקלות בהפעלה של המערכות הבאות והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה:

- מערכת חישת תפוסה
- כרית אוויר צדית
- מחמם מושב (אם קיים)
- מושב בעל כווןון חשמלי (אם קיים)



⚠ אזהרה

כדי למנוע החלקה של הנוסע מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של התנגשות, תמיד יש לכוון את גב המושב למצב זקוף בזמן שהרכב בתנועה. כמו כן, אין להניח חפצים כגון כריות בין הנוסע לבין גב המושב. הדבר מגביר את הסיכון להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. מצב זה עלול לגרום לפגיעה פנימית חמורה ואף למוות.

בהתאם לגיל הילד, גובהו ומשקלו. חובה תמיד להתקין את כל סוגי מערכות הריסון לילדים (כולל מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים) במושב האחוריים.

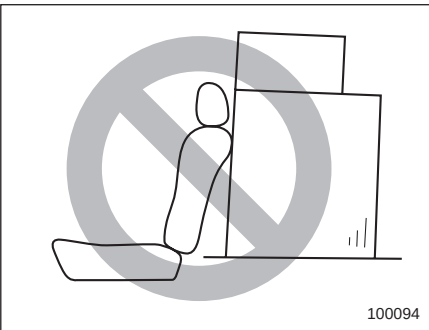
אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות של הילד בזמן תאונה, כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.

לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים. הוראות ואמצעי זהירות לגבי מערכות ריסון לילדים מופיעות בנושא "מערכות ריסון לילדים" 1-25.

▼ המלצות בטיחות לגבי משענות הראש

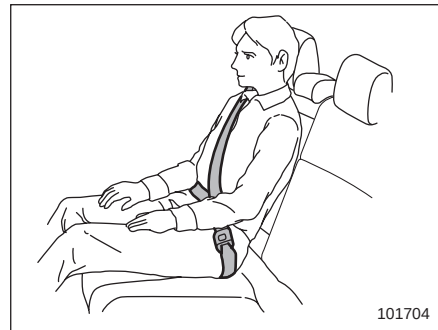
▲ אזהרה

- אין לנהוג ברכב ללא משענות הראש מכיוון שהן מתוכננות להקטין את הסיכון לפגיעת צוואר חמורה במקרה של חבטה (התנגשות) מאחור. כמו כן, אסור בהחלט להתקין את משענות הראש בכיוון ההפוך. בצורה זו משענות הראש לא יוכלו להעניק את ההגנה הנדרשת. לאחר הסרת משענות הראש הקפד תמיד לשוב ולהתקין אותן בצורה הנכונה כדי להבטיח הגנה מיטבית ליושבים ברכב.
- כדי להקטין את הסיכון לפגיעה בצוואר במקרה של חבטה מאחור, לפני תחילת הפעלת הרכב או לפני שמתיישבים במושב, כל היושבים ברכב (כולל הנהג) חייבים לוודא שמשענות הראש מותקנות ומכווננות כיאות.



▲ אזהרה

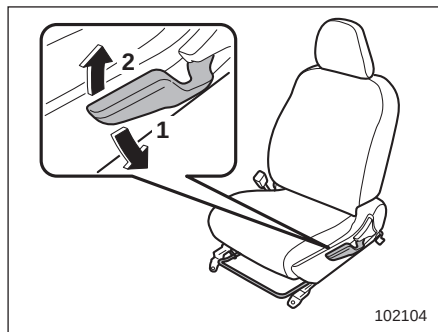
אסור בהחלט לערום מטען מכל סוג שהוא לגובה העולה על הקצה העליון של גב המושב, מכיוון שהמטען עלול להחליק קדימה ולפצוע נוסעים במקרה של עצירת פתאום או תאונה.



▲ אזהרה

חגורות הבטיחות מספקות ריסון מרבי כאשר הנוסע יושב זקוף במושב. אין לשים כריות או חפצים אחרים בין הנוסע לבין גב המושב או כרית המושב. הדבר מגביר את הסיכון להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. מצב זה עלול לגרום לפגיעה פנימית חמורה ואף למוות.

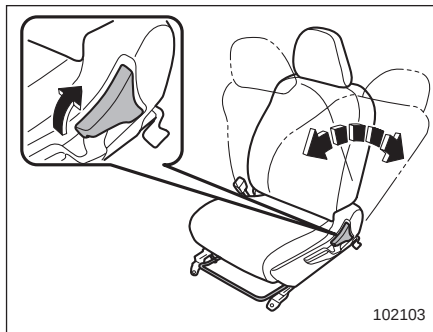
▼ כוון גובה המושב (במושב הנהג)



- (1) לחיצה על הידית כלפי מטה ממניחה את המושב.
- (2) משיכה של הידית כלפי מעלה מגביהה את המושב.

ניתן לכוון את גובה המושב על-ידי הזזה מעלה ומטה של ידית הכוון של המושב.

▼ הטיית גב המושב



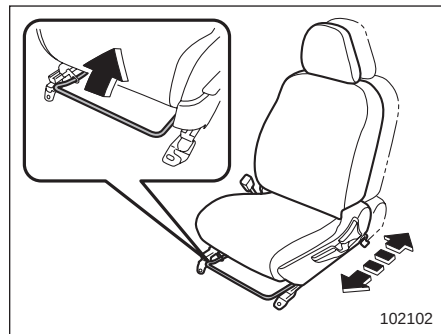
הרם את ידית ההטיה וכוון את גב המושב למצב המבוקש. לאחר מכן שחרר את הידית וודא שגב המושב נעול ומאובטח במקומו.

כאשר גב המושב במצב נטוי לאחור הוא עלול לקפוץ כלפי מעלה בכוח בעקבות משיכת הידית. כאשר מפעילים את ידית ההטיה כדי להחזיר את גב המושב למצב זקוף, החזק את גב המושב בקלות כדי שיזדקף בהדרגה.

■ מושבים קדמיים

▼ מושב בעל כוון ידני (אם קיים)

▼ הזזה לפני ולחור



משוך את הידית כלפי מעלה והזז את המושב למצב המבוקש. לאחר מכן שחרר את הידית ונסה להזיז את המושב לפני ולחור כדי לוודא שהוא נעול ומאובטח במקומו.

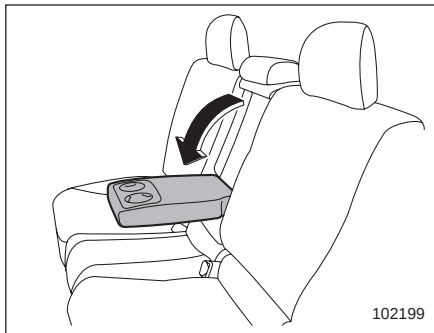
▼ קיפול גב המושב האחורי כלפי מטה

▲ אזהרה

- לפני שמקפלים את גב המושב כלפי מטה יש לוודא שאף נוסע אינו יושב ואף חפץ אינו מונח על המושב האחורי. אם לא פועלים כך, קיימת סכנה של פציעה או נזק לרכוש כתוצאה מקיפול פתאומי של גב המושב כלפי מטה.
- אסור בהחלט להניח לנוסעים לשבת בזמן הנסיעה על גב המושב האחורי המקופל או באזור המטען. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.
- יש לאבטח את כל פריטי המטען, ובמיוחד חפצים ארוכים, בצורה הולמת, על מנת למנוע מהם להתעופף קדימה ברכב ולגרום פציעה קשה במקרה של בלימה פתאומית, סיבוב חד או האצה חריפה.

■ מושבים אחוריים

▼ משענת יד (אם קיימת)

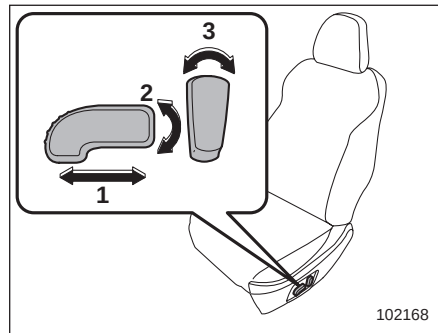


כדי לפתוח את המשענת, משוך את הקצה העליון שלה.

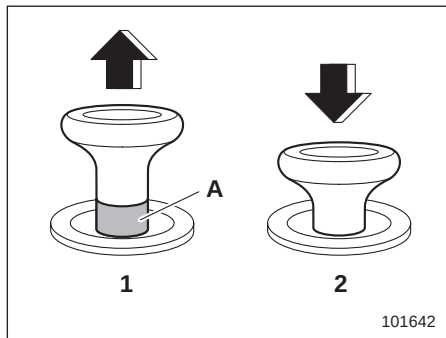
▲ אזהרה

כדי למנוע סכנה של פציעה קשה, אסור בהחלט להניח לנוסעים לשבת על משענת היד המרכזית.

▼ מושב בעל כוונן חשמלי (מושב הנהג - אם קיים)



- (1) **מתג הזזת המושב לפני או לאחור**
כדי להזיז את המושב לפני או לאחור, הזז את מתג הבקרה לפני או לאחור. במהלך ההזזה של המושב לפני או לאחור, לא ניתן לכוון את גובה כרית המושב.
- (2) **מתג כוונן גובה המושב**
כדי לכוון את גובה המושב, משוך כלפי מעלה או דחוף כלפי מטה את קצהו האחורי של מתג הבקרה.
- (3) **מתג כוונן זווית גב המושב (הטיה)**
כדי לכוון את זווית גב המושב, הזז את מתג הבקרה.



כפתור שחרור נעילה

- (1) משוחרר
(2) נעול

(A) סימן אדום שמציין כי הנעילה משוחררת

על מנת להחזיר את גב המושב למצבו המקורי, הרם את גב המושב עד שהוא ננעל היטב במקומו וודא שלא ניתן עוד להבחין בסימן האדום על כפתור שחרור הנעילה, אשר מציין כי הנעילה משוחררת.

⚠ אזהרה

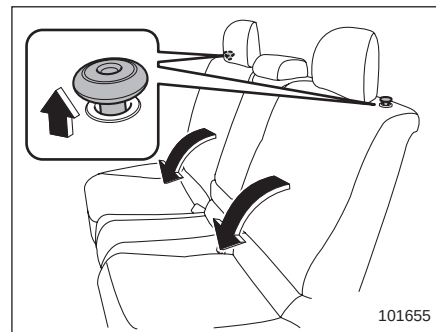
כששבים ומחזירים את גב המושב למצב זקוף יש לוודא שהסימן האדום על כפתור שחרור הנעילה אינו גלוי לעין. נסה לטלטל מעט את גב המושב לאחור ולפנים כדי לוודא שהוא מאובטח היטב למקומו. אם גב המושב אינו מאובטח היטב

⚠ אזהרה

כששבים ומחזירים את גב המושב למצבו המקורי, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבא.

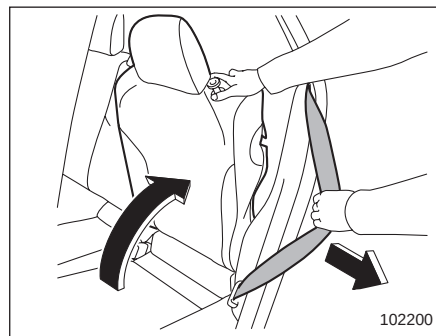
אם לא מקפידים לשמור על אמצעי הזהירות הזה, עלול להיגרם נזק לחגורת הבטיחות, יעילותה תיפגע והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.

• כשמחזירים את גב המושב למצבו המקורי, יש למשוך את חגורת הבטיחות כלפי צידו החיצוני של הרכב, כדי שלא תילכד בין גב המושב לבין החיפוי.



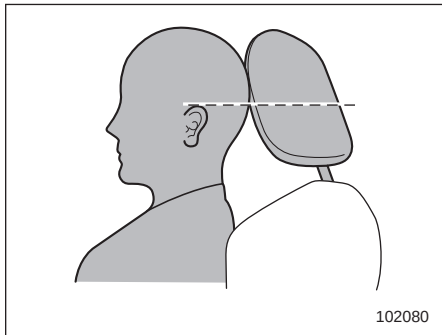
שחרר את נעילת גב המושב על-ידי משיכת כפתור שחרור הנעילה, וקפל את גב המושב כלפי מטה.

▼ החזרת גב המושב האחורי למצב זקוף



כדי להתקין:

התקן את משענת הראש בפתחים שעל הצד העליון של גב המושב ולחץ עליה כלפי מטה עד שמשענת הראש ננעלת. לחץ והחזק את כפתור השחרור כדי להנמיך את משענת הראש.



יש לכוון כל אחת ממשענות הראש כך שמרכזה יהיה קרוב ביותר לקצה העליון של אוזניו של היושב במושב.

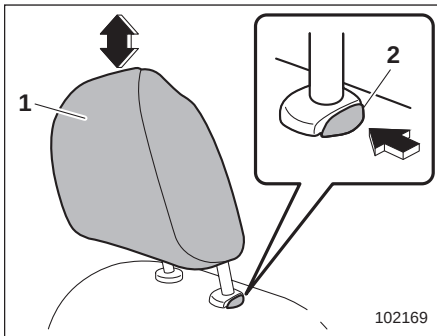
הערה

אם לא ניתן למשוך את משענת הראש החוצה או להתקין אותה מפני שהמרווח בין משענת הראש לגג קטן מדי, הטה את גב המושב לפני ביצוע הנוהל של ההתקנה וההסרה.

▼ מושבים קדמיים

הן מושב הנהג והן מושב הנוסע הקדמי מצוידים במשענות ראש. שתי משענות הראש מתכווננות באופנים הבאים:

▽ כוון גובה



- (1) משענת ראש
(2) כפתור שחרור

כדי להגביה:

משוך את משענת הראש כלפי מעלה.

כדי להנמיך:

דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור הנמצא על הצד העליון של גב המושב.

כדי להסיר:

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור, משוך והוצא את משענת הראש.

למקומו, עלול גב המושב להתקפל בצורה פתאומית כלפי מטה במקרה של בלימה עזה, או שחפצים יושלכו מאזור המטען, דבר שעלול לגרום לפציעה קשה ואף למוות.

■ משענות ראש

▲ אזהרה

משענות הראש הקדמיות תוכננו להתקנה במושבים הקדמיים בלבד. משענות הראש האחוריות תוכננו להתקנה במושבים האחוריים בלבד. אסור לנסות ולהתקין את משענות הראש הקדמיות במושבים האחוריים, או את משענות הראש האחוריות במושבים הקדמיים.

הערה

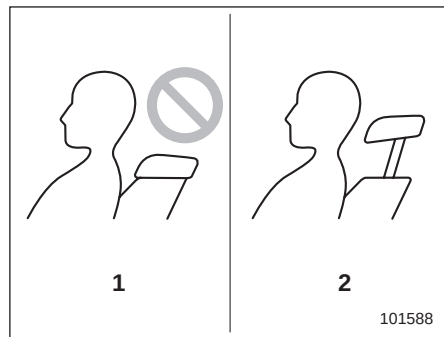
אפשר לכוון רק את הזווית של משענות הראש הקדמיות. כשמתקינים את משענות הראש של המושבים הקדמיים, יש לוודא שניתן לכוון את הזווית שלהן.

לאחר שמתקינים את משענת הראש יש לוודא שהיא ננעלה היטב במקומה.

▽ מקום הישיבה המרכזי מאחור

⚠ זהירות

משענת הראש אינה מיועדת לשימוש במצבה המכונס. לפני שיושבים במושב, יש להגביה את משענת הראש למצבה הפתוח.

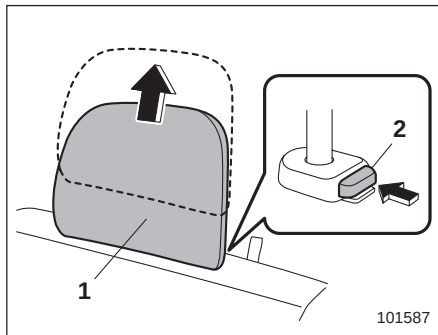


- (1) לא נכון (מצב מכונס)
(2) נכון (מצב פתוח)

▼ מושבים אחוריים

כל מקומות הישיבה במושבים האחוריים מצוידים במשענות ראש.

▽ מקומות הישיבה שליד חלונות הצד האחוריים



- (1) משענת ראש
(2) כפתור שחרור

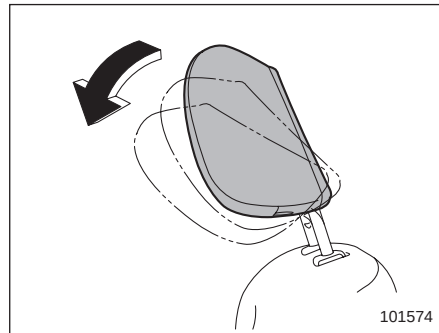
כדי להסיר:

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור, משוך והוצא את משענת הראש.

כדי להתקין:

התקן את משענת הראש בפתחים שעל הצד העליון של גב המושב ולחץ עליה כלפי מטה עד שמשענת הראש ננעלת. לחץ והחזק את כפתור השחרור כדי להנמיך את משענת הראש.

▽ כוונון זווית



אפשר לכוונן את הזווית של משענת הראש במספר צעדים. כוונן את משענת הראש לזווית שבה תוכל ליהנות מתנוחת נהיגה מתאימה, כאשר עורפך קרוב ככל האפשר למשענת הראש.

כדי להטות:

הטה את משענת הראש בידך למצב הרצוי. משענת הראש תינעל במקומה בנקישה.

כדי להחזיר:

הטה את משענת הראש בבת אחת עד תום מהלכה. משענת הראש תשוב באופן אוטומטי למצב הזקוף ביותר. לאחר מכן כוונן את משענת הראש פעם נוספת לזווית הרצויה.

מחמם מושב (אם קיים)

יחידות החימום מותקנות במושבים הקדמיים.

חימום המושב אפשרי רק כשמערכת ההצתה במצב ACC או במצב ON.

■ אמצעי בטיחות

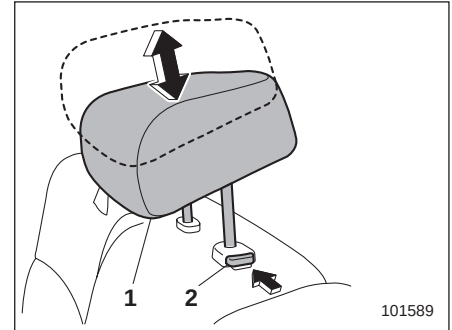
▲ זהירות

- אנשים בעלי עור עדין עלולים לסבול מכוויות קלות, אפילו בטמפרטורות נמוכות, כאשר ישתמשו במחמם המושב לפרק זמן ארוך. כאשר משתמשים במחמם, הקפד להזהיר את האנשים הנוגעים בדבר.
- אין לשים על המושב חפצים המבודדים מפני חום, כגון שמיכות, כריות או דברים דומים. מצב זה עלול לגרום לחימום יתר של מחמם המושב.
- הקפד לכבות את מחמם המושב כאשר המושב הגיע לדרגת חום מספקת, או לפני שאתה עוזב את הרכב.

כדי להתקין:

התקן את משענת הראש בפתחים שעל הצד העליון של גב המושב ולחץ עליה כלפי מטה עד שמשענת הראש ננעלת. לחץ והחזק את כפתור השחרור כדי להנמיך את משענת הראש.

כשיושבים במקום ישיבה המרכזי מאחור, יש להגביה את משענת הראש למצב הפתוח. כאשר מקום ישיבה המרכזי מאחור אינו בשימוש, הנמיך את משענת הראש כדי לשפר את הראות לאחור.



- (1) משענת ראש
(2) כפתור שחרור

כדי להגביה:

משוך את משענת הראש כלפי מעלה.

כדי להנמיך:

דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור הנמצא על הצד העליון של גב המושב.

כדי להסיר:

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור, משוך והוצא את משענת הראש.

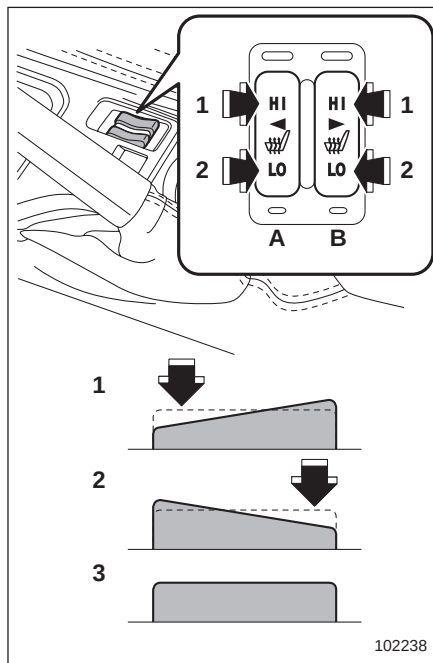
כדי להפעיל את מחמם המושב, יש ללחוץ על מצב HI או LO במתג, בהתאם לטמפרטורה הרצויה.

במצב HI חימום המושב מהיר יותר.

כדי לכבות את מחמם המושב, יש ללחוץ קלות על המתג, בצד הנגדי לצד הלחוך.

נורית החיווי הקבועה במתג נדלקת כשמחמם המושב פועל.

פעולה



- 1 HI - חימום מהיר
- 2 LO - חימום רגיל
- 3 מנותק
- A צד שמאל
- B צד ימין

הערה

שימוש במחמם המושב לפרק זמן ארוך כאשר המנוע אינו פועל עלול לגרום לפריקת המצבר.

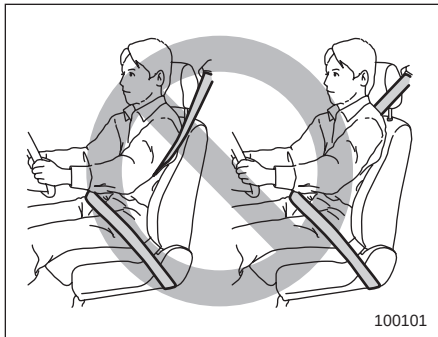
חגורות בטיחות

■ המלצות בטיחות לגבי חגורות הבטיחות

▲ אזהרה

- על כל נוסעי הרכב לחגור חגורות בטיחות לפני תחילת הנסיעה. אחרת, תגדל סכנת הפגיעה הקשה בעת עצירה פתאומית או תאונה.
- על כל החגורות להיות מהודקות לגוף כדי לספק הגנה מרבית. חגורות המונחות בצורה רופפת אינן יעילות באותה מידה במניעה או הפחתה של חומרת הפציעות.
- כל חגורת בטיחות מיועדת לתמוך באדם אחד בלבד. אסור בהחלט להשתמש בחגורה אחת עבור שני אנשים או יותר – אפילו אם הם ילדים. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.
- החלף את כל מכללי החגורות, כולל מנגנוני האיסוף ואבזרי החיבור של הרכב, אם הוא היה מעורב בתאונה קשה. יש להחליף את כל המכלל אפילו אם אין נזק נראה לעין.

- אל תשתמש אף פעם בחגורה מפותלת או הפוכה. במקרה של תאונה, חגורה במצב כזה עלולה להגדיל את סכנת הפציעה או את חומרתה.
- העבר את חגורת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים. במצב זה, הכוח הנוצר בחגורות המותן בעקבות התנגשות יתחלק על עצמות הירך, שהן חזקות יותר מאשר חלקי הבטן הרכים יותר.
- חגורות הבטיחות מספקות ריסון מרבי כאשר הנוסע יושב זקוף במושב. כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורות הבטיחות בזמן התנגשות, גב המושבים הקדמיים חייב תמיד להיות במצב זקוף כאשר הרכב בתנועה. אם גב המושבים הקדמיים אינו במצב זקוף בזמן התנגשות, תגדל הסכנה של החלקת היושב במושב מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. מצב זה עלול לגרום לפגיעה פנימית חמורה ואף למוות.
- אין לשים כריות או חפצים אחרים בין הנוסע לבין גב המושב או כרית המושב. הדבר מגביר את הסיכון להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. מצב זה עלול לגרום לפגיעה פנימית חמורה ואף למוות.



100101

▲ אזהרה

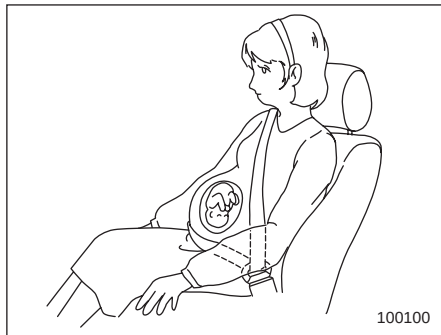
אסור בהחלט להעביר את חגורת הכתף מתחת לזרוע או מאחורי הגב. במקרה של תאונה מצב זה עלול להגדיל את הסכנה לפגיעה או להגדיל את חומרתה.

▲ זהירות

חלקי מתכת של חגורת הבטיחות עלולים להתחמם מאוד ברכב שעומד סגור בשמש ועלולים לגרום לכוויות; הם עלולים לגרום לכווייה לנוסע. אין לגעת בחלקים חמים אלו עד שיתקררו.

אם רצועת הכתף של חגורת הבטיחות עוברת על הפנים או הצוואר של הילד, הזז את הילד קרוב יותר לאבזם החגורה כדי לספק התאמה טובה יותר באזור הכתף. יש להקפיד ולהעביר את רצועת המותן של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על הירכיים, ולא על מותני הילד. אם לא ניתן למקם כיאות את רצועת הכתף, יש להשתמש במערכת ריסון לילדים. אסור בהחלט למקם את רצועת הכתף מתחת לזרועו של הילד או מאחורי גבו.

▼ נשים בהריון



גם נשים בהריון חייבות להשתמש בחגורות הבטיחות. עליהן להתייעץ עם רופאן לגבי המלצות ספציפיות. יש להעביר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים, ולא על המותניים.

מערכות ריסון לילדים מכל הסוגים (כולל מושב לילדים הפונה לפנים) במושבים האחוריים. אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות של הילד בזמן תאונה, כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.

לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים. הוראות ואזהרות לגבי מערכות ריסון לילדים נמצאות בנושא "מערכות ריסון לילדים" 1-25.

אם הילד גדול מדי עבור מערכת ריסון לילדים, יש להושיבו במושב האחורי ולרתום אותו באמצעות חגורת בטיחות. לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים. אסור בהחלט להרשות לילד לעמוד או לכרוע על המושב בזמן נסיעה.

הרכב מצויד ביחידה לחישת התנגשות ואבחון, אשר מתעדת את השימוש בחגורות הבטיחות על ידי הנוסע הקדמי במקרה התנפחות של כרית האוויר הקדמית, כרית האוויר הצדית וכן וילונות הצד המתנפחים.

▼ תינוקות וילדים קטנים

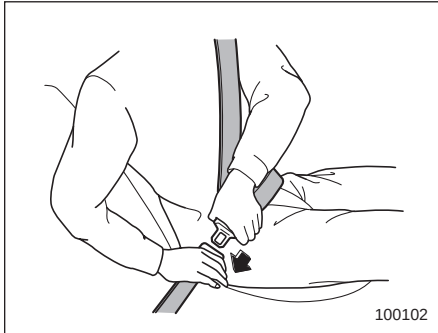
השתמש במערכת ריסון לילדים המתאימה לרכבך. עיין בנושא "מערכות ריסון לילדים" 1-25.

▼ ילדים

▲ אזהרה

יש לרתום ילדים באמצעי ריסון מתאים במושב האחורי, בכל עת. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מניפוח כרית האוויר גדול יותר. מסיבה זו, אנו ממליצים מאוד שכל הילדים (אלה שזקוקים עדיין למערכות ריסון לילדים וגם ילדים גדולים יותר שכבר אינם זקוקים להן) ישבו במושב האחורי כשהם רתומים היטב בכל עת - באמצעות מערכת ריסון לילדים או חגורת הבטיחות של הרכב, בהתאם לגובה הילד ומשקלו. חובה תמיד להתקין

2. התיישב כשגבך צמוד אל המושב.
3. אחוז בלשונית ומשוך את החגורה החוצה באטיות. אין להניח לה להתפתל.
- אם החגורה נעצרת לפני שהיא מגיעה לאבזם, החזר אותה מעט ומשוך אותה החוצה לאט יותר.
- אם עדיין אי-אפשר לבטל את נעילת החגורה, תן לחגורה להיאסף מעט לאחר משיכה חזקה ואז משוך אותה החוצה לאט שוב.



4. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישה.

כאשר מתקינים מושב בטיחות לילד על המושב האחורי באמצעות חגורת בטיחות, חייבים להסב את חגורת הבטיחות למצב של מנגנון איסוף נעילה אוטומטית (ALR).

כאשר מסירים את מערכת הריסון לילדים, יש לדאוג לכך שחגורת הבטיחות נאספת במלואה ושמנגנון האיסוף חוזר למצב מנגנון איסוף נעל בחירום (ELR).

להנחיות העברה של מנגנון האיסוף למצב ALR והחזרתו שוב למצב ELR, עיין בנושא "התקנת מערכת ריסון לילדים עם חגורת בטיחות ALR/ELR" 1-29.



■ נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות

עיין בנושא "נורית אזהרה וצליל התראה של חגורת הבטיחות" 3-13.

■ חגירת חגורת הבטיחות

▼ חגורות בטיחות קדמיות

1. כוון את מיקום המושב כמוסבר להלן.
- מושב הנהג:** כוון את גב המושב למצב זקוף. הרחק את המושב ככל האפשר מגלגל ההגה, תוך שמירה על יכולת שליטה מלאה ברכב.
- מושב הנוסע הקדמי:** כוון את גב המושב למצב זקוף. הזז את המושב לאחור ככל האפשר.

■ מנגנון נעילת חירום (ELR)

לחגורת הבטיחות של הנהג מנגנון איסוף נעל בחירום (ELR).

מנגנון איסוף זה מאפשר תנועות גוף רגילות, אך מנגנון האיסוף נעל באופן אוטומטי בעת עצירת פתאום או התנגשות, וכן כאשר מושכים את החגורה מהר מאוד ממנגנון האיסוף.

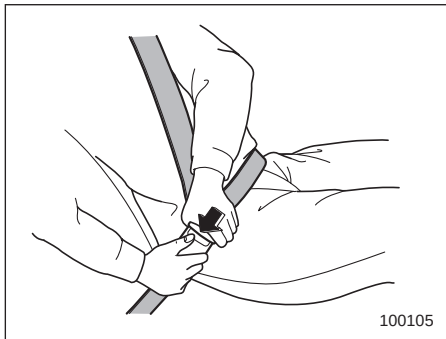
■ מנגנון נעילה אוטומטית/מנגנון נעילת חירום (ALR/ELR)

לכל אחת מחגורות הבטיחות של מושבי הנוסעים יש מנגנון נעילה אוטומטית/מנגנון נעילת חירום (ALR/ELR). באופן רגיל, מנגנון הנעילה האוטומטית/המנגנון נעילת חירום מתפקד כמנגנון איסוף נעל בחירום (ELR). למנגנוני ALR / ELR יש מצב נעילה נוסף, מצב של 'מנגנון איסוף נעילה אוטומטית', שמיועד לאבטחה של מערכות ריסון לילדים. כאשר מושכים את חגורת הבטיחות החוצה עד לסוף ולאחר מכן היא נאספת אפילו במעט, מנגנון האיסוף נועל את החגורה במצב זה ואי-אפשר להאריך אותה. כאשר החגורה נאספת נשמעות נקישות, כדי לסמן שמנגנון האיסוף מתפקד כ-ALR. כאשר החגורה נאספת בשלמותה, מצב ALR מתבטל.

▲ אזהרה

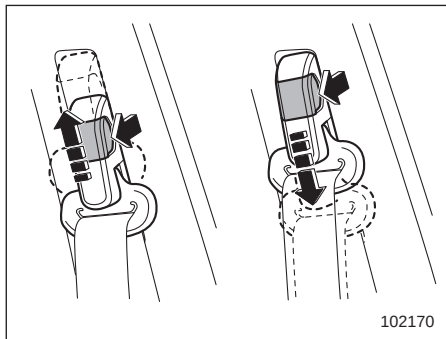
כאשר תחגור את חגורת הבטיחות, דאג לכך שהרצועה אינה עוברת מול הצוואר. אם כן, כוונן את נקודת העיגון של הרצועה למצב נמוך יותר. העברת רצועת הכתף על הצוואר עלולה לגרום לפציעה לצוואר במצב של בלימת פתע או התנגשות.

▽ שחרור חגורת הבטיחות



1. לחץ על הכפתור שעל האבזם.
 2. כדי למנוע הסתבכות או התפתלות של חגורת הבטיחות, הנח לחגורת הבטיחות להיאסף באיטיות.
- לפני שתסגור את הדלת, ודא שהחגורות נאספו כיאות כדי למנוע את תפיסת הרצועה בדלת.

▽ כוונן גובה נקודת העיגון של רצועת הכתף במושב הקדמי



יש לכוון את גובה נקודת העיגון של רצועת הכתף למצב המתאים ביותר לנהג או לנוסע הקדמי. כוון את גובה נקודת העיגון תמיד כך שרצועת הכתף תעבור מעל למרכז הכתף מבלי לגעת בצוואר.

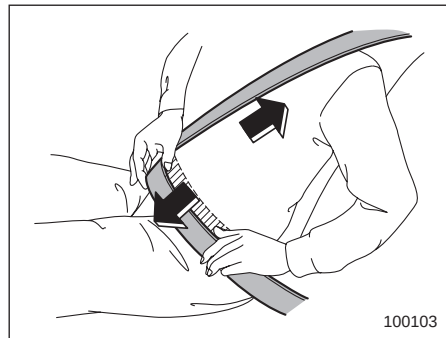
כדי להגביה:

משוך את כפתור השחרור והזז את נקודת העיגון כלפי מעלה.

כדי להנמיך:

משוך את כפתור השחרור והזז את נקודת העיגון כלפי מטה.

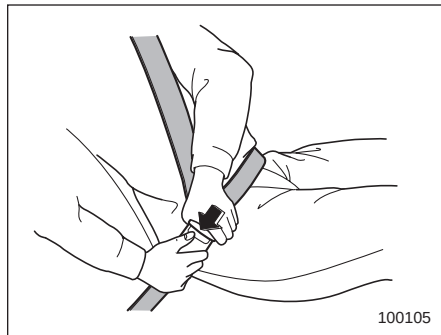
משוך את נקודת העיגון כלפי מטה כדי לוודא שהיא נעולה ומאובטחת היטב.



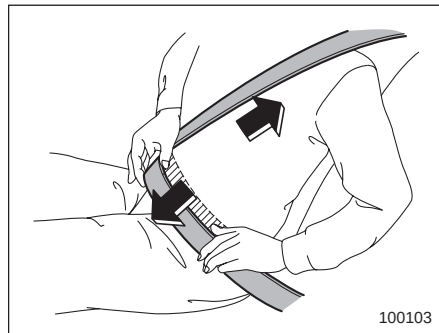
5. כדי להדק היטב את רצועת המותן, משוך את רצועת הכתף כלפי מעלה.

6. העבר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים, לא על המותניים.

▼ שחרור חגורת הבטיחות



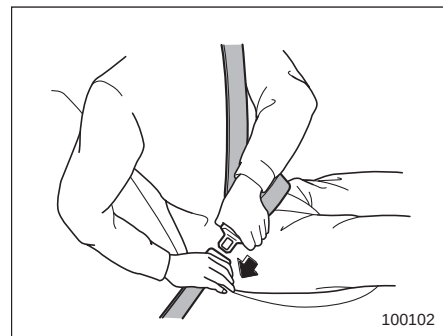
1. לחץ על הכפתור שעל האבזם.
2. כדי למנוע הסתבכות או התפתלות של חגורת הבטיחות, הנח לחגורת הבטיחות להיאסף באיטיות.
- לפני שתסגור את הדלת, ודא שהחגורות נאספו כיאות כדי למנוע את תפיסת הרצועה בדלת.



4. כדי להדק היטב את רצועת המותן, משוך את רצועת הכתף כלפי מעלה.
5. העבר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים, לא על המותניים.

▼ חגורות בטיחות אחוריות (פרט לחגורה האחורית-מרכזית)

1. התיישב כשגבך צמוד אל המושב.
2. אחוז בלשונית ומשוך את החגורה החוצה באטיות. אין להניח לה להתפתל.
- אם החגורה נעצרת לפני שהיא מגיעה לאבזם, החזר אותה מעט ומשוך אותה החוצה לאט יותר.
- אם עדיין אי-אפשר לבטל את נעילת החגורה, תן לחגורה להיאסף מעט לאחר משיכה חזקה ואז משוך אותה החוצה לאט שוב.



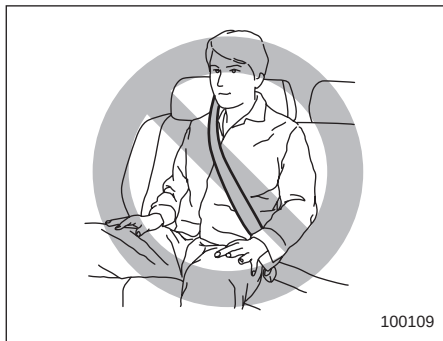
3. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישת.

⚠ אזהרה

- דאג לחבר את שתי הלשוניות לאבזמים שלהן בהתאמה. אם משתמשים בחגורת הבטיחות כחגורת כתף בלבד (כאשר לשונית המחבר אינה מחוברת לאבזם המחבר בצד ימין), היא אינה מסוגלת לרסן את הנוסע במקומו כיאות במקרה של תאונה, ומצב זה עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.
- משענת הראש אינה מיועדת לשימוש במצבה הנמוך ביותר. לפני שיושבים במושב, יש להגביה את משענת הראש למצבה הפתוח. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.

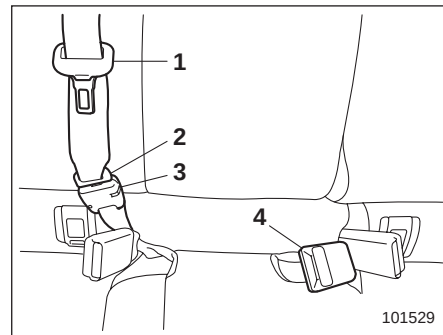
⚠ אזהרה

חגירת חגורת הבטיחות כאשר הרצועה מפותלת עלולה להגביר את הסיכון לפגיעה בתאונה או להגדיל את חומרתה. בזמן חגירת החגורה לאחר שנמשכה מתוך מנגנון האיסוף, ובמיוחד כאשר מכניסים את הלשונית לתוך האבזם המתאים (בצד ימין), ודא תמיד כי הרצועה אינה מפותלת.

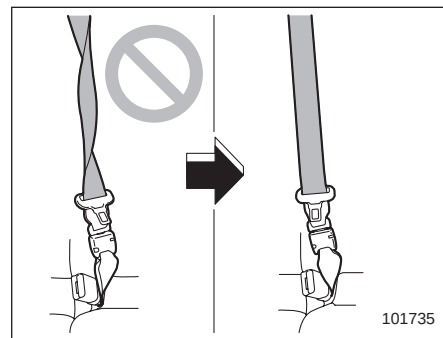


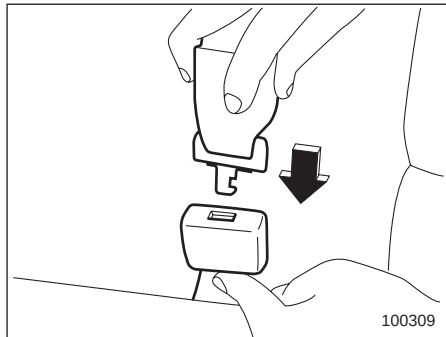
100109

▼ מושב אחורי-מרכזי



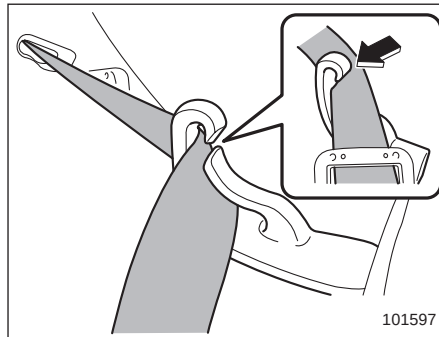
- (1) לשונית חגורת הבטיחות המרכזית
- (2) מחבר (לשונית)
- (3) מחבר (אבזם)
- (4) אבזם חגורת הבטיחות המרכזית



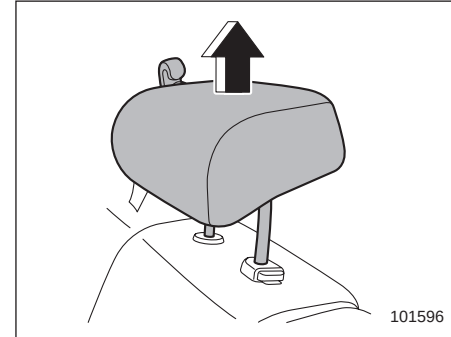


4. לאחר שוידאת שהחגורה אינה מפותלת, הכנס את המחבר (לשונית) בקצה החגורה לתוך האבזם בצד ימין עד ששומעים נקישה.

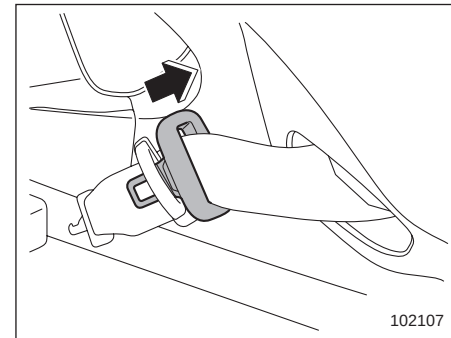
- אם החגורה נעצרת לפני שהיא מגיעה לאבזם, החזר אותה מעט ומשוך אותה החוצה לאט יותר.
- אם עדיין אי-אפשר לבטל את נעילת החגורה, תן לחגורה להיאסף מעט לאחר משיכה חזקה ואז משוך אותה החוצה לאט שוב.



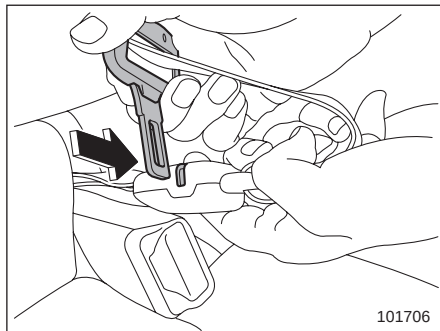
3. לאחר משיכת חגורת הבטיחות החוצה, העבר אותה דרך מוליך החגורה כמוסבר להלן: קודם כל, הכנס קצה אחד של החגורה לרווח הפתוח במוליך החגורה; לאחר מכן, החלק את חלקה הנותר של החגורה פנימה, כך שחגורת הבטיחות תעבור במוליך למלוא אורכה.



1. הגבה את משענת הראש למצבה הפתוח. אל תסיר את משענת הראש.



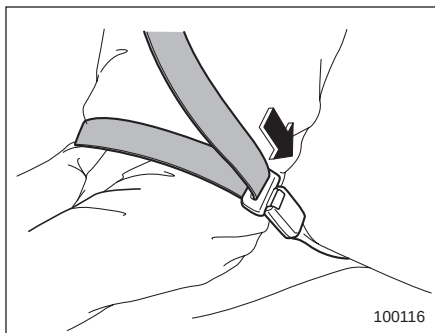
2. הסר את הלשונית ממחזיק חגורת הבטיחות בצד ימין של אזור המטען ומשוך את חגורת הבטיחות באיטיות החוצה.



2. הכנס לשונית של חגורת בטיחות או חפץ אחר בעל חוד קשה לתוך החרץ שבמחבר (אבזם) בצד ימין ודחוף אותו פנימה. המחבר (הלשונית) ישתחרר מן האבזם.

7. העבר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים, לא על המותניים.

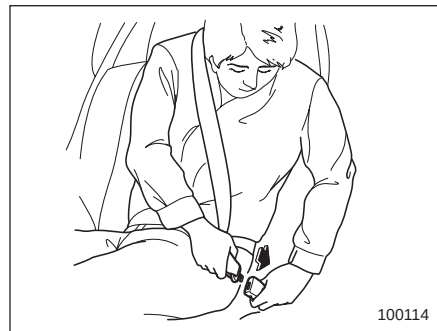
▽ שחרור חגורת הבטיחות



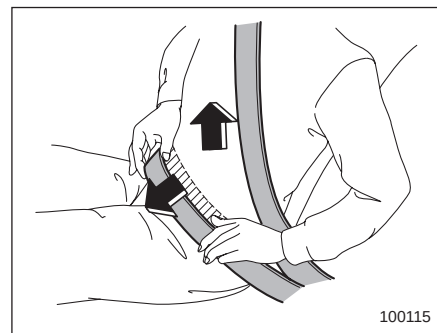
1. לחץ על כפתור השחרור של אבזם החגורה המרכזית (בצד שמאל) כדי לשחרר את חגורת הבטיחות.

הערה

לפני שמקפלים את גב המושב כדי להגדיל את אזור המטען, חובה לנתק את המחבר.



5. הכנס את לשונית חגורת הבטיחות המרכזית לתוך אבזם חגורת הבטיחות המרכזי עליו מסומן CENTER בצד שמאל, עד לנקישת הנעילה.



6. כדי להדק היטב את רצועת המותן, משוך את רצועת הכתף כלפי מעלה.

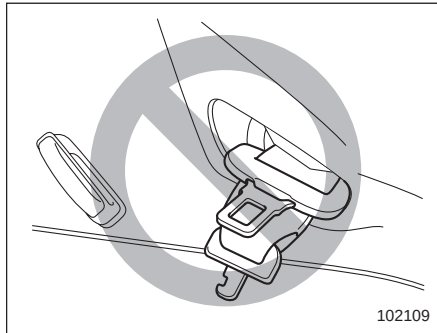
■ תחזוקת חגורת הבטיחות

כדי לנקות את חגורות הבטיחות, השתמש בסבון עדין ומים פושרים. אסור בהחלט להלבין או לצבוע את החגורות, מכיוון שפעולה זו עלולה לפגום בחוזק החגורות באופן חמור.

בדוק את חגורות הבטיחות וחיבוריהן לעתים מזומנות, כולל את האריג ואת כל החלקים המתכתיים; בדוק אם אין סדקים, חתכים, שריטות, קרעים, פגמים, ברגים משוחררים או אזורים משופשפים. החלף את חגורות הבטיחות אפילו אם נמצא נזק מזערי בלבד.

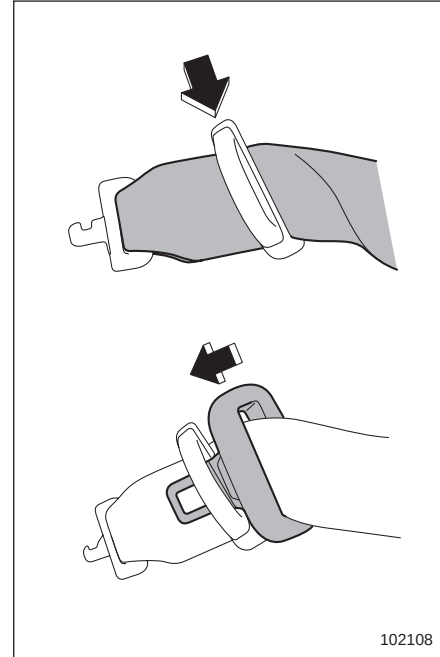
⚠ אזהירות

- שמור את החגורות נקיות מתכשירי הברקה, שמנים, כימיקלים ובמיוחד חומצת מצבר.
- אל תנסה אף פעם לבצע תיקונים או שינויים העלולים למנוע מחגורת הבטיחות לפעול כראות.



⚠ אזהירות

- אל תאפשר למנגנון האיסוף לגלול את החגורה מהר מדי. אחרת הלשוניות המתכתיות עלולות לפגוע בגימור ולגרום לו נזקים.
- דאג לכך שחגורת הבטיחות נגללת במלואה כך שהלשוניות מאוחסנות בצורה מסודרת. לשונית תלויה עלולה להתנדנד ולפגוע בגימור בזמן הנסיעה, וכך לגרום לו נזק.



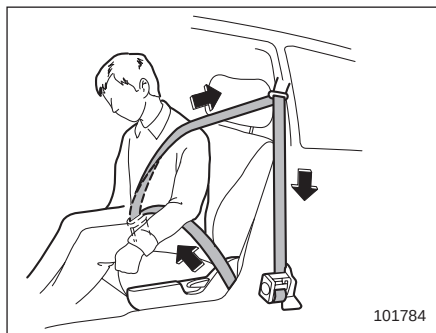
3. הנח למנגנון האיסוף לגלול את החגורה. החזק את קצה הרצועה והנחה אותה חזרה לתוך מנגנון האיסוף תוך כדי הגלילה. הכנס את המחבר (לשונית) למחזיק חגורת הבטיחות.

- אם נגרם נזק למכלול של מנגנון האיסוף של חגורת בטיחות או לסביבה הקרובה, פנה בהקדם האפשרי למוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- כשתמכור את רכבך, אנא הסבר לקונה שהרכב מצויד במותחני-קדם לחגורות הבטיחות. הסב את תשומת ליבו של הקונה לתוכן נושא זה.

■ חגורת בטיחות עם מותחן-קדם לרצועת הכתף

הערה

- התוכן של נושא זה חל על הרכיבים הבאים:
- חגורת הבטיחות של הנהג



מותחן-קדם לחגורת בטיחות קדמית

- אם נדרש שירות עבור מנגנוני האיסוף של חגורות בטיחות קדמיות המצוידות במותחני-קדם, יש להתייעץ עם מוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- כאשר משליכים מכלולים של מנגנוני איסוף של חגורות בטיחות המצוידות במותחן-קדם או כשגורטים את כל הרכב עקב נזק בתאונה או מסיבות אחרות, יש להתייעץ עם מוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות אינם מתוכננים לפעול בהתנגשויות קלות או בפגיעות מאחור.
- מותחני-הקדם מתוכננים לפעול באופן חד-פעמי בלבד. במקרה שמותחן-קדם הופעל, יש להחליף במוסד הן את מכלול מנגנון האיסוף של חגורת הבטיחות של הנהג והן את זה של הנוסע הקדמי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כשמחליפים מכלולים של מנגנוני איסוף של חגורות בטיחות, יש להשתמש אך ורק בחלקים מקוריים של סובארו.
- אם חגורת בטיחות המצוידת במותחן-קדם אינה נגללת או לא ניתנת למשיכה החוצה עקב תקלה או הפעלה של מותחן-הקדם, פנה בהקדם האפשרי למוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מותחני-קדם של חגורות הבטיחות

חגורות הבטיחות הבאות מצוידות במותחן-קדם.

- חגורת הבטיחות של הנהג
- חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי

מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות מתוכננים לפעול במקרים של התנגשות חזיתית או צדית בינונית עד קשה, ובמקרה של התהפכות.

▲ אזהרה

- למען הגנה מרבית על יושבי הרכב עליהם לשבת בצורה זקופה כאשר חגורות הבטיחות שלהם חגורות כיאות. עיין בנושא "חגורות בטיחות" 1-12.
- אין לשנות את מנגנוני האיסוף של חגורות הבטיחות המצוידות במותחן-קדם או את הסביבה הקרובה. אין להסיר רכיבים ואין לחשוף אזור זה לחבטות. אי ציות להנחיות אלה עלול לגרום להפעלה פתאומית ובלתי מבוקרת של מותחני-הקדם או לגרום לכך שהמערכת לא תוכל לפעול במקרה חירום ובכך תגרום לפציעה קשה. למותחני-הקדם של חגורות הבטיחות אין חלקים הניתנים לתיקון, טיפול או החלפה על-ידי המשתמש.

החיישן של מותחן-הקדם משמש גם בתפקידים הבאים:

- חיישן כרית אוויר קדמית
- חיישן פגיעה צדית
- חיישן פגיעה בדלת קדמית
- חיישן התהפכות

כאשר החיישן מגלה עצמת כוח מסוימת המוגדרת מראש בעת התנגשות חזיתית או צדית, או בהתהפכות, כל חגורת בטיחות הכוללת מותחן-קדם נמשכת לאחר במהירות על-ידי מנגנון האיסוף כדי לבטל את רפיון החגורה וכך לרסן בצורה יעילה יותר את היושב במושב.

מותחן הקדם של חגורת הבטיחות של הנהג כולל התקן להפחתת מתח שמגביל את כוחות השיא המופעלים על ידי חגורת הבטיחות על הנוסע במקרה של התנגשות.

כאשר מופעל מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות, יישמע רעש הפעלה ותשתחרר כמות קטנה של עשן. אירועים אלה הם רגילים ואינם מזיקים. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך הרכב.

לאחר שמותחן-הקדם מופעל, מנגנון האיסוף של חגורת הבטיחות נשאר נעול. כתוצאה מכך, אי-אפשר למשוך את חגורת הבטיחות החוצה או לגלול אותה, ולכן חובה להחליף את חגורת הבטיחות.

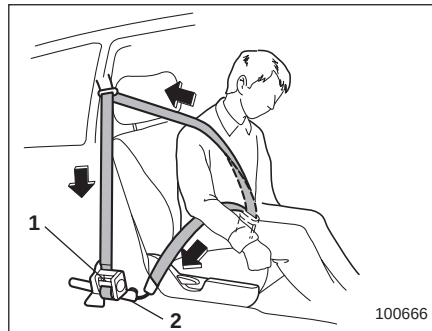
▼ במקרי התהפכות, התנגשויות חזיתיות או התנגשויות צדיות, פועלים הרכיבים הבאים במקביל.

לפרטים, עיין בנושא "במקרים של התהפכות, התנגשויות חזיתיות או התנגשויות צדיות, הרכיבים הבאים יפעלו במקביל" 1-23.

■ חגורת בטיחות עם מותחני-קדם לרצועת הכתף ולרצועת המותן

הערה

התוכן של נושא זה חל על חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי.



(1) מכלול מנגנון איסוף של חגורת הבטיחות (מותחן-קדם של רצועת כתף ומגביל עומס מסתגל)

(2) מותחן-קדם של רצועת מותן

בצד הנוסע הקדמי, את מותחן-הקדם של רצועת הכתף משלים מותחן-קדם של רצועת מותן, אשר מותקן בבסיס של העמוד המרכזי. בדומה למותחן-הקדם של רצועת הכתף, מותחן-הקדם של רצועת המותן מושך באופן מיידי את חגורת הבטיחות על מנת למנוע רפיון כאשר מתגלה התנגשות חזיתית בעצמה מסוימת. כך נשארת חגורת הבטיחות מהודקת בצורה יעילה יותר על גופם של הנוסעים מלפנים.

מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי כולל התקן להפחתת מתח שמגביל את כוחות השיא המופעלים על ידי חגורת הבטיחות על הנוסע במקרה של התנגשות.

מגביל העומס המסתגל בוחר כוח הפחתה מתאים לממדי הגוף של הנוסע כפי שמתגלים על ידי חיישן התפוסה.

כאשר מופעל מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות, יישמע רעש הפעלה ותשתחרר כמות קטנה של עשן. אירועים אלה הם רגילים ואינם מזיקים. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך הרכב.

לאחר שמותחן-הקדם של חגורת הבטיחות מופעל, מנגנון האיסוף של חגורת הבטיחות נשאר נעול. כתוצאה מכך, אי-אפשר למשוך את החגורה החוצה או לגלול אותה ולכן חובה להחליף את חגורת הבטיחות.

▼ במקרים של התהפכות, התנגשויות חזיתיות או התנגשויות צדיות, הרכיבים הבאים יפעלו במקביל

כריות האוויר הצדיות	וילונות הצד המתנפחים	כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי	כרית האוויר הקדמית של הנהג	מותחן-הקדם של רצועת המותן של הנוסע הקדמי	מותחן-הקדם של רצועת הכתף של הנוסע הקדמי	מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות של הנהג	
—	○ משני הצדדים	—	—	—	○	○	התהפכויות
—	—	○ ^{1*}	○	○	○	○	התנגשויות חזיתיות
—	○ משני הצדדים	○ ^{1*}	○	○	○	○	התנגשויות חזיתיות בהיסט
○ ^{2*} בצד שנפגע	○ בצד שנפגע	—	—	—	○ ^{4*}	○ ^{3*}	התנגשויות צדיות
—	—	—	—	—	—	—	פגיעה מאחור
—	—	—	—	—	—	—	פגיעה קלה

○ : הפעלה
— : אי-הפעלה

- 1*: הפריט לא יופעל אם מערכת חישת התפוסה משביתה את פעולת כרית האוויר.
- 2*: כששני חיישני האבטחה המשניים ואחד מחיישני הפגיעה בעמוד המרכזי/חיישני הפגיעה בדלתות הקדמיות מגלים כוח הולם.
- 3*: כששני חיישני האבטחה המשניים וחיישן הפגיעה בדלת הנהג מגלים כוח הולם.
- אולם, כשחיישן הפגיעה בעמוד המרכזי מגלה אות מהר יותר מחיישן הפגיעה בדלת הקדמית, או כששני החיישנים מגלים אותות בו-זמנית, מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות אינו מופעל.
- 4*: כששני חיישני האבטחה המשניים וחיישן הפגיעה בדלת הנוסע הקדמי מגלים כוח הולם.
- אולם, כשחיישן הפגיעה בעמוד המרכזי מגלה אות מהר יותר מחיישן הפגיעה בדלת הקדמית, או כששני החיישנים מגלים אותות בו-זמנית, מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות אינו מופעל.

■ בקורות המערכת

מערכת אבחון מבקרת ברציפות את מוכנותו של מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות כאשר מערכת ההצתה במצב ON. יחידת הבקרה משותפת למותחני-הקדם של חגורות הבטיחות ולמערכת כריות האוויר. לכן, במקרה של תקלה במותחן-קדם של חגורות הבטיחות, תידלק נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר. לפרטים עיין בנושא "בקרי מערכת כריות האוויר" ☞ 1-68.

■ שירות למערכת

▲ אזהרה

- כאשר משליכים מכלול מותחני-קדם של חגורת בטיחות או כשגורטים את הרכב עקב נזק בתאונה, יש להתייעץ עם המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- טיפול בלתי מורשה בחיווט המערכת או ניתוקו עלול לגרום להפעלה מקרית של מותחן-קדם של חגורת הבטיחות ו/או של כרית האוויר, או לגרום לכך שלא יפעלו במקרה חירום, ולסכנת פציעה קשה. אין להשתמש בצידוד בדיקה חשמלי בכל מעגל הקשור למערכות מותחן-קדם חגורת הבטיחות וכרית האוויר.

כאשר יש צורך בשירות למותחן-קדם של חגורת הבטיחות, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ זהירות

החיישנים ומודולי הבקרה של כריות האוויר מותקנים במקומות הבאים.

- חיישני משנה קדמיים: הן בצד ימין והן בצד שמאל, בחזית הרכב
 - חיישני פגיעה בדלתות קדמיות: בשתי הדלתות הקדמיות
 - חיישן אבטחה משני: מתחת למושב האחורי המרכזי
 - יחידת הבקרה של כריות האוויר (כולל חיישני התנגשות): מתחת לחלק המרכזי של לוח המכשירים
- אם תזדקק לשירות או לתיקון בחלקים אלו או ליד מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות הקדמיות, יש לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

אם החלק הקדמי או הצידי של הרכב ניזוק בתאונה כך שמותחן-הקדם של חגורת הבטיחות אינו פועל, יש לפנות בהקדם האפשרי למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ אמצעי זהירות לגבי שינויים

ברכב

לפני התקנת אבזרי עזר כלשהם ברכבך, הקדד לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

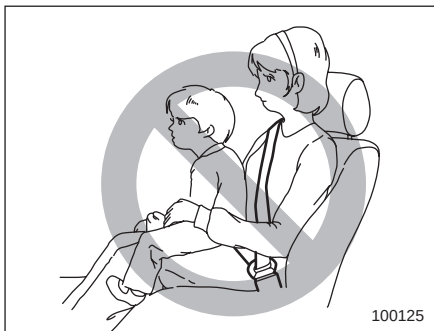
▲ זהירות

אין לבצע שינוי כלשהו מבין השינויים הרשומים מטה. שינויים אלה עלולים להפריע לפעולתם התקינה של מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות.

- חיבור ציוד כלשהו לחזית הרכב (מגן חזירים, כננות, מפנה שלג, מגן גחון וכדומה) שאינו אבזר מקורי של סובארו או העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.
- שינויים במערכת המתלים או במבנה חזית הרכב.
- התקנת צמיג בגודל ומבנה שונים מהצמיגים הרשומים על תווית הרכב המוצמדת לעמוד דלת הנהג או מהצמיגים המצוינים במדריך זה כמתאימים עבור דגמי הרכב הספציפיים.

⚠ אזהרה

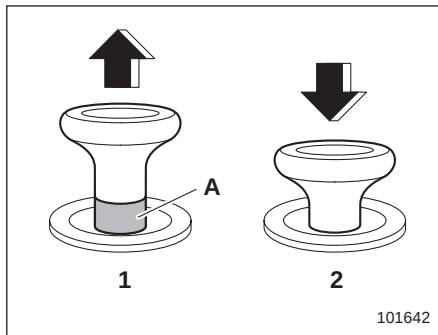
- לפני שמתקינים מערכת ריסון לילדים יש לוודא שגב המושב נעול ומאובטח היטב במקומו. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.
- אסור להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה. הטמפרטורות הגבוהות בתא הנוסעים עלולות לגרום מכת חום והתייבשות, והתוצאה עלולה להיות פגיעה קשה או מוות.



ילדים עלולים להיות בסיכון במקרה של תאונה אם מערכת הריסון שלהם אינה מאובטחת כראון בתוך הרכב. כשמתקינים מערכת ריסון לילדים, יש לציית במדויק להוראות היצרן.

לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים.

הוראות החוק מחייבות שילדים יהיו רתומים במערכת ריסון מתאימות לילדים במשך כל זמן הנסיעה.

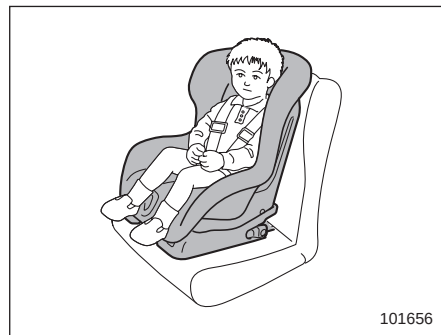


כפתור שחרור נעילה

- (1) משוחרר
- (2) נעול

(A) סימן אדום שמציין כי הנעילה משוחררת

מערכות ריסון לילדים



חובה להושיב תינוקות וילדים קטנים במערכות ריסון המיועדות עבור תינוקות או ילדים כאשר הם נוסעים ברכב.

יש להשתמש במושב בטיחות העומד בדרישות החוק הישימות, מתאים לרכב והולם לגילו ולגודלו של הילד.

כל מערכות הריסון לילדים תוכננו להתקנה במושב הרכב באמצעות חגורות מותן, או רצועות מותן של חגורות בטיחות מותן/כתף.

▲ אזהרה

אל תאפשר לעולם לנוסע לאחוז ילד על ברכיו או בזרועותיו כשהרכב בנסיעה. במקרה של התנגשות הנוסע לא יוכל להגן על הילד מפגיעה, כי הילד ילכד בין הנוסע לבין עצמים בתוך הרכב.

כמו כן, החזקת ילד על הברכיים או בזרועות במושב קדמי חושפת את הילד לסכנה חמורה נוספת. מאחר שכרית האוויר מתנפחת במהירות רבה ובעצמה גבוהה, הילד עלול להיפצע או אף להיהרג.

▲ אזהרה

ילדים חייבים להיות רתומים היטב באמצעי ריסון מתאימים בכל עת. אסור בהחלט לאפשר לילד לעמוד או לכווץ על מושב. ילדים לא רתומים ייזרקו קדימה בעצירה פתאומית או בתאונה ועלולים להיפצע קשות.

כמו כן, ילדים שעומדים או כורעים על המושב הקדמי או לפניו חשופים לסכנה חמורה נוספת. מאחר שכרית האוויר מתנפחת במהירות רבה ובעצמה גבוהה, הילד עלול להיפצע או אף להיהרג.

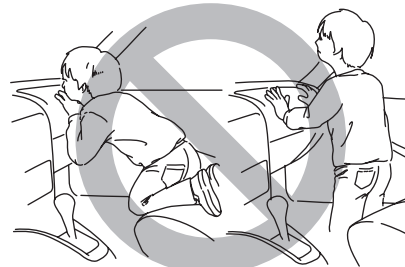
■ המלצות בטיחות להתקנה של מערכות ריסון לילדים

▲ אזהרה

• אסור להשתמש במארץ לחגורת הבטיחות. אם משתמשים במארץ לחגורת הבטיחות בזמן שמתקינים מערכת ריסון לילדים, חגורת הבטיחות לא תאבטח היטב את מערכת הריסון לילד. שימוש במארץ לחגורת הבטיחות עלול לגרום לילד או לנוסעים אחרים פציעה קשה ואף מוות במקרה של בלימה פתאומית, סיבוב חד או תאונה.

▲ זהירות

כשתתקין מערכת ריסון לילדים, פעל לפי הוראות היצרן המצורפות לה. לאחר שתתקין את המערכת, ודא כי היא מעוגנת היטב במקומה. אם מערכת הריסון אינה מעוגנת היטב, הסכנה שילדך ייפצע במקרה של תאונה גדלה.



100126

ייתכן שלא ניתן יהיה לעגן היטב מערכות ריסון מסוימות לילדים בגלל הבליטה של כרית המושב.

במקום ישיבה זה יש להתקין אך ורק מערכת ריסון לילדים שחלקה התחתון מתאים היטב למבנה הכרית של מושב הרכב ואשר ניתן לעגן אותה בצורה מאובטחת בעזרת חגורת הבטיחות.

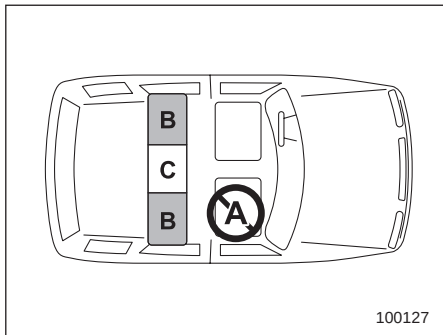
C: מושב אחורי, מקום הישיבה המרכזי

מקום הישיבה הזה מצויד בחגורת בטיחות ALR/ELR ובנקודות עיגון עליונה (לרצועת עיגון).

ייתכן שלא ניתן יהיה לעגן היטב מערכות ריסון מסוימות לילדים בגלל הבליטה של כרית המושב.

במקום ישיבה זה יש להתקין אך ורק מערכת ריסון לילדים שחלקה התחתון מתאים היטב למבנה הכרית של מושב הרכב ואשר ניתן לעגן אותה בצורה מאובטחת בעזרת חגורת הבטיחות. כשמתקינים מערכת ריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי שבמושב האחורי, יש להגביה את משענת הראש המרכזית.

מותר להשתמש בנקודות העיגון התחתונות (מוטות) של מקומות הישיבה הקרובים לחלונות לצורך התקנת מושב במקום הישיבה המרכזי, אם הדבר מותר על פי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים ומצוין שניתן להשתמש בנקודות עיגון שהמרחק ביניהן הוא כמו ברכב זה.



A: מושב הנוסע הקדמי

אין להתקין מערכת ריסון לילדים (כולל מושב הגבהה) עקב הסכנה הנשקפת לילד מכרית האוויר של הנוסע הקדמי.

B: מושב אחורי, מקומות הישיבה שליד החלונות

אלה המקומות המומלצים עבור כל סוגי מערכות הריסון לילדים.

מקומות הישיבה האלה מצוידים בפריטי הציוד הבאים, המיועדים להתקנה של מערכות ריסון לילדים.

• חגורות בטיחות עם מנגנון נעילה אוטומטית/מנגנון לנעילת חירום (ALR/ELR)

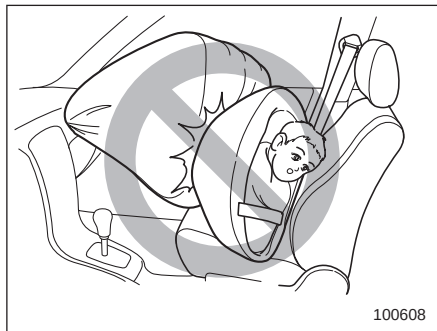
- נקודות עיגון תחתונות (מוטות)
- נקודות עיגון עליונות (לרצועות עיגון)

■ היכן להתקין מערכת ריסון לילדים

להלן המלצות סובארו לגבי מיקום ההתקנה של מערכת ריסון לילדים ברכב.

⚠ אזהרה

- מערכות ריסון לילדים מסוגים מסוימים עלולות להסתיר את האבזם של מקום הישיבה השכן. אם הנוסע שבמקום הישיבה השכן אינו יכול לחגור בצורה נכונה את חגורת הבטיחות, עליו לעבור למקום ישיבה אחר. אם לא ניתן לחגור בצורה נכונה את חגורת הבטיחות, קיימת סכנה של פציעה קשה או מוות במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות.
- אם לא ניתן להתקין בצורה נכונה את מערכת הריסון לילדים בגלל שהיא נוגעת במושב הנהג, יש להעביר את מערכת הריסון לילדים למקום ישיבה אחר. אם לא ניתן להתקין אותה במקום ישיבה אחר (מלבד מאחורי מושב הנהג), יש לכוון את המושב הקדמי כך שלא ייווצר מגע.



100608

⚠ אזהרה

- מאחר שהרכב מצויד בכרית אוויר לנוסע הקדמי, אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות של הילד בזמן תאונה, כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.
- אסור להניח לילדים להשעין את ראשם, או אברי גוף אחרים, על דלת הרכב, או באזורים הסמוכים לדלת. התנפחות של כרית האוויר הצדית ווילונות הצד המתנפחים עלולה לגרום לילד פציעה קשה או אף מוות.

- אין להשתמש בנקודות העיגון התחתונות (מוטות) לצורך התקנת מושב במקום הישיבה המרכזי, אלא אם הדבר מותר על פי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים ומצוין שניתן להשתמש בנקודות עיגון שהמרחק ביניהן הוא כמו ברכב זה.
- ניחן לחבר שני וויס תחתונים או יותר לאותה נקודת עיגון (מוט).

⚠ אזהרה

- אפילו כריות אוויר מתקדמות עלולות לפצוע ילדים פציעה קשה. יש לרתום ילדים באמצעי ריסון מתאים במושב האחורי, בכל עת. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מניפוח כרית האוויר גדול יותר. חובה תמיד להתקין מערכות ריסון לילדים מכל הסוגים (כולל מושב לילדים הפונה לפנים) במושבים האחוריים. יש לבחור מערכת ריסון לילדים שמתאימה לגיל הילד, גובהו ומשקלו. לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים.

▼ התקנת מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור

▲ אזהרה

- אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות של הילד בזמן תאונה, כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.
- לפני שמתקינים מערכת ריסון לילדים יש לוודא שגב המושב נעול ומאובטח היטב במקומו. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.

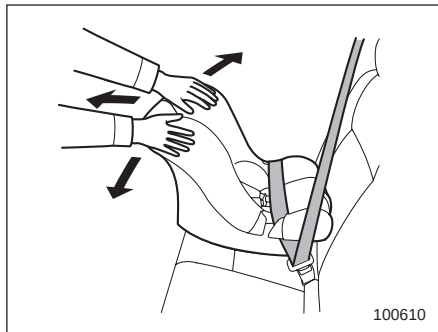
■ התקנת מערכות ריסון לילדים עם חגורות בטיחות ALR/ELR

▲ זהירות

כשמתקינים מערכת ריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי שבמושב האחורי, יש לכוון את שני החלקים של גב המושב למצבם המקורי. אחרת לא ניתן יהיה לעגן היטב את מערכת הריסון לילד, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות במקרה של עצירה פתאומית, סיבוב פתאומי של ההגה או תאונה.

- כדי לאבטח את מערכת הריסון לילד, הקפד לפעול על פי כל הוראות ההתקנה שסיפק היצרן של מערכת הריסון לילד. אם לא פועלים בהתאם, התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות של הילד במקרה של עצירה פתאומית או תאונה.

(2) הנח לחגורת הבטיחות להיאסף למנגנון האיסוף. כאשר חגורת הבטיחות נגללת יישמעו נקישות שמציירות כי מנגנון האיסוף פועל במצב ALR.

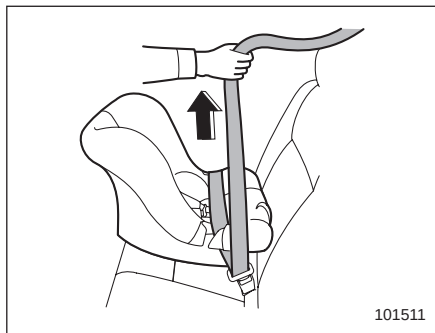


7. דחוף ומשוך את מערכת הריסון לילדים לכיוון חזית הרכב וטלטל אותה מצד לצד כדי לבדוק אם היא מעוגנת היטב. לפעמים אפשר לאבטח את מערכת הריסון טוב יותר כאשר לוחצים אותה כלפי מטה אל כרית המושב של הרכב ומהדקים את חגורת הבטיחות.

8. אם חגורת הבטיחות נקבעה במצב ALR בצעד 5, משוך את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות כדי לוודא שהיא אינה נשלפת החוצה (ושמצב ALR פועל היטב).

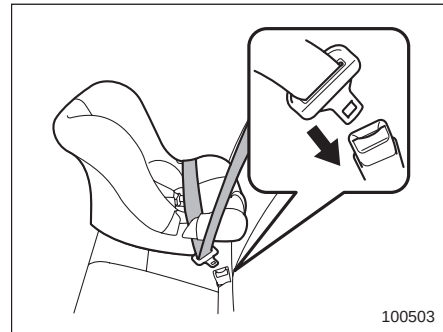
הישיבה הקרוב לחלון. לפרטים, עיין בנושא "היכן להתקין מערכת ריסון לילדים" 1-27.

3. העבר את רצועות המותן והכתף דרך מערכת הריסון לילדים או מסביבה, לפי ההוראות של היצרן שלה.
4. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישות.



5. בטל את הרפיון ברצועות המותן.
6. אם בהוראות היצרן המצורפות למערכת הריסון לילדים מומלץ להשתמש במצב ALR של חגורת הבטיחות, בצע את הנוהל הבא.

(1) משוך החוצה את מלוא הרצועה של חגורת הבטיחות ממנגנון האיסוף כדי להעביר את מנגנון האיסוף ממצב נעילת חירום (ELR) למצב נעילה אוטומטית (ALR).



1. נסה לטלטל מעט את גב המושב לאחר ולפנים כדי לוודא שהוא נעול היטב במקומו.

– בדוק וודא שהסימן האדום של שחרור הנעילה, שבחלק התחתון של כפתור שחרור הנעילה, אינו גלוי לעין. לפרטים, עיין בנושא "קיפול גב המושב האחורי כלפי מטה" 1-6.

2. הנח את מערכת הריסון לילדים במקום הישיבה שבמושב האחורי.

⚠ אזהרה

גם אם התכוונת להתקין את מערכת הריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור, אם מערכת הריסון לילדים אינה מתאימה היטב לקווי המתאר של כרית המושב המרכזי מאחור, ליתר ביטחון התקן את מערכת הריסון לילדים במקום

המושב האחורי. לפרטים, עיין בנושא "מושבים אחוריים" 9-1.

– אחסן באזור המטען את משענת הראש שהוסרה. אסור להניח את משענת הראש שהוסרה בתא הנוסעים, אחרת היא עלולה להתעופף בתא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או פנייה חדה.

– אם מתקינים מערכת ריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור, יש להגביה את משענת הראש של המושב האחורי למצבה הפתוח. אל תסיר את משענת הראש. לפרטים, עיין בנושא "מושבים אחוריים" 9-1.

3. הנח את מערכת הריסון לילדים במקום הישיבה שבמושב האחורי.

⚠ אזהרה

גם אם התכוונת להתקין את מערכת הריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור, אם מערכת הריסון לילדים אינה מתאימה היטב לקווי המתאר של כרית המושב המרכזי מאחור, ליתר ביטחון התקן את מערכת הריסון לילדים במקום הישיבה הקרוב לחלון. לפרטים, עיין בנושא "היכן להתקין מערכת ריסון לילדים" 1-27.

▼ התקנת מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים

⚠ אזהרה

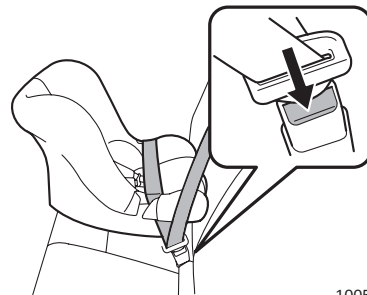
- אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות של הילד בזמן תאונה, כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.
- לפני שמתקינים מערכת ריסון לילדים יש לוודא שגב המושב נעול ומאובטח היטב במקומו. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.

1. נסה לטלטל מעט את גב המושב לאחור ולפנים כדי לוודא שהוא נעול היטב במקומו.

– בדוק וודא שהסימן האדום של שחרור הנעילה, שבחלק התחתון של כפתור שחרור הנעילה, אינו גלוי לעין. לפרטים, עיין בנושא "קיפול גב המושב האחורי כלפי מטה" 6-1.

2. הכן את משענת הראש של מקום הישיבה במושב האחורי שבו תותקן מערכת הריסון לילדים באופן הבא.

– אם מתקינים מערכת ריסון לילדים במקום הישיבה הקרוב לחלון, יש להסיר את משענת הראש של

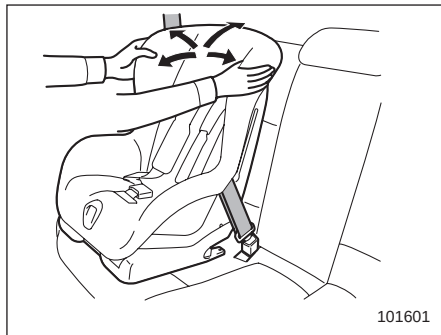


100506

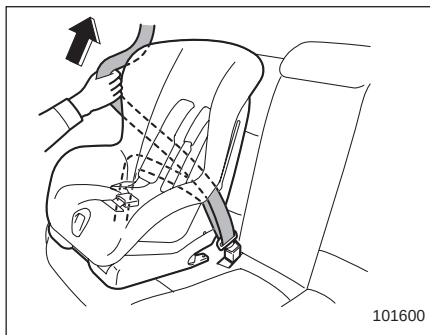
9. כדי להסיר את מערכת הריסון לילדים, לחץ על לחצן השחרור של אבזם חגורת הבטיחות והנח לרצועת החגורה להיאסף עד תום מהלכה. חגורת הבטיחות תחזור למצב ELR.

הערה

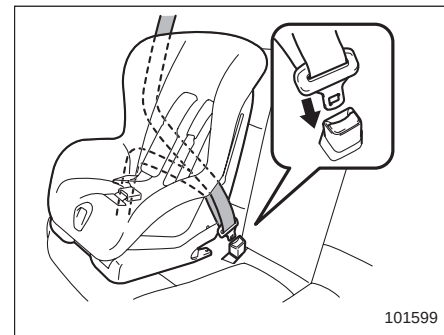
כאשר מערכת הריסון לילדים כבר אינה בשימוש, הסר אותה והחזר את מנגנון האיסוף למצב ELR. כדי לשוב ולקבוע את המצב הזה, הנח לחגורת הבטיחות להיאסף במלואה.



8. לפני שמושיבים ילד במערכת הריסון יש לנסות ולטלטל אותה קדימה ואחורה, ימינה ושמאלה כדי לוודא שמערכת הריסון מאובטחת היטב במקומה. לפעמים אפשר לאבטח את מערכת הריסון לילדים טוב יותר כאשר לוחצים אותה כלפי מטה אל כרית המושב של הרכב ומהדקים את חגורת הבטיחות.
9. נסה למשוך את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות כדי לוודא שהיא אינה נשלפת (כלומר, שמצב ALR פועל היטב).

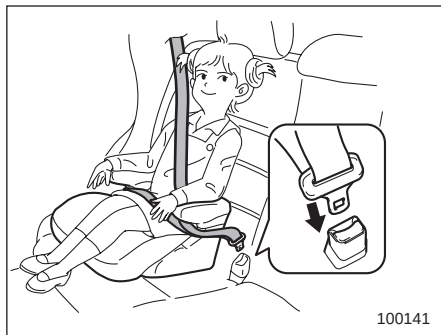


6. בטל את הרפיון ברצועת המותן.
7. משוך את מלוא הרצועה של חגורת הבטיחות ממנגנון האיסוף כדי להעביר את מנגנון האיסוף ממצב נעילת חירום (ELR) למצב נעילה אוטומטית (ALR). לאחר מכן, הנח לחגורת הבטיחות להיאסף למנגנון האיסוף. כאשר חגורת הבטיחות נגללת יישמעו נקישות שמציינות כי מנגנון האיסוף פועל במצב ALR.



4. העבר את רצועות המותן והכתף דרך מערכת הריסון לילדים או מסביבה, לפי ההוראות של היצרן שלה.
- אם מתקינים מערכת ריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור, יש להעביר את חגורת הבטיחות המרכזית-אחורית בצורה תקינה דרך מוליך חגורת הבטיחות. לפרטים, עיין בנושא "חגורת בטיחות אחורית מרכזית" 17-1.
5. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישה.

■ התקנת מושב הגבהה



1. הנח את מושב ההגבהה על המושב האחורי והושב עליו את הילד. על הילד לשבת אחורה על מושב ההגבהה.
 2. העבר את רצועת המותן ורצועת הכתף דרך מושב ההגבהה או מסביבו, וחגור את הילד לפי הוראות היצרן של מושב ההגבהה.
 3. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקיש. היזהר שלא לפתל את חגורת הבטיחות.
- ודא שרצועת הכתף ממוקמת מעל למרכז כתפו של הילד ושרצועת המותן ממוקמת נמוך ככל האפשר על ירכי הילד.

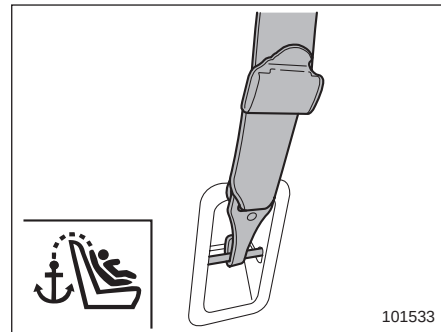
11. כדי להסיר את מערכת הריסון לילדים, לחץ על לחצן השחרור של אבזם חגורת הבטיחות והנח לרצועת החגורה להיאסף עד תום מהלכה. חגורת הבטיחות תחזור למצב ELR.

אם התקנת את מערכת הריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור, כשמסירים את מערכת הריסון לילדים ייתכן שחגורת הבטיחות לא תחזור למצב ELR גם כאשר חגורת הבטיחות נאספת. במקרה כזה, הנמך את משענת הראש למצב המכונס כדי להניח לחגורת הבטיחות להיאסף בצורה מלאה יותר. חגורת הבטיחות תחזור למצב ELR.

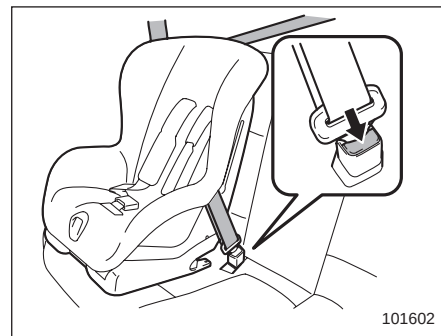
זכור שמשענת הראש אינה מיועדת לשימוש במצבה הנמוך ביותר (מצב מכונס). לפיכך, כשיושבים במושב האחורי-מרכזי (או מתקינים בו מערכת ריסון לילדים) בפעם הבאה, יש להקפיד ולהגביה את משענת הראש למצבה הפתוח.

הערה

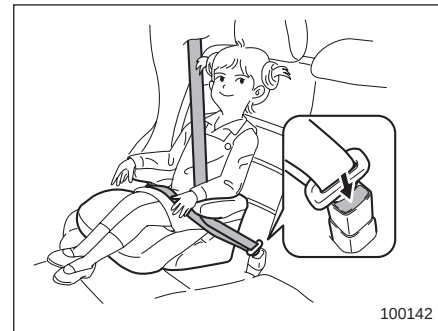
כאשר מערכת הריסון לילדים כבר אינה בשימוש, הסר אותה והחזר את מנגנון האיסוף למצב ELR. כדי לשוב ולקבוע את המצב הזה, הנח לחגורת הבטיחות להיאסף במלואה.



10. חבר את הוול של רצועת העיגון העליונה לנקודת העיגון של רצועת העיגון העליונה אשר מותקנת מאחורי המושב האחורי, והדק היטב את רצועת העיגון העליונה. להוראות נוספות, עיין בנושא "נקודות עיגון של רצועת עיגון עליונה" 1-38.



- חגורת הבטיחות חייבת להיות מונחת צמוד אל הגוף כדי לספק רתימה מלאה. חגורות המונחות בצורה רופפת אינן יעילות באותה מידה במניעה או הפחתה של חומרת הפציעות.
- העבר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים של הילד. רצועת מותן ממוקמת גבוה תגביר את הסכנה של החלקת הילד מתחת לחגורת הבטיחות ושל החלקת חגורת הבטיחות מעל הבטן. שתי אפשרויות אלה יכולות לגרום לפציעה פנימית חמורה או למוות.
- ודא שרצועת הכתף תעבור מעל למרכז כתפו של הילד. העברת רצועת הכתף על הצוואר עלולה לגרום לפציעה לצוואר במצב של בלימת פתע או התנגשות.

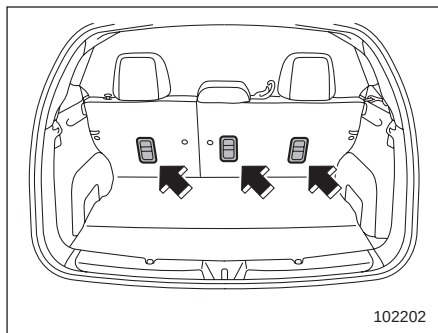


4. כדי להסיר את מושב ההגבהה, לחץ על לחצן השחרור שעל אבזם חגורת הבטיחות והנח לחגורת הבטיחות להיאסף.

⚠ אזהרה

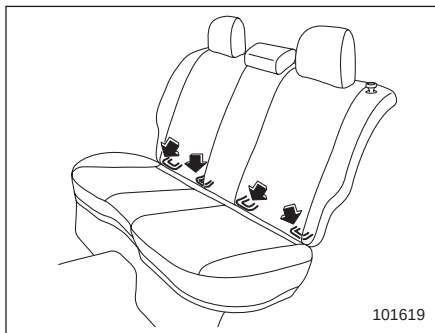
- אסור בהחלט לחגור את חגורת הבטיחות כשהיא מפותלת או הפוכה. במקרה של תאונה, הדבר עלול להגדיל את סכנת הפציעה לילד או את חומרתה.
- אסור בהחלט למקם את רצועת הכתף מתחת לזרועו של הילד או מאחורי גבו. במקרה של תאונה, מצב זה עלול להגביר את סכנת הפציעה לילד או את חומרתה.

▽ נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה



נקודות העיגון לרצועת העיגון העליונה (נקודות עיגון עליונות) מותקנות במקומות המתוארים באיור. לפרטים, עיין בנושא "נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה" 1-38.

▽ נקודות עיגון תחתונות

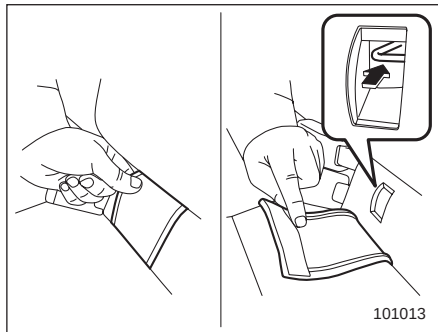


נקודות העיגון התחתונות (מוטות) משמשים להתקנה של מערכות ריסון לילדים במקומות הישיבה הקרובים לחלונות שבמושב האחורי בלבד. עבור כל מקום ישיבה שליד חלון הותקנו שתי נקודות עיגון תחתונות. כל אחת מנקודות העיגון התחתונות מותקנת באזור שבין כרית המושב לגב המושב.

■ התקנת מערכת ריסון ילדים באמצעות LATCH



101210

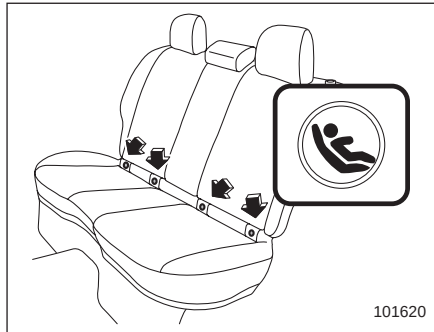


הסר את המכסים ואתר את נקודות העיגון התחתונות (מוטות).

3. הסר את משענת הראש של המושב האחורי. לפרטים, עיין בנושא "מושבים אחוריים" 9-1.

⚠ אזהרות

אחסן באזור המטען את משענת הראש שהוסרה. אסור להניח את משענת הראש שהוסרה בתא הנוסעים, אחרת היא עלולה להתעופף בתא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או פנייה חדה.



2. סימוני Ⓢ מופיעים בתחתית גב המושב האחורי. סימונים אלה מציינים את מיקומן של נקודות העיגון התחתונות (מוטות).

▽ התקנה של מערכת ריסון לילד בעזרת נקודות העיגון התחתונות ונקודת העיגון לרצועת העיגון העליונה

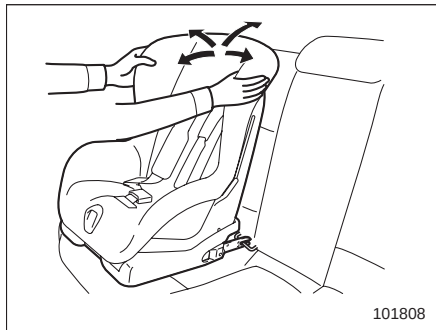
כדי להתקין מערכת ריסון לילד בעזרת נקודות העיגון התחתונות ונקודת העיגון לרצועת העיגון העליונה, פעל באופן הבא.

⚠ אזהרה

לפני שמתקינים מערכת ריסון לילדים יש לוודא שגב המושב נעול ומאובטח היטב במקומו. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.

1. נסה לטלטל מעט את גב המושב לאחור ולפנים כדי לוודא שהוא נעול היטב במקומו.

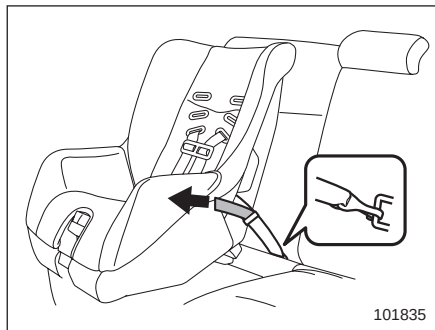
– בדוק וודא שהסימן האדום של שחרור הנעילה, שבחלק התחתון של כפתור שחרור הנעילה, אינו גלוי לעין. לפרטים, עיין בנושא "קיפול גב המושב האחורי כלפי מטה" 6-1.



7. לפני שתושיב ילד במערכת הריסון לילדים, נסה לטלטל את מערכת הריסון קדימה ואחורה, וימינה ושמאלה כדי לוודא שהיא מעוגנת היטב למקומה.

8. כדי להסיר את מערכת הריסון לילדים, בצע את נוהל ההתקנה בסדר פעולות הפוך.

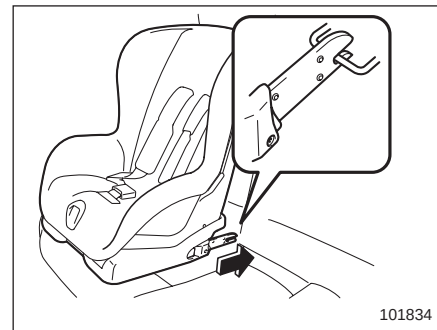
בשאלות כלשהן ביחס למערכות ריסון לילדים מסוג זה, פנה למוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



5. [אם מערכת הריסון לילדים היא בעלת חיבור גמיש (כלומר, שהחיבור של מערכת הריסון לילדים לנקודות העיגון התחתונות נעשה בעזרת רצועות)]

תוך כדי לחיצה של מערכת הריסון לילדים כלפי כרית המושב, משוך את שתי רצועות העיגון התחתונות, בצד שמאל ובצד ימין, כדי לאבטח היטב את מערכת הריסון לילדים ולבטל את הריפיון של הרצועה.

6. חבר את הו של רצועת העיגון העליונה לנקודת העיגון של רצועת העיגון העליונה אשר מותקנת מאחורי המושב האחורי, והדק היטב את רצועת העיגון העליונה. להוראות נוספות, עיין בנושא "נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה" 1-38.



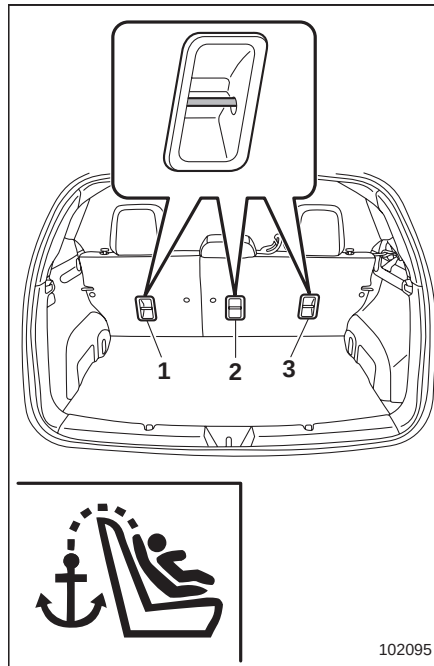
4. פעל על-פי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים וחבר את הווים התחתונים לנקודות העיגון התחתונות שמותקנות במקומות המסומנים בסימוני Ⓢ בחלק התחתון של גב המושב האחורי. כאשר מהדקים את הווים יש לוודא שחגורות הבטיחות הסמוכות אינן נתפסות.

■ נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה

הרכב מצויד בשלוש נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה, לצורך התקנה במושב האחורי של מערכות ריסון לילדים עם רצועת עיגון עליונה. כשמתקינים מערכת ריסון לילדים בעזרת רצועת עיגון עליונה, יש לפעול באופן הבא, תוך שמירה על הוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים.

מכיוון שרצועת עיגון עליונה יכולה להעניק חיבור יציב יותר של מערכת הריסון לילדים לרכב, אנו ממליצים להשתמש ברצועת העיגון העליונה כאשר היא נחוצה או קיימת.

▼ מיקום נקודת העיגון



102095

- (1) למקום הישיבה השמאלי
- (2) למקום הישיבה המרכזי
- (3) למקום הישיבה הימני

שלוש נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה מותקנות בחלקו האחורי של גב המושב האחורי.

▼ כדי להתקין את רצועת העיגון העליונה

▲ זהירות

- למעט במקום הישיבה המרכזי, לפני שמתקינים מערכת ריסון לילדים יש להסיר את משענת הראש. אחרת, ייתכן שלא ניתן יהיה להדק היטב את רצועת העיגון העליונה.
- לגבי מקום הישיבה המרכזי, לפני שמתקינים מערכת ריסון לילדים יש להגביה את משענת הראש למצב הפתוח. אחרת, לא ניתן יהיה להשתמש בצורה תקינה במוליך חגורת הבטיחות שמחובר למשענת הראש.
- מוליך חגורת הבטיחות ממלא תפקיד חיוני בניתוב הרצועה של חגורת הבטיחות במקום הישיבה המרכזי. לפרטים על השימוש במוליך חגורת הבטיחות, עיין בנושא "חגורת בטיחות אחורית מרכזית" 1-17.

כריות אוויר *SRS (מערכת כריות אוויר)

*SRS: פירוש המונח הוא מערכת ריסון משלימה. שם זה נבחר כי מערכת כריות האוויר משלימה את חגורות הבטיחות של הרכב.

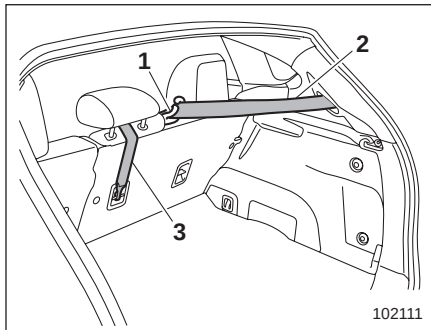
רכבך מצויד במערכת כריות אוויר, בנוסף לחגורת בטיחות מותן/כתף בכל אחד ממקומות הישיבה הקדמיים ובכל אחד ממקומות הישיבה הקרובים לחלונות מאחור. מערכת כריות האוויר כוללת שבע כריות אוויר.

התצורות הן כדלהלן:

- כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע הקדמי
- כריות אוויר צדיות לנהג ולנוסע הקדמי
- וילונות צד מתנפחים (עבור הנהג, הנוסע הקדמי והנוסעים במקומות הישיבה הקרובים לחלונות מאחור)
- כרית אוויר לברכי הנהג

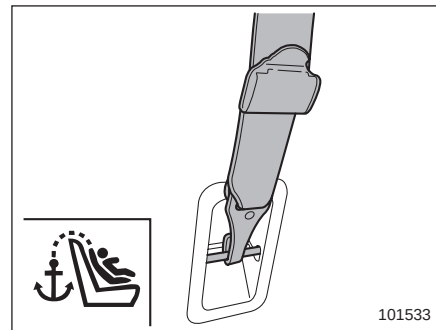
כריות אוויר אלה מתוכננות רק כתוספת להגנה הראשונית הניתנת על-ידי חגורת הבטיחות.

המערכת מבקרת גם את מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות הקדמיות. להוראות שימוש ואמצעי זהירות ביחס למותחני הקדם של חגורות הבטיחות עיין בנושא "מותחני-קדם של חגורות הבטיחות" עמ' 21-1.



- 1) מוליך חגורת הבטיחות
- 2) חגורת הבטיחות של מקום הישיבה המרכזי
- 3) רצועת עיגון עליונה
2. הדק היטב את רצועת העיגון העליונה.

בשאלות ביחס להתקנה של מערכות ריסון לילדים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



1. חבר את הוו של רצועת העיגון העליונה לנקודת העיגון המתאימה.

ביחס למקום הישיבה המרכזי, העבר את רצועת העיגון העליונה מתחת למשענת הראש, כמתואר באיור הבא.

■ אמצעי זהירות כלליים בנוגע למערכת כריות האוויר

▲ אזהרה

- כדי להבטיח הגנה מרבית במקרה של תאונה, על הנהג וכל הנוסעים ברכב לחגור חגורת בטיחות כל זמן שהרכב בתנועה. מערכת כריות האוויר מתוכננת רק כהשלמה להגנה הראשונית המסופקת על-ידי חגורות הבטיחות. המערכת אינה מבטלת את הצורך לחגור חגורות בטיחות. ביחד עם חגורות הבטיחות, היא מספקת את ההגנה המשולבת הטובה ביותר במקרה של תאונה קשה. אי-חגירת חגורת בטיחות מגדילה את הסיכון לפציעה חמורה או למוות במקרה של התנגשות, אפילו אם מותקנת ברכב מערכת כריות אוויר.
- להוראות ואמצעי זהירות עבור מערכת חגורות הבטיחות, עיין בנושא "חגורות בטיחות" 1-12.

- כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים מתוכננים להוות מערכת משלימה להגנה הראשונית שמספקת חגורת הבטיחות. הם אינם פוטרים אותך מהצורך לחגור את חגורת הבטיחות. חשוב גם לחגור חגורת בטיחות כדי למנוע פציעות העלולות להיגרם כאשר נוסע אינו יושב במצב זקוף כנדרש.



100155

▲ אזהרה

- כריות האוויר מתנפחות במהירות ובכוח רב. נוסעים שאינם יושבים כראוי כאשר כרית האוויר מתנפחת עלולים להיפצע קשות. מכיוון שכרית האוויר תופסת חלל רב כאשר היא מתנפחת, על הנהג לשבת תמיד זקוף במושב ורחוק ככל האפשר מגלגל ההגה תוך שמירה על שליטה מלאה ברכב, ועל הנוסע במושב הקדמי להזיז את המושב לאחור ככל שניתן ולשבת זקוף בתוך המושב.



⚠ אזהרה

- אל תשעין את זרועך על אף אחת מהדלתות הקדמיות או על החיפוי הפנימי שלהן. אתה עלול להיפצע במקרה של פריסת כרית האוויר הצדית.
- אין לשים חפצים על או בקרבת המכסה של כרית האוויר, או בינך לבין כרית האוויר. אם כרית האוויר תתנפח, החפצים עלולים להפריע לפעולתה התקינה, או עלולים להיזרק בתוך חלל הרכב ולגרום לפציעות.

מהחלון. וילונות הצד המתנפחים בכל צד של תא הנוסעים מאוחסנים בחלק הצדדי של התקרה (בין העמוד הקדמי לבין נקודה הנמצאת מאחורי חלון הצד האחורי) ומספקים הגנה על-ידי פריסה מהירה (מהירה יותר ממצמוץ עין) במקרה של התנגשות צדית, התהפכות או התנגשות חזיתית בהיסט. אולם, כוח ההתנפחות עלול לגרום לפציעות אם ראשך קרוב מדי אליהם.

- אל תשב ואל תישען קרוב מדי לכריות האוויר. מאחר שכריות האוויר מתנפחות במהירות רבה - (מהר יותר ממצמוץ העין - ובעוצמה גבוהה כדי לספק הגנה בהתנגשויות מהירות, הרי שכוח הפריסה שלהן עלול לגרום לפציעה לנוסע שגופו קרוב מדי לכריות האוויר.
- כמו כן, חשוב לחגור חגורת בטיחות על מנת למנוע פציעות העלולות להיגרם כאשר כרית האוויר פוגעת בנוסע שאינו ממוקם נכון, כגון נוסע שנזרק קדימה בעת בלימה שלפני תאונה. גם אם הנוסע ממוקם כיאות, קיימת סכנה שהוא עלול לסבול מפציעות קלות כגון שפשופים וחבורות בפנים או בזרועות עקב כוח ההתנפחות של כריות האוויר.



⚠ אזהרה

- אל תשב ואל תישען קרוב מדי לכל אחת מהדלתות הקדמיות. כריות האוויר הצדיות מאוחסנות בגב של שני המושבים הקדמיים, בצד הפונה לדלתות, והן מספקות הגנה על-ידי פתיחה מהירה (מהירה יותר ממצמוץ העין) במקרה של התנגשות צדית. אולם, כוח הפריסה של כרית האוויר הצדית עלול לגרום לפציעות אם הראש או חלקי גוף אחרים קרובים מדי לכרית האוויר הצדית.
- מאחר שהרכב מצויד בוילונות צד מתנפחים, אל תשב ואל תישען קרוב מדי לאחת מהדלתות הקדמיות או האחוריות, משני צידי הרכב. בנוסף, אל תוציא את הראש, הזרועות או הידיים

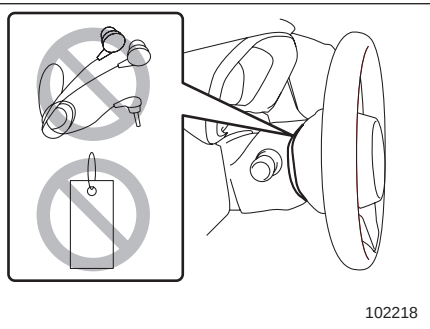
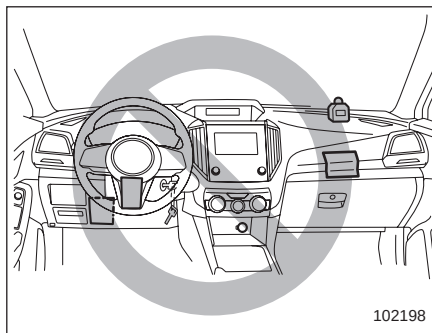
⚠ זהירות

- כאשר מתנפחת כרית אוויר, משתחרר מעט עשן. עשן זה עלול לגרום לבעיות נשימה אצל אנשים בעלי היסטוריה של קצרת או בעיות נשימה אחרות. אם לך או לנוסע/ת בעיות נשימה אחרי התנפחות כרית אוויר, דאג שאוויר צח יגיע מיד.
- כאשר כרית אוויר מתנפחת, היא משחררת גזים חמים. הגזים החמים עלולים לגרום לכוויות אם הנוסעים באים אתם במגע ישיר.

הערה

- כשתמכור את רכבך, אנא הסבר לקונה שהרכב מצויד בכריות אוויר. הסב את תשומת ליבו של הקונה לתוכן של החלק המתאים במדריך תפעול הרכב.
- כשכרית האוויר מתנפחת, הספקת הדלק מנותקת כדי למנוע סכנת שריפה כתוצאה מדליפת דלק. לפרטים על התנעת המנוע מחדש עיין בנושא "אם הרכב מעורב בתאונה" 9-19.

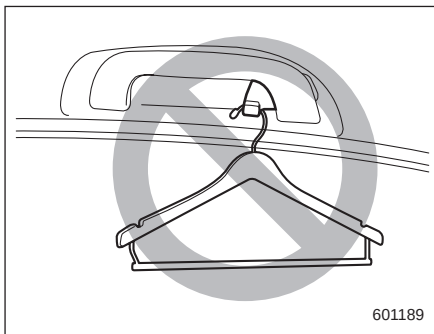
■ **אמצעי זהירות כלליים ביחס לשימוש באביזרים וחפצים כלשהם עם מערכת כריות האוויר**



⚠ אזהרה

- אין לשים חפצים כלשהם (כולל רצועות או כבלים) על רפידת גלגל ההגה, כיסוי העמוד או לוח המכשירים.
- חפצים אלה עלולים להסתבך בגלגל ההגה ולמנוע, למשל, את תקינות הפעולה של כרית האוויר הקדמית.
- אם כרית האוויר הקדמית תתנפח, החפצים עלולים להיזרק בתוך חלל הרכב ולגרום לפציעות.
- אסור להניח חפצים כלשהם מתחת לצד הנהג של לוח המכשירים. אם כרית האוויר להגנת הברכיים תתנפח, חפצים אלה עלולים להפריע לפעולתה התקינה, או עלולים להיזרק בתוך חלל הרכב ולגרום לפציעות.

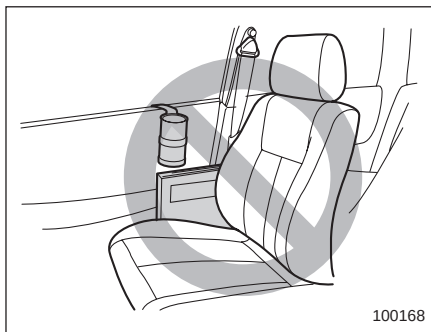
או אביזר אחר במיקום שכזה יתזו לחלל תא הנוסעים בעצמה רבה על-ידי וילון הצד המתנפח, או ימנעו פריסה נכונה של הווילון המתנפח. בכל מקרה, התוצאה עלולה להיות פגיעות חמורות.



601189

⚠ אזהרה

אסור תלות או למקם קולבים או חפצים קשיחים או חדים אחרים על ווי התלייה. אם חפצים כאלה תלוים על ווי התלייה בעת הפעלת וילון הצד המתנפח, הם עלולים לגרום לפגיעות חמורות בעקבות התנתקותם מווי התלייה והשלכתם לחלל תא הנוסעים. הם עלולים גם למנוע הפעלה נכונה של הווילונות המתנפחים.

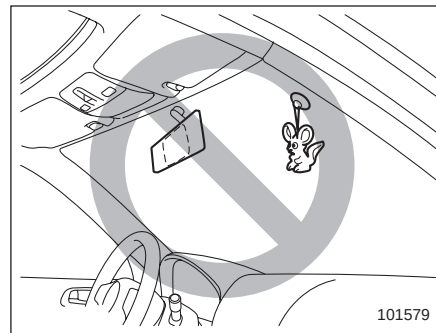


100168

⚠ אזהרה

- אסור לחבר חפצים לחיפוי הפנימי של הדלתות או קרוב לכריות האוויר הצדיות, וגם אין להניח חפצים קרוב לכריות האוויר הצדיות. אם כרית האוויר הצדית תתנפח, חפצים אלה עלולים להיזרק בצורה מסוכנת בכיוון יושבי הרכב ועלולים לגרום לפציעות.
- אסור לחבר דיבורית או כל אביזר אחר לעמוד הקדמי, לעמוד המרכזי, לעמוד האחורי, לשמשה הקדמית, לחלון הצד, לידית האחזה או לכל משטח אחר בתא הנוסעים שנמצא קרוב לאזור הפריסה של וילון צד מתנפח. מיקרופון של מערכת דיבורית

- אסור לחבר למפתח חפצים כבדים, חדים או קשים, או מפתח אחר. אם כרית האוויר להגנת הברכיים תתנפח, חפצים אלה עלולים להפריע לפעולתה התקינה, או עלולים להיזרק בתוך חלל הרכב ולגרום לפציעות.

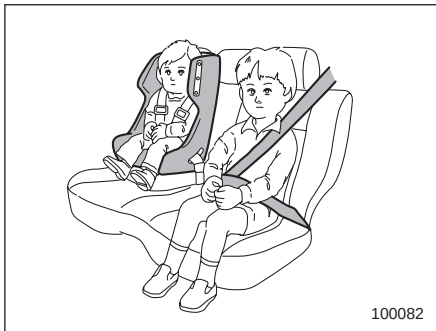


101579

⚠ אזהרה

אין להצמיד אביזרים לשמשה הקדמית, או להתקין מראה רחבה במיוחד על המראה הפנימית. אם כרית האוויר תתנפח, חפצים אלה עלולים להיזרק בחלל הרכב ולפצוע את הנוסעים פציעה קשה.

■ אמצעי זהירות כלליים ביחס לילדים ומערכת כריות האוויר



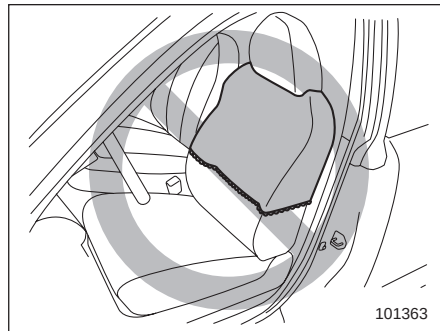
▲ אזהרה

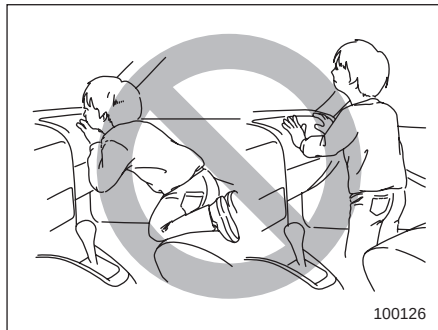
- יש לרתום ילדים באמצעי ריסון מתאים במושב האחורי, בכל עת. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מניפוח כרית האוויר גדול יותר. מסיבה זו, אנו ממליצים מאוד שכל הילדים (אלה שזקוקים עדיין למערכות ריסון לילדים וגם ילדים

▲ אזהרה

- אין לשים כיסוי, בגדים או חפצים אחרים מכל סוג על גב המושבים הקדמיים, ואין להצמיד תוויות או מדבקות לפני השטח של המושבים הקדמיים, על כריות האוויר הצדיות או בקרבתן. חפצים אלה עלולים להפריע לפעולתן התקינה של כריות האוויר הצדיות, ולהפחית את ההגנה ליושבי המושבים הקדמיים.
- אסור להתקין כיסויי מושבים כלשהם, מלבד כיסויי מושבים מקוריים של סובארו שתוכננו במיוחד לשימוש עם מערכת כריות האוויר. גם אם משתמשים בכיסויי מושבים מקוריים של סובארו, פעולתה של מערכת כריות האוויר עלולה שלא להיות תקינה אם לא מתקינים את כיסויי המושבים בצורה נכונה.

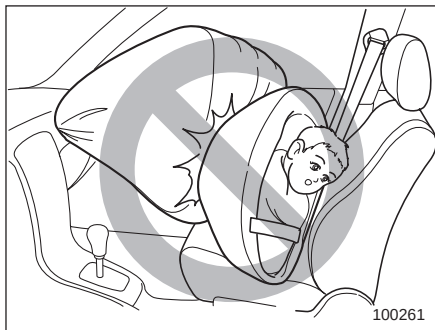
לפני תלייה של בגדים על ווי התלייה, ודא שאין בכיסים חפצים חדים. תלה את הבגדים ישירות על ווי התלייה, ללא קולבים.





⚠ אזהרה

אסור לאפשר לילד לעמוד או לכרוע על מושב הנוסע הקדמי. כרית האוויר מתנפחת בכוח רב ועלולה לפצוע או אפילו להרוג את הילד.



⚠ אזהרה

אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות של הילד בזמן תאונה, כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.

גדולים יותר שכבר אינם זקוקים להן) ישבו במושב האחורי כשהם רתומים היטב בכל עת - באמצעות מערכת ריסון לילדים או חגורת הבטיחות של הרכב, בהתאם לגיל הילד, גובהו ומשקלו.

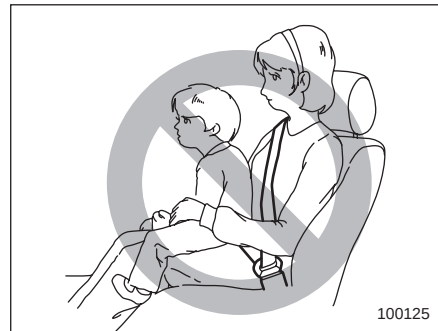
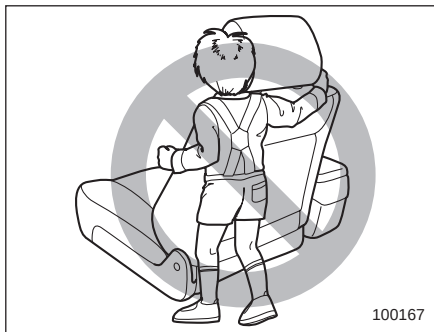
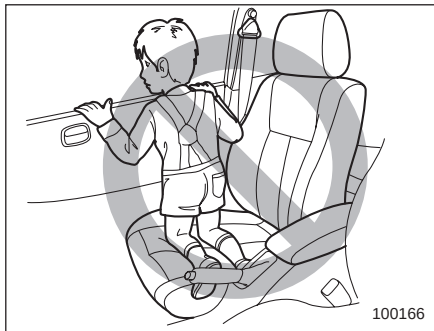
חובה תמיד להתקין מערכות ריסון לילדים מכל הסוגים (כולל מושב לילדים הפונה לפנים) במושבים האחוריים.

לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים.

• להוראות ואמצעי זהירות לגבי מערכות ריסון לילדים, עיין בנושא "מערכות ריסון לילדים" 1-25.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט להרשות לילד לבצע אחת מהפעולות הבאות.
 - לכרוע על מושב הנוסע הקדמי עם פניו בכיוון חלון הצד
 - לחבק את גב המושב הקדמי בזרועותיו
 - להוציא את הראש, הזרועות או חלקים אחרים מגופו מחוץ לחלון במקרה של תאונה, כוח ההפעלה של כרית האוויר הצדית עלול לפצוע את הילד קשה כיוון שראשו, זרועותיו או חלקים אחרים של גופו יהיו קרובים מדי לכרית האוויר הצדית ו/או וילון הצד המתנפח.
- מכיוון שברכב מותקנת גם כרית אוויר קדמית לנוסע הקדמי, בכל מקרה יש להושיב ילדים במושב האחורי, ועליהם להיות רתומים תמיד במערכת ריסון מתאימה.



⚠ אזהרה

אל תחזיק אף פעם ילד על ברכיך או בזרועותיך. כרית האוויר מתנפחת בכוח רב ועלולה לפצוע או אפילו להרוג את הילד.

■ רכבים

כריות האוויר מאוחסנות במקומות הבאים.

כרית האוויר הקדמית של הנהג: בחלק המרכזי של גלגל ההגה הסימון SRS AIRBAG מופיע על הרפידה של כרית האוויר.

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי: סמוך לחלק העליון של לוח המחוונים, מתחת לסימון SRS AIRBAG

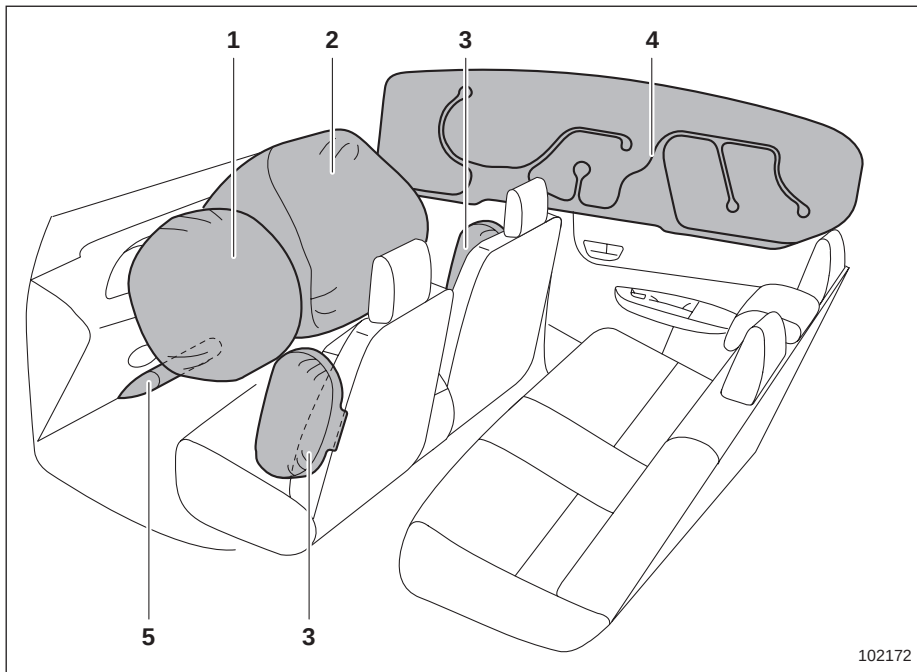
כרית אוויר צדית: בצד הדלת של כל גב מושב קדמי הנושא את התווית SRS AIRBAG

וילון צד מתנפח: בצד הגג (בין העמוד המרכזי לבין נקודה מאחורי חלון הצד האחורי)

סימוני SRS AIRBAG מופיעים בחלק העליון של כל אחד מהעמודים המרכזיים.

כרית אוויר להגנת הברכיים: מתחת לעמוד ההגה

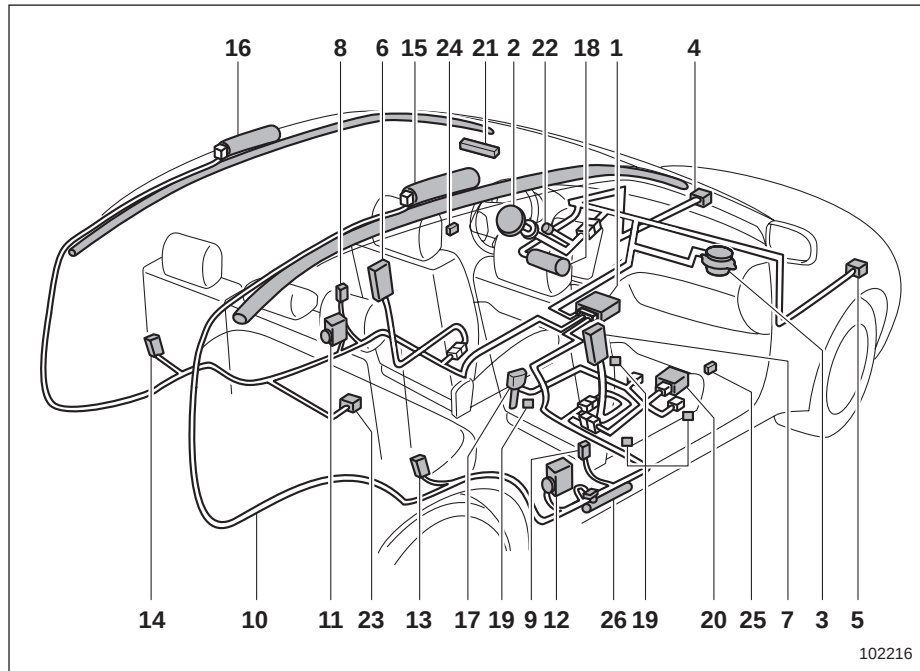
הסימון SRS AIRBAG מופיע על הדלתית של כרית האוויר.



102172

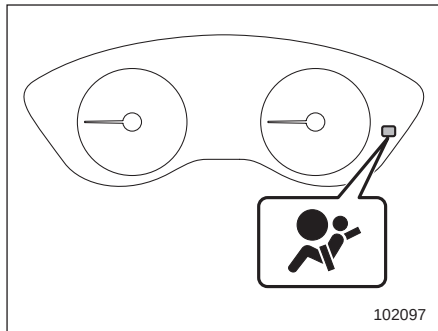
- (1) כרית אוויר קדמית של הנהג
- (2) כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי
- (3) כרית אוויר צדית
- (4) וילון צד מתנפח
- (5) כרית אוויר להגנת הברכיים

- (11) מותחן קדם של חגורת בטיחות (צד הנהג)
- (12) מותחן-קדם של חגורת בטיחות ומגביל עומס (צד הנוסע הקדמי)
- (13) חיישן וילון צד מתנפח (בית הגלגל האחורי-ימני)
- (14) חיישן וילון צד מתנפח (בית הגלגל האחורי-שמאלי)
- (15) יחידת וילון צד מתנפח (צד ימין)
- (16) יחידת וילון צד מתנפח (צד שמאל)
- (17) מתג האבזם של חגורת הבטיחות (צד הנוסע הקדמי)
- (18) יחידת כרית אוויר להגנת הברכיים (צד הנהג)
- (19) החיישן של מערכת חישת התפוסה במושב הנוסע הקדמי
- (20) יחידת הבקרה של מערכת חישת התפוסה במושב הנוסע הקדמי
- (21) נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
- (22) נורית אזהרה של מערכת כריות האוויר
- (23) חיישן אבטחה משני (מתחת למושב האחורי מרכזי)
- (24) חיישן פגיעה בדלת קדמית (צד שמאל)
- (25) חיישן פגיעה בדלת קדמית (צד ימין)
- (26) מותחן קדם של רצועת המותן (צד הנוסע הקדמי)



102216

- | | |
|--|--|
| (1) יחידת הבקרה של כריות האוויר (כולל חיישן התנגשות וחיישן התפוסה) | (6) יחידת כרית אוויר צדית (צד הנהג) |
| (2) יחידת כרית אוויר קדמית (בצד הנהג) | (7) יחידת כרית אוויר צדית (צד הנוסע הקדמי) |
| (3) יחידת כרית אוויר קדמית (בצד הנוסע הקדמי) | (8) חיישן כרית אוויר צדית (בעמוד המרכזי) |
| (4) חיישן משני קדמי (צד שמאל) | (9) חיישן כרית אוויר צדית (בעמוד המרכזי הימני) |
| (5) חיישן משני קדמי (צד ימין) | (10) החיווט של כריות האוויר |



נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר

אם נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר מאירה, דאג שהמערכת תיבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

כרית האוויר הצדית ווילון הצד המתנפח של הנהג אינם מבוקרים על ידי המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו.

הקפד לחגור את חגורת הבטיחות. המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו היא מערכת ריסון משלימה ויש להשתמש בה בשילוב עם חגורות הבטיחות. על כל הנוסעים לחגור חגורת בטיחות או לשבת במערכות ריסון מתאימות לילדים.

לפרטים על מיקומן של כריות האוויר, עיין בנושא "רכיבים" 1-47.

בתאונה חזיתית בינונית עד קשה, מופעלים הרכיבים הבאים.

- כרית האוויר הקדמית של הנהג
- כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
- כרית האוויר להגנת הברכיים של הנהג
- וילונות צד מתנפחים¹*

*1: במקרה של התנגשות חזיתית בהיסט שעצמתה מספיקה להפעלה של כריות האוויר הקדמיות.

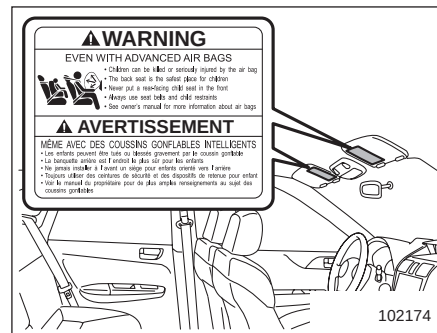
רכיבים אלה משלימים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי הפחתת ההשפעה של עצמת ההתנגשות על הראש, החזה והברכיים של הנוסעים.

▼ כרית האוויר הקדמית של הנהג

כרית האוויר הקדמית של הנהג מצוידת במנגנון ניפוח דו-שלבי. מנגנון הניפוח פועל בדרכים שונות, בהתאם לחומרת הפגיעה.

■ מערכת מתקדמת של כריות אוויר קדמיות של סובארו

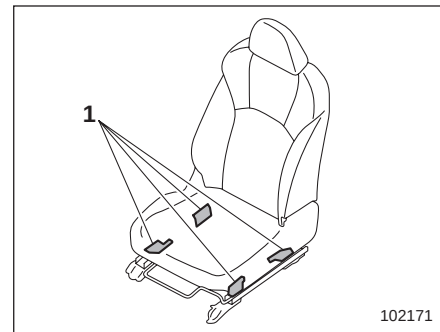
המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו קובעת באופן אוטומטי את כוח הניפוח של כרית האוויר הקדמית של הנהג בזמן הניפוח, וכן אם להפעיל, או לא להפעיל, את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, ואם היא מופעלת, את כוח הניפוח של כרית האוויר הקדמית בזמן הניפוח.



הרכב נושא תוויות אזהרה בסוככי השמש של הנהג והנושא הקדמי (הן נפתחות בביטוי EVEN WITH ADVANCED AIR BAGS - אפילו עם כריות אוויר מתקדמות) ותג המוצמד למכסה תא הכפפות (נפתח בביטוי Even with Advanced Air Bags - אפילו עם כריות אוויר מתקדמות). הקפד לקרוא בעיון את ההוראות שבתוויות האזהרה ובתג.

▼ כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מצוידת במנגנון ניפוח דו-שלבי. מנגנון הניפוח פועל בדרכים שונות, בהתאם לחומרת הפגיעה.



1) חיישני תפוסה

החיישנים של מערכת חישת התפוסה מותקנים בין המושב למסילות המושב, ומנטרים את המבנה הפיזי והתנוחה של הנוסע הקדמי. על סמך הממצאים האלה קובעת מערכת חישת התפוסה אם יש להפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי או לא.

מערכת חישת התפוסה עשויה לקבוע שאין להפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אפילו כשכרית האוויר הקדמית של הנהג מופעלת. זו תופעה רגילה ואין מדובר בתקלה. במקרה זה, למרות שכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אינה פועלת, מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי פועל ביחד עם מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות של הנהג. לפרטים על מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות, עיין בנושא "מותחני-קדם של חגורות הבטיחות" 1-21.

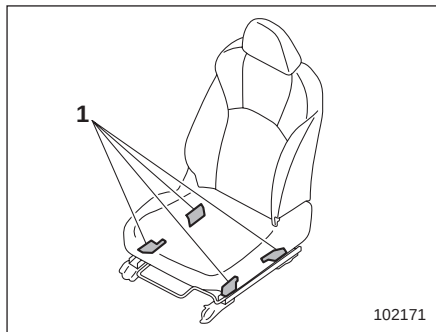
▲ זהירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, פעולתה של המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו לא תהיה תקינה, ויתכן תקלה במערכת.

- אסור לחבוט בחוזקה על מושב הנוסע הקדמי (למשל: אסור לבעוט בו).
- אין לאפשר לנוסעים מאחור להניח את רגליהם בין גב המושב הקדמי לבין כרית המושב הקדמי.
- יש להיזהר שלא יישפכו נוזלים על מושב הנוסע הקדמי. יש לנגב מיד נוזלים שנשפכו.
- אסור להסיר את מושב הנוסע הקדמי או לפרק אותו.

- אסור להתקין מתחת למושב הנוסע הקדמי אביזרים (דוגמת מגבר שמע) כלשהם, מלבד אביזרים מקוריים של סובארו או שווי ערך.
- אסור להניח אף חפץ (דוגמת נעליים או מטרייה) מתחת למושב הנוסע הקדמי.
- אסור להניח אף חפץ (למשל: ספרים) סביב מושב הנוסע הקדמי.
- אסור להשתמש במושב הנוסע הקדמי כשמשענת הראש אינה מותקנת במקומה.
- אסור להניח חפצים כלשהם על מושב הנוסע הקדמי או להשאיר את הלשונית של חגורת הבטיחות באבזם כשעוזבים את הרכב.
- אסור להניח חפצים חדים על המושב או לנקב את ריפוד המושב.
- אסור להניח מגנט סמוך לאבזם של חגורת הבטיחות.
- אסור להשתמש במושבים הקדמיים כשהם אינם נעולים במסילות הכוונון לפני-אחור, או כשגב המושב אינו נעול היטב במקומו. אם המושבים לא ננעלו היטב באחד ממצבי הכוונון, כוונן אותם מחדש. לפרטים על נוהל הכוונון, עיין בנושא "הזזה לפני-אחור" 1-5 ובנושא "הטיית גב המושב" 1-5.

▼ מערכת חישת תפוסה



102171

1) חיישני תפוסה
החיישנים של מערכת חישת התפוסה מותקנים בין המושב למסילות המושב, ומנטרים את המבנה הפיזי והתנוחה של הנוסע הקדמי. על סמך הממצאים האלה קובעת מערכת חישת התפוסה אם יש להפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי או לא.

▲ אזהרה

אסור לבעוט במושב הנוסע הקדמי או לחשוף אותו לחבטות עזות. אחרת, נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר עלולה להאיר כדי לציין תקלה במערכת חישת התפוסה במושב הנוסע הקדמי. במקרה זה, פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

כרית האוויר הצדית ווילון הצד המתנפח של הנוסע הקדמי אינם מבוקרים על ידי המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו.

▼ נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי



102096

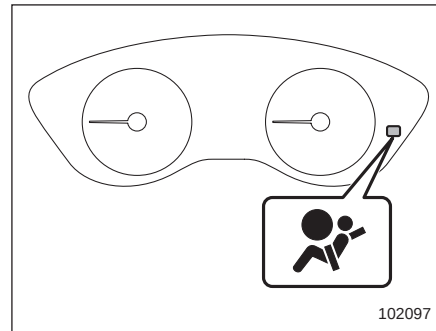
נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי



נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי



עיינ בנושא "נוריות חיווי לפעולה ולניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי" 3-15



102097

נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר

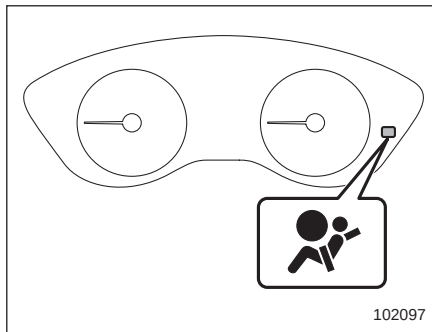
נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר מאירה במקרה של תקלה במתג האבזם של חגורת הבטיחות ו/או במערכת חישת התפוסה של מושב הנוסע הקדמי. אם נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר מאירה, דאג שהמערכת תיבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם הרכב ספג חבטה, הדבר עלול לפגוע בתקינות פעולתה של המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו. דאג להביא את הרכב לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אסור לשבת במושב הנוסע הקדמי במהלך הנסיעה למוסך.

⚠ אזהרות

התקנים חשמליים, כמו למשל טלפונים סלולריים, מחשבים ניידים, נגני מוזיקה ניידים או משחקים אלקטרוניים, במיוחד כשהם מחוברים לשקע החשמל לאביזרים וממוקמים לפני מושב הנוסע או נמצאים בשימוש על-ידי האדם היושב במושב הנוסע הקדמי, עלולים להשפיע על הפעולה של מערכת חישת התפוסה. אם מופיעה אחת מהתופעות הבאות כשמתמשים ברכב בהתקן אלקטרוני, נסה קודם כל להעביר את המכשיר למקום אחר כדי למנוע הפרעות.

- נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר מאירה.
 - נוריות החיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי באופן אקראי.
- אם ההתקן ממשיך לגרום להפרעות, יש להפסיק את השימוש בהתקן זה בתוך הרכב.



נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר

אם כרית המושב של הנוסע הקדמי רטובה, הדבר עלול לפגוע ביכולתה של המערכת לקבוע את אופן הפעולה הנדרש. נגב את המים מהמושב, המתן עד שהמושב יתייבש באופן טבעי ולאחר מכן בדוק את נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר.



: נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
ON 

: נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
OFF 

אם פעולתן של נוריות החיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אינה תקינה למרות שמושב הנוסע הקדמי יבש, אל תניח לאיש לשבת במושב הנוסע הקדמי ודאג שמערכת חישת התפוסה תיבדק במוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ הזהירות

כשתינוק יושב במערכת ריסון לילדים במושב הנוסע הקדמי, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת עשויה מערכת חישת התפוסה לא לפעול כראוי וכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי תופעל על אף שבמושב הנוסע הקדמי יושב תינוק במערכת ריסון לילדים.

- אסור להניח על המושב אף חפץ (כולל מכשירים אלקטרוניים) מלבד מערכת הריסון לילדים שבה רתום תינוק.
- אסור להושיב במערכת הריסון לילדים יותר מתינוק אחד.

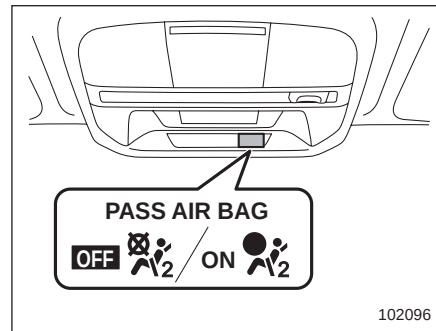
▼ תנאים שבהם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנותקת

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנותקת כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים ביחס למושב הנוסע הקדמי:

- המושב ריק.
- במושב מותקנת מערכת ריסון מתאימה לילדים ורתום בה תינוק או ילד. (ראה אזהרה שלהלן).
- אירעה תקלה במערכת חישת התפוסה של מושב הנוסע הקדמי.

⚠ אזהרה

אפילו אם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנותקת, אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הקדמי. הקפד להתקין את מערכת הריסון בצורה נכונה במושב האחורי. כמו כן, מומלץ מאוד להתקין גם מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים, או מושב הגבהה, במושב האחורי, ושאיפילו ילדים גדולים יותר, שכבר אינם זקוקים למערכת ריסון לילדים, ישבו במושב האחורי. זאת משום שילדים שיושבים במושב הנוסע הקדמי עלולים להיפצע קשה ואף להיהרג בעקבות הפעלה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי. המושב האחורי הוא המקום הבטוח ביותר להסעת ילדים.



: נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי **ON**

: נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי **OFF**

כמו כן, אם מניחים פריטי מטען או ציוד אלקטרוני על מושב הנוסע הקדמי, הדבר עלול לפגוע ביכולתה של המערכת לקבוע את אופן הפעולה הנדרש. ייתכן שפעולתן של נוריות החיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי לא תהיה תקינה. ודא שפעולתן של נוריות החיווי תקינה.

כשנורית החיווי לניתוק כבית ונורית החיווי לפעולה מאירה, עשויה כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי להתנפח במקרה של התנגשות. הסר פריטי מטען וציוד אלקטרוני ממושב הנוסע הקדמי.

▼ אם נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה ונורית החיווי לניתוק כבית למרות שבמושב הנוסע הקדמי מותקנת מערכת ריסון לילדים שבה רתום תינוק או פעוט (או מותקן מושב הגבהה)



נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי: ON

נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי: OFF

1. העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK או OFF.
2. הסר מהמושב את מערכת הריסון לילדים.
3. התקן את מערכת הריסון לילדים בצורה נכונה, בדיוק לפי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים ולפי ההנחיה של מערכות ריסון לילדים שבנושא "מערכות ריסון לילדים" 1-25.

4. העבר את מערכת ההצתה למצב ON וודא שנורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי כבית ושנורית החיווי לניתוק מאירה.

אם נורית החיווי לפעולה ממשיכה להאיר ונורית החיווי לניתוק כבית, פעל בדרכים הבאות.

- ודא שאף חפץ, מלבד מערכת הריסון שבה רתום הילד, אינו מונח על המושב.
- נסה לטלטל את מושב הנוסע הקדמי לפנים ולאחור כדי לוודא שהמושב נעול היטב במקומו במסילת ההזזה לפנים-לאחור ושגב המושב נעול היטב במקומו.

אם נורית החיווי לפעולה ממשיכה להאיר ונורית החיווי לניתוק כבית גם לאחר שבוצעו פעולות התיקון הרלוונטיות שתוארו לעיל, העבר את מערכת הריסון לילד למושב האחורי ופנה מיד לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

כאשר ילד גדול שאינו זקוק עוד למערכת ריסון לילדים, או מבוגר קטן ממדים, יושבים במושב הנוסע הקדמי, יכולה המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו להפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי או לא להפעיל אותה, תלוי בתנוחת הישיבה של הנוסע. ילדים חייבים תמיד לחגור חגורות בטיחות כשהם יושבים במושב, בין אם

כרית האוויר פעילה ובין אם היא מנותקת. אם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה (נורית החיווי לפעולה מאירה ונורית החיווי לניתוק כבית), פעל באופן הבא.

- ודא שאין על המושב דבר מלבד הנוסע.

אם פעלת באופן שתואר לעיל ובכל זאת נורית החיווי לפעולה ממשיכה להאיר ונורית החיווי לניתוק ממשיכה להיות כבויה, הושב את הילד או את המבוגר קטן הממדים במושב האחורי ופנה מיד לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אפילו אם המערכת נבדקה במרכז השירות ונמצא כי היא תקינה, מומלץ שבנסיעות הבאות ישבו הילד או המבוגר קטן הממדים מאחור.

על ילדים גדולים שאינם זקוקים עוד למערכת ריסון לילדים לחגור את חגורת הבטיחות בין אם כרית האוויר מנותקת ובין אם היא פעילה.

▼ תנאים שבהם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה, כלומר תתנפח במקרה של תאונה, כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים ביחס למושב הנוסע הקדמי.

- אדם מבוגר יושב במושב.
- חפצים מסוימים (כגון מיכל מים) מונחים על המושב.

▼ אם נורית החיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה ונורית החיווי לפעולה כבית למרות שבמושב הנוסע הקדמי יושב אדם מבוגר



- נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי: **ON**
- נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי: **OFF**

ייתכן שהסיבה היא שהאדם המבוגר יושב במושב הנוסע הקדמי בתנוחה לא נכונה.

1. העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK או OFF.
2. בקש מהנוסע שיושב במושב הנוסע הקדמי לכוון את גב המושב למצב זקוף, לשבת במרכז כרית המושב, לחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, להניח את רגליו לפני ולהזיז את המושב לאחור עד תום מהלכו.

3. העבר את מערכת ההצתה למצב ON. אם נורית החיווי לניתוק עדיין מאירה ונורית החיווי לפעולה כבית, פעל בדרכים הבאות.
 1. העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK או OFF.
 2. ודא שהנוסע שיושב במושב הנוסע הקדמי אינו משתמש בשמיכה, כרית, כיסוי מושב, מחמם מושב, מכשיר עיסוי וכדומה.
 3. אם הנוסע שבמושב הנוסע הקדמי לובש שכבות ביגוד רבות, בקש ממנו להסיר פריטים מיותרים לפני שיתיישב במושב הנוסע הקדמי, או לעבור למושב האחורי.
 4. העבר את מערכת ההצתה למצב ON והמתן 6 שניות עד שהמערכת תשלים את הבדיקה העצמית. בתום הבדיקה כבות שתי הנוריות למשך 2 שניות. כעת אמורה להידלק נורית החיווי לפעולה בעוד שנורית החיווי לניתוק אמורה להישאר כבוי.
- אם נורית החיווי לניתוק נדלקת בעוד שנורית החיווי לפעולה נותרת כבוי, בקש מהנוסע לעבור למושב האחורי ופנה מיד לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואר.

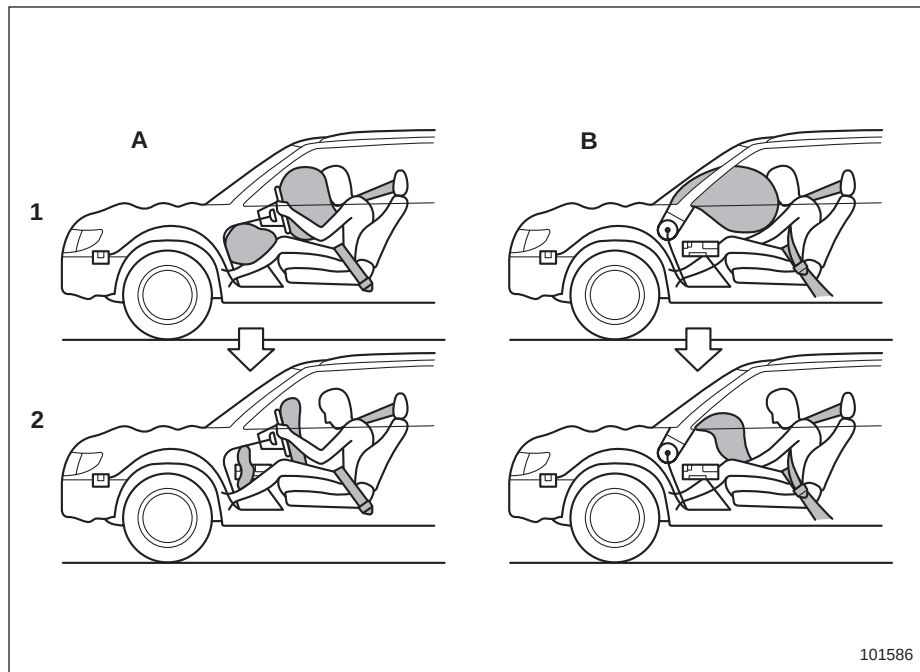
כריות האוויר יכולות לפעול רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו תוכננה לקבוע את תנאי ההפעלה או הניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי בהתאם למאפייני הפריט או האדם שבמושב הנוסע הקדמי, אשר מנוטר על ידי חיישן המערכת לחישה תפוסה במושב הנוסע הקדמי. לפיכך, במקרה של התנגשות ייתכן שתתנפח רק כרית האוויר הקדמית של הנהג: זו תופעה רגילה שאינה מעידה על תקלה במערכת.

אם החיישנים הבאים מגלים חבטה בעצמה מסוימת שנקבעה מראש בהתנגשות חזיתית, יחידת הבקרה משדרת אותות אל המודולים של כריות האוויר הקדמיות (רק למודול של הנהג או למודולים של הנהג והנוסע הקדמי) ומורה לנפח את כריות האוויר הקדמיות.

- חיישני משנה קדמיים
- חיישני ההתנגשות במודול הבקרה של כרית האוויר

בצד הנהג, כרית האוויר להגנת הברכיים מתנפחת יחד עם כרית האוויר הקדמית.



101586

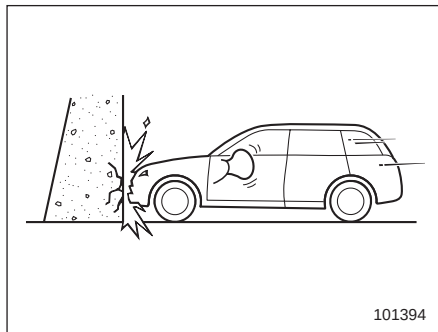
(A) צד הנהג

(B) צד הנוסע

- (1) כריות האוויר נפרסות ברגע קרות ההתנגשות.
- (2) מיד לאחר הפריסה מתחילות כריות האוויר להתרוקן, כדי שלא יופרע שדה הראייה של הנהג.

ההתנפחות של כרית האוויר תלויה בעצמת הפגיעה בתא הנוסעים בזמן ההתנגשות. עצמה זו משתנה בין סוגי התאונות השונים וייתכן שעצמת הפגיעה לא תגרום נזק נראה לעין לרכב עצמו.

▽ דוגמה לתאונה שבה סביר להניח כי כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כרית האוויר הקדמית של הנהג והנוסע הקדמי, יתנפחו



כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כרית האוויר הקדמית של הנהג והנוסע הקדמי, מופעלות בהתנגשות חזיתית לתוך קיר בטון עבה במהירות של 20 עד 30 קמ"ש או גבוהה יותר. כריות האוויר עשויות להתנפח גם אם הרכב נחשף לחבטה קדמית שאופייה ועצמתה דומים להתנגשות כמתואר לעיל.

▲ זהירות

אין לגעת בידים חשופות ברכיבי מערכת כריות האוויר מסביב לגלגל ההגה ולוח המכשירים מיד אחרי הפעולה. נגיעה כזו עלולה לגרום לכוויות כיוון שהרכיבים עלולים להיות חמים מאוד כתוצאה מן ההתנפחות.

▽ דוגמאות לסוגי תאונות

כרית האוויר הקדמית של הנהג וכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי תוכננו באופן הבא:

- להתנפח במקרה של תאונה הכוללת התנגשות חזיתית בעצמה בינונית עד גבוהה
 - לפעול פעם אחת בלבד
 - כרית האוויר הקדמית של הנהג וכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי לא תוכננו באופן הבא:
 - להתנפח במרבית ההתנגשויות החזיתיות הקלות¹
 - להתנפח במרבית ההתנגשויות הצדיות או האחוריות, או במרבית מקרי ההתהפכות²
- *1: מפני שחגורות הבטיחות יכולות להעניק לבדן את ההגנה הנחוצה.
- *2: מפני שהתנפחות של כרית האוויר הקדמית של הנהג, או של כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, לא תעניק הגנה לנוסעים במצבים האלה.

כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי מצוידות במנגנוני ניפוח דו-שלביים. שני מנגנוני הניפוח של כל אחת מכריות האוויר מופעלים בזה אחר זה או בו-זמנית, בהתאם לחומרת הפגיעה, במקרה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי ובהתאם לחומרת הפגיעה ומאפייני הפריט או האדם שבמושב במקרה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.

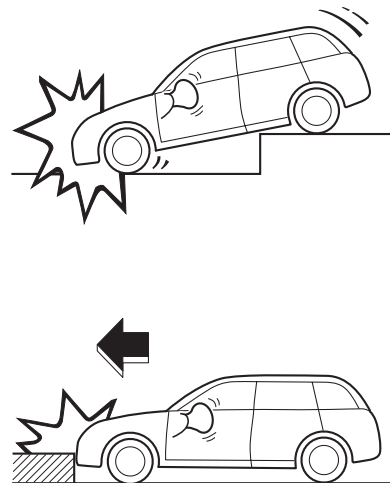
▼ לאחר ההתנפחות

מיד אחרי ההתנפחות, כריות האוויר מתחילות להתרוקן כדי ששדה הראייה של הנהג לא ייחסם ושיכולתו לשלוט ברכב תישמר. הזמן שעובר מרגע גילוי ההתנגשות עד להתרוקנות כריות האוויר אחרי ההתנפחות הוא פחות מזמן מצמוץ של עין.

הן כשמתנפחת רק כרית האוויר הקדמית של הנהג והן כשמתנפחות כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, מותחני הקדם של חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי פועלים בו-זמנית.

כאשר כריות האוויר מתנפחות, יישמע רעש ניפוח פתאומי וחזק יחסית, וישתחרר מעט עשן. תופעות אלו הן תוצאות רגילות של הפעולה. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך הרכב.

▽ דוגמאות לסוגי תאונות שבהן ייתכן כי כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, יתנפחו



101313

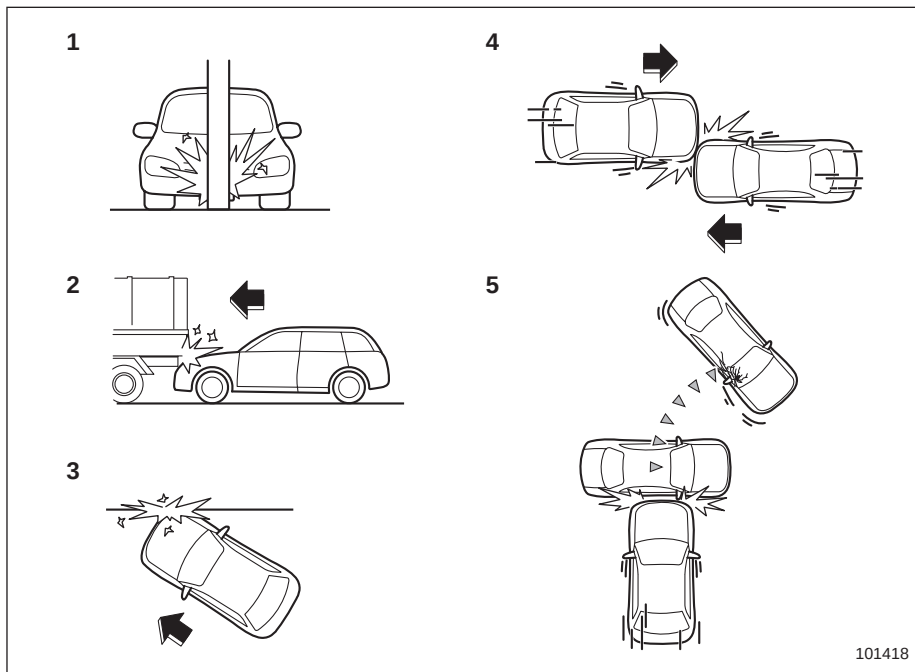
כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, עשויות לפעול כאשר הרכב מקבל מכה חזקה בתחתיתו מן הכביש (כגון כאשר הרכב נופל לתוך תעלה עמוקה, או נתקל בעצמה רבה במכשול כגון אבן שפה).

מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר/כריות אוויר SRS (מערכת דיסון משלימה) 1-59

- (1) הרכב מתנגש במכשול כמו עמוד טלפון או עמוד שילוט.
- (2) הרכב מחליק מתחת למשטח המטען של משאית.
- (3) הרכב מקבל מכה קדמית מוסטת אלכסונית.
- (4) הרכב מקבל מכה קדמית מוסטת.
- (5) הרכב פוגע בחפץ שעשוי לנוע או להתעוות, כגון רכב חונה.

יש סוגים רבים של התנגשויות שבהם לא תידרש בהכרח הפעלה של כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי. במקרים כמו אלה המתוארים כאן, כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי עשויות שלא לפעול, בתלות בכוחות ההתנגשות הפועלים על הרכב.

▽ דוגמאות לסוגי תאונות שבהן לא סביר כי כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, יתנפחו



■ כריות אוויר צדיות ווילונות צד מתנפחים

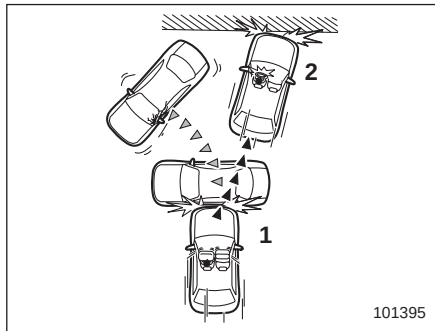


▼ כריות אוויר צדיות

בצד הדלת של כל גב מושב קדמי הנושא את התווית SRS AIRBAG מאוחסנת כרית אוויר צדית.

בתאונה צדית בעצמה בינונית עד קשה, כרית האוויר הצדית המותקנת בצד הרכב שנפגע מתנפחת בין הנוסע לבין לוח הדלת ומשלימה את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהיא מפחיתה את הכוחות הפועלים על החזה והמותן של הנוסע. כרית האוויר הצדית פועלת במושבים הקדמיים בלבד.

- אם הרכב נפגע מהצד או מאחור
- אם הרכב מתהפך על צדו או על גגו
- אם הרכב מעורב בהתנגשות חזיתית במהירות נמוכה

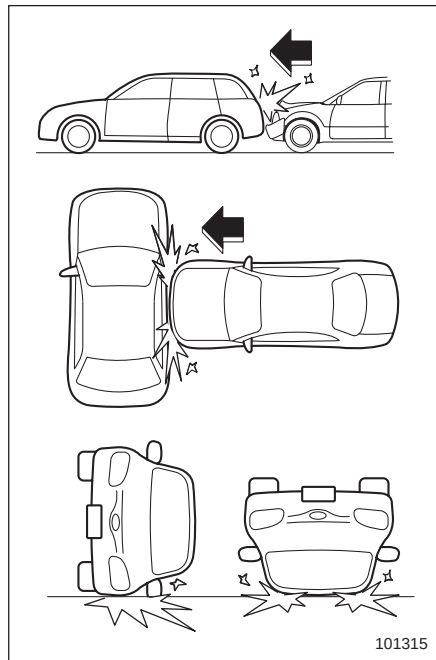


(1) פגיעה ראשונה
(2) פגיעה שנייה

בתאונה בה הרכב נפגע יותר מפעם אחת, כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כרית האוויר הקדמית של הנהג והנוסע הקדמי, מתנפחות רק פעם אחת, בקרות הפגיעה הראשונה.

דוגמה: במקרה של התנגשות כפולה, פעם ראשונה ברכב אחר ופעם שנייה ברכיפות בקיר בטון, כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, מתנפחות בפגיעה הראשונה אך לא בפגיעה השנייה.

▼ דוגמאות לסוגי תאונות שבהן כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, לא תוכננו להתנפח במרבית המקרים



כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, לא תוכננו להתנפח במרבית המקרים הבאים:

▼ וילונות צד מתנפחים

בכל אחד מצדי תא הנוסעים, בצד הגג (בין העמוד הקדמי לבין נקודה מאחורי המושב האחורי), מאוחסן וילון צד מתנפח. הסימון "SRS AIRBAG" מופיע בחלקו העליון של כל עמוד מרכזי.

בהתנגשות צדית בעצמה בינונית עד קשה, וילון הצד המתנפח שבצד הנפגע מתנפח בין הנוסע לבין החלון הצדי ומשלים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהוא מפחית את הכוחות הפועלים על הראש של הנוסע.

בהתהפכות, וילונות הצד המתנפחים שבשני הצדדים של הרכב מתנפחים בין הנוסע לבין החלון הצדי ומשלימים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהם מפחיתים את הכוחות הפועלים על הראש של הנוסע.

בהתנגשות חזיתית בהיסט, וילונות הצד המתנפחים שבשני הצדדים של הרכב מתנפחים בין הנוסע לבין החלון הצדי ומשלימים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהם מפחיתים את הכוחות הפועלים על הראש והחזה של הנוסע.

▼ פעולה

כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים יכולים לפעול רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

כריות האוויר הבאות מתנפחות ללא תלות זו בזו מכיוון שלכל אחת מהן חיישן התנגשות משלה.

- כרית האוויר הצדית של הנהג
- כרית האוויר הצדית של הנוסע הקדמי
- וילון הצד המתנפח (בצד ימין)
- וילון הצד המתנפח (בצד שמאל)

לפיכך, ייתכן שהם לא יופעלו יחד באותה התנגשות. כמו כן, כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים פועלים ללא תלות בכריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, אשר מותקנות בגלגל ההגה ובלוח המכשירים.

חיישני התנגשות שחשים את עצמת הפגיעה נמצאים בכל אחד מהמקומות הבאים.

- בדלתות הקדמיות משמאל ומימין
- בעמודים המרכזיים משמאל ומימין
- בבתי הגלגלים האחוריים משמאל ומימין
- מתחת למושב האחורי המרכזי

כמו כן, חיישן התהפכות מותקן ביחידת הבקרה של כריות האוויר.

▼ במקרים של התהפכות או התנגשויות צדיות, הרכיבים הבאים יפעלו בו-זמנית

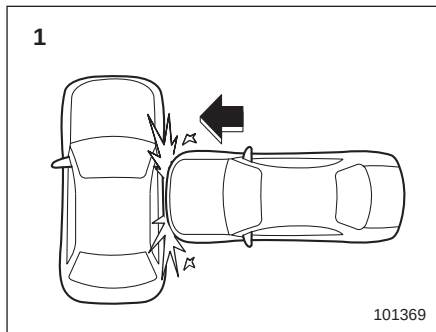
חיישני ההתנגשות המושפעים		כריות אוויר צדיות		וילונות צד מתנפחים		מותחן קדם של חגורת הבטיחות (מותחן קדם ברצועת הכתף בלבד)	
		בצד שנפגע		בצד שלא נפגע		בצד שנפגע	
שני החיישנים מגלים יחדיו כוח הולם	חיישני פגיעה בדלתות הקדמיות	○	–	○	–	○	–
	חיישן התנגשות מתחת למושב האחורי-מרכזי	○	–	○	–	○	–
שני החיישנים מגלים יחדיו כוח הולם	חיישני פגיעה בעמודים המרכזיים	○	–	○	–	○	–
	חיישן התנגשות מתחת למושב האחורי-מרכזי	○	–	○	–	○	–
שני החיישנים מגלים יחדיו כוח הולם	חיישני פגיעה בבתי הגלגלים האחוריים	–	–	○	–	○	–
	חיישן התנגשות מתחת למושב האחורי-מרכזי	–	–	○	–	○	–
חיישן התהפכות ביחידת הבקרה של כריות האוויר		–		○		○	

○ : הפעלה

– : אי-הפעלה

פעולת כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים תלויה בעצמת הפגיעה בתא הנוסעים בזמן הפגיעה הצדית. עצמה זו משתנה בין סוגי התאונות השונים וייתכן שעצמת הפגיעה לא תגרום נזק נראה לעין לרכב עצמו.

▼ דוגמה לסוג של תאונה שבה סביר להניח כי כריות האוויר הצדיות יתנפח



(1) פגיעה צדית קשה סמוך למושב הקדמי.

לאחר ההתנפחות, אין לגעת בחלקים כלשהם של מערכת ווילונות הצד המתנפחים (מהעמוד הקדמי ועד לחלק של צד הגג מעל למושב האחורי). נגיעה כזו עלולה לגרום לכוויות כיוון שהרכיבים עלולים להיות חמים מאוד כתוצאה מן ההתנפחות.

▼ דוגמאות לסוגי תאונות

כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים תוכננו באופן הבא:

- להתנפח במקרה של תאונה הכוללת התנגשות צדית בעצמה בינונית עד גבוהה.
- לפעול פעם אחת בלבד.

כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים לא תוכננו להתנפח במקרים הבאים:

- במרבית הפגיעות הצדיות הקלות
- במרבית הפגיעות החזיות או הפגיעות מאחור (מפני שבמצבים אלה, התנפחות של כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים לא תעניק הגנה לנוסעים)

ווילונות הצד המתנפחים תוכננו להתנפח גם כאשר הרכב נוטה בזווית חדה, למשל במקרה של התהפכות. הם לא תוכננו לפעול במרבית המקרים שבהם הרכב נוטה בזווית פחות חדה.

▼ לאחר ההתנפחות

לאחר הפעולה, כרית האוויר הצדית מתחילה מיד להתרוקן. הזמן החולף בין גילוי ההתנגשות עד להתרוקנות של כרית האוויר הצדית לאחר הפריסה הוא קצר יותר ממצמוץ עין.

ווילונות הצד המתנפחים נשארים מנופחים למשך זמן מה לאחר הפעולה, ואז מתרוקנים לאט.

כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים פועלים גם כאשר איש אינו יושב במושב בצד בו מתרחשת הפגיעה.

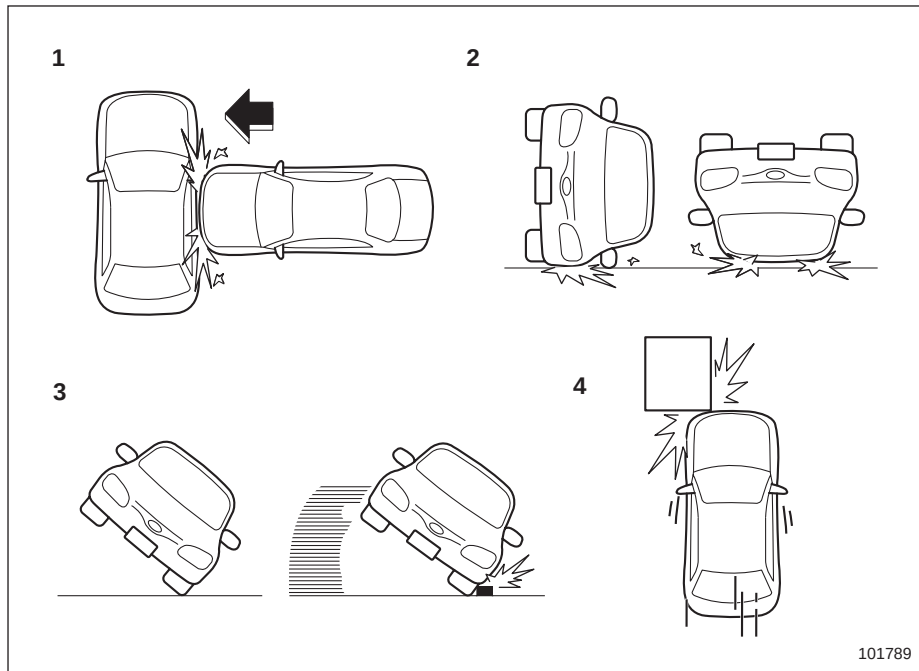
כאשר כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים מופעלים, יישמע רעש ניפוח פתאומי וחזק יחסית, וישתחרר מעט עשן. תופעות אלו הן תוצאות רגילות של הפעולה. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך הרכב.

▲ זהירות

אין לגעת בידיים חשופות ברכיבי המערכת של כריות האוויר הצדיות האוויר מסביב לגב המושבים הקדמיים מיד אחרי הפעולה. נגיעה כזו עלולה לגרום לכוויות כיוון שהרכיבים עלולים להיות חמים מאוד כתוצאה מן ההתנפחות.

- (1) הרכב מעורב בפגיעה צדית קשה סמוך למושב הקדמי או למושב האחורי.
- (2) הרכב מתהפך על צידו או על גגו.
- (3) זווית הנטייה גבולית, או שצמיגי הרכב מחליקים ופוגעים באבן השפה שבצד הדרך.
- (4) התנגשות חזיתית בהיסט שעצמתה מספיקה להפעלה של כריות האוויר הקדמיות.

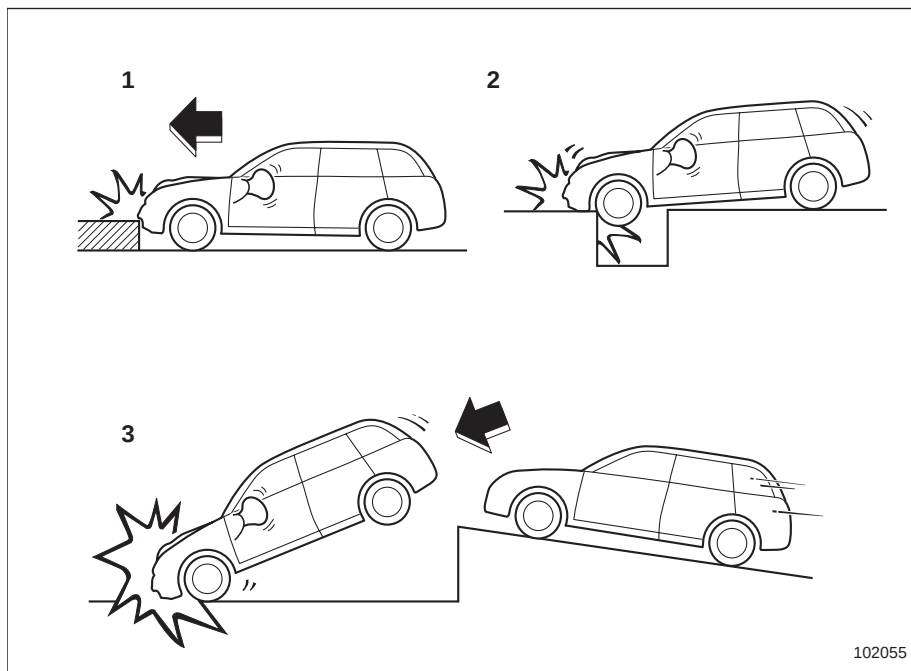
▽ דוגמאות לסוגים של תאונות שבהן סביר להניח כי וילונות הצד המתנפחים יופעלו



- (1) פגיעה באבן שפה, שולי המדרכה או משטח קשיח
- (2) נפילה לבור עמוק או דילוג מעליו
- (3) נחיתה קשה או נפילה של הרכב

ייתכן כי כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים יופעלו במקרה של פגיעה קשה בגחון הרכב. באיור מופיעות כמה דוגמאות.

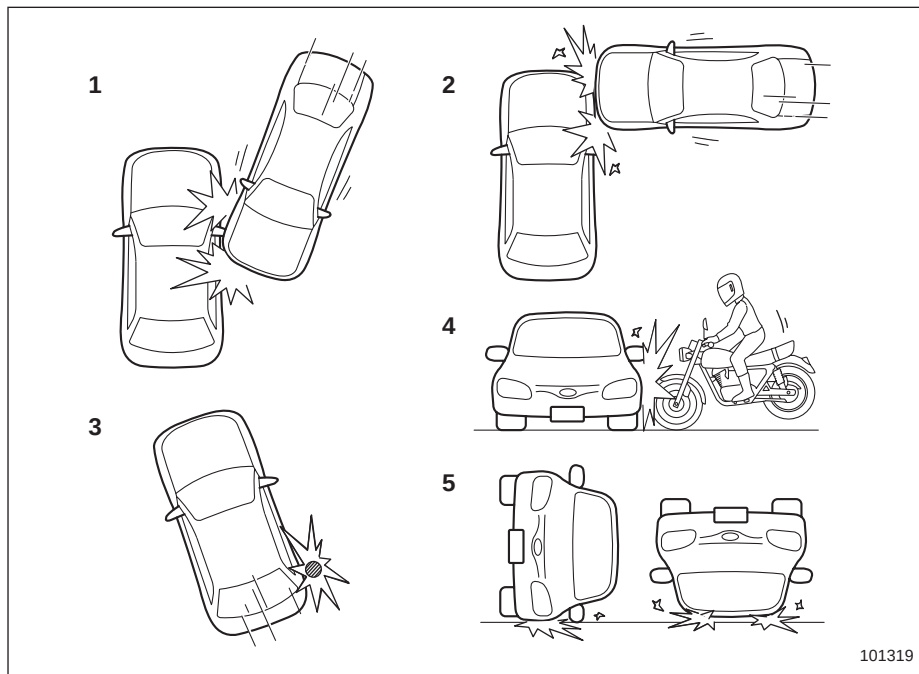
▽ דוגמאות לסוגי תאונות שבהן ייתכן כי כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים יופעלו



▽ דוגמאות לסוגים של תאונות שבהן לא סביר להניח כי כריות האוויר הצדיות יופעלו

- (1) הרכב מעורב בהתנגשות צדית אלכסונית.
- (2) הרכב מעורב בהתנגשות צדית באזור מרוחק מתא הנוסעים.
- (3) הרכב פוגע בעמוד טלפון או בעצם דומה.
- (4) אופנוע פוגע בצד הרכב.
- (5) הרכב מתהפך על צדו או על גגו.

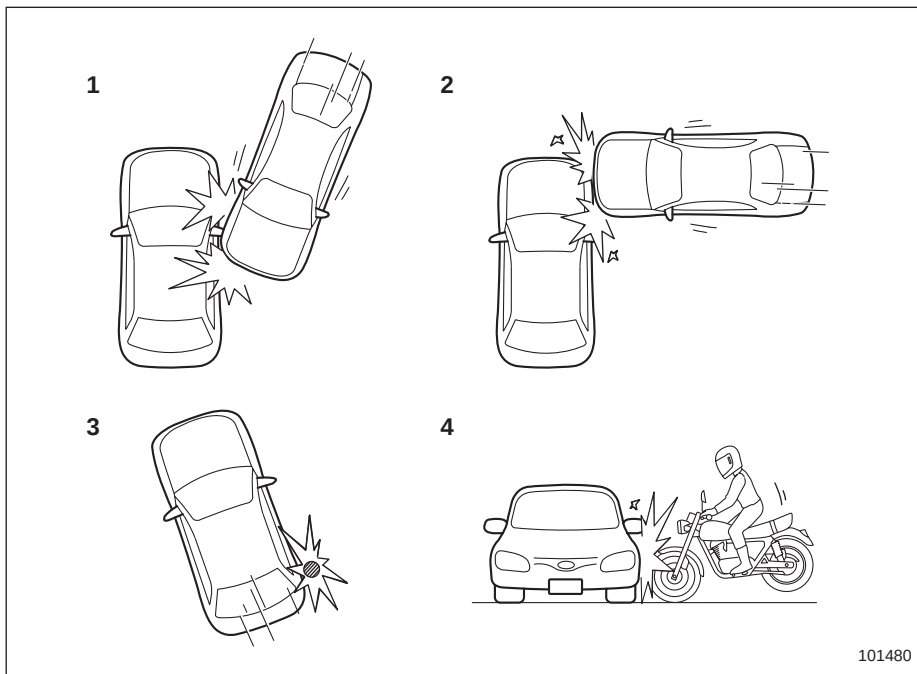
יש סוגים רבים של התנגשויות שלא יגרמו בהכרח להפעלה של כריות האוויר הצדיות. במקרים של תאונות כמו אלו המתוארות כאן, כריות האוויר הצדיות עשויות שלא להתנפח, בתלות בכוחות המעורבים בתאונה.



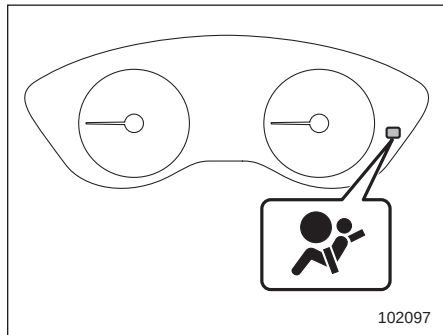
- (1) הרכב מעורב בהתנגשות צדית אלכסונית.
- (2) הרכב מעורב בהתנגשות צדית באזור מרוחק מתא הנוסעים.
- (3) הרכב פוגע בעמוד טלפון או בעצם דומה.
- (4) אופנוע פוגע בצד הרכב.

יש סוגים רבים של התנגשויות שלא יגרמו בהכרח להפעלה של וילונות הצד המתנפחים. במקרים של תאונות כמו אלו המתוארות כאן, וילונות הצד המתנפחים עשויים שלא להתנפח, בתלות בכוחות המעורבים בתאונה.

▽ דוגמאות לסוגים של תאונות שבהן לא סביר להניח כי וילונות הצד המתנפחים יופעלו



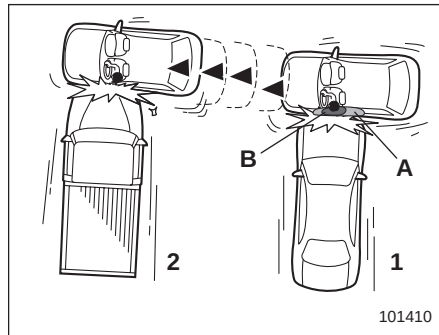
■ בקרי מערכת כריות האוויר



נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר

מערכת אבחון מבקרת ברציפות את מוכנותה של מערכת כריות האוויר (כולל מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות הקדמיות) כאשר מערכת ההצתה במצב ON. נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר מאירה במשך כ-6 שניות כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON כדי לציין את תקינות המערכת.

במקרים של תאונות כמו אלו שבאיור, כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים לא תוכננו לפעול ברוב המקרים.

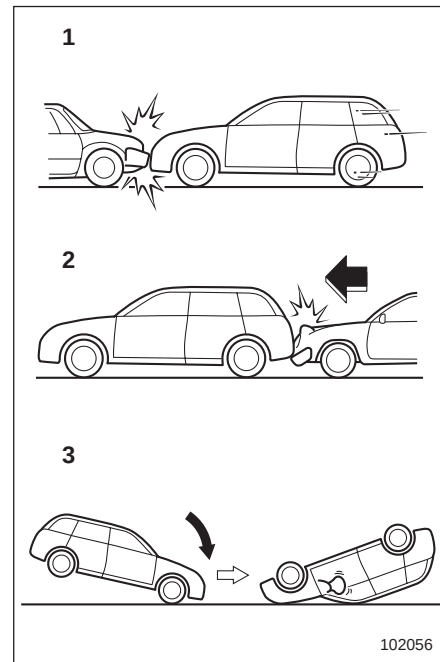


- (1) פגיעה ראשונה
- (2) פגיעה שנייה
- (A) וילון צד מתנפח
- (B) כרית אוויר צדית

בתאונה בה הרכב נפגע מהצד יותר מפעם אחת, כרית האוויר הצדית ווילון הצד המתנפח נפתחים רק פעם אחת, בפגיעה הראשונה.

דוגמה: במקרה של התנגשות צדית כפולה, ראשית עם רכב אחד, ומיד לאחר מכן עם רכב נוסף מאותו הכיוון, ברגע שכרית האוויר הצדית ווילון הצד המתנפח מופעלים בפגיעה הראשונה, הם לא יופעלו שוב בפגיעה השנייה.

▼ דוגמאות לסוגים של תאונות שבהן כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים לא תוכננו לפעול במרבית המקרים



- (1) הרכב מעורב בהתנגשות חזיתית עם רכב אחר (נע או ניח).
- (2) הרכב נפגע מאחור.
- (3) הרכב מתהפך על ציר האורך שלו.

■ שירות למערכת כריות האוויר

▲ אזהרה

- כאשר משליכים מכלול כריות אוויר או כשגורטים את הרכב עקב נזק בתאונה, יש להתייעץ עם המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- לכרית האוויר אין חלקים הניתנים להחלפה על-ידי המשתמש. אין להשתמש בצידוד בדיקה חשמלי בכל מעגל הקשור למערכת כריות האוויר. כאשר יש צורך בשירות לכריות האוויר, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. טיפול בלתי מורשה בחיווט המערכת או ניתוקו עלול לגרום להתנפחות מקרית של כרית אוויר או להוצאת המערכת מכלל שימוש, מצב שעלול לגרום לפציעה חמורה.

▲ זהירות

אם תהיה זקוק לשירות או תיקונים במקומות הבאים ברכב, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. יחידת הבקרה של מערכת כריות האוויר, חיישני ההתנגשות והמודולים של כריות האוויר מאוחסנים באזורים הבאים:

- נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
- כל החיווט המתאים

▲ אזהרה

כשנורית האזהרה מתריעה על תקלה באחד האופנים המתוארים להלן, ייתכן שיש תקלה במותחני-הקדם של חגורות הבטיחות ו/או במערכת כריות האוויר SRS.

- נורית האזהרה מהבהבת או מרצדת
- נורית האזהרה אינה מאירה כאשר מעבירים את מערכת ההצתה בפעם הראשונה למצב ON
- נורית האזהרה מאירה ברציפות
- נורית האזהרה מאירה בזמן הנסיעה הבא מיד את הרכב למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אם מותחני הקדם של חגורות הבטיחות ו/או כריות האוויר לא ייבדקו ויתוקנו כהלכה, ייתכן שהם לא יתפקדו כנדרש במקרה של התנגשות, ועקב כך יגדל הסיכון לפציעה.

הרכיבים הבאים מבוקרים על ידי הנורית:

- חיישן משנה קדמי
- יחידת הבקרה של כריות האוויר (כולל חיישן ההתנגשות וחיישן ההתהפכות)
- יחידת כרית אוויר קדמית

— צד הנהג

— צד הנוסע הקדמי

- יחידת כרית אוויר להגנת הברכיים (צד הנהג)
- חיישן כרית אוויר צדית
- חיישן פגיעה בדלת קדמית
- יחידת כרית אוויר צדית
- חיישן וילון צד מתנפח
- יחידת וילון צד מתנפח
- חיישן אבטחה משני (מתחת למושב האחורי מרכזי)

• מותחן קדם של חגורת הבטיחות (צד הנהג)

• מותחן-קדם של חגורת בטיחות ומגביל עומס מסתגל (צד הנוסע הקדמי)

• מותחן קדם של רצועת המותן (צד הנוסע הקדמי)

• מתג האבזם של חגורת הבטיחות (צד הנוסע הקדמי)

• חיישן מערכת חישת תפוסה במושב הנוסע הקדמי

• יחידת הבקרה של מערכת חישת התפוסה במושב הנוסע הקדמי

■ אמצעי זהירות לגבי שינויים

ברכב

▲ אזהרה

כדי למנוע הפעלה מקרית של המערכת או הוצאת המערכת מכלל שימוש, דבר העלול לגרום לפציעה חמורה, אין לבצע שינויים לרכיבים כלשהם או לחיווט של מערכת כריות האוויר.

דוגמאות של שינויים שאין לבצע:

- התקנת גלגל הגה מיוחד
- הוספת קישוטים נוספים ללוח המכשירים
- התקנת מושבים מיוחדים
- החלפת ריפוד הבד או העור של המושבים
- התקנת ריפוד נוסף מבד או מעור במושבים הקדמיים
- התקנת מיקרופון של מערכת דיבורית או אביזר אחר כלשהו על אחד העמודים הקדמיים, העמודים המרכזיים או העמודים האחוריים, על השמשה הקדמית, על אחד מחלונות הצד, על אחת מידידות האחיזה או על או משטח אחר כלשהו בתא הנוסעים שסמוך לאזור ההתנפחות של וילונות הצד המתנפחים.

הערה

במקרים הבאים צור קשר עם מוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- החלק הקדמי של רכבך נפגע בתאונה שבה לא הופעלה כרית האוויר הקדמית של הנהג, או לא הופעלו כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי.
- הרפידה של גלגל ההגה, מכסה כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי או אחד מצדי הגג (מהעמוד הקדמי ועד לנקודה מעל למושב האחורי) נשרטו, נפגעו או ניזוקו בצורה אחרת.
- העמוד המרכזי, בית הגלגל האחורי או תת המסגרת האחורית, או אזור סמוך לחלקים אלה, נפגעו בתאונה שבה כרית האוויר הצדית ווילון הצד המתנפח לא הופעלו.
- ריפוד הבד או העור של הגב של אחד מהמושבים הקדמיים נקרע, נפרס, או ניזוק בצורה אחרת.
- החלק הקדמי של רכבך נפגע בתאונה שבה אף כרית אוויר לא הופעלה.

- מתחת לחלק המרכזי של לוח המכשירים
- הן בצד ימין והן בצד שמאל, בחזית הרכב
- בגלגל ובעמוד ההגה ובאזורים סמוכים
- בחלק התחתון של עמוד ההגה ובאזורים הסמוכים
- בחלק העליון של לוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי ובאזורים סמוכים
- בכל אחד מהמושבים הקדמיים ובאזורים סמוכים
- בכל אחד מהעמודים המרכזיים
- בכל אחת מהדלתות הקדמיות
- משני צדי הגג (מהעמוד הקדמי ועד לנקודה מעל למושב האחורי)
- בין כרית המושב האחורי לבית הגלגל האחורי בכל צד
- מתחת למושב האחורי המרכזי

במקרה של פעולת כרית אוויר, החלפת המערכת צריכה להיעשות אך ורק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כשמחליפים רכיבים של מערכת כריות האוויר, יש להשתמש אך ורק בחלקים מקוריים של סובארו או בחלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמוגדר בכתב האחריות.

- התקנה של ציוד כלשהו בצד המרכב (דוגמת מדרגות צד או מגני סף צדיים) שאינו אבזר מקורי של סובארו או העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.

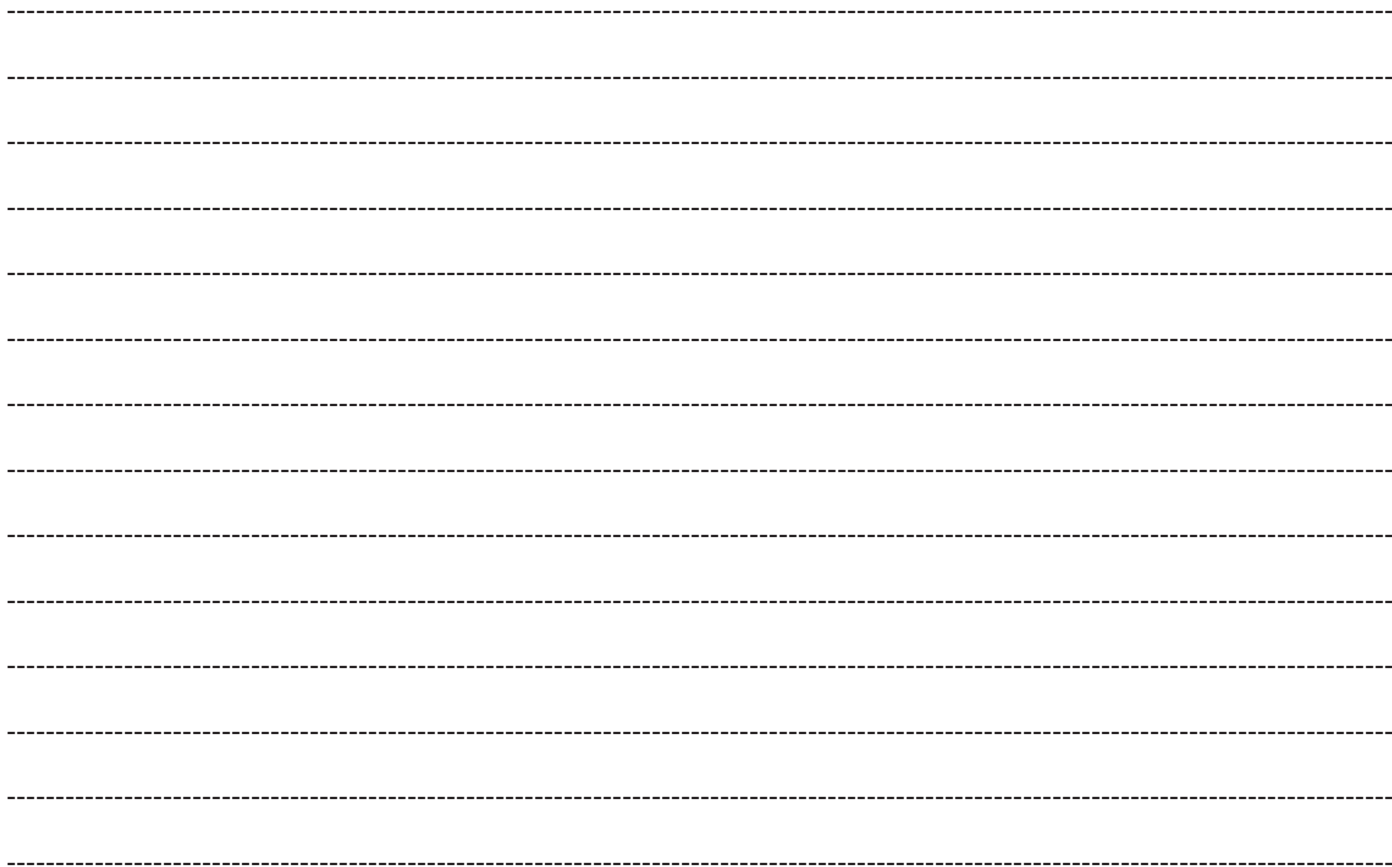
לפני התקנת אבזרי עזר כלשהם ברכבך, הקפד לפנות למוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- התקנת ציוד חשמלי או אלקטרוני נוסף, כגון מכשיר קשר נייד, על או בקרבת רכיבי מערכת כריות האוויר ו/או החיווט שלה אינה מומלצת. התקנה כזו עלולה להפריע לפעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר.

⚠ זהירות

אין לבצע שינוי כלשהו מבין השינויים הרשומים מטה. שינויים אלה עלולים להפריע לפעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר.

- חיבור ציוד כלשהו לחזית הרכב (מגן חזירים, כננות, מפנה שלג, מגן גחון וכדומה) שאינו אבזר מקורי של סובארו או העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.
- שינויים במערכת המתלים או במבנה חזית הרכב.
- התקנת צמיג בגודל ומבנה שונים מהצמיגים הרשומים על תווית הרכב המוצמדת לעמוד דלת הנהג או מהצמיגים המצוינים במדריך זה כמתאימים עבור דגמי הרכב הספציפיים.



2-20	החלפת סוללה
2-20	החלפת משדרים שאבדו
2-20	האישור של מערכת השלט-רחוק
2-21	מנעולי דלתות
2-21	נעילה ושחרור מחוץ לרכב
2-22	נעילה ושחרור מתוך הרכב
2-23	תפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב
2-24	תפקוד למניעת התרוקנות המצבר
2-24	מערכת אזעקה
2-25	פעולת מערכת האזעקה
2-25	דריכת המערכת
2-26	ביטול הדריכה של המערכת
2-26	קביעת מערכת האזעקה
2-27	אם מערכת האזעקה הופעלה בטעות
2-27	מצב שירות החנייה
2-27	מנעולי הדלתות
2-28	חלונות
2-28	הפעלת החלונות החשמליים
	אתחול חלונות חשמליים עם תפקוד של סגירה/פתיחה
2-30	אוטומטיות בלחיצה בודדת
2-30	דלת אחורית מתרוממת
2-31	נעילה/שחרור נעילה
2-31	פתיחה/סגירה
2-32	גגון שמש (אם קיים)
2-33	מתגי גגון השמש
2-34	וילון שמש

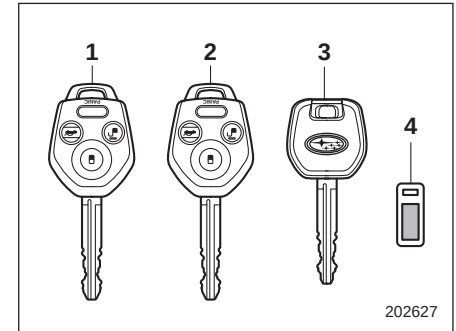
2-2	מפתחות
2-2	תווית מספר המפתח
	מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה
2-2	(אם קיימת)
2-3	אמצעי בטיחות
2-6	נעילה ושחרור כשנושאים את תפס המפתח החכם
2-10	שחרור נעילה באמצעות קוד גישה סודי
2-11	תפקוד לחיסכון בחשמל
2-12	תפקוד לחיסכון בחשמל של תפס המפתח החכם
2-12	ביטול הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח
2-13	בחירת אופן הפעולה של האות הקולי
2-13	צלילי התראה ונורית אזהרה
2-14	כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב
2-14	החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם
2-14	החלפת תפס המפתח החכם
2-14	אישור המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה
2-15	משבת מנוע (אימוביליזר)
2-15	נורית חיווי ביטחון
2-15	מפתחות חלופיים
2-16	אישור מערכת משבת המנוע
2-17	מערכת שלט-רחוק
2-18	נעילת הדלתות
2-18	שחרור נעילת הדלתות
2-19	שחרור נעילת הדלת האחורית המתרוממת
2-19	תפקוד איתור הרכב
2-19	הפעלת אזעקת מצוקה
	הגדרת הפעולה של האות הקולי (בדגמים ללא מערכת
2-19	להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה)

מפתחות

הערה

בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה, עיין בנושא "מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה" ע"פ 2-2.

הרכב מסופק עם המפתחות הבאים:



- (1) מפתח ראשי (עיקרי)
- (2) מפתח ראשי (משני)
- (3) מפתח משני
- (4) תווית מספר המפתח

בעזרת המפתח אפשר להפעיל את המנועילים של הפריטים הבאים:

- מתג ההתנעה
- דלת הנהג
- תא הכפפות

הערה

ניתן לבצע את הנעילה והשחרור גם בעזרת הלחצנים של מערכת השלט-רחוק אשר מותקנים במפתח. לפרטים נוספים, עיין בנושא "מערכת שלט-רחוק" ע"פ 2-17.

⚠ זהירות

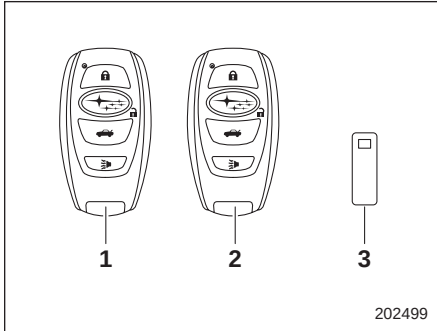
אין לחבר מחזיק מפתחות גדול או ארנק מפתחות לאחד מהמפתחות. במידה וברכיך נתקלות בו בעת הנהיגה, קיימת אפשרות שהוא יגרום לסיבוב מתג ההתנעה ממצב ON למצב ACC או LOCK, ולגרום להדממת המנוע.

■ תווית מספר המפתח

מספר המפתח מוטבע על תווית מספר המפתח המחוברת לסט המפתחות. רשום את מספר המפתח ושמור אותו במקום בטוח מחוץ לרכב. מספר זה נדרש להכנת מפתח חלופי במקרה שהמפתח אובד, או כשנועלים את המפתח בתוך הרכב. עיין בנושא "מפתחות חלופיים" ע"פ 2-15.

מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה (אם קיימת)

הרכב מסופק עם תפסי המפתח הבאים:



- (1) תפס מפתח חכם (עיקרי)
- (2) תפס מפתח חכם (משני)
- (3) תווית מספר המפתח

כאשר נושאים את תפס המפתח החכם, אפשר לבצע בעזרת המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה את הפעולות הבאות.

- נעילה ושחרור נעילה של הדלתות והדלת האחורית המתרוממת. עיין בנושא "נעילה ושחרור כשנושאים את תפס המפתח החכם" ע"פ 2-6.
- התנעת המנוע והדממתו. לפרטים נוספים, עיין בנושא "התנעת המנוע והדממתו (בדגמים עם מערכת לחצן התנעה)" ע"פ 7-8.

■ אמצעי בטיחות

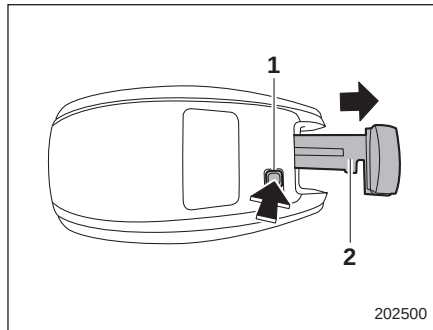
▲ אזהרה

על מי שבגופם מושתל קוצב או דפיברילטור לשמור על מרחק של 22 ס"מ לפחות מאנטנות השידור המותקנות ברכב.

גלי הרדיו המשודרים מהאנטנות המותקנות ברכב עלולים לפגוע בתקינות הפעולה של קוצבים ודפיברילטורים שמושתלים בגוף.

לפני השימוש במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה, אם בגופך הושתל מכשיר רפואי אלקטרוני אחר (לא קוצב או דפיברילטור) נא לעיין להלן בנושא "גלי הרדיו שבשימוש המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה", ולפנות ליצרן המכשיר הרפואי האלקטרוני לקבלת מידע נוסף. גלי הרדיו שמשודרים מהאנטנות המותקנות ברכב עלולים לפגוע בתקינות הפעולה של ציוד רפואי אלקטרוני.

"גלי הרדיו שבשימוש המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה"



(1) כפתור שחרור
(2) מפתח חירום

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור של תפס המפתח החכם, שלוף את מפתח החירום.

מפתח החירום יכול לשמש לפעולות הבאות:

- נעילה ושחרור של דלת הנהג
- נעילה ושחרור של תא הכפפות

הערה

אפשר להשאיר את תא הכפפות נעול כשמשאירים את הרכב ואת תפס המפתח החכם (ללא המפתח המכני) במגרש חנייה.

- דריכה וביטול דריכה של מערכת האזעקה. לפרטים נוספים, עיין בנושא "מערכת האזעקה" 2-24.

הערה

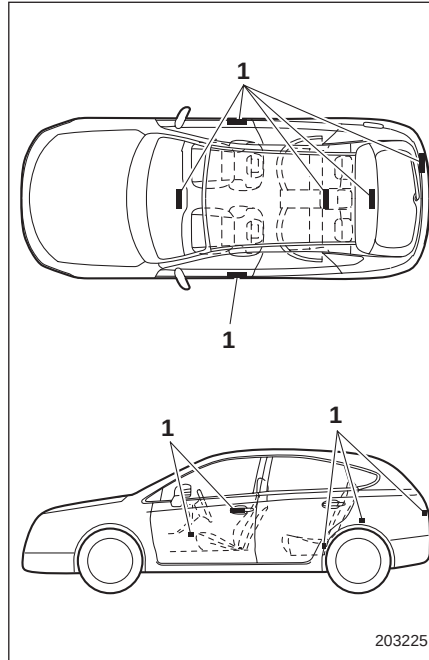
- ניתן לבצע את הנעילה והשחרור גם בעזרת הלחצנים של מערכת השלט-רחוק אשר מותקנים בתפס המפתח החכם. לפרטים נוספים, עיין בנושא "מערכת שלט-רחוק" 2-17.

- הקפד לשמור היטב את תוויית מספר המפתח שסופקה עם תפס המפתח החכם. היא נחוצה לתיקון הרכב ורישום של תפסי מפתח חכמים נוספים. לפרטים, עיין בנושא "מפתחות חלופיים" 2-15.

לכל אחד מהמפתחות החכמים מצורף מפתח חירום.

⚠ אזהירות

- אסור בהחלט להשאיר או לאחסן את תפס המפתח החכם בתוך הרכב או בטווח של שני מטרים מסביבו (למשל במוסך). המפתח החכם עלול להינעל בתוך הרכב, או שהסוללה שלו תתרוקן במהירות. חשוב לזכור שלא ניתן להתניע את הרכב באמצעות לחצן ההתנעה כשתפס המפתח החכם מונח במקומות מסוימים.
- בתפס המפתח החכם מותקנים רכיבים אלקטרוניים. למניעת תקלות יש להקפיד על ההנחיות הבאות:
 - כדי למנוע נזק, כשצריך להחליף את הסוללה של המפתח החכם, כדאי לעשות זאת במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
 - יש להיזהר שתפס המפתח החכם לא יירטב. אם תפס המפתח החכם נרטב, נגב אותו מיד והנח לו להתייבש היטב.
 - יש להגן על תפס המפתח החכם מפני חבטות עזות.



(1) אנטנה

- בנוסף לגלי הרדיו שמשמשים לתפקודים של מערכת השלט-רוק, נעשה במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה שימוש גם בגלי רדיו בתדר המפורט להלן.* גלי הרדיו משודרים מדי פעם מהאנטנות שמותקנות ברכב, במקומות המצוינים באיורים הבאים.
*תדר רדיו: 134 קה"ץ

- בקרבת מתקן שמסדר גלי רדיו רבי עצמה, דוגמת תחנת שידור או כבלי חשמל.
- כשנעשה שימוש במקביל במוצרים אחרים שמסדרים גלי רדיו, דוגמת תפס מפתח חכם או יחידת שלט-רחוק של מכונית אחרת.
- כשנושאים את תפס המפתח החכם של הרכב ביחד עם תפס מפתח חכם או יחידת שלט-רחוק של מכונית אחרת.
- כשתפס המפתח החכם מונח סמוך למכשיר אלחוטי, דוגמת טלפון סלולרי.
- כשתפס המפתח החכם מונח סמוך לחפץ מתכתי.
- כשלתפס מפתח החכם מחוברים אביזרים מתכתיים.
- כשנושאים את תפס המפתח החכם סמוך למכשירים אלקטרוניים, דוגמת מחשב נישא.
- כשהסוללה של תפס המפתח החכם התרוקנה
- מכיוון שתפס המפתח החכם מקיים קשר מתמיד עם הרכב, הוא צורך חשמל כל העת. אורך חיי הסוללה תלוי בתנאי ההפעלה ומגיע בדרך כלל לשנה עד שנתיים. כשהסוללה מתרוקנת לחלוטין החלף אותה בדחשה.

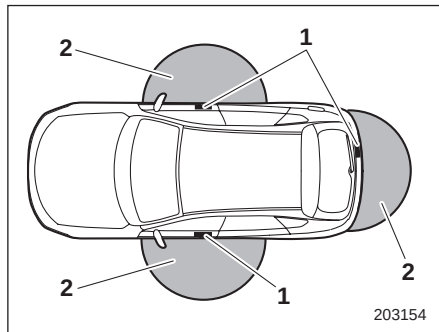
• אסור ללחוץ על הלחצנים של תפס המפתח החכם במהלך טיסה. כאשר לוחצים על אחד הלחצנים של תפס המפתח החכם, משודרים גלי רדיו שעלולים להשפיע על פעולת המטוס. אם תפס המפתח החכם נמצא בתוך תיק במהלך השהייה במטוס, נקוט צעדים כדי למנוע לחיצה על הלחצנים.

הערה

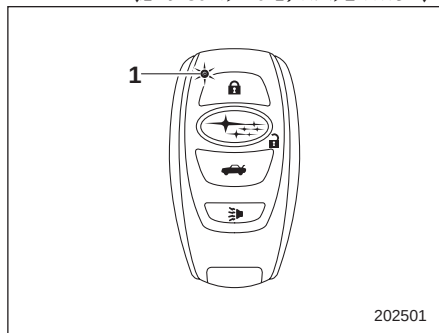
- ניתן לשנות את ההגדרות של הפעולה/ביטול של המערכת להפעלה ללא מפתח. נוהל הפעולה/ביטול מפורט בנושא "ביטול הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח". 12-2.
- לפרטים נוספים על השימוש בלחצן ההתנעה כאשר פעולת המערכת להפעלה ללא מפתח מבוטלת, עיין בנושא "תפס המפתח החכם – אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב" 16-9.
- המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה עושה שימוש בגלי רדיו חלשים. בתקשורת בין תפס המפתח החכם לבין הרכב עשויות להתגלות הפרעות, שנובעות מהמצב של תפס המפתח החכם ותנאי הסביבה, וייתכן שלא ניתן יהיה לנעול את הדלתות, לשחרר את נעילתן או להתניע את המנוע, בתנאים המפורטים להלן.

- אסור בהחלט להשאיר את תפס המפתח החכם במקומות בהם הוא עלול להיחשף לקרינה ישירה של שמש או לטמפרטורה גבוהה, למשל על לוח המכשירים. התוצאה עלולה להיות נזק לסוללה או תקלה במעגלים החשמליים.
- אין לנקות את תפס המפתח החכם במכשיר ניקוי אולטרה-סוני.
- אין להשאיר את תפס המפתח החכם במקומות שבהם הוא עלול להיחשף ללחות או לאבק. הדבר עלול לגרום תקלות.
- יש להרחיק את תפס המפתח החכם ממגנטים.
- אין להשאיר את תפס המפתח החכם סמוך למחשבים אישיים או מכשירי חשמל ביתיים.
- אין להשאיר את תפס המפתח החכם סמוך למטען סוללות או אביזרים חשמליים כלשהם.
- אין לצפות את החלונות בציפוי מתכתי או להצמיד אליהם חפצים מתכתיים.
- אסור להתקין אביזרים או חלקים שאינם מקוריים.
- בעקבות נפילה עלולה האחיזה של מפתח החירום בתוך תפס המפתח החכם להתרופף. היזהר שמפתח החירום לא יאבד.

▼ טווחי פעולה



(1) אנטנה
(2) טווח פעולה (כ-40 עד 80 ס"מ)



(1) נורית LED

כשהגה נעול, האתחול הושלם.

• אין להניח את תפס המפתח החכם במקומות הבאים.

- על לוח המכשירים
- על הרצפה
- בתא הכפפות
- בתאים שבדלתות
- על המושב האחורי
- באזור המטען

אם הדבר נעשה בכל זאת, ייתכנו המצבים הבאים:

- תפס המפתח החכם עלול להינעל בטעות בתוך הרכב.
- יופקו התראות שווא, למרות שלא אירעה שום תקלה.
- לא תופק התראה גם אם תקרה תקלה.

■ נעילה ושחרור כשנושאים את תפס המפתח החכם

כשנושאים את תפס המפתח החכם בטווח הפעולה, אפשר לנעול את הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) או לשחרר את נעילתן בנגיעה בידית הדלת.

הערה

אפשר לנעול את הרכב או לשחרר את נעילתו בעזרת מערכת השלט-רחוק. לפרטים נוספים, עיין בנושא "מערכת שלט-רחוק" 2-17.

• אם יחידה אחת של תפס מפתח חכם אבדה, יש לרשום מחדש את כל היחידות של תפס המפתח החכם שנוותרו. לרישום של תפס מפתח חכם פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• אם נחוץ תפס מפתח חכם חלופי, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• ניתן לרשום עד 7 יחידות של תפס מפתח חכם לרכב אחד.

• אין להשאיר את תפס המפתח החכם בתאי אחסון שונים ברכב, דוגמת התאים שבדלתות או לוח המכשירים, או בפינת אזור המטען. המפתח החכם עלול להינזק כתוצאה מטלטולי הדרך או לפעול שלא במכוון ולגרום לנעילה לא מכוונת של הרכב.

• לאחר שמצבר הרכב הוחלף או נפרק, על מנת שניתן יהיה להתניע את המנוע ייתכן שיהיה צורך לאתחל את מערכת מנעול ההגה. במקרה זה, כדי לאתחל את מערכת מנעול ההגה בצע את התהליך הבא.

- (1) בעזרת לחצן ההתנעה העבר את מערכת ההצתה למצב OFF. לפרטים, עיין בנושא "החלפת המצבים של מערכת ההצתה" 3-7.
- (2) פתח וסגור את דלת הנהג.
- (3) המתן כ-10 שניות.

הערה

- לא ניתן לנעול את הדלתות ואת הדלת האחורית המתרוממת בעזרת המערכת להפעלה ללא מפתח כשמערכת ההצתה במצב ACC או ON. עיין בנושא "החלפת המצבים של מערכת ההצתה" 3-7.
- אם אוזנים בידית הדלת ביד שעליה כפפה, ייתכן שהנעילה לא תשתחרר.
- אם נוגעים בחיישן הנעילה בדלת שלוש פעמים או יותר בזו אחר זו, המערכת תתעלם מהפעלת החיישן.
- כשנוהל הנעילה מבוצע במהירות רבה מדי, ייתכן שהנעילה לא תושלם. לאחר נעילת הדלתות מומלץ למשוך באחת הידיות של הדלתות האחוריות כדי לוודא שהדלתות ננעלו היטב.
- אם אחת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) אינה סגורה היטב, יופקו ההתראות הבאות כדי להתריע בפניך שהדלתות (או הדלת האחורית המתרוממת) אינן סגורות היטב.
- יושמעו חמישה צלילים אלקטרוניים.
- מהבהבי החירום יבהבו חמש פעמים.
- אפשר לנעול את הדלתות גם כשאחת מהן פתוחה. לאחר ביצוע נוהל הנעילה, סגור את הדלת הפתוחה, או את הדלת האחורית המתרוממת, כדי לנעול אותן.

• לא ניתן לנעול את הדלתות ואת הדלת האחורית המתרוממת באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח כשתפס המפתח החכם נמצא ברכב. אולם, בהתאם למצב של המפתח החכם ולתנאי הסביבה, עלול תפס המפתח החכם להינעל ברכב. לפני נעילת הרכב, ודא שתפס המפתח החכם ברשותך.

• טווח הפעולה עלול להתקצר, וייתכן שהמערכת להפעלה ללא מפתח לא תפעל כלל, כשהסוללה של תפס המפתח החכם מתרוקנת, כשמפעילים אותה סמוך לגלי רדיו רבי עצמה או הפרעות (למשל: בקרבת אנטנת שידור, תחנת כוח, תחנת רדיו או אזור שבו משתמשים בציוד אלחוטי), או כשמשוחחים בטלפון סלולרי.

במקרים אלה יש לפעול בהתאם לנוהל המפורט בנושא "נעילה ושחרור" 9-16.

• כששוטפים את הרכב, או כשהוא נחשף לכמות גדולה של מים שבאו במגע עם ידית הדלת בזמן שתפס המפתח החכם נמצא בטווח הפעולה, הדלתות עלולות להינעל, או שנעילתן תשוחרר.

▼ כיצד לנעול ולשחרר את הנעילה

כאשר נושאים את תפס המפתח החכם, אפשר לבצע את הפעולות הבאות:

- נעילת הדלתות ושחרור נעילתן
- נעילת הדלת האחורית המתרוממת ושחרור נעילתה

כשתפס המפתח החכם נמצא באחד מטווחי הפעולה של הדלתות הקדמיות, מהבהבת נורית ה-LED המותקנת בתפס המפתח החכם. כשהפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח מבוטלת, נורית ה-LED מהבהבת רק בעקבות לחיצה על אחד מהלחצנים של תפס המפתח החכם.

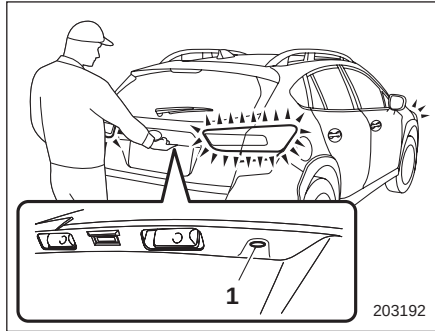
הערה

• כשתפס המפתח החכם נמצא קרוב מדי למרכב הרכב, ייתכן שפעולתה של המערכת להפעלה ללא מפתח לא תהיה תקינה. אם הפעולה אינה תקינה, נסה להפעיל ממרחק גדול יותר.

• כשתפס המפתח החכם נמצא סמוך לקרקע, או במקום גבוה הרחק מהקרקע, אפילו אם הוא נמצא לכאורה בטווח הפעולה שצוין, ייתכן שפעולתה של המערכת להפעלה ללא מפתח לא תהיה תקינה.

• כשתפס המפתח החכם נמצא בטווח הפעולה יכול כל מי שיחפוץ בכך להשתמש במערכת להפעלה ללא מפתח, אפילו אם הוא אינו נושא עמו את תפס המפתח החכם. זכור שניתן לנעול או לשחרר את הנעילה באמצעות ידית הדלת, חיישן הנעילה בדלת, לחצן פתיחת הדלת האחורית המתרוממת או לחצן הנעילה האחורי רק כאשר תפס המפתח החכם נמצא בתוך טווח הפעולה שבו ניתן לגלות אותו.

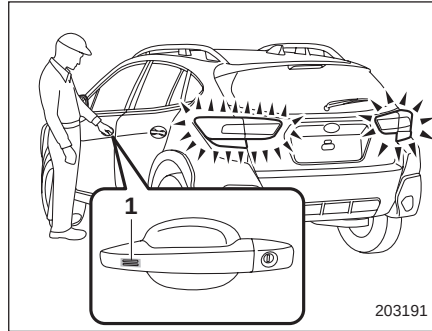
▼ נעילה באמצעות לחצן הנעילה האחורי



(1) לחצן הנעילה האחורי

כשתפס המפתח החכם עמך, סגור את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ולחץ על לחצן הנעילה האחורי. הדלת האחורית המתרוממת וכל שאר הדלתות יינעלו. כמו כן, יושמע צליל אלקטרוני אחד ומהבהבי החירום יבהבו פעם אחת.

▼ נעילה באמצעות חיישן הנעילה בדלת



(1) חיישן הנעילה בדלת

כשתפס המפתח החכם עמך, סגור את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) וגע בחיישן הנעילה שבידית הדלת. כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) יינעלו. כמו כן, יושמע צליל אלקטרוני אחד ומהבהבי החירום יבהבו פעם אחת.

• במשך 3 שניות לאחר נעילת הדלתות והדלת האחורית המתרוממת באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח, לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות ו/או הדלת האחורית המתרוממת באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח.

• כדי למנוע מצב שבו תפס המפתח החכם נותר ברכב, לפני הנעילה ודא שתפס המפתח החכם עמך.

• ניתן לשנות את הגדרות הפעולה של מהבהבי החירום ואת עצמת הקול של האותות הקוליים במוסך. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כמו כן, בכלי רכב שמצוידים בצג בלוח המחוונים (LCD צבעוני) אפשר לשנות את הגדרות הפעולה של מהבהבי החירום בעזרת הצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני). לפרטים, עיין בנושא "מערכת מפתח חכם" 3-37.

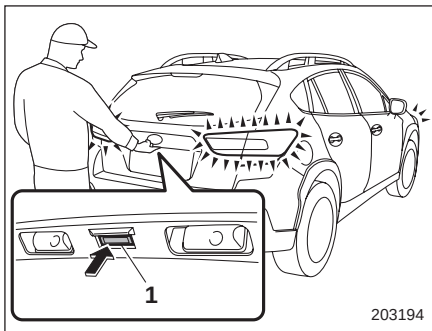
▼ תפקוד לבחירת אופן השחרור של נעילת הדלתות

כשמשחררים את נעילת הדלתות בעזרת המערכת להפעלה ללא מפתח, תשחרר נעילת הדלתות בהתאם להגדרה שנקבעה. אפשר לשנות את ההגדרה בשיטות הבאות:

- אפשר לשנות את ההגדרה בעזרת הצג שבלוח המחוונים (LCD) צבעוני, אם קיים). עיין בנושא "מערכת מפתח חכם" 3-37.

- אפשר לשנות את ההגדרה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

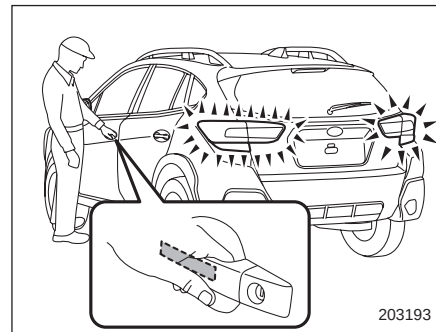
▼ שחרור נעילת הדלת האחורית המתרוממת



(1) לחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת

כשהמפתח החכם עמך, לחץ על הלחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת. רק הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת תשחרר, או שהנעילה של כל הדלתות תשחרר. כמו כן, יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים.

▼ שחרור נעילה



כשתפס המפתח החכם עמך, אחוז בידית הדלת כמוסבר להלן.

- ידית דלת הנהג:

רק הנעילה של דלת הנהג תשחרר, או שהנעילה של כל הדלתות תשחרר.

- ידית הדלת של הנוסע הקדמי:

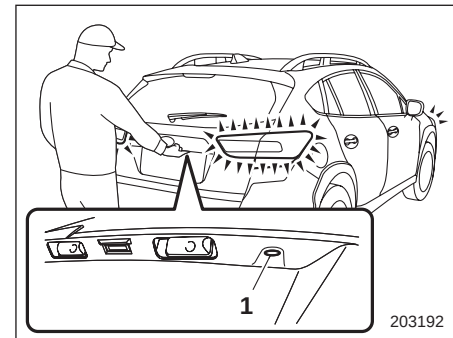
תשחרר הנעילה של כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת).

כמו כן, יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים.

■ שחרור נעילה באמצעות קוד

גישה סודי

כשכל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) נעולות, אפשר לשחרר את נעילת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ללא מפתח בלחיצה על לחצן הנעילה האחורי.



1 לחצן הנעילה האחורי

הערה

קוד הגישה הסודי יכול לסייע כששוכחים את תפס המפתח בטעות ברכב. מומלץ לתכנת קוד ביטחון (קוד סודי) בן 5 ספרות.

▼ הכנות לתכנות הקוד הסודי

1. העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.
 2. סגור את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת).
 3. לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן "🔒" שבתפס המפתח החכם. כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) יינעלו.
 4. המשך ללחוץ על הלחצן "🔒" ותוך 5 שניות מסיום צעד 3 לחץ על לחצן הנעילה האחורי.
 5. לחץ על לחצן הנעילה האחורי לחיצה ממושכת של 5 שניות לפחות. יושמע צליל לאישור.
 6. הרפה מהלחצן "🔒" ומלחצן הנעילה האחורי.
 7. בזמן שמושמע הצליל לחץ על הלחצן "🔒" שבתפס המפתח החכם.
- השמעת הצליל תיפסק וההכנות יושלמו.

הערה

תוך 30 שניות מביצוע צעד 6 לחץ על הלחצן "🔒" כדי לסיים את שלב ההכנות ולעבור לשלב התכנות. אם לא לוחצים על הלחצן "🔒" תוך 30 שניות מביצוע צעד 6, התכנות של הקוד הסודי יבוטל.

▼ תכנות הקוד הסודי

- כדי לתכנת, למשל, את הקוד הסודי "32468", בצע את הפעולות הבאות.
1. לחץ שלוש לחיצות על לחצן הנעילה האחורי.
 2. לאחר שיושמע צליל בודד, לחץ שתי לחיצות על לחצן הנעילה האחורי.
 3. לאחר שיושמע צליל בודד, לחץ ארבע לחיצות על לחצן הנעילה האחורי.
 4. לאחר שיושמע צליל בודד, לחץ שש לחיצות על לחצן הנעילה האחורי.
 5. לאחר שיושמע צליל בודד, לחץ שמונה לחיצות על לחצן הנעילה האחורי.
 6. בצע את צעדים 1 עד 5 פעם נוספת תוך כ-30 שניות לערך מרגע שתחל השמעה של צליל מקוטע.
 7. הנעילה של כל הדלתות תשוחרר ולאחר מכן הן יינעלו. הקוד הסודי תוכנת.

• כדי להגן על הרכב מפני גניבה מושמע צליל אם מנסים להזין קוד סודי שגוי במשך חמש פעמים רצופות. במקרה זה, במשך חמש דקות לא ניתן יהיה לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות קוד הגישה הסודי.

■ תפקוד לחיסכון בחשמל

כדי להגן על הסוללה של השלט-רחוק ועל מצבר הרכב, המערכת להפעלה ללא מפתח תפסיק לפעול במקרים הבאים:

• **מקרה 1:** כשלא נעשה שימוש במערכת להפעלה ללא מפתח ובמערכת השלט-רחוק במשך שבועיים לפחות, כשכל הדלתות נעולות

כדי לחדש את הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח, בצע אחת מהפעולות הבאות:

– שחרר את נעילת הדלתות בדרך כלשהי, מלבד אחיזה בידית הדלת של הנוסע הקדמי

– נעל את הדלתות

– פתח דלת כלשהי ושוב וסגור אותה

• **מקרה 2:** כשמשאירים את המפתח החכם בטווח הפעולה במשך 10 דקות או יותר, כשכל הדלתות נעולות

כדי לחדש את הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח, בצע אחת מהפעולות הבאות:

– שחרר את נעילת הדלתות באמצעות אחיזה בידית הדלת

• לאחר שמתכנתים קוד סודי חדש יש לבדוק ולוודא שאכן ניתן לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות הקוד הסודי החדש.

• לא ניתן למחוק קוד סודי כשפעולתה של המערכת להפעלה ללא מפתח בוטלה באמצעות תפס המפתח החכם.

• עליך לתכנת קוד סודי חדש במקרים הבאים:

– אם שכחת מה הקוד הסודי

– אם ברצונך להחליף את הקוד הסודי

▼ שחרור נעילה

בצע את צעדים 1 עד 5 כפי שפורטו בנושא "תכנות הקוד הסודי".

הערה

• לא ניתן לשחרר את הנעילה באמצעות הקוד הסודי במקרים הבאים:

– כשתפס המפתח החכם נמצא באחד מטווחי הפעולה

– כשמערכת ההצתה במצב ACC או במצב ON.

• אם שוגים במהלך הביצוע של נוהל שחרור הנעילה, יש להמתין 5 שניות לפחות ואז להתחיל מחדש בביצוע של נוהל שחרור הנעילה.

הערה

• לחץ עשר פעמים על לחצן הנעילה האחורי כדי להזין את הספרה "0".

• כדי להגן על הרכב מפני גניבה, הקפד להחליף את הקוד הסודי לעתים תכופות.

• אם השאלת את הרכב לאדם אחר, הקפד לוודא שהקוד הסודי לא הוחלף או נמחק. אם הקוד הסודי הוחלף או נמחק, הזן קוד סודי חדש.

• אם שגית במהלך התכנות, לחץ על הלחצן "a" או על הלחצן "b" שבתפס המפתח החכם. לאחר מכן, התחל מחדש בביצוע הפעולות שפורטו בנושא "הכנות לתכנות הקוד הסודי".

• כדי להגן על הרכב מפני גניבה, לא ניתן לתכנת קוד סודי המורכב מחמש ספרות זהות (למשל "00000"), או עוקבות (למשל "12345").

• אין לתכנת קוד סודי הכולל קטע ממספר הרישוי של הרכב, ואין לתכנת קוד סודי שקל מדי לנחש (למשל: "11122" או "12121"). אחרת, הסיכון שהרכב ייגנב יהיה גבוה יותר.

• אם מנסים לתכנת קוד סודי דוגמת "22222", הקוד הסודי יימחק. כדי שניתן יהיה לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות קוד סודי, עליך לתכנת קוד סודי חדש.

• כדי להתניע את המנוע לאחר שפעולת המערכת בוטלה, יש לבצע את הנוהל המתואר בנושא "התנעת המנוע" 9-17.

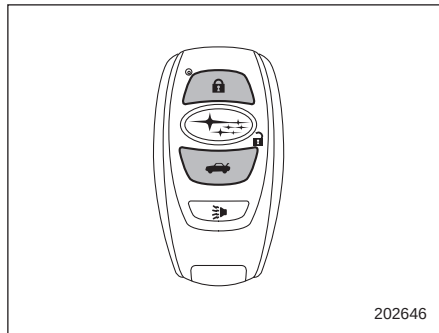
▼ ביטול הפעולה

▼ באמצעות הפעלה של תפס המפתח החכם

אם מתכנתים קוד גישה סודי, אפשר לבטל את הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח באמצעות תפס המפתח החכם. לפרטים על תכנות קוד סודי, עיינו בנושא "הכנות לתכנות קוד סודי" 2-10.

1. פתח את דלת הנהג.

2. סובב את ידית הנעילה למצב הנעילה.



202646

3. לחץ בו-זמנית, במשך 5 שניות לפחות, על הלחצן "🚗" ועל הלחצן "🔒" שבתפס המפתח החכם.

יושמע צליל והפעולה תבוטל.

2. ודא שנורית ה-LED הבהבה 4 פעמים כדי לציין שהקביעה הושלמה. כשתפס המפתח החכם נמצא במצב של חיסכון בחשמל, המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה אינה זמינה.

כדי לבטל את מצב החיסכון בחשמל, לחץ על אחד מהלחצנים בתפס המפתח החכם.

■ ביטול הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח

▲ אזהרה

אם בגופך הושתלו קוצב או דפיברילטור, בטל את הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח על פי הנוהל המפורט בנושא "באמצעות הפעלה מדלת הנהג" 2-13 אם תבצע את הנוהל המתואר בנושא "באמצעות הפעלה של תפס המפתח החכם" 2-12, הפעולה של הקוצב או הדפיברילטור שהושתלו בגופך עלולה להיפגע מגלי הרדיו המשודרים מאנטנת המשדר.

אם הרכב לא יהיה בשימוש במשך פרק זמן ממושך, או אם הנהג מעדיף שלא להשתמש במערכת להפעלה ללא מפתח, ניתן לבטל את פעולת המערכת.

הערה

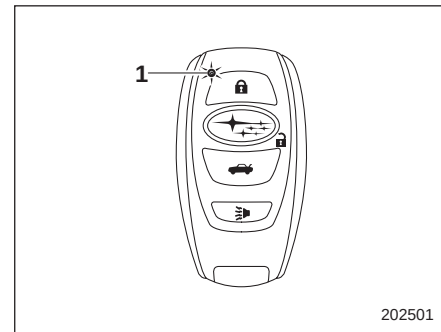
• היכולת לנעול ולשחרר בשלט-רחוק אינה מתבטלת.

- שחרר את נעילת הדלתות בלחיצה על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתורממת
- נעל את הדלתות בנגיעה בחיישן הנעילה שבדלת
- נעל את הדלתות או שחרר את נעילתן באמצעות מערכת השלט-רחוק
- נעל את הדלתות או שחרר את נעילתן בעזרת מתג הנעילה המרכזית
- פתח את אחת הדלתות הקדמיות

■ תפקוד לחיסכון בחשמל של תפס המפתח החכם

תפקוד זה מפסיק את קליטת האותות בתפס המפתח החכם כדי לצמצם את צריכת החשמל מהסוללה של תפס המפתח החכם.

1. לחץ פעמיים על הלחצן "🔒" תוך כדי לחיצה ממושכת על הלחצן "🚗".



202501

■ בחירת אופן הפעולה של האות הקולי

המערכת משמיעה צליל אלקטרוני כדי לציין את נעילת הדלתות או שחרור נעילתן. אם מעוניינים בכך, אפשר לבטל את השמעת האות הקולי. לפרטים נוספים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

בדגמים שמצוידים בצג בלוו המחוונים (LCD צבעוני), אפשר לשנות את ההגדרה בעזרת הצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני). לפרטים, עיין בנושא "הגדרות הרכב" ☞ 3-37.

■ צלילי התראה ונורית אזהרה

כדי לצמצם סכנה של הפעלה שגויה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה ולהפחית את הסיכון שהרכב ייגנב, מושמעים צלילי התראה ומהבהבת נורית האזהרה של המפתח החכם בלוו המחוונים.

לפרטים, עיין בנושא "צלילי התראה ונורית אזהרה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה" ☞ 3-24.

הערה

בצעדים 4 ו-6 יש ללחוץ על מתג הנעילה המרכזית באיטיות. אם לוחצים על המתג במהירות, ייתכן שפעולת המערכת לא תבוטל.

▼ חידוש הפעולה

אם מבצעים את נוהל ביטול הפעולה פעם נוספת, מושמע צליל והפעולה של המערכת מחודשת.

הערה

• המערכת להפעלה ללא מפתח תופעל רק אם מבצעים את הנוהל באותו אופן שבו בוצע הביטול (למשל: אם הביטול בוצע באמצעות דלת הנהג, הפעולה לא תחודש אם מבצעים את הנוהל באמצעות תפס המפתח החכם).

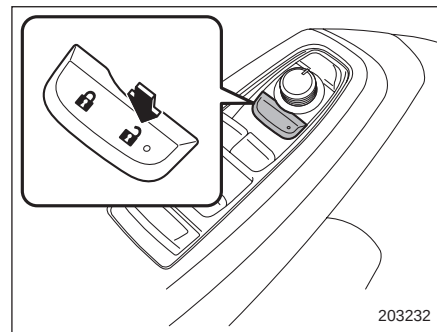
• אם אינך יודע באיזה אופן בוטלה הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח, לחץ על לחצן ההתנעה.

– אם הביטול בוצע באמצעות דלת הנהג: לא יושמע צליל

– אם הביטול בוצע באמצעות תפס המפתח החכם: יושמע צליל

▼ באמצעות הפעלה מזלזת הנהג

1. שב במושב הנהג וסגור את הדלת.



2. לחץ על צד "🔒" של מתג הנעילה המרכזית.
 3. בתוך 5 שניות מרגע שצעד 2 הושלם, פתח את דלת הנהג.
 4. בתוך 5 שניות מרגע שצעד 3 הושלם, לחץ פעמיים על צד "🔒" של מתג הנעילה המרכזית כשהדלת פתוחה.
 5. בתוך 10 שניות מרגע שצעד 4 הושלם, סגור ופתח את דלת הנהג פעמיים.
 6. בתוך 10 שניות מרגע שצעד 5 הושלם, לחץ פעמיים על צד "🔒" של מתג הנעילה המרכזית כשהדלת פתוחה.
 7. בתוך 10 שניות מרגע שצעד 6 הושלם, סגור ופתח את דלת הנהג פעם אחת.
 8. בתוך 5 שניות מרגע שצעד 7 הושלם, סגור את הדלת.
- יושמע צליל והפעולה תבוטל.

■ כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב

עיינ בנושא "תפס המפתח החכם - אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב" ☞ 9-16.

■ החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם

עיינ בנושא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" ☞ 11-41.

■ החלפת תפס המפתח החכם

ניתן להחליף את תפס המפתח החכם במוסך. לפרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ אישור למערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה

• Canada spec. models

מערכת זו עומדת בכל הדרישות של תקן RSS של התעשייה הקנדית. ההפעלה תלויה בשני התנאים הבאים: (1) אסור להתקן לגרום להפרעה מזיקה, ו-(2), התקן זה חייב לספוג כל הפרעה שתיקלט, כולל הפרעה שעלולה לגרום להפעלה לא רצויה.

NOTE

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference; and (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

REMARQUE

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

משבת מנוע (אימובילייזר)

מערכת משבת המנוע מתוכננת למנוע מאדם בלתי מורשה להתניע את המנוע. רק מפתחות הרשומים למערכת המשבת של רכבך יכולים להפעיל את הרכב. אם מנסים להתניע את המנוע בעזרת תפס מפתח חכם, או מפתח, שאינם רשומים, המנוע לא יותנע. גם אם מצליחים בכל זאת להתניע את המנוע, הוא יודמם אחרי מספר שניות. עם זאת, מערכת זו אינה יכולה להעניק הגנה מוחלטת כנגד גניבה.

▲ זהירות

- אסור לחשוף את המפתח לקרינה ישירה של שמש או למקורות חום אחרים.
- יש להיזהר שהמפתח לא יירטב. אם המפתח נרטב, נגב אותו מיד במטלית.
- אסור לבצע שינויים במערכת ואסור להסיר אותה. אם בוצעו במערכת שינויים, או אם היא הוסרה, לא ניתן להבטיח שפעולתה תהיה תקינה.

הערה

- כדי להגן על רכבך מפני גניבה, אנא הקפד על אמצעי הבטיחות הבאים:
- אסור בהחלט להשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר המפתחות בפנים.
- לפני עזיבת הרכב, סגור את כל החלונות וגגון השמש, ונעל את הדלתות ואת הדלת האחורית המתרוממת.
- אסור להשאיר מפתח רזרבי או רישום של מספר המפתח בתוך הרכב.
- הרכב מצויד במערכת משבת מנוע שאינה זקוקה לתחזוקה.

■ נורית חיווי ביטחון

עיין בנושא "נורית חיווי ביטחון" ☞ 3-28.

■ מפתחות חלופיים

כדי ליצור מפתח חלופי נחוצה תווית מספר המפתח. צריך לרשום לשימוש כל מפתח חדש עם מערכת משבת המנוע של רכבך לפני שאפשר יהיה להשתמש בו. המספר המרבי של מפתחות שניתן לרשום לרכב אחד מצוין להלן.

- ארבעה (בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה)
- שבעה (בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).
- כדי לרשום מפתח חדש נחוץ מפתח אחד שכבר נרשם.

הערה

אם אבד מפתח, קוד הזיהוי של המפתח שאבד נותר בזיכרון של מערכת משבת המנוע של הרכב. מטעמי ביטחון יש למחוק מהזיכרון את קוד הזיהוי של המפתח שאבד. כדי שניתן יהיה למחוק את קוד הזיהוי של המפתח שאבד, יש להביא את כל המפתחות שנמצאים בשימוש.

לקבלת מידע לגבי רישום מפתח חדש ומחיקת קוד הזיהוי של המפתח שאבד, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

NOTE

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference; and (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

REMARQUE

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

203226

■ אישור מערכת משבת המנוע

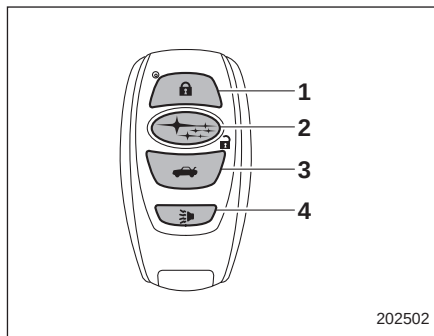
- בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

עיין בנושא "מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה" ☞ 2-14.

- בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

• Canada spec. models

מערכת זו עומדת בכל הדרישות של תקן RSS של התעשייה הקנדית. ההפעלה תלויה בשני התנאים הבאים: (1) אסור להתקן לגרום להפרעה מזיקה, ו-(2), התקן זה חייב לספוג כל הפרעה שתיקלט, כולל הפרעה שעלולה לגרום להפעלה לא רצויה.



202502

תפס המפתח החכם

- (1) לחצן נעילה/דריכה
- (2) לחצן שחרור נעילה/ביטול דריכה
- (3) לחצן שחרור נעילה של הדלת האחורית המתרוממת
- (4) לחצן מצוקה

מערכת שלט-רחוק

⚠ זהירות

- יש להיזהר שהשלט-רחוק לא ייחשף לחבטות חזרות, למשל כתוצאה מנפילה או השלכה.
- אסור לפרק את השלט-רחוק, למעט לצורך החלפת סוללה.
- יש להיזהר שהשלט-רחוק לא יירטב. אם הוא נרטב, נגב אותו מיד במטלית.
- אם נושאים את המפתח בזמן שהייה במטוס, אסור ללחוץ על לחצני השלט-רחוק. כאשר לוחצים על אחד הלחצנים של השלט-רחוק, משודרים גלי רדיו שעלולים להשפיע על פעולת המטוס. אם המפתח נמצא בתוך תיק במהלך שהייה במטוס, נקוט צעדים כדי למנוע לחיצה על לחצני השלט-רחוק.

■ נעילת הדלתות

לחץ על לחצן הנעילה/דריכה כדי לנעול את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת). יושמע צליל אלקטרוני אחד ומהבהבי החירום יבהבו פעם אחת.

אם אחת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) אינה סגורה היטב, יופקו ההתראות הבאות כדי להתריע בפניך שהדלתות (או הדלת האחורית המתרוממת) אינן סגורות היטב.

- יושמעו חמישה צלילים אלקטרוניים.
- מהבהבי החירום יבהבו חמש פעמים.
- לאחר שסוגרים את הדלת, היא ננעלת באופן אוטומטי ומופקות ההתראות הבאות:
- מושמע צליל אלקטרוני בודד.
- מהבהבי החירום יבהבו פעם אחת.

■ שחרור נעילת הדלתות

לחץ על לחצן שחרור הנעילה/ביטול הדריכה כדי לשחרר את הנעילה של דלת הנהג. יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים. כדי לשחרר את הנעילה של כל הדלתות והדלת האחורית המתרוממת, תוך 5 שניות, לחץ לחיצה קצרה נוספת על לחצן שחרור הנעילה/ביטול הדריכה.

עלול להיות קצר יותר אם פועלים בסביבת מתקנים או ציוד אלקטרוני שמשדרים גלי רדיו בעצמה גבוהה דוגמת תחנות כוח, תחנת שידור, משדר טלוויזיה או שלט-רחוק של מכשירי חשמל ביתיים.

הערה

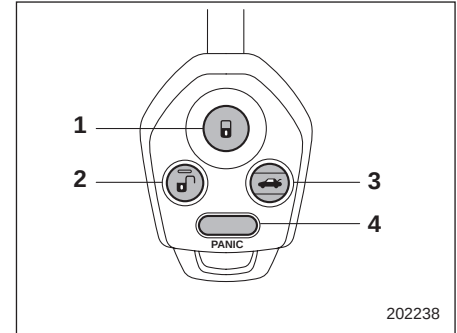
• **בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה, מערכת השלט-רחוק אינה פועלת כשלחצן ההתנעה אינו במצב OFF.**

• **בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה, מערכת השלט-רחוק אינה פועלת כשהמפתח במתג ההתנעה.**

• **מהבהבי החירום מהבהבים פעם אחת או פעמיים, כאשר לוחצים על תפס המפתח החכם/המשדר במקרים הבאים:**

- כשנועלים את הדלתות
- כשמשחררים את נעילת הדלתות
- כשמשחררים את הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת

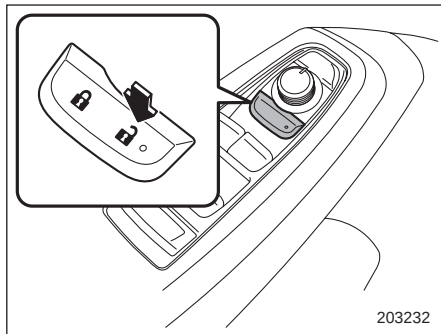
במוסך ניתן לקבוע שמהבהבי החירום יפעלו במקרים שלעיל, או שלא יפעלו. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



משדר

- (1) לחצן נעילה/דריכה
 - (2) לחצן שחרור נעילה/ביטול דריכה
 - (3) לחצן שחרור נעילה של הדלת האחורית המתרוממת
 - (4) לחצן מצוקה
- מערכת השלט-רחוק כוללת את התפקודים הבאים:
- נעילת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ושחרור נעילתן
 - שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת
 - הפעלת אזהקת מצוקה
 - דריכה וביטול דריכה של מערכת האזהקה. לפרטים נוספים, עיין בנושא "מערכת אזהקה" 2-24.

טווח הפעולה של מערכת השלט-רחוק הוא כ-10 מטרים. אולם, המרחק משתנה בהתאם לתנאי הסביבה. טווח הפעולה של המערכת



203232

■ הפעלת אזעקת מצוקה

כדי להפעיל אזעקה, לחץ לחיצה בודדת על לחצן המצוקה.

תושמע צפירה ומהבהבי החירום יבהבו.

כדי להפסיק את אזעקת המצוקה, לחץ על לחצן כלשהו במשדר השלט-רחוק. אם לא לוחצים על לחצן כלשהו בשלט-רחוק, האזעקה תיפסק לאחר כ-30 שניות.

■ הגדרת הפעולה של האות הקולי (בדגמים ללא מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה)

המערכת משמיעה צליל אלקטרוני כדי לציין את נעילת הדלתות או שחרור נעילתן. אם מעוניינים בכך, אפשר לבטל את השמעת האות הקולי.

כדי לבטל את השמעת האות הקולי, בצע את הפעולות הבאות. אפשר לבצע אותן פעולות גם כדי לחדש את השמעתן.

1. שב במושב הנהג וסגור את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת).

הערה

אם הלחיצה השנייה (לשחרור הנעילה של כל הדלתות והדלת האחורית המתרוממת) על לחצן שחרור הנעילה/ביטול הדריכה נעשתה קרוב מדי ללחיצה הראשונה, המערכת עלולה שלא להגיב.

■ שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת

כדי לשחרר את הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת, לחץ על לחצן שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת.

יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים.

■ תפקוד איתור הרכב

היעזר בתפקוד זה כדי לאתר את הרכב כשהוא חונה בחניון גדול, בין מכוניות רבות. אם נמצאים במרחק של 10 מטרים מהרכב, בעקבות שלוש לחיצות על לחצן הנעילה/דריכה תוך חמש שניות, תושמע צפירה אחת ומהבהבי החירום יבהבו שלוש פעמים.

הערה

אם מרווח הזמן בין שלוש הלחיצות קצר מדי, המערכת עלולה שלא להגיב לאותות שמשדר השלט-רחוק.

2. לחץ לחיצה ממושכת על צד "A" של מתג הנעילה המרכזית.

3. תוך כדי לחיצה על צד "A" של מתג הנעילה המרכזית, שלוף את המפתח ושוב והכנס אותו למתג ההתנעה לפחות 6 פעמים תוך 10 שניות מרגע הביצוע של צעד 2.

4. תוך 10 שניות מרגע הביצוע של צעד 3, פתח וסגור את דלת הנהג פעם אחת.

5. מהבהבי החירום יבהבו שלוש פעמים כדי לציין שההגדרה הושלמה.

במוסד יכולים לבצע עבורך את הנוהל הזה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כמו כן, בדגמים שמצוידים בצג בלוו המחוונים (LCD צבעוני), אפשר לשנות את ההגדרה בעזרת הצג. לפרטים, עיין בנושא "הגדרות הרכב" 3-37.

■ החלפת סוללה

עיין בנושא "החלפת הסוללה של המפתח" 11-41.

■ החלפת משדרים שאבדו

אם אבד אחד המשדרים, או אם ברצונך לרכוש משדרים נוספים (ניתן לתכנת עד ארבעה), צריך לתכנת את המשדרים מטעמי ביטחון. לפרטים, פנה למוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. דאג שכל המשדרים יתוכנו במערכת השלט-רחוק.

■ האישור של מערכת השלט-רחוק

• Canada spec. models

מערכת זו עומדת בכל הדרישות של תקן RSS של התעשייה הקנדית. ההפעלה תלויה בשני התנאים הבאים: (1) אסור להתקן לגרום להפרעה מזיקה, ו-(2), התקן זה חייב לספוג כל הפרעה שתיקלט, כולל הפרעה שעלולה לגרום להפעלה לא רצויה.

NOTE

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference; and (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

REMARQUE

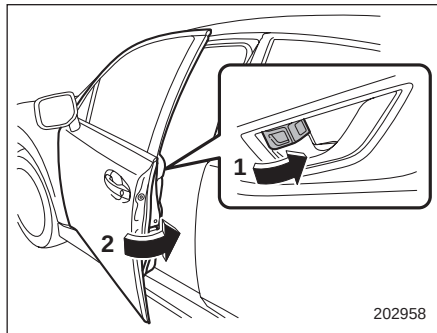
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

203226

▼ כיצד לנעול את הרכב ללא שימוש במפתח

כדי לנעול דלת מחוץ לרכב ללא מפתח, אפשר לפעול באחת מהשיטות הבאות.

▽ נעילה בעזרת ידית הנעילה



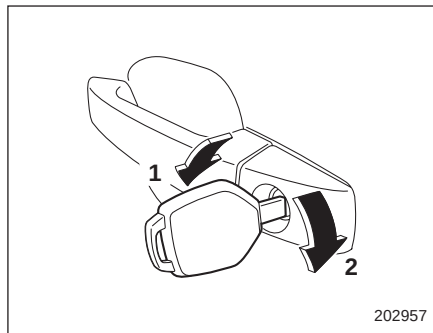
- (1) סובב את ידית הנעילה קדימה.
- (2) סגור את הדלת.

בשיטה זו, רק הדלת שהופעלה תינעל.

– הכנס את המפתח למתג ההתנעה וסובב אותו למצב ON.

לפרטים על מערכת האזעקה, עיין בנושא "מערכת אזעקה" 2-24.

▼ כיצד לנעול את הרכב ולשחרר את נעילתו בעזרת המפתח



- (1) לנעילה, סובב את המפתח כלפי חזית הרכב.
 - (2) לשחרור הנעילה, סובב את המפתח כלפי חלקו האחורי של הרכב.
- במקרה זה, רק דלת הנהג ננעלת.

הערה

בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

מפתח החירום אינו סימטרי. אם אינך מצליח להכניס את המפתח, הפוך אותו כך שהצד המחוץ יפנה לכיוון השני והכנס את המפתח מחדש.

מנעולי הדלתות

■ נעילה ושחרור מחוץ לרכב

הערה

אם משחררים את הנעילה של דלת הנהג בעזרת מפתח (כולל מפתח החירום) ופותחים את הדלת בזמן שמערכת האזעקה דרוכה, מופעלת מערכת האזעקה ומושמעת צפירה. במקרה זה, בצע אחת מהפעולות הבאות:

- בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

- לחץ על לחצן כלשהו בתפס המפתח החכם (למעט מקרה שבו הסוללה של תפס המפתח החכם פרוקה).

- לחץ על לחצן ההתנעה והעבר את מערכת ההצתה למצב ACC.

- כשאתה נושא עמך את המפתח החכם, בצע אחת מהפעולות הבאות:

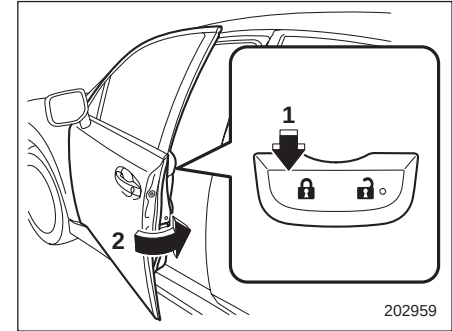
- אחוז בידית של אחת מהדלתות הקדמיות

- לחץ על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת

- בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

- לחץ על לחצן כלשהו במשדר השלט-רחוק (למעט מקרה שבו הסוללה של המשדר פרוקה).

▼ נעילה בעזרת מתג הנעילה המרכזית



(1) לחץ על צד הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.*

(2) סגור את הדלת.

*: לפרטים על מתג הנעילה המרכזית, עיין בנושא "כיצד להפעיל את מתגי הנעילה המרכזית" 2-23.

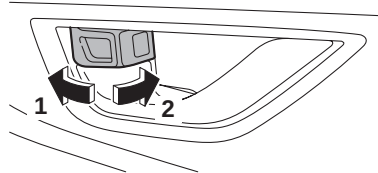
במקרה זה, כל הדלתות הסגורות והדלת האחורית המתרוממת יינעלו בו-זמנית.

הערה

כאשר נועלים את הדלתות מבחוץ בלי מפתח, יש לוודא כי המפתח לא נשאר בתוך הרכב.

■ נעילה ושחרור מתוך הרכב

▼ כיצד להשתמש בידית הנעילה



202960

(1) לשחרור נעילה, סובב את ידית הנעילה לאחור.
(2) לנעילה, סובב את ידית הנעילה לפנים.

לפני תחילת הנסיעה, יש להקפיד ולוודא כי כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) סגורות. הסימן האדום על ידית הנעילה מופיע כאשר דלת אינה נעולה.

▲ אזהרה

הקפד שכל הדלתות יהיו נעולות בזמן הנסיעה, במיוחד כשברכב יש ילדים קטנים. לצד שימוש נכון בחגורות בטיחות ובמערכות ריסון לילדים, נעילת הדלתות מפחיתה את הסיכון להשלכה מהרכב במקרה של תאונה.

היא מסייעת גם למנוע נפילה של נוסעים במקרה שדלת נפתחה בטעות, או פריצה של זרים בלתי קרואים שפותחים דלת וחודרים לרכב.

▼ כיצד להפעיל את מתגי הנעילה המרכזית

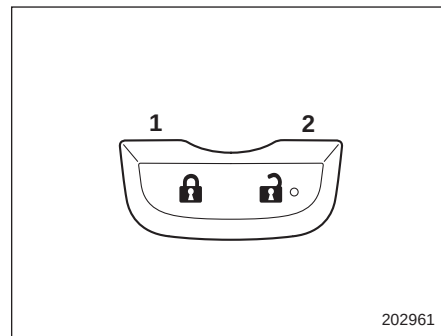
אפשר לנעול את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ולשחרר את נעילתן בעזרת מתגי הנעילה המרכזית שמותקנים בדלתות של הנהג והנוסע הקדמי.

הערה

- בעזיבת הרכב, הקפד לאחוז במפתח לפני נעילת הדלתות.
- כברירת מחדל, התפקוד נקבע במפעל במצב "פעיל". ניתן לפנות למוסך כדי להפעיל את התפקוד או לבטל את פעולתו. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ מצב ביטול פעולה של התפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב

- כשקובעים כי המערכת לא תפעל, הדלתות ננעלות באופן הבא.
- אם מסיטים את ידית הנעילה למצב קדמי (נעול) כשדלת הנהג פתוחה, ואז סוגרים את דלת הנהג כשידית הנעילה במצב זה, דלת הנהג תינעל.
- אם נועלים את דלת הנהג מבחוץ בעזרת מפתח חלופי, תינעל דלת הנהג.



דוגמה

- (1) לחץ לנעילה
- (2) לחץ לשחרור הנעילה

הערה

כאשר נועלים את הדלתות מבחוץ באמצעות שימוש במתגי הנעילה המרכזית, יש לוודא כי המפתח לא נשאר בתוך הרכב.

■ תפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב

- בתנאים הבאים, כשדלת הנהג פתוחה, כל הדלתות לא יינעלו בעקבות לחיצה על מתג הנעילה המרכזית:
- כשהמפתח נותר במתג ההתנעה (בדגמים ללא מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה)
- כשמערכת ההצתה במצב ACC או ON (בדגמים עם מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה)

■ תפקוד למניעת התרוקנות המצבר

אם אחת הדלתות או הדלת האחורית המתרוממת אינה סגורה היטב, התאורה הפנימית תמשיך להאיר. עם זאת, התפקוד למניעת התרוקנות המצבר יכבה באופן אוטומטי חלק מפנסי התאורה הפנימית, כדי למנוע את התרוקנות המצבר. התפקוד מכבה את הפנסים הבאים של התאורה הפנימית.

הפריט	מצב המתג	כיבוי אוטומטי
תאורת מפה	DOOR	לאחר כ-20 דקות
תאורת תקרה	DOOR	לאחר כ-20 דקות
תאורת מתג ההתנעה	—	לאחר כ-20 דקות
תאורת אזור המטען	DOOR	לאחר כ-20 דקות

הערה

- כברירת מחדל, התפקוד נקבע במפעל במצב "פעיל". במוסך ניתן להפעיל את התפקוד או לבטל את פעולתו. לשינוי הקביעה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- כשעוזבים את הרכב יש לוודא שכל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) סגורות היטב.
- התפקוד למניעת התרוקנות המצבר אינו פועל כשהמפתח נמצא במתג ההתנעה.

מערכת אזעקה

מערכת האזעקה מסייעת להגן על הרכב ועל חפצי ערך מפני גניבה. אם מישהו מנסה לפרוץ לרכב, מושמעת צפירה ומהבהבי החירום מהבהבים.

בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

אפשר לדרוך את המערכת ולבטל את דריכתה באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח או תפס המפתח החכם.

כשמערכת ההצתה במצב ACC או ON, מערכת האזעקה לא תופעל.

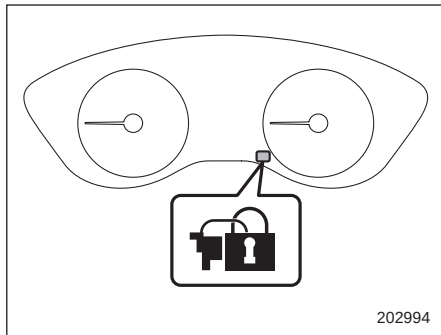
בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

אפשר לדרוך את המערכת ולבטל את דריכתה באמצעות משדר השלט-רחוק.

כשהמפתח במתג ההתנעה, מערכת האזעקה לא תופעל.

כשהרכב יצא משערי המפעל, הקביעה הייתה שמערכת האזעקה תפעל. ניתן לבטל את פעולת המערכת לבד או במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה



נורית חיווי ביטחון

- כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) יינעלו, יושמע צליל אלקטרוני בודד, מהבהבי החירום יהבהבו פעם אחת ונורית חיווי ביטחון תתחיל להבהב בקצב מהיר.
- אם אחת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) אינה סגורה היטב, יושמעו חמישה צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יהבהבו חמש פעמים כדי להתריע בפניך שהדלתות (או הדלת האחורית המתרוממת) אינן סגורות היטב. לאחר שסוגרים את הדלת שנותרה פתוחה, יינעלו הדלתות באופן אוטומטי.
- 5. לאחר כ-30 שניות, המערכת עוברת למצב ניטור.

• תאורת אזור המטען (מאירה רק כשמתג תאורת אזור המטען נמצא במצב DOOR) במפעל נקבע כי ההפעלה של תאורת המפה, תאורת התקרה ותאורת אזור המטען תושבת. ניתן להפעיל את המערכת במוסך. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

דריכת המערכת

- כדי לדרוך את מערכת האזעקה, פעל באופן הבא.
1. סגור את כל החלונות ואת גגון השמש (אם קיים) והעבר את מערכת ההצתה למצב OFF.
 2. קח את המפתח וצא מהרכב.
 3. ודא שמכסה תא המנוע סגור.
 4. נעל את הדלתות באחת מהשיטות הבאות.
 - נעילה בעזרת מערכת השלט-רחוק.
 - לפרטים, עיין בנושא "מערכת שלט-רחוק" 2-17.
 - נעילה בעזרת המערכת להפעלה ללא מפתח (אם קיימת). לפרטים, עיין בנושא "נעילה בעזרת חיישן הנעילה שבדלת" 2-8.
 - נעילה בעזרת מתג הנעילה המרכזית. לפרטים, עיין בנושא "נעילה בעזרת מתג הנעילה המרכזית" 2-22.

פעולת מערכת האזעקה

כשמערכת האזעקה דרוכה, מופעלת אזעקה כשפותחים אחת מהדלתות, את הדלת האחורית המתרוממת או את מכסה תא המנוע.

כשמופעלת אזעקה, מופעלים אמצעי ההתראה הבאים:

- הצופר של הרכב משמיע צפירה במשך 30 שניות.
- מהבהבי החירום מהבהבים במשך 30 שניות.

אם אחת מהדלתות, הדלת האחורית המתרוממת או מכסה תא המנוע נשארו פתוחים לאחר שחלפו 30 השניות, הצופר ימשיך לצפור במשך עד 3 דקות. אם הדלת, הדלת האחורית המתרוממת או מכסה תא המנוע נסגרו במהלך השמעת הצפירה, הצפירה תיפסק תוך פרק זמן של עד 30 שניות.

הערה

ניתן לקבוע כי מערכת האזעקה תפעיל את האורות הפנימיים הבאים:

- תאורת המפה (מאירה רק כשמתג הפעולה המשולבת עם הדלתות נמצא במצב DOOR)
- תאורת התקרה (מאירה רק כשמתג תאורת התקרה נמצא במצב DOOR)

כשהמערכת במצב ניטור, נורית חיווי ביטחון מהבהבת בקצב איטי (פעמיים מדי כ-2 שניות), כדי לציין שהמערכת נדרכה ונמצאת במצב ניטור.

הערה

- ניתן לדרוך את המערכת גם כשהחלונות ו/או גגון השמש פתוחים. לפני דריכת המערכת, הקפד לוודא שהם נסגרו היטב.
- אם מעוניינים בכך, אפשר לבטל את ההמתנה של 30 השניות. אפשר לעשות זאת במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם מבצעים אחת מהפעולות הבאות במהלך ההמתנה, המערכת לא תעבור למצב ניטור.
- משחררים את נעילת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) באמצעות תפס המפתח החכם/משדר השלט-רחוק.
- משחררים את נעילת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח (בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).
- פותחים אחת מהדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת).

– מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON בסיבוב של מתג ההתנעה (בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).

– מעבירים את מערכת ההצתה למצב ACC בלחיצה על לחצן ההתנעה (בדגמים שמצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).

■ ביטול הדריכה של המערכת

בצע אחת מהפעולות הבאות:

- לחץ לחיצה קצרה (של פחות מ-2 שניות) על תפס המפתח החכם/משדר השלט-רחוק.
- כשאתה נושא עמך את המפתח החכם, בצע אחת מהפעולות הבאות (בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה):
- אחוז בידית של אחת מהדלתות הקדמיות.
- לחץ על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת.
- שחרר את הנעילה באמצעות קוד הגישה הסודי.

קצב ההבהוב של נורית חיווי ביטחון יואט (משני הבהובים מדי כ-2 שניות להבהוב אחד מדי 3 שניות) כדי לציין שהדריכה של מערכת האזעקה בוטלה.

▼ ביטול דריכה במקרה חירום

אם לא ניתן לבטל את דריכת המערכת בעזרת תפס המפתח החכם/המשדר (בגלל שהמשדר אבד או נשבר, למשל, או כשהסוללה של המשדר חלשה), אפשר לבטל את הדריכה גם ללא תפס המפתח החכם/משדר השלט-רחוק.

ניתן לבטל את הדריכה באמצעות סיבוב של מתג ההתנעה ממצב LOCK/OFF למצב ON באמצעות מפתח רשום/תפס מפתח חכם.

הערה

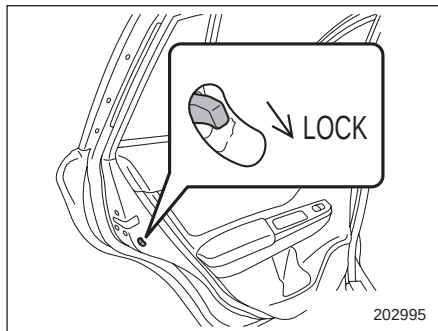
בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה, אם הסוללה של תפס המפתח החכם נפרקה, בצע את הנוהל המתואר בנושא "החלפת המצבים של מערכת ההצתה" ☞ 9-17. במקרה זה, החלף את הסוללה. עיין בנושא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" ☞ 11-41.

■ קביעת מערכת האזעקה

כדי לקבוע שמערכת האזעקה תופעל או לא תופעל, פעל באופן הבא:

1. בטל את הדריכה של מערכת האזעקה. עיין בנושא "ביטול הדריכה של המערכת" ☞ 2-26.
2. שב במושב הנהג וסגור את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ומכסה תא המנוע.
3. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.

מנעולי הדלתות



בכל דלת אחורית קיים מנעול בטיחות לילדים. כאשר מנוף מנעול הבטיחות לילדים במצב LOCK (נעילה), לא ניתן לפתוח את הדלת מבפנים. ניתן לפתוח את הדלת מבחוץ בלבד.

⚠ אזהרה

בכל נסיעה שבה ילד יושב במושב האחורי חובה להפעיל את נעילת הבטיחות בדלתות האחוריות. נעילה זו תמנע פגיעה חמורה העלולה להיגרם אם הילד יפתח את הדלת בטעות וייפול החוצה.

• העבר את מערכת ההצתה למצב ON בסיבוב של מתג ההתנעה (בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).

• העבר את מערכת ההצתה למצב ACC בלחיצה על לחצן ההתנעה (בדגמים שמצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).

הערה

אפשר להפסיק את האזעקה רק באמצעות מפתחות מקודדים. אם המפתח אינו רשום במערכת משבת המנוע, האזעקה לא תופסק.

■ מצב שירות החנייה

כשבחרים במצב של שירות החנייה, מערכת האזעקה אינה פועלת. במצב שירות החנייה, משדר השלט-רחוק משמש רק לנעילת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ושחרור נעילתן, ולהפעלה של אזעקת מצוקה.

כדי לעבור למצב של שירות החנייה, שנה את הקביעה של מערכת האזעקה למצב השבתה. עין בנושא "קביעת מערכת האזעקה" 2-26. נורית חייוי ביטחון תמשיך להבהב מדי שלוש שניות כדי לציין שהמערכת נמצאת במצב של שירות החנייה.

כדי לצאת מהמצב של שירות החנייה, שנה את הקביעה של מערכת האזעקה למצב פעולה. עין בנושא "קביעת מערכת האזעקה" 2-26.

4. תוך כדי לחיצה על צד "A" של מתג הנעילה המרכזית בדלת הנהג, פתח את דלת הנהג תוך שנייה אחת והמתן 10 שניות מבלי להרפות מהמתג. הקביעה תתחלף באופן הבא:

• לוח מחוונים מסוג A

מצב הקביעה	תצוגה בלוח המחוונים	צופר
מופעלת	AL on	צפירה אחת
מושבתת	AL OFF	שתי צפירות

• לוח מחוונים מסוג B

מצב הקביעה	תצוגה בלוח המחוונים	צופר
מופעלת	AL ON	צפירה אחת
מושבתת	AL OFF	שתי צפירות

הערה

ניתן לשנות את הקביעה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ אם מערכת האזעקה הופעלה בטעות

▼ כדי להפסיק את האזעקה

בצע אחת מהפעולות הבאות:

• לחץ על לחצן כלשהו בתפס המפתח החכם/משדר השלט-רחוק.

חלונות

⚠ אזהרה

כדי למנוע לכידה ופציעה קשה, הקפד למלא במדויק אחר כל ההנחיות הבאות:

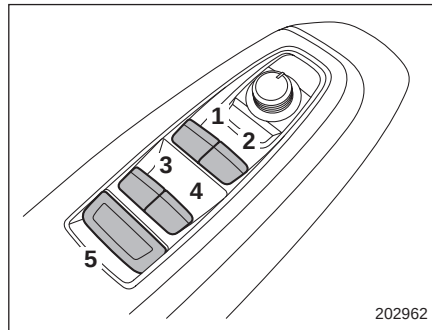
- כאשר מפעילים את החלונות החשמליים, יש להיזהר מאוד לבל ייתפסו בחלון אצבעות, זרועות, צוואר, ראש או עצמים כלשהם.
- נעל תמיד את חלונות הנוסעים עם מתג הנעילה כאשר ילדים נוסעים ברכב.
- מטעמי בטיחות, בעזיבת הרכב הקפד לקחת עמך את המפתח ואל תשאיר ברכב בשום אופן ילדים ללא השגחה. אי-מילוי הנחיה זו עלול לגרום לפגיעה בילד שיפעיל את החלון החשמלי.

החלונות החשמליים פועלים רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

■ הפעלת החלונות החשמליים

▼ מתגי החלונות החשמליים

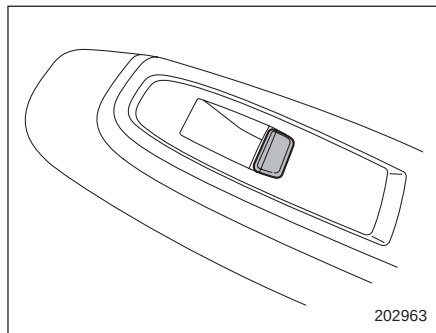
- מתגי החלונות החשמליים בדלת הנהג:



- (1) מתג החלון הקדמי-שמאלי (עם סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת)
- (2) מתג החלון הקדמי-ימני (עם סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת)
- (3) מתג החלון האחורי-שמאלי
- (4) מתג החלון האחורי-ימני
- (5) מתג נעילה

ניתן לשלוט על כל חלונות הדלתות ממערך מתגי החלונות החשמליים המותקן בדלת הנהג.

- מתגי החלונות החשמליים בדלתות הנוסעים:



ניתן להפעיל כל אחד מהחלונות החשמליים של הנוסעים באמצעות מתג החלון החשמלי המותקן בדלת.

■ תפקוד למניעת לכידה (חלונות) עם תפקוד של סגירה/פתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת

במהלך סגירה אוטומטית של חלון הנהג וחלון הנוסע הקדמי, כאשר החלון חש בגוף מוצק למדי הלכוד בין החלון למסגרת שלו, הוא יורד מעט למטה באופן אוטומטי ואז עוצר.

אם עצם זר נלכד במהלך הפתיחה האוטומטית של חלון הנהג או חלון הנוסע הקדמי, החלון יעצור.

⚠ אזהירות

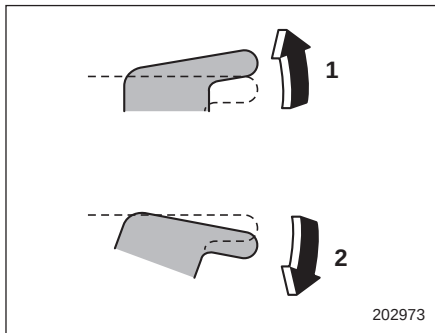
- אסור בהחלט לנסות ולבדוק את התפקוד למניעת לכידה על-ידי תחיבה מכוונת של אצבעות, ידיים או איברי גוף אחרים.
- ייתכן שהמנגנון למניעת לכידה לא יפעל אם נלכד חפץ סמוך מאוד למצב סגירה מלאה של החלון.

הערה

- בתנאי נהיגה מסוימים (למשל, במעבר על מהמורה) עלול המנגנון למניעת לכידה לפעול אם פועל על החלון כוח הדומה לכוח המופעל בעת לכידת חפץ.
- לאחר פעולת המנגנון למניעת לכידה לא ניתן להפעיל את החלון למשך מספר שניות.

בעקבות כל אחת מהפעולות שתוארו לעיל, יופעל המפסק האוטומטי של החלונות החשמליים, וייתכן שלא ניתן יהיה לפתוח או לסגור את החלון. הקפד לאתחל את החלונות החשמליים. אם לא מאתחלים אותם, הפתיחה והסגירה האוטומטיות בלחיצה בודדת לא יפעלו. עיין בנושא "אתחול חלונות חשמליים עם תפקוד של סגירה/פתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת" 2-30.

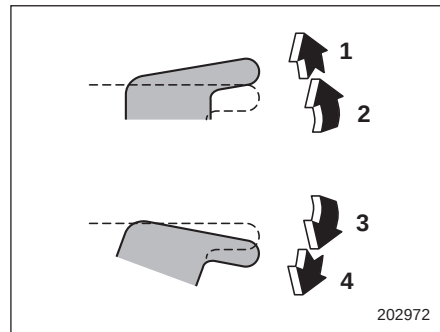
- ללא תפקוד של סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת:



- (1) סגירה
(2) פתיחה

■ הפעלת החלון

- עם סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת:



- (1) סגירה אוטומטית*
(2) סגירה
(3) פתיחה
(4) פתיחה אוטומטית*

* כדי להפסיק את תנועת החלון בזמן מהלכו, לחץ על המתג בכיוון הנגדי.

הערה

אין לבצע את הפעולות הבאות:

- אחרי שחלון הנהג נסגר או נפתח לגמרי, ממשיכים להפעיל את המתג לאותו כיוון ברציפות למשך מספר שניות.
- אחרי שהחלונות של שלושה מושבים או יותר נפתחים או נסגרים לגמרי, ממשיכים להפעיל את כל אחד מהמתגים לאותו כיוון ברציפות למשך מספר שניות.

דלת אחורית מתרוממת

▲ אזהרה

- כדי למנוע חזירה של גזי פליטה מסוכנים לרכב, על הדלת האחורית המתרוממת להיות תמיד סגורה בזמן שהמנוע פועל.
- אין לנסות ולסגור את הדלת האחורית המתרוממת תוך משיכה בגומחת האחיזה. אין לנסות ולסגור את הדלת האחורית המתרוממת תוך משיכה בידית הפנימית גם מתוך אזור המטען. היד עלולה להילכד ולהיפצע.

הערה

אם לא ניתן לשחרר את נעילת הדלת האחורית המתרוממת בגלל שמצבר הרכב נפרק, או שאירעה תקלה במערכת הנעילה/שחרור הנעילה של הדלתות, או מסיבות אחרות, ניתן לשחרר את הנעילה שלה באופן ידני, באמצעות ידית שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת.

לתיאור הנוהל, עיין בנושא "דלת אחורית מתרוממת - אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת" 9-18.

■ אתחול חלונות חשמליים עם תפקוד של סגירה/פתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת

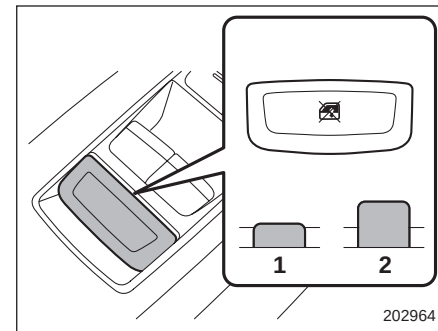
אם הפעולה האוטומטית של החלונות החשמליים (סגירה/פתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת) אינה תקינה, יש לאתחל את מערכת החלונות החשמליים באמצעות הפעלה של כל אחד מהחלונות לפי הנוהל הבא.

1. סגור את הדלת.
2. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
3. פתח את החלון עד תום מהלכו ולאחר מכן לחץ לחיצה ממושכת, של כשנייה אחת, על מתג החלון החשמלי.
4. סגור את החלון עד תום מהלכו ולאחר מכן משוך משיכה ממושכת, של כשנייה אחת, את מתג החלון החשמלי.

▼ ניתוק מושהה (חלונות עם תפקוד לסגירה/פתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת)

לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ACC או OFF, אפשר להמשיך ולהפעיל את החלונות הקדמיים במשך כ-45 שניות. אם פותחים אחת מהדלתות הקדמיות במשך פרק הזמן של 45 שניות, הניתוק המושהה מבטל.

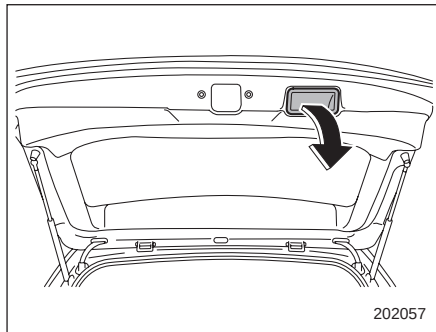
▼ נעילת חלונות הנוסעים



(1) נעילה

(2) שחרור

כשמג הנעילה במצב נעילה, לא ניתן להשתמש במתגי החלונות האחוריים שבדלת הנהג ובדלתות הנוסעים.



202057

לסגירה:

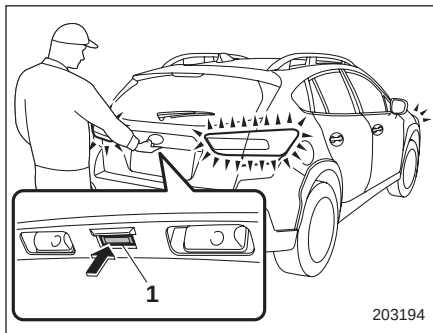
הורד את הדלת האחורית המתרוממת לאט ודחוף אותה כלפי מטה בחוזקה עד שהמנעול משתלב.

ניתן להוריד את הדלת האחורית המתרוממת בקלות על ידי משיכה בידית הפנימית.

⚠️ זהירות

- אסור לאפשר לשקיות פלסטיק להיתפס בתמוכות של הדלת האחורית המתרוממת, או לאפשר לסרט דביק להידבק אליהן, או לשרוט אותן בעת העמסה או פריקה של מטען. דבר זה עלול לגרום לדליפה של גז מהתמוכות, שעלולה לגרום לכך שהן לא תהיינה מסוגלות להחזיק את הדלת האחורית המתרוממת במצב פתוח.

■ פתיחה/סגירה



203194

1) לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת

לפתיחה:

שחרר את הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת ולאחר מכן לחץ על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת.

■ נעילה/שחרור נעילה

ניתן לנעול את הדלת האחורית המתרוממת או לשחרר את נעילתה באמצעים הבאים.

- מתג הנעילה המרכזית: עיין בנושא "כיצד להפעיל את מתגי הנעילה המרכזית" 2-22
- מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה (אם קיימת): עיין בנושא "מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה" 2-2
- מערכת השלט-רחוק: עיין בנושא "מערכת שלט-רחוק" 2-17

- היזהר שראשך או פניך לא ייפגעו על ידי הדלת האחורית המתרוממת בעת פתיחה או סגירה של הדלת האחורית המתרוממת ובעת העמסת מטען או פריקתו.

גגון שמש (אם קיים)

▲ אזהרה

אסור להניח לאיש לתחוב ידיים, ראש, אברי גוף אחרים או חפצים כלשהם לפתח של גגון השמש. במקרים הבאים עלולה להיגרם פציעה:

- עצירה פתאומית של הרכב.
- פנייה חדה של הרכב.
- הרכב מעורב בתאונה.
- פגיעה של עצמים חיצוניים באברי גוף שבולטים החוצה.
- כדי למנוע לכידה ופציעה קשה, הקפד למלא במדויק אחר כל ההנחיות הבאות:
- לפני שסוגרים את גגון השמש יש לוודא שאיש אינו תוחב ידיים, ראש, אברי גוף אחרים או חפצים כלשהם שעלולים להילכד בגגון השמש.
- מטעמי בטיחות, בעזיבת הרכב הקפד לקחת עמך את המפתח ואל תשאיר ברכב בשום אופן ילדים ללא השגחה. ילד שנותר ברכב עלול להפעיל את גגון השמש ולהיפצע.
- אסור לנסות ולבדוק את התפקוד למניעת לכידה באמצעות תחיבה מכוונת של איברי גוף לפתח של גגון השמש.

▲ זהירות

- אסור לשבת בשולי הפתח של גגון שמש פתוח.
- אם גגון השמש קפא במצב סגור כתוצאה מהצטברות שלג או בתנאים של טמפרטורה נמוכה במיוחד, אסור לנסות ולהפעיל אותו.
- המנגנון למניעת לכידה אינו פועל כשגגון השמש מוטה כלפי מטה. לפני שמטים את גגון השמש כלפי מטה, יש לוודא שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה.
- אם גגון השמש אינו נסגר יש לפנות למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

לגגון השמש תפקודים של הטיה והחלקה.
גגון השמש יכול לפעול רק כשמערכת ההצתה במצב ON.

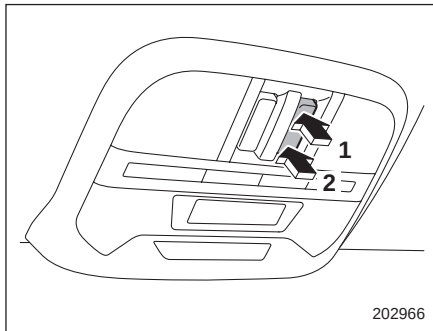
▼ מנגנון למניעת לכידה

במהלך הסגירה של גגון השמש, אם מתגלה עצם מוצק למדי שעלול להילכד בין הזוגיות של גגון השמש לבין גג הרכב, נסוג גגון השמש באופן אוטומטי לאחור עד שהוא נעצר במצב של פתיחה מלאה. התפקוד למניעת לכידה עשוי לפעול גם בעקבות חבטה עזה בגגון השמש, אפילו אם לא נלכד שום גוף.

⚠ אזהרות

אסור בהחלט לנסות ולבדוק את התפקוד למניעת לכידה על-ידי תחיבה מכוונת של אצבעות, ידיים או איברי גוף אחרים.

▼ החלקת גגון השמש



202966

- (1) פתיחה
(2) סגירה

כדי לפתוח או לסגור את גגון השמש בפעולה אוטומטית, לחץ על צד הפתיחה או על צד הסגירה של המתג לחיצה ממושכת והרפה ממנו.

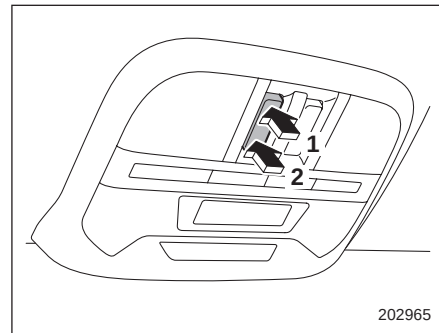
כדי לעצור את גגון השמש במהלך תנועתו, לחץ על המתג של גגון השמש.

הערה

- לאחר שטיפת הרכב או לאחר שירד גשם, לפני שפותחים את גגון השמש יש לנגב את המים מהגג כדי למנוע טפטוף של מים לתא הנוסעים.
- לבטיחותך, מומלץ להימנע מנסיעה כשגגון השמש פתוח פתיחה מלאה.

■ מתגי גגון השמש

▼ הטיית גגון השמש



202965

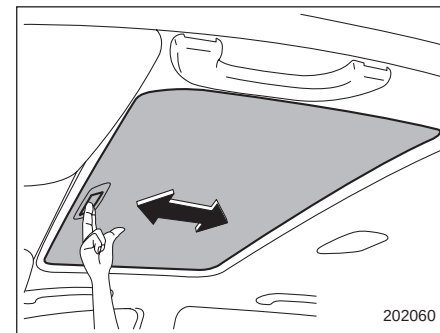
- (1) מעלה
(2) מטה

כדי להטות את גגון השמש כלפי מעלה, לחץ על צד 'מעלה' של גגון השמש לחיצה ממושכת והרפה ממנו. כדי להטות את גגון השמש כלפי מטה, לחץ לחיצה ממושכת על צד 'מטה' של גגון השמש.

הערה

לאחר שגגון השמש הגיע לתום מהלך ההטיה, כלפי מעלה או כלפי מטה, הרפה מהמתג. כתוצאה מהמשך לחיצה על המתג עלול להיגרם נזק לגגון השמש.

■ וילון שמש



כשגגון השמש סגור ניתן להחליק את וילון השמש לפנים או לאחור בעזרת היד. כשפותחים את גגון השמש נע וילון השמש לאחור ביחד עמו.

נורית חיווי לטמפרטורת נוזל קירור נמוכה/נורית אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה.....	3-16
נורית אזהרה לטעינת המצבר.....	3-17
נורית אזהרה ללחץ שמן.....	3-17
נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך.....	3-18
נורית אזהרה למפלס נמוך של נוזל שטיפת השמשה הקדמית.....	3-18
נורית אזהרה לטמפרטורת השמן של תיבת ההילוכים האוטומטית (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה).....	3-18
נורית אזהרה למערכת ABS.....	3-19
נורית אזהרה למערכת הבלמים (אדומה).....	3-20
נורית אזהרה למפלס דלק נמוך.....	3-21
נורית אזהרה לסיוע בתחילת נסיעה במעלה/ נורית חיווי לניתוק הסיוע לתחילת נסיעה במעלה.....	3-21
נורית אזהרה לדלת פתוחה.....	3-21
נורית אזהרה למערכת הינע לכל הגלגלים (AWD, בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה).....	3-21
נורית אזהרה להגה כוח.....	3-22
נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/ נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב.....	3-22
נורית חיווי לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב.....	3-23
צלילי אזהרה ונורית אזהרה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה (אם קיימת).....	3-24
נורית חיווי ביטחון.....	3-28
חיווי מצב ידית בורר ההילוכים/ ההילוך המשולב (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה)....	3-29
נוריות חיווי למאותתי פנייה.....	3-29
נורית חיווי לאורות גבוהים.....	3-29
נורית חיווי לסייען האלומה הגבוהה (אם קיים).....	3-29
נורית חיווי לבקרת שיוט (אם קיימת).....	3-29

מתג ההתנעה (בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).....	3-4
מצבי המפתח.....	3-4
צליל התראת מפתח.....	3-5
תאורת מתג ההתנעה (אם קיימת).....	3-5
לחצן התנעה (בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).....	3-6
אמצעי בטיחות.....	3-6
טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה.....	3-6
החלפת המצבים של מערכת ההצתה.....	3-7
כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב.....	3-8
מהבהבי חירום.....	3-8
מדים ומחווניים.....	3-8
מד-מהירות.....	3-8
מד סל"ד.....	3-8
מד מרחק כולל.....	3-9
מד מרחק נסיעה כפול.....	3-9
מד דלק.....	3-10
מחווני ECO (אם קיים).....	3-10
הגדרות לוח המחווניים.....	3-11
בקרת עצמת התאורה.....	3-12
ביטול העמעום האוטומטי (אם התפקוד קיים).....	3-12
נוריות אזהרה וחיווי.....	3-12
נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות.....	3-13
נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר.....	3-15
נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.....	3-15
נורית אזהרה 'בדוק מנוע'//נורית חיווי תקלה.....	3-15

3-43	תצוגת הטמפרטורה החיצונית
3-43	נורית חיווי של מערכת X-MODE (אם קיימת)
3-43	שעון
3-44	צג רב-תכליתי (LCD צבעוני, אם קיים)
3-44	תפקודים
3-44	מסך פתיחה
3-44	מסך בדיקה עצמית
3-45	מסך של הודעה מתפרצת
3-46	הפעלה בסיסית
3-46	מסכים בסיסיים
3-52	מסך ההגדרות
3-57	כיצד לקבל קוד מקור באמצעות קוד פתוח
3-58	מתג בקרת התאורה
3-58	אמצעי זהירות ועצות
3-58	פנסים ראשיים
3-60	החלפת אור גבוה/נמוך (עמעם)
3-66	הבהוב בפנסים הראשיים
3-60	תפקוד סייען האלומה הגבוהה (אם קיים)
3-63	מערכת תאורת נסיעה ביום
	פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה
3-64	(SRH, אם התפקוד קיים)

3-30	נורית חיווי לקביעת מהירות שיוט (אם קיימת)
3-30	נורית אזהרה לפילוס אוטומטי של אלומת הפנסים הראשיים (בדגמים המצוידים בפנסים ראשיים עם נוריות LED)
3-30	נורית אזהרה לפנסים ראשיים עם נוריות LED (בדגמים המצוידים בפנסים ראשיים עם נוריות LED)
3-30	נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה/נורית חיווי לניתוק הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (אם המערכת קיימת)
3-30	נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)
3-30	נורית חיווי פנסים ראשיים (אם קיימת)
3-30	נורית אזהרה לפנסי ערפל המגיבים לסיבוב ההגה/נורית חיווי לניתוק פנסי הערפל המגיבים לסיבוב ההגה (אם המערכת קיימת)
3-30	נורית חיווי של מערכת X-MODE (אם קיימת)
3-31	נורית חיווי לבקרת נסיעה במורד (אם קיימת)
3-31	נורית אזהרה למערכת BSD/SRVD (אם קיימת)
3-31	נורית חיווי לניתוק מערכת BSD/SRVD (אם קיימת)
3-31	נורית אזהרה למערכת RAB (אם קיימת)
3-31	נורית חיווי לניתוק מערכת RAB (אם קיימת)
3-31	נורית אזהרה לקרח על הכביש (אם קיימת)
3-32	צג בלוח המחוונים (LCD צבעוני, אם קיים)
3-33	הפעלה בסיסית
3-33	מסך הכניסה (אנימצית פתיחה) ומסך הפרידה (אנימצית סיום)
3-34	מסך אזהרה
3-34	מסך חיוויים
3-35	מסכים בסיסיים
3-37	מסכי תפריטים
3-39	צג רב-תכליתי (שחור-לבן)
3-39	תצוגת מידע נסיעה

כוונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים (בדגמים המצוידים בפנסים ראשיים עם נוריות LED).....	3-65
מתג פנסי ערפל (אם קיימים).....	3-65
מערכת פנסי ערפל המגיבים לסיבוב ההגה (אם המערכת קיימת).....	3-65
ידית מאותתי הפנייה.....	3-67
איתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת.....	3-67
מגבים ומתזי שטיפה.....	3-67
המתגים של מגבי השמשה הקדמית והמתזים.....	3-69
מתג המגב והמתז של החלון האחורי.....	3-70
מראות.....	3-71
מראה פנימית.....	3-71
מראות חיצוניות.....	3-71
מפשיר אדים ומסיר קרח (אם קיים).....	3-72
גלגל הגה מתכווץ לגובה ולמרחק.....	3-74
מערכת מחמם גלגל ההגה (אם קיימת).....	3-74
צופר.....	3-75

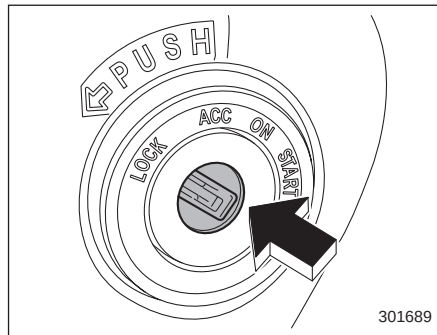
מתג ההתנעה (בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה)

▲ אזהרה

- אסור בהחלט לסובב את מתג ההתנעה למצב LOCK כאשר הרכב נגרר או בנסיעה, כיוון שפעולה זו נועלת את גלגל ההגה ושוללת את היכולת לשלוט בו. כאשר המנוע דומם, דרוש מאמץ הרבה יותר גדול מהרגיל כדי לסובב את גלגל ההגה.
- לפני שתעזוב את רכבך הקפד תמיד להוציא את המפתח ממתג ההתנעה ואף פעם אל תאפשר לילד להישאר בתוך הרכב ללא פיקוח. אי-ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה של הילד או של אחרים. ילדים יוכלו להפעיל את החלונות החשמליים או את גגון השמש, או אמצעי בקרה אחרים, ואף לגרום לרכב לנוע.

▲ זהירות

אין לחבר מחזיק מפתחות גדול או ארנק מפתחות לאחד מהמפתחות. במידה וברכיך או ידיך נתקלות בו בעת הנהיגה, קיימת אפשרות שהוא יגרום לסיבוב מתג ההתנעה ממצב ON למצב ACC או LOCK, ולגרום להדממת המנוע. כמו כן, אם המפתח מחובר למחזיק מפתחות או לצרור גדול של מפתחות נוספים, עלול להתפתח כוח צנטריפוגלי עקב תנועת הרכב, ומתג ההתנעה עלול להסתובב מבלי שהתכוונת לכך.



301689

למתג ההתנעה ארבעה מצבים: LOCK, ACC, ON ו-START.

הערה

- כשהמנוע אינו פועל יש לוודא שמתג ההתנעה במצב LOCK.
- שימוש ממושך במכשירים חשמליים כשמתג ההתנעה במצב ON או ACC עלול לגרום לפריקת המצבר.
- אם אינך מצליח להעביר את מתג ההתנעה ממצב LOCK למצב ACC, סובב מעט את גלגל ההגה שמאלה וימינה תוך כדי סיבוב מתג ההתנעה.

■ מצבי המפתח

מצב	הסבר
LOCK	רק במצב זה ניתן להכניס ולהוציא את המפתח. מתג ההתנעה ינעל את גלגל ההגה כאשר תוציא את המפתח.
ACC	במצב זה ניתן להשתמש במכשירים החשמליים המותקנים ברכב (רדיו, שקע כוח וכו').
ON	זה מצב הנהיגה הרגיל, אחרי התנעת המנוע.
START	במצב זה מתניעים את המנוע.

– המפתח נוגע או נמצא בסמוך למשדר אחר.

■ צליל אזהרת מפתח

צליל אזהרה נשמע כאשר דלת הנהג נפתחת ומתג ההתנעה במצב LOCK או ACC.

ההשמעה של צליל האזהרה נפסקת כאשר:

- מסובבים את מתג ההתנעה למצב ON
- שולפים את המפתח ממתג ההתנעה
- סוגרים את דלת הנהג

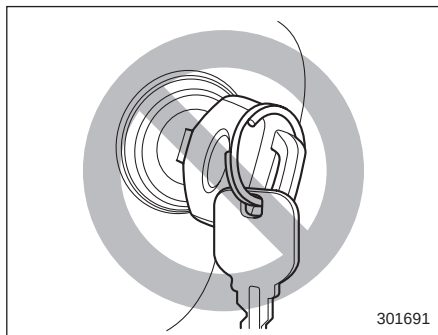
■ תאורת מתג ההתנעה (אם קיימת)

כדי להקל על הגישה למתג ההתנעה בחושך, תאורת מתג ההתנעה נדלקת כאשר דלת הנהג נפתחת או כאשר משחררים את נעילת דלת הנהג באמצעות משדר השלט-רחוק.

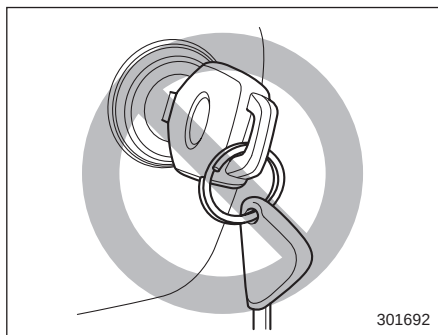
התאורה מאירה למשך כמה עשרות שניות ואז כבית בהדרגה במצבים הבאים.

- כשסוגרים את דלת הנהג
- כשמשחררים את נעילת הדלתות באמצעות משדר השלט-רחוק

- ייתכן שלא ניתן יהיה להתניע את המנוע במצבים הבאים:



– מפתח אחר או מחזיק מפתחות מתכתי נוגע בתפס המפתח.

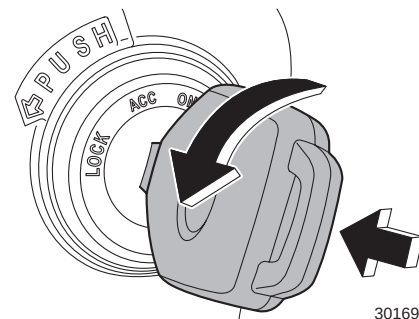


– סמוך למפתח נמצא מפתח אחר עם משדר-משיב של מערכת משבת מנוע.

▲ אזהרות

אין לסובב את מתג ההתנעה למצב START כאשר המנוע פועל.

הערה



- כדי לסובב את המפתח ממצב LOCK למצב LOCK, ידית בורר ההילוכים צריכה להימצא במצב P (בדגמים בעלי תיבת הילוכים רציפה) ויש לדחוף את המפתח כלפי מוט ההגה במהלך סיבובו.
- אם אינך מצליח להתניע את המנוע עם המפתח הרשום, משוך את המפתח החוצה (נורית חיווי של ביטחון מהבהבת), ולאחר מכן הכנס את המפתח שוב למתג ההתנעה וסובב אותו למצב START כדי לנסות ולהתניע שוב.

• גם כאשר תפס המפתח החכם נמצא מחוץ לרכב, אם הוא נמצא קרוב מדי לחלונות, ייתכן שניתן יהיה להעביר את מערכת ההצתה למצב ON או להתניע את המנוע.

• אין להניח את תפס המפתח החכם במקומות הבאים. ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את לחצן ההתנעה ולהתניע את המנוע. ייתכן גם שתופק התראת שווא למרות שלא אירעה שום תקלה, או שלא תופק התראה גם אם אירעה תקלה.

- על לוח המכשירים
- על הרצפה
- בתא הכפפות
- בתאים שבדלתות
- על המושב האחורי
- באזור המטען

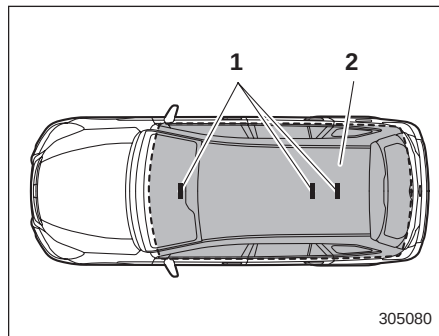
• בעת הפעלת לחצן ההתנעה או התנעת המנוע, אם הסוללה של תפס המפתח החכם התרוקנה, בצע את הנוהל המתואר בנושא "תפס המפתח החכם – אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב" 9-16. במקרה זה, החלף את הסוללה. עיין בנושא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" 11-41.

לחצן התנעה (בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה)

■ אמצעי בטיחות

עיין בנושא "אמצעי בטיחות" 2-3.

■ טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה



- (1) אנטנה
- (2) טווח הפעולה

הערה

• אם המערכת אינה מזהה את תפס המפתח החכם בטווח הפעולה של האנטנות שברכב, לא ניתן להפעיל את לחצן ההתנעה ולא ניתן להתניע את המנוע.

התאורה כבית מיד במצבים הבאים.

- כשמסובבים את מתג ההתנעה למצב ON
- כשנועלים את כל הדלתות ואת הדלת האחורית המתרוממת באמצעות משדר השלט-רחוק

- אם הפעולה של לחצן ההתנעה אינה חלקה, הפסק מיד את הפעולה. פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם לחצן ההתנעה אינו מואר גם כאשר תאורת לוח המכשירים פועלת, דאג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם הרכב עמד זמן ממושך כשהוא חשוף לקרינת השמש, פני השטח של לחצן ההתנעה עלולים להתחמם. היזהר שלא להיכוות.

הערה

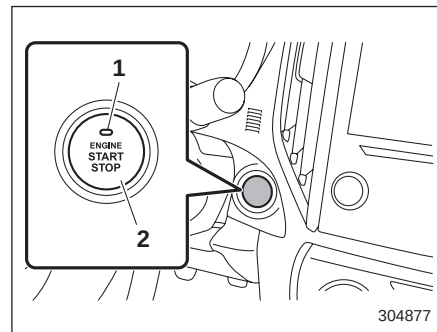
- בעת הפעלת לחצן ההתנעה, לחץ אותה בחזקה עד קצה מהלכו.
- אם לוחצים על לחצן ההתנעה לחיצה מהירה מדי, ייתכן שמערכת ההצתה לא תעבור למצב ON או OFF.
- אם נורית החיווי של לחצן ההתנעה מהבהבת בצבע ירוק כשלוחצים על לחצן ההתנעה, ההגה נעול. במקרה זה, לחץ על לחצן ההתנעה תוך כדי סיבוב של גלגל ההגה שמאלה וימינה.

מצב מערכת ההצתה	צבע החיווי	הפעולה
OFF	כבוי	מערכת ההצתה במצב OFF.
ACC	כתום	אפשר להשתמש במערכות הבאות: מערכת השמע ושקע הכוח.
ON	כתום (כשהמנוע דומם) כבויה (כשהמנוע פועל)	ניתן להשתמש בכל האביזרים החשמליים.

⚠ זהירות

- כאשר משאירים את מערכת ההצתה במצב ON (והמנוע דומם) או במצב ACC למשך פרק זמן ארוך, המצבר עלול להיפרק.
- אסור לשפוך משקאות או נוזלים אחרים על לחצן ההתנעה. עלולה להיגרם תקלה.
- אסור לגעת בלחצן ההתנעה בידיים מלוכלכות בשמן או במזהמים אחרים. עלולה להיגרם תקלה.

■ החלפת המצבים של מערכת ההצתה



- (1) נורית חיווי פעולה
- (2) לחצן התנעה

המצב של מתג ההתנעה משתנה בעקבות כל לחיצה על לחצן ההתנעה.

1. שב במושב הנהג כשתפס המפתח החכם עמד.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה)/מוט ההילוכים (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית למצב P או N).
3. לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם. בעקבות כל לחיצה על לחצן ההתנעה יוחלף המצב של מערכת ההצתה, לפי הסדר הבא: OFF, ACC, ON ו-OFF. כשהמנוע דומם ומערכת ההצתה במצב ACC או ON, חיווי הפעולה בלחצן ההתנעה מאיר בצבע כתום.

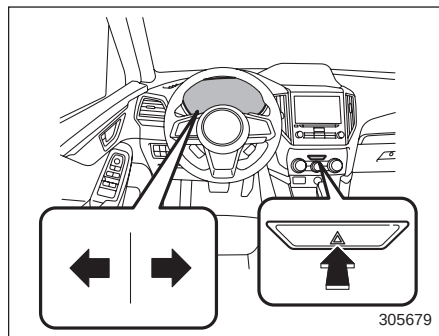
▼ תפקוד למניעת התרוקנות המצבר

כאשר משאירים את לחצן ההתנעה במצב ON או ACC למשך כשעה, עוברת מערכת ההצתה באופן אוטומטי למצב OFF כדי למנוע את התרוקנות המצבר.

■ כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב

עיין בנושא "תפס המפתח החכם - אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב" 9-16.

מהבהבי חירום



מהבהבי החירום משמשים להזהיר נהגים אחרים כאשר עליך להחנות את רכבך בתנאי חירום. את מהבהבי החירום ניתן להפעיל בכל המצבים של מערכת ההצתה.

כדי להפעיל את מהבהבי החירום, לחץ על הלחצן של מהבהבי החירום אשר מותקן בלוח המכשירים. כל מאותתי הפנייה, וגם נוריות החיווי של מאותתי הפנייה, יבהבו. כדי להפסיק את הפעולה של מהבהבי החירום, לחץ על הלחצן לחיצה נוספת.

הערה

כאשר מהבהבי החירום מופעלים, מהבהבי הפנייה לא יפעלו.

מדדים ומחוונים

הערה

חלק מהמדדים והמחוונים שבלוח המחוונים עושים שימוש בצגי קריסטל נוזלי (LCD). ייתכן שתתקשה להבחין במידע המופיע בצגים אלה אם תרכיב משקפי שמש בעלות עדשות מקטבות (פולרואיד).

■ מד-מהירות

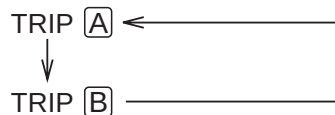
מד המהירות מציג את מהירות הנסיעה.

■ מד סל"ד

מד הסל"ד מציג את מהירות המנוע באלפי סיבובים לדקה.

▲ אזהירות

אסור להאיץ את המנוע עד שמחוג מד הסל"ד יגיע לתחום האדום. בתחום זה מנתקת יחידת הבקרה של המנוע את הזרקת הדלק כדי להגן על המנוע מפני סל"ד גבוה מדי. לאחר שמהירות המנוע תרד אל מתחת לתחום האדום, ישוב המנוע לפעול כרגיל.

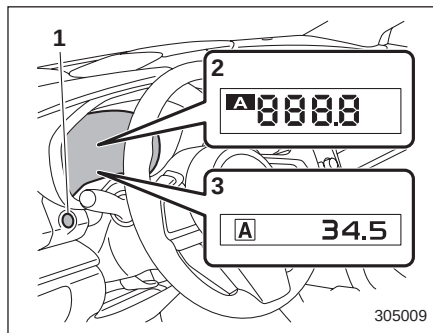


כדי לאפס את מד מרחק הנסיעה, בחר במד מרחק נסיעה A או מד מרחק נסיעה B על ידי לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה והחזקתו במצב לחוץ במשך יותר משתי שניות.

⚠️ זהירות

מטעמי בטיחות, אין לנסות ולהחליף את התצוגה בזמן הנהיגה, מפני שהדבר עלול לגרום לתאונה.

■ מד מרחק נסיעה כפול



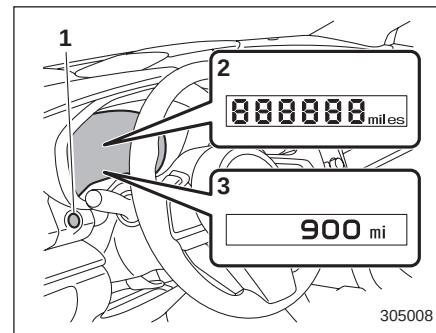
- (1) מתג איפוס מד מרחק הנסיעה
- (2) לוח מחוונים מסוג A
- (3) לוח מחוונים מסוג B

למד מרחק הנסיעה הכפול שתי תצוגות נפרדות שמופיעות כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

מד מרחק הנסיעה מראה את המרחק שעבר הרכב מאז שמד מרחק הנסיעה אופס.

באמצעות לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה ניתן להחליף את התצוגה לפי הסדר הבא.

■ מד מרחק כולל



- (1) מתג איפוס מד מרחק הנסיעה
- (2) לוח מחוונים מסוג A
- (3) לוח מחוונים מסוג B

מחווין זה מציג את מד המרחק כאשר מערכת ההצתה במצב ON. המחווין מציג את המרחק הכולל שעבר הרכב.

הערה

בעקבות לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה כאשר מערכת ההצתה במצב LOCK/OFF או ACC, נדלקת תצוגת מד המרחק הכולל/מד מרחק הנסיעה.

החיוויים נעלמים כאשר:

- לא מפעילים את מתג איפוס מד מרחק הנסיעה במשך כ-10 שניות.
- פותחים את דלת הנהג ושוב סוגרים אותה.

הערה

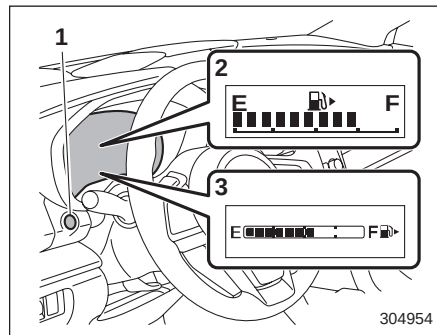
• אם מנתקים את החיבור בין לוח המחוונים לבין המצבר מכל סיבה שהיא, כגון תחזוקה לרכב או החלפת נתיך, המידע הרשום במד מרחק הנסיעה יימחק.

• בעקבות לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה כאשר מערכת ההצתה במצב LOCK/OFF או ACC, נדלקת תצוגת מד המרחק הכולל/מד מרחק הנסיעה. ניתן לעבור בין מד מרחק הנסיעה A למד מרחק נסיעה B כאשר מד המרחק הכולל/מד מרחק נסיעה מואר. כמו כן, אפשר לאפס את מד מרחק הנסיעה בלחיצה ממושכת על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה.

החיוויים נעלמים כאשר:

- לא מפעילים את מתג איפוס מד מרחק הנסיעה במשך כ-10 שניות.
- פותחים את דלת הנהג ושוב סוגרים אותה.

מד דלק



- (1) מתג איפוס מד מרחק הנסיעה
- (2) לוח מחוונים מסוג A
- (3) לוח מחוונים מסוג B

מד הדלק מוצג כשמערכת ההצתה במצב ON, ומראה בקירוב את כמות הדלק שנותרה במיכל הדלק.

החיווי במד הדלק עשוי להשתנות מעט בעת בלימה, פנייה או האצה, עקב תנודות בגובה פני הדלק במיכל.

הערה

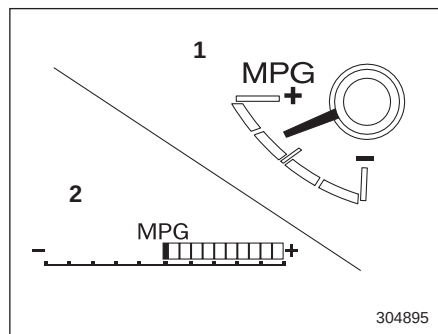
• **הסימון**  מופיע במד הדלק. הוא מציינ שדלת פתח מילוי הדלק נמצאת בצד ימין של הרכב.

• כשמערכת ההצתה במצב LOCK/OFF או ACC, בעקבות לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה מואר מד הדלק

ומראה את כמות הדלק שנותרה במיכל. החיוויים נעלמים כאשר:

- לא מפעילים את מתג איפוס מד מרחק הנסיעה במשך כ-10 שניות.
- פותחים את דלת הנהג ושוב סוגרים אותה.

מחוון ECO (אם קיים)



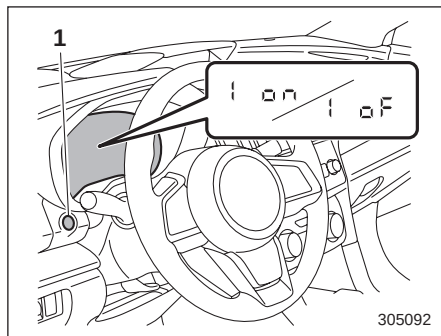
- (1) לוח מחוונים מסוג A
- (2) לוח מחוונים מסוג B

מחוון ECO מציג את הפער בין צריכת הדלק הנוכחית לבין צריכת הדלק הממוצעת המחושבת מאז שמד מרחק הנסיעה אופס בפעם האחרונה.

ככל שהמחוון של מחוון ECO נוטה בכיוון +, כך צריכת הדלק חסכונית יותר.

▼ קביעת ההגדרות

1. העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.



1) מתג איפוס מד מרחק הנסיעה

2. לחץ על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה לחיצות חוזרות ונשנות, עד שיוצג הפריט שברצונך לשנות את הקביעה שלו.

3. בזמן שהפריט שברצונך לקבוע את ההגדרות שלו מוצג, לחץ על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה לחיצה ממושכת, והקביעה של הפריט תוחלף.

▼ לוח מחוונים מסוג B

את הגדרות המחוונים והרכב אפשר לקבוע בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני). עיין בנושא "מסכי תפריטים" 3-37.

הפריט	תצוגה בלוח המחוונים	ההגדרות האפשריות
נסיעה A	A 8888	—
נסיעה B	B 5555	—
תפקוד תנועה שלמה של מחוגי המדים	I on I off	הפעלה/השבתה
החלפת היחידות*	2 MPH	מיילים/ק"מ
עצמת הקול של צלילי האזהרה*	3L W2	דרגה 1/ דרגה 2/ דרגה 3

* אם התפקוד זמין

הערה

- כשמחליפים את היחידות בלוח המחוונים, מוחלפות בהתאמה גם היחידות שבצג הרב-תכליתי (שחור-לבן).
- כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים, מבוטל מצב קביעת ההגדרות של לוח המחוונים.
 - פותחים את דלת הנהג.
 - לא מפעילים את מתג איפוס מד מרחק הנסיעה במשך כ-10 שניות.

הערה

- החיוויים של מחוון ECO הם הערכה מקורבת בלבד של החיסכון בדלק.
- לאחר שמאפסים את מד מרחק הנסיעה, צריכת הדלק הממוצעת מוצגת שוב רק לאחר שעוברים כקילומטר אחד של נסיעה. עד אז גם מחוון ECO אינו פועל.

■ הגדרות לוח המחוונים

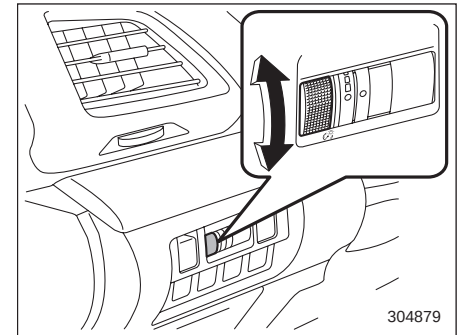
את הגדרות המחוונים והרכב אפשר לקבוע בלוח המחוונים.

▼ לוח מחוונים מסוג A

אפשר לבצע כוונונים שונים, דוגמת החלפת היחידות שבלוח המחוונים וכוונון עצמת הקול של צלילי האזהרה.

כשמערכת ההצתה במצב OFF, בעקבות כל לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה מתבצע מעבר בין הפריטים המופיעים בטבלה הבאה.

בקרת עצמת התאורה



התאורה של לוח המכשירים מאירה בתנאים הבאים.

• כשמתג התאורה נמצא במצב "OFF" או "ON"

• כשמתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים מאירים באופן אוטומטי

ניתן לכוון את עצמת התאורה כדי לשפר את הראות.

כדי להגביר את עצמת התאורה, סובב את כפתור הבקרה כלפי מעלה. כדי להפחית את עצמת התאורה, סובב את כפתור הבקרה כלפי מטה.

הערה

- בעקבות סיבוב של כפתור הבקרה כלפי מעלה עד תום מהלכו נקבעת עצמת תאורה מרבית, והתאורה של לוח המכשירים אינה מתעמעמת באופן אוטומטי.
- עצמת התאורה שנקבעה אינה מתבטלת גם כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF.

■ ביטול העמעום האוטומטי (אם התפקוד קיים)

כשהתאורה החיצונית חזקה, נקבעת עצמת תאורה מרבית, גם אם כווננה עצמת תאורה אחרת באמצעות כפתור הבקרה. במקרה זה, לא ניתן לשנות את עצמת התאורה באמצעות כפתור הבקרה. כשהתאורה החיצונית חלשה, ניתן לעמעם את התאורה כמתואר לעיל.

במוסך ניתן להפעיל את התפקוד של ביטול העמעום האוטומטי או לבטל את פעולתו, וגם לכוון את הרגישות. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נוריות אזהרה וחיווי

תאורה ראשונית לבדיקת המערכת כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, חלק מנוריות האזהרה והחיווי נדלקות רגעית ולאחר מכן נכבות. מצב זה מאפשר את בדיקת פעולתן של הנוריות.

הפעל את בלם החנייה והעבר את מערכת ההצתה למצב ON. לצורך בדיקת הפעולה, יידלקו כמה מהנוריות הבאות ויכבו לאחר מספר שניות, או לאחר התנעת המנוע:

נורית האזהרה של חגורת הבטיחות (נורית האזהרה של חגורת הבטיחות כבית רק כשהנהג חוגר את חגורת הבטיחות).



נורית האזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי



(נורית האזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי כבית רק כשהנוסע הקדמי חוגר את חגורת הבטיחות).

נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר



נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

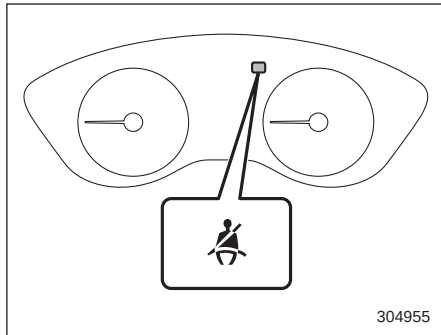


נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי



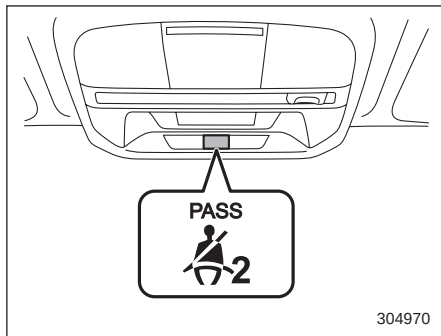
נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה





304955

נורית אזהרה לחגורות הבטיחות של הנהג



304970

נורית אזהרה לחגורות הבטיחות של הנוסע הקדמי

נורית חיווי לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב : 

נורית אזהרה לפילוס אוטומטי של אלומות הפנסים הראשיים (בדגמים המצוידים בפנסים ראשיים עם נוריות LED) : 

נורית חיווי לבקרת נסיעה במורד (אם קיימת) : 

אם נורית כלשהי אינה נדלקת, אזי הנורית שרופה או שקיימת תקלה במערכת הקשורה אליה.

מומלץ להתייעץ עם מוסך לגבי התיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורות הבטיחות

הרכב מצויד בהתקן אזהרה לחגורות הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי, כפי שמחייבים תקני הבטיחות.

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, התקן זה מזכיר לנהג ולנוסע הקדמי לחגור את חגורות הבטיחות שלהם, באמצעות נוריות אזהרה שמאירות במקומות המסומנים באיור הבא, וצליל אזהרה שמושמע.

נורית חיווי לטמפרטורת נוזל קירור נמוכה/נורית אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה : 

נורית אזהרה טעינת מצבר : 

נורית אזהרה ללחץ שמן : 

נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך : 

נורית אזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית : 

נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה) : 

ABS /  : נורית אזהרה למערכת ABS

! / BRAKE : נורית אזהרה למערכת הבלמים

נורית אזהרה למפלס דלק נמוך : 

נורית אזהרה לסיוע בתחילת נסיעה במעלה/ נורית חיווי לניתוק הסיוע לתחילת נסיעה במעלה : 

נורית אזהרה לדלת פתוחה : 

AWD : נורית אזהרה ל-AWD (הינע לכל הגלגלים — בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה)

! : נורית אזהרה להגה כוח

נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב : 

▼ הפעולה

אם הנהג ו/או הנוסע הקדמי לא חגרו עדיין את חגורות הבטיחות כשמערכת ההצתה הועברה למצב ON, נורית האזהרה של חגורת הבטיחות (או נוריות האזהרה של חגורות הבטיחות) יבהבו במשך מספר שניות כדי להזהיר שחגורות הבטיחות לא נחגרו. אם הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות, יושמע בו-זמנית גם צליל אזהרה.

הערה

• אם לאחר 6 שניות, הנהג ו/או הנוסע הקדמי עדיין אינם חוגרים את חגורות הבטיחות, יפעל התקן האזהרה של חגורת הבטיחות באופן הבא, בהתאם למהירות הנסיעה.

– במהירות נמוכה מ-15 קמ"ש לערך

נורית (או נוריות) האזהרה של חגורת (או חגורות) הבטיחות שלא חוגרים תפעל (או יפעלו) לסירוגין, במחזוריים של תאורה קבועה והבהוב ובמרווחים של 15 שניות. הצליל לא יושמע.

– במהירות גבוהה מ-15 קמ"ש לערך

נורית (או נוריות) האזהרה של חגורת (או חגורות) הבטיחות שלא חוגרים תפעל (או יפעלו) לסירוגין, במחזוריים של תאורה קבועה והבהוב ובמרווחים של 15 שניות. בזמן ההבהוב יושמע גם צליל אזהרה.

• ניתן לבטל את פעולת האזהרה שלאחר פרק הזמן של 6 השניות, לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב ON. אולם, בפעם הבאה שבה מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, יחודש רצף האזהרה במלואו. לפרטים נוספים על פעולת האזהרה, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם אף אחד לא יושב במושב הנוסע הקדמי, התקן האזהרה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסע הקדמי יושבת. מערכת חישת התפוסה במושב הנוסע הקדמי מנטרת אם מישהו יושב במושב הנוסע הקדמי.

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, ייתכן שפעולתו של ההתקן לא תהיה תקינה, או שתיגרם תקלה בהתקן.

• אין להתקין על גב המושב אביזרים כלשהם, דוגמת שולחן או טלוויזיה.

• אין להניח מטען כבד בכיס שבג המושב.

• אין להניח לנוסע היושב מאחור להשעין את רגליו על גב המושב של הנוסע הקדמי, או למשוך את גב המושב.

• אסור להשתמש במושבים הקדמיים כשהם אינם נעולים במסילות הכוונון לפני-אחור, או כשגב המושב אינו נעול היטב במקומו. אם המושבים לא ננעלו היטב באחד ממצבי הכוונון, כוונן אותם מחדש. לפרטים על נוהל הכוונון עיין בנושא "מושב בעל כוונון ידני" 1-5.

אם התקן האזהרה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסע הקדמי אינו פועל כשורה

(למשל: מופעל גם כשאף אחד אינו יושב במושב הנוסע הקדמי, או מושבת למרות שהנוסע הקדמי לא חגר את חגורת הבטיחות, פעל באופן הבא:

• ודא שאף חפץ, מלבד מערכת הריסון לילדים שבה רתום הילד, אינו מונח על המושב, אם כי אנו ממליצים בחום שכל הילדים ישבו במושב האחורי, כשהם רתומים בהתקן ריסון מתאים.

• ודא שאף חפץ לא נותר בכיס שבג המושב.

• נסה לטלטל את מושב הנוסע הקדמי לפני-אחור כדי לוודא שהמושב נעול היטב במקומו במסילת ההזזה לפני-אחור ושגב המושב נעול היטב במקומו.

אם התקן האזהרה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסע הקדמי עדיין אינו פועל כשורה, למרות שכל אמצעי התיקון שתוארו לעיל בוצעו, פנה מיד למוסך לצורך בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, כפי שנקבע על ידי מנגנון הניטור של המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו.

כשכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה, מאירה נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, בעוד שנורית החיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי נשארת כבויה.

כשכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנותקת, מאירה נורית החיווי לניתוק כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, בעוד שנורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי נשארת כבויה.

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, אם הן נורית החיווי לפעולה והן נורית החיווי לניתוק ממשיכות להאיר יחדיו או נותרות כבויים יחדיו גם לאחר שבדיקת המערכת הסתיימה, אזי אירעה תקלה במערכת. פנה מיד למוסך לצורך בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ **נורית אזהרה 'בדוק מנוע' / CHECK ENGINE**
נורית חיווי תקלה

▲ אזהרות

אם נורית האזהרה 'בדוק מנוע' מאירה בזמן הנסיעה, דאג שהרכב ייבדק במוסך, ובמידת הצורך יתוקן, בהקדם האפשרי.

■ נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי



: נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי 

: נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי 

נוריות החיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מציינות את מצבה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי. נורית החיווי מותקנת סמוך לתאורת המפה.

כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, מאירות במשך 6 שניות הן נורית החיווי לפעולה והן נורית החיווי לניתוק, כדי לציין שהמערכת נבדקה. בתום הבדיקה כבות שתי הנוריות למשך 2 שניות. לאחר מכן מאירה אחת הנוריות, בהתאם למצבה של כרית

■ נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר

▲ אזהרה

כשנורית האזהרה מתריעה על תקלה באחד האופנים המתוארים להלן, ייתכן שיש תקלה במותחני-הקדם של חגורות הבטיחות ו/או במערכת כריות האוויר. הבא מיד את הרכב למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אם מותחני הקדם של חגורות הבטיחות ו/או כריות האוויר לא ייבדקו ויתוקנו כהלכה, ייתכן שהם לא יתפקדו כנדרש במקרה של התנגשות, ועקב כך יגדל הסיכון לפציעה.

- נורית האזהרה מהבהבת או מרצדת
- נורית האזהרה אינה מאירה כאשר מעבירים את מערכת ההצתה בפעם הראשונה למצב ON
- נורית האזהרה מאירה ברציפות
- נורית האזהרה מאירה בזמן הנסיעה

לפרטים על הרכיבים המנוטרים על ידי נורית האזהרה, עיין בנושא "בקרי מערכת כריות האוויר" 1-68

מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. הפעלה ממושכת של הרכב בלי לבדוק ולתקן כנדרש את מערכת בקרת הפליטה עלולה לגרום לנזקים חמורים העלולים שלא להיות מכוסים בכתב האחריות של רכבך.

אם הנורית מאירה באופן קבוע או מהבהבת כאשר המנוע פועל, ייתכן שהיא מציינת כי קיימת לפחות בעיה אחת, או בעיה פוטנציאלית, במערכת בקרת הפליטה.

▼ אם הנורית מאירה ברציפות

אם הנורית מאירה ברציפות בזמן הנהיגה או שאינה כבית לאחר התנתעת המנוע, הרי שהתגלתה תקלה במערכת בקרת הפליטה.

מומלץ לבדוק את רכבך מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

הנורית מאירה גם אם מכסה פתח מילוי הדלק לא הודק עד שנשמעו נקישות.

אם תדלקת לאחרונה את הרכב, ייתכן שהסיבה לכך שנורית האזהרה 'בדוק מנוע' נורית חיווי תקלה מאירה היא שמכסה פתח מילוי הדלק אינו מותקן במקומו, או שהוא רופף. הסר את מכסה פתח מילוי הדלק והדק אותו עד שישמעו נקישות. ודא שדבר אין מפריע לאיטום המכסה. נורית האזהרה 'בדוק מנוע' אינה כבית מיד לאחר שמהדקים

את המכסה. ייתכן שזה יקרה רק לאחר כמה מחזורי נסיעה. אם הנורית אינה כבית הבא מיד את הרכב למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ אם הנורית מהבהבת

אם הנורית מהבהבת בזמן הנהיגה, הרי שהתגלתה בעיית הצתה לקויה אשר עלולה לגרום לנזקים במערכת בקרת הפליטה.

כדי למנוע נזק חמור למערכת בקרת הפליטה, עליך לבצע את הצעדים הבאים.

- האט את נסיעתך.
- הימנע מהאצה מאומצת.
- הימנע מנסיעה בעליות תלולות.
- הקטן את כמות המטען, אם אפשר.
- הפסק לגרור גרור בהקדם האפשרי.

ייתכן שנורית האזהרה 'בדוק מנוע' תפסיק להבהב ותידלק ברציפות לאחר מספר מחזורי נסיעה. מומלץ לבדוק את רכבך מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



■ נורית חיווי לטמפרטורת נוזל קירור נמוכה/נורית אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה

▲ אזהרות

- אם נורית חיווי/אזהרה זו מתנהגת באחד האופנים המתוארים להלן לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, ייתכן שקיימת תקלה במערכת החשמל. פנה מיד למוסך לצורך בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. – הנורית ממשיכה להבהב בצבע אדום.
- הנורית ממשיכה להאיר בצבע אדום למשך יותר משתי שניות.
- הנורית ממשיכה להבהב בצבע אדום ובצבע כחול לסירוגין.
- אם תוך כדי נהיגה נורית חיווי/אזהרה זו מתנהגת באחד האופנים המתוארים להלן, נקוט בצעד המתאים המפורט להלן.
- מהבהבת או מאירה בצבע אדום: – עצור את הרכב בהקדם האפשרי בצורה בטוחה, ועיין בצעדי החירום שיש לנקוט במקרה של התחממות יתר של המנוע. לאחר מכן, זאג שהמערכת תיבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו



■ נורית אזהרה טעינת מצבר

אם נורית זו נדלקת בזמן שהמנוע פועל, ייתכן שהיא מציינת כי פעולתה של מערכת הטעינה אינה תקינה.

אם הנורית נדלקת תוך כדי נהיגה או שאינה כבית אחרי התנתעת המנוע, הדמם את המנוע בהזדמנות הראשונה שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה ובדוק את רצועת האלטרנטור. אם הרצועה רפויה או קרועה, או אם הרצועה במצב טוב אך הנורית עדיין מאירה, פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



■ נורית אזהרה ללחץ שמן

אם נורית זו נדלקת כשהמנוע פועל, ייתכן שלחץ שמן המנוע נמוך ושמערכת הסיכה אינה פועלת כראוי.

אם הנורית נדלקת תוך כדי נהיגה או שאינה כבית אחרי התנתעת המנוע, הדמם את המנוע בהזדמנות הראשונה שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה ובדוק את מפלס שמן המנוע. אם מפלס השמן נמוך, הוסף שמן מיד. אם מפלס שמן המנוע תקין, אך הנורית ממשיכה להאיר, פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם טמפרטורת נוזל הקירור ממשיכה לעלות, נורית החיווי/אזהרה תאיר בצבע אדום באופן קבוע. במקרה זה, ייתכן שהמנוע התחמם התחממות יתר.

כשנורית החיווי/אזהרה מהבהבת בצבע אדום, או מאירה בצבע אדום, עצור את הרכב בהקדם האפשרי באופן בטוח ועיין בצעדי החירום שיש לנקוט במקרה של התחממות יתר של המנוע. עיין בנושא "התחממות יתר של המנוע" 9-11. לאחר מכן, דאג שהמערכת תיבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אולם, אם נורית החיווי/אזהרה מהבהבת בצבע אדום לעתים תכופות, ייתכן שקיימת תקלה במערכת החשמל. פנה למוסך לצורך בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

אם מתניעים שוב את המנוע לאחר נסיעה בתנאי נהיגה מסוימים, נורית חיווי/אזהרה זו עשויה להאיר בצבע אדום. אולם, אם נורית החיווי/אזהרה כבית כעבור זמן קצר, אין מדובר בתקלה.

מטעם היבואן. עיין בנושא "התחממות יתר של המנוע" 9-11.
– מהבהבת בצבע אדום ובצבע כחול לסירוגין:

ייתכן שקיימת תקלה במערכת החשמל. פנה למוסך לצורך בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית החיווי לטמפרטורת נוזל קירור נמוכה/ נורית אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה ממלאת את שלושת התפקידים הבאים:

- כשהיא מאירה בצבע **כחול**, היא מציינת שהמנוע טרם הגיע לטמפרטורת העבודה שלו
- כשהנורית מהבהבת בצבע **אדום**, היא מציינת שהמנוע על סף התחממות יתר
- כשהנורית מאירה בצבע **אדום**, היא מציינת שהמנוע התחמם התחממות יתר

לצורך בדיקת המערכת, נורית חיווי/אזהרה זו מאירה בצבע **אדום** למשך כשתי שניות כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON. לאחר מכן, מתחלף הצבע בנורת חיווי/אזהרה זו לצבע **כחול**, והיא ממשיכה להאיר בצבע **כחול**. הנורית **הכחולה** כבית כאשר המנוע הגיע לטמפרטורת העבודה שלו.

אם טמפרטורת נוזל הקירור עולה מעל לתחום התקין, נורית החיווי/אזהרה מהבהבת בצבע **אדום**. במקרה זה, המנוע נמצא על סף התחממות יתר.

לפרטים על בדיקת המפלט של שמן המנוע או הוספת שמן מנוע עיין בנושא "שמן מנוע" 11-8.

▲ זהירות

אסור להפעיל את המנוע כאשר נורית האזהרה ללחץ השמן מאירה. הדבר עלול לגרום נזק חמור למנוע.

■ נורית אזהרה למפלט שמן מנוע נמוך

נורית זו מאירה כאשר מפלט שמן המנוע יורד למפלט המינימלי.

אם נורית האזהרה למפלט שמן מנוע נמוך מאירה תוך כדי נהיגה, החנה את הרכב במקום בטוח ומפלוס, ובדוק את המפלט של שמן המנוע. אם מפלט השמן אינו בתחום התקין, הוסף שמן מנוע. עיין בנושא "שמן מנוע" 11-8.

אם נורית האזהרה אינה כבית לאחר הוספת שמן המנוע, או אם נורית האזהרה מאירה אף על פי שמפלט שמן המנוע נמצא בתחום התקין, אנו ממליצים להביא את הרכב לבדיקה במוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

• נורית האזהרה עשויה להמשיך ולהאיר אם מתניעים את המנוע מיד לאחר שמוסיפים או מחליפים שמן מנוע. במקרים אלה, החנה את הרכב על משטח מפולס והמתן דקה לפחות, עד שהמפלט של שמן המנוע יתייצב, ולאחר מכן נורית האזהרה אמורה לכבות.

• בתנאים הבאים נורית האזהרה עלולה להאיר באופן זמני, משום שיתגלה מפלט נמוך עקב תנועה משמעותית של השמן במנוע.

— כשהרכב נוטה באופן משמעותי במעלה או במורד מדרון תלול.

— כשמאיצים את הרכב ובולמים אותו ברציפות

— בסדרה ארוכה של פניות.

— כשנוסעים בדרך הררית בעלת מעלות ומורדות תכופים.



■ נורית אזהרה למפלט נוזל השטיפה של השמשה הקדמית

נורית האזהרה מאירה כשמפלט הנוזל במיכל של נוזל השטיפה של השמשה הקדמית יורד אל מתחת לסיומן התחתון (כ-0.6 ליטר).

■ נורית אזהרה לטמפרטורת השמן של תיבת ההילוכים האוטומטית (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה)

אם נורית זו נדלקת כאשר המנוע פועל, ייתכן שנוזל תיבת ההילוכים חם מדי.

אם הנורית נדלקה במהלך הנסיעה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח והנח למנוע לפעול בסיבובי סרק עד שנורית האזהרה תכבה.

▼ התראה על תקלה במערכת הבקרה של תיבת ההילוכים

אם נורית האזהרה לטמפרטורת הנוזל של תיבת ההילוכים האוטומטית מהבהבת לאחר התנתת המנוע, ייתכן שמערכת הבקרה של תיבת ההילוכים אינה פועלת כשורה. יש לפנות מיד למוסד לצורך קבלת שירות. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

אם נורית האזהרה פועלת כמפורט להלן, ניתן להניח שמערכת ABS פועלת בצורה תקינה:

- נורית האזהרה מאירה כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON וכבית כ-2 שניות לאחר התנעת המנוע.
- נורית האזהרה מאירה מיד לאחר התנעת המנוע אולם כבית מיד ונשארת כבויה.
- נורית האזהרה ממשיכה להאיר לאחר התנעת המנוע וכבית במהלך הנסיעה.
- נורית האזהרה מאירה במהלך הנסיעה אך כבית מיד ונשארת כבויה.

כאשר נוהגים ברכב שמתח המצבר שלו אינו מספיק, למשל אם המנוע הותנע באמצעות כבלי עזר, נורית האזהרה של מערכת ABS עלולה להאיר. זאת עקב המתח הנמוך של המצבר ומצב זה אינו מצביע על תקלה. לאחר שהמצבר ייטען טעינה מלאה, הנורית תכבה.

נורית האזהרה של מערכת ABS, נורית האזהרה לבקרה דינמית של הרכב ונורית האזהרה למערכת הבלמים מאירות בו-זמנית במקרה שמתגלה תקלה במערכת EBD. לפרטים נוספים על אזהרת תקלה במערכת EBD, עיין בנושא "אזהרת המערכת לחלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה (EBD)" 3-20.

ABS/((CS))

■ נורית אזהרה למערכת ABS

▲ זהירות

- במקרים הבאים, מומלץ לדאוג שמערכת ABS תתוקן בהזדמנות הראשונה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. – נורית האזהרה אינה מאירה כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.
- נורית האזהרה נדלקת כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, אולם אינה כבית לאחר שהמנוע הותנע.
- נורית האזהרה מאירה במהלך הנסיעה.
- כאשר נורית האזהרה מאירה (ונורית האזהרה למערכת הבלמים כבויה), מערכת ABS מנותקת. אולם, מערכת הבלימה הרגילה ממשיכה לפעול כרגיל.

■ נורית אזהרה למערכת הבלמים (אדומה)

הנורית מאירה כשמפעילים את בלם החנייה בזמן שמערכת ההצתה במצב ON. היא כבית לאחר שמשחררים היטב את בלם החנייה.

▲ אזהרה

- מסוכן לנהוג בזמן שנורית האזהרה למערכת הבלמים מאירה. היא מציינת שייתכן כי פעולתה של מערכת הבלמים אינה תקינה. אם הנורית ממשיכה להאיר, דאג שמערכת הבלמים תיבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם יש לך ספק כלשהו לגבי תקינות פעולת הבלמים, אל תנהג ברכב. דאג שהרכב ייגרר למוסך ויתוקן. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית האזהרה של מערכת הבלמים כוללת את התפקודים הבאים.

▼ אזהרת מפלס נוזל הבלמים

הנורית מאירה כאשר מפלס נוזל הבלמים יורד ומתקרב לסימון MIN (מינימום) במיכל נוזל הבלמים, בזמן שמערכת ההצתה במצב ON ובלם החנייה שוחרר היטב.

BRAKE / (ⓘ)

אם נורית האזהרה למערכת הבלמים נדלקת תוך כדי נסיעה (כאשר בלם החנייה משוחרר היטב ומערכת ההצתה במצב ON), הדבר יכול להצביע על דליפה של נוזל בלמים או על שחיקה של רפידות הבלמים. במקרה זה, עצור את הרכב מיד במקום בטוח ובדוק את המפלס של נוזל הבלמים. אם מפלס הנוזל נמוך מהסימון MIN שבמיכל, אל תמשיך בנהיגה. דאג שהרכב ייגרר למוסך ויתוקן. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ אזהרת המערכת לחלוקה אלקטרונית של כוחות הבלמה (EBD)

אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים  , נורית האזהרה לבקרה דינמית של הרכב  ונורית האזהרה של מערכת ABS  מאירות בו זמנית בזמן הנסיעה, ייתכן שאירעה תקלה במערכת EBD.

גם במקרה של תקלה במערכת EBD, מערכת הבלמים הרגילה תמשיך לפעול. אולם, הגלגלים האחוריים יהיו מועדים יותר להינעל כאשר הבלמים מופעלים בעצמה חזקה מהרגיל, ולפיכך ייתכן שיהיה קשה יותר לשלוט על הרכב.

אם נורית האזהרה למערכת הבלמים  , נורית האזהרה לבקרה דינמית של הרכב  ונורית האזהרה של מערכת ABS  מאירות בו-זמנית, נקוט בצעדים הבאים.

1. עצור את רכבך במקום הבטוח והמפולס הקרוב ביותר.

2. הדמם את המנוע, הפעל את בלם החנייה והתנע את המנוע מחדש.

3. שחרר היטב את בלם החנייה.

4. גם אם אף נורית אזהרה לא שבה להאיר, ייתכן שבמערכת EBD ישנה תקלה. סע בזהירות למוסך לשם בדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

5. אם כל נורית האזהרה ממשיכות להאיר, או שבות ונדלקות לאחר כ-2 שניות, הדמם את המנוע, הפעל את בלם החנייה ובדוק את המפלס של נוזל הבלמים.

• אם המפלס של נוזל הבלמים אינו נמוך מהסימון MIN, ייתכן שבמערכת EBD אירעה תקלה. סע בזהירות למוסך לשם בדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• אם המפלס של נוזל הבלמים נמוך מהסימון MIN, אסור להמשיך בנסיעה. דאג שהרכב ייגרר למוסך ויתוקן. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ אזהרת מערכת לחץ ואקום

נורית האזהרה למערכת הבלמים  / BRAKE מאירה במקרה של תקלה בחיישן לחץ הוואקום, או במקרה של ירידה בלחץ של מגבר הבלם.

■ נורית אזהרה למערכת הינע לכל הגלגלים (AWD), בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה

נורית זו מהבהבת כאשר נוהגים ברכב שעל גלגליו מותקנים צמיגים בעלי קוטר שונה, או כאשר לחץ האוויר באחד הצמיגים נמוך במיוחד.

▲ אזהרה

אם נורית האזהרה למערכת AWD מתחילה להבהב, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק אם הקוטר של כל הצמיגים זהה, אם אירע נזק באחד הצמיגים או אם לחץ האוויר באחד הצמיגים נמוך מסיבה אחרת כלשהי. המשך נהיגה ברכב כאשר נורית האזהרה למערכת AWD מהבהבת עלול לגרום נזק למערכת ההינע.

הערה

כשמשתמשים בגלגל חילוף זמני, עשויה נורית האזהרה למערכת AWD להבהב. יש להשתמש בגלגל חילוף זמני רק כאשר חייבים לעשות זאת ולפרק זמן קצר ככל האפשר. החלף את גלגל החילוף הזמני בגלגל רגיל בהקדם האפשרי.

▲ אזהרה

אם נורית האזהרה של מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה מאירה, יש לדאוג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ נורית חיווי לניתוק הסיוע לתחילת נסיעה במעלה

כשמערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה מנותקת, מאירה נורית החיווי לניתוק הסיוע לתחילת נסיעה במעלה באופן קבוע, כדי להזכיר לנהג שמערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה אינה פועלת.



■ נורית אזהרה לדלת פתוחה

נורית האזהרה מאירה כשאחת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) לא נסגרה היטב. תפקוד זה פועל גם כשמערכת ההצתה במצב LOCK/OFF או ACC, או כששולפים את המפתח ממתג ההתנעה.

בחלק מהדגמים, נוריות האזהרה מתריעות רק על דלתות פתוחות.

הקפד לוודא כי נורית זו כבויה לפני תחילת הנסיעה.

אם נורית האזהרה למערכת הבלמים ממשיכה להאיר במשך מספר דקות לאחר התנעת המנוע, ייתכן שאירעה תקלה במערכת הוואקום. במקרה זה, נהג ברכב בזהירות ודאג שהמערכת תיבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



■ נורית אזהרה למפלס דלק נמוך

נורית האזהרה למפלס דלק נמוך נדלקת כשמיכל הדלק עומד להתרוקן ונותרו בו רק כ-9.5 ליטרים של דלק. הנורית פועלת רק כשמערכת ההצתה במצב ON.

▲ אזהרות

ברגע שנורית האזהרה ללמפלס דלק נמוך מאירה יש למלא דלק במיכל בהקדם האפשרי. כתוצאה מהתרוקנות של מיכל הדלק עלול המנוע לזייף ולהינזק.



■ נורית אזהרה לסיוע בתחילת נסיעה במעלה

נורית חיווי לניתוק הסיוע לתחילת נסיעה במעלה

▼ נורית אזהרה לסיוע בתחילת נסיעה במעלה

נורית האזהרה מאירה כשמתגלה תקלה במערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה והמנוע פועל.

■ נורית אזהרה להגה כוח

כשהמנוע פועל, מאירה נורית האזהרה אם מתגלה תקלה במערכת של הגה הכוח החשמלי.

▲ זהירות

כשנורית האזהרה להגה כוח מאירה, ייתכן שיהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. סע מיד ובהירות למסוך לשם בדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

אם מפעילים את גלגל ההגה באופנים המתוארים להלן, ייתכן שמערכת הבקרה של הגה הכוח תגביל באופן זמני את סיוע הכוח על מנת למנוע התחממות יתר של רכיבים דוגמת מחשב הבקרה והמנוע החשמלי של ההגה.

• כאשר מסובבים את גלגל ההגה מצד לצד מספר רב של פעמים ולמהלכי סיבוב ארוכים כשהרכב נוסע במהירויות נמוכות מאוד, כמו למשל בעת תמרוני חנייה.

• כאשר משאירים את גלגל ההגה פרק זמן ממושך כשהוא מסובב עד קצה מהלכו.

במצב זה יהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. אולם, אין מדובר בתקלה. לאחר פרק זמן מסוים שבו לא מסובבים את גלגל ההגה תתקרו מערכת הבקרה של הגה הכוח ושוב יופעל סיוע הכוח כרגיל. אולם, אם מרבים להפעיל את גלגל ההגה בצורה לא נכונה, שגורמת להגבלה תכופה של סיוע הכוח, עלולה להתגלות תקלה במערכת הבקרה של הגה הכוח.



■ נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/ נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב

▼ נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב

▲ זהירות

מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מספקת את הבקרה למערכת ABS באמצעות המעגל החשמלי של מערכת ABS. לכן, אם מערכת ABS אינה תקינה, מערכת הבקרה הדינמית של הרכב אינה מסוגלת לספק בקרה על מערכת ABS. כתוצאה מכך, מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מפסיקה גם היא לפעול וגורמת לנורית האזהרה להידלק. למרות שבמקרה זה הן מערכת הבקרה הדינמית של הרכב

והן מערכת ABS אינן פועלות, שאר התפקודים של מערכת הבלימה מוסיפים לפעול כרגיל. הנסיעה ברכב בטוחה גם בתנאים אלה, אך יש להביא את הרכב למסוך בהקדם האפשרי כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- במקרה של תקלה במעגל החשמלי של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב עצמה, רק נורית האזהרה מאירה. במצב זה מערכת ABS (המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה) ממשיכה לפעול כרגיל.
- נורית האזהרה נדלקת כאשר יש תקלה במערכת הבקרה האלקטרונית של מערכת ABS/מערכת הבקרה הדינמית של הרכב.
- נורית האזהרה לבקרה דינמית של הרכב, נורית האזהרה של מערכת ABS ונורית האזהרה למערכת הבלימה מאירות בו-זמנית במקרה שמתגלה תקלה במערכת EBD. לפרטים נוספים על אזהרת תקלה במערכת EBD, עיין בנושא "אזהרת המערכת לחלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה (EBD)" עמ' 20-3.



■ נורית חיווי לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב

הנורית מאירה כאשר לוחצים על מתג ניתוק הבקרה הדינמית של הרכב כדי לנתק את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב.

במקרים הבאים, קרוב לוודאי שאירעה תקלה במערכת לבקרה דינמית של הרכב. דאג שהרכב ייבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• נורית האזהרה אינה מאירה בעקבות העברת מערכת ההצתה למצב ON.

• הנורית אינה כבית גם לאחר שחלפו מספר שניות מאז העברת מערכת ההצתה למצב ON.

▼ נורית חיווי פעולה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב

נורית החיווי מהבהבת כשהתפקוד של ריסון החלקה והתפקוד של בקרת אחיזה מתערכים בפועל ומייצבים את הרכב.

הערה

• במיוחד במזג אוויר קר, הנורית עשויה להוסיף ולהאיר במשך פרק זמן מסוים לאחר התנעת המנוע. זו תופעה רגילה ואין מדובר בתקלה. הנורית אמורה לכבות לאחר שהמנוע יתחמם.

• נורית החיווי מאירה גם כשמתגלה תקלה במנוע ונורית האזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חיווי תקלה מאירות.

במצב הבא אפשר להניח שאירעה תקלה במערכת הבקרה הדינמית של הרכב. הבא את הרכב למוסך בהקדם האפשרי כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• הנורית אינה כבית גם לאחר שחלפו מספר דקות מאז התנעת המנוע (והמנוע הספיק להתחמם).

במקרים הבאים, קרוב לוודאי שמערכת הבקרה הדינמית של הרכב אינה פועלת. דאג שהרכב ייבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• נורית האזהרה אינה מאירה כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.

• נורית האזהרה מאירה באופן קבוע במהלך הנסיעה.

הערה

הפעולה של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב יכולה להיחשב תקינה כשהנורית פועלת באופן הבא:

• נורית האזהרה מאירה כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON וכבית כ-2 שניות לאחר התנעת המנוע.

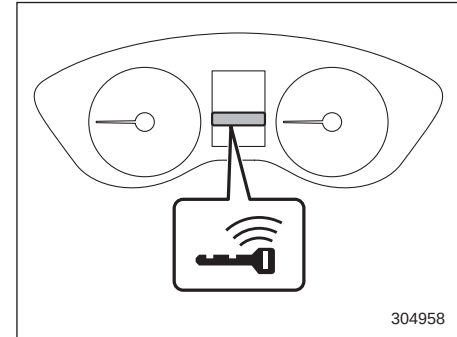
• נורית האזהרה מאירה מיד לאחר התנעת המנוע אולם כבית מיד ונשארת כבוייה.

• נורית האזהרה נדלקת לאחר התנעת המנוע וכבית לאחר תחילת הנסיעה.

• נורית האזהרה מאירה במהלך הנסיעה אך כבית מיד ונשארת כבוייה.

• נורית האזהרה נדלקת כאשר המנוע דמם וממשיכה להאיר לאחר ששבים ומתניעים את המנוע. אולם, היא כבית לאחר שמתחילים בנסיעה.

■ צלילי אזהרה ונורית אזהרה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה (אם קיימת)



נורית אזהרה של המפתח החכם

כדי לצמצם סכנה של הפעלה שגויה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה ולהפחית את הסיכון שהרכב ייגנב, מושמעים צלילי אזהרה ומהבהבת נורית האזהרה של המפתח החכם בלוח המחוונים. כשמושמע צליל אזהרה ו/או מופעלת נורית האזהרה, יש לנקוט בצעדים המתאימים.

▲ אזהרה

אסור בהחלט לנהוג ברכב אם נורית הפעולה הקבועה בלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע ירוק כשמנסים להתניע את המנוע. זה מצביע על כך שגלגל ההגה נעול והתוצאה עלולה להיות תאונה, פציעה קשה ואף מוות.

▲ זהירות

- כששבים ומתניעים את המנוע לאחר שנורית הפעולה בלחצן ההתנעה הבהבה בצבע ירוק, אם נורית הפעולה מוסיפה להבהב בצבע ירוק, ייתכן שהתגלתה תקלה במנעול ההגה. פנה למוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם נורית הפעולה שבלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע כתום, יש לפנות מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- אפילו כשתפס המפתח החכם נמצא בטווח הפעולה בתוך הרכב, ייתכן שבתנאי סביבה מסוימים ובהתאם למצבו של תפס המפתח החכם תופעל 'התראת המפתח החכם להתנעת המנוע'.
- אם מוציאים את תפס המפתח החכם מהרכב דרך פתח החלון, לא יופעלו 'אזהרה בהוצאת תפס המפתח החכם מהרכב' או 'אזהרה בהוצאת המפתח החכם מהרכב על ידי אחד הנוסעים'.

▼ רשימת התראות

▲ זהירות

כשמופיעות ההתראות הבאות, גם אם נורית האזהרה של המפתח החכם אינה מאירה, יש לבצע את הפעולות הנדרשות.

ציליל אזהרה פנימי	ציליל אזהרה חיצוני	נורית פעולה בלחצן ההתנעה	מצב	פעולה
צלצול מקוטע	—	—	דלת הנהג פתוחה ומערכת ההצתה במצב ACC (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה, כשידית בורר ההילוכים במצב חנייה – P).	העבר את מערכת ההצתה למצב OFF, או סגור את דלת הנהג. *לפני שיוצאים מהרכב יש להקפיד ולהעביר את מערכת ההצתה למצב OFF.
			מערכת ההצתה הועברה למצב OFF כשדלת הנהג פתוחה.	סגור את דלת הנהג.
צלצול	ציליל קצר (2 שניות)	—	אזהרה מפני נעילת תפס המפתח החכם ברכב: נעשה ניסיון לנעול את כל הדלתות כשתפס המפתח החכם נותר ברכב.	הוצא את תפס המפתח החכם מהרכב ונעל את הדלתות. *לא ניתן לנעול את הדלתות כשתפס המפתח החכם נמצא ברכב. *ייושם צלצול והנעילה של כל הדלתות תשוחזר.
—	ציליל קצר (2 שניות)	—	אזהרה מפני השארת תפס המפתח החכם ברכב: בוצעה נגיעה בחיישן הנעילה כשמערכת ההצתה במצב OFF ותפס המפתח החכם נותר ברכב.	הוצא את תפס המפתח החכם מהרכב ונעל את הדלתות. *לא ניתן לנעול את הדלתות כשתפס המפתח החכם נמצא ברכב.
—	חמישה צלילים	—	התראת דלת פתוחה: בוצעה נגיעה בחיישן נעילת הדלתות כשמערכת ההצתה במצב OFF ואחת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) פתוחה.	סגור את הדלתות היטב ונעל אותן. *לא ניתן לנעול את הדלתות כשאחת הדלתות או הדלת האחורית המתרוממת פתוחה.
צלצול	ציליל ארוך (עד 60 שניות)	—	התראת מערכת ההצתה: בוצעה נגיעה בחיישן נעילת הדלתות תוך כדי נשיאה של תפס המפתח החכם, כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה, כשידית בורר ההילוכים במצב P).	הכנס את תפס המפתח החכם לרכב, או העבר את מערכת ההצתה למצב OFF. *לא ניתן לנעול את הדלתות כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF.
צלצול מקוטע ... (7 שניות)	—	—	התראת מפתח חכם: תפס המפתח החכם אינו נמצא ברכב בזמן הנסיעה.	הכנס את תפס המפתח החכם לרכב והמשך בנסיעה.

פעולה	מצב	נורית פעולה בלחצן ההתנעה	צליל אזהרה חיצוני	צליל אזהרה פנימי
הכנס את המפתח החכם לרכב ולחץ על לחצן ההתנעה.	התראת מפתח חכם להתנעת המנוע: לחצן ההתנעה נלחץ כשתפס המפתח החכם אינו ברכב.	—	—	צלצול
העבר את מערכת ההצתה למצב OFF וצא מהרכב.	אזהרה בהוצאת המפתח החכם מהרכב: הנהג יצא מהרכב עם תפס המפתח החכם וסגר את דלת הנהג כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה, ידית בורר ההילוכים במצב חנייה — P).	—	שלושה צלילים	צלצול
הכנס את תפס המפתח החכם לרכב, או העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.	אזהרה בהוצאת המפתח החכם מהרכב על ידי אחד הנוסעים: אחד הנוסעים יצא מהרכב עם תפס המפתח החכם וסגר אחת מדלתות הנוסעים כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF.	—	שלושה צלילים	צלצול
העבר את ידית בורר ההילוכים למצב חנייה (P), העבר את מערכת ההצתה למצב OFF וצא מהרכב.	אזהרה על הוצאת המפתח החכם מהרכב כשידית בורר ההילוכים אינה במצב P (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה): הנהג יצא מהרכב עם תפס המפתח החכם וסגר את דלת הנהג כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF וידית בורר ההילוכים אינה במצב חנייה (P).	—	צלצול ארוך (רצוף)	צלצול ארוך (רצוף)
התנע את המנוע, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב חנייה (P), העבר את מערכת ההצתה למצב OFF וצא מהרכב.	אזהרה על מצב ידית בורר ההילוכים (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה): המנוע הודמם בלחיצה על לחצן ההתנעה וידית בורר ההילוכים אינה במצב חנייה (P).	—	—	צלצול ארוך (רצוף)

פעולה	מצב	נורית פעולה בלחצן ההתנעה	צליל אזהרה חיצוני	צליל אזהרה פנימי
העבר את ידית בורר ההילוכים למצב חנייה (P), העבר את מערכת ההצתה למצב OFF וצא מהרכב.	אזהרה על מצב ידית בורר ההילוכים (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה): דלת הנהג נפתחה כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF וידית בורר ההילוכים אינה במצב חנייה (P).	—	—	צלצול ארוך (רצוף)
החלף את הסוללה של תפס המפתח החכם.	הסוללה של תפס המפתח החכם עומדת להתרוקן.	—	—	צלצול
תוך כדי סיבוב קל של גלגל ההגה ימינה ושמאלה לחץ על דוושת הבלם ועל לחצן ההתנעה.	התראת נעילה של גלגל ההגה: נוהל ההתנעה של המנוע בוצע אך גלגל ההגה עדיין נעול.	מהבהבת בצבע ירוק (עד 15 שניות)	—	צלצול
פנה מיד למוסך כדי שהרכב ייבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.	אזהרה על תקלה במערכת: נתגלתה תקלה במערכת ההצתה או במנועל ההגה.	מהבהבת בצבע כתום (עד 15 שניות)	—	צלצול



■ נורית חיווי ביטחון

נורית החיווי מציינת את המצב של מערכת האזעקה. היא מציינת גם את פעולתו של משבת המנוע.

▼ מערכת האזעקה

הנורית מהבהבת כדי לציין לנהג את מצב הפעולה של מערכת האזעקה. לפרטים נוספים, עיין בנושא "מערכת אזעקה" 2-24.

▼ מערכת משבת המנוע

נורית חיווי ביטחון מתחילה להבהב בתנאים הבאים:

בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

- מיד לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.
- מיד לאחר פתיחה או סגירה של דלת הנהג, כשכל התנאים הבאים מתמלאים.
- מערכת ההצתה במצב ON או ACC.
- המנוע אינו פועל.

כשמשתמשים במפתח לא מורשה (למשל: המפתח אינו רשום או קוד הזיהוי אינו תואם), מערכת ההצתה לא תעבור למצב ON, ונורית חיווי ביטחון תמשיך להבהב.

בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

- מיד לאחר שליפת המפתח.
- כ-60 שניות לאחר העברת מערכת ההצתה ממצב ON למצב ACC או LOCK.

אם נורית החיווי אינה מהבהבת בתנאים שלעיל, ייתכן שהדבר מציינ שקיימת תקלה במערכת משבת המנוע (אימוביליזר). פנה מיד למוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

כאשר משתמשים במפתח לא מורשה (לדוגמה: שכפול לא מורשה) בניסיון להתניע את המנוע, נורית חיווי ביטחון מאירה. לפרטים על מערכת משבת המנוע, עיין בנושא "משבת מנוע (אימוביליזר)" 2-15.

הערה

נורית חיווי ביטחון נותרת כבויה בתנאים הבאים. המשמעות היא שההתאמה של קוד הזיהוי הושלמה ומערכת משבת המנוע נותקה, והדבר אינו מעיד על תקלה.

בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

- כשהמנוע פועל
- מערכת ההצתה הועברה למצב ON או למצב ACC ודלת הנהג לא נפתחה או נסגרה

בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

- כשהמנוע פועל
- כשמערכת ההצתה במצב ON.
- כ-60 שניות לאחר העברת מערכת ההצתה ממצב ON למצב ACC או LOCK
- גם במקרה של תקלה, למשל כאשר נורית החיווי של משבת המנוע מהבהבת בקצב בלתי סדיר, הדבר אינו משפיע על פעולתה של מערכת משבת המנוע.

הנורות של מאותתי הפנייה נשרפה. החלף את הנורה בהקדם האפשרי. עיין בנושא "החלפת נורות" ☞ 11-35.



■ נורית חיווי לאורות גבוהים

הנורית מציינת כי הפנסים הראשיים מאירים באלומה הגבוהה.

נורית החיווי מאירה גם במצב של איתות בפנסים הראשיים.



■ נורית חיווי לסייען אלומה גבוהה (אם קיים)

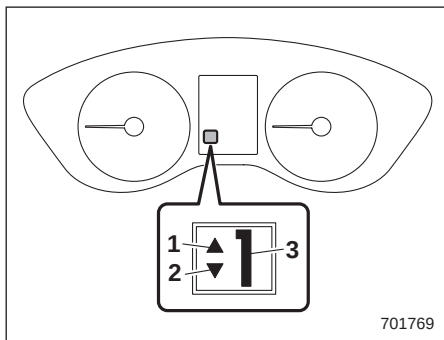
הנורית מאירה כשהתפקוד של סייען האלומה הגבוהה מופעל. לפרטים על התפקוד של סייען האלומה הגבוהה, עיין בנושא "תפקוד סייען האלומה הגבוהה" ☞ 3-60.



■ נורית חיווי לבקרת שיוט (אם קיימת)

הנורית מאירה בעקבות לחיצה על המתג הראשי של המערכת לבקרת שיוט. לפרטים עיין בנושא "קביעת בקרת שיוט" ☞ 7-36.

אם הנורית מהבהבת, אל תשתמש בבקרת השיוט. כמו כן, אם היא מהבהבת לעתים תכופות, פנה למוסד לבדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



701769

סוג B

- (1) חיווי העלאת הילוך
- (2) חיווי הורדת הילוך
- (3) חיווי מצב ידית בורר ההילוכים/ההילוך המשולב

החיווי מציין את מצב ידית בורר ההילוכים. בדגמים שמצוידים במצב ידני, כשבוחרים במצב ידני מוארים חיווי ההילוך המשולב (שמציין את ההילוך המשולב כעת) וחיווי העלאת/הורדת הילוך. עיין בנושא "תיבת הילוכים רציפה" ☞ 7-14.

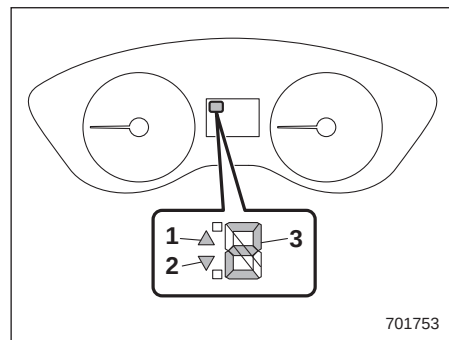


■ נוריות חיווי למאותתי פנייה

נוריות אלה מציינות את הפעולה של מאותתי הפנייה או איתות על מעבר נתיב.

אם נוריות החיווי אינן מהבהבות, או אם קצב ההבהוב שלהן מהיר, ייתכן שאחת

■ חיווי מצב ידית בורר ההילוכים/ ההילוך המשולב (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה)



701753

סוג A

- (1) חיווי העלאת הילוך
- (2) חיווי הורדת הילוך
- (3) חיווי מצב ידית בורר ההילוכים/ההילוך המשולב

▲ אזהרות

כשנורית אזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חיווי תקלה מאירה, נורית החיווי לבקרת שיוט מהבהבת במקביל. במקרה זה, הימנע מנהיגה מהירה ודאג שהרכב ייבדק במוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ נורית חיווי לקביעת מהירות שיוט (אם קיימת) SET

הנורית מאירה בעקבות קביעה של מהירות שיוט. לפרטים עיין בנושא "קביעת בקרת שיוט" 7-36.

■ נורית אזהרה לפילוס אוטומטי של אלומת הפנסים הראשיים (בדגמים המצוידים בפנסים ראשיים עם נוריות LED)

הנורית מאירה כאשר מנגנון הכוונון האוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים אינו פועל כראוי.

אם הנורית מאירה בזמן הנסיעה, דאג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



■ נורית אזהרה לפנסים ראשיים עם נוריות LED (בדגמים המצוידים בפנסים ראשיים עם נוריות LED)

הנורית מאירה במקרה של תקלה בפנסים הראשיים עם נוריות LED. דאג שהרכב ייבדק במוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה/נורית חיווי לניתוק הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (אם המערכת קיימת) SRH OFF

הנורית מאירה כאשר לוחצים על מתג ניתוק הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה כדי לנתק את הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה. כמו כן, הנורית מהבהבת במקרה שמתגלה תקלה בפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה. עיין בנושא "פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH), אם התפקוד קיים" 3-64.



■ נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)

נורית חיווי זו נדלקת כשפנסי הערפל הקדמיים מאירים.

■ נורית חיווי פנסים ראשיים (אם קיימת) 300E

נורית חיווי זו מאירה במצבים הבאים.

- כשמתג בקרת התאורה במצב "300E" או במצב "D"
- כשמתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים מאירים באופן אוטומטי

■ נורית אזהרה לפנסי ערפל המגיבים לסיבוב ההגה/ נורית חיווי לניתוק פנסי הערפל המגיבים לסיבוב ההגה (אם המערכת קיימת) SRF OFF

הערה

לפרטים על מערכת פנסי הערפל המגיבים לסיבוב ההגה, עיין בנושא "מערכת פנסי ערפל המגיבים לסיבוב ההגה" 3-65.

▼ נורית אזהרה לפנסי ערפל המגיבים לסיבוב ההגה

נורית זו מאירה כשמתגלה תקלה במערכת של פנסי הערפל המגיבים לסיבוב ההגה. אם הנורית מאירה כשהמערכת פועלת, פנה למוסך לבדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



■ נורית אזהרה לקרח על הכביש (אם קיימת)

בטמפרטורה חיצונית של 3°C ומטה מאירה נורית האזהרה לקרח על הכביש כדי להזהיר את הנהג שפני הדרך עלולים להיות מכוסים בשכבה של קרח.

הערה

- הטמפרטורה החיצונית המוצגת מתייחסת לסביבת החיישן בלבד. ייתכן שהטמפרטורה המוצגת תהיה שונה מהטמפרטורה החיצונית בפועל.
- יש להתייחס לאזהרת קרח על הכביש כאל אזהרה כללית בלבד. יש להקפיד לבדוק את תנאי הדרך בפועל לפני תחילת הנסיעה.
- לאחר שהוצגה התראת קרח על הכביש, היא לא תופיע פעם נוספת אלא אם טמפרטורת הסביבה עלתה עד 5°C לפחות.



■ נורית חיווי לניתוק מערכת BSD/SRVD (אם קיימת)

הנורית מאירה כשמנתקים את מערכת BSD/SRVD בלחיצה על מתג הניתוק של מערכת BSD/SRVD, או כשמערכת BSD/SRVD מושעת באופן זמני. במקרה זה, נורית החיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD מאירה בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני). לפרטים, עיין בנושא "מערכת BSD/SRVD" 7-41.

■ נורית אזהרה למערכת RAB (אם קיימת)

נורית זו מאירה כשמתגלה תקלה במערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור. עיין בנושא "מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור" 7-48.

■ נורית חיווי לניתוק מערכת RAB (אם קיימת)

נורית זו מאירה כשמנתקים את המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור, או כשהמערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור מושעת באופן זמני. עיין בנושא "מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור" 7-48.

▼ נורית חיווי לניתוק פנסי הערפל המגיבים לסיבוב ההגה

נורית זו מאירה כשהמערכת של פנסי הערפל המגיבים לסיבוב ההגה מנותקת. הנורית כבית כשהמערכת פעילה.



■ נורית חיווי של מערכת X-MODE (אם קיימת)

נורית זו מאירה כשמערכת X-MODE פעילה. הנורית כבית כשמערכת X-MODE מנותקת. עיין בנושא "הפעלה/ניתוק של מערכת X-MODE" 7-28.



■ נורית חיווי לבקרת נסיעה במורד (אם קיימת)

נורית זו מאירה כשבקרת הנסיעה במורד נמצאת במצב המתנה. היא מהבהבת כשבקרת הנסיעה במורד פועלת. היא כבית כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד אינו זמין. עיין בנושא "תפקוד בקרת נסיעה במורד" 7-30.



■ נורית אזהרה למערכת BSD/SRVD (אם קיימת)

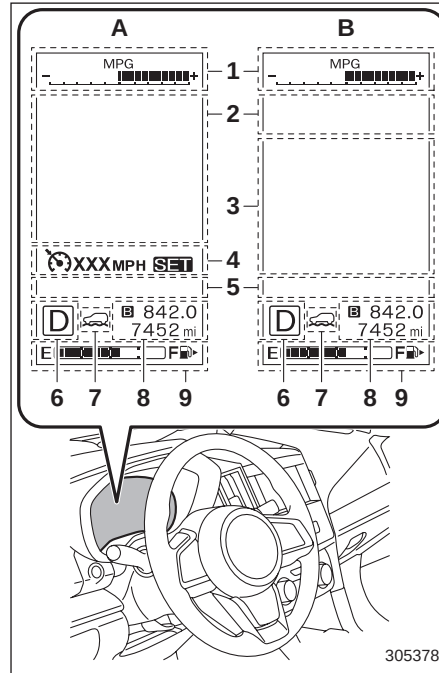
נורית האזהרה מאירה כשמתגלה תקלה במערכת BSD/SRVD. במקרה זה, נורית האזהרה של מערכת BSD/SRVD מאירה בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני). כשהנורית מאירה, דאג שהרכב ייבדק במוסד בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

צג בלוח המחוונים (LCD צבעוני, אם קיים)

⚠ אזהרה

לפני שמפעילים את הצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) במהלך הנסיעה, יש לוודא שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה. אם ההפעלה של הצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) עלולה לפגוע ביכולתך להתרכז בנהיגה, עצור את הרכב לפני השימוש בתפקודים של הצג. אסור להתרכז בצג בזמן הנהיגה. אחרת, תשומת הלב שלך תוסח מהנעשה בדרך והתוצאה עלולה להיות תאונה.

בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) מופיעים פרטי מידע שונים. בנוסף, במקרה של תקלה וכו', תופיע הודעת אזהרה בצג. ניתן לבצע גם כוונונים שונים של התוכן המוצג.



305378

צג בלוח המחוונים (LCD צבעוני)

- (1) מחוון ECO
- (2) מסך אזהרה (עיין בנושא "מסך אזהרה" (3-34) / מסך בסיסי (עיין בנושא "מסכים בסיסיים" (3-35))
- (3) מסך EyeSight
- (4) צג מידע בקרת שיוט

- (5) מסך חיוויים (עיין בנושא "מסך חיוויים" (3-34))
 - (6) חיווי מצב ידית בורר ההילוכים/ההילוך המשולב (עיין בנושא "חיווי מצב ידית בורר ההילוכים/ההילוך המשולב (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה)" (3-29))
 - (7) נורית חיווי של מערכת X-MODE (אם קיימת) (עיין בנושא "נורית חיווי של מערכת X-MODE" (3-31))
 - (8) מד מרחק כולל (עיין בנושא "מד מרחק כולל" (3-9) / מד מרחק נסיעה כפול (עיין בנושא "מד מרחק נסיעה כפול" (3-9))
 - (9) מד דלק (עיין בנושא "מד דלק" (3-10))
- A: כשמערכת Eyesight מנותקת, או בדגמים ללא מערכת Eyesight.
- B: כשמערכת Eyesight פעילה

הערה

• הכיתובים והמראה של מסך הכניסה ומסך הפרידה בפועל עשויים להיות שונים.

• לאחר שמסך הכניסה מופיע, חייב לעבור פרק זמן מסוים עד שהוא מופיע שנית.

• לאחר שמשחררים את הנעילה של דלת הנהג, אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב אחר, מסך הכניסה לא יופיע גם אם פותחים ושוב סוגרים את דלת הנהג.

• מסך הכניסה נעלם אם נועלים את דלת הנהג בעזרת השלט-רחוק (בכל הדגמים) או המערכת להפעלה ללא מפתח (אם קיימת) כאשר מוצג מסך הכניסה.

• ניתן להפעיל או לבטל את מסכי הכניסה המופיעים בצג הרב תכליתי (LCD צבעוני, אם קיים) ובמערכת השמע/ניווט. לפרטים, עיין בנושא "מסך כניסה" 3-37.

התזכורת למידע "i" מופיעה בצג, ניתן יהיה להציג שוב את מסך האזהרה. כדי לשוב ולהציג הודעה שמוצג לגביה סמל תזכורת "i" משוך כלפיך את המתג "SET/i" שבגלגל ההגה.

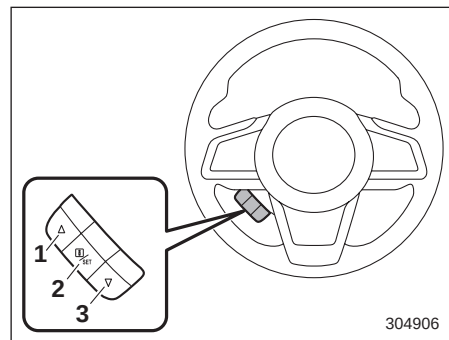
הערה

כשמופיע בצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני) מסך ההגדרות, לא ניתן לבקר את הצג שבלוח-המחוונים (LCD צבעוני) בעזרת הלחצנים "▲", "▼" ו-"SET/i" שבמתג הבקרה.

■ מסך הכניסה (אנימצית פתיחה) ומסך הפרידה (אנימצית סיום)

לאחר שמשחררים את נעילת הדלתות ופותחים ושוב סוגרים את דלת הנהג, מוצג בצג שבלוח-המחוונים (LCD צבעוני) מסך הכניסה (אנימצית פתיחה) במשך כ-20 שניות. כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF, מופיע בהדרגה בצג שבלוח-המחוונים (LCD צבעוני) מסך הפרידה (אנימצית סיום).

■ הפעלה בסיסית



304906

מתג בקרה

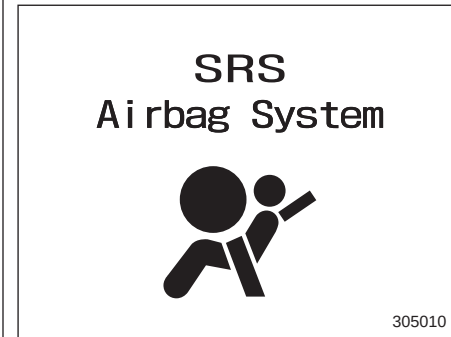
- (1) ▲ (מעלה)
- (2) SET/i (אישור)
- (3) ▼ (מטה)

בלחיצה על הלחצן ▲ או על הלחצן ▼ שבמתג הבקרה, ניתן לעבור בין המסכים והפריטים המוצעים לבחירה. במשיכה של המתג "SET/i" כלפיך אפשר לבחור ולקבוע פריטים.

אם קיימות הודעות שימושיות דוגמת מידע על הרכב, התראות וכדומה, הן עשויות להתפרץ אל התצוגה הנוכחית ולהופיע על הצג בלוויית צליל. כשמופיעה הודעה כזו עליך לנקוט באמצעים המתאימים, כמתחייב מההודעה המוצגת.

לאחר שמוצגות התראות, שבה המערכת לתצוגה המקורית בתוך מספר שניות. כאשר

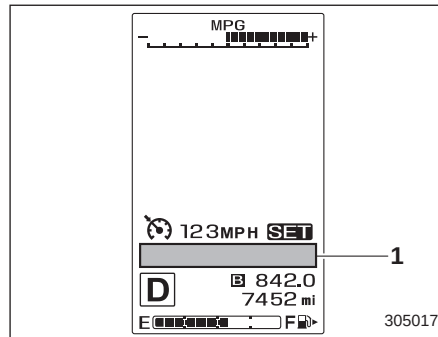
■ מסך אזהרה



דוגמה של אזהרה

אם יש הודעת אזהרה או התראת תחזוקה, הן יופיעו במסך זה. עליך לנקוט באמצעים המתאימים כמתחייב מההודעות המוצגות.

■ מסך חיוויים



(1) מסך חיוויים

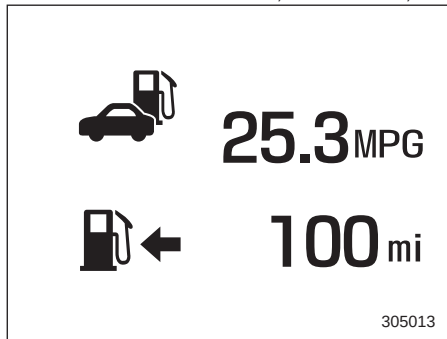
במצבים המתאימים, החיוויים הבאים מופיעים במסך החיוויים.

הערה

כשצריך להציג מידע אזהרה, הוא יופיע במסגרת חמישה חיווי אזהרה, לפי סדר חומרה עולה, משמאל לימין. אם צריך להציג שישה פריטים של מידע אזהרה או יותר, משוך את מתג "SET/i" כדי להציג את הפריטים הבאים.

עמוד	שם	סימן
3-21	חיווי דלת פתוחה	
3-30	חיווי אזהרה לפנסים ראשיים עם נוריות LED (אם קיימים)	
3-29	חיווי של סייען האלומה הגבוהה (אם קיים)	
3-30	חיווי אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (אם קיימים)	SRH OFF
3-18	חיווי אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך	
3-31	חיווי אזהרה למערכת RAB (אם קיימת)	RAB
3-31	חיווי לניתוק מערכת RAB (אם קיימת)	RAB OFF
3-31	חיווי אזהרה למערכת BSD/SRV (אם קיימת)	
3-31	חיווי לניתוק מערכת BSD/SRV (אם קיימת)	
3-30	חיווי תקלה במערכת הפילוס האוטומטי של אלומת הפנסים הראשיים (בדגמים המצוידים בפנסים ראשיים עם נוריות LED)	

מסך צריכת דלק נוכחית:



צריכת דלק נוכחית:

טווח נסיעה עם הדלק שנותר במיכל ← מסך זה מציג את צריכת הדלק ברגע הנוכחי.

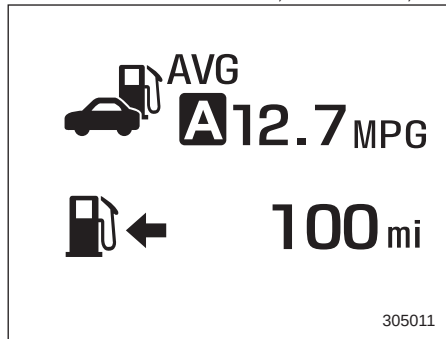
הערה

טווח הנסיעה עם הדלק שנותר במיכל הוא הערכה כללית בלבד. הערך המופיע עשוי להיות שונה מטווח הנסיעה בפועל עם כמות הדלק שנותרה, כך שעליך למלא את המיכל מיד כאשר נורית האזהרה למפלס דלק נמוך נדלקת.

■ מסכים בסיסיים

בעזרת הלחצן ▲ או הלחצן ▼ שבגלגל ההגה, אפשר להחליף את המסך שמוצג באופן קבוע.

מסך צריכת דלק ממוצעת:



צריכת דלק ממוצעת:

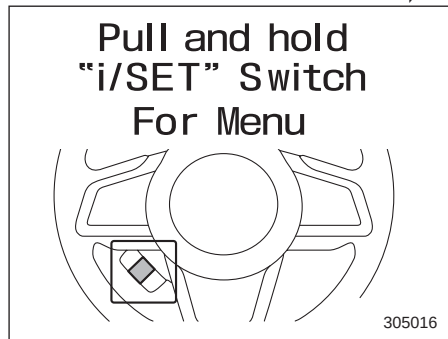
טווח נסיעה עם הדלק שנותר במיכל ← מסך זה מציג את צריכת הדלק הממוצעת מאז האיפוס האחרון של מד מרחק הנסיעה.

הערה

טווח הנסיעה עם הדלק שנותר במיכל הוא הערכה כללית בלבד. הערך המופיע עשוי להיות שונה מטווח הנסיעה בפועל עם כמות הדלק שנותרה, כך שעליך למלא את המיכל מיד כאשר נורית האזהרה למפלס דלק נמוך נדלקת.

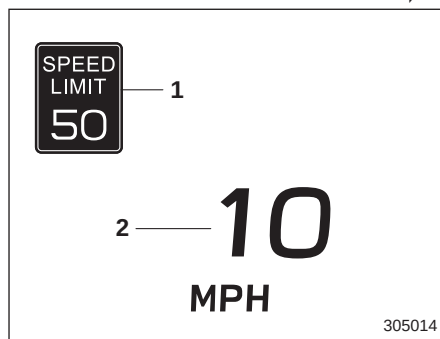
סימן	שם	עמוד
SRF OFF	חיווי לניתוק פנסי הערפל המגיבים לסיבוב ההגה (אם התפקוד קיים)	3-30
	חיווי אזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית	3-18
	חיווי לבקרת נסיעה במורד (אם קיימת)	3-31
	חיווי אזהרה לקרח על הכביש	3-31

מסך הכניסה למסכי התפריטים:



כשמסך זה נבחר, משוך והחזק את מתג "i" /SET כדי להציג את מסך התפריטים.

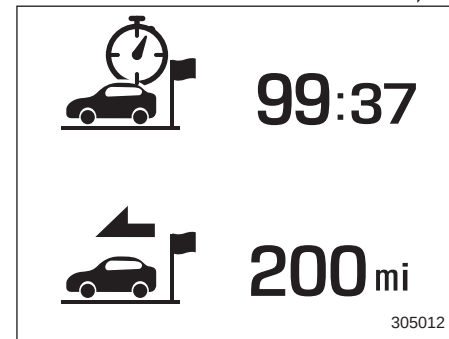
מסך מד מהירות דיגיטלי:



(1) חייווי מגבלת המהירות (אם קיים)
(2) מהירות הנסיעה

במסך זה מוצגת מהירות הנסיעה הנוכחית.

מסך מידע נסיעה:



משך נסיעה:

מרחק נסיעה:

במסך זה מופיעים משך הנסיעה (הזמן שחלף מאז שמערכת ההצתה הועברה למצב ON) ומרחק הנסיעה (המרחק שהרכב נסע מאז שמערכת ההצתה הועברה למצב ON).

▼ מערכת Eyesight (בדגמים עם מערכת Eyesight)

הערה

בדגמים המצוידים במערכת EyeSight, עיין בנספח למדריך תפעול הרכב העוסק במערכת EyeSight.

▼ מערכת RAB (בדגמים עם מערכת Eyesight)

אפשר להפעיל את ההתראה הקולית של הסונאר או להפסיק את פעולתה.

הערה

בדגמים המצוידים במערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור, עיין בנושא "מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור" 7-48.

▼ התראה קולית של סונאר

אפשר להפעיל או לבטל את צליל ההתראה שמושמע כשהמערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור פועלת ומתגלים מכשולים בנסיעה לאחור.

▼ הגדרות הרכב

לאחר כניסה לתפריט "Vehicle Setting" (הגדרות הרכב), בחר באחד מהתפריטים הבאים:

▼ מערכת מפתח חכם

קביעת הגדרות השימוש במערכת המפתח החכם.

▼ מסך כניסה

אפשר להפעיל את מסך הכניסה או לבטל אותו.

▼ מסך פרידה

אפשר להפעיל את מסך הפרידה או לבטל אותו.

▼ תנועה ראשונית של המחוננים

ניתן להפעיל או לבטל את התנועה של מחוני המדים והמחוננים כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.

▼ יחידות

שינוי של היחידות המופיעות בצג שבלוח המחוננים (LCD צבעוני), בצג הרב-תכליתי מסוג A (שחור-לבן) ובצג הרב-תכליתי מסוג B (LCD צבעוני).

▼ שפות

שינוי השפה המוצגת בצג שבלוח המחוננים (LCD צבעוני) ובצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני).

▼ עצמת הקול של צילי האזהרה (אם התפקוד קיים)

קביעת עצמת הקול של ההתראות של מערכת EyeSight, עצמת הקול של ההתראות של מערכת BSD/SRVD ועצמת הקול של ההתראות של מערכת RAB.

■ מסכי תפריטים

משוך והחזק את מתג "SET/ⓘ" כדי להיכנס למסכי התפריטים כשכל התנאים הבאים מתקיימים.

- מסך הכניסה למסכי התפריטים נבחר.
- תזכורת המידע "ⓘ" אינה מופיעה.

הערה

• פריטי הכוונן הזמינים בצג שבלוח המחוננים (LCD צבעוני) בזמן הנהיגה מוגבלים.

• למידע על הגדרות התפקודים והכווננים בצג שבלוח המחוננים, עיין בנושא "הגדרות תפקודים וכווננים בצג שבלוח המחוננים (LCD צבעוני)" 23.

בעזרת הלחצן "▲" או הלחצן "▼" שבגלגל ההגה, אפשר לבחור בתפריט. משוך את המתג "SET/ⓘ" כדי להיכנס לתפריט שנבחר.

הערה

בעקבות בחירה בתפריט "Go Back" (חזרה) חוזרת המערכת למסך הקודם.

▼ הגדרות המסך

לאחר כניסה לתפריט "Screen Settings" (הגדרות מסך), בחר באחד מהתפריטים הבאים:

▼ הגדרות ברירת מחדל

בחר באפשרות "Yes" (כן) כדי להשתמש במסך התפריט על מנת להחזיר את ההגדרות שהותאמו אישית לברירות המחדל שנקבעו במפעל. בחר באפשרות "No" (לא) כדי לחזור למסך הקודם מבלי לחזור לברירות המחדל שנקבעו במפעל.

▼ תאורה פנימית

קביעה והתאמה אישית של משך ההשהיה לפני הכיבוי של התאורה הפנימית.

▼ חיישן תאורה אוטומטית (אם התפקוד קיים)

קביעה והתאמה אישית של הרגישות של חיישן התאורה האוטומטית.

▼ תאורת קבלת פנים (אם קיימת)

קביעת זמן העזיבה וההגעה.

- קביעת זמן ההגעה

קביעת משך התאורה של הפנסים הראשיים כשמתקרבים לרכב.

- קביעת זמן העזיבה

קביעת משך התאורה של הפנסים הראשיים כשמתרחקים מהרכב.

▼ איתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת

הפעלת או ביטול של האיתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת.

- אותות קוליים (אם התפקוד קיים)

קביעת הצליל האלקטרוני שמושמע כשנועלים את הדלתות או משחררים את נעילתן.

- מהבהבי חירום

קביעת הפעולה של מהבהבי החירום כשנועלים את הדלתות או משחררים את נעילתן.

- נעילה חוזרת לביטחון (אם התפקוד קיים)

ניתן לקבוע, או להתאים אישית, את פרק הזמן שאחריו תבוצע הנעילה האוטומטית. אפשר להתאים אישית את מספר השניות שאחריהן תבוצע הנעילה.

- שחרור נעילה של דלת הנהג (אם התפקוד קיים)

אפשר לבחור אם רק הנעילה של דלת הנהג תשוחרר, או שהנעילה של כל הדלתות תשוחרר בו-זמנית, כשמשחררים את הנעילה של דלת הנהג.

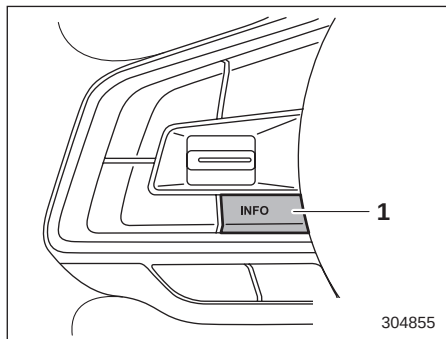
- שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת (אם התפקוד קיים)

אפשר לבחור אם רק הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת תשוחרר, או שהנעילה של כל הדלתות תשוחרר בו-זמנית, כשניגשים לאזור המטען.

▼ מפשיר אדים

קביעה והתאמה אישית של הפעולה של מפשיר האדים.

▼ כיצד להחליף את פריטי המידע המופיעים בצג



1 לחצן INFO

בעקבות לחיצה על הלחצן INFO שבגלגל ההגה, מוחלפים פריטי המידע המופיעים בצג לפי הסדר הבא.

הערה

הערכים המוצגים עשויים להשתנות בהתאם לתנאי הנסיעה של הרכב. כמו כן, הערכים המוצגים עשויים להיות שונים במעט מהערכים בפועל ויש להתייחס אליהם כאל מידע כללי בלבד.

■ תצוגת מידע נסיעה

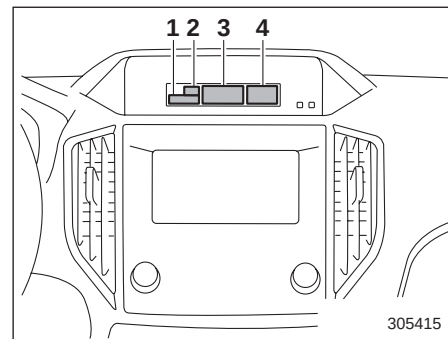
הערה

אפשר לקבוע בו-זמנית הן את היחידות של הצג הרב-תכליתי (שחור-לבן) והן את היחידות המופיעות בלוח המחוונים. לפרטים על קביעת השפה והיחידות, עיין בנושא "לוח מחוונים מסוג A" 3-11 או בנושא "מסכי התפריטים" 3-37.

צג רב-תכליתי (שחור-לבן)

הערה

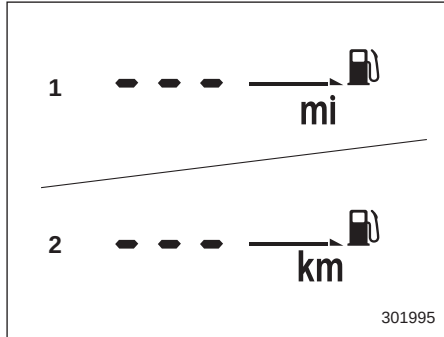
בדגמים המצוידים בצג רב-תכליתי (LCD צבעוני), עיין בנושא "צג רב-תכליתי (LCD צבעוני)", 3-44.



- 1 חיווי טמפרטורה חיצונית
- 2 נורית חיווי של מערכת X-MODE (אם קיימת)
- 3 תצוגת מידע נסיעה
- 4 שעון

כשמערכת ההצתה במצב ACC, השעון מופיע בצג.

כשמערכת ההצתה במצב ON, מופיעים בצג חיווי הטמפרטורה החיצונית, תצוגת מידע הנסיעה והשעון.

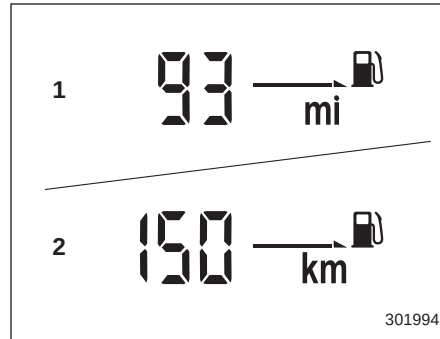


(1) כשיחידות המידה שנקבעו הן מיילים לשעה
(2) כשיחידות המידה שנקבעו הן קמ"ש
כאשר חיווי טווח הנסיעה מראה " --- ",
נותרה רק כמות מזערית של דלק במיכל.

הערה

טווח הנסיעה עם הדלק שנותר במיכל הוא
הערכה כללית בלבד. הערך המופיע עשוי
להיות שונה מטווח הנסיעה בפועל עם
כמות הדלק שנותרה, כך שעליך למלא את
המיכל מיד כאשר נורית האזהרה למפלס
דלק נמוך נדלקת.

▼ טווח נסיעה עם הדלק שנותר במיכל



(1) כשיחידות המידה שנקבעו הן מיילים לשעה
(2) כשיחידות המידה שנקבעו הן קמ"ש
טווח הנסיעה מראה את המרחק אותו אפשר
לנסוע בהתחשב בכמות הדלק שנותרה
במיכל ובצריכת הדלק הממוצעת.

טווח נסיעה אפשרי עם כמות
הדלק שנותרה

צריכת דלק ממוצעת

צריכת דלק נוכחית

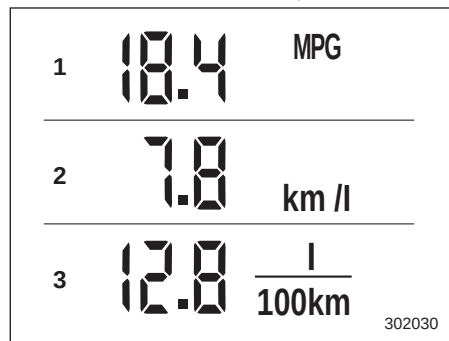
משך נסיעה*

מהירות ממוצעת

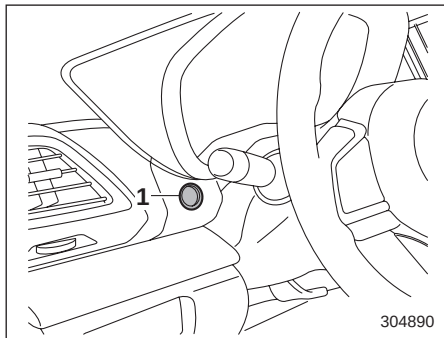
אין
תצוגה

*: דגמים ללא צג בלוז המחוונים (LCD)
צבעוני

▼ צריכת דלק נוכחית



- (1) תצוגה של טווח הנסיעה לפי גלונים של דלק
 - (2) תצוגה של טווח הנסיעה לפי ליטרים של דלק
 - (3) תצוגה של צריכת הדלק ל-100 ק"מ
- חיווי זה מציג את צריכת הדלק ברגע הנוכחי.



(1) מתג איפוס מד מרחק הנסיעה

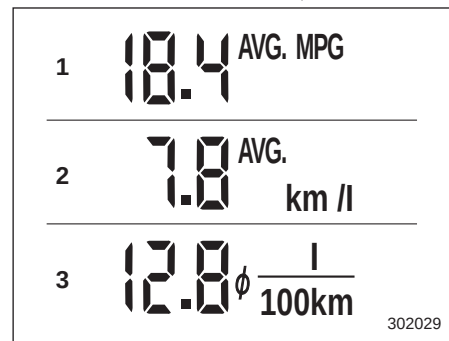
בעקבות לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה יוצגו לחילופין צריכת הדלק הממוצעת בנסיעה A וצריכת הדלק הממוצעת בנסיעה B.

כשמאפסים את הנתונים של אחת הנסיעות, מאופס גם הנתון של צריכת הדלק הממוצעת באותה נסיעה.

הערה

- לאחר שמאפסים את הנתונים של אחת הנסיעות, תוצג צריכת הדלק הממוצעת המתייחסת אליה רק לאחר שעוברים קילומטר נוסף של נסיעה.
- לא ניתן להחליף את יחידות המדידה של צריכת הדלק הממוצעת.

▼ צריכת דלק ממוצעת



- (1) תצוגה של טווח הנסיעה לפי גלונים של דלק
- (2) תצוגה של טווח הנסיעה לפי ליטרים של דלק
- (3) תצוגה של צריכת הדלק ל-100 ק"מ

בתצוגה מופיעה צריכת הדלק הממוצעת מאז האיפוס האחרון של מד מרחק הנסיעה.

▼ משך נסיעה (בדגמים ללא צג בלוח המחוונים (LCD צבעוני))

E/T
2:58

301999

בתצוגה של משך הנסיעה מצוין הזמן שחלף מאז שמערכת ההצתה הועברה למצב ON.

E/T
1:00

302000

החיווי של משך הנסיעה מהבהב בכל פעם שחולפת שעה מלאה. אם כשחולפת שעה מלאה מופיעה בצג תצוגה אחרת, מתבצע

מעבר לתצוגה של משך הנסיעה, התצוגה מהבהבת במשך 5 שניות ולאחר מכן שוב מוצג החיווי המקורי.

הערה

הערך של משך הנסיעה מאופס כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ACC או למצב LOCK/OFF.

▼ מהירות נסיעה ממוצעת

1 63 ^A MPH
AVG.
2 102 ^A km/h
φ

302001

בתצוגה מצוינת מהירות הנסיעה הממוצעת מאז האיפוס האחרון של מד מרחק הנסיעה. בעקבות לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה יוצגו לחילופין מהירות הנסיעה הממוצעת בנסיעה A ומהירות הנסיעה הממוצעת בנסיעה B. כשמאפסים את הנתונים של אחת הנסיעות, מאופס גם הנתון של מהירות הנסיעה הממוצעת באותה נסיעה.

הערה

לאחר שמאפסים את הנתונים של אחת הנסיעות, תוצג מהירות הנסיעה הממוצעת המתייחסת אליה רק לאחר שעוברים קילומטר נוסף של נסיעה.

▼ יציאה מהתצוגה של מידע הנסיעה

בחר בשטח הריק בתפריט כדי לצאת מהתצוגה הנבחרת של מידע הנסיעה.

הערה

• הערכים של צריכת הדלק הממוצעת ומהירות הנסיעה הממוצעת מחושבים גם כאשר התצוגה של מידע הנסיעה אינה מופיעה.

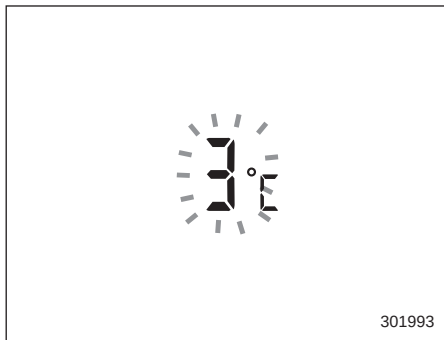
• גם כשיוצאים מהתצוגה של מידע הנסיעה, התצוגה שבה להופיע באופן אוטומטי לאחר שמנתקים את המצבר ושבים ומחברים אותו (למשל: לצורך החלפת המצבר או החלפת נתיך).



■ נורית חיווי של מערכת X-MODE (אם קיימת)

נורית החיווי מאירה כשמערכת X-MODE פעילה. נורית החיווי כבית כשמערכת X-MODE מנותקת.

▼ אזהרת קרח על הכביש



כשהטמפרטורה החיצונית יורדת אל מתחת לערך מסוים, מהבהבת תצוגת הטמפרטורה במשך 5 שניות כדי להזהיר מפני אפשרות של קרח על הכביש. כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, אם כבר שוררת טמפרטורה חיצונית נמוכה, לא תהבהב התצוגה של הטמפרטורה החיצונית.

הערה

ייתכן שהטמפרטורה המוצגת תהיה שונה מהטמפרטורה החיצונית בפועל. יש להתייחס לאזהרת קרח על הכביש כאל אזהרה כללית בלבד. יש להקפיד ולבדוק את תנאי הדרך בפועל לפני תחילת הנסיעה.

■ תצוגת טמפרטורה חיצונית



הערה

- הטמפרטורה החיצונית המוצגת מתייחסת לסביבת החיישן בלבד. ייתכן שהטמפרטורה המוצגת תהיה שונה מהטמפרטורה החיצונית בפועל.
- לא ניתן להחליף את יחידות המדידה של הטמפרטורה.

צג רב-תכליתי (LCD צבעוני, אם קיים)

הערה

בדגמים עם צג רב-תכליתי (שחור-לבן), עיין בנושא "צג רב-תכליתי (שחור-לבן)" ע"פ 3-39.

⚠ אזהרה

לפני שמפעילים את הצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני) במהלך הנסיעה, יש לוודא שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה. אם ההפעלה של הצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני) עלולה לפגוע ביכולתך להתרכז בנהיגה, עצור את הרכב במקום בטוח לפני השימוש בתפקודי הצג. אסור להתרכז בצג בזמן הנהיגה. אחרת, תשומת הלב שלך תוסח מהנעשה בדרך והתוצאה עלולה להיות תאונה.

■ תפקודים

הצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני) מציע את התפקודים הבאים.

הסבר	עמוד
תצוגה של הודעות שימושיות, דוגמת התראות	3-45
תצוגה של מסכים בסיסיים (דוגמת מסך של צריכת דלק)	3-46
הגדרות וכוונונים של הודעות תחזוקה	3-56

כמו כן, הצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני) יכול לשמש גם לקביעת הגדרות של הצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני) עצמו, ואתחול שלו.

הערה

- כשהרכב בתנועה, ייתכן שתפקודים מסוימים ואפשרויות מסוימות לא יהיו זמינים.
- אפשר לקבוע בו-זמנית הן את היחידות של הצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני) והן את היחידות המופיעות בלוח המחוונים. לפרטים על קביעת השפה והיחידות, עיין בנושא "מסכי התפריטים" ע"פ 3-37.
- התמונות המופיעות במדריך תפעול הרכב הן דוגמאות בלבד. המראה בפועל עשוי להיות שונה, בהתאם לשוק ולמפרטי הרכב.

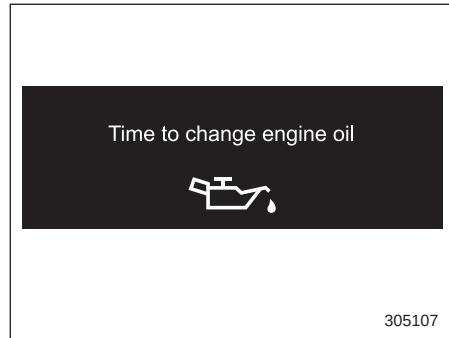
■ מסך פתיחה

כשפותחים את דלת הנהג ושוב סוגרים אותה, מופיע לפרק זמן קצר מסך הפתיחה.

הערה

- אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON כאשר מוצג מסך הפתיחה, מסך הפתיחה נעלם.
- אפשר לקבוע שמסך הפתיחה יוצג או לבטל את הצגתו. לפרטים, עיין בנושא "הגדרות המסך" ע"פ 3-37.
- לאחר שמסך הפתיחה נעלם, במשך פרק זמן מסוים הוא לא יוצג פעם נוספת אפילו אם פותחים וסוגרים את דלת הנהג פעם נוספת. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.

■ מסך של הודעה מתפרצת



דוגמה

הודעות שימושיות דוגמת תזכורות, מידע על הרכב, התראות וכדומה, עשויות להתפרץ אל התצוגה הנוכחית ולהופיע על הצג בלוויית צליל. כשמופיעה הודעה כזו עליך לנקוט באמצעים המתאימים, כמתחייב מההודעה המוצגת.

לאחר שמוצגת הודעות מתפרצות, שבה המערכת לתצוגה המקורית בתוך מספר שניות. כמו כן, אפשר לחוץ על הלחצן INFO כדי לדלג על המסך של ההודעה המתפרצת.

כשמבוצעות הבדיקות, הצבע של הסמל המציין את הפריט הנבדק משתנה.

אם יש התראה, תוצג הודעה. עליך לנקוט באמצעים המתאימים כמתחייב מההודעות המוצגות.

בתום הבדיקה העצמית, יוצגו התאריך של היום, יום ההולדת שנשמר או יום השנה שנשמר.

הערה

• לאחר שמבוצע טיפול התחזוקה יש לשנות את ההגדרה של פריט התחזוקה המתאים. לפרטים, עיין בנושא "הגדרות תחזוקה" 3-56.

• המסך של הודעות התחזוקה מופיע אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים.

– פרק הזמן שנותר עד לתאריך הרשום שבו יש לבצע את הטיפול הוא 15 ימים או פחות.

– מרחק הנסיעה הכולל עד למרחק הרשום שבו יש לבצע את הטיפול הוא כ-500 ק"מ או פחות.

• המסך של הודעות התחזוקה מופיע עד שמתקיים אחד מהתנאים הבאים.

– פרק הזמן שחלף מהתאריך הרשום שבו יש לבצע את הטיפול הוא 15 ימים או יותר.

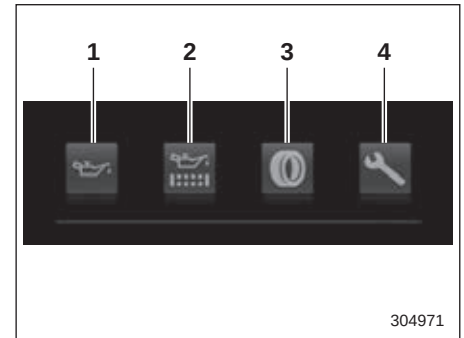
– מרחק הנסיעה הכולל שעבר הרכב מהמרחק הרשום שבו יש לבצע את הטיפול הוא כ-500 ק"מ או יותר.

■ מסך בדיקה עצמית

הערה

כשקובעים את ההגדרה "On" (פעיל), מסך הבדיקה העצמית מופיע. לפרטים על הכוונון עיין בנושא "הפעלה/ביטול" 3-56.

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON מבוצעת בדיקה עצמית של הרכב. המסכים המתייחסים לפרטים הבאים מופיעים בזה אחר זה, כאשר כל אחד מהם מוצג במשך מספר שניות.



- 1) שמן מנוע: בדיקת המרווח להחלפת שמן מנוע.
- 2) מסנן שמן: בדיקת המרווח להחלפת מסנן השמן.
- 3) צמיגים: בדיקת המרווח של סבב הגלגלים.
- 4) בדיקות ותחזוקה: בדיקת המרווח לבדיקות ותחזוקה.

כשמערכת ההצתה במצב ACC או ON, מוצג המסך הבסיסי.

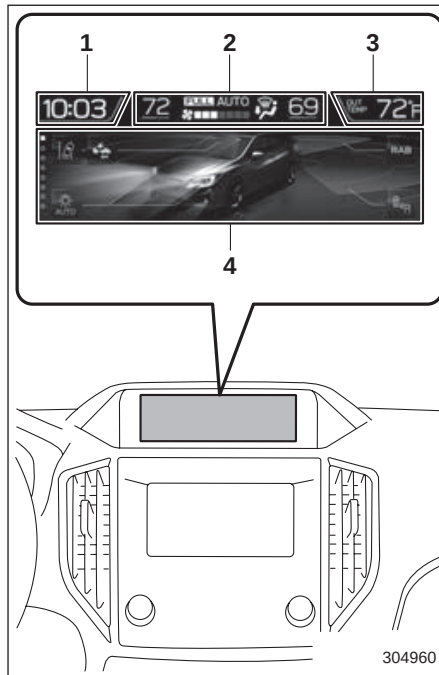
▼ תצוגת טמפרטורה חיצונית

הטמפרטורה החיצונית מוצגת בצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני).

הערה

- הטמפרטורה החיצונית המוצגת מתייחסת לסביבת החיישן בלבד. ייתכן שהטמפרטורה המוצגת תהיה שונה מהטמפרטורה החיצונית בפועל.
- לא ניתן להחליף את יחידות המדידה של הטמפרטורה.

■ מסכים בסיסיים



(1) שעות

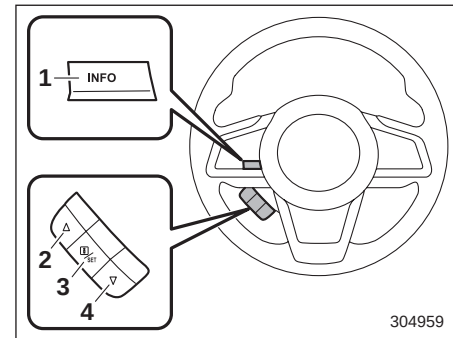
(2) בקרת אקלים*

(3) טמפרטורה חיצונית

(4) מסך מידע

*: מסך זה לא מופיע בצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני) כשמערכת ההצתה במצב ACC.

■ הפעלה בסיסית



מתג בקרה

(1) לחצן INFO

▲ (2)

SET/INFO (3)

▼ (4)

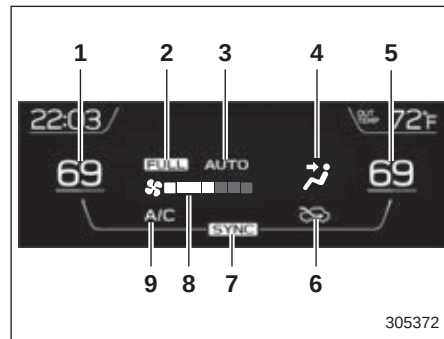
בעקבות לחיצה על הלחצן INFO שבגלגל ההגה, מוחלפים פריטי המידע המופיעים במסך הבסיסי. אפשר להפעיל את הפריטים שבמסך ההגדרות באמצעות הלחצנים "▲", "▼" ו-"SET/INFO".

▼ שעות

השעה מוצגת בתצורה של 12 או 24 שעות.

▼ מסך בקרת האקלים

המצב של מערכת בקרת האקלים מוצג בצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני).



מסך בקרת האקלים

- (1) חיווי הטמפרטורה שנקבעה (צד שמאל)
 - (2) חיווי FULL AUTO (מצב אוטומטי מלא)
 - (3) חיווי AUTO (מצב אוטומטי)
 - (4) חיווי מצב בקרת זרימת האוויר
 - (5) חיווי הטמפרטורה שנקבעה (צד ימין)^{1*}
 - (6) חיווי בורר כניסת האוויר
 - (7) חיווי מצב SYNC (בקרה חד-אזורית)^{1*}
 - (8) חיווי מהירות המניפה
 - (9) חיווי הפעולה של מיוג האוויר
- ^{1*}: רק בדגמים המצוידים בתפקוד SYNC

כשמפעילים את מערכת בקרת האקלים, המסך הבסיסי מוחלף במסך של בקרת האקלים. לפרטים על הפעולה של בקרת האקלים, עיין בנושא "לוח בקרת האקלים" 4-2.

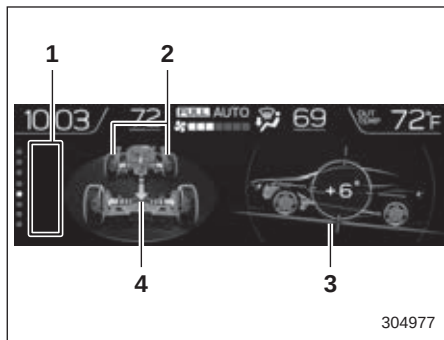
▼ מסך מידע

בעקבות לחיצה על הלחצן INFO שבגלגל ההגה, מוחלפים הפריטים המופיעים במסך המידע.

תוכן	תיאור	עמוד
מסך מצב הפעולה של הרכיבים החשמליים	תצוגת מצב הפעולה של רכיבים ופריטי ציוד חשמליים.	3-49
מסך בטיחות מונעת	תצוגה של מצב הרכב.	3-49
מסך EyeSight ¹	תצוגת מצב הפעולה של מערכת EyeSight.	3-50
מסך המועדפים	תצוגה של עד 3 פריטים אופציונליים.	3-50
מסך צריכת דלק	תצוגת מידע על צריכת הדלק.	3-51
מסך השעון	הצגת השעון	3-51
מסך הנחיות	מעבר למסך ההגדרות	3-52

*1: בדגמים עם מערכת EyeSight

▽ מסך בטיחות מונעת



- (1) מסך חיוויים
- (2) זווית ההיגוי
- (3) יציבת הרכב
- (4) תנאי נסיעה

במסך זה מוצגים מצב הנסיעה של הרכב והתפקודים של מצב הפעולה. לגבי תפקודים שפועלים, החיווי מואר או מהבהב.

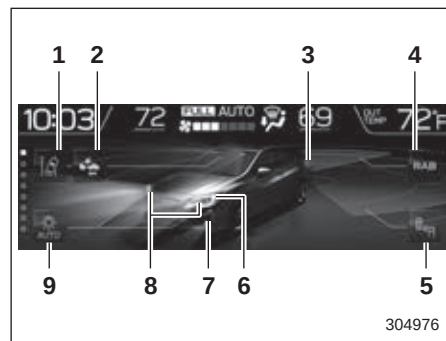
הערה

- יציבת הרכב כפי שהיא מוצגת בחיווי עשויה להיות שונה מיציבת הרכב בפועל.
- כשמערכת X-MODE מופעלת, בצג הרב-תכליתי מופיע המסך של הבטיחות המונעת.

הערה

- ביחס לתפקודים שאינם מותקנים ברכב, לא מוצגים חיוויים.
- חיוויים של תפקודים שאינם פועלים מוצגים באפור.
- בדגמים המצוידים בפנסים ראשיים עם הפעלה/כיבוי אוטומטיים; אם מסירים את היחידה של הצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני), את המצבר או נתיך, החיווי של הפנסים הראשיים עם ההפעלה/כיבוי אוטומטיים נעלם מהצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני). לאחר ששבים ומתקינים את היחידה של הצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני), את המצבר או הנתיך שהוסרו, החיווי של הפנסים הראשיים עם ההפעלה/כיבוי אוטומטיים שב להופיע כשמתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO (הפעלה אוטומטית).
- החיוויים של הפנסים החיצוניים במסך אינם מציינים לנהג אם נשרפו נורות. החיוויים במסך ממשיכים להאיר.

▽ מסך הפעולה של הרכיבים החשמליים

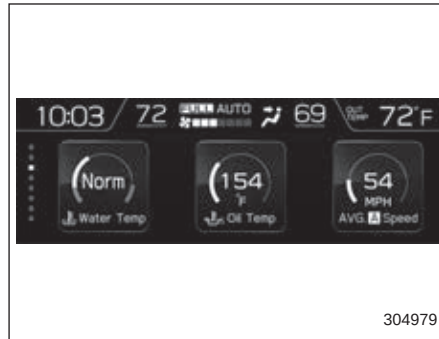


- (1) חיווי התראת סטייה מנתיב^{1*}
 - (2) חיווי המערכת לבלימה טרום-התנגשות^{1*}
 - (3) פנסי בלימה
 - (4) בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB)^{1*}
 - (5) BSD/SRVD^{1*}
 - (6) פנסים ראשיים^{2*}
 - (7) פנסי ערפל קדמיים^{2*}
 - (8) מאותתי פנייה
 - (9) פנסים ראשיים עם הפעלה/כיבוי אוטומטיים^{1*}
- 1*: אם קיים
- 2*: פנסי הנסיעה ביום אינם מוצגים.

במסך זה מוצג מצב הפעולה של הרכיבים החשמליים ברכב.

פרטים	הפריט
תצוגת הטמפרטורה של נוזל הקירור של המנוע.	
תצוגת הטמפרטורה של שמן המנוע.	
תצוגה של מהירות הנסיעה הממוצעת.	
תצוגת יחס הפתיחה של המצערת.	
תצוגת היציבה של הרכב.	
תצוגת השיעור הנוכחי של צריכת הדלק.	
תצוגת כיוון הרכב. ^{1*}	
תצוגה של מהירות הנסיעה המרבית המותרת בכביש שבו נהגים כעת. ^{1*}	

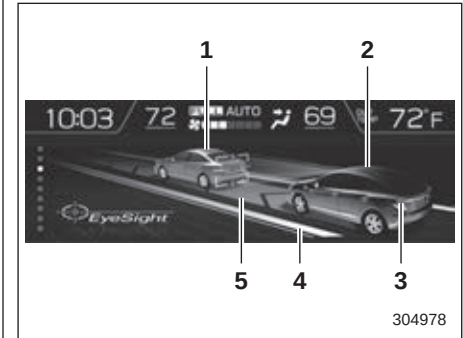
▽ מסך המועדפים



מסך המועדפים (מוצגת דוגמה)

במסך זה מוצגים עד שלושה פריטי מידע אופציונליים, שאותם ניתן לבחור מבין הפריטים הבאים.

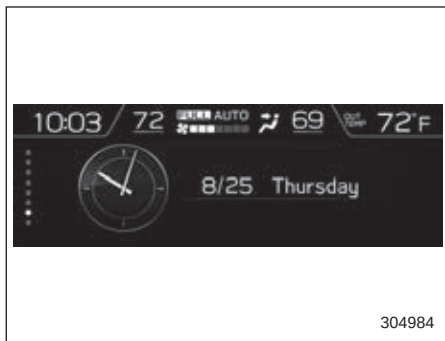
▽ מסך מערכת Eyesight (בדגמים עם מערכת Eyesight)



- (1) חיווי הרכב שמלפנים
- (2) חיווי רכבך
- (3) פנסי בלימה
- (4) חיווי קו סימון שוליים
- (5) חיווי הנתיב

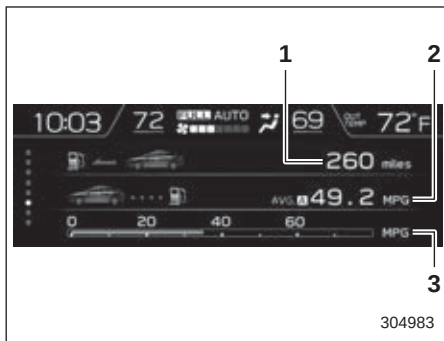
במסך זה מוצג המצב של מערכת EyeSight. חיווי הרכב שמלפנים נע קדימה ואחורה בהתאם למרחק מהרכב שמלפנים. לפרטים, עיין בנספח למדריך תפעול הרכב העוסק במערכת EyeSight.

▽ מסך שעון/תאריך



מוצגים השעה והתאריך.
אפשר לכוונן את השעה והתאריך.

▽ מסך צריכת דלק



- 1 טווח נסיעה עם הדלק שנותר
 - 2 צריכת דלק ממוצעת בקטע הנסיעה של כל אחד ממדי מרחק הנסיעה
 - 3 צריכת דלק נוכחית
- במסך זה מופיע מידע על צריכת הדלק.

הערה

טווח הנסיעה עם הדלק שנותר במיכל הוא הערכה כללית בלבד. הערך המופיע עשוי להיות שונה מטווח הנסיעה בפועל עם כמות הדלק שנותרה, כך שעליך למלא את המיכל מיד כאשר נורית האזהרה למפלס דלק נמוך נדלקת.

הפריט	פרטים
Aug 25 Thu	תצוגה של לוח השנה.
	לא מוצג אף פריט.

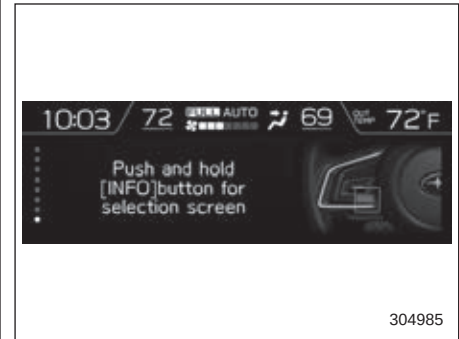
*1: אם קיים

הערה

ייתכן שחלק מהפריטים לא יוצגו, בהתאם לדגם ולמפרטים.

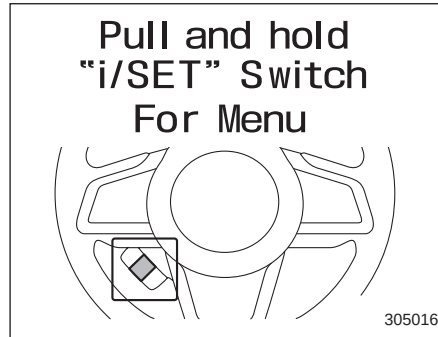
אפשר להחליף את הפריטים המוצגים במסך המועדפים. לפרטים, עיין בנושא "קביעת המועדפים" 3-55.

▽ מסך הנחיות



כשמוצג מסך זה, בעקבות לחיצה ממושכת על הלחצן INFO בגלגל ההגה מופיע מסך ההגדרות. לפרטים, עיין בנושא "מסך ההגדרות" 3-52.

הערה



כשמופיע מסך הכניסה למסכי התפריטים בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני), המערכת אינה עוברת למסך ההגדרות גם אם לוחצים לחיצה ממושכת על הלחצן INFO.

■ מסך ההגדרות

1. במסך ההנחיות, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן INFO. יוצג התפריט הראשי.
2. בעזרת הלחצן "▲" או הלחצן "▼" בחר בתפריט הרצוי מהתפריט הראשי.
3. משוך את המתג "SET/i" כדי להיכנס לתפריט שנבחר.
4. בעזרת הלחצן "▲" או הלחצן "▼" בחר בתפריט הרצוי מהתפריט המשני.
5. משוך את המתג "SET/i" כדי להיכנס לתפריט שנבחר.

רשימת התפריטים היא כדלהלן.

תפריט ראשי	תפריט משני	הסבר	עמוד
Time/Date (שעה/תאריך)	Time/Date (שעה/תאריך)*	כוונן השעון וקביעת התאריך. ניתן לבחור בתצורה של 12 או 24 שעות.	3-54
	Birthday (יום הולדת)	קביעת יום הולדת.	3-54
	Anniversary (יום שנה)	קביעת יום שנה.	3-54
	Go Back (חזרה)	חזרה לתפריט הראשי.	—
Display/Beep (תצוגה/צלילים)	Screen off (כיבוי הצג)*	הפעלת הצג או כיבוי.	3-54
	Favorite (מועדפים)	קביעה והתאמה אישית של מסך שלושת המחוונים.	3-55
	Bypass Screen (דילוג על מסכים)	קביעת דילוג על מסכים ביחס לכל פריט.	3-55
	Beep (צלילים)	כוונן עצמת הקול של הצלילים.	3-55
	Go Back (חזרה)	חזרה לתפריט הראשי.	—
Maintenance (תחזוקה)	Engine Oil (שמן מנוע)	קביעת המועד שבו תוצג הודעה על צורך בתחזוקה של שמן המנוע.	3-56
	Oil Filter (מסנן שמן)	קביעת המועד שבו תוצג הודעה על צורך בתחזוקה של מסנן השמן.	3-56
	Tires (צמיגים)	קביעת המועד שבו תוצג הודעה על צורך בתחזוקה של הצמיגים.	3-56
	Maintenance Schedule (תכנית תחזוקה)	קביעת המועד שבו תוצג הודעה על צורך בטיפול תקופתי לרכב.	3-56
	ON/OFF (מופעל/מבוטל)	קביעה אם מסך הבדיקה העצמית יוצג כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON או שהצגתו תבוטל.	3-56
	Clear All Settings (נקה את כל ההגדרות)	מחיקת כל ההגדרות של פריטי התחזוקה.	3-57
	Go Back (חזרה)	חזרה לתפריט הראשי.	—
Initialize (אתחול)	—	איפוס כל הקביעות וחזרה לברירות המחדל.	3-56
Go Back (חזרה)	—	חזרה למסך ההגדרות.	—

*: ניתן לקבוע גם בנהיגה.

הערה

אפשר לשמור עד 5 ימי שנה.

▼ הגדרות תצוגה/צלילים

אפשר לקבוע את ההגדרות של התצוגה ושל עצמת הקול.

▼ כיבוי הצג

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Screen Off" (כיבוי הצג). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 3-52.



304989

2. כדי לכבות את הצג, בחר באפשרות "Yes" (כן). כדי לשוב למסך הקודם, בחר באפשרות "No" (לא).

הפעלת הצג מחדש

לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON או ACC, בעקבות לחיצה על הלחצן INFO, מופעל הצג מחדש. בצג יופיע המסך הבסיסי שהופיע כאשר הצג כובה.



304988

3. בעזרת מתגי הבקרה הזן את התאריך והטקסט.

4. בחר באפשרות "Set" (קביעה) כדי לצאת מההגדרות. בחר באפשרות "Go Back" (חזרה) כדי לחזור למסך הקודם מבלי להחיל את השינויים.

הערה

אפשר לשמור עד 5 ימי הולדת.

▼ קביעת יום שנה

1. הנוהל לקביעת יום שנה דומה לנוהל שתואר בנושא "קביעת יום הולדת" 3-54, אלא שבצעד 1 בוחרים באפשרות "Anniversary" (יום שנה).

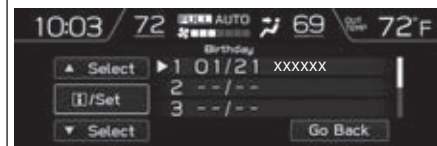
▼ קביעת תאריך וכוונון השעון

אפשר לקבוע את התאריך, לכוון את השעה ולבחור תבנית של 12 או 24 שעות.

▼ קביעת יום הולדת

כשיום ההולדת או יום השנה מתקרבים, תופיע הודעה כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON. ניתן להפעיל תפקוד זה או לבטל אותו. לפרטים עיין בנושא "הגדרות דילוג על מסכים" 3-55.

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Birthday" (יום הולדת). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 3-52.

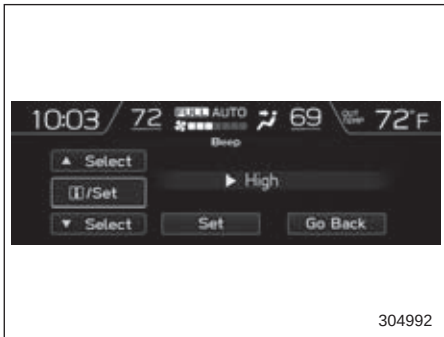


304987

2. בחר מהרשימה במספר שברצונך להזין.

▽ הגדרת צלילים

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Beep" (צלילים). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 3-52.



304992

2. קבע את עצמת הקול של הצלילים בעזרת מתגי הבקרה.
3. בחר באפשרות "Set" (קביעה) כדי לצאת מההגדרות. בחר באפשרות "Go Back" (חזרה) כדי לחזור למסך הקודם מבלי להחיל את השינויים.

הערה

- אפשר לקבוע עד 3 פריטים.
- לא ניתן לקבוע שאותו פריט יופיע משמאל, באמצע או מימין.

▽ הגדרות דילוג על מסכים

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Bypass Screen" (דילוג על מסכים). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 3-52.



304991

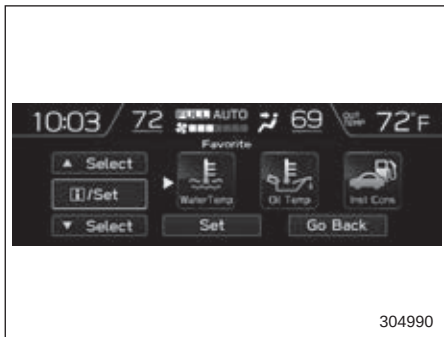
2. בעזרת מתגי הבקרה בחר באפשרות "On" כדי שפריטים יוצגו או באפשרות "Off" כדי לבטל הצגה של פריטים.
3. בחר באפשרות "Set" (קביעה) כדי לצאת מההגדרות. בחר באפשרות "Go Back" (חזרה) כדי לחזור למסך הקודם מבלי להחיל את השינויים.

הערה

כשהצג כבוי, מופיע רק המסך של בקרת האקלים - בעקבות הפעלת המערכת של בקרת האקלים.

▽ קביעת המועדפים

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Favorite" (מועדפים). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 3-52.



304990

2. קבע את הפריטים המבוקשים בעזרת מתגי הבקרה. לפרטים על הפריטים, עיין בנושא "מסך המועדפים" 3-50.
3. בחר באפשרות "Set" (קביעה) כדי לצאת מההגדרות. בחר באפשרות "Go Back" (חזרה) כדי לחזור למסך הקודם מבלי להחיל את השינויים.

▼ הגדרות תחזוקה

אפשר לקבוע תזכורות תחזוקה.

▼ הגדרת שמן מנוע

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Engine Oil" (שמן מנוע). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 3-52.



304993

2. בעזרת מתגי הבקרה הזן את התאריך והמרחק לתזכורות.
3. בחר באפשרות "Set" (קביעה) כדי לצאת מההגדרות. בחר באפשרות "Update" (עדכון) כדי לקבוע את המרחק להצגת ההתראה לערך ברירת המחדל. בחר באפשרות "Go Back" (חזרה) כדי לחזור למסך הקודם מבלי להחיל את השינויים.

הערה

- התזכורת מוצגת לפי תאריך או לפי מרחק, בהתאם להגדרה שנקבעה.
- המסך הקופץ יופיע גם אם הערך "--" נבחר כערך התאריך ("Day") או המרחק ("Day").
- התזכורת מוצגת עד שמתקיים אחד מהתנאים הבאים.
 - פרק הזמן שחלף מהתאריך הרשום שבו יש לבצע את הטיפול הוא 15 ימים או יותר.
 - מרחק הנסיעה הכולל שעבר הרכב מהמרחק הרשום שבו יש לבצע את הטיפול הוא כ-500 ק"מ או יותר.

▼ הגדרת מסנן שמן

נוהל הקביעה דומה לזה שמתואר בנושא "הגדרת שמן מנוע" 3-56, אלא שבצעד 1 יש לבחור בפרט "Oil Filter" (מסנן שמן).

▼ הגדרת צמיגים

נוהל הקביעה דומה לזה שמתואר בנושא "הגדרת שמן מנוע" 3-56, אלא שבצעד 1 יש לבחור בפרט "Tires" (צמיגים).

▼ הגדרת טיפול תקופתי

נוהל הקביעה דומה לזה שמתואר בנושא "הגדרת שמן מנוע" 3-56, אלא שבצעד 1 יש לבחור בפרט "Maintenance Schedule" (טיפול תקופתי).

▼ קביעה אם יוצג מסך הפתיחה

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "On/Off" (קביעה אם יוצג מסך הפתיחה). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 3-52.



304994

2. בעזרת מתגי הבקרה בחר באפשרות "On" כדי שמסך הפתיחה יוצג או באפשרות "Off" כדי לבטל את ההצגה של מסך הפתיחה.
3. בחר באפשרות "Set" (קביעה) כדי לצאת מההגדרות. בחר באפשרות "Go Back" (חזרה) כדי לחזור למסך הקודם מבלי להחיל את השינויים.

■ כיצד לקבל קוד מקור באמצעות קוד פתוח

מידע על תוכנה בעלת קוד מקור חופשי/פתוח מוצר זה מכיל תוכנה בעלת קוד מקור חופשי/פתוח (FOSS).

את פרטי הרישוי ו/או קוד המקור של תוכנת FOSS אפשר למצוא בכתובת הבאה:

<http://www.globaldenso.com/en/open-source/ivi/subaru/>

▼ אתחול

ניתן לאתחל את הפריטים שנקבעו לפי העדפותיך.

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Initialize" (אתחול). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 3-52.



304996

2. בעזרת מתגי הבקרה, בחר באפשרות "Yes" (כן) או באפשרות "No" (לא).

▽ מחיקת כל ההגדרות

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Clear All Settings" (מחיקת כל ההגדרות). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 3-52.



304995

2. בעזרת מתגי הבקרה, בחר באפשרות "Yes" (כן) או באפשרות "No" (לא).

מתג בקרת התאורה

אמצעי זהירות ועצות

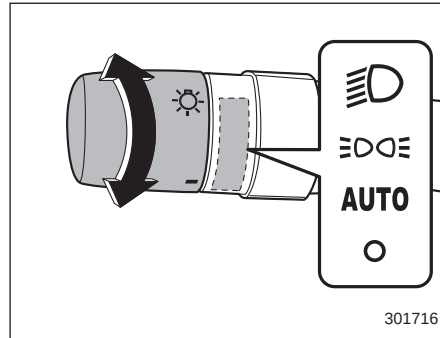
זהירות

- שימוש באורות לפרקי זמן ממושכים כשהמנוע אינו פועל עלול לגרום להתרוקנות המצבר.
- לפני שעוזבים את הרכב יש לוודא שכל האורות כבויים. אם משאירים את הרכב ללא השגחה לפרק זמן ממושך כשהאורות דולקים, המצבר עלול להתרוקן.

הערה

- גם אם שולפים את המפתח ממתג ההתנעה, האורות יכולים להאיר אם מעבירית את מתג בקרת התאורה ממצב "O" (off) למצב "D" או למצב "D".
- אם דלת הנהג נפתחת כשהפנסים מאירים והמפתח אינו במתג ההתנעה, יישמע צליל המציין לנהג שהאורות מאירים.

פנסים ראשיים



כדי להדליק את הפנסים הראשיים, סובב את הכפתור בקצה ידית הפעלת מאותתי הפנייה.

מצב "D":

תאורת לוח המכשירים, הפנסים הראשיים, פנסי החנייה, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, פנסי הסימון הצדיים-אחוריים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי מאירים.

מצב "D":

תאורת לוח המכשירים, פנסי החנייה, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, פנסי הסימון הצדיים-אחוריים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי מאירים.

מצב "AUTO" (אם קיים):

פנסים ראשיים עם הפעלה/כיבוי אוטומטיים

כשמערכת ההצתה במצב ON, תאורת לוח המכשירים, הפנסים הראשיים, פנסי החנייה,

פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, פנסי הסימון הצדיים-אחוריים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי מאירים או כבים באופן אוטומטי, בהתאם לרמת האור החיצוני.

הערה

אפשר לשנות את הרגישות של תפקוד ההדלקה/הכיבוי האוטומטי של האורות הראשיים במוסך. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כמו כן, בדגמים שמצוידים בצג בלוח המחוונים (LCD צבעוני), אפשר לשנות את ההגדרה בעזרת הצג. לפרטים, עיין בנושא "הגדרות הרכב" 3-37.

• הדלקה/כיבוי אוטומטיים של הפנסים הראשיים בהתאם לפעולת המגבים

כאשר מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO, הפנסים הראשיים מאירים באופן אוטומטי כשמגבי השמשה הקדמית פועלים מספר פעמים. הפנסים הראשיים כבים באופן אוטומטי כשפעולת המגבים נפסקת.

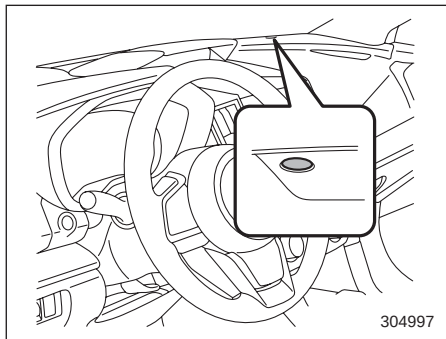
הערה

במוסך ניתן לשנות את הקביעה של התפקוד הזה. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מצב "O":

כל הפנסים הראשיים כבויים.

▼ חיישן הדלקה/כיבוי אוטומטיים של האורות הראשיים (אם קיים)



החיישן מותקן בלוח המכשירים, במקום המצוין באיור.

▲ זהירות

אם מניחים חפץ כלשהו על החיישן או בקרבתו, ייתכן שהחיישן לא יזהה בצורה נכונה את רמת האור החיצוני ומערכת ההדלקה/כיבוי אוטומטיים של האורות הראשיים לא תפעל כיאות.

כשיוצאים מהרכב:

בזמן שהתפקוד של תאורת קבלת הפנים פעיל, האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים ממשיכה להאיר כשמבצעים אחת מהפעולות הבאות:

- לוחצים על לחצן ההתנעה כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF (בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה)
- שולפים את המפתח ממתג ההתנעה (בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה)

האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים כבית בתנאים הבאים:

- לאחר שחלפו 3 דקות מאז שהאלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים החלה להאיר במסגרת התפקוד של תאורת קבלת הפנים.
- לאחר שחולפות 30 שניות מרגע שדלת הנהג נפתחה ונסגרה.^{1*}
- כשמעבירים את מתג בקרת התאורה למצב אחר (מלבד מצב AUTO).
- אם מבצעים את נוהל הנעילה פעמיים. כשמבצעים את נוהל שחרור הנעילה לאחר ביצוע נוהל הנעילה, יש לבצע את נוהל הנעילה שוב פעמיים.

*1: ניתן לשנות במוסך את פרק הזמן בו ממשיכה האלומה הנמוכה להאיר במסגרת התפקוד של תאורת קבלת הפנים. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבוא.

▼ תאורת קבלת פנים (אם קיימת)

התפקוד של תאורת קבלת הפנים מפעיל את האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים, כדי להקל על ההגעה לרכב ועל היציאה ממנו בשעות הלילה או במקומות חשוכים.

תפקוד זה פועל כשכל התנאים הבאים מתקיימים.

- מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO
- מספיק חשוך כדי שהמערכת האוטומטית תפעיל את הפנסים הראשיים

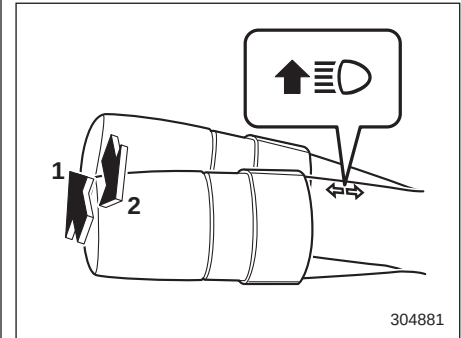
כשמתקרבים לרכב:

בזמן שהתפקוד של תאורת קבלת הפנים פעיל, האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים מאירה באופן אוטומטי כשמשחררים את נעילת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) באמצעות מערכת השלט-רחוק.

האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים ממשיכה להאיר במשך 30 שניות^{1*} ואז כבית. אולם, אם מבצעים אחת מהפעולות הבאות, האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים כבית.

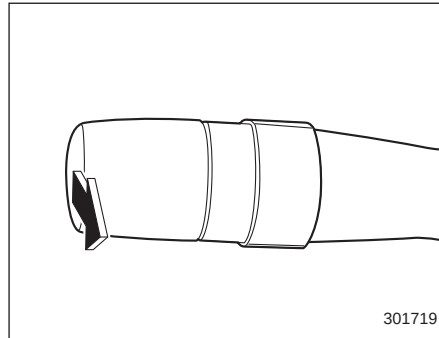
- נועלים את הדלתות.
- מעבירים את מתג בקרת התאורה למצב אחר (מלבד מצב AUTO).
- מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.

■ החלפת אור גבוה/נמוך (עמעם)



- (1) אלומה גבוהה של הפנסים הראשיים
 - (2) אלומה נמוכה של הפנסים הראשיים
- כשהפנסים הראשיים מאירים באלומה הגבוהה, מאירה גם נורית החיווי "☰" בלוח המחוונים.

■ הבהוב בפנסים הראשיים



▲ זהירות

אסור להחזיק את הידית במצב הבהוב ליותר ממספר שניות.

כדי להבהב בפנסים הראשיים, משוך את הידית כלפיך ושחרר אותה. האלומה הגבוהה תאיר כל עוד אווזים בידית.

כשהפנסים הראשיים מאירים באלומה הגבוהה, מאירה גם נורית החיווי "☰" בלוח המחוונים.

■ תפקוד סייען האלומה הגבוהה (אם קיים)

הערה

• התפקוד של סייען האלומה הגבוהה עושה שימוש במצלמה הסטריאוסקופית שמותקנת ביחידה הקדמית של תאורת המפה.

• לפרטים על הטיפול במצלמה הסטריאוסקופית, עיין בנספח למדריך תפעול הרכב העוסק במערכת EyeSight.

תפקוד הסייען של האלומה הגבוהה מחליף באופן אוטומטי בין האלומה הגבוהה לבין האלומה הנמוכה של האורות הראשיים (או להיפך).

הפנסים הראשיים יאירו באלומה הגבוהה כשמתקיימים כל התנאים הבאים:

- כשמהירות הנסיעה היא 32 קמ"ש ומעלה.
 - כשאין רכב אחר מלפנים ואין רכב אחר שמתקרב ממול.
 - כשהסביבה לפני הרכב חשוכה.
 - כשאין פניות חדות בדרך.
- הפנסים הראשיים יעברו להאיר באלומה הנמוכה כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים:
- כשמהירות הנסיעה יורדת ל-16 קמ"ש ומטה.
 - כשהסביבה לפני הרכב מוארת.
 - כשיש רכב אחר מלפנים או כשרכב אחר מתקרב ממול.

▼ כיצד להפחית באופן זמני את רגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה.

כדי להפחית באופן זמני את רגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה, פעל באופן הבא:

1. לפני שתעביר את מערכת ההצתה למצב ON, העבר את מתג בקרת התאורה למצב AUTO ודחוף את ידית מאותתי הפנייה כלפי השמשה הקדמית (למצב של האלומה הגבוהה).

2. העבר את מערכת ההצתה למצב ON ותוך כ-15 שניות לחץ על מתג "A"/"A" (קביעת מרחק העקיבה) יותר מ-10 פעמים רצופות.

כשרגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה מופחתת, חיווי ההפסקה הזמנית של פעולת מערכת EyeSight (לבן) "A" מאיר בלוח המחוונים.

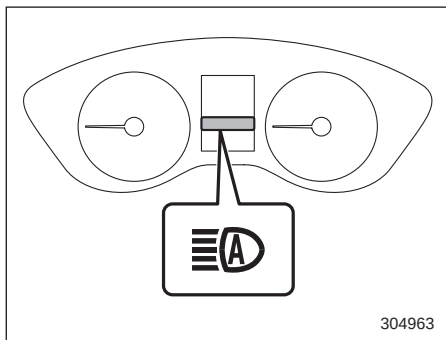
הערה

• בתנאים הבאים, לא ניתן להפחית את רגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה:

– כשבקרת השיוט, או בקרת השיוט המסתגלת, פועלות

– חיווי האזהרה של מערכת EyeSight (צהוב) מאיר

• רגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה שבה לרמה הרגילה בפעם הבאה שבה מעבירים את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF ושבים ומתניעים את המנוע.



נורית חיווי לסייען האלומה הגבוהה

כשתפקוד הסייען של האלומה הגבוהה מופעל, מאירה בלוח המחוונים נורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה.

הערה

אם התגלתה תקלה בתפקוד הסייען של האלומה הגבוהה, או אם פעולתו נפסקה באופן זמני, הפנסים הראשיים יאירו באופן קבוע באלומה הנמוכה.

• במקרה של תקלה או השבתה זמנית של מערכת EyeSight.

הערה

כברירת מחדל, התפקוד נקבע במפעל במצב "פעיל". במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן ניתן לנתק את התפקוד (כך שלא יפעל). לפרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ כיצד משתמשים בתפקוד הסייען של האלומה הגבוהה

תפקוד הסייען של האלומה הגבוהה מופעל כשמתקיימים כל התנאים הבאים:

• כשמתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים מאירים באלומה הנמוכה באופן אוטומטי.

• מסיטים כלפי השמשה הקדמית את ידית הפעלת מאותתי הפנייה.

▼ כיצד להחליף בין האלומות באופן ידני

הפעלת האלומה הנמוכה:

כשמחזירים את ידית מאותתי הפנייה למצב המרכזי, פעולת התפקוד של סייען האלומה הגבוהה נפסקת ונורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה כבית.

הפעלת האלומה הגבוהה:

כשמעבירים את ידית מאותתי הפנייה למצב "D", מאירים הפנסים הראשיים באלומה הגבוהה.

פעולת התפקוד של סייען האלומה הגבוהה נפסקת, נורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה כבית ונורית החיווי של האורות הגבוהים מאירה.

הערה

• לאחר שמפעילים את האלומה הגבוהה של האורות הראשיים באופן ידני, כדי להפעיל את התפקוד של סייען האלומה הגבוהה, יש להעביר את מתג בקרת התאורה למצב AUTO.

• כשמפעילים את האלומה הגבוהה של האורות הראשיים באופן ידני, אם מעבירים את מתג בקרת התאורה למצב "D", יאירו תאורת לוח המכשירים, פנסי החנייה, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, פנסי הסימון הצדיים-אחוריים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי.

▼ עצות לשימוש במערכת הסייען של האלומה הגבוהה

- תפקוד הסייען של האלומה הגבוהה מזהה את תנאי הסביבה של הרכב על פי בהירות התאורה לפני הרכב וגורמים נוספים. לפיכך, עשוי מצב האורות הראשיים להשתנות בתנאים מסוימים, גם בניגוד לשיפוטו של הנהג.
- אופניים או עגלת מטען לא יזוהו בהכרח.
- בתנאים הבאים, ייתכן שבהירות התאורה בסביבה לא תזוהה בצורה נכונה ותפקוד הסייען של האלומה הגבוהה עשוי שלא לפעול בצורה תקינה. כתוצאה מכך, ייתכן שהאלומה הגבוהה תסנוור נהגים של כלי רכב המתקרבים ממול או נוסעים מלפנים. ייתכן גם שהאורות הראשיים ימשיכו להאיר באלומה הנמוכה, למרות שאין כלי רכב שמתקרבים ממול או נוסעים מלפנים. במקרים אלה, החלף בין האלומות באופן ידני.
- בתנאים של מזג אוויר גרוע (ערפל, שלג, סופת חול, גשם כבד וכדומה).
- כשהזוגית של השמשה הקדמית מלוכלכת או כשהצטברו עליה אדים.
- כשהשמשה הקדמית סדוקה או ניזוקה.
- כאשר המצלמה הסטריאוסקופית התעוותה או כשהעדשות של המצלמה הסטריאוסקופית מלוכלכות.

- אם יש בסביבה הקרובה אורות שמזכירים פנסים ראשיים או אורות אחוריים.
- כשרכב מתקרב ממול או נוסע מלפנים מבלי שהנהג שלו הדליק את הפנסים הראשיים והאורות האחוריים.
- אם הפנסים הראשיים של רכב שמתקרב ממול או האורות האחוריים של רכב שנוסע מלפנים מלוכלכים או דהויים, או אם הכיוון של אלומות האור אינו תקין.
- בעקבות שינוי מהיר בתנאי הבהירות בזמן הנסיעה.
- בנסיעה בדרך שיש בה מעלות ומורדות מרובים, או שפני השטח שלה אינם ישרים.
- בנסיעה בדרך מפותלת מאוד.
- כשיש בסביבה עצמים מסוימים שמחזירים אור חזק, דוגמת תמרורים או מראה של רכב מלפנים.
- כשהחלק האחורי של הרכב מלפנים, דוגמת מכולה, מחזיר אור חזק.
- כשהפנסים הראשיים של רכבך ניזוקו או התלכלכו.
- כשרכבך נוטה, למשל כתוצאה מנקר בגלגל או כשגוררים את רכבך.
- מיד לאחר התנעת המנוע.

- המנוע פועל.
- בלם החנייה משוחרר היטב.
- מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO (אם קיים), "ע"ע" או off.
- בדגמים המצוידים בתיבת הילוכים רציפה, ידית בורר ההילוכים אינה במצב חנייה (P).

הערה

כשמתג בקרת התאורה במצב "ע"ע", יאירו גם תאורת לוח המכשירים, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי.

- של הרכב הנוסע מלפנים מכוסים בבון, שלג וכדומה.
- כיוון הנסיעה והתנודות של הרכב המתקרב ממול או נוסע מלפנים.
- אם הפנסים הראשיים של הרכב המתקרב ממול, או האורות האחוריים של הרכב הנוסע מלפנים, מאירים רק בצד אחד.
- אם הרכב שמקרב ממול או נוסע מלפנים הוא אופנוע.
- תנאי הדרך (שיפוע, עקומה, פני הכביש וכדומה).
- מספר הנוסעים ומשקל המטען.
- מגבלות יכולת הגילוי של המצלמה הסטריאוסקופית.

■ מערכת תאורת נסיעה ביום

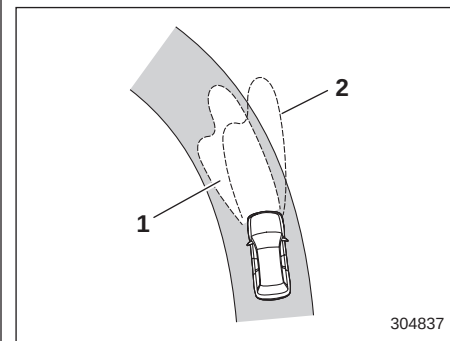
▲ אזהרה

כשהפנסים של תאורת הנסיעה ביום מאירים, האורות האחוריים אינם מאירים. כשמתחיל להחשיך, העבר את מתג בקרת התאורה למצב "ע"ע כדי שהפנסים הראשיים והאורות האחוריים יאירו. כך תשתפר הראות ולנהגים אחרים יהיה קל יותר להבחין ברכבך.

תאורת הנסיעה ביום מאירה באופן אוטומטי כשמתקיימים התנאים הבאים.

- ייתכן שהאלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים לא תוחלף באופן אוטומטי באלומה הנמוכה בתנאים הבאים:
 - כשרכבך חולף על פני כלי רכב שמגיע ממול בצורה פתאומית, בפנייה שבה קשה להבחין בנעשה מלפנים.
 - כשרכב אחר עוקף לפני רכבך.
 - כשהרכב שמתקרב ממול או הרכב שנוסע מלפנים נכנסים לשדה הראייה ויוצאים ממנו בשל פניות רצופות, קווי הפרדה, עצים בצד הדרך וגורמים נוספים.
- אם המצלמה הסטריאוסקופית מגלה את האורות של פנסי הערפל הקדמיים של רכב שמתקרב ממול, ייתכן שהאלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים תוחלף באלומה הנמוכה באופן אוטומטי.
- ייתכן שהאלומה הגבוהה של האורות הראשיים תוחלף באלומה הנמוכה, או שהאלומה הנמוכה תמשיך להאיר, כתוצאה מגילוי של תאורת רחוב, רמזור, שלטי חוצות מוארים או עצמים מחזירי אור דוגמת תמרורים או שלטים.
- תזמון ההחלפה של אלומות הפנסים הראשיים עשוי להשתנות בהתאם לגורמים הבאים:
 - הצבע או עצמת התאורה של האורות הראשיים של כלי רכב שמתקרב ממול, או האורות האחוריים של הרכב הנוסע מלפנים.
 - אם האורות הראשיים של הרכב המתקרב ממול או האורות האחוריים

פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH, אם התפקוד קיים)

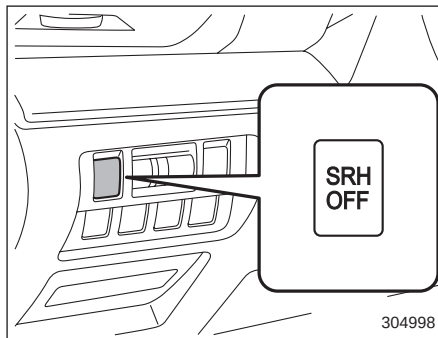


- (1) אזור היעד של התאורה בזמן שתפקוד SRH פעיל
 - (2) אזור היעד של התאורה בזמן שתפקוד SRH אינו פעיל
- תפקוד SRH מסובב באופן אוטומטי את אלומת האור של הפנסים הראשיים שמאלה או ימינה, בהתאם לזווית ההיגוי ומהירות הנסיעה. תפקוד זה מסייע לשפר את הראות בלילה, מפני שהוא מאיר את הדרך מלפנים בפניות וצמתים.

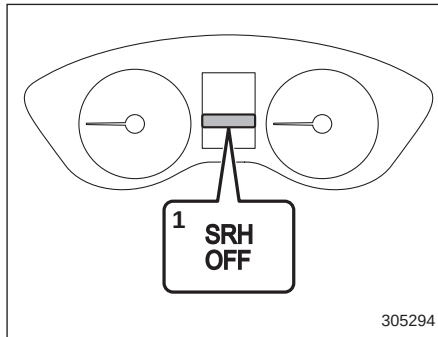
במקרה של תקלה בתפקוד SRH, חיווי הניתוק של תפקוד SRH מהבהב בלוח המחוונים כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON. זאת כדי לציין שתפקוד SRH נותק. פנה למוסד לצורך בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

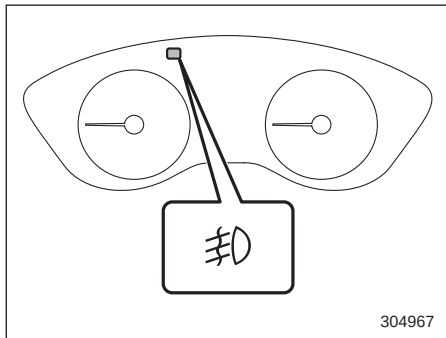
- אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF בזמן שתפקוד SRH מנותק, תפקוד SRH ישוב לפעול באופן אוטומטי בפעם הבאה שבה מתניעים את המנוע.
- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, חיווי החיווי לניתוק של תפקוד SRH מאיר במשך מספר שניות ואז כבה.
- תפקוד SRH פעיל רק כשהרכב נוסע קדימה, במהירות של כ-8 קמ"ש לפחות.
- תפקוד SRH עשוי שלא לפעול כשמוט ההילוכים נמצא בהילוך ראשון (בדגמים המצוידים בתיבת הילוכים ידנית).



אפשר להפעיל את תפקוד SRH, או להפסיק את פעולתו, בלחיצה על מתג SRH OFF.



(1) חיווי לניתוק של תפקוד SRH כשמפעילים את תפקוד SRH, חיווי הניתוק של תפקוד SRH כבה בלוח המחוונים. כשמנתקים את תפקוד SRH, חיווי הניתוק של תפקוד SRH מאיר בלוח המחוונים.



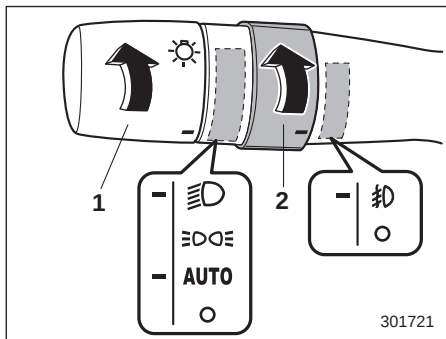
נורית החיווי בלוח המחוונים מאירה כשפנסי הערפל הקדמיים דולקים.

■ מערכת פנסי ערפל המגיבים לסיבוב ההגה (אם המערכת קיימת)

המערכת של פנסי הערפל המגיבים לסיבוב אוטומטי מפעילה ומכבה באופן אוטומטי את פנסי הערפל הקדמיים בהתאם לזווית ההיגוי ומהירות הנסיעה, כשנכנסים לפנייה או נוהגים בדרכים מפותלות. המערכת נועדה לסייע במניעת תאונות באמצעות תאורה טובה יותר של הפניות מלפנים וזיהוי מוקדם של כלי רכב מושבתים או מכשולים אחרים.

פנס הערפל הקדמי שבצד הפנימי של הפנייה מאיר באופן אוטומטי, אם כל התנאים הבאים מתקיימים:

מתג פנסי ערפל (אם קיימים)



(1) מתג בקרת התאורה
(2) מתג פנסי הערפל

פנסי הערפל הקדמיים פועלים כשמעבירים את מתג פנסי הערפל למצב "\$" וביחס לאורות הראשיים מתקיים אחד מבין התנאים הבאים.

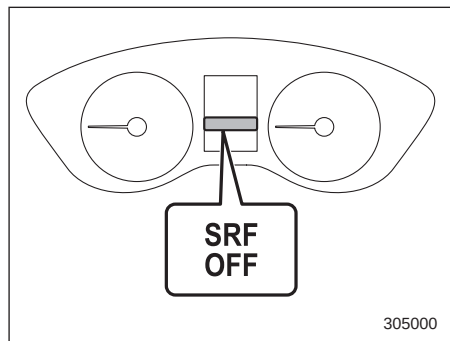
- כשמתג בקרת התאורה נמצא במצב "☀"
- בדגמים עם הדלקה/כיבוי אוטומטיים של הפנסים הראשיים, מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים מאירים באופן אוטומטי באלומה הנמוכה כדי להפסיק את הפעולה של פנסי הערפל הקדמיים, סובב את המתג בחזרה למצב "☀".

כוונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים (בדגמים המצוידים בפנסים ראשיים עם נוריות LED)

הפנסים הראשיים עם נוריות LED מפקים אור רב יותר מאשר פנסים ראשיים רגילים, עם נורות הלוגן. כשהרכב נושא מטען כבד ואלומות האור של הפנסים הראשיים נוטות כלפי מעלה, הנהגים של כלי רכב המתקרבים ממול עלולים להסתנוור.

כדי למנוע זאת, מנגנון הכונון האוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים מכוון את אלומת האור של הפנסים הראשיים באופן אוטומטי לגובה האופטימלי, בהתאם למטען שנושא הרכב.

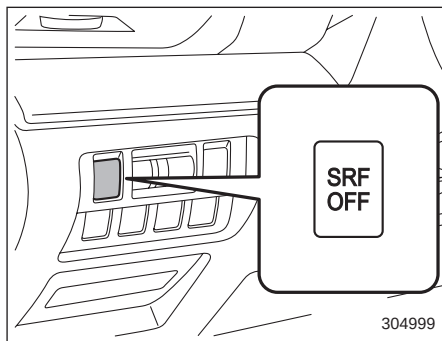
▼ נורית חיווי לניתוק פנסי הערפל
המגיבים לסיבוב ההגה



נורית חיווי לניתוק פנסי הערפל המגיבים
לסיבוב ההגה

נורית זו מאירה כשהמערכת של פנסי הערפל המגיבים לסיבוב ההגה מנותקת. הנורית כבית כשהמערכת פעילה.

▼ מתג ניתוק פנסי הערפל המגיבים
לסיבוב ההגה



מתג ניתוק פנסי הערפל המגיבים לסיבוב ההגה כדי לנתק את המערכת של פנסי הערפל המגיבים לסיבוב ההגה, לחץ על מתג זה. כדי לשוב ולהפעיל את המערכת, לחץ על המתג לחיצה נוספת.

- מתג בקרת התאורה נמצא במצב "D", או שמתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים מאירים באלומה הנמוכה באופן אוטומטי
- מתג פנסי הערפל נמצא במצב "D" נבחר המצב של האלומה הנמוכה
- ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב D, או שנבחר מצב ידני.
- המערכת של פנסי הערפל המגיבים לסיבוב ההגה לא נותקה
- תנאי הפעולה, דוגמת זווית ההיגוי ומהירות הנסיעה, מתקיימים
- פנסי הערפל הקדמיים בשני צידי הרכב מאירים כרגיל כשכל התנאים הבאים מתקיימים:
- מתג בקרת התאורה נמצא באחד משני המצבים הבאים:
 - במצב "D"
 - במצב AUTO והפנסים הראשיים מאירים באלומה הנמוכה באופן אוטומטי
- מתג פנסי הערפל נמצא במצב "D" נבחר המצב של האלומה הנמוכה

מגבים ומתזי שטיפה

▲ אזהרה

אין להשתמש במתז השטיפה במזג אוויר מקפיא לפני שהשמשה הקדמית התחממה במידה מספקת על-ידי מפשר האדים.

נוזל המתז עלול לקפוא על השמשה ולהסתיר את שדה הראייה.

▲ זהירות

- אין להפעיל את מתז השטיפה ברציפות ליותר מעשר שניות, או כאשר מיכל נוזל המתז ריק. הפעלה כזו עלולה לגרום לחימום יתר של מנוע המתז. בדוק את גובה נוזל המתז לעתים קרובות, כגון בעת עצירה לשם תדלוק.
- אין להפעיל את המגבים כאשר השמשה הקדמית או החלון האחורי יבשים. הפעלה כזו עלולה לשרוט את הזכוכית, להזיק ללהבי המגבים ולגרום לשריפת מנוע המגבים. לפני שתפעיל את המגבים על שמשה יבשה או חלון אחורי יבש, השתמש תמיד במתז.

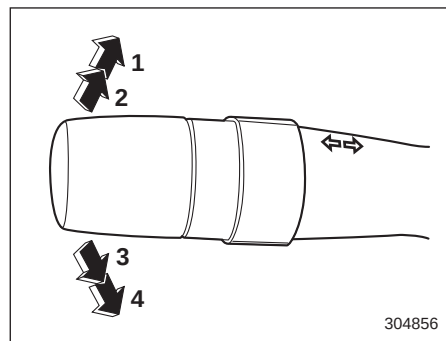
■ איתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת

כדי לאותת על מעבר נתיב בשלושה הבהובים של מאותתי הפנייה, דחוף את ידית מאותתי הפנייה דחיפה קלה כלפי מעלה או כלפי מטה והרפה ממנה מיד.

הערה

ניתן להפעיל את התפקוד של איתות על מעבר נתיב בלחיצה בודדת או לבטל את פעולתו במוסך. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. בדגמים שמצוידים בצג בלוח המחוונים (LCD צבעוני), אפשר לשנות את ההגדרה גם בעזרת הצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני). לפרטים, עיין בנושא "הגדרות הרכב" 3-37.

ידית מאותתי הפנייה



304856

- (1) סיבוב לימין
- (2) איתות על מעבר לנתיב ימני
- (3) איתות על מעבר לנתיב שמאלי
- (4) סיבוב לשמאל

אם הידית אינה חוזרת אוטומטית למקומה לאחר הפנייה, החזר אותה ידנית למצב ביניים.

כדי לאותת על מעבר נתיב, דחוף את הידית מעט למעלה או למטה והחזק בה במשך מעבר הנתיב. הידית תחזור אוטומטית למצב ביניים כאשר תשחרר אותה.

במים נקיים. אם לא נוצרות טיפות בעת שטיפת השמשה במים, סימן שהיא נקייה.

• אם המריחות אינן נעלמות גם לאחר נקיטת אמצעים אלה, החלף את להבי המגבים בחדשים. להוראות החלפה עיין בנושא "החלפת להבים למגבי השמשות" 11-28.

הערה

• מנוע מגבי השמשה הקדמית מוגן מפני עומס יתר באמצעות מפסק אוטומטי. אם המנוע יעבוד ברציפות בעומס כבד מן הרגיל, המפסק האוטומטי עלול לפעול כדי להפסיק זמנית את פעולת המנוע. אם זה קורה, החנה את רכבך במקום בטוח, נתק את מתג המגבים וחכה כ-10 דקות. המפסק האוטומטי יחזור למצב פעולה והמגבים יעבדו שוב כרגיל.

• נקה את להבי המגבים ואת זכוכיות החלונות לעתים מזומנות עם תמיסת נוזל שטיפה כדי למנוע היווצרות "מריחות", וכדי להרחיק הצטברויות של מלחי כביש ושכבות לכלוך מן הכביש. החזק את כפתור המתז לחוץ לפחות לשנייה אחת כדי שהנוזל יותז על כל השמשה הקדמית או החלון האחורי.

• הימצאותם של גריז, שעווה, חרקים או כל חומר אחר על השמשה או על להבי המגבים תגרום לפעולת ניגוב לא-חלקה ולמריחת החומרים על השמשה. אם לא תוכל לסלק את המריחות לאחר שתפעיל את המתז, או אם פעולת המגב אינה חלקה, נקה את המשטח החיצוני של השמשה הקדמית או החלון האחורי וגם את להבי המגבים באמצעות ספוג או מטלית רכה עם דטרגנט נייטרלי או חומר ניקוי שוחק במידה מתונה. לאחר הניקוי, שטוף את הזכוכית ואת להבי המגבים

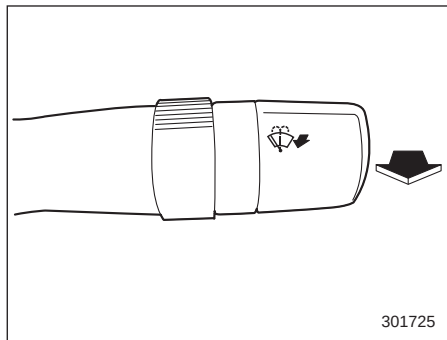
• במזג אוויר מקפיא, לפני הפעלת המגבים ודא כי להבי המגבים לא קפאו לשמשה הקדמית או לחלון האחורי. ניסיון להפעיל את המגבים כשהלהבים שלהם קפאו לזגוגית החלון עלול לגרום לא רק נזק ללהבי המגבים, אלא גם שריפה של מנוע המגבים. אם להבי המגבים קפאו לזכוכית החלונות, הקפד להפעיל את מפשיר האדים, מערכת הפשרת הקרח ממגבי השמשה הקדמית (אם קיימת), או את מפשיר האדים של החלון האחורי לפני שתפעיל את המגבים.

• אם המגבים מפסיקים לעבוד תוך כדי פעולתם בגלל קרח או הפרעה אחרת על החלון, מנוע המגבים עלול להישרף אפילו אם מתג המגבים במצב כבוי. במקרה זה, עצור את הרכב בהקדם במקום בטוח, העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF ונקה את זכוכית החלון כדי לאפשר פעולה נאותה של המגבים.

• אם נוזל לשטיפת שמשות אינו זמין, השתמש במים נקיים. במקומות בהם המים קופאים בחורף, השתמש בנוזל שטיפה של סובארו או שווה ערך. עיין בנושא "מיכל נוזל השטיפה של השמשה הקדמית" 11-27.

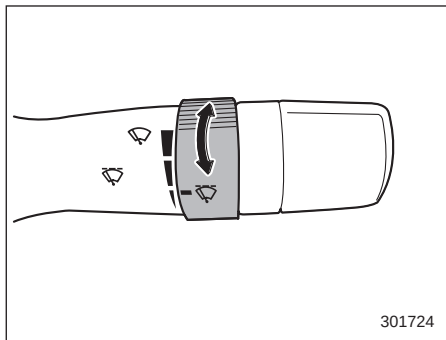
• אסור לנקות את להבי המגבים בבניזין או בחומר ממס, כמו מדלל צבע או בניזין. להבי המגבים עלולים להתקלקל.

▼ מתזי השטיפה של השמשה הקדמית



כדי לשטוף את השמשה הקדמית, משוך את ידית בקרת המגבים כלפיך. נוזל השטיפה יותז עד שתנפה מהידית. המגבים פועלים בזמן משיכת הידית.

▼ בקרת זמן הניגוב לסירוגין



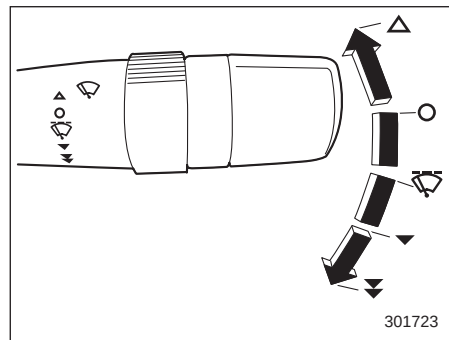
כאשר ידית בקרת המגבים במצב "י", ניתן לכוון את מרווח הזמן בין מחזורי הפעולה של המגבים על-ידי סיבוב הכפתור. ניתן לכוון את מרווח הזמן בין מחזורי הפעולה במספר צעדים, מהמרווח הקצר ביותר ועד למרווח הארוך ביותר.

■ המתגים של מגבי השמשה

הקדמית והמתזים

המגבים יכולים לפעול רק כשמערכת ההצתה במצב ON או ACC.

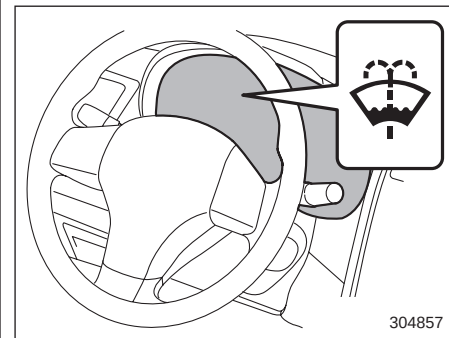
▼ הפעלת ידית המגבים



- ▲ : ניגוב חד-פעמי
- : Off (המגבים אינם פועלים)
- ▼ : פעולה לסירוגין
- ▼ : פעולה במהירות נמוכה
- ▼ : פעולה במהירות גבוהה

לניגוב חד-פעמי, משוך את הידית כלפי מעלה. המגבים יפעלו עד שתשחרר את הידית.

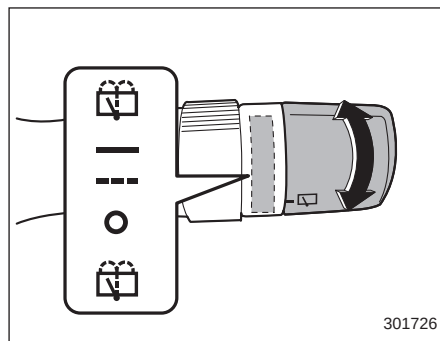
הערה



נורית אזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית

נורית האזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית מאירה כשהמפלס של נוזל השטיפה במיכל יורד אל מתחת למינימום. אם נורית האזהרה מאירה, הוסף נוזל שטיפה למיכל. לפרטים על נוהל המילוי, עיין בנושא "מיכל נוזל השטיפה של השמשה הקדמית" 11-27.

■ מתג המגב והמתז של החלון האחורי



- הפעלת המתז (מלווה בפעולת ניגוב) :
- פעולה רציפה :
- פעולה לסירוגין :
- Off (המגב אינו פועל) :
- הפעלת המתז (מלווה בפעולת ניגוב) :

▼ מגב החלון האחורי

כשהמתג במצב "----", מגב החלון האחורי פועל לסירוגין, בתדירות מתאימה למהירות הנסיעה. במצב זה, בעקבות העברה של ידית בורר ההילוכים למצב הילוך אחורי (R), בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה), או העברת מוט ההילוכים להילוך אחורי (במכוניות בעלות תיבת הילוכים ידנית), עובר מגב החלון האחורי למצב של ניגוב רציף. לאחר ששבים ומעבירים את ידית בורר ההילוכים/ מוט ההילוכים ממצב הילוך אחורי (R) למצב אחר, שב מגב החלון האחורי לפעול לסירוגין.

פעולה משולבת של מגב החלון האחורי בנסיעה לאחור:

גם אם מתג המגב של החלון האחורי נמצא במצב "○", אם מגבי השמשה הקדמית פועלים ברציפות, מגב החלון האחורי יפעל לסירוגין כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים/ מוט ההילוכים למצב של הילוך אחורי (R).

כברירת מחדל ביחס לפעולה המשולבת של מגב החלון האחורי בנסיעה לאחור נקבע במפעל המצב הבא:

• פעיל

אפשר לשנות את ההגדרה במוסך. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ מראות חיצוניות

▼ מראה קמורה (בצד הנוסע)

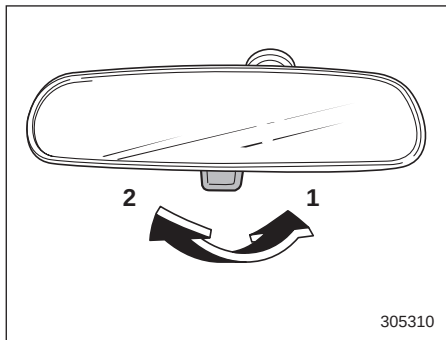
▲ אזהרה

במראה קמורה נראים העצמים המשתקפים קטנים יותר ורחוקים יותר מאשר במראה שטוחה. אין להשתמש במראה הקמורה כדי להעריך את המרחק של כלי רכב הנמצאים מאחוריך בעת מעבר נתיב. השתמש במראה הפנימית (או העף מבט חטוף לאחור) כדי להעריך את הגודל והמרחק האמתיים של עצמים הנראים במראה הקמורה.

מראות

לפני שתתחיל לנהוג, בדוק תמיד אם המראה הפנימית והמראות החיצוניות מכוונות כראוי.

■ מראה פנימית



(1) מצב רגיל

(2) מצב מניעת סנוור

לשימוש רגיל, לחץ על הלשונית שבמראה כדי להפחית סנוור מפנסים ראשיים של כלי רכב שנוסעים מאחור, משוך את הלשונית למצב של מניעת סנוור.

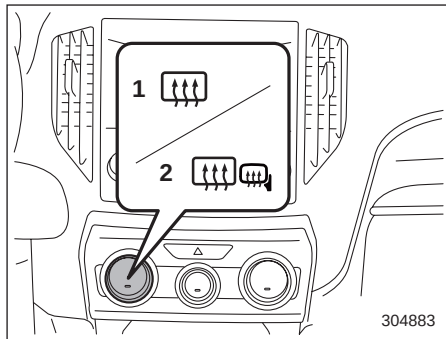
▲ זהירות

אל תצמיד דבר כלשהו שיכול להפריע לפעולה התקינה של מגב החלון האחורי המותקן בדלת האחורית המתרוממת. החפץ עלול לגרום נזק למגב האחורי בזמן פעולתו.

▼ מתז שטיפה

כדי לשטוף את החלון האחורי, סובב את הכפתור למצב "Ⓔ". נוזל השטיפה יותז והמגב יפעל עד שתשחרר את הכפתור.

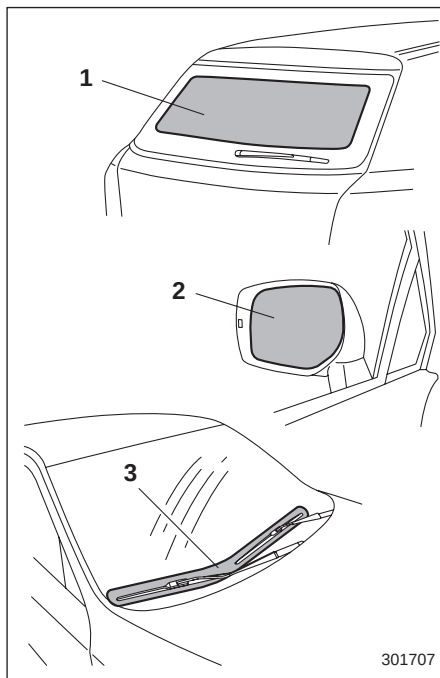
הרכב מצויד במפשיר אדים ומסיר קרח (אם קיים) המערכת להפשרת האדים והסרת הקרח יכולה לפעול רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON.



מערכת בקרת אקלים מסוג A

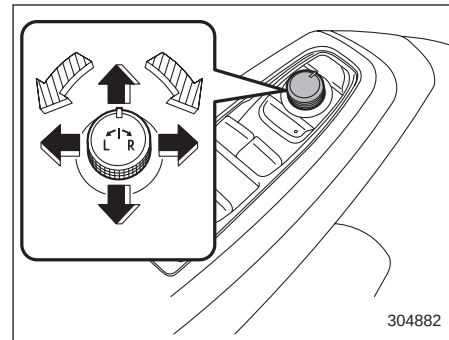
- (1) דגמים ללא מפשיר אדים למראות החיצוניות
- (2) דגמים עם מפשיר אדים למראות החיצוניות

מפשיר אדים ומסיר קרח (אם קיים)



- (1) מפשיר אדים לחלון האחורי
- (2) מפשיר אדים למראות החיצוניות (אם קיים)
- (3) מסיר קרח ממגבי השמשה הקדמית (אם קיים)

▼ מתג בקרה מרחוק של המראות



☞ : בחירת מראה לכוון

☜ : מתג כוון

בקרת המראות מרחוק אפשרית רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON או ACC.

1. סובב את מתג הבקרה לבחירת המראה שברצונך לכוון. "שמאלה למצב "L" וימינה למצב "R".

2. הסט את מתג הכוון לכוון שאליו ברצונך להזיז את המראה.

3. החזר את מתג הבורר למצב הניטרלי כדי למנוע הפעלה לא מכוונת.

יתן לכוון את המראות גם באופן ידני.

הערה

- הפעל את מפשיר האדים ומסיר הקרח אם מגבי השמשה קפואים לשמשה.
- אם השמשה הקדמית מכוסה בשלג, הסר את השלג על מנת שמסיר הקרח של מגבי השמשה הקדמית יוכל לפעול באופן יעיל.
- כשהמערכת להפשרת אדים והסרת קרח פועלת במצב רציף:

– אם מהירות הנסיעה אינה עולה על 15 קמ"ש במשך 15 דקות, פעולת המערכת להסרת קרח ממגבי השמשה הקדמית נפסקת באופן אוטומטי. אולם, המערכת להפשרת אדים מהחלון האחורי והמערכת להפשרת אדים מהמראות החיצוניות ממשיכה לפעול ברציפות גם בתנאים אלה.

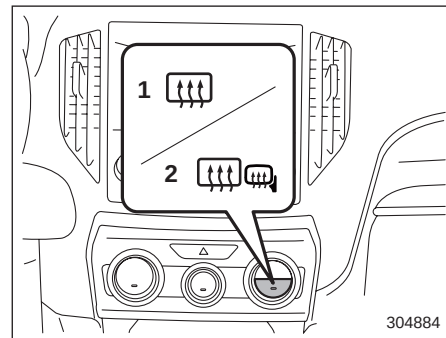
– אם המתח במצבר הרכב יורד מתחת לרמה המותרת, הפעולה הרציפה של מערכת מפשיר האדים ומסיר הקרח מבוטלת, והמערכת מפסיקה לפעול.

המגבים של השמשה הקדמית, לפני פרק זמן זה, לחץ על המתג כדי להפסיק את פעולת המערכת.

במערכות לבקרת אקלים (מסוגים B ו-C)
אפשר לקבוע מצב של פעולה רציפה של מפשיר האדים ומסיר הקרח במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כמו כן, בכל הדגמים עם צג רב-תכליתי (LCD צבעוני), ניתן לקבוע שמפשיר האדים ומסיר הקרח יפעלו ברציפות. לפרטים, עיין בנושא "הגדרות הרכב" 3-37.

⚠ אזהירות

- כדי למנוע את פריקת המצבר, אין להפעיל את מפשיר האדים ומסיר הקרח ברציפות ליותר מהזמן הדרוש.
- אין להשתמש בחפצים חדים או בחומרי ניקוי המכילים רכיבים שוחקים כדי לנקות את המשטח הפנימי של החלון האחורי. חומרים אלו עלולים להזיק למוליכים המודפסים על החלון.



מערכת בקרת אקלים מסוגים B ו-C

- (1) דגמים ללא מפשיר אדים למראות החיצוניות
- (2) דגמים עם מפשיר אדים למראות החיצוניות

כדי להפעיל בו-זמנית את מפשיר האדים של החלון האחורי, מפשיר האדים של המראות החיצוניות (אם קיים) ומסיר הקרח ממגבי השמשה הקדמית (אם קיים), לחץ על מתג הבקרה המותקן בלוח בקרת האקלים. נורית החיווי המותקנת במתג הבקרה מאירה כאשר המערכת להפשרת האדים והסרת הקרח פועלת.

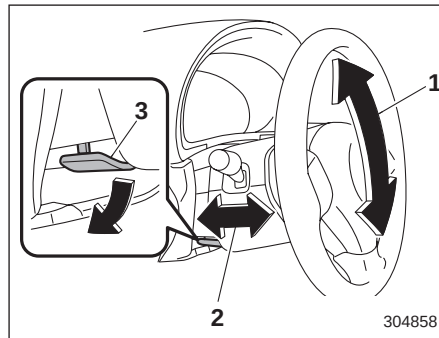
להפסקת פעולתם, לחץ שוב על מתג הבקרה. הם כבים גם כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ACC או LOCK/OFF.

המערכת להפשרת אדים והסרת קרח תפסיק לפעול באופן אוטומטי לאחר כ-15 דקות. אם האדים נעלמו מהחלון האחורי והמראות החיצוניות, והקרח הוסר במלואו מלהבי

גלגל ההגה מתכוונן לגובה ולמרחק

⚠ אזהרה

- אין לכוונן את גלגל ההגה לגובה או למרחק תוך כדי נהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה על הרכב והתוצאה עלולה להיות פציעה.
- אם לא ניתן להרים את הידית למצב נעילה, כוונן מחדש את גלגל ההגה. מסוכן לנהוג כשגלגל ההגה אינו נעול. אתה עלול לאבד את השליטה על הרכב והתוצאה עלולה להיות פציעה.



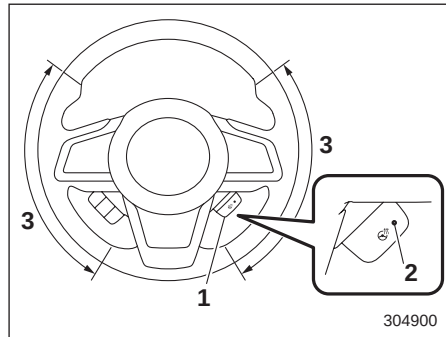
304858

- (1) כוונן לגובה
- (2) כוונן למרחק
- (3) ידית נעילת מצב הכוונן

1. כוונן את מצב המושב. עיין בנושא "מושבים קדמיים" 1-5.
2. משוך את ידית נעילת מצב הכוונן כלפי מטה.
3. הזז את גלגל ההגה למצב הרצוי.
4. משוך את הידית כלפי מעלה כדי לנעול את גלגל ההגה במקומו.
5. נסה להיזז את גלגל ההגה מעלה ומטה, קדימה ואחורה, כדי לוודא כי הוא נעול ומאובטח היטב.

■ מערכת מחמם גלגל ההגה (אם קיימת)

המערכת של מחמם גלגל ההגה מחממת את גלגל ההגה לטמפרטורה קבועה.

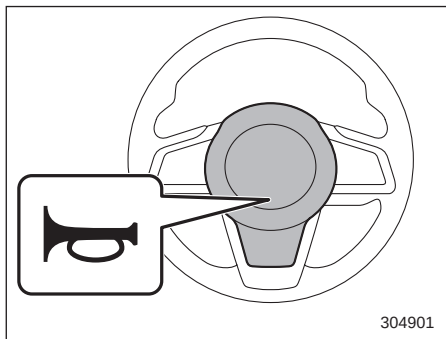


304900

- (1) מתג מחמם גלגל ההגה
- (2) נורית חייווי
- (3) האזור המחומם

כדי להפעיל את המערכת של מחמם גלגל ההגה, כאשר מערכת ההצתה במצב ON או ACC, משוך את מתג המחמם של גלגל ההגה. גלגל ההגה יחומם ונורית החיווי הקבועה במתג תאיר. כדי לכבות את המערכת של מחמם גלגל ההגה, משוך את המתג פעם נוספת. נורית החיווי תכבה.

צופר



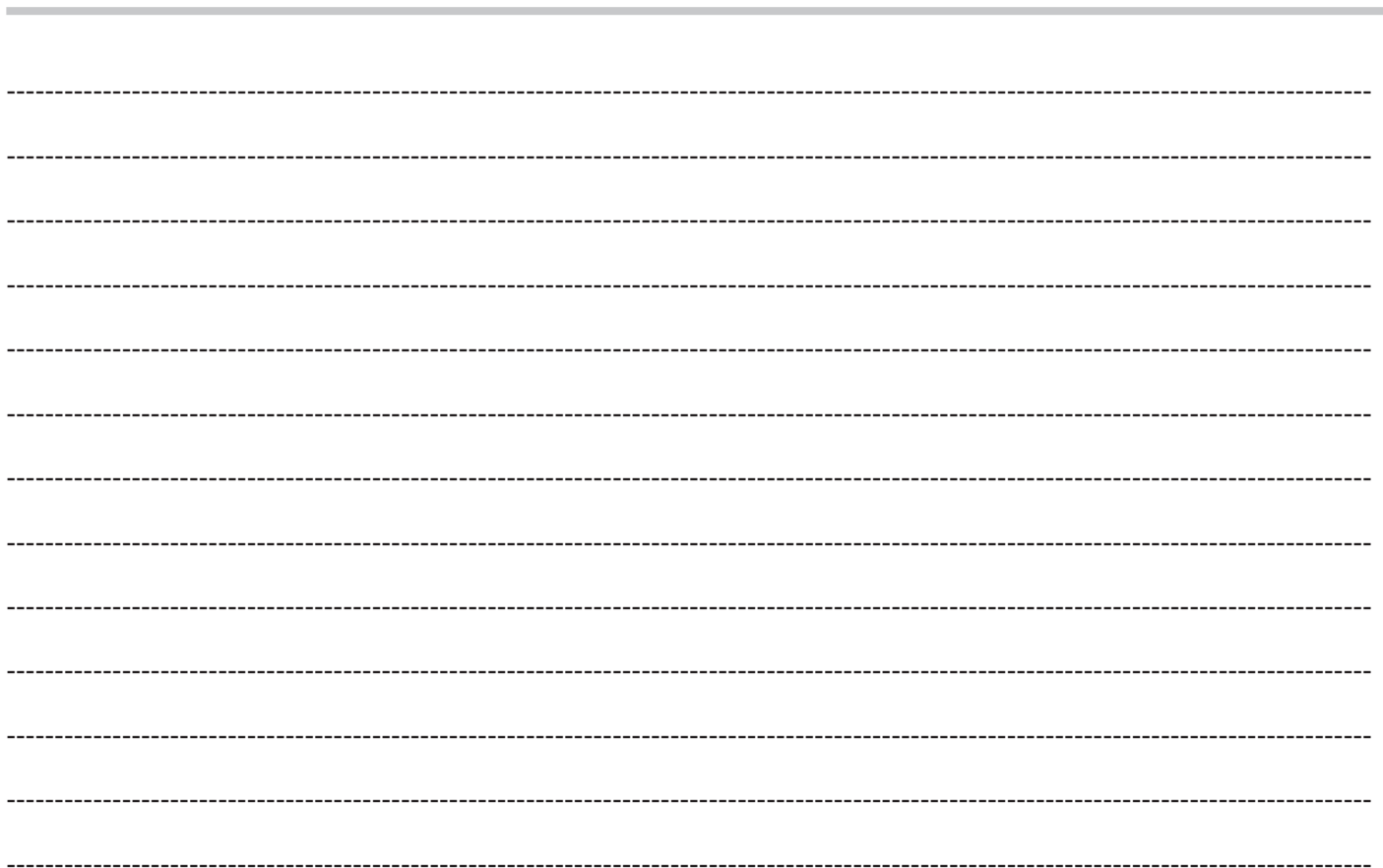
להשמעת הצופר לחץ על כרית הצופר.

▲ זהירות

- השתמש במערכת של מחמם גלגל ההגה כשהמנוע פועל. אחרת, מתח המצבר עלול לרדת אל מתחת לרמה המותרת, ולא ניתן יהיה להתניע את המנוע.
- אנשים בעלי עור עדין עלולים לסבול מכוויות קלות, אפילו בטמפרטורות נמוכות, כאשר ישתמשו במחמם גלגל ההגה לפרק זמן ארוך. כאשר משתמשים במחמם גלגל ההגה, הקפד להזהיר את האנשים הנוגעים בדבר.
- אין לכסות את גלגל ההגה המחומום בפריטים דוגמת כיסוי לגלגל ההגה. הדבר עלול לגרום להתחממות יתר של גלגל ההגה המחומום.

הערה

- גם אם המתג במצב פעולה, אם טמפרטורת פני השטח של גלגל ההגה עולה על 40°C לערך, המערכת לא תחמם את גלגל ההגה. אולם, נורית החיווי תמשיך להאיר.
- פעולת המערכת של מחמם גלגל ההגה נפסקת באופן אוטומטי כ-30 דקות לאחר שהמערכת הופעלה.



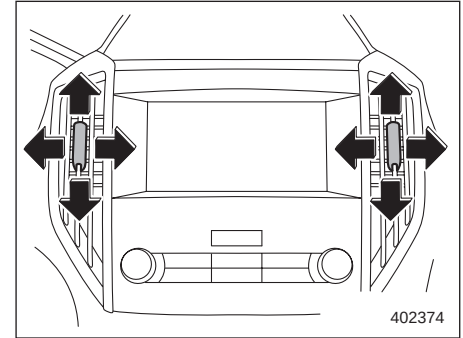
בקרת אקלים

4-10.....	הפשרת אדים
4-10.....	עצות מעשיות לתפעול המחמם והמזגן
4-10.....	ניקוי שבכת האוורור
4-10.....	קירור יעיל לאחר חנייה בשמש
4-11.....	הזרמת השמן במערכת הקירור
4-11.....	בדיקת מערכת מיזוג האוויר לפני תחילת הקיץ
4-11.....	קירור וייבוש בתנאי לחות גבוהה וטמפרטורה נמוכה
4-11.....	ניתוק מדחס מזגן האוויר בתנאי עומס כבד על המנוע
4-11.....	קדר למערכת בקרת האקלים
4-11.....	מערכת סינון אוויר
4-12.....	החלפת מסנן האוויר של תא הנוסעים

4-2	בקרת פתחי האוורור
4-2	פתחי אוורור מרכזיים
4-2	פתחי אוורור צדיים
4-2	לוח בקרת האקלים
4-3	סוג A
4-4	סוג B
4-5	סוג C
4-6	פעולת בקרת אקלים אוטומטית (מסוגים B ו-C)
4-6	חיישנים
4-7	פעולת בקרת אקלים ידנית
4-7	בקרת זרימת האוויר
4-8	מצב MAX A/C (בסוגים B ו-C)
4-8	בקרת טמפרטורה
4-9	בקרת מהירות המניפה
4-9	מתג המזגן
4-9	בורר כניסת האוויר
4-9	הפסקת הפעולה של מערכת בקרת האקלים

בקרת פתחי האוויר

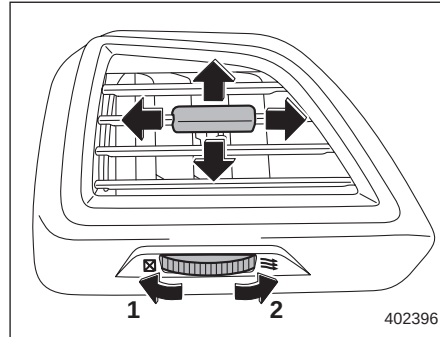
■ פתחי אוורור מרכזיים



פתחי אוורור מרכזיים

כדי לשלוט על כיוון הזרימה של האוויר, הסט את הלשונית. כדי לסגור את פתח האוויר, הסט את הלשונית כלפי מטה עד תום מהלכה.

■ פתחי אוורור צדיים



פתחי אוורור צדיים

(1) סגירה

(2) פתיחה

כדי לשלוט על כיוון הזרימה של האוויר, הסט את הלשונית.

לוח בקרת האקלים

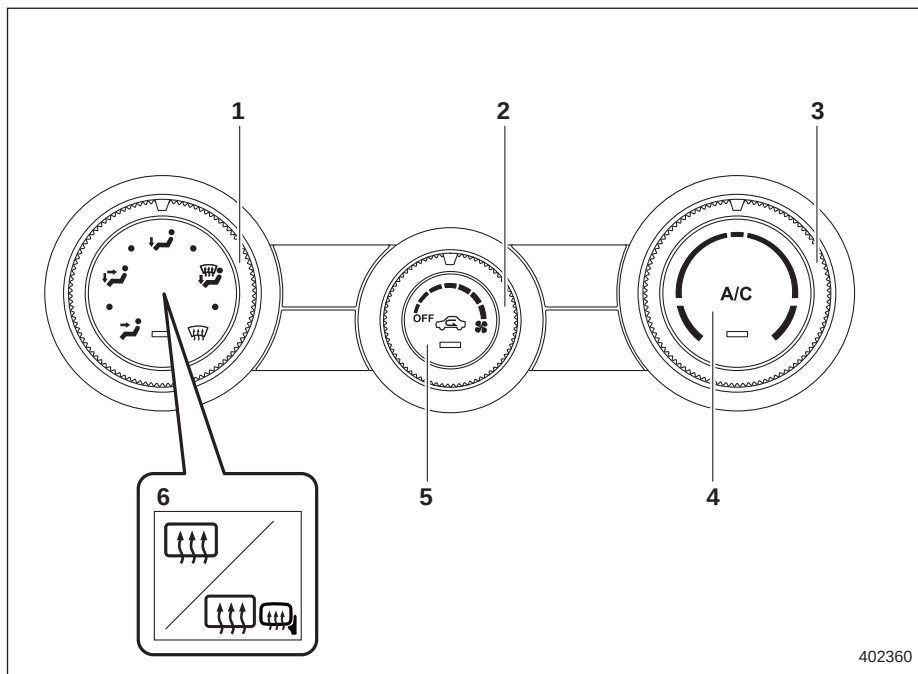
▲ אזהרה

- תפקוד הקירור יכול לפעול רק כשהמנוע פועל.
- אין להשאיר לבד ברכב ילדים או מבוגרים שזקוקים להשגחה. אין להשאיר לבד גם חיות מחמד. בימים חמים או בהירים, הטמפרטורה ברכב הסגור יכולה לעלות במהירות לרמה גבוהה, שתגרום לאנשים או בעלי חיים נזק חמור עד כדי מוות.

4-3 בקרת אקלים/לוח בקרת האקלים

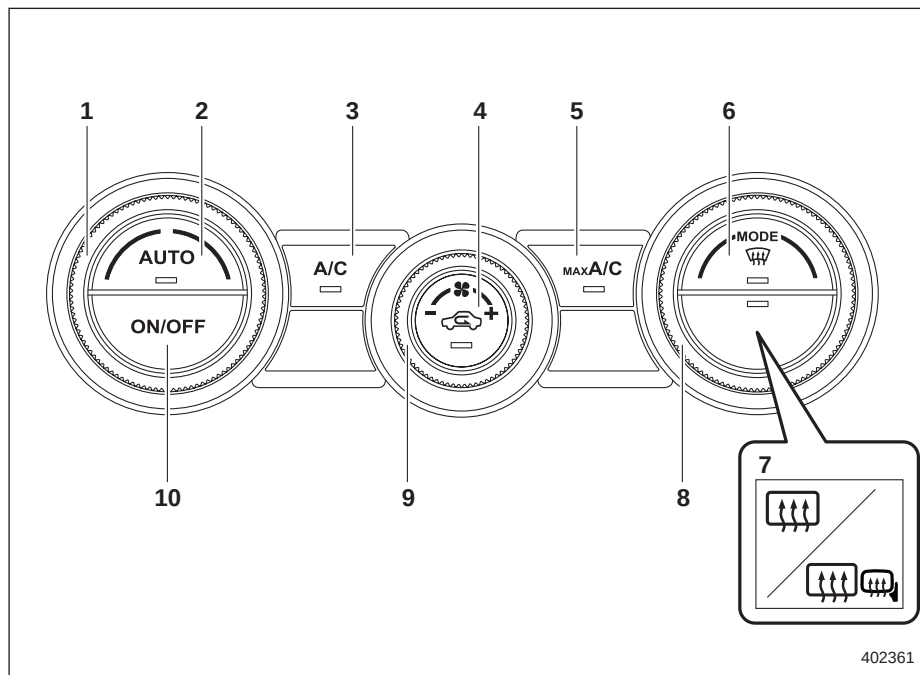
■ סוג A

- (1) כפתור בקרת זרימת האוויר (עיין בנושא "בקרת זרימת האוויר" 4-7).
- (2) כפתור בקרת מהירות המניפה (עיין בנושא "בקרת מהירות המניפה" 4-9).
- (3) כפתור בקרת הטמפרטורה (עיין בנושא "בקרת טמפרטורה" 4-8).
- (4) מתג המזגן (עיין בנושא "מתג המזגן" 4-9).
- (5) מתג בורר כניסת האוויר (עיין בנושא "בורר כניסת האוויר" 4-9).
- (6) מתג מפשיר האדים לחלון האחורי ומתג מפשיר האדים למראות החיצוניות (אם קיים) (עיין בנושא "מפשיר אדים ומסיר קרח" 3-72).



402360

- (1 כפתור בקרת טמפרטורה (עיין בנושא "פעולת בקרת אקלים אוטומטית (סוגים B ו-C)" 4-6 ו/או "בקרת טמפרטורה" 4-8).
- (2 מתג AUTO (עיין בנושא "פעולת בקרת אקלים אוטומטית (סוגים B ו-C)" 4-6).
- (3 מתג המזגן (עיין בנושא "מתג המזגן" 4-9).
- (4 מתג בורר כניסת האוויר (עיין בנושא "בורר כניסת האוויר" 4-9).
- (5 מתג MAX A/C (עיין בנושא "מצב MAX A/C (בסוגים B ו-C)" 4-8).
- (6 מתג מפשיר אדים (עיין בנושא "הפשרת אדים" 4-10).
- (7 מתג מפשיר האדים לחלון האחורי ומתג מפשיר האדים למראות החיצוניות (אם קיים) (עיין בנושא "מפשיר אדים ומסיר קרח" 3-72).
- (8 כפתור בקרת זרימת האוויר (עיין בנושא "בקרת זרימת האוויר" 4-7).
- (9 כפתור בקרת מהירות המניפה (עיין בנושא "בקרת מהירות המניפה" 4-9).
- (10 מתג ON/OFF (עיין בנושא "פעולת בקרת אקלים אוטומטית (סוגים B ו-C)" 4-6).



402361

הערה

המסך של בקרת האקלים מופיע בצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני). עיין בנושא "מסך בקרת האקלים" 3-47.

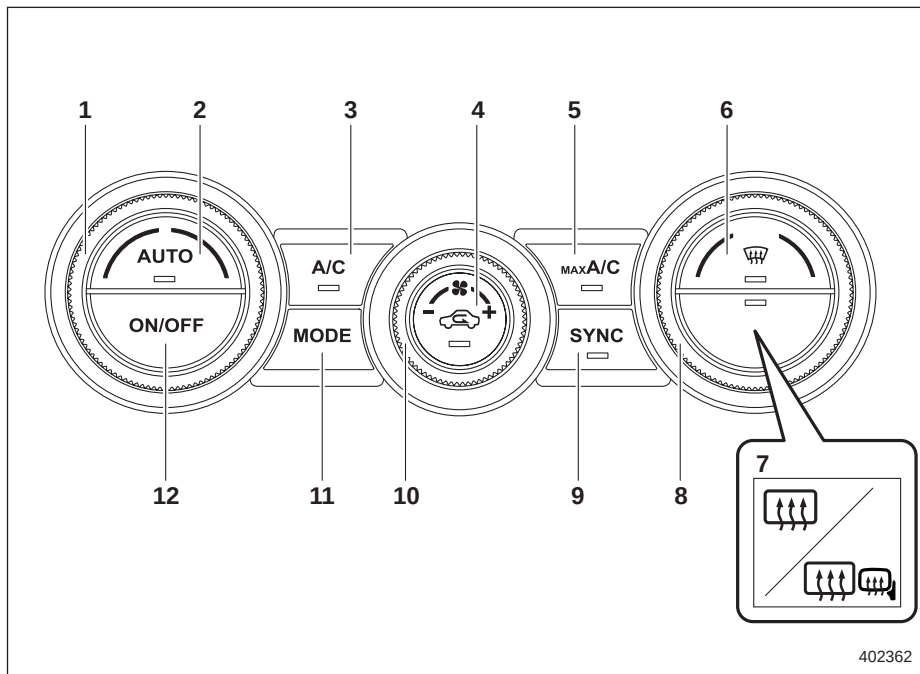
4-5 בקרת אקלים/לוח בקרת האקלים

סוג C

- (4) מתג בורר כניסת האוויר (עיין בנושא "בורר כניסת האוויר" 4-9).
- (5) מתג MAX A/C (עיין בנושא "מצב MAX A/C (בסוגים B ו-C)" 4-8).
- (6) מתג מפשיר אדים (עיין בנושא "הפשרת אדים" 4-10).
- (7) מתג מפשיר האדים לחלון האחורי ומתג מפשיר האדים למראות החיצוניות (אם קיים) (עיין בנושא "מפשיר אדים ומסיר קרח" 3-72).
- (8) כפתור בקרת טמפרטורה בצד הנוסע (עיין בנושא "בקרת טמפרטורה" 4-8).
- (9) מתג SYNC (עיין בנושא "מצב SYNC (סוג C)" 4-8).
- (10) כפתור בקרת מהירות המניפה (עיין בנושא "בקרת מהירות המניפה" 4-9).
- (11) מתג בקרת זרימת האוויר (עיין בנושא "בקרת זרימת האוויר" 4-7).
- (12) מתג ON/OFF (עיין בנושא "פעולת בקרת אקלים אוטומטית (סוגים B ו-C)" 4-6).

הערה

המסך של בקרת האקלים מופיע בצד הרב-תכליתי (LCD צבעוני). עיין בנושא "מסך בקרת האקלים" 3-47.



- (2) מתג AUTO (עיין בנושא "פעולת בקרת אקלים אוטומטית (סוגים B ו-C)" 4-6).
- (3) מתג המזגן (עיין בנושא "מתג המזגן" 4-9).

- (1) כפתור בקרת טמפרטורה בצד הנהג (עיין בנושא "פעולת בקרת אקלים אוטומטית (סוגים B ו-C)" 4-6 או "בקרת טמפרטורה" 4-8).

פעולת בקרת אקלים אוטומטית (מסוגים B ו-C)

כשבחרים במצב זה, מבוקרים באופן אוטומטי מהירות המניפה, חלוקת האוויר, מקור האוויר והפעולה של מדחס המזגן. כדי לבחור במצב זה פעל כמוסבר להלן.

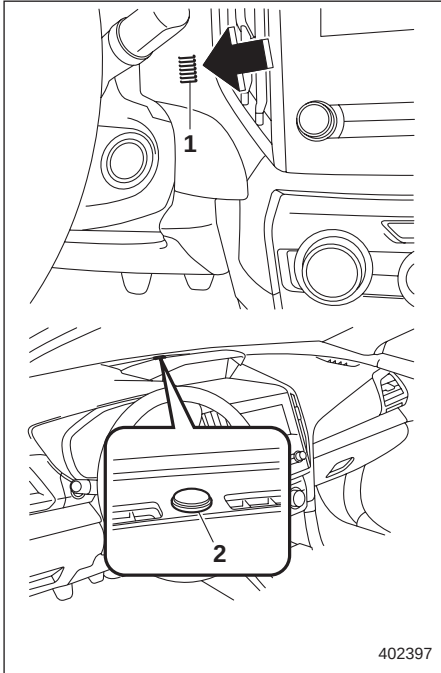
1. לחץ על מתג AUTO. נורית החיווי "FULL AUTO" (פעולה אוטומטית מלאה) מאירה בצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני).
2. בעזרת כפתור בקרת הטמפרטורה קבע את הטמפרטורה המבוקשת.

הערה

- הפעל את מערכת בקרת האקלים האוטומטית כשהמנוע פועל.
- גם אם אין צורך בקירור, מדחס המזגן מופעל באופן אוטומטי אם קובעים טמפרטורה נמוכה בהרבה מהטמפרטורה הנוכחית של האוויר הבוקע מפתחי האוורור. גם במקרה זה, נורית החיווי "A/C" (מזגן) מאירה בלוח הבקרה.
- טווח הטמפרטורות שניתן לקבוע תלוי במפרט של כלי הרכב לפי אזור המכירה.
- במהלך פעולה במצב FULL AUTO, אם מפעילים אחד מהמתגים או הכפתורים בלוח הבקרה, מלבד המתג ON/OFF, מתג מפשיר האדים של החלון האחורי, מתג SYNC וכפתורי) בקרת הטמפרטורה,

■ חיישנים

החיישנים ממוקמים במקומות הבאים:



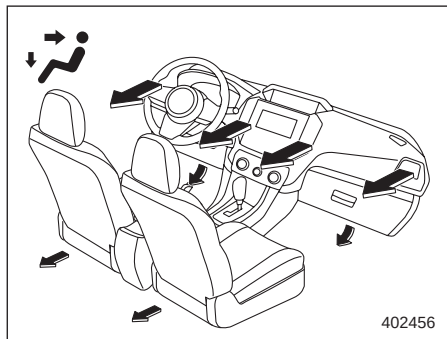
- 1 חיישן טמפרטורת אוויר פנימי
- 2 חיישן שמש

מערכת בקרת האקלים האוטומטית משתמשת במספר חיישנים. חיישנים אלה

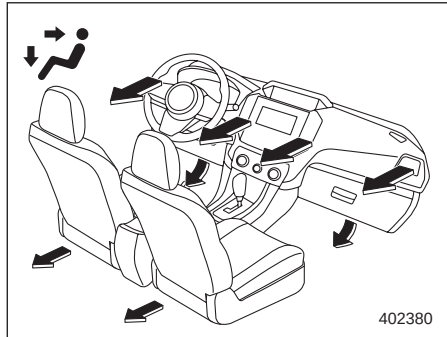
נורית החיווי "FULL" (פעולה אוטומטית מלאה) כבית בצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני) ונורית החיווי "AUTO" (פעולה אוטומטית) ממשיכה להאיר. ניתן לשלוט במערכת באופן ידני כרצונך, בעזרת המתג או הכפתור שהפעלת. לחץ על המתג AUTO כדי להחזיר את המערכת למצב FULL AUTO.

כדי להפסיק את הפעולה של מערכת בקרת האקלים, לחץ על המתג ON/OFF. לאחר מכן, בורר כניסת האוויר ייקבע באופן הבא:

- כשבורר כניסת האוויר נמצא במצב אוטומטי: אוויר חיצוני;
- כשבורר כניסת האוויר נמצא במצב ידני: ללא שינוי



אורור 2 בסוגים B 1-C: האוויר מוזרם מפתחי לוח המכשירים ומהפתחים שבאזור הרגליים



דו-מפלסי: האוויר מוזרם מפתחי לוח המכשירים ומהפתחים שבאזור הרגליים

פעולת בקרת אקלים ידנית

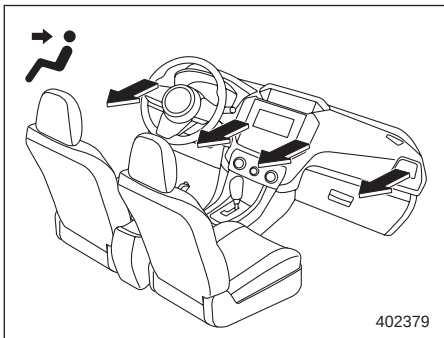
■ בקרת זרימת האוויר

בחר במצב זרימת האוויר באמצעות כפתור בקרת זרימת האוויר (סוגים A ו-B) או מתג בקרת זרימת האוויר (סוג C).

ניתן לבחור בין מצבי זרימת האוויר הבאים:

עדינים. אם יטפלו בהם לא כיאות והם יינזקו, המערכת עלולה שלא לשלוט נכון בטמפרטורה של תא הנוסעים. כדי למנוע נזק לחיישנים, שמור על אמצעי הזהירות הבאים:

- אל תחשוף את החיישנים לחבטות.
- הרחק מים מהחיישנים.
- אל תכסה את החיישנים.



אורור: האוויר מוזרם מפתחי לוח המכשירים

- בורר כניסת האוויר נקבע במצב של מיחזור האוויר.
- מצב זרימת האוויר נקבע כאוורור.

כדי להפסיק את מצב MAX A/C ולשוב להגדרה הקודמת, לחץ לחיצה נוספת על מתג MAX A/C.

■ בקרת טמפרטורה

סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה כדי לקבוע את הטמפרטורה הרצויה בתא הנוסעים.

הערה

טווח הטמפרטורות שניתן לקבוע תלוי במפרט של כלי הרכב לפי אזור המכירה.

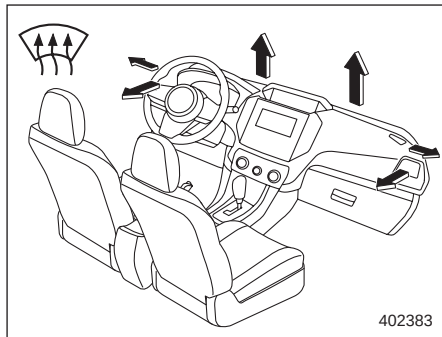
▼ מצב SYNC (סוג C)

כשמצב SYNC (סנכרון) מופעל, הן בצד הנהג והן בצד הנוסע נקבעת הטמפרטורה שמכוונים באמצעות כפתור בקרת הטמפרטורה שבצד הנהג.

כדי להפעיל את מצב SYNC, לחץ על מתג SYNC. נורית החיווי הקבועה בלחצן SYNC תאיר.

כדי לבטל את מצב SYNC, לחץ על הלחצן SYNC לחיצה נוספת או סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה שבצד הנוסע. נורית החיווי הקבועה בלחצן SYNC תכבה. ניתן יהיה לקבוע טמפרטורות נפרדות בצד הנהג ובצד הנוסע.

ההפשרה של השמשה הקדמית, מהפתחים שבאזור הרגליים ומשני הפתחים הצדיים שבלוח המכשירים (עייין בנושא "הפשרת אדים" 4-10).

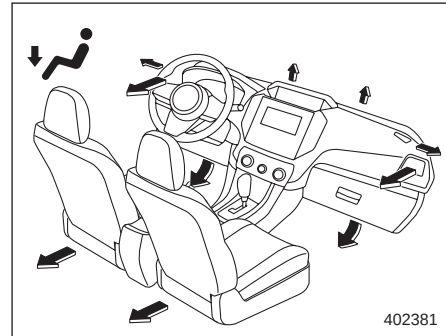


הפשרה: האוויר מוזרם מפתחי ההפשרה של השמשה הקדמית ומשני הפתחים הצדיים שבלוח המכשירים (עייין בנושא "הפשרת אדים" 4-10).

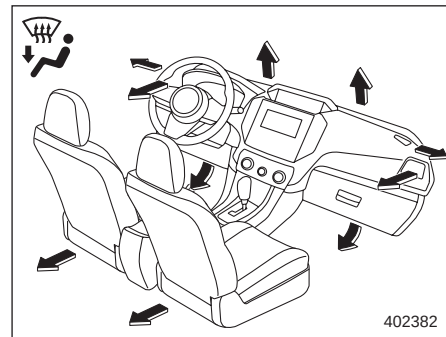
■ מצב MAX A/C (בסוגים B ו-C)

לקירור מהיר יותר, לחץ על מתג MAX A/C. כשמצב MAX A/C פעיל, נקבעות ההגדרות הבאות באופן אוטומטי.

- המזגן מופעל.
- הטמפרטורה נקבעת לערך הנמוך ביותר.
- המניפה מופעלת במהירות מרבית.



חימום: רוב האוויר מוזרם מהפתחים שבאזור הרגליים ומשני הפתחים הצדיים שבלוח המכשירים, ומיעוטו מוזרם מפתחי ההפשרה של השמשה הקדמית (כמות קטנה של אוויר מוזרמת לעבר השמשה הקדמית ושני חלונות הצד כדי למנוע הצטברות אדים).



חימום והפשרה: האוויר מוזרם מפתחי

■ הפסקת הפעולה של מערכת בקרת האקלים

הפסקת הפעולה של מערכת בקרת האקלים:

- סוג A: סובב את כפתור בקרת מהירות המניפה למצב OFF.
- סוגים B ו-C: לחץ על מתג ON/OFF.

■ בורר כניסת האוויר

כדי לבחור את מקור כניסת האוויר, לחץ על מתג בורר כניסת האוויר.

- מיחזור האוויר:

כשנורית החיווי במתג בורר כניסת האוויר מאירה, האוויר הפנימי ממוחזר בחלל הרכב. לחץ על מתג בורר כניסת האוויר למצב ON כדי לקרר במהירות את תא הנוסעים בעזרת מזגן האוויר, או כאשר נוסעים בדרך מאובקת.

- אוויר חיצוני:

כשנורית החיווי במתג בורר כניסת האוויר כבויה, מוזרם לתא הנוסעים אוויר חיצוני. לחץ על מתג בורר כניסת האוויר למצב OFF כאשר האוויר בתא הנוסעים התקרר לטמפרטורה נוחה ואין נוהגים עוד על דרך מאובקת.

▲ אזהרה

הפעלה ממושכת במצב ON עלולה לגרום להצטברות אדים על החלונות. ברגע שאוויר הסביבה חוזר להיות נקי, החזר את מתג בורר כניסת האוויר למצב OFF.

בקרת הטמפרטורה תיעשה בנפרד, בעזרת כפתורי בקרת הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע.

■ בקרת מהירות המניפה

כדי לבחור את המהירות הרצויה סובב את כפתור בקרת מהירות המניפה.

■ מתג המזגן

המזגן יכול לפעול רק כשהמנוע פועל.

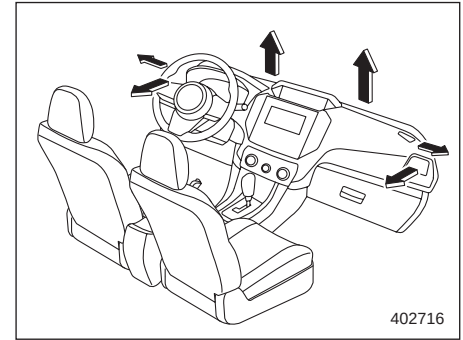
כשהמניפה פועלת, כדי להפעיל את מיזוג האוויר לחץ על מתג המזגן. כשהמזגן פועל מאירה נורית החיווי A/C.

כדי להפסיק את פעולת המזגן, לחץ על המתג לחיצה נוספת.

הערה

כדי לשפר את הסרת האדים והייבוש במזג אוויר קר, יש להפעיל את המזגן. אולם, כשהטמפרטורה החיצונית יורדת ל-0°C לערך, הפעולה של המזגן ושל מערכת ייבוש האוויר עלולה שלא להיות תקינה.

הפשרת אדים



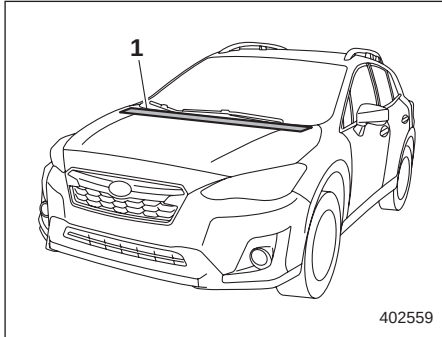
בחר במצב "❄️" או במצב "❄️" כדי להפשיר את השמשה הקדמית וחלונות הצד הקדמיים, או כדי להסיר מהם אדים.

הערה

• כשבחורים במצב "❄️" או במצב "❄️" מופעל מדחס המזגן באופן אוטומטי, גם אם המזגן לא הופעל בלחיצה על המתג שלו, כדי להחיש את הפשרת השמשה הקדמית. אולם, נורית החיווי הקבועה במתג המזגן לא תאיר. במקביל, בבורר כניסת האוויר נקבע באופן אוטומטי מצב של אוויר חיצוני.

עצות מעשיות לתפעול המחמם והמזגן

ניקוי שבכת האוורור



(1) שבכת האוורור הקדמית

כדי להבטיח חימום והסרת אדים ביעילות, יש לדאוג תמיד ששבכת כניסת האוויר של מערכת האוורור תהיה חופשית משלג, עלים או עצמים אחרים. מכיוון שמעבה המזגן ממוקם לפני המקרן, חובה לשמור על ניקיון אזור זה כי הצטברות כלשהי של חרקים ועלים על המעבה תפריע לביצועי הקירור.

קירור יעיל לאחר חנייה בשמש

לאחר חנייה בשמש, נהג עם החלונות פתוחים למשך מספר דקות כדי לאפשר לאוויר חיצוני לזרום לתוך פנים הרכב המוחמם. כניסת אוויר זו תאפשר קירור מהיר יותר על ידי מזגן האוויר. לשם יעילות קירור מרבית,

במערכת בקרת אקלים מסוג A, במצב זה: – לא ניתן להפסיק את הפעולה של מדחס המזגן בלחיצה על מתג המזגן. – לא ניתן לבחור במצב של מיחזור אוויר בלחיצה על מתג בורר כניסת האוויר. • במערכת בקרת אקלים מסוגים B ו-C, לאחר שהשמשה הקדמית הופשרה בלחיצה על מתג מפשיר האדים "❄️", בעקבות לחיצה נוספת על המתג שבה המערכת לקביעה שנבחרה לפני ההפעלה של מפשיר האדים.

מערכת סינון האוויר

מערכת מיזוג האוויר של הרכב מצוידת במערכת סינון אוויר. יש להחליף את מסנן האוויר בתא הנוסעים על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחוריות והתחזוקה. יש להקפיד על לוח הזמנים שצוין כדי לשמור על כושר סינונו של מסנן האבק. בתנאי אבק קיצוניים, יש להחליף את המסנן לעתים קרובות יותר. עליך לדאוג לבדיקה או החלפה במוסך. מומלץ שהפעולה תיעשה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כאשר מחליפים, מומלץ להשתמש רק בחלק מקורי או בערכת סינון אוויר העומדת בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחוריות לרכב.

▲ זהירות

התייעץ עם המוסך אם התופעות הבאות קורות, אפילו אם עדיין לא הגיע הזמן להחליף את המסנן. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה להתייעץ עם מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן:

- ירידה בזרימת האוויר דרך הפתחים.
- השמשה הקדמית מתכסה באדים בקלות.

הערה

המסנן עלול להשפיע על ביצועי המזגן, המחמם ומפשיר האדים אם אינו מתוחזק כראוי.

מהלכה, כגון בעת האצה מאומצת או כאשר נוסעים במעלה תלול.

■ קרר למערכת בקרת האקלים

מזגן האוויר ברכבך משתמש בקרר ידיותי לסביבה מסוג HFC134a. לכן, שיטת הוספתו, החלפתו ובדיקתו של הקרר שונה מאשר השיטה עבור CFC12 (פריאון). לקבלת שירות, יש לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. תיקונים שיידרשו כתוצאה משימוש בקרר הלא נכון אינם מכוסים בכתב האחוריות.

שמור על חלונות סגורים במהלך הפעלתו של המזגן.

■ הזרמת השמן במערכת הקירור

בעונת החורף יש להפעיל את מדחס המזגן למספר דקות בכל חודש במהירויות מנוע נמוכות (במהירות סרק או במהירויות נסיעה נמוכות) כדי להבטיח את שימונו.

■ בדיקת מערכת מיזוג האוויר לפני תחילת הקיץ

מדי אביב בדוק את יחידת מזגן האוויר לגילוי נזילות של הקרר, לבדיקת מצב הצנרת ולפעולה תקינה של המערכת. דאג שהמערכת תיבדק במוסך. מומלץ שהבדיקה תבוצע במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ קירור וייבוש לחות בתנאי לחות גבוהה וטמפרטורה נמוכה

בתנאי מזג אוויר מסוימים (לחות יחסית גבוהה, טמפרטורות נמוכות, וכו') עשויה להיפלט כמות קטנה של אדי מים מפתחי האוורור. מצב זה תקין ואינו מעיד על בעיה כלשהי במערכת מיזוג האוויר.

■ ניתוק מדחס מזגן האוויר בתנאי עומס כבד על המנוע

כדי לשפר את כושר ההאצה ותצרוכת הדלק, מדחס המזגן מתוכנן כך שפעולתו תיפסק באופן זמני במהלך הפעולה של מיזוג האוויר, כל אימת שדושת ההאצה נלחצת עד סוף

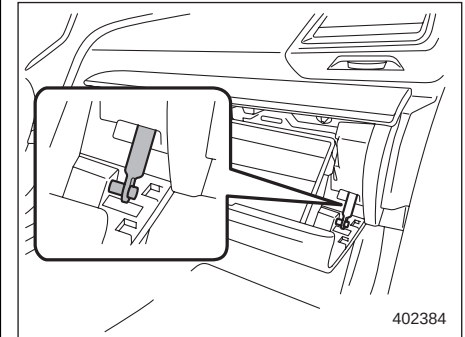
■ החלפת מסנן האוויר של תא הנוסעים

1. הסר את תא הכפפות.

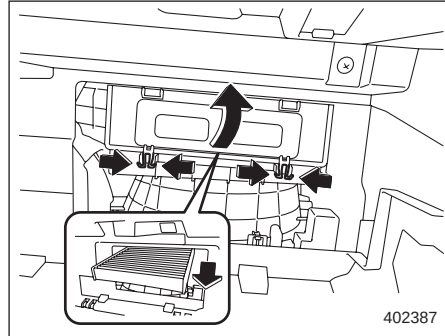
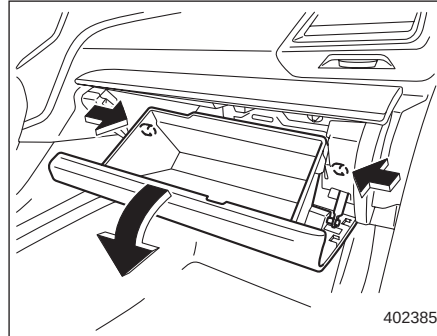
הערה

כדי שתא הכפפות לא ישרוט את הקונסולה המרכזית, מומלץ להגן על הקונסולה המרכזית באמצעות סרט דביק:

(1) פתח את תא הכפפות.



(2) הסר את גל התריס מתא הכפפות.

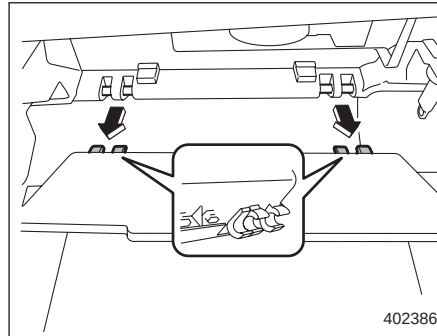


2. כדי למנוע התפזרות של אבק ממסנן האוויר בחלק הפנימי של המארז שלו, הסר את מסנן האוויר באופן המוסבר להלן.

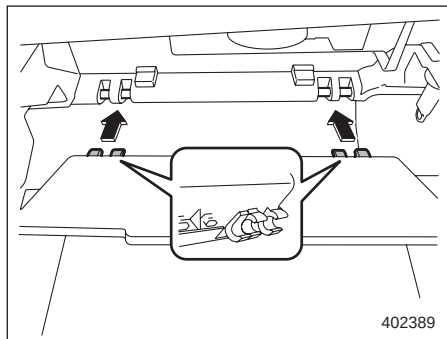
(1) לחץ את שתי הלשוניות והסר את מכסה המסנן.

(2) הטה את קצה המסנן כלפי מטה ומשוך אותו החוצה באיטיות כדי ס"מ אחד.

(3) המשך למשוך את המסנן באיטיות החוצה במלואו.

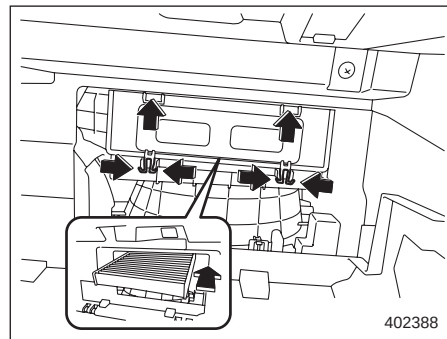


(4) משוך את תא הכפפות החוצה בכיוון אופקי והוצא אותו מהצירים. היזהר שלא לגרום נזק לצירים.



4. שוב והתקן את תא הכפפות וחבר את גל התריס.

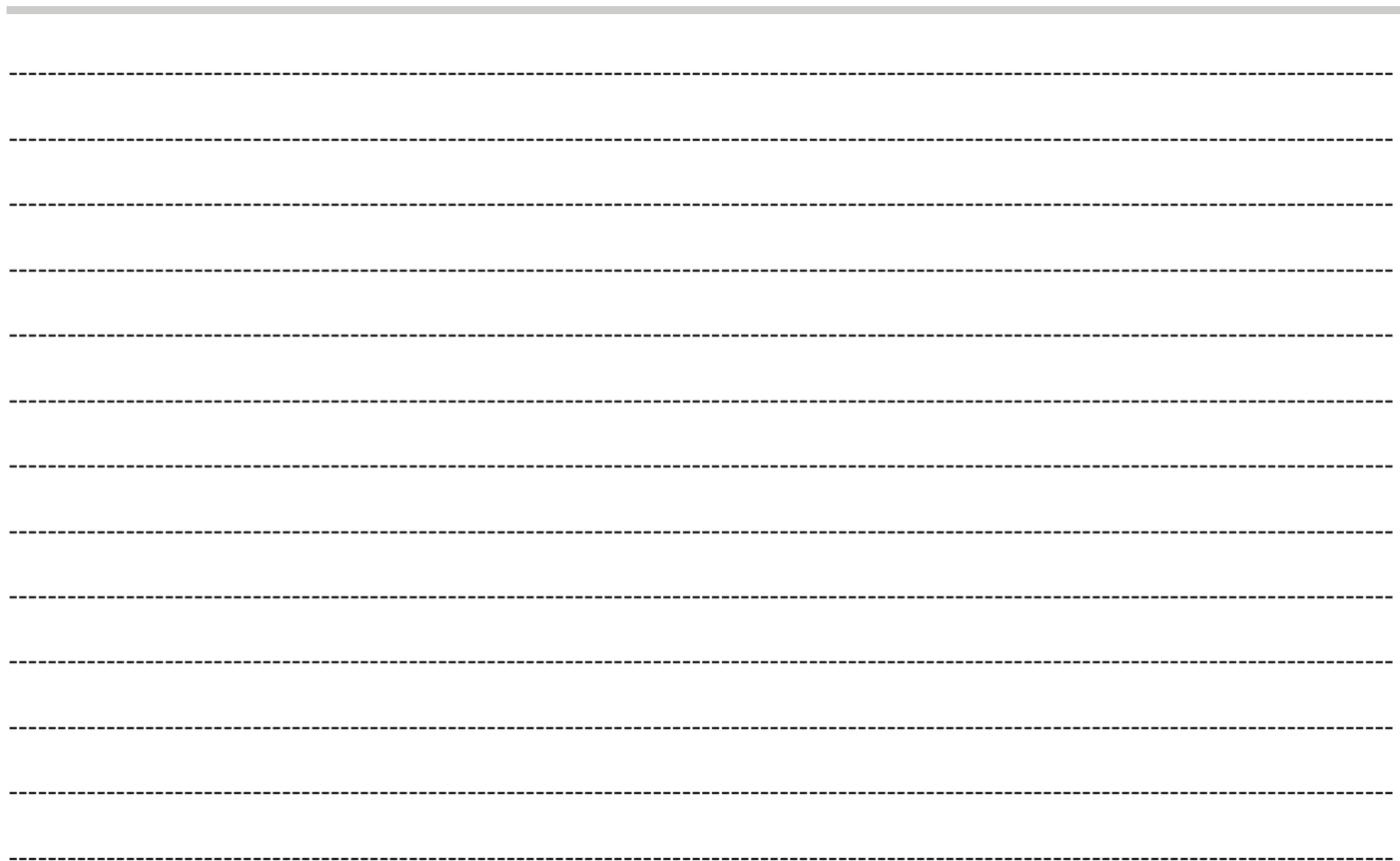
5. סגור את תא הכפפות.



3. החלף את מסנן האוויר של תא הנוסעים בחדש ושוב והתקן את המכסה.

⚠️ זהירות

החץ שמסומן על המסנן חייב להצביע כלפי מעלה.



מערכת השמע

5-3.....מערכת שמע

5-2.....אנטנה

5-2.....אנטנת גג (מסוג מוט)

5-2.....אנטנת גג (מסוג סנפיר כריש)

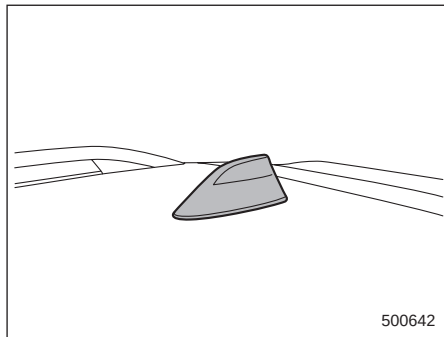
אנטנה

■ אנטנת גג (מסוג מוט)

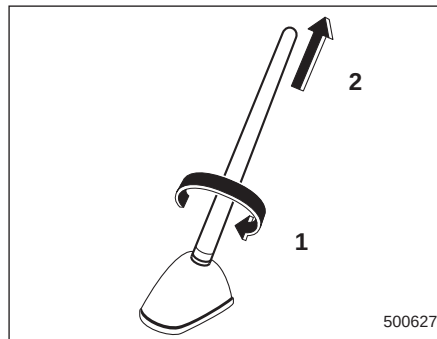
⚠ זהירות

- הקפד להסיר את מוט האנטנה לפני כניסה למקומות בעלי תקרה נמוכה, דוגמת מוסך או חניון רב-קומות.
- לפני שרוחצים את הרכב במתקן שטיפה אוטומטי יש להסיר את מוט האנטנה. אם משאירים את מוט האנטנה מותקן במקומו הוא עלול לשרוט את גג הרכב.
- כששבים ומתקינים את מוט האנטנה שהוסר, יש להקפיד ולהזק אותו היטב.

■ אנטנת גג (מסוג סנפיר כריש)



אנטנת הגג מותקנת על הגג.

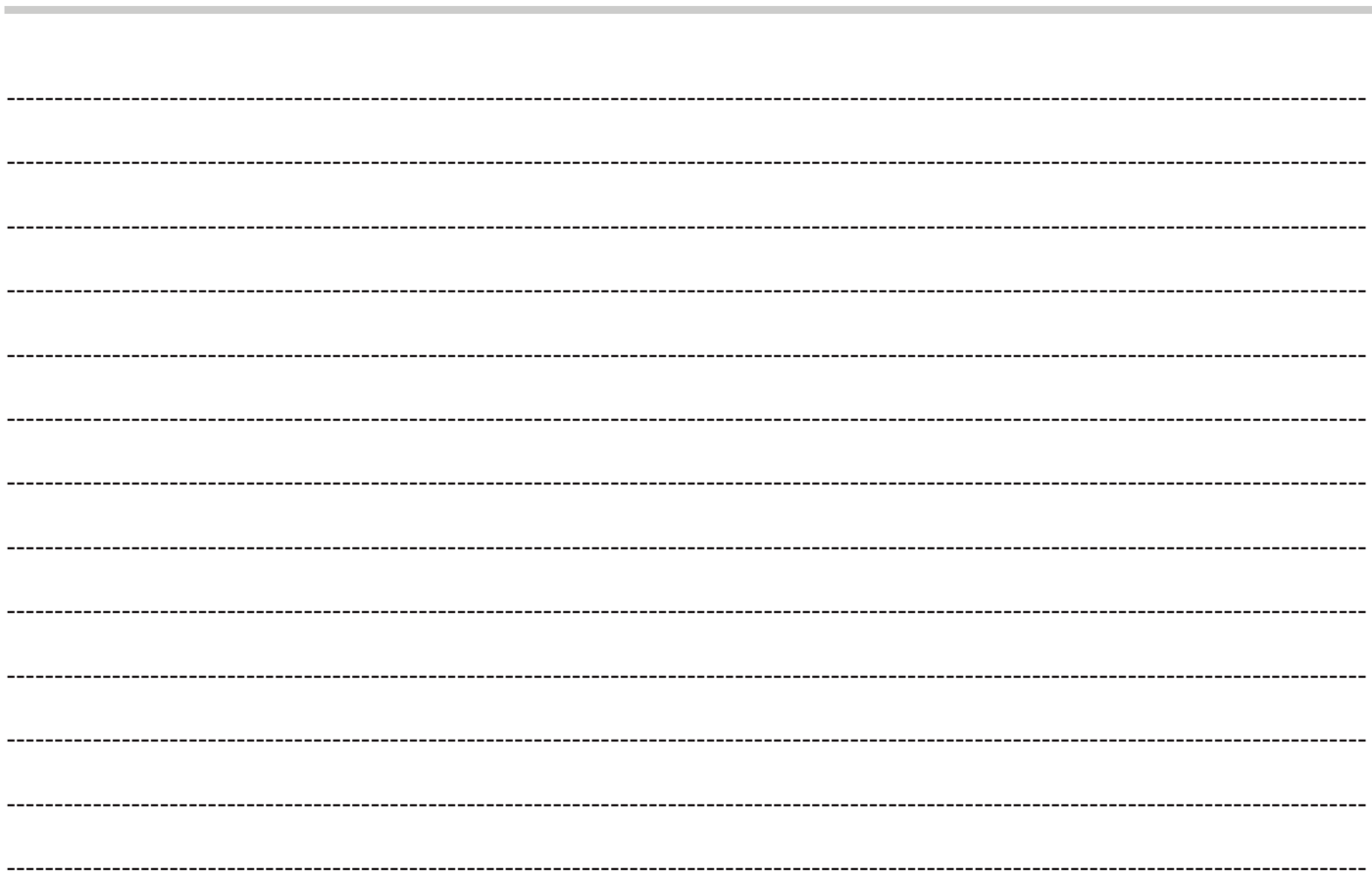


- (1) שחרור
(2) הסרה

אנטנת הגג מותקנת על הגג.
אפשר להסיר את מוט האנטנה באמצעות שחרור ההברגה שלו לתושבת.

מערכת שמע

אם הרכב מצויד במערכת ניווט או מערכת שמע מקורית של סובארו, הפרטים אודותיה מופיעים בחוברת הנפרדת של מערכת הניווט/שמע.



6-7.....	שקעי חשמל לאביזרים
6-8	שימוש כמצית סיגריות (אופציה).
6-9.....	שקע כוח USB
6-10	שטיחוני רצפה
6-11	וו למעילים
6-12	ווים לשקיות קניות
6-12	כיסוי אזור המטען (אם קיים).
6-12	שימוש בכיסוי
6-13	הסרת בית הכיסוי
6-13	אחסון כיסוי אזור המטען
6-14	התקנת בית הכיסוי
6-14	ווים לקשירת מטען (אם קיימים).

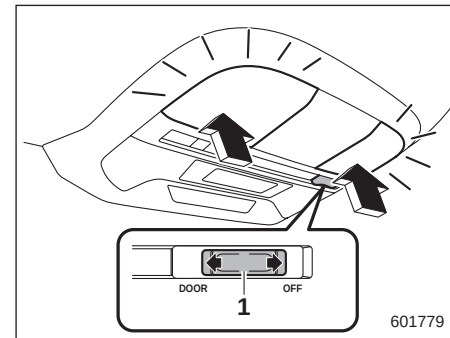
6-2.....	תאורה פנימית
6-2.....	תאורת מפה
6-2.....	תאורת תקרה
6-3.....	תאורת אזור המטען
6-3.....	קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי
6-3.....	סוככי שמש
6-4.....	מאריך סוככי השמש (אם קיים)
6-4.....	מראת איפור
6-5.....	מראת איפור מוארת (אם קיימת)
6-5.....	תאי אחסון
6-5.....	תא הכפפות
6-6.....	קונסולה מרכזית
6-6.....	מחזיקי כוסות
6-6.....	מחזיקי בקבוקים

תאורה פנימית

⚠ זהירות

בעזיבתך את הרכב, דאג לכך שהתאורה כבויה כדי למנוע את פריקת המצבר.

■ תאורת מפה



1 מתג פעולה משולבת עם הדלתות

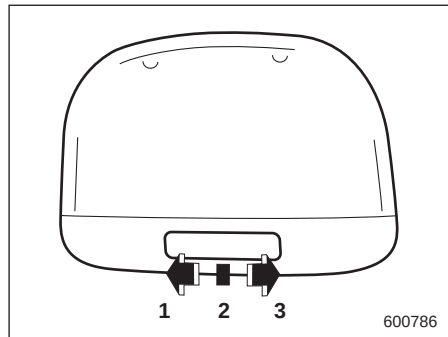
כדי להדליק את תאורת המפה, לחץ על העדשה. לכיבוי, לחץ על העדשה לחיצה נוספת.

▼ תאורה אוטומטית

כשמתג הפעולה המשולבת עם הדלתות במצב "DOOR", תאורת המפה מאירה באופן אוטומטי במקרים הבאים:

- כאשר פותחים אחת מהדלתות (מלבד הדלת האחורית המתרוממת).
- כאשר משחררים את נעילת הדלתות באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח (אם קיימת). עיין בנושא "נעילה ושחרור כשנושאים את תפס המפתח החכם" 2-6.
- כאשר משחררים את נעילת הדלתות באמצעות השלט-רחוק. עיין בנושא "מערכת שלט-רחוק" 2-17.
- כאשר מעבירים את מערכת ההצתה ממצב ACC למצב LOCK/OFF.

■ תאורת תקרה



- 1 ON (מאירה)
2 DOOR (פעולה משולבת עם הדלתות)
3 OFF (כבויה)

למתג תאורת התקרה המצבים הבאים.

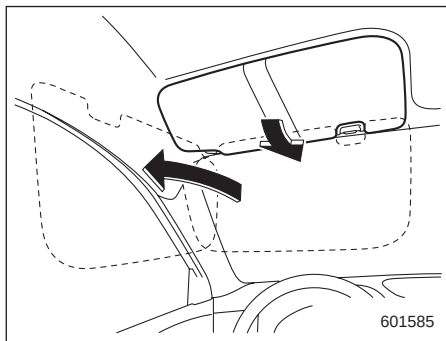
ON: התאורה מאירה באופן קבוע.

OFF: התאורה נשארת כבויה.

DOOR: התאורה מאירה באופן אוטומטי במקרים הבאים:

- כשפותחים אחת מהדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת).
- כאשר משחררים את נעילת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח (אם קיימת). עיין בנושא "נעילה ושחרור כשנושאים את תפס המפתח החכם" 2-6.
- כאשר משחררים את נעילת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) באמצעות

סוככי שמש



למניעת סנוור, סובב כלפי מטה את סוככי השמש. לשימוש בסוכך השמש עבור חלון צד, סובב את הסוכך כלפי מטה וסובב אותו לצד.

קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי

הפנסים הבאים מצוידים במנגנון של תאורה אוטומטית.

- תאורת התקרה
- תאורת המפה
- תאורת אזור המטען

כאשר מתג התאורה הפנימית במצב "DOOR", התאורה מאירה וכבית באופן אוטומטי כשנועלים את הדלתות ומשחררים את נעילתן, כשפותחים את הדלתות וסוגרים אותן, וכשעוברים בין המצבים השונים של מערכת ההצתה.

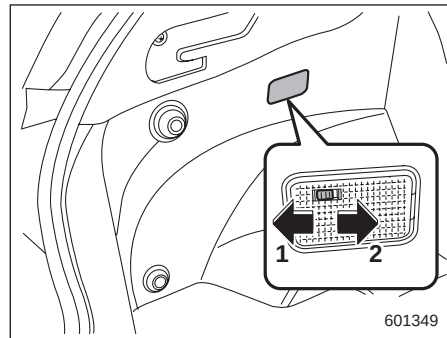
הערה

ניתן לשנות במוסך את פרק הזמן בו ממשיכה התאורה להאיר (קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי). לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. בדגמים שמצוידים בצג בלוו המחוונים (LCD צבעוני), אפשר לשנות את ההגדרה גם בעזרת הצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני). לפרטים, עיין בנושא "הגדרות הרכב" 3-37.

השלט-רחוק. עיין בנושא "מערכת שלט-רחוק" 2-17.

- כאשר מעבירים את מערכת ההצתה ממצב ACC למצב LOCK/OFF.

תאורת אזור המטען



- (1) DOOR (פעולה משולבת עם הדלת האחורית המתרוממת)
- (2) OFF (כבויה)

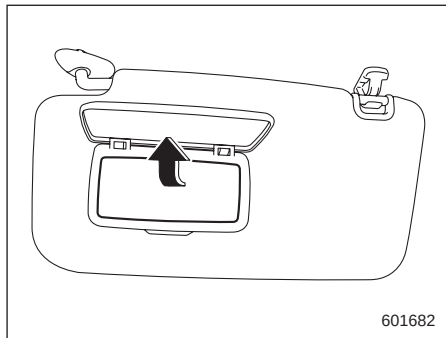
DOOR: התאורה מאירה כאשר פותחים את הדלת האחורית המתרוממת. לאחר שסוגרים את הדלת האחורית המתרוממת התאורה ממשיכה להאיר במשך מספר שניות ולאחר מכן כבית בהדרגה.

OFF: התאורה נשארת כבויה.

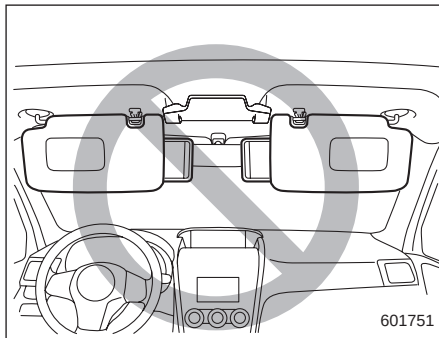
■ מראת איפור

▲ זהירות

שמור את מכסה מראת האיפור סגור בזמן הנהיגה על מנת למנוע סנוור רגעי על-ידי האור.



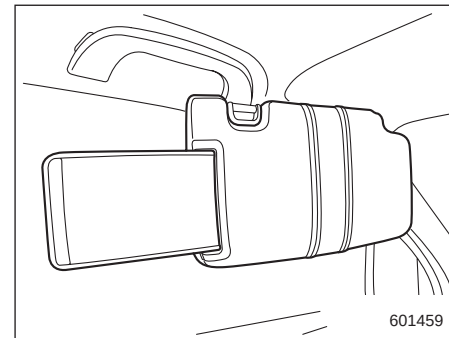
לשימוש במראת האיפור, סובב את סוכך השמש כלפי מטה ופתח את מכסה מראת האיפור.



▲ זהירות

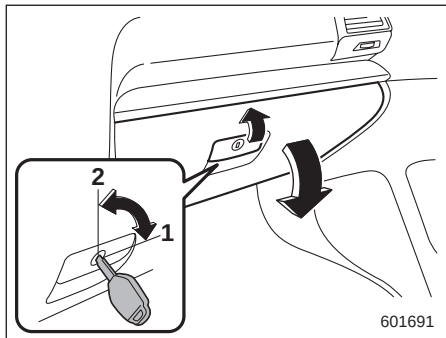
אסור לשלוף את המאריך כשמשתמשים בסוכך השמש עבור השמשה הקדמית. המאריך עלול להסתיר את המראה הפנימית ובכך לפגוע בראות לאחור.

■ מאריך סוכך השמש (אם קיים)



כשמשתמשים בסוכך השמש עבור חלון צד, אפשר לשלוף את המאריך כדי למנוע סנוור מהרווח שבין סוכך השמש לבין העמוד המרכזי. כדי לשלוף את המאריך משוך אותו כלפי החלק האחורי של הרכב. בתום השימוש דחוף את המאריך כלפי חזית הרכב, למצב אחסון.

■ תא הכפפות



(1) לנעילה, סובב את המפתח בכיוון השעון.
(2) לשחרור הנעילה, סובב את המפתח כנגד כיוון השעון.

כדי לפתוח את תא הכפפות, משוך בידית. כדי לסגור אותו, דחוף את המכסה כלפי מעלה וטרוק אותו.

הערה

- מפתח החירום אינו סימטרי. אם אינך מצליח להכניס את המפתח, הפוך אותו כך שהצד המחורץ יפנה לכיוון השני והכנס את המפתח מחדש.
- בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה, השתמש במפתח החירום לנעילת תא הכפפות או שחרור נעילתו.

תאי אחסון

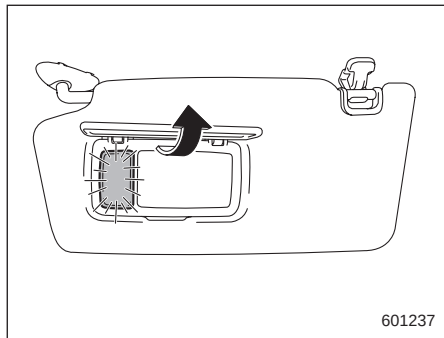
⚠ זהירות

- שמור תמיד את תא האחסון סגור בזמן הנהיגה, על מנת להפחית את סכנת הפציעה בעת עצירת פתע או תאונה.
- אין לאחסן בתא האחסון מיכלים המכילים תרסיסים, נוזלים דליקים או גורמי שיתוך, או חפצים מסוכנים מכל סוג שהוא.

■ מראת איפור מוארת (אם קיימת)

⚠ זהירות

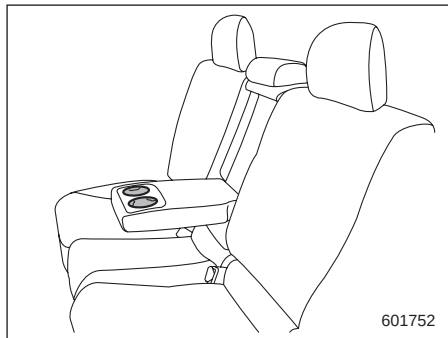
שמור את מכסה מראת האיפור סגור בזמן הנהיגה על מנת למנוע היסח דעת על-ידי האור.



לשימוש במראת האיפור, סובב את סוכך השמש כלפי מטה ופתח את מכסה מראת האיפור. התאורה של מראת האיפור מאירה כשפותחים את מכסה המראה.

הערה

שימוש בתאורת מראת האיפור לפרק זמן ארוך כאשר המנוע אינו פועל עלול לגרום לפריקת המצבר.



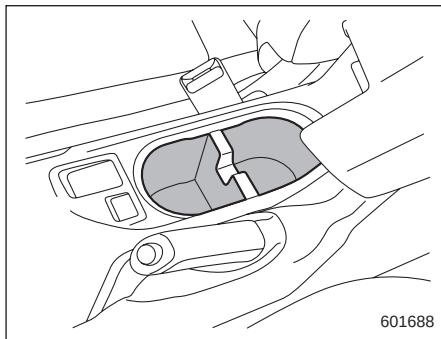
מחזיק כוסות לנוסעים מאחור (אם קיים)
מחזיק הכוסות הכפול מותקן במשענת היד.

■ מחזיקי בקבוקים

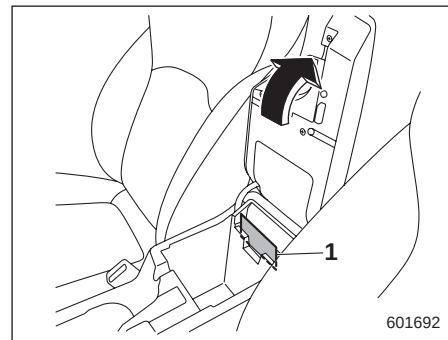
▲ זהירות

- בזמן הנהיגה, אל תוציא בקבוק מתוך מחזיק הבקבוקים ואל תכניס בקבוק לתוכו, מכיוון שפעולה זו עלולה להסיח את דעתך ולגרום לתאונה.
- כשמניחים בקבוק משקה במחזיק הבקבוקים, עליך לוודא שהוא סגור היטב. אחרת, המשקה עלול להישפך בעקבות פתיחה או סגירה של הדלת, או במהלך הנסיעה. אם המשקה חם הוא עלול לגרום לכוויות לך ו/או לנוסעים.

- כשבמחזיקי הכוסות לנוסעים מאחור מונחת כוס עם משקה, אסור לקפל את גב המושב האחורי כלפי מטה. אחרת עלול המשקה להישפך, ואם הוא חם עלולות להיגרם כוויות לך ו/או לנוסעים.



מחזיק כוסות של הנוסע הקדמי
מחזיק הכוסות הכפול מותקן בקונסולה המרכזית.



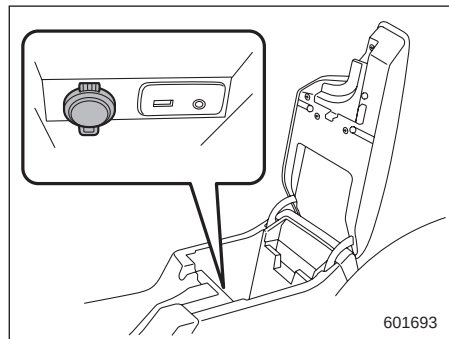
1) מחזיק כרטיסים

אפשר להשתמש בחלק העליון של הקונסולה כבמשענת יד.

■ מחזיקי כוסות

▲ זהירות

- בזמן הנהיגה, אל תוציא כוס מתוך מחזיק הכוסות ואל תכניס כוס לתוכו, מכיוון שפעולה זו עלולה להסיח את דעתך ולגרום לתאונה.
- היזהר שמשקאות לא יישפכו. משקה חם שנשפך עלול לגרום לכווייה לך ולנוסעים. משקה שנשפך עלול לגרום נזק גם לריפוד או לשטיחים.



601693

שקע חשמל בקונסולה המרכזית

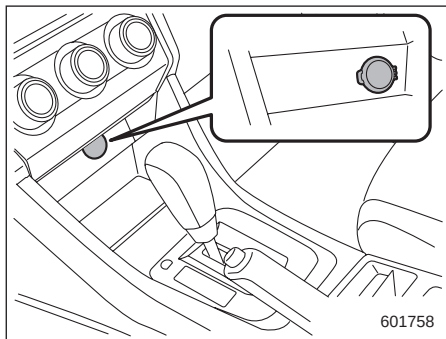
ניתן להשתמש במכשירי חשמל המיועדים לשימוש ברכב על ידי חיבורם לשקע. צריכת החשמל המרבית של המכשירים שניתן לחבר לכל אחד מהשקעים היא 120 ואט.

⚠️ זהירות

- אסור לנסות ולחבר מצית סיגריות לשקעי החשמל לאביזרים.
- אין לשים חפצים, במיוחד פריטי מתכת כגון מטבעות או רידידי אלומיניום, בתוך שקעי החשמל לאביזרים. הדבר עלול לגרום לקצר. החזר תמיד את המכסים של שקעי החשמל לאביזרים כאשר הם אינם בשימוש.

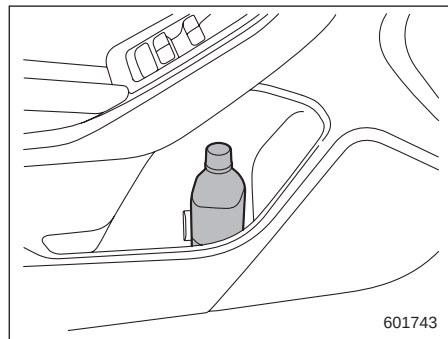
שקעי חשמל לאביזרים

מתח חשמלי (12V DC) מהמצבר זמין בכל אחד משקעי החשמל לאביזרים כשמערכת ההצתה במצב ACC או ON. שקעי חשמל לאביזרים מותקנים במקומות הבאים.



601758

שקע חשמל מתחת ללוח בקרת האקלים



601743

מחזיקי הבקבוקים הנמצאים בכל דלת יכולים לשמש לאחסנת בקבוקי משקאות קלים ופריטים אחרים.

■ שימוש כמצית סיגריות (אופציה)

כדי להשתמש בשקע החשמל לאבזרים כבשקע למצית סיגריות, עליך לרכוש תקע מצית סיגריות המוצע כאבזר אופציונלי. אפשר לרכוש תקע למצית סיגריות במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מצית הסיגריות יכול לפעול רק כשמערכת ההצתה במצב ACC או ON.

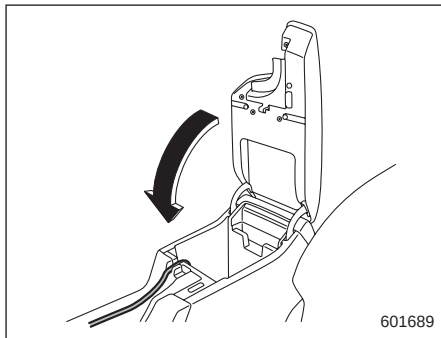
כדי להשתמש במצית הסיגריות, לחץ את הכפתור פנימה וחכה מספר רגעים. המצית יקפץ החוצה אוטומטית כשהיה מוכן לשימוש.

▲ אזהרה

כדי למנוע כווייה, אל תאחז אף פעם את המצית בקצה גוף החימום. אחיזה כזו עלולה לגרום לפציעה וגם לנזק לגוף החימום.

▲ זהירות

- אסור להחזיק את כפתור המצית לחוץ פנימה, אחרת הוא עלול להתחמם יתר על המידה.
- שקע החשמל תוכנן במקור לשמש כשקע מקורי למצית סיגריות של סובארו. אסור להכניס לשקע מצית סיגריות שאינו אבזר מקורי. התוצאה עלולה להיות קצר, התחממות יתר ושריפה.



הערה

כאשר המכסה של הקונסולה המרכזית סגור, נותר פתח בין הקונסולה המרכזית והמכסה על מנת לאפשר שימוש בשקע החשמל שבקונסולה המרכזית. העבר את הכבל של המכשיר החשמלי דרך הפתח.

- השתמש אך ורק במכשירי חשמל המיועדים ל-12V DC.
- צריכת החשמל המרבית של המכשירים שניתן לחבר לכל אחד מהשקעים היא 120 ואט. אסור לחבר לאף שקע מכשיר שצריכת החשמל שלו עולה על הערך המצוין ביחס לאותו שקע.
- אם משתמשים במקביל במכשירים המחוברים לשני שקעים, אסור שצריכת החשמל הכוללת שלהם תעלה על 120 ואט. עומס יתר על שקעי החשמל לאבזרים עלול לגרום לקצר. אסור להשתמש במתאמים כפולים או ביותר ממכשיר חשמל אחד באותו שקע.
- אם התקע של הציוד החשמלי רופף מדי או מהודק מדי בשקע החשמל לאבזרים, התוצאה עלולה להיות מגע גרוע או היתקעות של התקע. השתמש רק בתקעים שנכנסים כראות.
- שימוש במכשיר חשמל המחובר אל שקע החשמל לאבזרים לפרק זמן ממושך כאשר המנוע אינו פועל, עלול לגרום להתרוקנות המצבר.
- לפני שתנהג ברכב, ודא שהתקע והכבל החשמלי של המכשיר אינם מפריעים להחליף הילוכים ולהשתמש בדוושת ההאצה ובדוושת הבלם. אם קיים חשש להפרעה, אסור להשתמש במכשיר החשמלי בזמן הנהיגה.

- אסור לחבר מכשיר שיש בו תקלה. התוצאה עלולה להיות פליטת עשן והתלקחות שריפה.

הערה

- שקע כוח USB מתוכנן לספק כוח מרבי נקוב של DC 5V/2.1A או DC 5V/1A. לפני שמחברים מכשיר יש להקפיד ולקרוא את הוראות ההפעלה של המכשיר ולוודא שהוא תומך במפרט המתאים של שקע כוח זה. אם מחברים מכשיר שדרישות הכוח שלו עולות על הערך המרבי, ייתכן שלא ניתן יהיה לספק לו כוח או לטעון אותו. גם אם הטעינה תושלם, זמן הטעינה עלול להיות ארוך יותר בהשוואה לטעינה באמצעות המטען המקורי של המכשיר.
- בהתאם למכשיר, ייתכן שהטעינה תהיה אפשרית רק באמצעות כבל מיוחד. במקרה זה, הקפד לחבר את המכשיר באמצעות הכבל המיוחד.
- אם מחברים מכשיר שיוצר תקשורת עם מחשב PC, ייתכן שלא ניתן יהיה לספק לו כוח או לטעון אותו.
- כשמחברים מכשיר לטעינה, יש לנתק אותו מיד לאחר שהטעינה תושלם.

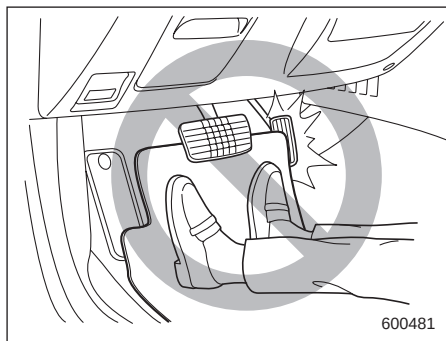
שקע כוח USB

⚠ אזהירות

- ניתן להשתמש במכשירי USB בעלי מפרט מסוג A. אם מחברים מכשיר במפרט שונה, ייתכן שלא ניתן יהיה לספק כוח או לטעון את המכשיר, או שתיגרם תקלה במכשיר.
- אין כל ערובה גם במקרה בו מתרחשת תקלה בהתקן המחובר או נתונים ניזוקו. חיבור מכשיר הוא על אחריותך בלבד.
- כדי למנוע התחשמלות או תקלה, הקפד לשמור על אמצעי הזהירות הבאים.
 - אסור לחבר רכזת USB.
 - אסור להכניס חפצים מתכתיים או עצמים זרים אחרים לשקע USB.
 - אסור לשפוך מים או נוזלים אחרים על שקע USB.
- כשמחברים כבל, יש לשים לב שלא למשוך אותו בטעות ברגליים. אחרת, אתה עלול ליפול ולהיפגע או שתיגרם תקלה למכשיר המחובר.
- אם מחברים מכשיר במשך פרק זמן ארוך כשהמנוע דומם, המצבר של הרכב עלול להיפרק. גם כשהמנוע פועל, מומלץ שלא לחבר מכשיר לפרק זמן ארוך שלא לצורך.

- אם משתמשים בשקע כבשקע חשמל לאביזרים דוגמת טלפון סלולרי, עלול להיגרם נזק למנגנון הפנימי שגורם למצית לקפוץ החוצה באופן אוטומטי כשהוא מוכן לשימוש. לפיכך, אסור להכניס את תקע מצית הסיגריות לשקע ששימש אפילו פעם אחת כשקע חשמל לאביזרים. התקע עלול להילכד, להתחמם יתר על המידה ואף לגרום לשריפה.

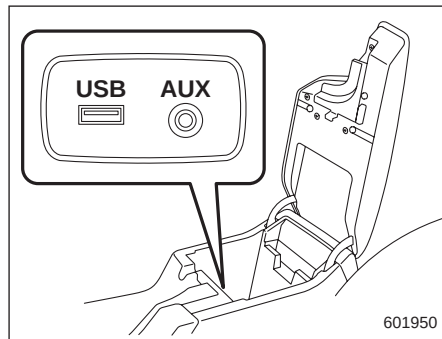
שטיחוני רצפה



⚠️ זהירות

אם השטיחון מחליק לפניכם ומפריע לתנועה החופשית של הדוושות במהלך הנסיעה, הוא עלול לגרום לתאונה. כדי למנוע החלקה של השטיחון לפניכם, הקפד לפעול בהתאם לאמצעי הזהירות הבאים.

- השתמש אך ורק בשטיחון מקורי של סובארו או שווה ערך, עם לולאות במקומות המתאימים.
- הצמד את השטיחון של הנהג למקום המתאים ואבטח אותו היטב בפניי האחיזה.
- אסור להשתמש ביותר משטיחון אחד.

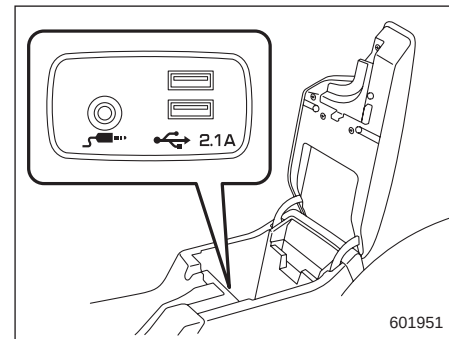


שקע USB אחד לאספקת מתח

- *DC 5V/1A

- ניתן לחבר נגני שמע ולהשתמש בהם.

כשמערכת ההצתה במצב ACC או במצב ON ומחברים לשקע USB מכשיר אלקטרוני, ניתן לספק למכשיר כוח DC 5V. ניתן להיעזר בשקע USB כדי להשתמש במכשיר או לטעון אותו.



שני שקעי USB לאספקת מתח

- *DC 5V/2.1A

- ניתן לחבר נגני שמע ולהשתמש בהם.

*: הזרם המרבי של שני שקעי ה-USB הוא 4.2 אמפר.

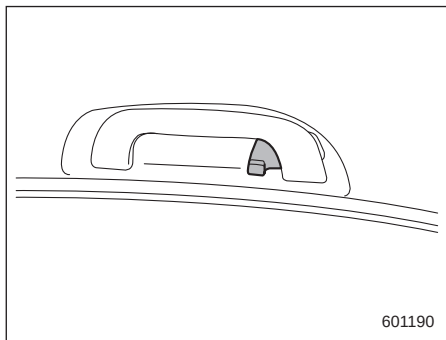
▲ אזהרה

- הקפד לשמור על ההוראות הבאות.
- אסור לתלות או למקם קולבים או חפצים קשיחים או חדים אחרים על הווים למעילים. תלה את הבגדים ישירות על הווים למעילים, ללא קולבים.
 - לפני תליית בגדים על הווים למעילים, ודא שאין חפצים חדים בכיסים. אם לא מקפידים לשמור על הוראות אלה, ייתכנו התוצאות הבאות במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות.
 - פציעות קשות מפריטים שמתעופפים בתא הנוסעים.
 - התנפחות לא תקינה של וילונות הצד המתנפחים.

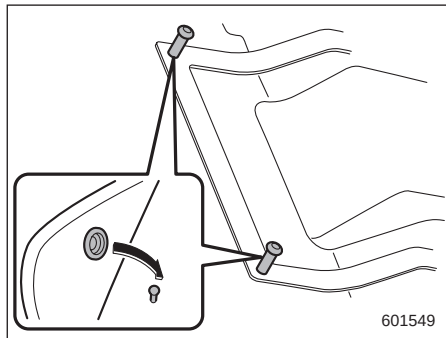
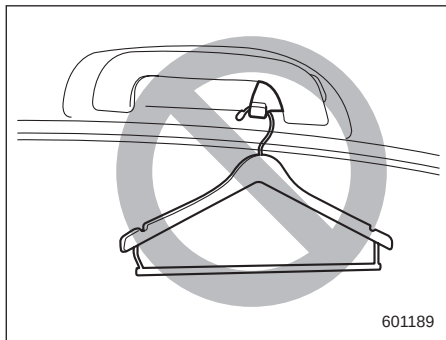
▲ זהירות

אסור בהחלט לתלות על הוו לתליית מעילים חפץ העלול להפריע לשדה הראייה של הנהג, או לגרום לפגיעה במקרה של עצירת פתע או התנגשות. אסור לתלות על הוו למעילים פריטים ששוקלים 5 ק"ג ומעלה.

וו למעילים



וו לתליית מעילים מותקן בידית האחזקה של הנוסעים מאחור.

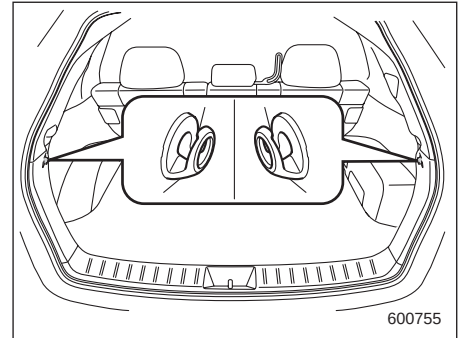


פיני אחיזה מותקנים בצד הנהג, על הרצפה. יש לאבטח היטב את שטיחון הרצפה של הנהג באמצעות הלולאות המצויות בו. הנח את הלולאות על פיני האחזקה ולחץ עליהן כלפי מטה.

וויס לשקיות קניות

▲ זהירות

אסור לתלות על הוויס לשקיות הקניות חפצים שמשקלם עולה על 3 ק"ג.

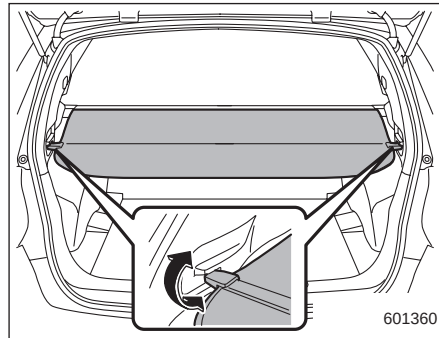


וויס לתליית שקיות קניות ממוקמים בכל צד של אזור המטען.

כיסוי אזור המטען (אם קיים)

הכיסוי מיועד להסתרת אזור המטען ולהגנת תכולתו מפני קרני השמש. ניתן להסיר את הכיסוי כדי לפנות מקום למטען נוסף.

■ שימוש בכיסוי



כדי לפרוס את הכיסוי, משוך את קצהו כלפי חוץ מבית הכיסוי ונעץ את הוויס שלו בתפסים כמתואר באיור. כדי לגלול את הכיסוי, שחרר אותו מהתפסים והוא ייגלל חזרה אוטומטית. בזמן הגלילה חזרה, יש לאחוז בכיסוי ולכוון אותו בחזרה לתוך בית הכיסוי.

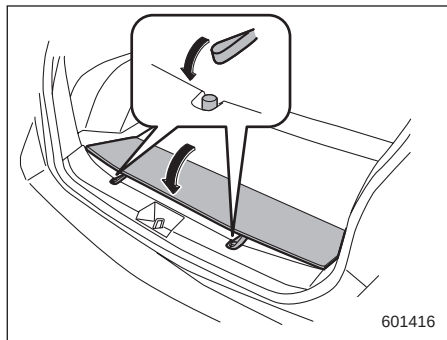
▲ אזהרה

אין להניח דבר על הכיסוי הפרוס. הנחת משקל גדול מדי על הכיסוי עלולה לגרום לשבירתו. כמו-כן, חפץ הנמצא על הכיסוי עלול לעוף קדימה במקרה של עצירת פתאום או התנגשות. דבר זה עלול לגרום לפציעה חמורה.

▲ זהירות

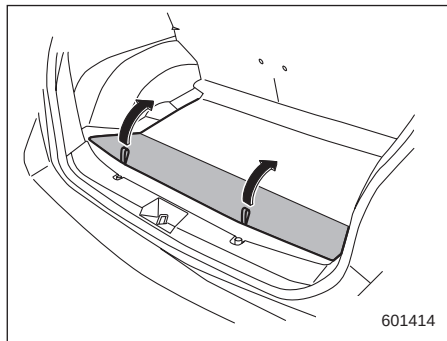
היזהר שלא לשרוט את התמוכות של הדלת האחורית המתרוממת במהלך הפרישה והאיסוף של הכיסוי. שריטות עלולות לגרום לדליפה של גז מהתמוכות, וכתוצאה מכך ייתכן שהן לא תהיינה מסוגלות להחזיק את הדלת האחורית המתרוממת במצב פתוח.

2. אחסן את בית הכיסוי בשולי אזור המטען.

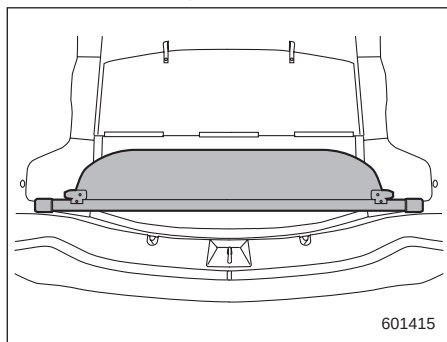


3. הנח בחזרה את לוח הרצפה של אזור המטען ותלה את שתי הרצועות על הווים שמותקנים בדופן האחורי של אזור המטען.

■ אחסון כיסוי אזור המטען
את כיסוי אזור המטען אפשר לאחסן מתחת לרצפת אזור המטען.

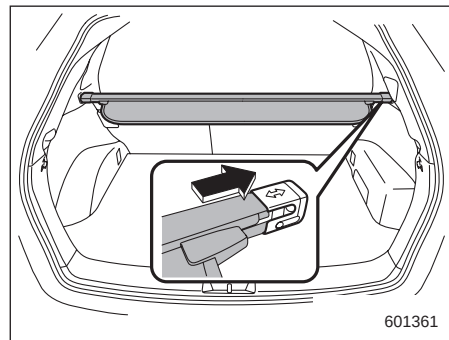


1. הרם וקפל את הקצה האחורי של לוח הרצפה של אזור המטען.



■ הסרת בית הכיסוי

1. גלול את הכיסוי.

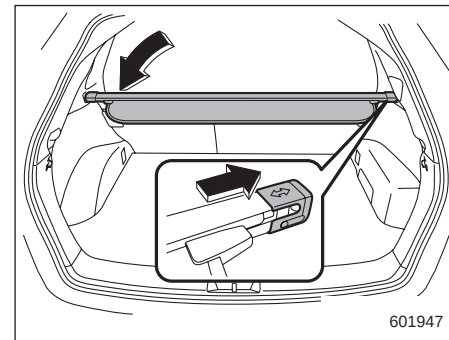


2. דחוף את בית הכיסוי ימינה וקצר את המוט.

3. הסר את הכיסוי מהתפס.

■ התקנת בית הכיסוי

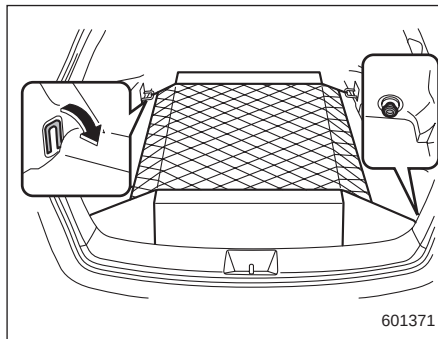
המבנה של הצד הימני של כיסוי אזור המטען מאפשר החלקה.



601947

1. הכנס את הצד הימני של הכיסוי לחריץ, כשסימון החץ פונה כלפי מעלה.
2. החזק היטב את בית הכיסוי והכנס את צידו השמאלי של הכיסוי לחריץ.

וויס לקשירת מטען (אם קיימים)



601371

אזור המטען מצויד בשני ווי קשירה או ארבעה, המיועדים לריסון מטען באמצעות רשת מטען או חבלים.

כשמשמשים בווי הקשירה, יש לסובב אותם כלפי מטה, אל מחוץ למגרעת האחסון.

⚠ זהירות

הוויס לקשירת מטען מיועדים לאבטחת מטען קל בלבד. אסור בהחלט לקשור מטען מעבר לעומס המרבי של הוויס. העומס המרבי המותר הוא 10 ק"ג לכל ווי.

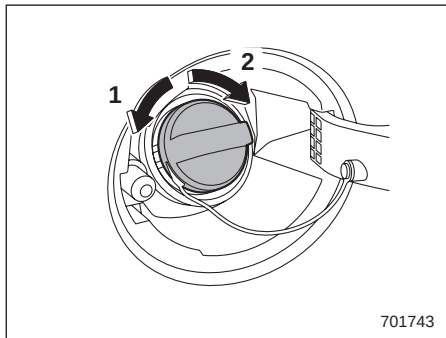
7-21.....	בלימה
7-21.....	עצות לבלימה
7-22.....	מערכת הבלמים
7-23.....	מחווני אזהרה לבלאי של רפידות בלמי דיסק
7-23.....	מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS)
7-24.....	בדיקה עצמית של מערכת ABS
7-24.....	נורית אזהרה למערכת ABS
	מערכת אלקטרונית לחלוקת כוחות
7-24.....	הבלימה (EBD)
7-24.....	צעדים שיש לנקוט במקרה של תקלה במערכת EBD
7-25.....	מערכת הבקרה הדינמית של הרכב
7-25.....	אמצעי בטיחות
7-26.....	מאפייני המערכת
7-27.....	פיקוח על מערכת הבקרה הדינמית של הרכב
7-27.....	מתג ניתוק (OFF) מערכת הבקרה הדינמית של הרכב
7-28.....	מערכת X-MODE (אם קיימת)
7-29.....	הפעלה/ניתוק של מערכת X-MODE
7-30.....	תפקוד בקרת נסיעה במורד
7-31.....	החניית הרכב
7-31.....	בלם חנייה
7-32.....	עצות לחנייה
7-33.....	מערכת סיוע לתחילת נסיעה במעלה (אם קיימת)
7-35.....	הפעלה/ניתוק של מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה
	נורית אזהרה לסיוע בתחילת נסיעה במעלה / נורית חיווי
7-36.....	לניתוק הסיוע לתחילת נסיעה במעלה
7-36.....	בקרת שיוט (אם קיימת)
7-36.....	קביעת בקרת שיוט

7-3	דלק
7-4	דלת פתח מילוי הדלק והמכסה
7-5	הכנות לנהיגה
	התנעת המנוע והדממתו
7-6	(בדגמים ללא מערכת לחצן התנעה)
7-6	התנעת המנוע
7-8	הדממת המנוע
	התנעת המנוע והדממתו
7-8	(בדגמים עם לחצן התנעה)
7-8	אמצעי בטיחות
7-8	טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה
7-8	התנעת המנוע
7-10.....	הדממת המנוע
7-11.....	כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב
7-11.....	תיבת הילוכים ידנית
7-12.....	מהירויות להעברת הילוכים
7-13.....	עצות לנהיגה
7-14.....	תיבת הילוכים רציפה
7-14.....	התפקודים של תיבת ההילוכים הרציפה
7-15.....	ידית בורר ההילוכים
7-16.....	בחירת מצב ידני (אם קיים)
7-18.....	בחירת מצב L (אם קיים)
7-18.....	מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים
7-20.....	עצות לנהיגה
7-20.....	הגה כוח
7-20.....	נורית אזהרה להגה כוח
7-20.....	תפקודי המערכת של הגה הכוח

מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה

7-48.....	לאחור (אם קיימת)
7-49.....	סקירה על המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור
7-51.....	תנאי הפעולה
7-54.....	פעולת המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור
7-57.....	ביטול הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור
7-57.....	הפעלה/ניתוק של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור
7-58.....	נורית אזהרה של מערכת RAB
7-58.....	טיפול בחיישני הסונאר

7-38.....	ביטול זמני של בקרת השיוט
7-39.....	הפסקת פעולה של בקרת השיוט
7-39.....	שינוי מהירות השיוט
7-40.....	נורית חיווי לבקרת שיוט
7-40.....	נורית חיווי לקביעת מהירות שיוט
7-41.....	מערכת BSD/SRVD (אם קיימת)
7-41.....	מאפייני המערכת
7-43.....	פעולת המערכת
	נורית חיווי/צליל אזהרה לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD
7-44.....	מערכת BSD/SRVD
7-45.....	נורית חיווי לניתוק מערכת BSD/SRVD
7-46.....	נורית אזהרה של מערכת BSD/SRVD
7-46.....	מתג לניתוק מערכת BSD/SRVD
7-47.....	אישור מערכת BSD/SRVD
7-48.....	טיפול בחיישני הרדאר



701743

(1) פתיחה

(2) סגירה

3. הסר את מכסה פתח התדלוק על-ידי סיבוב אטי נגד כיוון השעון.

⚠ אזהרה

- אדי הדלק דליקים ביותר. לפני התדלוק הקפד להעביר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF ולסגור את כל הדלתות והחלונות של הרכב. ודא כי אין בסביבה סיגריות בוערות, להבות גלויות או ניצוצות חשמליים. יש לטפל בדלק במקומות פתוחים בלבד. נגב מיד דלק שנשפך.

▼ תדלוק

תדלוק הרכב חייב להיעשות על-ידי אדם אחד בלבד. אסור לאפשר לאחרים להתקרב לחלק הרכב הקרוב לפתח מילוי הדלק כאשר מתבצע תדלוק.

הקפד לפעול בהתאם לנהלי זהירות אחרים המופיעים על-גבי השילוט בתחנת הדלק.

1. עצור את הרכב, העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF ונתק את כל האביזרים החשמליים.

2. לפתיחת דלת פתח מילוי הדלק, משוך את ידית שחרור הדלת כלפי מעלה. הידית נמצאת על הרצפה, משמאל למושב הנהג.

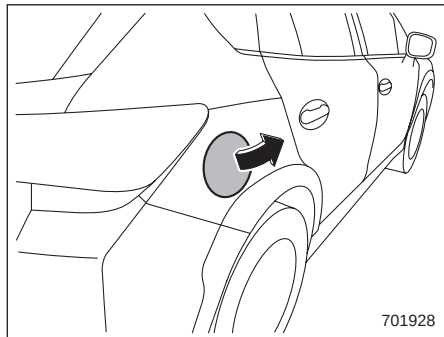
⚠ אזהרה

לפני שפותחים את המכסה של פתח מילוי הדלק יש לגעת במרכב הרכב, בחלק מתכתי של משאבת התדלוק או בחפץ דומה כדי לפרוק חשמל סטטי שאולי נאגר בגוף. ניצוץ שיווצר כתוצאה ממתען של חשמל סטטי עלול להצית את הדלק ולגרום לכוויות. כדי למנוע התפתחות מטענים נוספים של חשמל סטטי אין לשוב ולהיכנס לרכב לפני תום התדלוק.

דלק

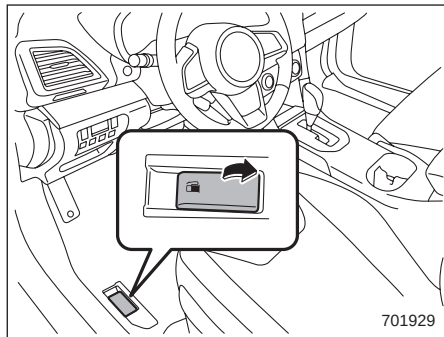
■ דלת פתח מילוי הדלק והמכסה

▼ מיקומי פתח מילוי הדלק וידית שחרור דלת פתח המילוי



701928

דלת פתח מילוי הדלק



701929

ידית שחרור דלת פתח מילוי הדלק

⚠ אזהרות

אם נשפך במקרה דלק על משטחים צבועים של הרכב, שטוף את האזור מיד במים נקיים. דלק שנשפך עלול לגרום נזק למשטחים צבועים.

הערה

- הסימון ► מופיע במד הדלק. הוא מצוין שדלת פתח מילוי הדלק נמצאת בצד ימין של הרכב.
- אם לא מהדקים את מכסה פתח מילוי הדלק כד שנשמעת נקישה, או אם הרצועה נלכדת מתחת למכסה, נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה עשויה להאיר. עיין בנושא "נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה" 3-15.

⚠ אזהרות

- אסור בהחלט להוסיף תכשירי ניקוי למיכל הדלק. הוספה של תכשירי ניקוי עלולה להזיק למערכת הדלק.
- בתום התדלוק סובב את המכסה ימינה עד שיישמעו נקישות, וודא שהוא מהודק היטב. אם המכסה אינו מהודק היטב, עלול דלק לגלוש מהמיכל בזמן הנסיעה או לדלוף בעקבות תאונה, ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.

⚠ אזהרה

- במהלך התדלוק, הכנס את פיית המילוי היטב לצוואר מיכל הדלק. כשהפייה מונחת גבוה מדי או לא מוכנסת עד תום מהלכה, ייתכן שמשאבת התדלוק לא תפסיק לפעול באופן אוטומטי, הדלק יגלוש מהמיכל ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.
- הפסק למלא את המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. אם תוסיף עוד דלק, הוא עלול לגלוש מהמיכל בשל שינויי טמפרטורה או תנאים אחרים, ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.

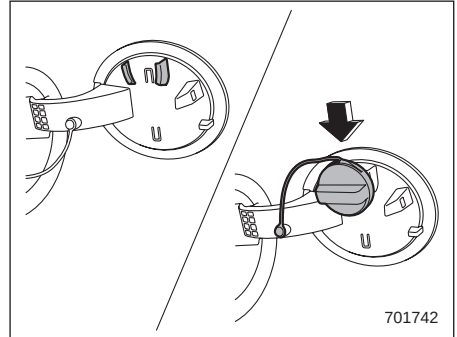
5. הפסק למלא את המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. הימנע מהוספת דלק.

6. החזר למקומו את מכסה פתח התדלוק וסובב אותו בכיוון השעון עד שיישמע קול נקישה. הקפד שכבל אבטחת המכסה לא ייקפס מתחת למכסה בשעת ההידוק.

⚠ אזהרות

כדי למנוע דליפת דלק במקרה של תאונה, הקפד להזק היטב את מכסה פתח התדלוק עד שיישמע קול נקישה.

- אחוז היטב במכסה וסובב אותו בתנועה אטית שמאלה. אין להסיר את המכסה בתנועה מהירה. הדלק במערכת עלול להימצא תחת לחץ ולהתיז החוצה מתוך צוואר המילוי, במיוחד במזג אוויר חם. במהלך הפתיחה של המכסה, אם נשמע קול נשיפה של שחרור לחץ, המתן עד שהוא ייפסק ולאחר מכן המשך לפתוח את המכסה בתנועה אטית, כדי למנוע התזה של דלק וסכנה של התלקחות שריפה.



4. תלה את מכסה פתח מילוי הדלק על הו הנמצא בחלק הפנימי של דלת פתח מילוי הדלק.

7. סגור את דלת פתח התדלוק לגמרי.

▲ זהירות

אם בעלי חיים קטנים יילכדו במניפה של מערכת הקירור או ברצועות ההנעה, התוצאה עלולה להיות תקלה. לפני התנעת המנוע ודא שבעלי חיים קטנים לא מסתתרים בתא המנוע או מתחת לרכב.

הערה

- יש לבדוק את מפלס שמן המנוע, נזול קירור המנוע, נזול הבלמים, נזול המתזים וכן כל נזול אחר, מדי יום, אחת לשבוע או בכל עצירה לתדלוק.
- לפני גרירת גרור, עיין בנושא "וו גרירה (אופציה)" ☞ 8-16.

הכנות לנהיגה

עליך לבצע את הבדיקות והכוונונים הבאים כל יום לפני הנהיגה:

1. בדוק כי כל החלונות, המראות והפנסים נקיים וגלויים.
2. בדוק את המראה והמצב של הצמיגים. ודא גם כי לחץ האוויר תקין בכל הגלגלים.
3. הסתכל מתחת לרכב על מנת לגלות סימנים כלשהם של נזילות.
4. ודא שבעלי חיים קטנים לא מסתתרים בתא המנוע.
5. ודא שמכסה תא המנוע והדלת האחורית המתרוממת סגורים היטב.
6. בדוק את כוונון המושב.
7. בדוק את כוונון המראה הפנימית והמראות החיצוניות.
8. הדק את חגורת הבטיחות. ודא כי הנוסעים ברכב הידקו אף הם את חגורות הבטיחות.
9. בדוק את פעולת נוריות האזהרה והחיווי כאשר תעביר את מערכת ההצתה למצב ON.
10. בדוק מדים, נוריות חיווי ונוריות אזהרה לאחר התנעת המנוע.

- מנע טפטוף של דלק על משטחי הצבע של מרכב הרכב. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע ויש לנגב אותו מיד. נזק שנגרם לצבע כתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.
- הקפד להשתמש רק במכסה מקורי של סובארו לפתח מילוי הדלק, או במכסה העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב. מכסה אחר עלול לא להתאים, לפגוע באוויר התקין של המיכל ולגרום נזק למערכת בקרת הפליטה של הרכב. כן תיתכן סכנה של דליפת דלק והתלקחות שריפה.
- ברגע שנורית האזהרה למפלס דלק נמוך מאירה יש למלא מיד דלק במיכל. כתוצאה מהתרוקנות של מיכל הדלק עלול המנוע לזייף ולהינזק. המשך הפעלת הרכב כשמפלס הדלק נמוך מאוד עלולה לגרום ירידה בביצועי המנוע.

התנעת המנוע והדממתו (בדגמים ללא מערכת לחצן התנעה)

▲ זהירות

אין להפעיל ברציפות את המתנע למשך יותר מ-10 שניות. אם המנוע לא הותנע לאחר ניסיון בן 5 עד 10 שניות, המתן לפחות 10 שניות לפני ביצוע ניסיון התנעה חוזר.

הערה

ייתכן שתתקשה להתניע את המנוע לאחר שהמצבר נותק וחובר מחדש (לצורכי תחזוקה או מסיבה אחרת). קושי זה נובע מתפקוד האבחון העצמי של המצערת בעלת הבקרה האלקטרונית. לפני התנעת המנוע השאר את מתג ההתנעה במצב ON במשך כ-10 שניות כדי למנוע קושי זה.

■ התנעת המנוע

▼ הנחיות זהירות כלליות בהתנעת המנוע

▲ אזהרה

- אסור בהחלט להתניע את המנוע כשנמצאים מחוץ לרכב (אלא אם משתמשים במערכת להתנעת המנוע מרחוק). הדבר עלול לגרום לתאונה.
- אסור להשאיר את המנוע פועל במקומות בעלי אוורור גרוע, דוגמת חניון מקורה או מבנה סגור. גזי הפליטה עלולים לחדור לרכב או לחלל המבנה ולגרום להרעלה של פחמן חד-חמצני.
- אסור להתניע את המנוע סמוך לעלים יבשים, ניירות או חומרים דליקים אחרים. צינור הפליטה והממיר הקטליטי עלולים להתחמם לטמפרטורות גבוהות ולגרום להתלקחות שריפה.

▲ זהירות

- הדממת המנוע בזמן הנהיגה עלולה לגרום להתחממות יתר ושריפה של הממיר הקטליטי.
- הקפד לשבת במושב הנהג בזמן ההתנעה של המנוע (אלא אם משתמשים במערכת להתנעת המנוע מרחוק).

הערה

- מיד לאחר ההתנעה, אין להפעיל את המנוע בסל"ד גבוה או להאיץ במהירות.
- מיד לאחר ההתנעה, במשך פרק זמן קצר, פועל המנוע בסל"ד גבוה. לאחר שהמנוע יתחמם יירד הסל"ד באופן אוטומטי.
- ייתכן שבמקרים נדירים יתגלו קשיים בהתנעה, לפי סוג הדלק ותנאי השימוש (נסיעות חוזרות ונשנות למרחק שבו המנוע אינו מספיק להתחמם די הצורך). במקרים אלה מומלץ לעבור לדלק ממותג אחר.
- במקרים נדירים ולמשך פרק זמן קצר המנוע עלול "לצלצל" כאשר הרכב מאיץ במהירות או עובר בפתאומיות לנסיעה ממצב של עמידה. זו אינה תקלה.
- קל יותר להתניע את המנוע כשהפנסים הראשיים, מיזוג האוויר ומפשיר החלון האחורי כבויים.
- אין להעביר את ידית בורר ההילוכים (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה) או את מוט ההילוכים (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית) למצב אחר תוך כדי פעולת המתנע.

▼ בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית

1. הפעל את בלם החנייה.
2. כבה אורות שאין בהם צורך והפסק פעולת אביזרים שאינם דרושים.
3. לחץ על דוושת המצמד עד הרצפה והעבר את מוט ההילוכים למצב סרק. החזק את דוושת המצמד לחוצה עד לרצפה בשעת התנעת המנוע.
- המתנע פועל רק כשלוחצים על דוושת המצמד עד לרצפה.
4. סובב את מתג ההתנעה למצב ON ובדוק את פעולת נוריות האזהרה והחיווי. עיין בנושא "נוריות אזהרה וחיווי" 3-12.
5. סובב את מתג ההתנעה למצב START **מבלי** ללחוץ על דוושת ההאצה. שחרר את המפתח מיד לאחר התנעת המנוע.
- אם המנוע לא הותנע, נסה לפעול באופן המתואר להלן.
- (1) סובב את מתג ההתנעה למצב LOCK/OFF והמתן במשך 10 שניות לפחות. לאחר מכן ודא שבלם החנייה מופעל היטב וסובב פעם נוספת את מתג ההתנעה למצב START תוך לחיצה קלה על דוושת ההאצה (כרבע ממלוא מהלכה). ברגע שהמנוע מותנע הרפה מדוושת ההאצה.
- (2) אם המנוע עדיין לא הותנע, סובב פעם נוספת את מתג ההתנעה למצב LOCK/OFF והמתן במשך 10 שניות לפחות. לאחר מכן לחץ על דוושת ההאצה עד

5. סובב את מתג ההתנעה למצב **מבלי** ללחוץ על דוושת ההאצה. שחרר את המפתח מיד לאחר התנעת המנוע.
- אם המנוע לא הותנע, נסה לפעול באופן המתואר להלן.
- (1) סובב את מתג ההתנעה למצב LOCK/OFF והמתן במשך 10 שניות לפחות. לאחר מכן ודא שבלם החנייה מופעל היטב וסובב פעם נוספת את מתג ההתנעה למצב START תוך לחיצה קלה על דוושת ההאצה (כרבע ממלוא מהלכה). ברגע שהמנוע מותנע הרפה מדוושת ההאצה.
- (2) אם המנוע עדיין לא הותנע, סובב פעם נוספת את מתג ההתנעה למצב LOCK/OFF והמתן במשך 10 שניות לפחות. לאחר מכן לחץ על דוושת ההאצה עד
- תום מהלכה וסובב שוב את מתג ההתנעה למצב START. אם המנוע הותנע, הרפה מיד מדוושת ההאצה.
- (3) אם המנוע עדיין לא הותנע, סובב שוב את מתג ההתנעה למצב LOCK/OFF. המתן במשך 10 שניות לפחות וסובב פעם נוספת את מתג ההתנעה למצב START מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה.
- (4) אם המנוע עדיין לא הותנע, פנה למוסד לקבלת סיוע. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
6. ודא כי כל נוריות החיווי והאזהרה כבו לאחר שהמנוע הותנע. לאחר שהמנוע יתחמם תפחית מערכת הזרקת הדלק באופן אוטומטי את סל"ד המנוע בסיבובי סרק.

▼ בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה

1. הפעל את בלם החנייה.
2. כבה אורות שאין בהם צורך והפסק פעולת אביזרים שאינם דרושים.
3. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P או N (עדיף למצב P).
- המתנע פועל רק כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P או N.
4. סובב את מתג ההתנעה למצב ON ובדוק את פעולת נוריות האזהרה והחיווי. עיין בנושא "נוריות אזהרה וחיווי" 3-12.

5. סובב את מתג ההתנעה למצב START **מבלי** ללחוץ על דוושת ההאצה. שחרר את המפתח מיד לאחר התנעת המנוע.
- אם המנוע לא הותנע, נסה לפעול באופן המתואר להלן.
- (1) סובב את מתג ההתנעה למצב LOCK/OFF והמתן במשך 10 שניות לפחות. לאחר מכן ודא שבלם החנייה מופעל היטב וסובב פעם נוספת את מתג ההתנעה למצב START תוך לחיצה קלה על דוושת ההאצה (כרבע ממלוא מהלכה). ברגע שהמנוע מותנע הרפה מדוושת ההאצה.
- (2) אם המנוע עדיין לא הותנע, סובב פעם נוספת את מתג ההתנעה למצב LOCK/OFF והמתן במשך 10 שניות לפחות. לאחר מכן לחץ על דוושת ההאצה עד
- תום מהלכה וסובב שוב את מתג ההתנעה למצב START. אם המנוע הותנע, הרפה מיד מדוושת ההאצה.
- (3) אם המנוע עדיין לא הותנע, סובב שוב את מתג ההתנעה למצב LOCK/OFF. המתן במשך 10 שניות לפחות וסובב פעם נוספת את מתג ההתנעה למצב START מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה.
- (4) אם המנוע עדיין לא הותנע, פנה למוסד לקבלת סיוע. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

6. ודא כי כל נוריות החיווי והאזהרה כבו לאחר שהמנוע הותנע. לאחר שהמנוע יתחמם תפחית מערכת הזרקת הדלק באופן אוטומטי את סל"ד המנוע בסיבובי סרק.

בזמן חימום המנוע, ודא כי ידית ההילוכים מצויה במצב P או N וכי בלם החנייה מופעל.

⚠ אזהרות

אם עליך להתניע מחדש את המנוע בשעה שהמכונית בתנועה, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב N. אסור בהחלט לנסות ולהעביר את ידית בורר ההילוכים של רכב הנמצא בתנועה למצב P.

■ הדממת המנוע

יש לסובב את מתג ההתנעה למצב OFF רק כאשר הרכב במצב נייח והמנוע פועל בסיבובי סרק.

⚠ אזהרה

אסור לדומם את המנוע כאשר הרכב בתנועה. הדממת המנוע תגרום לאבדן אספקת כוח להגה הכוח ולמגבר הבלם, ותגרום לקושי בהפעלת ההיגוי והבלימה. כמו כן, יכול מצב LOCK/OFF של מתג ההתנעה להיות מופעל בטעות ולגרום לנעילת גלגל ההגה.

התנעת המנוע והדממתו (בדגמים עם מערכת לחצן התנעה)

■ אמצעי בטיחות

עיין בנושא "אמצעי בטיחות" 2-3.

■ טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה

עיין בנושא "טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה" 3-6.

■ התנעת המנוע

⚠ אזהרה

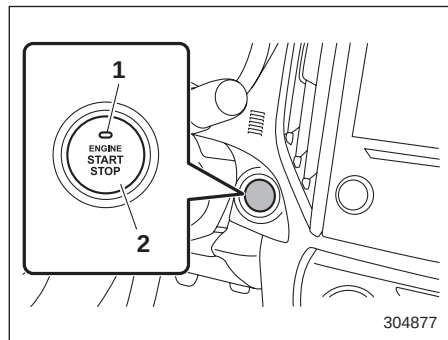
- הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הכלליות להתנעת המנוע. קרא בעיון את אמצעי הזהירות המתוארים בנושא "התנעת המנוע" 7-6.
- אם נורית הפעולה שבלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע ירוק לאחר התנעת המנוע, אסור בהחלט לנסוע ברכב. ההגה נותר נעול והדבר עלול לגרום לתאונה.

הילוכים ידנית) או על דוושת הבלם (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה).

• במקרים מסוימים, בשל תנאים חריגים של קליטת רדיו בסביבת הרכב, ייתכן שלא ניתן יהיה להתניע את המנוע בנוהל הרגיל. במקרים אלה, עיין בנושא "התנעת המנוע" 17-9.

• כשהמצבר פרוק לא ניתן לשחרר את הנעילה של ההגה. טען את המצבר.

• אין להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב אחר תוך כדי פעולת המתנע.



(1) נורית הפעולה

(2) לחצן ההתנעה

כשלוחצים על לחצן ההתנעה תוך כדי לחיצה על דוושת המצמד (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית) או על דוושת הבלם (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה), המנוע מותנע. להלן נוהל ההתנעה של המנוע:

הערה

• מיד לאחר ההתנעה, במשך פרק זמן קצר, פועל המנוע בסל"ד גבוה. לאחר שהמנוע יתחמם יירד הסל"ד באופן אוטומטי.

• כשלוחצים על לחצן ההתנעה תוך כדי לחיצה על דוושת המצמד (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית) או על דוושת הבלם (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה), פועל המתנע במשך 10 שניות לכל היותר ומפסיק לפעול באופן אוטומטי לאחר התנעת המנוע.

• כשלוחצים על לחצן ההתנעה תוך כדי לחיצה על דוושת המצמד (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית) או על דוושת הבלם (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה) מותנע המנוע ללא תלות במצב של מערכת ההצתה.

• אם נורית חיווי ביטחון מאירה במהלך ניסיון ההתנעה אך המנוע לא מותנע, לחץ על לחצן ההתנעה כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF ונסה להתניע פעם נוספת.

• אם המנוע עדיין לא הותנע, לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת המצמד (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית) או על דוושת הבלם (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה) כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF. לאחר מכן לחץ על לחצן ההתנעה תוך כדי לחיצה איתנה על דוושת המצמד (בדגמים עם תיבת

▲ זהירות

• כשנורית הפעולה שבלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע כתום, ייתכן שאירעה תקלה ברכב. פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• אם נורית הפעולה שבלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע ירוק לאחר התנעת המנוע, ההגה נותר נעול. לחץ על דוושת הבלם תוך כדי סיבוב של גלגל ההגה ימינה ושמאלה, ולחץ על לחצן ההתנעה.

• אין ללחוץ על לחצן ההתנעה במשך יותר מ-10 שניות ברציפות. הדבר עלול לגרום לתקלה. אם המנוע לא הותנע, הפסק ללחוץ על לחצן ההתנעה. לאחר מכן לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF. המתן 10 שניות ולחץ פעם נוספת על לחצן ההתנעה כדי להתניע את המנוע.

בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית

1. שב במושב הנהג כשתפס המפתח החכם עמך.
2. הפעל את בלם החנייה.
3. העבר את מוט ההילוכים למצב סרק.
4. לחץ על דוושת הבלם.
5. לחץ על דוושת המצמד עד שנורית הפעולה שמותקנת בלחצן ההתנעה תאיר בצבע ירוק.
6. תוך כדי לחיצה על דוושת המצמד, לחץ על לחצן ההתנעה.

הערה

אם ביצעת את נוהל ההתנעה הרגיל והמנוע לא הותנע, העבר את מוט ההילוכים למצב סרק וסובב את מתג ההתנעה למצב ACC. תוך לחיצה על דוושת המצמד, לחץ על לחצן ההתנעה במשך 15 שניות לפחות. ייתכן שכך ניתן יהיה להתניע את המנוע. השתמש בנוהל זה רק במקרה חירום.

▼ בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה

1. שב במושב הנהג כשתפס המפתח החכם עמך.
2. הפעל את בלם החנייה.
3. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P. ניתן אמנם להתניע את המנוע גם כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב N, אך משיקולי בטיחות יש להתניע את המנוע כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P.
4. לחץ על דוושת הבלם עד שנורית הפעולה שמותקנת בלחצן ההתנעה תאיר בצבע ירוק. בהתנעה כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב N, הנורית אינה מאירה בצבע ירוק.
5. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על לחצן ההתנעה.

הערה

- כשלוחצים על הכפתור שבידית בורר ההילוכים, הנורית שבלחצן ההתנעה אינה מאירה אפילו אם ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P.
- אם לא ניתן להתניע את המנוע בנוהל הרגיל, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P והעבר את מערכת ההצתה למצב ACC. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על לחצן ההתנעה במשך 15 שניות לפחות. ייתכן שכך ניתן יהיה להתניע את המנוע. השתמש בנוהל זה רק במקרה חירום.

- לפני התנעת המנוע ייתכן שהתחושה בלחיצה על דוושת הבלם תהיה נוקשה מהרגיל. במקרה זה יש ללחוץ על דוושת הבלם לחיצה חזקה מהרגיל. ודא שנורית הפעולה שבלחצן ההתנעה מאירה בצבע ירוק, ולחץ על לחצן ההתנעה כדי להתניע את המנוע.

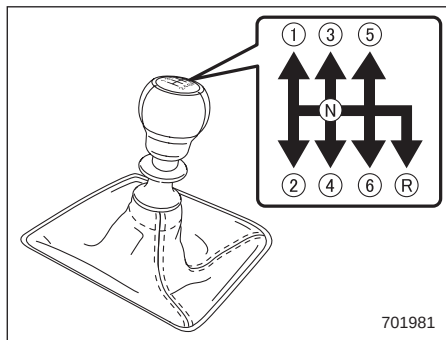
■ הדממת המנוע

1. עצור את הרכב עצירה מוחלטת.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב חנייה (P) (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה).
3. לחץ על לחצן ההתנעה. המנוע ידמום ומערכת ההצתה תעבור למצב OFF.

▲ אזהרה

- אסור לגעת בלחצן ההתנעה בזמן הנהיגה. בעקבות הפעלה של לחצן ההתנעה כמוסבר להלן, המנוע יודמם. – לחיצה ממושכת של 3 שניות לפחות על הלחצן.
- לפחות 3 לחיצות קצרות בזו אחר זו על הלחצן.
- כשהמנוע דומם, מגבר הבלם אינו פועל. יש ללחוץ בכוח רב יותר על דוושת הבלם.
- גם סיוע הכוח להגה אינו פועל. יש להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

תיבת הילוכים ידנית



תיבת ההילוכים הידנית היא בעלת סנכרון מלא, עם שישה הילוכים לנסיעה לפניים והילוך אחד לנסיעה לאחור.

תרשים העברת ההילוכים מצויר על מוט ההילוכים.

הערה

למרות שניתן לדומם את המנוע בהפעלה של לחצן ההתנעה, אין לעשות זאת במהלך הנסיעה אלא אם מדובר במקרה חירום.

■ כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב

עיין בנושא "תפס המפתח החכם - אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב" 9-16.

- אם המנוע דמם במהלך הנסיעה, יש לעצור את הרכב במקום בטוח ואין ללחוץ על לחצן ההתנעה או לפתוח דלת לפני עצירת הרכב. המצב מסוכן משום שיייתכן שההגה ננעל. עצור את הרכב במקום בטוח. פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

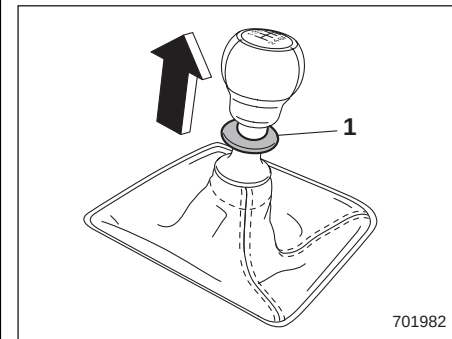
▲ זהירות

בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה

- יש לדומם את המנוע אך ורק כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P.
- אם מדוממים את המנוע כשידית בורר ההילוכים אינה במצב P, נותרת מערכת ההצתה במצב ACC. הותרת הרכב במצב זה עלולה לגרום לפריקת המצבר.

כדי להחליף הילוך:

1. לחץ על דוושת המצמד.
2. כדי לשלב כל אחד מההילוכים מלבד ההילוך האחורי (R), העבר את מוט ההילוכים להילוך המבוקש.



(1) טבעת

3. כדי לשלב הילוך אחורי (R), משוך את הטבעת כלפי מעלה, החזק אותה במצב זה, העבר את מוט ההילוכים להילוך אחורי (R) והרפה מהטבעת.
 4. שחרר בהדרגה את דוושת המצמד.
- אם הכניסה להילוך שנבחר קשה, העבר את מוט ההילוכים להילוך סרק, שחרר לרגע את דוושת המצמד, ונסה שוב.

⚠ אזהרה

- אין לנהוג ברכב כאשר המצמד משוחרר (כלומר, כאשר דוושת המצמד לחוצה), או כאשר מוט ההילוכים נמצא במצב סרק. במצבים אלה אין כל בלימת מנוע, והסיכון לגרימת תאונה גבוה יותר.
- אסור לשלב את המצמד (כלומר להרפות מדוושת המצמד) בצורה פתאומית בתחילת הנסיעה. הרכב עלול לזנק פתאום ולתיבת ההילוכים עלולה להיגרם תקלה.

⚠ זהירות

שלב הילוך אחורי רק כאשר הרכב נמצא בעצירה מלאה. ניסיון של בחירת הילוך אחורי כאשר הרכב נמצא בתנועה עלול לגרום נזק לתיבת ההילוכים.

■ מהירויות להעברת הילוכים

▼ מהירויות מומלצות להעברת הילוכים

השילוב הטוב ביותר בין חיסכון בדלק לביצועי הרכב, בנהיגה רגילה, יושג על-ידי העברה להילוך גבוה יותר לפי הטבלה להלן.

העלאת הילוך	קמ"ש
מהילוך ראשון לשני	24
מהילוך שני לשלישי	40
מהילוך שלישי לרביעי	64
מהילוך רביעי לחמישי	72
מהילוך חמישי לשישי	81

▼ מהירויות מרביות מותרות

בטבלה הבאה מצוינות המהירויות המרביות המותרות בכל אחד מההילוכים. בחריגה מהמהירות המותרת, יעבור המחווג של מד סיבובי המנוע לתחום האדום.

פרט למקרים שבהם דרושה האצה פתאומית מיוחדת, אין לגרום לרכב לנסוע במצב של סל"ד מנוע בתחום האדום. חריגה מסיבובי המנוע המותרים תגרום לבלאי ניכר של המנוע ולצריכת דלק גבוהה.

המנוע עלול, במקרים נדירים, לצלצל כאשר הרכב מאיץ במהירות או עובר בפתאומיות לנסיעה ממצב של עמידה. תופעה זו אינה מעידה על בעיה ברכב.

■ עצות לנהיגה

▲ זהירות

אם לוחצים בו-זמנית על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלם, ייתכן שמומנט המנוע יוגבל. זו אינה תקלה.

אל תנהג כשרגלך נחה על דוושת המצמד ואל תשתמש במצמד על מנת "להחזיק" את הרכב במצב של עמידה על מדרון. פעולות אלה עלולות לגרום נזק למצמד.

אל תנהג כשידך על מוט ההילוכים. לחץ היד עלול לגרום לשחיקה ברכיבי תיבת ההילוכים.

כאשר יש להקטין את מהירות הנסיעה בגלל עומס תנועה על הכביש, פניות, או עלייה במעלה תלול, בחר בהילוך נמוך יותר לפני שהמנוע יתחיל להתאמץ.

במורדות תלולים, החלף כלפי מטה להילוך חמישי, רביעי, שלישי או שני לפי הצורך. בכך תסייע לשמור על מהירות בטוחה ולהארכת חיי רפידות הבלמים.

בדרך זו, מספק גם המנוע בלימה יעילה. זכור, אם הנך משתמש יותר מדי בבלמים תוך ירידה במורד, הם עלולים להתחמם ויעילות הבלימה תפחת.

הילוך	קמ"ש
ראשון	42
שני	84
שלישי	126
רביעי	המהירות המרבית המותרת על פי החוק
חמישי	
שישי	

▲ אזהרה

בזמן הורדת הילוך, ודא כי מהירות הנסיעה אינה עולה על המהירות המרבית המותרת עבור ההילוך אליו הנך מתכוון לעבור. אי הקפדה על כלל זה עלולה לגרום למהירות-יתר של סיבובי המנוע וכתוצאה מכך לנזק במנוע.

בנוסף, הפעלה פתאומית של בלימת מנוע כאשר הרכב נוסע על כביש חלק, עלולה לגרום לנעילת גלגלים ובכך לאבדן השליטה ברכב ואף להגברת סיכוני תאונה.

הערה

אסור בהחלט לחרוג מהמהירות המרבית הקבועה בחוק.

תיבת הילוכים רציפה

▲ אזהרה

אין להעביר ממצבי P או N למצבי D או R תוך לחיצה על דוושת ההאצה. פעולה זו עלולה לגרום לרכב לזנק קדימה או אחורה.

▲ זהירות

- העבר למצבים P או R רק לאחר עצירה מלאה של הרכב. שילוב תוך כדי תנועה של הרכב עלול לגרום נזק לתיבת הילוכים.
- אין להאיץ את המנוע למשך יותר מחמש שניות בכל מצב שהוא פרט ל-N או P כשהבלמים פועלים או כשהגלגלים חסומים בסדים. האצה כזו עלולה לגרום להתחממות נוזל תיבת הילוכים.
- אסור בהחלט להניח לרכב להידרדר לאחר כשידית בורר ההילוכים במצב של נסיעה לפנים, או להידרדר לפנים כשידית בורר ההילוכים במצב R. התוצאה עלולה להיות תאונה או תקלה.

- הימנע מהעברה ממצב D למצב R או להיפך, לפני שהרכב הגיע למצב של עצירה מוחלטת. העברה כזו עלולה לגרום נזק לתיבת ההילוכים.
- כשמחנים את הרכב, יש להפעיל היטב את בלם החנייה ולאחר מכן להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P. כדי למנוע פריקה של המצבר, אין לחנות במשך פרק זמן ממושך כשידית בורר ההילוכים במצב אחר.

■ התפקודים של תיבת ההילוכים הרציפה

תיבת ההילוכים הרציפה מצוידת בבקרה אלקטרונית והיא מספקת מספר אינסופי של הילוכים לנסיעה לפנים והילוך אחד לנסיעה לאחור. חלק מהדגמים מצוידים גם במצב ידני או במצב L.

הערה

- כדי לקצר את משך ההתחממות ולשפר את יכולת הנהיגה, כשטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע נמוכה, תיבת ההילוכים מעלה הילוך או מורידה הילוך במהירויות מנוע גבוהות יותר מאשר כשטמפרטורת הנוזל של תיבת ההילוכים מספיק גבוהה. לאחר שהמנוע יתחמם, ההילוכים יוחלפו בתזמון הרגיל.

- מיד לאחר החלפה של נוזל תיבת ההילוכים, ייתכן שתרגיש בהפעלה שונה או חריגה של תיבת ההילוכים. חריגה זו נובעת ממחיקה או ביטול נתונים אשר נאספו ונשמרו במחשב המערכת, ואשר פקדו על החלפת הילוכים בזמנים המתאימים ביותר למצב הנוכחי של הרכב. העברת הילוכים אופטימלית תוחזר למערכת בהמשך הנסיעה ברכב.

- בעת נהיגה ברכב עם תיבת הילוכים רציפה בתנאי עומס ממושכים כגון גרירת מגורון או טיפוס במעלה ארוך ותלול, מהירות המנוע או מהירות הנסיעה יופחתו באופן אוטומטי. זו אינה תקלה. התופעה נובעת ממערכת בקרת המנוע, השומרת על ביצועי הקירור של הרכב. מהירות המנוע ומהירות הנסיעה יחזרו למצב הרגיל כאשר המנוע יהיה מסוגל שוב לשמור על ביצועי קירור אופטימליים לאחר ירידת העומס. בעת נהיגה בעומס כבד יש לנהוג בזהירות רבה. אל תנסה לעקוף מכוננית הנוסעת לפניך כשאתה נוסע במעלה עם גרור.

- תיבת ההילוכים הרציפה היא מערכת מטיפוס שרשרת המעניקה יעילות העברה מעולה לקבלת חיסכון מרבי בדלק. לעתים, בהתאם לתנאי הנהיגה השונים, עלול להישמע רעש של פעולת שרשרת האופייני למערכות מסוג זה.

▼ מצב P (חנייה)

מצב זה נועד לחניית הרכב ולהתנעת המנוע. במצב זה, תיבת ההילוכים נעולה באופן מכני על מנת למנוע תזוזה של הרכב.

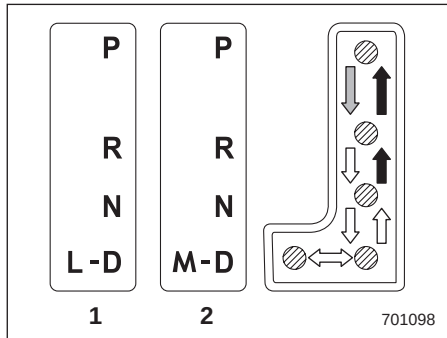
בשעת החנייה של הרכב, הפעל תחילה היטב את בלם החנייה, ואז בחר את מצב P. אין להחזיק את הרכב במקומו רק בעזרת החיכוך המכני של תיבת ההילוכים.

כדי להוציא את ידית בורר ההילוכים ממצב P לכל מצב אחר, יש ללחוץ היטב על דוושת הבלם ואז להעביר את ידית בורר ההילוכים. דבר זה מונע מהרכב לקפוץ בתחילת הנסיעה.

▼ מצב R (הילוך אחורי)

מצב זה נועד להסעת הרכב לאחור. על מנת לעבור ממצב N למצב R, תחילה עצור את הרכב עצירה מוחלטת ואז העבר את ידית בורר ההילוכים למצב R תוך כדי לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים.

לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF, יהיה פרק זמן מוגבל שבו ניתן יהיה להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב N למצב R תוך לחיצה על דוושת הבלם, ולאחר פרק זמן זה ההעברה לא תהיה אפשרית. לפרטים נוספים, עיין בנושא "מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים" 7-18.



(1) דגמים עם מצב L
(2) דגמים עם מצב ידני

→ לחץ על דוושת הבלם והעבר את ידית בורר ההילוכים תוך כדי לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים.
→ החלף הילוך תוך כדי לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים.
→ אפשר להחליף הילוך ללא לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים.

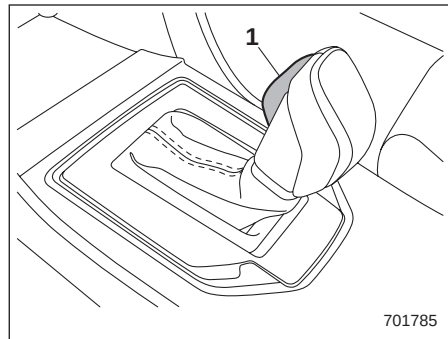
לידית בורר ההילוכים ארבעה מצבים: P, R, N ו-D. יש לו גם מסילה למצבי L או M.

הערה

בחלק מהדגמים, כדי להגן על המנוע בזמן שידית בורר ההילוכים במצב P או במצב N, המנוע מבוקר ונמנעת פעולה שלו במהירות גבוהה מדי בעקבות לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.

■ ידית בורר ההילוכים

▼ המצבים של ידית בורר ההילוכים



(1) כפתור בידית בורר ההילוכים

▼ מצב N (סרק)

מצב זה נועד לאפשר התנעה מחדש של מנוע שדמם. במצב זה הגלגלים אינם משולבים אל תיבת ההילוכים, ותיבת ההילוכים במצב סרק. הרכב יתחיל לנוע אפילו בשיפוע קל, אלא אם בלם החנייה או בלם הרגל מופעלים. יש להימנע מנסיעה כאשר תיבת ההילוכים נמצאת במצב N. במצב זה, אין בלימת מנוע.

▲ אזהרה

אין לנהוג ברכב כשידית בורר ההילוכים במצב N (סרק). בלימת מנוע אינה מופעלת במצב זה והסיכון לגרימת תאונה עולה כתוצאה מכך.

הערה

אם ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב N כאשר מכבים את המנוע ומחנים את הרכב, ייתכן שלא ניתן יהיה להעביר אותה לאחר מכן למצבים R ו-P. במקרה כזה, יש להעביר את מערכת ההצתה למצב ON. אז ניתן יהיה להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P.

▼ מצב D (נסיעה)

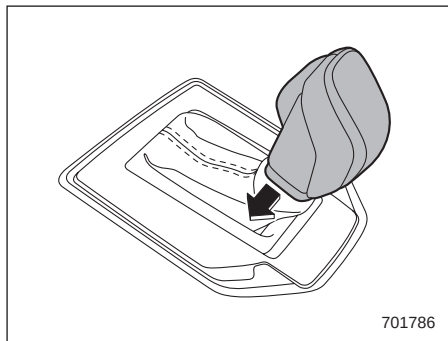
מצב זה נועד לנסיעה רגילה. תיבת ההילוכים מחליפה הילוכים באופן אוטומטי ורציף עד למציאת ההילוך המתאים, על פי מהירות הנסיעה הרצויה וההאצה הדרושה. במהלך נסיעה במעלה או במורד מסייעת תיבת ההילוכים לבקר את ביצועי הנסיעה ובלימת המנוע בהתאם לשיפוע המדרון.

כאשר דרושה האצה נוספת במצב D, לחץ על דוושת ההאצה עד תום מהלכה והחזק במצב זה. תיבת ההילוכים תוריד הילוכים באופן אוטומטי. במקרה זה, תיבת ההילוכים פועלת בדומה לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה. כאשר תשחרר את הדוושה, תחזור תיבת ההילוכים אל ההילוך המקורי.

בדגמים המצוידים במצב ידני, אם מפעילים אחת מידידות השילוב שמאחורי גלגל ההגה תוך כדי נסיעה במצב D, עוברת תיבת ההילוכים באופן זמני למצב ידני. במצב זה אפשר לעבור לכל הילוך בעזרת ידידות השילוב. לפרטים על המצב הידני, עיין בנושא

"בחירת מצב ידני" 7-16. לאחר שמהירות הנסיעה מתאימה, שבה תיבת ההילוכים מהמצב הידני למצב D כדי להמשיך בנסיעה רגילה.

■ בחירת מצב ידני (אם קיים)

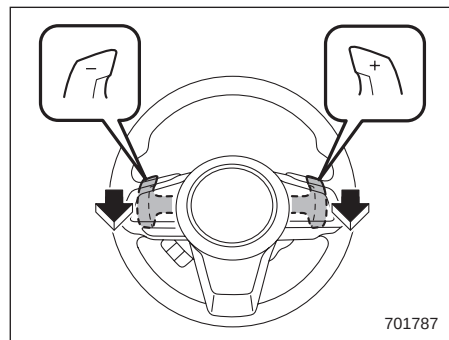


701786

במהלך הנסיעה או כשהרכב במצב נייח, יש להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב D למצב M כדי לבחור במצב ידני.

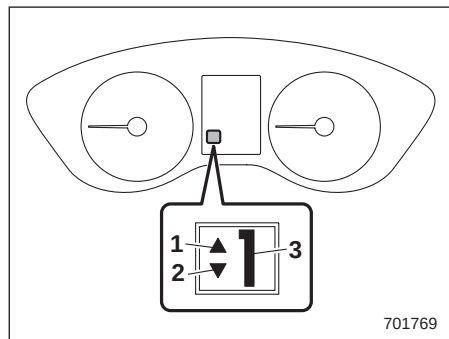
התנעה והפעלה/תיבת הילוכים רציפה 7-17

כדי להחליף הילוכים מפעילים את ידיות השילוב המותקנות מאחורי גלגל ההגה.



כדי לשלב הילוך גבוה יותר, משוך בידית השילוב שעליה סימן "+". כדי לשלב הילוך נמוך יותר, משוך בידית השילוב שעליה סימן "-".

כדי לצאת ממצב ידני, החזר את ידית בורר ההילוכים ממצב M למצב D.

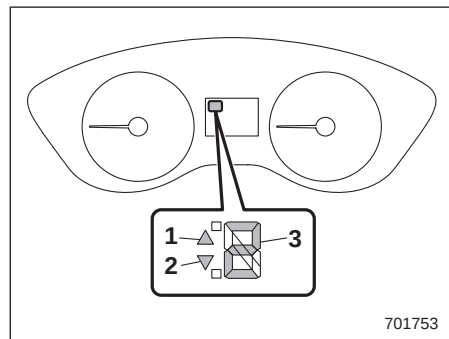


סוג B

- (1) חייוי העלאת הילוך
- (2) חייוי הורדת הילוך
- (3) חייוי ההילוך המשולב

כאשר בוחרים במצב הידני, נדלקים בלוח המחוונים חייוי ההילוך המשולב וחייוי העלאת/הורדת הילוך.

חייוי ההילוך המשולב מציג את ההילוך שנבחר כעת - הילוך ראשון עד הילוך שביעי. חייוי העלאת/הורדת הילוך מציינים איזה הילוכים אפשר לשלב. כאשר חייוי העלאת הילוך ▲ דולק, אפשר לשלב הילוך גבוה יותר. כאשר חייוי הורדת הילוך ▼ דולק, אפשר לשלב הילוך נמוך יותר. כאשר שני החייויים דולקים, אפשר לשלב הילוך גבוה או נמוך יותר. כשהרכב עוצר (למשל ברמזור), משולב באופן אוטומטי הילוך ראשון וחייוי הורדת הילוך כבה.



סוג A

- (1) חייוי העלאת הילוך
- (2) חייוי הורדת הילוך
- (3) חייוי ההילוך המשולב

⚠ אזהרות

אין לתלות אביזרים או פריטים שונים על ידיית השילוב. הדבר עלול לגרום להחלפה בלתי מכוונת של הילוכים.

הערה

יש לקרוא את הנקודות הבאות בעיון, ולזכור אותן בזמן שימוש במצב הידני.

- אם מנסים לשלב הילוך נמוך יותר כאשר מהירות המנוע גבוהה מדי, כלומר כאשר שילוב הילוך נמוך יותר יגרום למחוג מד סיבובי המנוע לעבור לתחום האדום, יישמעו צפצופים כדי להזהיר שהחלפת הילוך אינה אפשרית.

- אם מנסים לשלב הילוך גבוה יותר כאשר מהירות הנסיעה נמוכה מדי, תיבת ההילוכים לא תגיב.

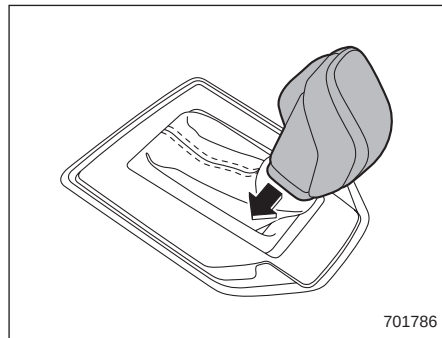
- ניתן להחליף הילוך תוך דילוג על הילוך (למשל, מהילוך רביעי להילוך שני) על-ידי הפעלת ידית השילוב פעמיים זו אחר זו במהירות.

- תיבת ההילוכים משתלבת בהילוך ראשון באופן אוטומטי ברגע שהרכב מפסיק לנוע.

- אם טמפרטורת נוזל תיבת ההילוכים האוטומטית גבוהה מדי, נדלקת בלוח המחוונים נורת האזהרה לטמפרטורה גבוהה מדי של נוזל תיבת ההילוכים (AT OIL TEMP). עצור מיד את הרכב במקום

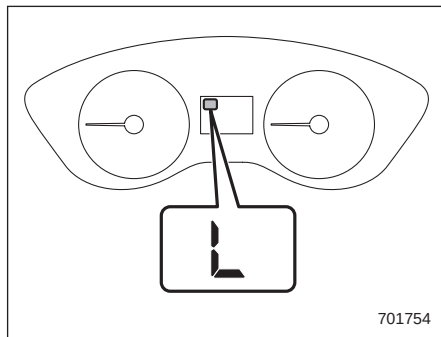
בטוח והנח למנוע לעבוד בסיבובי סרק עד שנורית האזהרה תכבה.

■ בחירת מצב L (אם קיים)



701786

במצב L אפשר להסתייע בכוח הבלימה של המנוע בנסיעה במורד, למשל. כדי לבחור במצב זה, העבר את ידית בורר ההילוכים ממצב D למצב L.



701754

כאשר בוחרים במצב זה, מאירה נורת החיווי של מצב L בלוח המחוונים.

כדי לצאת ממצב L, החזר את ידית בורר ההילוכים למצב D.

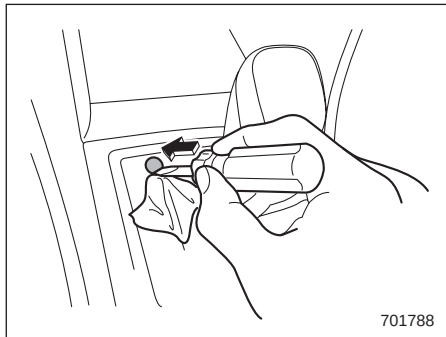
■ מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים

מנגנון זה מסייע למנוע פעולה לא נכונה של ידית בורר ההילוכים.

- ניתן להפעיל את ידית בורר ההילוכים רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON ולוחצים על דוושת הבלם.

- לא ניתן להוציא את ידית בורר ההילוכים ממצב P ולהעבירה למצב אחר לפני לחיצה על דוושת הבלם. לחץ תחילה על דוושת הבלם ואז הפעל את ידית בורר ההילוכים.

- רק במצב P ניתן להעביר את מערכת ההצתה ממצב ACC למצב LOCK/OFF ולשלוף את המפתח ממתג ההתנעה.



2. עטוף מברג שטוח במטלית או סרט דביק והסר בעזרתו את מכסה מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים. לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים מותקן מתחת למכסה מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים.

אם יש צורך לבצע את הנהלים הללו, ייתכן שקיימת תקלה במנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים (או במערכת הבקרה של הרכב). יש לפנות בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם גם לאחר ביצוע הנוהל שלעיל, עדיין לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב אחר, עיין בנושא "שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים באמצעות לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים" 7-19.

▼ **שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים באמצעות לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים**

כדי לשחרר את נעילת ידית בורר ההילוכים בצע את הפעולות הבאות.

1. הפעל את בלם החנייה והעבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF.

• אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב N, לאחר פרק זמן מסוים לא ניתן יותר להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P. לכן, יש להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P מיד אחרי שמעבירים את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF, תוך לחיצה על דוושת הבלם.

▼ **שחרור מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים**

אם לא ניתן להפעיל את ידית בורר ההילוכים, העבר את מערכת ההצתה בחזרה למצב ON ואז העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P תוך לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים ועל דוושת הבלם.

אם לא ניתן להזיז את ידית בורר ההילוכים על-פי הנוהל המפורט לעיל, בצע את הצעדים הבאים.

• **כאשר לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב P למצב N:**

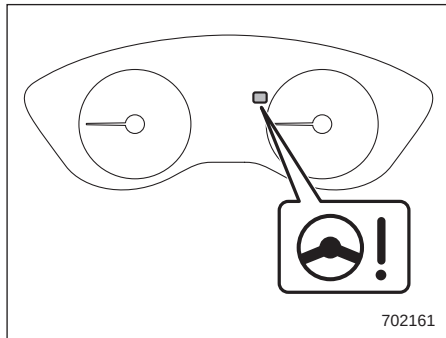
עיין בנושא "שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים באמצעות לחצן שחרור ידית נעילת בורר ההילוכים" 7-19.

• **אם לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב N למצבים R או P:**

תוך 60 שניות מרגע שמערכת ההצתה הועברה למצב ACC, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P תוך לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים ועל דוושת הבלם.

הגה כוח

■ נורית אזהרה להגה כוח



■ תפקודי מערכת הגה הכוח

הרכב מצויד בהגה כוח חשמלי. כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON מאירה נורית האזהרה להגה כוח בלוח המחוונים, כדי לציין לנהג שמערכת ההתראה פועלת היטב. לאחר התנעת המנוע כבית נורית האזהרה, כדי לציין לנהג שסיוע הכוח להגה פעיל.

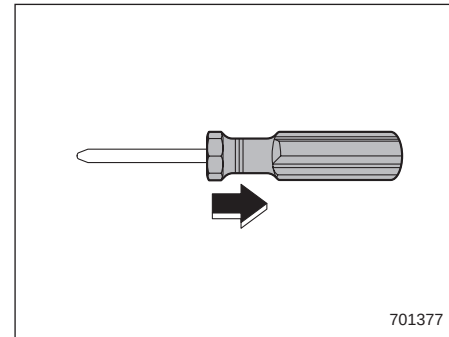
אם גם לאחר ביצוע נוהל זה, עדיין לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב אחר, ייתכן שקיימת תקלה במנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים. יש לפנות בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ עצות לנהיגה

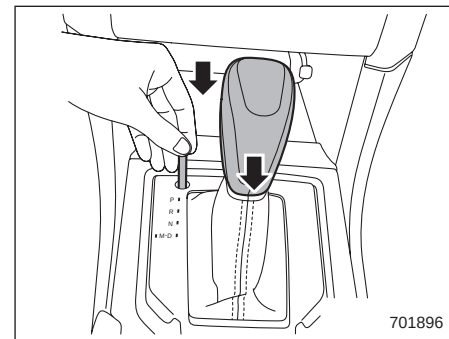
⚠ אזהירות

אם לוחצים בו-זמנית על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלם, ייתכן שמומנט המנוע יוגבל. זו אינה תקלה.

- כשהרכב במצב ניח וידית בורר ההילוכים במצב D או R, יש להקפיד וללחוץ על דוושת הבלם, או להפעיל את בלם החנייה. הפעל תמיד את בלם החנייה בשעת חניית הרכב. אין להחזיק את הרכב במקומו רק בעזרת החיכוך המכני של תיבת ההילוכים.
- הימנע מהחזקת הרכב במצב עמידה בעלייה תוך שימוש במצב D. השתמש בבלמים לשם כך.
- המנוע עלול, במקרים נדירים, לצלצל כאשר הרכב מאיץ במהירות או עובר בפתאומיות לנסיעה ממצב של עמידה. תופעה זו לא מצביעה על תקלה.



3. הסר את הידית מהמברג.



4. תוך לחיצה על דוושת הבלם, הכנס את המברג לפתח, הזז אותו ימינה ושמאלה תוך כדי לחיצה באמצעותו על לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים, ואז הזז את ידית בורר ההילוכים.

בלימה

■ עצות לבלימה

▲ אזהרה

הימנע מהנחת רגלך על דוושת הבלם תוך כדי נהיגה. הלחץ על דוושת הבלם יגרום להתחממות יתר מסוכנת של הבלמים ולשחיקה מיותרת של כריות ורפידות הבלימה.

▼ במקרה של הירטבות הבלמים

בשעת נסיעה בגשם או אחרי רחיצת הרכב, הבלמים עלולים להירטב. עקב כך, יתארך מרחק הבלימה. כדי לייבש את הבלמים, נהג ברכב במהירות בטוחה, תוך כדי לחיצה קלה על דוושת הבלם, כדי לחמם את הבלמים.

▼ השימוש בבלימת מנוע

זכור להשתמש בבלימת מנוע, בנוסף לשימוש בבלמי הרכב. תוך נסיעה במורד, אם תופעל רק דוושת הבלם, עלולה להיגרם התחממות יתר של נוזל הבלמים ושל כריות הבלימה, אשר תגרום לפעולה בלתי תקינה של מערכת הבלמים. על מנת למנוע תופעות אלו, עבור להילוך נמוך יותר על מנת להפעיל בלימת מנוע חזקה יותר.

▼ בלימה בשעת נקר בגלגל

אין ללחוץ בפתאומיות על דוושת הבלם במקרה של נקר בגלגל. בלימה פתאומית עלולה לגרום לאבדן השליטה על הרכב.

במצב זה יהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. אולם, אין מדובר בתקלה. לאחר פרק זמן מסוים שבו לא מסובבים את גלגל ההגה תתקרו מערכת הבקרה של הגה הכוח ושוב יופעל סיוע הכוח כרגיל. אולם, אם מרבים להפעיל את גלגל ההגה בצורה לא נכונה שגורמת להגבלה תכופה של סיוע הכוח, עלולה להתגלות תקלה במערכת הבקרה של הגה הכוח.

▲ אזהרות

כשנורית האזהרה להגה כוח מאירה, ייתכן שיהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. סע מיד ובזהירות למוסך לשם בדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

אם מפעילים את גלגל ההגה באופנים המתוארים להלן, ייתכן שמערכת הבקרה של הגה הכוח תגביל באופן זמני את סיוע הכוח על מנת למנוע התחממות יתר של רכיבים דוגמת מחשב הבקרה והמנוע החשמלי של ההגה.

- כאשר מסובבים את גלגל ההגה מצד לצד מספר רב של פעמים ולמהלכי סיבוב ארוכים כשהרכב נוסע במהירויות נמוכות מאוד, כמו למשל בעת תמרוני חנייה.
- כאשר משאירים את גלגל ההגה פרק זמן ממושך כשהוא מסובב עד קצה מהלכו.

המשך בנהיגה הישר לפניכם, תוך האטה הדרגתית של מהירות הנסיעה. לאחר מכן, רד לאט מהכביש אל מקום בטוח.

■ מערכת הבלימים

▼ שני מעגלים נפרדים

הרכב מצויד בשני מעגלי בלימה נפרדים. כל מעגל פועל באופן אלכסוני לרוחב הרכב. במקרה של כשל במערכת אחת, ימשיך החצי השני לתפקד. במקרה של כשל במעגל אחד, תרד דושת הבלם נמוך הרבה יותר לעבר הרצפה מהרגיל, ותצטרך להפעיל כוח רב הרבה יותר. כמו כן, יידרש מרחק עצירה ארוך הרבה יותר על מנת לעצור את הרכב.

▼ מגבר בלם

מגבר הבלם משתמש בסעפת הריק (ואקום) של המנוע, על מנת להגביר את לחץ הבלימה. אל תכבה את המנוע בשעת נסיעה, שכן פעולה זו תפסיק את פעולת מגבר הבלם ותפחית את יעילות הבלימה.

הבלמים ימשיכו לפעול גם אם מגבר הבלם הפסיק את תפקודו לגמרי. במקרה זה יהיה עליך ללחוץ על דושת הבלם חזק יותר מהרגיל, ומרחק הבלימה יגדל.

▼ תפקוד תגבור עזר של כוח הבלימה במקרה של אבדן ואקום

לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON וכשהמנוע פועל, תפקוד תגבור עזר של כוח הבלימה פועל אם יש ירידה בביצועי מגבר הבלמים בגלל תגבור ואקום לא מספק.

בעקבות לחיצה על דושת הבלם כאשר תפקוד תגבור העזר של כוח הבלימה פועל, ייתכן שישמע צליל פעולה ותורגש רעידה של דושת הבלם. זו אינה תקלה.

▼ מערכת לסיוע בבלימה

▲ אזהרה

אין לשגות בביטחון מופרז בשל העובדה שברכב מותקנת מערכת לסיוע בבלימה. המערכת אינה מגבירה את ביצועי הבלימה של הרכב מעבר ליכולותיה של מערכת הבלמים עצמה. הקפד לנהוג בזהירות רבה, סע לאט ושמור על מרחק ביטחון.

▲ זהירות

בבלימת חירום, על מנת להפעיל את המערכת לסיוע בבלימה, לחץ על דושת הבלם לחיצה חזקה וממושכת.

המערכת לסיוע בבלימה נועדה לסיוע לנהג. המערכת מגבירה את כוח הבלימה כשהנהג אינו לוחץ די בחוזקה על דושת הבלם, וכוח הבלימה אינו מספיק.

המערכת לסיוע בבלימה מפיקה את כוח הבלימה בהתאם למהירות בה לוחץ הנהג על דושת הבלם.

הערה

בעקבות לחיצה חזקה או פתאומית על דושת הבלם, ייתכן שתחוש בתופעות הבאות. אלו תופעות רגילות שמצביעות על פעולה תקינה של המערכת לסיוע בבלימה, ואינן מעידות על תקלה.

- ייתכן שתחוש שלחיצה קלה על דושת הבלם מעניקה כוח בלימה רב יותר.
- ייתכן שתשמע את רעשי פעולת מערכת ה-ABS מכיוון תא המנוע.

▲ זהירות

- מערכת ABS אינה מקטינה תמיד את מרחק הבלימה. לכן עליך לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפניך.
- בזמן נהיגה על כבישים משובשים ופגומים, בדרכי חצץ, בדרכים מכוסות קרח או שלג עמוק וטרי, מרחקי הבלימה עשויים להיות ארוכים יותר ברכב המצויד במערכת ABS מאשר בלעדיה. לכן, בשעת נסיעה במצבים אלו, הקטן את מהירות נסיעתך ושמור על מרחק בטוח מכלי רכב אחרים.
- כשמתקינים על הצמיגים שרשרות שלג, מרחקי העצירה עשויים להיות ארוכים יותר בהשוואה לרכב ללא מערכת ABS. האט את מהירות הנסיעה ושמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים.
- כאשר תרגיש כי מערכת ABS פועלת, שמור על לחיצה רצופה על דוושת הבלם. אין "לפמפם" את דוושת הבלם, כלומר אין ללחוץ ולהרפות שוב ושוב, מאחר ופעולה זו עלולה לבטל את פעולתה של מערכת ABS.

מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS)

מערכת ABS מונעת את תופעת נעילת הגלגלים, אשר עלולה להתרחש תוך בלימה פתאומית או תוך בלימה על כביש חלקלק. מערכת זו עוזרת למניעת איבוד יכולת ההיגוי והיציבות הכיוונית הנגרמת עקב נעילת הגלגלים.

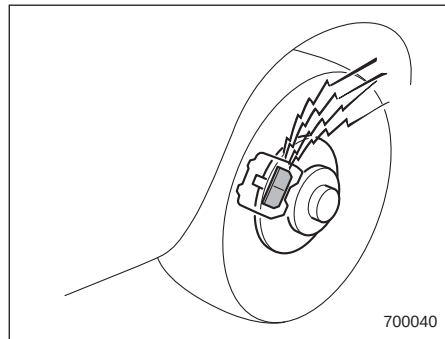
בשעת פעולה של מערכת ABS, אתה עשוי לשמוע רעשים או להרגיש רטט קל בדוושת הבלם. זהו מצב נורמלי בעת פעולת מערכת ABS.

מערכת ABS אינה פועלת במהירויות נסיעה נמוכות מ-10 קמ"ש לערך.

▲ אזהרה

נהג תמיד בזהירות הרבה ביותר – ביטחון מופרז בשל העובדה שאתה נוהג ברכב המצויד במערכת ABS עלול להוביל לתאונה קשה.

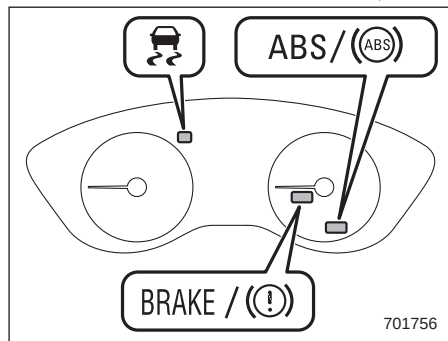
■ מחווני אזהרה לבלאי של רפידות בלמי דיסק



מחווני האזהרה לבלאי של רפידות בלמי הדיסק מספקים התראה קולית כשרפידות הבלמים שחוקות.

אם הנך שומע רעשי חריקה מבלמי הדיסק בזמן הבלימה, גש מיד לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ צעדים שיש לנקוט במקרה של תקלה במערכת EBD



במקרה של תקלה במערכת EBD, היא מפסיקה לפעול ונוריות האזהרה הבאות נדלקות בו זמנית:

- נורית אזהרה למערכת הבלמים
- נורית אזהרה למערכת ABS
- נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב

אם כל נוריות האזהרה מאירות בו-זמנית בזמן הנסיעה, ייתכן שאירעה תקלה במערכת EBD.

גם במקרה של תקלה במערכת EBD, מערכת הבלמים הרגילה ממשיכה לתפקד כרגיל. אולם, הגלגלים האחוריים יהיו מועדים יותר להינעל כאשר הבלמים מופעלים בעצמה חזקה מהרגיל, ולפיכך ייתכן שיהיה קשה יותר לשלוט על הרכב.

מערכת אלקטרונית לחלוקת כוחות הבלימה (EBD)

מערכת EBD מגדילה ככל האפשר את יעילותם של הבלמים, על-ידי כך שהיא מאפשרת לבלמים האחוריים לספק חלק גדול יותר מכוח הבלימה. היא מתפקדת בהכוונת חלוקת כוחות הבלימה לגלגלים האחוריים בתיאום עם תנאי העומס וההאטה של הרכב.

מערכת EBD היא חלק אינטגרלי ממערכת ABS, והיא עושה שימוש בחלק מהרכיבים של מערכת ABS על מנת להשיג חלוקה מיטבית של כוחות הבלימה. במקרה של כשל של רכיב במערכת ABS שמשמש בתפקודה של מערכת EBD, גם מערכת EBD מפסיקה לפעול.

כשמערכת EBD פועלת, ייתכן שתשמע רעשי נקישות או תחוש בתנודה חלושה בדוושת הבלם. דבר זה נורמלי ואינו מצביע על תקלה.

■ בדיקה עצמית של מערכת ABS

מיד לאחר התנעת הרכב ייתכן שתרגיש זעזוע קל בדוושת הבלם, הדומה לזה המורגש כשמערכת ABS פועלת, וכן ייתכן שתשמע את רעש הפעולה של מערכת ABS מתא המנוע. תופעות אלה נגרמות על-ידי בדיקה תפקודית אוטומטית של מערכת ABS, ואינן מצביעות על מצב חריג.

■ נורית אזהרה למערכת ABS

עיין בנושא "נורית אזהרה למערכת ABS" 3-19.

מערכת הבקרה הדינמית של הרכב

■ אמצעי בטיחות

▲ אזהרה

נהג תמיד בזהירות הרבה ביותר – ביטחון מופרז בשל העובדה שאתה נוהג ברכב המצויד במערכת בקרה דינמית עלול להוביל לתאונה קשה.

▲ זהירות

- גם אם רכבך מצויד במערכת בקרה דינמית, יש להרכיב צמיגי שלג או שרשרות בזמן נהיגה על כבישים מכוסים בשלג או בקרח; בנוסף, יש להפחית משמעותית את מהירות הנסיעה. העובדה שברכב קיימת מערכת בקרה דינמית אינה מבטיחה שהרכב יוכל להימנע מתאונה בכל מצב.
- הפעלת מערכת הבקרה הדינמית מצביעה על כך שהכביש בו נוסעים הוא בעל משטח חלקלק; מכיוון שהעובדה שהרכב מצויד במערכת בקרה דינמית אינה מהווה ערובה לכך שהשליטה המלאה על הרכב תישמר בכל עת ובכל התנאים, יש לראות את כניסתה לפעולה כסימן לכך שיש להפחית משמעותית את מהירות הנסיעה.

▲ אזהרה

- נהיגה בזמן שנורית האזהרה של מערכת הבלמים דולקת היא מסוכנת. היא מציינת שייתכן כי פעולתה של מערכת הבלמים אינה תקינה. אם הנורית ממשיכה להאיר, דאג שמערכת הבלמים תיבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם יש לך ספק כלשהו לגבי תקינות פעולת הבלמים, אל תנהג ברכב. דאג שהרכב ייגרר למוסך ויתוקן. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם כל נוריות האזהרה מאירות בו-זמנית, עליך לבצע את הפעולות הבאות:

- עצור את הרכב במקום הבטוח והמפולס הקרוב ביותר.
- הפעל את בלם החנייה והדמם את המנוע.
- התנע את המנוע.
- שחרר את בלם החנייה.

אם אף נורית אזהרה אינה שבה להאיר:

ייתכן שבמערכת EBD אירעה תקלה. סע בזהירות למוסך לשם בדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם כל נוריות האזהרה ממשיכות להאיר, או שבות להאיר לאחר כ-2 שניות:

- שוב והדמם את המנוע.
- הפעל את בלם החנייה.
- בדוק את המפלט של נוזל הבלמים. לפרטים על בדיקת המפלט של נוזל הבלמים עיין בנושא "בדיקת מפלט הנוזל" 11-15.
- אם המפלט של נוזל הבלמים אינו נמוך מהסימון MIN, ייתכן שבמערכת EBD אירעה תקלה. סע בזהירות למוסך לשם בדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם המפלט של נוזל הבלמים נמוך מהסימון MIN, אסור להמשיך בנסיעה. דאג שהרכב ייגרר למוסך ויתוקן. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ מאפייני המערכת

במקרה של סחרור גלגלים ו/או החלקה על כביש חלקלק ו/או בזמן פנייה ו/או בזמן תמרון התחמקות, מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מווסתת את הספק המנוע ואת כוחות הבלימה המתאימים של הגלגלים כדי לשמור על אחיזת הקרקע ועל שליטה כיוונית.

• פונקציית בקרת אחיזת הקרקע

פונקציית בקרת אחיזת הקרקע מתוכננת למנוע את סחרור הגלגלים המונעים על כבישים בעלי משטחים חלקלקים, ובכך לסייע בשמירה על אחיזה ויציבות כיוונית. ההפעלה של פונקציה זו מצוינת באמצעות הבהוב של נורית החיווי לפעולה של הבקרה הדינמית של הרכב.

• פונקציית ריסון החלקה

פונקציית ריסון ההחלקה מיועדת לסייע בשמירה על יציבות כיוונית על-ידי ריסון הנטייה של הגלגלים להחליק הצידה בעת פעולת ההיגוי. ההפעלה של פונקציה זו מצוינת באמצעות הבהוב של נורית החיווי לפעולה של הבקרה הדינמית של הרכב.

הערה

• כשמערכת הבקרה הדינמית של הרכב פועלת ייתכן ותחוש בתופעות הבאות - כולן נחשבות לרגילות ואינן מעידות על תקלה.

– ייתכן שירגש רטט קל של דוושת הבלם.

• מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מסייעת למנוע החלקה של הרכב ולייצב אותו באמצעות שליטה בבלמים ובהספק המנוע. אין לנתק את מערכת הבקרה הדינמית אלא אם אין שום ברירה אחרת. אם חייבים לנתק את מערכת הבקרה הדינמית יש לנסוע בזהירות רבה, בהתאם לתנאי הדרך ואופי המשטח.

• כאשר מפרקים מהרכב רכיבים של מערכת המתלים או של מערכת ההיגוי, או סרו, יש לפנות למוסד לבדיקת הרכיבים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים על מנת להבטיח שמערכת הבקרה הדינמית של הרכב פועלת כראוי:

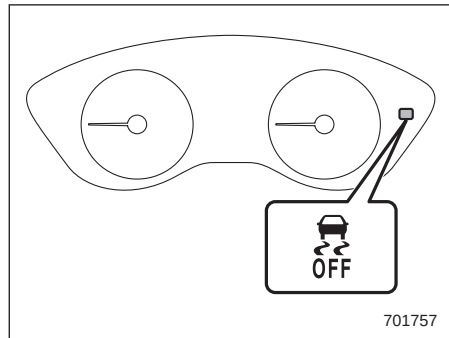
– על כל ארבעת הגלגלים יש להרכיב צמיגים זהים מבחינת הגודל, הסוג והיצרן. יתר על כן, גם על מידת הבלאי של כל ארבעת הצמיגים להיות זהה.

– יש לשמור על לחץ האוויר ברמה הנאותה, כמצוין בתווית המוצמדת לעמוד הדלת בצד הנהג.

– החלף גלגל נקור רק בגלגל החילוף הזמני המיוחד של הרכב. במהלך הנהיגה יש לקחת בחשבון שהיעילות של מערכת הבקרה הדינמית נפגעת כשברכב מותקן גלגל חילוף זמני.

• אם משתמשים בצמיגים שאינם תואמים, ייתכן שמערכת הבקרה הדינמית לא תפעל כפי שהיא אמורה לפעול.

- זינוק בעלייה בכביש תלול המכוסה בשלג, בחצץ או בעל משטח חלקלק מסיבה אחרת
- חילוץ הרכב כאשר הגלגלים שקעו בבוץ או בשלג עמוק



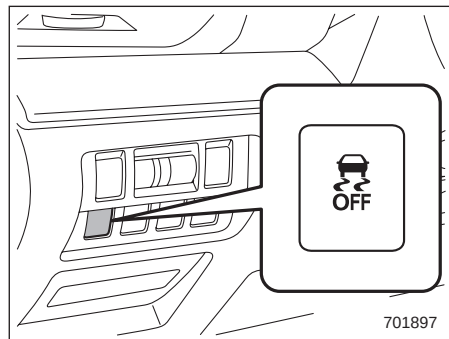
בעקבות לחיצה על המתג כאשר המנוע פועל, מאירה נורית החיווי לניתוק (OFF) של המערכת לבקרה דינמית של הרכב "OFF". המערכת לבקרה דינמית של הרכב לא תפעל, והרכב יפעל כמו רכב שאינו מצויד במערכת בקרה דינמית. בעקבות לחיצה נוספת על המתג להפעלה מחדש של מערכת הבקרה דינמית של הרכב, תכבה נורית החיווי לניתוק (OFF) של המערכת לבקרה דינמית של הרכב.

כאשר מערכת הבקרה דינמית של הרכב מנותקת, השיפור באחיזה וביציבות הרכב שמעניקה המערכת לבקרה דינמית של הרכב אינו זמין. לפיכך, אין לנתק את מערכת הבקרה דינמית של הרכב, אלא במצבים שהוזכרו לעיל.

■ פיקוח על מערכת הבקרה הדינמית של הרכב

עיין בנושאים "נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב" 3-22.

■ מתג ניתוק (OFF) מערכת הבקרה הדינמית של הרכב



בעקבות לחיצה על מתג הניתוק של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, מנותקת מערכת הבקרה הדינמית של הרכב. ניתוק זמני של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב יכול לאפשר מידה מסוימת של סחרור גלגלים ואחיזה. במידת הצורך, השתמש במתג הניתוק של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב.

– ייתכן שתורגש גם רעידה קלה של הרכב או של גלגל ההגה.

– בהתחלת נסיעה מיד לאחר התנעת המנוע, עלול להישמע רעש פעולה קצר מכיוון תא המנוע.

– ייתכן שיורגשו רעידות וזעזועים של דוושת הבלם בתחילת נסיעה, לאחר התנעת המנוע.

• במצבים המתוארים להלן, הרכב עלול להיות פחות יציב מכפי שהנהג מרגיש. מערכת הבקרה הדינמית ברכב יכולה להיכנס לפעולה. פעולה זו אינה מורה על תקלה במערכת.

– בכבישים מכוסים חצץ או כבישים מחורצים

– בכבישים בלתי סלולים

– כשהרכב גורר גורר

– כאשר הרכב מצויד בשרשרות שלג או בצמיגי שלג

• הפעלת מערכת הבקרה הדינמית של הרכב תגרום לכך שתחושת הפעולה של ההגה תהיה מעט שונה בהשוואה לתנאים רגילים.

• חשוב תמיד להפחית את המהירות בעת התקרבות לפנייה, גם אם הרכב מצויד במערכת בקרה דינמית.

• הקפד לדומם את המנוע לפני החלפת גלגל. אחרת, הדבר עלול לפגוע ביכולת המערכת לבקרה דינמית של הרכב לפעול כשורה.

הערה

- אם לוחצים על המתג ומנתקים את המערכת לבקרה דינמית של הרכב, שבה מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מופעלת באופן אוטומטי בפעם הבאה שבה מעבירים את מערכת ההצתה למצב "LOCK/OFF" ומתניעים את המנוע.
- אם לוחצים על המתג לחיצה ממושכת של 30 שניות לפחות, נורית החיווי כבית, המערכת לבקרה דינמית של הרכב מופעלת והמערכת מתעלמת מכל לחיצה נוספת על המתג. על מנת להחזיר את המתג למצב פעולה, יש להעביר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF ולהתניע את המנוע מחדש.
- לאחר שלוחצים על המתג ומנתקים את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, מקבילים ביצועי הניהוג של הרכב לאלו של רכב שאינו מצויד במערכת בקרה דינמית. מותר לנתק את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב אך ורק כשהדבר הכרחי.
- גם כאשר מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מנותקת, רכיבים של מערכת בקרת הבלמים עשויים עדיין לפעול. כאשר מערכת בקרת הבלמים מופעלת, נורית החיווי לפעולת מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מאירה.

מערכת X-MODE (אם קיימת)

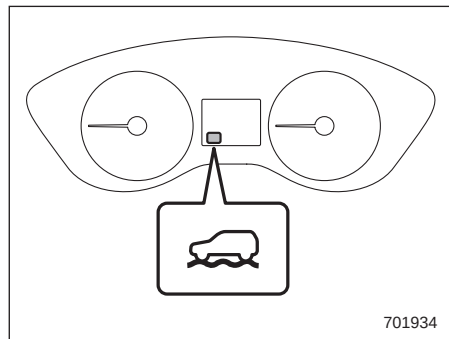
▲ אזהרה

- נהג תמיד בזהירות הרבה ביותר – ביטחון מופרז בשל העובדה שאתה נוהג ברכב המצויד במערכת X-MODE עלול להוביל לתאונה קשה.
- נהג תמיד בזהירות הרבה ביותר – ביטחון מופרז בשל העובדה שאתה נוהג ברכב המצויד בבקרת נסיעה במורד עלול להוביל לתאונה קשה. היזהר במיוחד, ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם, בנסיעה במורד מדרון תלול, בכביש שמכוסה בשכבה של קרח, או בדרך בוצית או חולית. אם לא מבקרים היטב את מהירות הנסיעה התוצאה עלולה להיות אבדן שליטה ותאונה קשה.

▲ זהירות

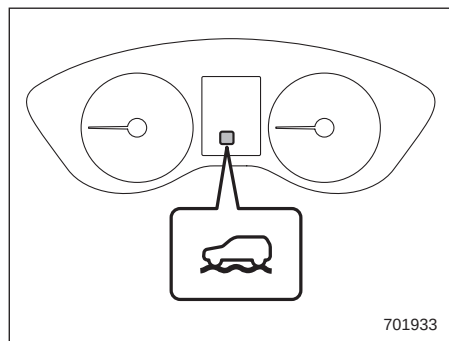
- גם אם רכבך מצויד במערכת X-MODE, יש להרכיב צמיגי שלג או שרשרות בזמן נהיגה על כבישים מכוסים בשלג או בקרח; בנוסף, יש להפחית משמעותית את מהירות הנסיעה. עצם העובדה שהרכב מצויד במערכת X-MODE אינה מבטיחה שהרכב יוכל להימנע מתאונה בכל מצב.

- הפעל את מערכת X-MODE כשאתה נתקל במשטחים חלקלקים מאוד במהירות נמוכה. אולם, עצם העובדה שהרכב מצויד במערכת X-MODE אינה מהווה ערובה לכך שהשליטה המלאה על הרכב תישמר בכל עת ובכל התנאים. כשמערכת X-MODE מופעלת, יש להאט את מהירות הנסיעה במידה משמעותית.
- כאשר מפרקים מהרכב רכיבים של מערכת המתלים או של מערכת ההיגוי, או סרו, יש לפנות למוסד לבדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים על מנת להבטיח שפעולתה של מערכת X-MODE תקינה:
 - על כל ארבעת הגלגלים יש להרכיב צמיגים זהים מבחינת הגודל, הסוג והיצרן. יתר על כן, גם על מידת הבלאי של כל ארבעת הצמיגים להיות זהה.
 - יש לשמור על לחץ האוויר ברמה הנאותה, כמצוין בתווית המוצמדת לעמוד הדלת של הרכב.
 - החלף גלגל נקור רק בגלגל החילוף הזמני המיוחד של הרכב. במהלך הנהיגה, יש לקחת בחשבון שהיעילות של מערכת X-MODE נפגעת כשברכב מותקן גלגל חילוף זמני.



701934

נורית חיווי של מערכת X-MODE (סוג A)



701933

נורית חיווי של מערכת X-MODE (סוג B)

להפעלה:

לחץ על המתג של מערכת X-MODE. כשמערכת X-MODE פעילה, נורית החיווי של מערכת X-MODE מאירה.

מערכת X-MODE כוללת את התפקודים הבאים:

• תפקוד של בקרת נסיעה במורד:

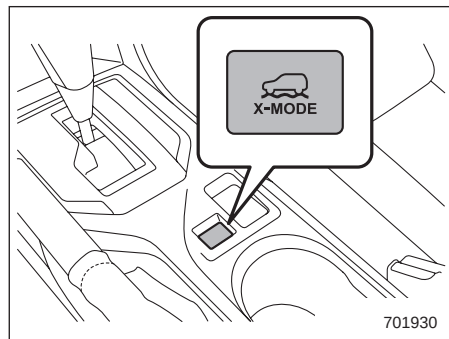
בעזרת התפקוד של בקרת הנסיעה במורד אפשר להפעיל את הרכב תוך שמירה על מהירות נסיעה קבועה במורד. אם מהירות הנסיעה נוטה לעלות, המערכת לבקרת הבלימה תופעל כדי לווסת את מהירות הנסיעה.

• בקרת יכולת ניהוגית:

תפקוד זה מגביר את יכולת הטיפוס במעלה והיכולת הניהוגית, וכן מסייע בהאצה חלקה ובטיפול במומנט להפעלה קלה יותר של גלגל ההגה.

■ הפעלה/ניתוק של מערכת

X-MODE



701930

מתג מערכת X-MODE

- אם התפקוד של בקרת הנסיעה במורד פעל ברציפות במשך פרק זמן ארוך, ייתכן שהטמפרטורה של בלמי הדיסק עלתה וכתוצאה מכך יושבת התפקוד של בקרת הנסיעה במורד באופן זמני. במקרה זה תכבה נורית החיווי של בקרת הנסיעה במורד. כשנורית החיווי של בקרת הנסיעה במורד בבית, התפקוד של בקרת הנסיעה במורד מושבת.

X-MODE היא מערכת בקרה משולבת של המנוע, ההנעה בכל הגלגלים (AWD), הבקרה הדינמית של הרכב ומערכות נוספות, לנהיגה בדרכים בעלות תנאים גרועים. בעזרת מערכת X-MODE אפשר לנהוג בצורה נוחה יותר בדרכים חלקלקות, במעלה ובמורד.

לניתוק:

לחץ לחיצה נוספת על המתג של מערכת X-MODE. כשמערכת X-MODE מנותקת, נורית החיווי של מערכת X-MODE כבית.

הערה

• בנסיעה במהירות של 20 קמ"ש ומעלה, גם אם מנסים להפעיל את מערכת X-MODE בלחיצה על המתג של מערכת X-MODE, מערכת X-MODE נותרת מנותקת. במקרה זה מושמעים שני צלילים.

• כשמערכת X-MODE פעילה, אם מהירות הנסיעה מגיעה ל-40 קמ"ש או יותר, מושמע צליל בודד ומערכת X-MODE מנותקת.

• כשהמנוע פועל, אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, מערכת X-MODE מנותקת: במקרה זה, לא ניתן להפעיל את מערכת X-MODE.

– נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה מאירה.

– נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים האוטומטית (AT OIL TEMP) מהבהבת.

– נורית האזהרה של מערכת ABS מאירה.

– נורית האזהרה של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מאירה.

• אם מתעורר חשש להתחממות יתר של המנוע עקב עליית הטמפרטורה של נוזל הקירור של המנוע, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את מערכת X-MODE. גם אם מערכת X-MODE הופעלה, אם טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע עולה, מערכת X-MODE תנותק.

■ תפקוד בקרת נסיעה במורד

כשמפעילים את מערכת X-MODE ומהירות הנסיעה נמוכה מ-20 קמ"ש, התפקוד של בקרת נסיעה במורד נמצא במצב המתנה.

התפקוד מתחיל לפעול כשמהירות הנסיעה נמוכה מכ-20 קמ"ש ושיעור הלחיצה על דוושת ההאצה קטן מ-10% לערך.

פעולת התפקוד נפסקת כשמהירות הנסיעה עולה על 20 קמ"ש לערך ולוחצים על דוושת ההאצה.

▲ זהירות

כוח הבלימה של התפקוד לבקרת נסיעה במורד עלול שלא להספיק כשנדרשת בלימה חזקה (למשל: כשגוררים גרור).

הערה

• גם כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד פועל, אפשר לשנות את מהירות הנסיעה בלחיצה על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה.

• כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד בולם את הרכב, נורית האזהרה של בקרת הנסיעה במורד מהבהבת.

• פעולתו של התפקוד לבקרת נסיעה במורד אינה תלויה בשיפוע הדרך.

• התופעות הבאות מתלוות לפעולה תקינה של התפקוד לבקרת נסיעה במורד ואין לראות בהן סימן לתקלה:

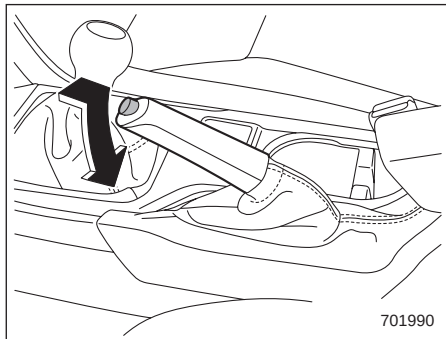
– צליל הפעולה נשמע לפרק זמן קצר מתא המנוע כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד פועל.

– כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד פועל, התחושה בלחיצה על דוושת הבלם שונה מהרגיל (למשל: צריך להפעיל כוח רב יותר כדי ללחוץ על דוושת הבלם).

החניית הרכב

■ בלם חנייה

כדי להפעיל את בלם החנייה, לחץ היטב על דוושת הבלם והוסף ללחץ עליה, תוך משיכה של ידית בלם החנייה כלפי מעלה עד תום מהלכה.



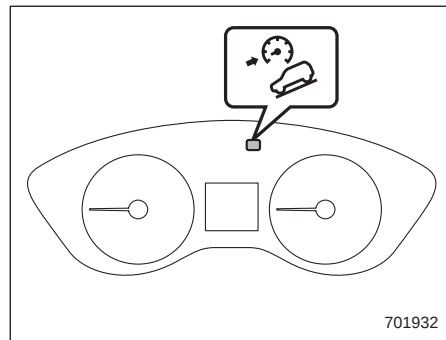
701990

כדי לשחרר את בלם החנייה, משוך את הידית משיכה קלה כלפי מעלה, לחץ על כפתור השחרור והורד את הידית תוך כדי לחיצה על הלחצן.

כשבלם החנייה מופעל והמנוע פועל, מאירה נורית האזהרה של מערכת הבלמים. לאחר התנעת המנוע ולפני תחילת הנסיעה, יש לוודא שנורית האזהרה כבתה. עיין בנושא "נורית אזהרה של מערכת הבלמים (אדומה)" 20-3.

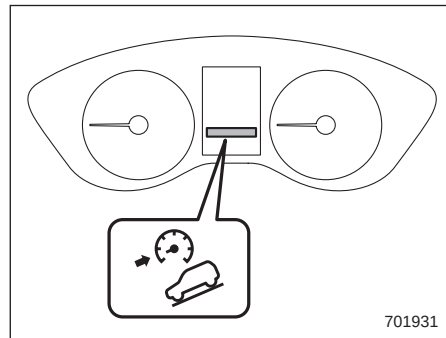
במורד מנותק. לאחר שהתפקוד עובר ממצב פעיל למצב מנותק, הנורית כבית כשמהירות הנסיעה עולה על 30 קמ"ש לערך.

▼ נורית החיווי לבקרת נסיעה במורד



701932

נורית החיווי לבקרת נסיעה במורד (סוג A)



701931

נורית החיווי לבקרת נסיעה במורד (סוג B)

נורית החיווי מאירה כשהתפקוד של בקרת הנסיעה במורד נמצא במצב המתנה. היא מהבהבת כשהתפקוד לבקרת הנסיעה במורד פועל. היא כבית כשהתפקוד לבקרת נסיעה

▲ זהירות

אסור בהחלט לנהוג כשבלם החנייה מופעל מפני שרפידות הבלמים יישחקו שלא לצורך. לפני תחילת הנסיעה, הקפד לוודא שבלם החניה משוחרר לגמרי.

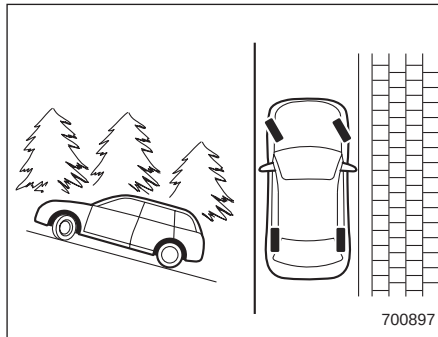
■ עצות לחנייה

כשמחנים את הרכב יש להקפיד ולפעול באופן הבא.

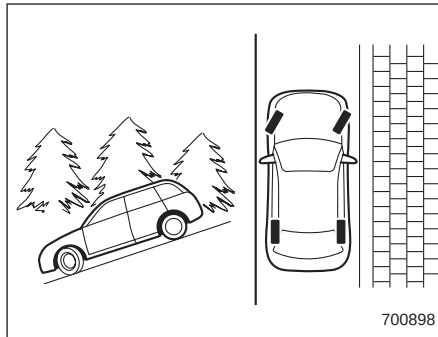
- הפעל היטב את בלם החנייה.
- בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית, שלב את מוט ההילוכים להילוך ראשון (1) בחניה במעלה המדרון, ולהילוך אחורי (R) בחנייה במורד המדרון.
- בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה, שלב את ידית בורר ההילוכים במצב חנייה (P).
- אסור בהחלט להסתמך על כוח החיכוך המכני של תיבת ההילוכים בלבד לצורך מניעת תזוזה של הרכב.

▲ אזהרה

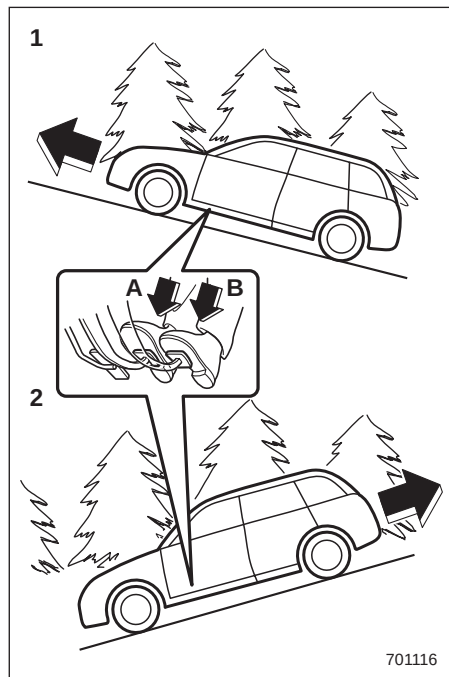
- אסור בהחלט להשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה ברכב. הם עלולים לפגוע בעצמם או באחרים בטעות בגלל הפעלה מקרית של הרכב. כמו כן, בימים חמים או בהירים, הטמפרטורה ברכב הסגור יכולה לעלות במהירות לרמה גבוהה, שתגרום להם נזק חמור עד כדי מוות.
- אף פעם אל תחנה את רכבך מעל עצמים דליקים כגון דשא יבש, ניירות או סמרטוטים, מכיוון שהם עלולים להתלקח בקלות אם הם מגיעים לקרבת המנוע או חלקים לוהטים של מערכת הפליטה.
- הקפד לדומם את המנוע אם בכוונתך לנמנם ברכב. אם גזי פליטה של המנוע ייכנסו לתא הנוסעים, עלולים היושבים ברכב למות מהרעלת גז פחמן חד-חמצני (CO) הנמצא בגזי הפליטה.



בחנייה במדרון, הקפד לסובב את גלגל ההגה. כשהרכב חונה במעלה המדרון, יש לסובב את הגלגלים הקדמיים כלפי מרכז הכביש.



כשהרכב חונה במורד המדרון, יש לסובב את הגלגלים הקדמיים כלפי אבן השפה.



- 1 תחילת נסיעה לפני כשהרכב חונה במעלה
 2 תחילת נסיעה לאחר כשהרכב חונה במורד
 (A דוושת בלם (הן בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית והן בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה)
 (B דוושת מצמד (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית בלבד)
 בשני המקרים האלה, פועלת מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה בתנאים הבאים.

מערכת סיוע לתחילת נסיעה במעלה (אם קיימת)

⚠ אזהרה

- מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה נועדה לסייע לנהג להתחיל בנסיעה במעלה. כדי למנוע תאונות כשהרכב חונה במדרון, הקפד להפעיל היטב את בלם החנייה. כשמפעילים את בלם החנייה, יש לוודא שהרכב נותר במצב נייח כשדוושת המצמד (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית) ודוושת הבלם (הן בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית והן בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה) אינן לחוצות.
- אין להעביר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF בזמן שמערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה פועלת. מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה תנותק והתוצאה עלולה להיות תאונה.

מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה נועדה להקל על ביצוע הפעולות הבאות.

⚠ אזהרות

- אם הרכב מצויד במגן תחתון לפגוש (מוצע כאופציה), הקפד לשים לב לאבנים ומכשולים אחרים על הקרקע במהלך החניית הרכב. מכשולים כאלה עלולים לגרום נזק לספוילר התחתון.
- כוח הבלימה של בלם החנייה עלול שלא להספיק כשנדרשת בלימה חזקה (למשל: כשגוררים גרור וחונים במדרון תלול).

• כשנורית האזהרה לסיוע בתחילת נסיעה במעלה/

נורית החיווי לניתוק הסיוע לתחילת נסיעה במעלה מאירה. עיין בנושא "נורית אזהרה לסיוע בתחילת נסיעה במעלה/ נורית חיווי לניתוק הסיוע לתחילת נסיעה במעלה" 3-21.

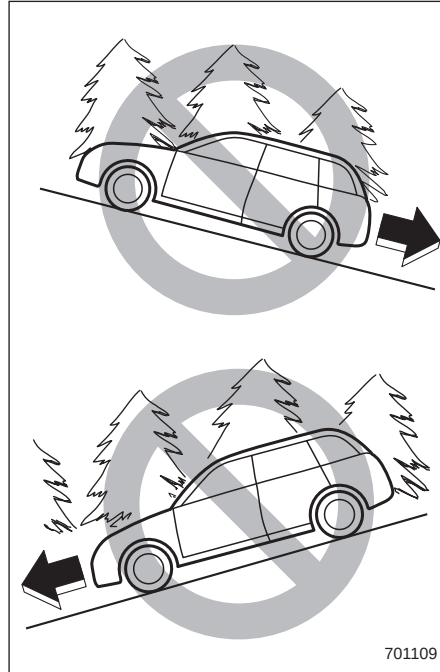
כשמתחילים לנסוע בהילוך אחורי ומערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה מופעלת, ייתכן שתורגש בלימה לאחר שמרפים מדוושת הבלם. עם זאת, בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית, הבלימה תיפסק לאחר שמרפים מדוושת המצמד.

⚠ אזהרות

כוח הבלימה של מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה עלול שלא להספיק כשנדרשת בלימה חזקה (למשל: כשגוררים גרור).

הערה

לאחר נסיעה לאחור, ייתכן שיורגש זעזוע קל כשהרכב יתחיל לנסוע קדימה.



701109

• כשלוחצים על דוושת המצמד תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית).

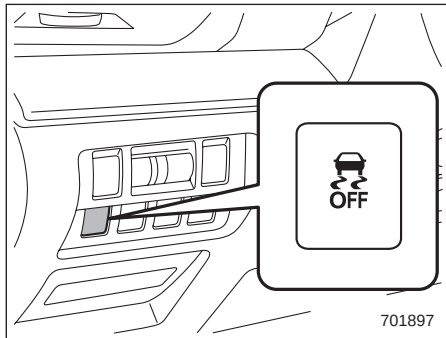
• כשהרכב במצב נייח ולוחצים על דוושת הבלם (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה).

מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה שומרת באופן זמני על כוח הבלימה (במשך כשתי שניות) לאחר ההרפיה מדוושת הבלם. הנהג יכול להתחיל בנסיעה כמו במישור - באמצעות שחרור דוושת המצמד (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית בלבד) ולחיצה על דוושת ההאצה (בכל הדגמים).

אם כוח הבלימה שמפעילה מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה לאחר שמרפים מדוושת הבלם אינו מספיק, יש לשוב וללחוץ על דוושת הבלם.

ייתכן שמערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה לא תפעל במדרון בעל שיפוע מתון. ייתכן גם שמערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה לא תפעל במקרים הבאים.

- כשמתחילים לנסוע לאחור וחזית הרכב פונה כלפי מעלה המדרון
- כשמתחילים לנסוע לפנים וחזית הרכב פונה כלפי מורד המדרון
- כשבלם החניה הופעל
- כשמערכת ההצתה במצב ACC או LOCK/OFF



5. לחץ על המתג לניתוק מערכת הבקרה הדינמית של הרכב לחיצה ממושכת של 30 שניות, עד שנורית החיווי לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב תאיר בלוח המחוונים ולאחר מכן תכבה.

6. תוך 5 שניות, הרפה מהמתג לניתוק המערכת לבקרה הדינמית של הרכב.

7. תוך 2 שניות, שוב ולחץ על המתג לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב. נורית חיווי לניתוק הסיוע לתחילת נסיעה במעלה תאיר ולאחר מכן תכבה.

8. העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF. מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה נותקה.

הערה

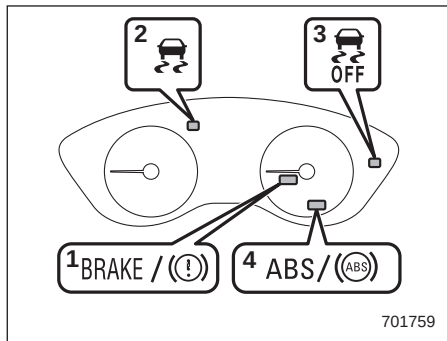
כשמערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה מנותקת, נורית החיווי לניתוק הסיוע לתחילת נסיעה במעלה מאירה.

הערה

אם שגית במהלך הנוהל הבא, עליך לשוב ולהעביר את מתג ההתנעה למצב LOCK/OFF ולהתחיל בביצוע הנוהל מחדש.

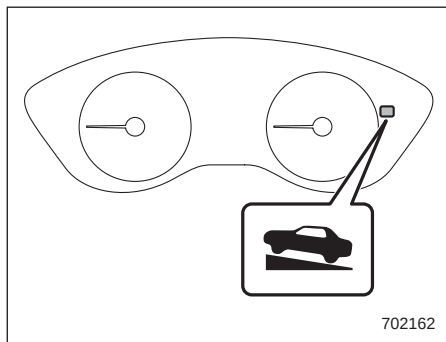
▼ לניתוק:

1. החנה את הרכב במקום בטוח, על קרקע מפורסת, והפעל את בלם החנייה.
2. העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF.
3. התנע את המנוע.



4. ודא שמתקיימים התנאים הבאים.
- (1) נורית אזהרת מערכת הבלמים מאירה.
 - (2) נורית האזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב כבויה.
 - (3) נורית החיווי לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב כבויה.
 - (4) נורית האזהרה של מערכת ABS כבויה.

■ הפעלה/ניתוק של מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה



נורית חיווי לניתוק הסיוע לתחילת נסיעה במעלה

▲ אזהרות

לפני שמתחילים לנסוע במעלה, יש לוודא שנורית החיווי לניתוק הסיוע לתחילת נסיעה במעלה כבויה.

אם נורית החיווי לניתוק הסיוע לתחילת נסיעה במעלה מאירה, ודא שבלם החנייה מופעל.

כדי להפעיל או לנתק את מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה, פעל באופן הבא.

▼ כדי לשוב ולהפעיל את המערכת:

כדי לשוב ולהפעיל את מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה, חזור על צעדים 1 עד 8. כשמערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה פעילה, נורית החיווי לניתוק הסיוע לתחילת נסיעה במעלה כבויה.

■ נורית אזהרה לסיוע בתחילת נסיעה במעלה/ נורית חיווי לניתוק הסיוע לתחילת נסיעה במעלה

עייין בנושא "נורית אזהרה לסיוע בתחילת נסיעה במעלה/ נורית חיווי לניתוק הסיוע לתחילת נסיעה במעלה" ☞ 21-3.

בקרת שיוט (אם קיימת)

הערה

בדגמים עם מערכת EyeSight: עייין בנספח למדריך תפעול הרכב העוסק במערכת EyeSight.

בקרת השיוט מאפשרת שמירה על מהירות נסיעה קבועה, מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה, בנסיעה במהירות גבוהה מ-30 קמ"ש.

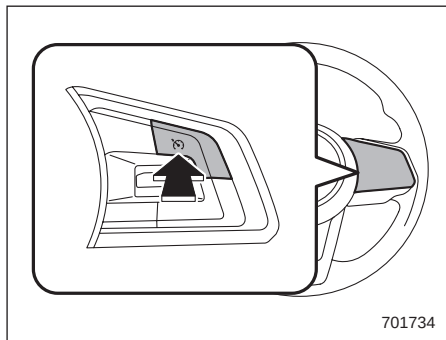
⚠ אזהרה

- אין להשתמש בבקרת השיוט בתנאי הנסיעה הבאים. הדבר עלול לגרום לאיבוד השליטה ברכב.
 - נהיגה במעלה או במורד מדרון תלול
 - נהיגה בדרכים חלקלקות או מפותלות
 - נהיגה בעומס תנועה
 - גרירת גרור
- כשמשתמשים בבקרת שיוט, יש להקפיד ולקבוע מהירות שיוט בהתאם למהירות המותרת, עומס התעבורה, תנאי הדרך ותנאים נוספים.

הערה

ודא כי המתג הראשי של בקרת השיוט במצב OFF כאשר בקרת השיוט אינה בפעולה, כדי למנוע הפעלה בשוגג של בקרת השיוט.

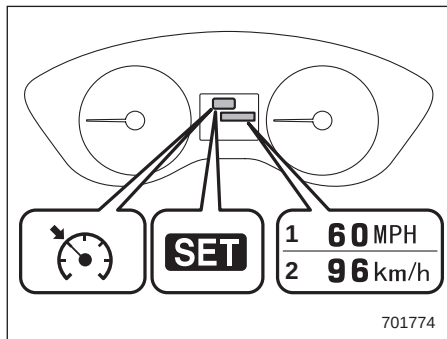
■ קביעת בקרת שיוט



701734

המתג הראשי של בקרת השיוט

1. לחץ על המתג הראשי של בקרת השיוט.

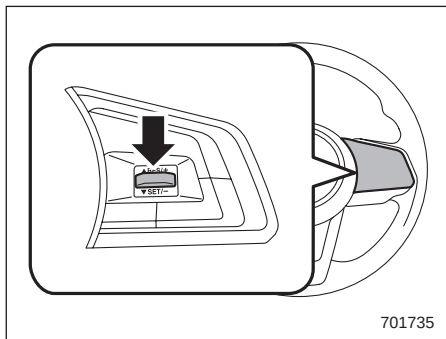


701774

נורית חיווי לקביעת מהירות שיוט (סוג A)

(1) כשהמהירות מוצגת ביחידות של מיילים לשעה.

(2) כשהמהירות מוצגת ביחידות של קמ"ש.

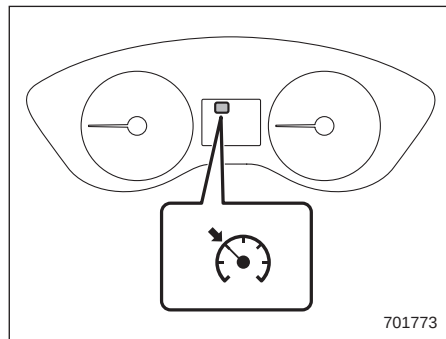


701735

3. לחץ על מתג RES/SET לכיוון SET והרפה ממנו. לאחר מכן הרפה מדוושת ההאצה.

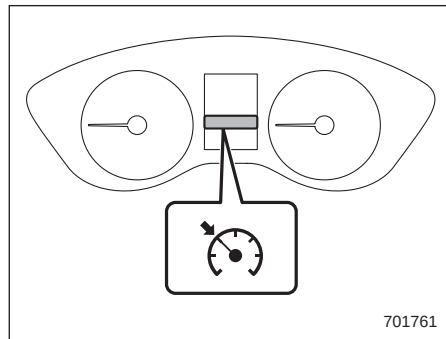
הערה

כשקובעים מהירות שיוט בפעם הראשונה במהלך הנסיעה, אפשר לקבוע את המהירות הן באמצעות תפקוד SET והן באמצעות תפקוד RES.



701773

נורית חיווי לבקרת שיוט (סוג A)



701761

נורית חיווי לבקרת שיוט (סוג B)

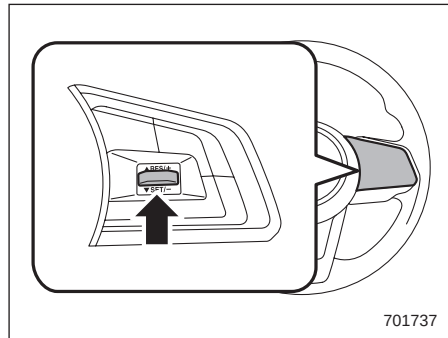
נורית החיווי לבקרת שיוט מאירה בלוח המחוונים.

2. לחץ על דוושת ההאצה עד שהרכב מגיע למהירות הרצויה.

⚠ אזהרה

בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה, אפשר לבטל את בקרת השיוט באמצעות העברה של ידית בורר ההילוכים למצב N. אולם, אין להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב N אלא במקרי חירום. כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב N לא ניתן להסתייע בכוח הבלימה של המנוע. התוצאה עלולה להיות תאונה.

נורית החיווי לקביעת מהירות השיוט כבית בלוח המחוונים כאשר בקרת השיוט מבטלת.

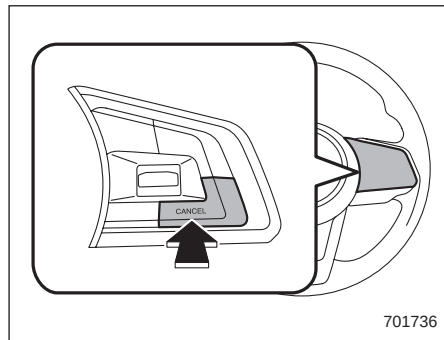


701737

על מנת לחזור למצב בקרת השיוט לאחר ביטולה הזמני, בנסיעה במהירות של כ-30 קמ"ש לפחות, לחץ על מתג RES/SET לכיוון RES על מנת לחזור באופן אוטומטי אל מהירות השיוט שנקבעה קודם לכן.

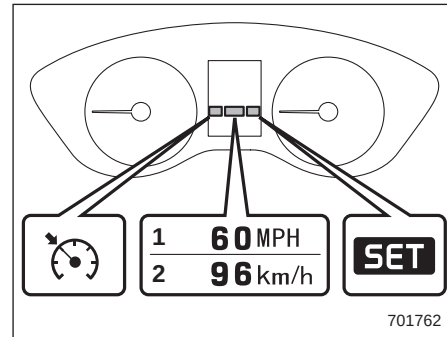
■ ביטול זמני של בקרת השיוט

ניתן לבטל זמנית את בקרת נסיעת השיוט בדרכים הבאות:



701736

- לחץ על המתג CANCEL.
- לחץ על המתג של מערכת X-MODE כדי להפעיל את מערכת X-MODE (בדגמים המצוידים במערכת X-MODE).
- לחץ על דוושת הבלם.
- לחץ על דוושת המצמד (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית בלבד).



701762

נורית חיווי לקביעת מהירות שיוט (סוג B)

- (1) כשהמהירות מוצגת ביחידות של מיילים לשעה.
- (2) כשהמהירות מוצגת ביחידות של קמ"ש.

במצב זה, נורית החיווי לקביעת מהירות שיוט מאירה בלוח המחוונים. המהירות שנקבעה תוצג בלוח המחוונים. אפשר לשנות את היחידות המוצגות באמצעות הצג שבלוח המחוונים.

- לפרטים עבור לוח מחוונים מסוג A, עיין בנושא "הגדרות לוח המחוונים" 3-11.

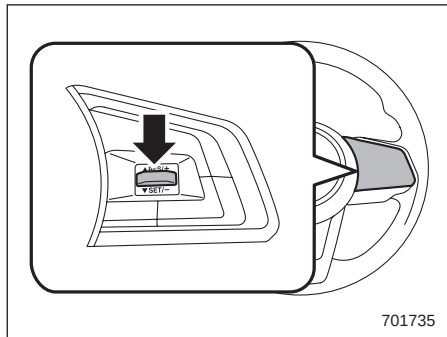
- לפרטים עבור לוח מחוונים מסוג B, עיין בנושא "הגדרות המסך" 3-37.

הרכב ישמור על המהירות הרצויה.

אפשר להגביר זמנית את מהירות הנסיעה גם כאשר בקרת השיוט מופעלת. לחץ על דוושת ההאצה על מנת להגביר את המהירות. כשמרפס מדוושת ההאצה, יחזור הרכב ישמור על מהירות השיוט הקודמת.

▼ כדי להגביר את המהירות (באמצעות דוושת ההאצה):

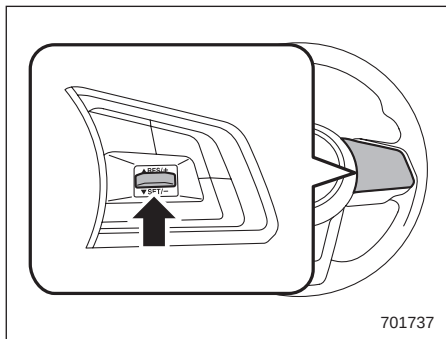
1. לחץ על דוושת ההאצה על מנת להאיץ את הרכב למהירות הרצויה.



2. לחץ על מתג RES/SET לחיצה אחת בכיוון SET. המהירות הרצויה נקבעת, והרכב ימשיך לנסוע במהירות זו בלא צורך ללחוץ על דוושת ההאצה.

■ שינוי מהירות השיוט

▼ כדי להגביר את המהירות (באמצעות מתג RES/SET):



לחץ על מתג RES/SET לכיוון RES והחזק אותו במצב זה עד שהרכב יגיע למהירות הרצויה. לאחר מכן, הרפה מהמתג. מהירות הנסיעה באותו רגע תירשם בזיכרון ותשמש כמהירות החדשה שנקבעה.

כשהמהירות מוצגת ביחידות של מיילים לשעה:

המהירות שנקבעה תעלה במייל אחד לשעה (1.6 קמ"ש) בעקבות כל לחיצה על מתג RES/SET בכיוון RES.

כשהמהירות מוצגת ביחידות של קמ"ש:

המהירות שנקבעה תעלה בקמ"ש אחד בעקבות כל לחיצה על מתג RES/SET בכיוון RES.

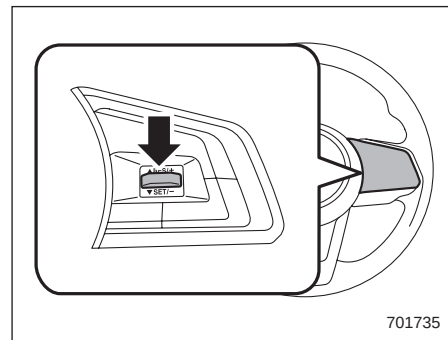
במצב זה, נורית החיווי לקביעת מהירות השיוט נדלקת בלוח המחוונים באופן אוטומטי.

■ הפסקת פעולת בקרת השיוט

ניתן להפסיק את פעולת בקרת השיוט באחת משתי דרכים:

- לחץ שוב על המתג הראשי של בקרת השיוט.
- העבר את מערכת ההצתה למצב ACC או LOCK/OFF (אבל רק כשהרכב במצב של עצירה מוחלטת).

▼ כדי להפחית את המהירות (באמצעות מתג RES/SET):



לחץ על מתג RES/SET לכיוון SET והחזק אותו במצב זה עד שהרכב יגיע למהירות הרצויה. לאחר מכן, הרפה מהמתג. מהירות הנסיעה באותו רגע תירשם בזיכרון ותשמש כמהירות החדשה שנקבעה.

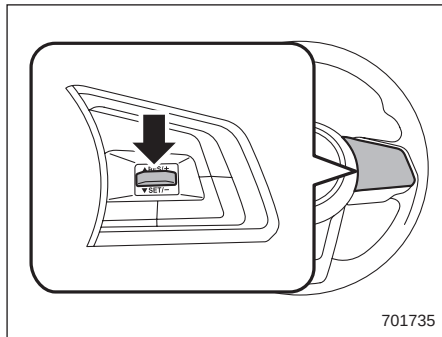
כשהמהירות מוצגת ביחידות של מיילים לשעה:

המהירות שנקבעה תרד במייל אחד לשעה (1.6 קמ"ש) בעקבות כל לחיצה על מתג RES/SET בכיוון SET.

כשהמהירות מוצגת ביחידות של קמ"ש:
המהירות שנקבעה תרד בקמ"ש אחד בעקבות כל לחיצה על מתג RES/SET בכיוון SET.

▼ כדי להפחית את המהירות (באמצעות דוושת הבלם):

1. לחץ על דוושת הבלם לניתוק זמני של בקרת השיוט.



2. כשהמהירות הנסיעה תרד עד למהירות הרצויה, לחץ פעם אחת על מתג RES/SET לכיוון SET. המהירות הרצויה נקבעה, והרכב ימשיך לנסוע במהירות זו בלא צורך ללחוץ על דוושת ההאצה.

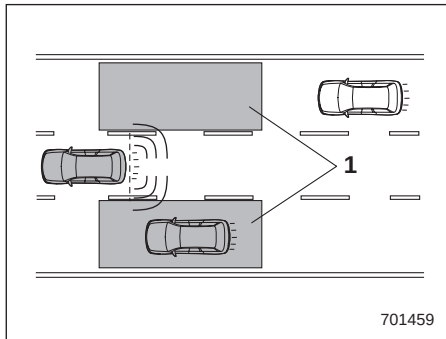
■ נורית החיווי לבקרת שיוט

עיין בנושא "נורית חיווי לבקרת שיוט" ענף 3-29.

■ נורית החיווי לקביעת מהירות שיוט

עיין בנושא "נורית חיווי לקביעת מהירות שיוט" ענף 3-30.

▼ גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה (BSD)



1) טווח הפעולה

המערכת מתריעה בפני הנהג על סכנות כמוסבר להלן:

- אם המערכת מגלה רכב בנקודה מתה בשדה הראייה, נוריות החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD, אשר מותקנות במראות החיצוניות, יאירו.

■ מאפייני המערכת

מערכת BSD/SRVD כוללת את התפקודים הבאים:

- גילוי רכב בנקודות מתות בנתיב הסמוך או רכב שמתקרב במהירות גבוהה במהלך הנסיעה (Blind Spot Detection - גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה)
- גילוי רכב המתקרב מימין או משמאל בנסיעה לאחור (Subaru Rear Vehicle Detection - מערכת של סובארו לגילוי רכב מאחור).

המערכת עושה שימוש בחיישני רדאר עבור התפקודים שזכרו לעיל.

מערכת BSD/SRVD (אם קיימת)

מערכת BSD/SRVD כוללת רדאר אחורי וכן מערכת של Blind Spot Detection (גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה) ו-Subaru Rear Vehicle Detection (מערכת של סובארו לגילוי רכב מאחור).

תפקודים אלה מאפשרים למערכת לגלות עצמים או כלי רכב מאחור, ולהתריע בפני הנהג במעבר נתיב או בנסיעה לאחור.

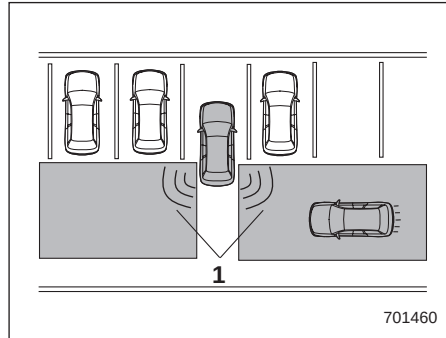
▲ אזהרה

הנהג הוא האחראי לנהוג בבטחה. הקפד להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך לפני מעבר נתיב או נסיעה לאחור.

המערכת נועדה לסייע לנהג באמצעות ניטור האזורים מאחורי הרכב ומצדיו במעבר נתיב או נסיעה לאחור. אולם, כשעוברים נתיב או נוסעים לאחור, אסור לסמוך על המערכת בלבד. הסתמכות יתר על המערכת עלולה להסתיים בתאונה, פציעה קשה ומוות. מאחר ופעולת המערכת מוגבלת מבחינות רבות, ייתכן שנורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD תהבהב או תאיר באיחור, או לא תפעל כלל, גם אם יש רכב בנתיב הסמוך או אם רכב מתקרב מאחד הצדדים.

באחריות הנהג לשים לב לנעשה מאחורי הרכב ומצדיו.

▼ מערכת של סובארו לגילוי רכב מאחור (SRVD)



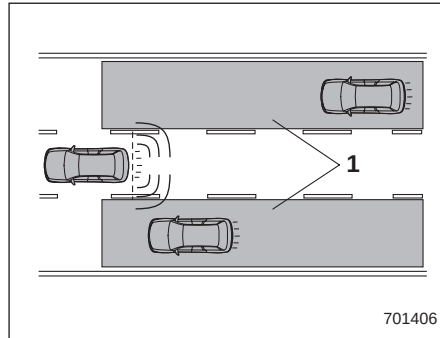
(1) טווח הפעולה

המערכת מתריעה בפני הנהג על רכב אחר שמתקרב מאחד הצדדים בנסיעה לאחור. תפקוד זה מסייע לנהג לבדוק את האזורים שמאחורי הרכב ומצדיו בנסיעה לאחור.

אם המערכת מגלה רכב שמתקרב מאחד הצדדים בנסיעה לאחור, היא מתריעה על הסכנות בפני הנהג באופן הבא:

- נוריות החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD מהבהבות במראות החיצוניות.
- מושמע צליל אזהרה.
- מופיע סמל במסך של מצלמת המבט לאחור (מסך השמע/ניווט)

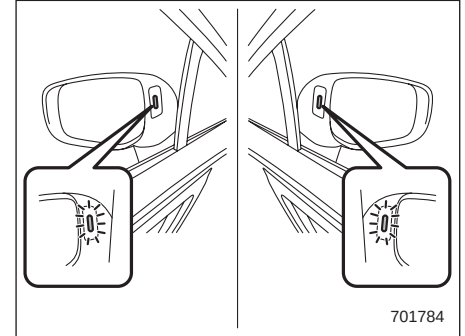
▼ סיוע במעבר נתיב (LCA)



(1) טווח הפעולה

המערכת מתריעה בפני הנהג על סכנות כמוסבר להלן:

- אם המערכת מגלה רכב מתקרב במהירות גבוהה בנתיבים סמוכים, נוריות החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD, אשר מותקנות במראות החיצוניות, יאירו.
- אם הנהג מפעיל איתות על פנייה לצד שבו מאירה נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD, נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD תהבהב בצד המתאים.



נורית חיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD

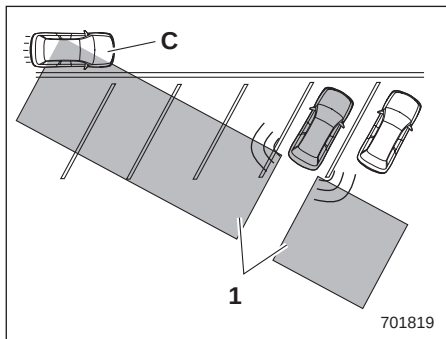
- אם הנהג מפעיל איתות על פנייה לצד שבו מאירה נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD, נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD תהבהב בצד המתאים.

■ פעולת המערכת

▼ תנאי הפעולה

מערכת BSD/SRVD פועלת כשמתקיימים כל התנאים הבאים:

- מערכת ההצתה במצב ON.
 - נורית האזהרה של מערכת BSD/SRVD ונורית החיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD כבויים.
 - הרכב נוסע במהירות גבוהה מ-12 קמ"ש (למעט בנסיעה לאחור).
 - ידית בורר ההילוכים/מוט ההילוכים במצב R (בנסיעה לאחור).
- מערכת BSD/SRVD אינה פועלת בתנאים הבאים:
- נורית החיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD מאירה.
 - מהירות הנסיעה נמוכה מ-12 קמ"ש, גם אם נורית החיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD אינה מאירה (למעט בנסיעה לאחור).



דוגמה 2

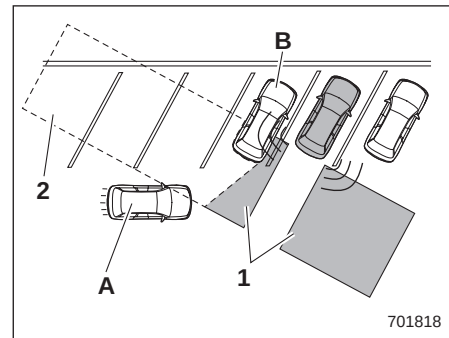
1 טווח הגילוי של חיישני הרדאר
(A) רכב שאולי יתגלה

הערה

המערכת עשויה לגלות את הרכב (C) שלמעשה חולף לפני רכבך. הקפד להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך לפני נסיעה לאחור.

▽ מגבלות הגילוי של מערכת SRVD

מאחר שיכולת הגילוי של מערכת SRVD מוגבלת, ייתכן שפעולתה של מערכת SRVD לא תהיה תקינה בחנייה באלכסון.



דוגמה 1

- 1 טווח הגילוי של חיישני הרדאר
2 אזור מחוץ לטווח הגילוי של חיישני הרדאר
(A) רכב שעלול שלא להתגלות
(B) רכב חונה

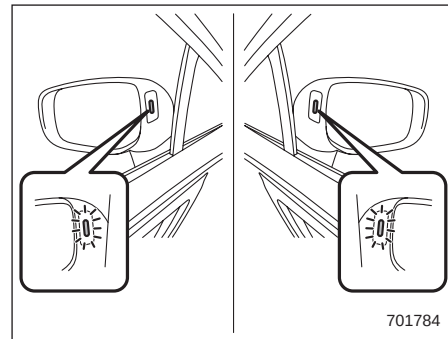
▲ אזהרה

רכב שמתקרב (A) עלול שלא להתגלות מפני שטווח הגילוי מוגבל בשל הרכב החונה (B). הקפד להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך לפני נסיעה לאחור.

■ נורית חיווי/צליל אזהרה לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD

כשמערכת BSD/SRVD פעילה, נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD פועלת כדי להתריע בפני הנהג על כלי רכב בנתיבים סמוכים. בנסיעה לאחור, נורית החיווי וצליל האזהרה לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD פועלים כדי להתריע בפני הנהג על רכב שמתקרב משמאל או מימין.

▼ נורית חיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD



נורית חיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD
הנוריות מותקנות בכל אחת מהמראות החיצוניות, בדופן המראה.
נורית החיווי מאירה כשמתגלה רכב המתקרב מאחור.

נורית החיווי מהבהבת כדי להתריע בפני הנהג על סכנות בתנאים הבאים:

- אם מפעילים את ידית מאותתי הפנייה כדי לאותת על פנייה בכיוון שבו מאירה כבר נורית החיווי.
- בנסיעה לאחור בזמן שהמערכת מגלה רכב שמתקרב מאחד הצדדים.

▼ תפקוד העמעום של נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD

כשהפנסים הראשיים מאירים, הבהירות של נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD מופחתת.

הערה

- ייתכן שתתקשה להבחין בנורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD בתנאים הבאים:
 - בהשפעת קרינה ישירה של השמש
 - בהשפעת אלומות אור של פנסים ראשיים של כלי רכב שמתקרבים מאחור
- כשמשוברים את כפתור הבקרה לבהירות התאורה כלפי מעלה עד תום מהלכו, גם כשהפנסים הראשיים מאירים, בהירות נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD אינה מופחתת. לפרטים על כפתור הבקרה לבהירות התאורה, עיין בנושא "בקרת עצמת התאורה" 3-12.

▼ צליל אזהרה לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD (רק בנסיעה לאחור)

צליל אזהרה מושמע כשנורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD מהבהבת כדי להתריע על סכנות בפני הנהג.

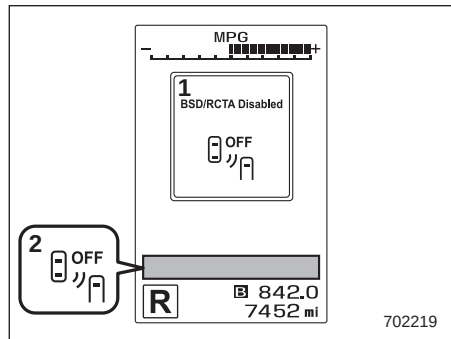
אפשר לשנות את עצמת הקול של צליל האזהרה בעזרת הצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני). לפרטים, עיין בנושא "מסכי תפריטים" 3-37.

▼ עצות בטיחות ביחס לנורית החיווי/צליל האזהרה לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD

- במקרים הבאים, נורית החיווי וצליל האזהרה לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD עלולים לפעול באיחור, או שהמערכת לא תפיק כלל את האזהרות הנדרשות:
 - כשרכב עובר לנתיב הסמוך מנתיב אחר שמרוחק מהרכב
 - בנסיעה בשיפוע תלול, או בדרך מפותלת במורד מדרון
 - בנסיעה אחרי רכב עוקף
 - כשרכבך וגם רכב אחר הנוסע בנתיב סמוך נמצאים בשוליים המרוחקים של כל אחד מהנתיבים.
 - כשכמה כלי רכב נוסעים בשיירה במרחקים קצרים זה מזה
 - בפניות בעלות רדיוס קטן (פניות חדות או פניות בצומת)

■ נורית חיווי לניתוק מערכת SRVD

▼ הפסקה זמנית של פעולת המערכת



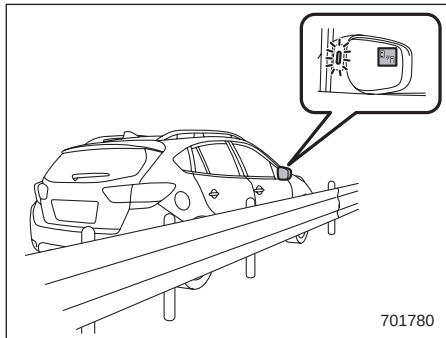
(1) הודעה על הפסקת פעולה זמנית של מערכת BSD/SRVD

(2) נורית חיווי לניתוק מערכת BSD/SRVD

תצוגה זו מופיעה כשמשתמשים במערכת בתנאים הבאים:

- טמפרטורות גבוהות או נמוכות במיוחד
- מתח לא תקין של מצבר הרכב
- כשחל שינוי משמעותי בכיוון של חיישן הרדאר

לאחר שתנאים אלה תוקנו, המערכת תתאושש מהמצב שגרם להפסקת פעולה זמנית שלה והחיווי ייעלם. אם החיווי ממשיך להופיע במשך זמן רב, דאג שהמערכת תיבדק במוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



• נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD עשויה להאיר בנסיעה סמוך לעצמים מוצקים בדרך או בצד הדרך (דוגמת מעקדת בטיחות, מנהרות ודפנות צד).

• נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD עשויה להבהב כשפונים בצומת באזורים עירוניים, או בצמתים מרובי נתיבים.

• נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD עשויה להבהב, וצליל האזהרה יושמע, אם יש מבנה או חומה בכיוון הנסיעה לאחור. • במקרים הבאים, המערכת עשויה לגלות רכב הנוסע במרחק של שני נתיבים מרכבך:

- כשרכבך נוסע בצד של נתיב הנסיעה הקרוב לנתיב שבו נוסע הרכב האחר
- כשהרכב שנמצא במרחק של שני נתיבים נוסע בצד של הנתיב הקרוב לנתיב של רכבך

– כשיש הפרשי גובה בין הנתיב בו נוסע רכבך לבין הנתיב הסמוך

– מיד לאחר שמערכת BSD/SRVD הופעלה בלחיצה על המתג לניתוק של מערכת BSD/SRVD

– מיד לאחר שמעבירים את ידית בורר ההילוכים/מוט ההילוכים להילוך אחורי (R)

– כשמובילים מטען כבד מאוד באזור המטען

• בנסיעה לאחור במקרים הבאים, נורית החיווי וצליל ההתראה לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD עלולים לפעול באיחור, או שהמערכת לא תפיק כלל את האזהרות הנדרשות:

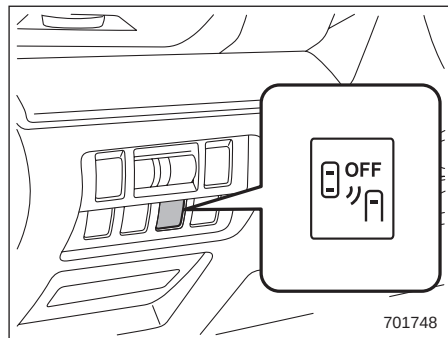
– ביציאה בנסיעה לאחור ממקום חנייה אלכסוני

– כשרכב גדול ממדים חונה סמוך לרכבך (רכב זה חוסם את המעבר של גלי הרדאר).

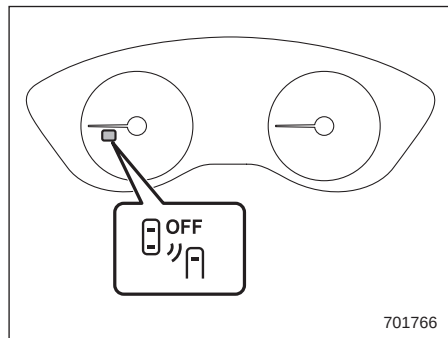
– בנסיעה לאחור בדרכים משופעות

– בנסיעה מהירה לאחור

■ מתג לניתוק מערכת BSD/SRVD



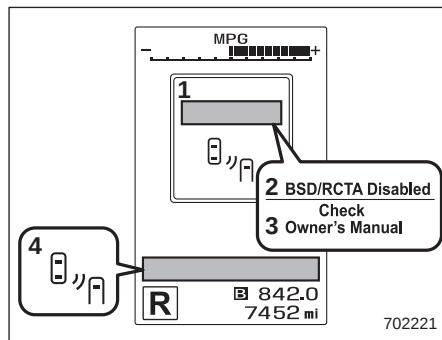
מתג לניתוק מערכת BSD/SRVD



נורית חיווי לניתוק מערכת BSD/SRVD (סוג A)

■ נורית אזהרה של מערכת BSD/SRVD

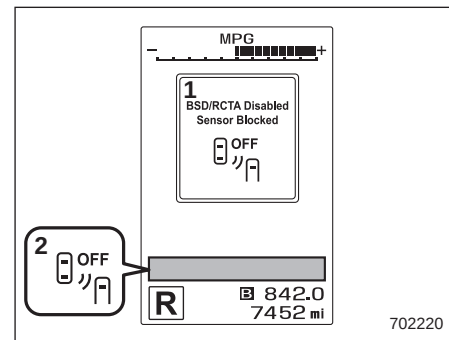
▼ תקלה במערכת



- 1 הודעה על תקלה במערכת BSD/SRVD
- 2 בשלב ראשון, מופיעה ההודעה הזו
- 3 לאחר מכן מופיעה ההודעה הזו
- 4 נורית אזהרה של מערכת BSD/SRVD

תצוגה זו מופיעה כשמתגלה תקלה במערכת. פנה למוסד כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ הפסקת פעולה זמנית של המערכת בשל רגישות מופחתת של הרדאר



- 1 הודעה על הפסקת פעולה זמנית של מערכת BSD/SRVD בשל רגישות מופחתת של הרדאר

- 2 נורית חיווי לניתוק מערכת BSD/SRVD

תצוגה זו מופיעה כשיכולת הגילוי של חיישני הרדאר מופחתת. לאחר שתנאי זה תוקן, המערכת תתאושש מהמצב שגרם להפסקת פעולה זמנית שלה והחיווי ייעלם. אם החיווי ממשיך להופיע במשך זמן רב, דאג שהמערכת תיבדק במוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ אישור מערכת BSD/SRVD

• Canada spec. models

חוק ישים: Canada 310

מערכת זו עומדת בכל הדרישות של תקן RSS של התעשייה הקנדית. ההפעלה תלויה בשני התנאים הבאים: (1) אסור להתקן לגרום להפרעה מזיקה, ו-(2), התקן זה חייב לספוג כל הפרעה שתקלט, כולל הפרעה שעלולה לגרום להפעלה לא רצויה.

תחומי תדרים: 24.05 - 24.25 GHz

עצמת הספק: פחות מ-20 מיליוואט

הערה

• במקרים הבאים, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה בשל חסימה של גלי הרדאר. נתק את המערכת בלחיצה על מתג הניתוק של מערכת BSD/SRVD.

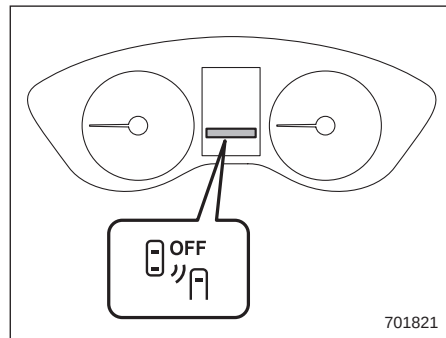
– כשהרכב גורר גורר

– כשבחלקו האחורי של הרכב מותקן מנשא לאופניים או אביזר אחר

– כשמשתמשים בדינמומטר שלדה או במתקן דינמומטר גלילים, וכד',

– כשמפעילים את המנוע וגורמים לגלגלים להסתובב תוך כדי הרמה של הרכב

• כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF נשמר המצב הידוע האחרון של המערכת. לדוגמה, אם מערכת BSD/SRVD הייתה מנותקת כשמערכת ההצתה הועברה למצב LOCK/OFF, בפעם הבאה שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON תישאר מערכת BSD/SRVD במצב מנותק.



701821

נורית חיווי לניתוק מערכת BSD/SRVD (סוג B)

בעקבות לחיצה על מתג הניתוק של מערכת BSD/SRVD, נורית החיווי לניתוק של מערכת BSD/SRVD מאירה בלוח המחוונים, ומערכת BSD/SRVD מנותקת.

כדי לשוב ולהפעיל את מערכת BSD/SRVD, לחץ על המתג לחיצה נוספת. נורית החיווי לניתוק מערכת BSD/SRVD נעלמת.

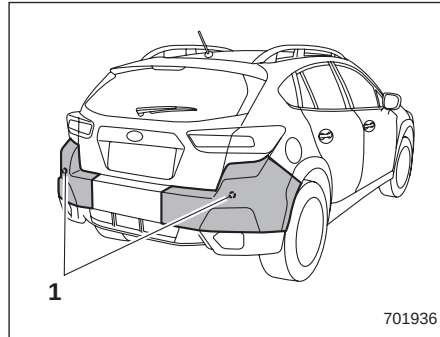
במקרה זה, נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD מאירה בדופן הצד של המראה במשך מספר שניות ולאחר מכן כבית.

- אסור לחשוף את הפגוש לעזוועים חזקים סמוך לחיישני הרדאר. אם הכיוון של החיישן השתנה עשויה להופיע תקלת מערכת, ובכלל זה חוסר יכולת לגלות כלי רכב שנכנסים לאזורי הגילוי. אם הופעל זעזוע חזק על הפגוש, מומלץ לפנות לבדיקה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אסור לפרק את חיישני הרדאר.

הערה

אם יש צורך לתקן או להחליף את חיישני הרדאר, או אם יש צורך לתקן, לצבוע או להחליף את האזור שסביב חיישני הרדאר, יש לפנות למוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ טיפול בחיישני הרדאר



(1) חיישנים

חיישני הרדאר מותקנים בחלקו הפנימי של הפגוש האחורי, אחד מכל צד של הרכב.

כדי להבטיח את תקינות פעולתה של מערכת BSD/SRVD, הקפד לשמור על אמצעי הזהירות הבאים:

- הקפד לשמור על הניקיון של פני השטח של הפגוש, סמוך לאזור שבו מותקנים החיישנים.
- אסור להצמיד מדבקות או פריטים אחרים לפגוש, סמוך לאזור שבו מותקנים החיישנים.
- אסור לבצע שינויים בפגוש, סמוך לחיישני הרדאר.
- אסור לצבוע את הפגוש, סמוך לחיישני הרדאר.

NOTE

Applicable law: Canada 310

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference; and (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Frequency bands: 24.05 - 24.25 GHz
Output power: less than 20 milliwatts

702021

- המסירה או האספקה נעשים על פי צו בית משפט או דרישה משפטית אחרת שיש לאכוף.
- נתונים ששונו כך שלא ניתן לזהות את הרכב והמשתמש מסופקים למוסדות מחקר לצורך עיבוד סטטיסטי או מטרות דומות.

■ סקירה על המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור

- המערכת מגלה עצמים באמצעות חיישני סונאר שמותקנים בפגוש האחורי.
- אם המערכת קובעת שתיתכן התנגשות בעצם בכיוון הנסיעה לאחור, היא מפעילה האטה אוטומטית. כמו כן, מושמעים צלילים.
- אם הרכב ממשיך בנסיעה לאחור, מופעלת בלימה חזקה באופן אוטומטי ומושמע צליל רציף.

- המערכת לא נועדה לגלות בני אדם (כולל ילדים), בעלי חיים או עצמים נעים כלשהם.
- בתנאים מסוימים של הרכב או הסביבה, היכולת של חיישן הסונאר לגלות עצמים עלולה להיפגע.

הערה

המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור מתעדת ומאחסנת את פריטי המידע הבאים כשמבוצעת בלימה אוטומטית. היא אינה מתעדת מידע אישי ואינה מקליטה שיחות או קולות אחרים.

- המרחק מהעצם
- מהירות הנסיעה
- מצב ההפעלה של דוושת ההאצה
- מצב ההפעלה של דוושת הבלם
- מצב ידית בורר ההילוכים
- הטמפרטורה החיצונית
- הגדרת הרגישות של חיישני הסונאר
- חברת סובארו וגורמים מצד שלישי שיש להם הסכם עם חברת סובארו עשויים לקבל את הנתונים שהוקלטו ולהשתמש בהם לצורך מחקר ופיתוח של כלי רכב. חברת סובארו והגורמים מצד שלישי שיש להם הסכם עם חברת סובארו לא ימסרו או יספקו את הנתונים שהתקבלו לאף גורם אחר מצד שלישי, למעט בתנאים הבאים:
- בעל הרכב נתן את הסכמתו.

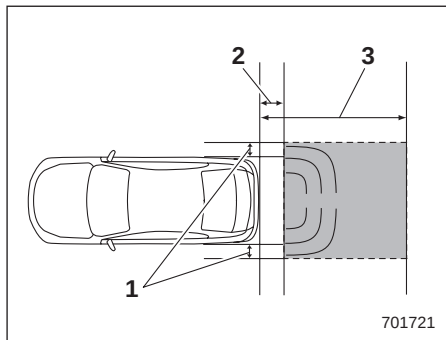
מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (אם קיימת)

המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) נועדה לסייע במניעת התנגשויות, או להפחית נזקי התנגשות, בנסיעה לאחור. אם מתגלים חומה או מכשול בכיוון הנסיעה לאחור, המערכת מתריעה על כך בפני הנהג באמצעות צליל אזהרה, ועשויה גם להפעיל את בלמי הרכב באופן אוטומטי.

▲ אזהרה

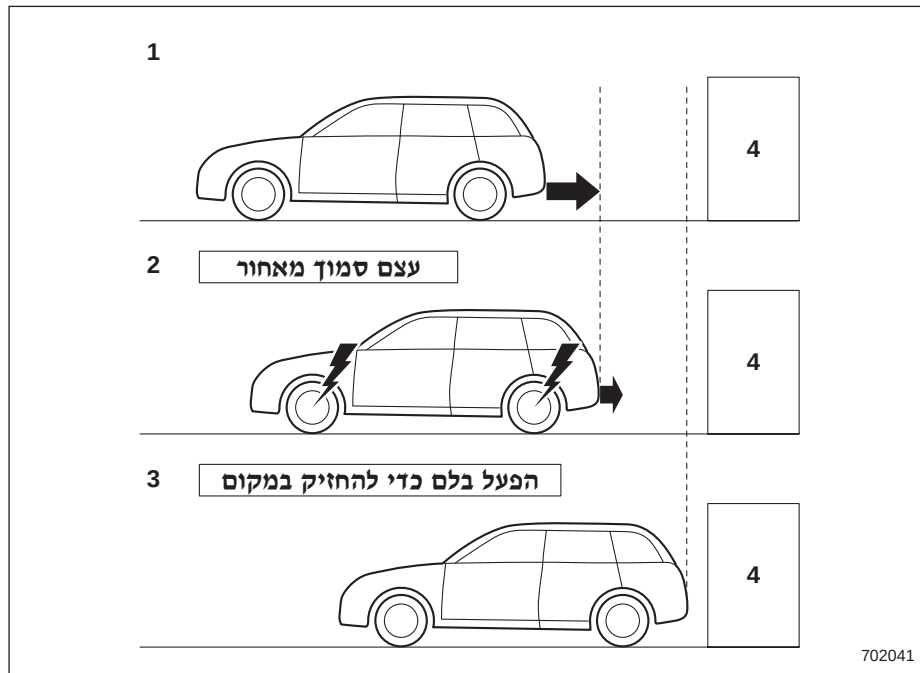
- המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור אינה פוטרת את הנהג מאחריותו לבדוק את הסביבה, לוודא שהיא פנויה מכלי רכב או מכשולים ולעשות כל פעולה נדרשת כדי למנוע התנגשות.
- הנהג הוא האחראי לנהוג בבטחה. הקפד להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך לפני נסיעה לאחור.
- ישנם כמה מקרים שבהם המערכת אינה יכולה למנוע התנגשות, בשל מגבלותיה. גם אם יש מכשול, המערכת עלולה להפעיל את צליל האזהרה או הבלימה האוטומטית באיחור, או לא להפעיל אותם כלל.

▼ טווח הגילוי



701721

- (1) טווח הגילוי (רוחב): כ-15 ס"מ מעבר לרוחב הרכב
- (2) טווח שהמערכת אינה יכולה לגלות: כ-50 ס"מ מעבר לחלקו האחורי של הרכב
- (3) טווח הגילוי (אורך): כ-1.5 מ' מחלקו האחורי של הרכב



702041

- (3) המערכת עוצרת את הרכב (במקרה זה, נמשכת ההשמעה של הצליל הרציף)
- (4) עצם (למשל: חומה)

- (1) נסיעה לאחור
- (2) מופעים בלימה אוטומטית חזקה או בקרת מומנט כדי למנוע התנגשות (במקרה זה, מושמעים צלילי אזהרה קצרים או צלילי אזהרה רציפים)

הערה

• במקרים הבאים, המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור אינה פועלת. פנה מיד למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

– נורית האזהרה של מערכת EyeSight מאירה

– נורית החיווי לתקלה בבלימה האוטומטית בנסיעה לאחור מאירה

• כשנורית החיווי לניתוק המערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור מאירה, המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור אינה יכולה לפעול.

• במקרים הבאים, ייתכן שהמערכת לא תוכל לגלות מכשולים בצורה תקינה. פנה מיד למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

– מדבקה, צבע או חומר כימי יושמו על חיישן הסונאר או על הפגוש האחורי, באזור של חיישן הסונאר

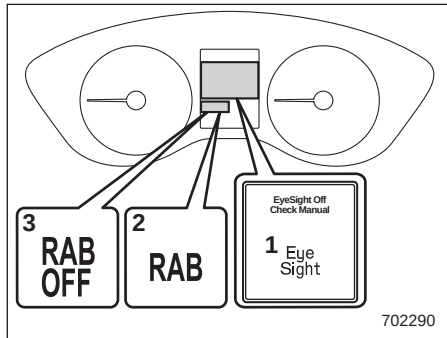
– בוצעו שינויים בפגוש האחורי

– הפגוש האחורי הוסר והותקן מחדש

– מרווח הגחון השתנה בשל תנאי ההעמסה של הרכב או שינויים כלשהם

– קרח, שלג או בוץ דבקו לפני השטח של הפגוש האחורי, סביב חיישן הסונאר

– הפגוש האחורי נחשף לחבטה חזקה, או שהפגוש האחורי התעוות



(1) נורית אזהרה של מערכת EyeSight

(2) נורית אזהרה של מערכת RAB

(3) נורית חיווי לניתוק של מערכת RAB

- מערכת ההצתה במצב ON
- נורית האזהרה של מערכת EyeSight כבויה
- נורית האזהרה של מערכת RAB כבויה
- נורית החיווי HALT (RAB OFF) כבויה
- המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור נקבעה במצב ON
- ידית בורר ההילוכים במצב של הילוך אחורי (R)
- מהירות הנסיעה היא 1.5 עד 15 קמ"ש

⚠ אזהרה

אם הרכב נלכד במחסום של מסילת רכבת ואתה מנסה להימלט בנסיעה לאחור דרך המחסום, המערכת עשויה לזהות את המחסום כמכשול ולהפעיל בלימה. במקרה זה, שמור על קור רוח והמשך לחוץ על דוושת ההאצה, או בטל את פעולת המערכת. להנחיות לביטול פעולתה של המערכת, עיין בנושא "ביטול הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור" 7-57.

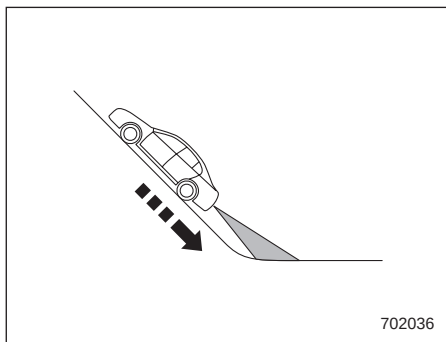
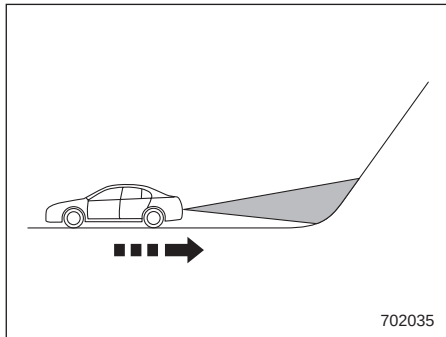
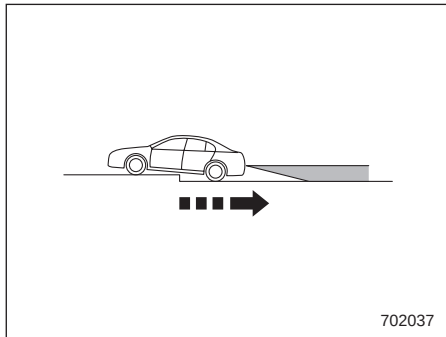
■ תנאי הפעולה

המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור פועלת כשמתקיימים כל תנאי הפעולה הבאים:

- כשמערכת השמע/ניווט בגודל 8 אינץ' מבצעת עדכון תוכנה, המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור עשויה שלא להציג את הפריטים הבאים על המסך של מערכת השמע/ניווט, עד שהעדכון יושלם.
- סמל תפקוד הפעלה/ביטול
- תמונת חיווי המרחק
- הודעת אזהרה
- במדרון תלול, יכולת הבלימה האוטומטית של המערכת מופחתת.
- המערכת תוכננה למנוע התנגשויות באמצעות בלימה חזקה ואוטומטית כשמהירות הנסיעה לאחור נמוכה מ-5 קמ"ש לערך. אולם, עצם קיומה של המערכת אינו מבטיח שהיא תוכל למנוע התנגשויות בכל מצב.
- אם הרכב נוסע לאחור לאט מאוד, פעולות הנהג עשויות לקבל עדיפות. במקרה זה, הבלימה האוטומטית לא תפעל.
- המערכת אינה יכולה לגלות את העצמים הבאים:
 - עצמים חדים או דקים דוגמת עמודים, גדרות וחבלים שאינם מחזירים בהכרח את גלי הקול שמשדר חיישן הסונאר
 - עצמים שנמצאים קרוב מדי לפגוש האחורי כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R

- עצמים שפני השטח שלהם אינם מחזירים בהכרח את גלי הקול שמשדר חיישן הסונאר, דוגמת גדר רשת.
- עצמים שהמערכת לא נועדה לגלות
 - הולכי רגל
 - עצמים נעים, כולל כלי רכב בתנועה
 - עצמים שסופגים גלי קול, דוגמת בדים או שלג
 - עצמים שפני השטח שלהם משופעים
 - עצמים נמוכים וקרובים לקרקע, דוגמת אבני סימון של מקומות חנייה
 - עצמים שנמצאים גבוה מעל פני הקרקע, דוגמת עצמים שתלויים מעל
 - ייתכן שהמערכת לא תוכל לגלות בצורה תקינה עצמים, או שיקרו תקלות מערכת, בתנאים הבאים:
 - צלילים בתדר גבוה ממקורות אחרים בקרבת מקום
 - צפירות של כלי רכב אחרים
 - רעש מנוע של כלי רכב אחרים
 - צלילים של בלמי אוויר
 - ציוד לגילוי רכב, או סונאר של כלי רכב אחרים
 - גלי קול בתדר דומה לזה של המערכת של הרכב משודרים בקרבת מקום
 - מערכת לגילוי רכב או סונאר מרכב אחר

- תנאי מזג אוויר
- כאשר כתוצאה מטמפרטורות גבוהות או נמוכות במיוחד, האזור הסמוך לחיישן הסונאר הפך לחם או קר מדי והמערכת אינה יכולה לפעול
- הפגוש האחורי סמוך לחיישני הסונאר נחשף לגשם כבד או לכמויות גדולות של מים
- ערפל, שלג, סופת חול וכדומה
- אוויר נע במהירות, למשל כשנושבת רוח עזה
- חלקים שמחוברים לפגוש האחורי, סמוך לחיישן הסונאר
- אביזרים אלקטרוניים (פנס ערפל, מוט לסימון קצה הרכב, אנטנת רדיו) או פריטי ציוד (וו גרירה, מנשא לאופניים, מגן פגוש) הותקנו ברכב
- חלקים שמשימעים צלילים בתדר גבוה, דוגמת צופר או רמקול, הותקנו ברכב
- תנאי הרכב
- הרכב נוטה בשיפוע גדול
- מרווח הגחון של הרכב קטן באופן משמעותי בשל תנאי ההעמסה של הרכב, למשל
- כשחיישן הסונאר אינו מכוון היטב, בשל התנגשויות או תאונה אחרת



- בנסיעה לאחור בדרך לא ישרה
- בנסיעות דוגמת אלו שמפורטות להלן, ייתכן שלא ניתן יהיה למנוע התנגשות גם כשפעולתה של המערכת תקינה:
- כשלחץ האוויר של הצמיגים אינו תקין.
- כשהצמיגים נשחקו.
- כשמוטקנים צמיגים שאינם במידה שנקבעה.
- כשבוצעו תיקוני חירום בעזרת ערכה לתיקון נקר.
- כשבוצעו שינויים במערכת המתלים.
- כשמוטקנות שרשרות שלג.
- כשהנהיגה ברכב אינה יציבה בשל תאונה או תקלה.
- כשנורית האזהרה של הבלמים מאירה.

תנאי הסביבה

- כרזת בד, דגל, ענף תלוי או מחסום רכבת נמצאים בכיוון הנסיעה לאחור
- בנסיעה לאחור על משטח חצץ או עשב
- בנסיעה לאחור באזור שיש בו עצמים או חומות סמוך לרכב, דוגמת מנהרות צרות, גשרים צרים, כבישים צרים או חניונים צרים
- כשיש חריצים עמוקים או בורות בקרקע מסלול הנסיעה לאחור
- בנסיעה לאחור על מכסי ביוב (מכסה שבכה)

- מסלול הנסיעה לאחור נמצא בשיפוע, למשל במדרון תלול
- כשיש אבן שפה במסלול הנסיעה לאחור
- בנסיעה לאחור במורד

■ פעולת המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור

כשהמערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור פועלת, הטווח בין הרכב לעצם שהתגלה מצוין בצג השמע/ניווט. כמו כן, מושמעים צלילי אזהרה ב-3 רמות כדי להזהיר את הנהג על התנגשות אפשרית.

כשמערכת RAB פועלת, מופיעה הודעת אזהרה בצג השמע/ניווט ובצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני).

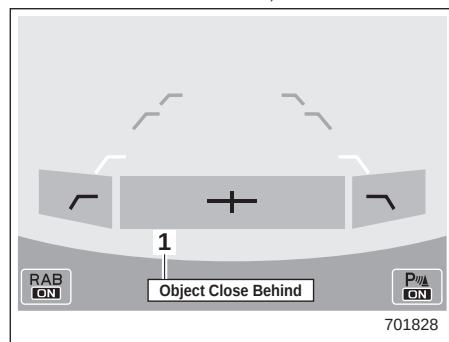
מדריך לטווח הגילוי

רמת ההתראה	טווח העצם שהתגלה*	חיווי המרחק	תבנית ההתראה
מרחק ארוך (התגלה עצם)	90 ס"מ ומעלה	ירוק	אין צליל אזהרה
התראת מרחק בינוני (הרכב מתקרב לעצם)	70 עד 90 ס"מ	צהוב	צלילים קצרים
התראת מרחק קצר (הרכב מתקרב עוד יותר לעצם)	50 עד 70 ס"מ	כתום	צלילים קצרים בקצב מהיר
התראת המרחק הקצר ביותר (הרכב קרוב מדי לעצם)	50 ס"מ ומטה	אדום	צליל רצוף

*: טווח הגילוי עשוי להשתנות בהתאם לתנאי הסביבה.

כשמתגלה עצם בכיוון הנסיעה לאחור, הטווח של העצם שהתגלה מצוין בצג השמע/ניווט. מושמע צליל אזהרה ובהתאם למהירות הנסיעה, מופעלת בקרת מומנט ליצירת בלימת מנוע או מופעלת בלימה אוטומטית.

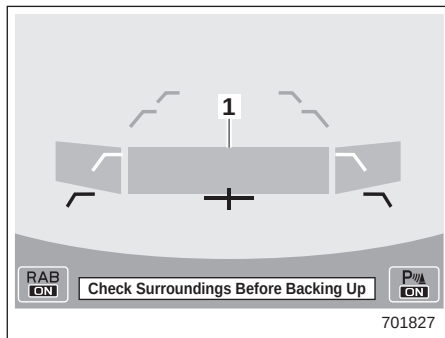
▼ אזהרת עצם קרוב מאחור



אזהרת בלימה אוטומטית

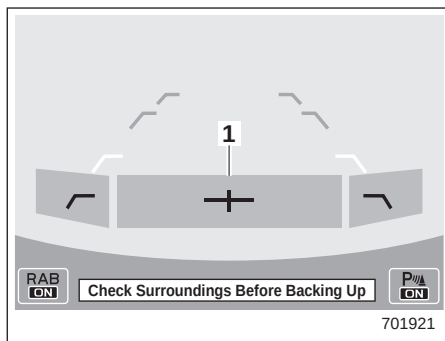
(1) הודעת אזהרה

אם הרכב ממשיך לנסוע לאחור, המערכת עשויה לקבוע את הסיכון להתנגשות בעצם. במקרה זה, מושמעים צלילי אזהרה קצרים או צלילי אזהרה רצופים ומופעלת בלימה אוטומטית חזקה או בקרת מומנט כדי למנוע התנגשות.



התראת מרחק קצר (הרכב מתקרב עוד יותר לעצם)

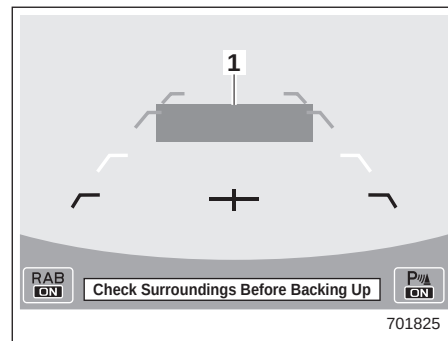
(1) כתום: 50 עד 70 ס"מ



התראת המרחק הקצר ביותר (הרכב קרוב מדי לעצם)

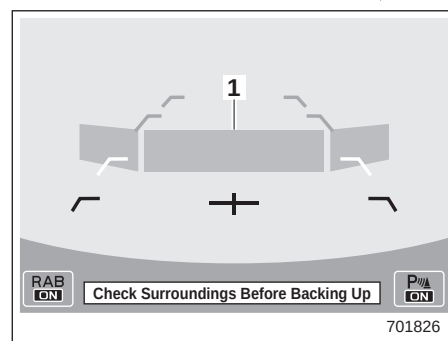
(1) אדום: 50 ס"מ ומטה

▼ המכשול שהתגלה ורמת ההתראה



התראת מרחק ארוך (התגלה עצם)

(1) ירוק: 90 ס"מ ומעלה



התראת מרחק בינוני (הרכב מתקרב לעצם)

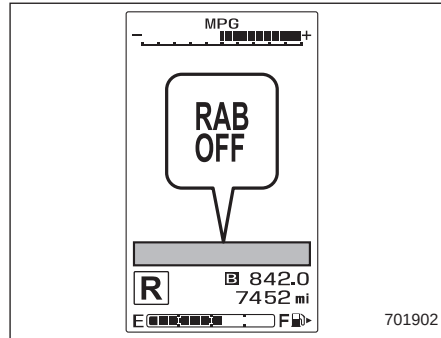
(1) צהוב: 70 עד 90 ס"מ

- כשהצטברו קרח, שלג, בוץ או חומרים אחרים על חיישני הסונאר.
- כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R בזמן שיש מכשול קרוב לפגוש האחורי.
- כשמתגלה צליל בתדר קרוב לזה של הסונאר של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור.

הערה

הבלימה האוטומטית מחזיקה את הרכב במשך 2 שניות בלבד. לפני שהבלימה האוטומטית משוחררת, מופעל צליל אזהרה (3 צלילים קצרים ואחריהם צליל ארוך) כדי להתריע בפני הנהג שהבלימה האוטומטית נפסקת.

▼ לאחר שהמערכת עצרה את הרכב

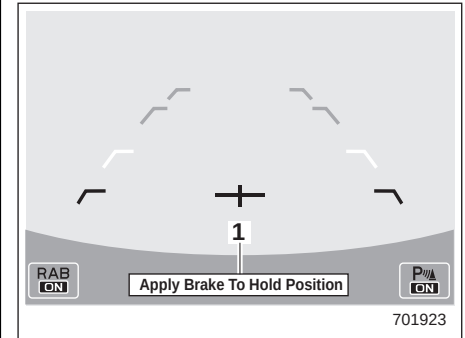


נורית חייוי לניתוק של מערכת RAB: מאירה כשמתקים את המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור.

לאחר שלוחצים על דוושת הבלם, נורית החיווי לניתוק של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור מאירה והמערכת מפסיקה לפעול באופן זמני. נורית החיווי לניתוק של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור כבית כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב R למצב אחר. המערכת תשוב לפעול בפעם הבאה שמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R.

בנסיבות דוגמת אלו שמפורטות להלן, פעולת המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור נפסקת באופן אוטומטי ונורית החיווי לניתוק של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור מאירה:

▼ כשהמערכת עצרה את הרכב

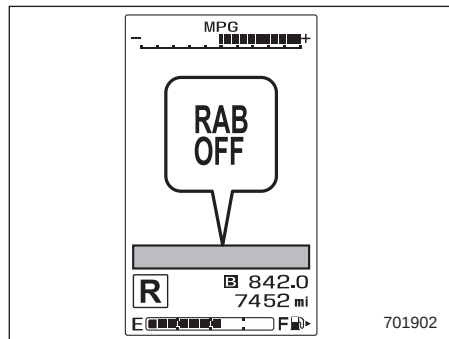


אזהרת 'לחץ על דוושת הבלם'

(1) הודעת אזהרה

לאחר שהמערכת עצרה את הרכב באמצעות בלימה אוטומטית, הקפד ללחוץ על דוושת הבלם. עד שלוחצים על דוושת הבלם, ממשיכה להופיע הודעה בצג השמע/ניווט וההשמעה של הצליל הרציף נמשכת.

במקביל מוצגת הודעת אזהרה בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני).

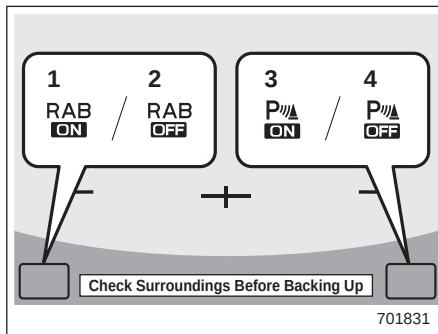


נורית חייווי לניתוק של מערכת RAB: מאירה כשמנתקים את המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור.

נורית החייווי לניתוק של מערכת RAB כבית כשהמערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור פעילה.

הערה

- כשלא ניתן לשנות את הקביעה, לחצן ON/OFF יופיע בצבע אפור.
- לחצן ON/OFF עשוי להופיע בצבע אפור כשהתגלתה תקלה, למשל, במערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור. במקרה זה, העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF ולאחר מכן שוב למצב ON. אם לא ניתן לשנות את הקביעה גם לאחר שמערכת ההצתה הועברה פעם נוספת למצב ON, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



- (1) לחצן ההפעלה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור
- (2) לחצן הניתוק של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור
- (3) לחצן ההפעלה של צליל האזהרה על גילוי עצם
- (4) לחצן הניתוק של צליל האזהרה על גילוי עצם

כשמופיע הלחצן ON, הפריט הרלוונטי פעיל. גע נגיעה ממושכת בלחצן ON כדי לנתק את הפריט.

כשהלחצן OFF מופיע, הפריט הרלוונטי מנותק. גע נגיעה ממושכת בלחצן OFF כדי להפעיל את הפריט.

כשהמערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור מנותקת, מאירה נורית החייווי הבאה.

■ ביטול הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור

פעולתה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור יכולה להתבטל באופן אוטומטי כתוצאה מאחת מהפעולות הבאות:

- כשהרכב עצר כתוצאה מבלימה אוטומטית, לוחצים על דוושת הבלם
- כשהרכב עצר כתוצאה מבלימה אוטומטית, לוחצים על דוושת ההאצה
- כשממשיכים ללחוץ על דוושת ההאצה (במקרה זה, ההאצה המוגבלת תבוטל והרכב ימשיך לנסוע לאחור)
- כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב R למצב אחר

הערה

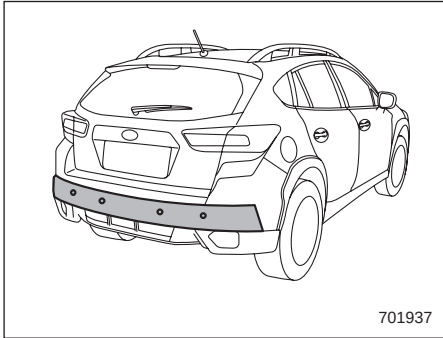
פעולת המערכת תבוטל אם העצם אינו מתגלה יותר.

■ הפעלה/ניתוק של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור

כשידית בורר ההילוכים במצב R, אפשר לקבוע את התפקודים הבאים של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור באמצעות הפעלה של צג השמע/ניווט:

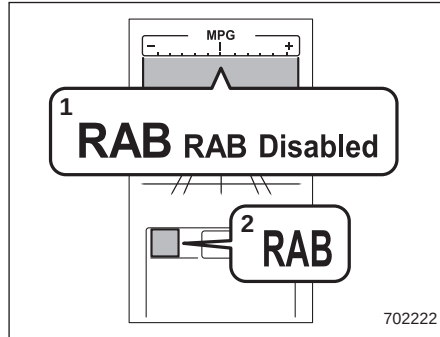
■ טיפול בחיישני הסונאר

4 חיישני הסונאר מותקנים בפגוש האחורי. כדי להבטיח את תקינות הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור, הקפד לשמור על אמצעי הזהירות הבאים.



- אסור להצמיד מדבקות או פריטים אחרים על חיישן הסונאר, או על פני השטח של הפגוש, סמוך לחיישני הסונאר.
- הקפד לשמור על הניקיון של חיישן הסונאר ושל פני השטח של הפגוש האחורי, סמוך לחיישני הסונאר.
- אסור לבצע שינויים בפגוש האחורי.
- אסור לצבוע את הפגוש, סמוך לחיישני הסונאר.
- אסור לחבוט בחוזקה על הפגוש האחורי, סמוך לחיישני הסונאר. אם הכיוון של החיישן השתנה, עשויה להופיע תקלת מערכת, ובכלל זה חוסר יכולת לגלות

■ נורית אזהרה של מערכת RAB



1 הודעה על תקלה במערכת RAB
2 נורית אזהרה של מערכת RAB
במקרה של תקלה במערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור, נורית החיווי שלעיל מאירה בלוח המחוונים. לקבלת פרטים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• הקביעה נשמרת ושוב חלה בפעם הבאה שבה מעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R.

– הגדרות המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור: ברירת מחדל (קביעת ON)

– צליל האזהרה על גילוי עצם: אפשר לקבוע את ההגדרה בבחירה בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני)

כמו כן, ניתן לשנות את ההגדרות הבאות באמצעות הצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני):

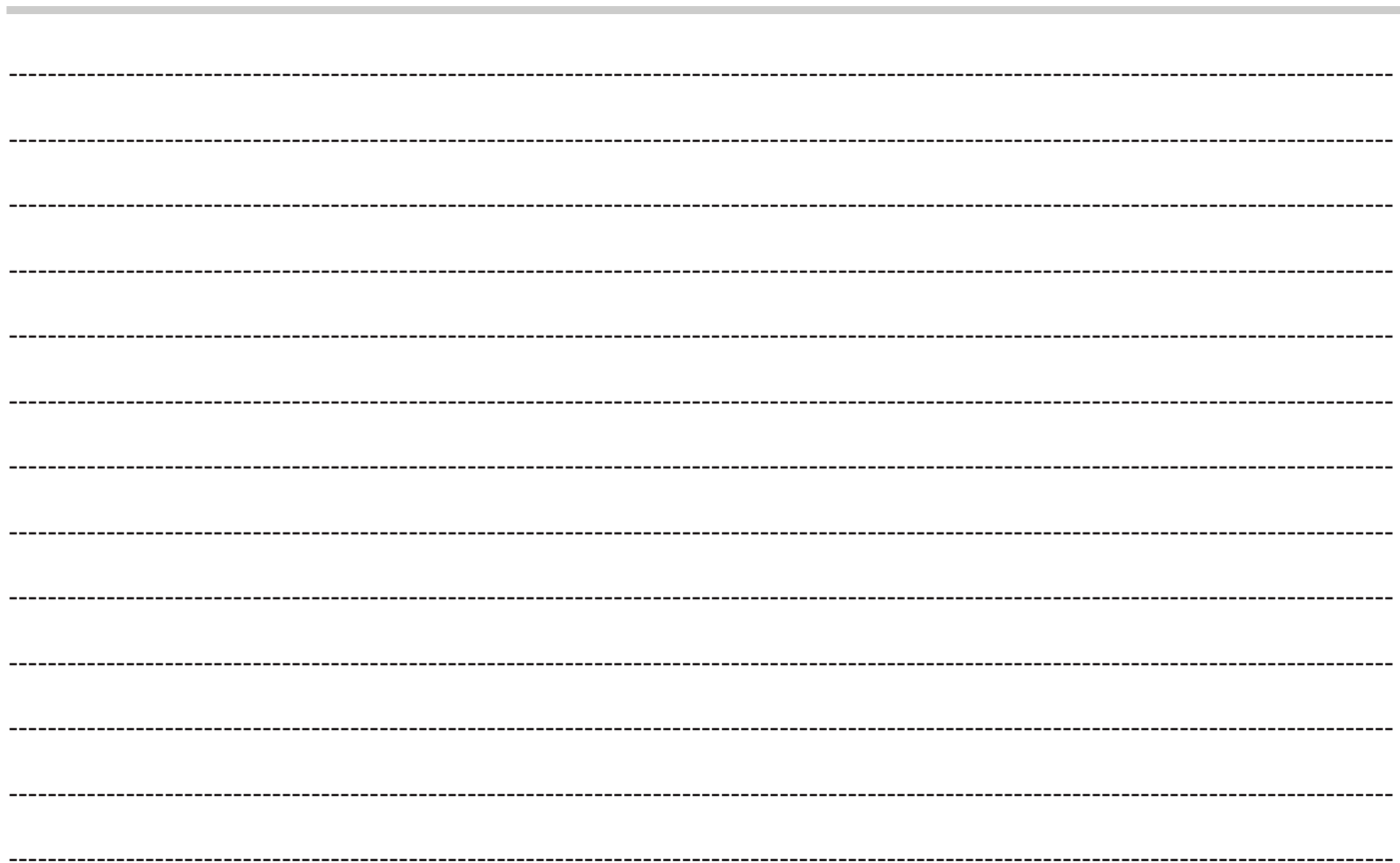
- עצמת הקול של צלילי האזהרה
- הפעלה/ניתוק של ההתראה הקולית של הסונאר
- לפרטים, עיין בנושא "מסכי תפריטים" 3-37

עצמים בכיוון הנסיעה לאחור. אם הפגוש האחורי ספג חבטה חזקה, פנה למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- אסור לפרק את חיישני הסונאר.

הערה

אם יש צורך לתקן או להחליף את חיישני הסונאר, או אם יש צורך לתקן, לצבוע או להחליף את האזור שסביב חיישני הסונאר, יש לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



8-11.....	שרשרות שלג
8-11.....	נדנוד הרכב
8-12.....	העמסת הרכב
8-12.....	כושר נשיאת המשקל של הרכב
8-13.....	והמשקל הכולל המרבי המותר על הסרן) GAWR-1 GVWR
8-14.....	מסילת גג

8-2	הרצת רכב חדש – 1,600 הק"מ הראשונים
8-2	עצות לחיסכון בדלק
8-2	גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני)
8-3	ממיר קטליטי
8-4	ביקורות תקופתיות
8-4	נהיגה בארצות זרות
8-4	נהיגה ברכב בעל הנעה לכל הגלגלים (AWD)
8-6	נהיגה בשטח
8-6	לפני הנהיגה
8-7	במהלך הנהיגה
8-7	לאחר הנהיגה
8-8	נהיגה בתנאי חורף
8-8	הפעלת הרכב במזג אוויר קר
8-9	נהיגה בתנאי שלג וקרח
8-10.....	הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)
8-10.....	צמיגי שלג

הרצת רכב חדש – 1,600 הק"מ הראשונים

ביצועי הרכב ואורך חייו ייקבעו במידה רבה על-ידי אופן הנהיגה והטיפול בו בהיותו חדש. פעל על פי ההוראות להלן במהלך 1,600 הק"מ הראשונים:

- הימנע מהאצת המנוע. אסור להניח למנוע לפעול במהירות גבוהה מ-4,000 סל"ד, אלא במקרה חירום.
- הימנע מנסיעה בסיבובי מנוע קבועים או ממהירות נסיעה קבועה, מהירה או אטית.
- הימנע מזינוקים פתאומיים בהתחלת הנסיעה או מהאצות חדות, פרט למקרי חירום.
- הימנע מבלימות חזקות, פרט למקרי חירום.

הוראות ההרצה שפורטו לעיל ישימות גם עבור מנוע שעבר שיפוץ, מנוע שהותקן מחדש, או לאחר החלפה של רפידות בלמים.

עצות לחיסכון בדלק

ההצעות שלהלן יסייעו לך לחסוך בדלק:

- בחר את ההילוך המתאים ביותר למהירות בה הנך נוסע ולתנאי הדרך.
- הימנע מהאצות או האטות פתאומיות. הקפד להאיץ בצורה מתונה, עד שתגיע למהירות הרצויה. ואז, השתדל להישאר במהירות זו לאורך זמן ככל האפשר.
- הימנע מ"פמפום" דוושת ההאצה והימנע מהאצת המנוע.
- הימנע מהפעלת מנוע בסרק שלא לצורך.
- הקפד לשמור על תיאום מנוע תקין.
- שמור על לחץ אוויר נכון בצמיגים, כמצוין על תווית הלחצים אשר מותקנת מתחת למנועול הדלת, בצד הנהג. לחץ אוויר נמוך יגביר את שחיקת הצמיגים ואת צריכת הדלק.
- השתמש במזגן האוויר רק בשעת הצורך.
- שמור על יישור הגלגלים הקדמיים והאחוריים.
- הימנע מנשיאת מטען מיותר ברכב.

גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני)

▲ אזהרה

- אסור בהחלט לשאוף את גזי הפליטה של המנוע. גזים אלה מכילים פחמן חד-חמצני (CO) שהינו גז חסר צבע וחסר ריח, המסוכן עד כדי גרימת מוות כאשר נשאף.
- הקפד לשמור על מערכת פליטה מתוחזקת כראוי, על מנת למנוע כניסת גזי פליטה אל תא הנוסעים.
- לעולם אל תפעיל את המנוע בתוך מקום סגור, כגון מוסך, פרט לזמן הקצר הדרוש על מנת להיכנס לתוכו או לצאת ממנו עם הרכב.
- הימנע מיישיבה ברכב חונה לזמן ממושך עם מנוע פועל. אם אין להימנע מכך, השתמש במניפת האוורור על מנת להזרים אוויר טרי לתוך הרכב.
- הקפד לשמור על סבכת כניסת האוויר הקדמית נקייה משלג, עלים, לכלוך או גופים זרים על מנת לאפשר פעולה תקינה של מערכת האוורור.
- אם אתה חושד שגזי פליטה נכנסים לתוך הרכב, יש לבדוק ולתקן זאת בהקדם האפשרי. אם אתה חייב לנהוג במצב זה, עשה זאת כאשר כל החלונות פתוחים לגמרי.

8-3 התנעה והפעלה/ממיר קטליטי

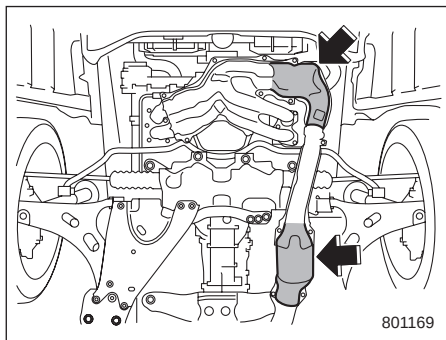
את רכבך לבדיקה ותיקון במוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- אין לצפות את מגן החום של הממיר הקטליטי ואת מערכת הפליטה בשכבת מגן תחתונה או בטיפול למניעת חלודה.
- אין לנסוע ברכב כשכמות הדלק במיכל נמוכה מאוד.

⚠ אזהרה

- הימנע מסיכוני אש. אל תסיע או תחנה את הרכב ליד חומרים דליקים (כגון עשב, נייר, סמרטוטים או עלים), מכיוון שהממיר הקטליטי פועל בטמפרטורות גבוהות מאוד.
- הרחק בני אדם וחומרים דליקים מצינור הפליטה כאשר המנוע פועל. גזי הפליטה חמים מאוד.

ממיר קטליטי



הממיר הקטליטי מותקן במערכת הפליטה. הוא משמש כזרז (קטליזטור) להפחתת כמויות גזי HC, CO ו-NOx שבגזי הפליטה, על מנת להשיג גזי פליטה נקיים יותר.

על מנת למנוע נזק לממיר הקטליטי:

- השתמש רק בדלק נטול-עופרת. גם כמויות קטנות של דלק המכיל עופרת תגרום נזק לממיר הקטליטי.
- אסור בהחלט להתניע את הרכב בדחיפה או במשיכה.
- הימנע מהאצת המנוע למהירויות גבוהות מאוד.
- אסור בהחלט להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF כאשר הרכב נמצא בתנועה.
- שמור על מנוע מתואם. אם תבחין בפעולה "משובשת" של המנוע (החטאת בעירה, הבא אש חוזרת או בעירה לא מושלמת), הבא

- הקפד שהדלת האחורית המתרוממת תהיה סגורה במהלך הנסיעה, על מנת למנוע חדירה של גזי פליטה אל תא הנוסעים.

הערה

עקב התרחבות והתכווצות מתכות מהן בנויה מערכת הפליטה, ייתכן שיישמעו רעשים ממערכת הפליטה למשך זמן קצר לאחר כיבוי המנוע. רעשים אלה נחשבים לנורמליים.

ביקורות תקופתיות

על מנת לשמור על רכבך במצב תחזוקה מיטבי בכל עת, הקפד לבצע את פעולות התחזוקה והשירות הרשומות בתכנית התחזוקה המפורטת בעמודים 11-3 עד 11-6 על פי מרווחי הזמן או מרחקי הנסיעה הנקובים.

נהיגה בארצות זרות

אם הנך מתכוון להשתמש ברכבך במדינה אחרת:

- ודא כי ניתן להשיג את הדלק הדרוש לרכב.
- הקפד למלא אחר כל ההוראות והדרישות הנהוגות בכל מדינה בה אתה נוהג.

נהיגה ברכב בעל הנעה לכל הגלגלים (AWD)

▲ אזהרה

- שמור תמיד על מהירות נהיגה בטיחותית על פי תנאי הכביש ומזג האוויר, על מנת למנוע תאונה תוך פניות חדות, בלימה פתאומית או תנאי נסיעה דומים.
 - עליך להקפיד תמיד על נהיגה זהירה – ביטחון מופרז המסתמך על הימצאות מערכת הנעה לכל הגלגלים ברכב עלול בקלות לגרום לתאונה חמורה.
 - כשמחליפים או מתקינים צמיגים, צריכים כל ארבעת הצמיגים להיות זהים מההיבטים הבאים:
 - (א) מידה
 - (ב) היקף
 - (ג) סמל מהירות
 - (ד) אינדקס עומס
 - (ה) מבנה
 - (ו) יצרן
 - (ז) מותג (דוגמת המדרך)
 - (ח) שיעור בלאי
- ביחס להיבטים (א) עד (ד), חייבים לפעול על פי המפרט שמודפס בתווית הצמיגים. תווית זו ממוקמת על עמוד הדלת בצד הנהג.

• בשעת נסיעה בכבישים תלולים או בתנאי שלג או החלקה, הביצועים של רכב AWD טובים יותר משל רכב רגיל בעל הנעה לשני גלגלים. מאידך, קיימים רק הבדלים קטנים בפניות חדות או בבלימה פתאומית. לכן, בשעת ירידה במורד או פניות חדות, הקפד להפחית מהירות ושמור על מרחק הולם מכלי רכב אחרים.

• בדוק תמיד את לחצי האוויר בגלגלים במצב קר, לפני התחלת הנסיעה. לחצי האוויר המומלצים מצוינים בתווית הלחצים, המותקנת מתחת למנעול הדלת, בצד הנהג.

• נהיגה תכופה של כלי רכב בעלי הנעה לכל הגלגלים בתנאי נסיעה קשים, כגון עליות תלולות או תנאי אבק קשים, יצריכו החלפות תדירות יותר של הפריטים הבאים מאשר פרקי הזמן המצוינים בתכנית התחזוקה בעמודים 11-3 עד 11-6.

— שמן מנוע

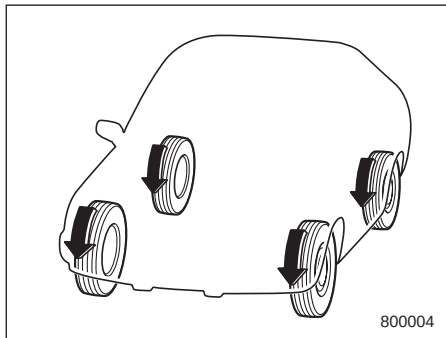
— נוזל בלמים

— שמן דיפרנציאל אחורי

— שמן תיבת הילוכים ידנית (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית)

— נוזל תיבת הילוכים רציפה (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה)

— שמן דיפרנציאל קדמי (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה)



ההנעה לכל הגלגלים (AWD) מעבירה את כוח המנוע לכל ארבעת גלגלי הרכב. דגמי AWD מעניקים אחיזה טובה יותר בשעת נהיגה בדרכים חלקלקות, רטובות או מכוסות שלג, או בשעת יציאה מבוץ, חול או עפר. הודות לחלוקת הכוח בין הגלגלים הקדמיים והאחוריים, מערכת ההנעה לכל הגלגלים של סובארו מספקת גם אחיזה טובה יותר בהאצה, כוח בלימה רב יותר של המנוע בהאטה.

לפיכך, התנהגות הרכב של סובארו, בעל ההנעה לכל הגלגלים, עשויה להיות שונה מזו של רכב רגיל, בעל הנעה לשני גלגלים, ויש כמה תכונות ייחודיות לכלי רכב בעלי הנעה לכל הגלגלים. מטעמי בטיחות, וכן על מנת למנוע גרימת נזק למערכת ההנעה לכל הגלגלים, אנא הקפד לפעול לפי העצות הבאות.

אם היבטים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו:

- נוחות הנסיעה

- ההתנהגות

- הבלימה

- כיוול מד-המהירות/מרחק

- המרווח בין המרכב לצמיגים

עלולה גם להיווצר סכנה של אבדן שליטה ברכב ותאונה.

⚠ אזהרות

אם נעשה שימוש בגלגל חילוף זמני להחלפת צמיג שיצא ממנו האוויר, חובה להשתמש בגלגל החילופי המקורי שמאוחסן ברכב. השימוש בגלגל בעל גודל אחר עלול לגרום נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב.

- אסור בהחלט לנסות ולנהוג במקווי מים ושוליות, או בדרכים מוצפות במים. מים שנכנסים לפתח האוויר של המנוע או למפלט, או מים שניתזים על חלקים חשמליים, עלולים להזיק לרכבך ולגרום להדממת המנוע.
- יש לשמור על תנאי זהירות מסוימים בשעת גרירה של הרכב. לפרטים נוספים, עיין בנושא "גרירה" 9-12.

נהיגה בשטח

▲ אזהרה

- שמור תמיד על מהירות נהיגה בטיחותית על פי תנאי הדרך ומזג האוויר, על מנת למנוע תאונה תוך פניות חדות, בלימה פתאומית או תנאי נסיעה דומים.
- נהג תמיד במירב הזהירות – ביטחון מופרז עקב נהיגה ברכב בעל הנעה לכל הגלגלים עלול להוביל לתאונה חמורה.

▲ זהירות

- נהיגה תכופה של רכב AWD בתנאי נהיגה קשים, כגון כבישים משובשים או שטח, מחייבת לבצע החלפות תכופות יותר של הפריטים הבאים, מכפי שמצוין בתוכנית התחזוקה בעמודים 11-3 עד 11-6.
- שמן מנוע
 - נזול בלמים
- זכור שנזק שנגרם לרכב של סובארו כתוצאה מנסיעה בשטח, מבלי לשמור על כללי זהירות מתבקשים דוגמת אלו שפורטו כאן, אינו מכוסה באחריות המוענקת לרכב.

מאפייני ההנעה לכל הגלגלים ומרווח הגבוח יותר מאפשרים לנהוג בסובארו שלך הן בדרכים רגילות והן בשטח. אולם, עליך לזכור שהרכב של סובארו בעל ההנעה לכל הגלגלים הוא מכונת נוסעים ואינו רכב שטח רגיל, או רכב שמסוגל לנסוע בכל תנאי השטח. ביציאה לשטח עם הרכב של סובארו, כדאי לשמור על כמה כללי זהירות מתבקשים, כמפורט להלן.

■ לפני הנהיגה

- ודא שאתה וכל הנוסעים שאתך חוגרים חגורות בטיחות.
- שא עמך ציוד חירום, כגון חבל או שרשרת גרירה, את חפירה, סדים לגלגלים, תיק עזרה ראשונה וטלפון נייד או מכשיר קשר אזורי.
- קשור היטב את כל המטען בתוך הרכב וודא שהוא לא נערם לגובה שעולה על גובה גב-המושב. במהלך עצירות פתאומיות או זעזועים, מטען לא קשור היטב עלול "לעוף" בתוך הרכב ולגרום לפציעות. הימנע מהנחת מטענים כבדים על גג הרכב. מטענים אלו מעלים את מרכז הכובד של הרכב ומגבירים את הנטייה שלו להתהפך.
- אסור בהחלט להתקין ברכב צמיגים גדולים מאלו שצוינו במדריך זה.

■ במהלך הנהיגה

■ אמצעי זהירות כלליים:

- נהג בזהירות. אל תיקח סיכונים לא הכרחיים, כגון נהיגה באזורים מסוכנים או בתנאי שטח קשים.
- האט והיה זהיר במיוחד בכל עת. בזמן נהיגה בשטח, לא תזכה לנוחיות שבנתיבי תנועה מסומנים, פניות משופעות, תמרורי תנועה וכדומה.
- אל תיסע לרוחב מדרונות תלולים. במקום זאת, סע ישר למעלה או ישר למטה במדרון. כלי רכב עלול בקלות רבה יותר להתהפך על צידו מאשר לפנים או לאחור. הימנע מלנסוע ישר למעלה או ישר למטה במדרונות תלולים מדי.
- הימנע מתמרוני פניות חדות, במיוחד במהירויות גבוהות.
- אל תאחז בצדו הפנימי של ההגה או בחישורים שלו. חבטה קשה עלולה לטלטל את ההגה ולפצוע את ידיך. במקום זאת, נהג כשאצבעות ידיך, כולל האגודלים, מונחות על צדו החיצוני של החישוק.
- אל תנהג או תחנה מעל או ליד חומרים דליקים כגון עשב יבש או עלים שנשרו, שכן אלה עלולים להישרף בקלות. מערכת הפליטה של המנוע חמה מאוד בזמן שהמנוע פועל ומיד לאחר שהוא כבה. דבר זה עלול ליצור סכנת שריפה.

■ אמצעי זהירות בנהיגה בתנאים מסוכנים במיוחד:

- בשעת נסיעה דרך מים, כגון במעבר דרך נחלים רדודים, בדוק תחילה את עומק המים ותחתית ערוץ הנחל כדי לבחון את יציבותו, וודא שתחתית הערוץ שטוחה. סע לאט וחצה את הנחל ללא עצירות. גובה המים אמור להיות נמוך מספיק כדי לא להגיע לתחתית הרכב. מים שחודרים לסעפת היניקה של המנוע או למפלט, או מים שניתזים על חלקים חשמליים, עלולים להזיק לרכבך ולגרום להדממת המנוע. אסור בהחלט לנסות ולנסוע דרך זרם מים חזק, לא משנה מה עומקו; הזרם עלול לשטוף את הקרקע שמתחת לצמיגים, והתוצאה עלולה להיות אבדן אחיזת הקרקע ואפילו התהפכות הרכב.
- אם עליך לנדנד את הרכב על מנת לשחררו מחול או בוץ, לחץ לחיצה קלה על דוושת ההאצה והעבר את ידיך בורר ההילוכים/ מוט ההילוכים הלך וחזור בין "D"/"1" ל-"R". הימנע מהאצת המנוע. להשגת אחיזה מרבית, אל תסחרר את הגלגלים במהלך חילוץ הרכב.
- כשפני השטח של הדרך חלקלקים במיוחד, אפשר להשיג אחיזה טובה יותר אם מתחילים בנסיעה בהילוך שני במקום בהילוך ראשון (הן בתיבת הילוכים ידנית והן בתיבת הילוכים רציפה). בדגמים בעלי תיבת הילוכים רציפה, עיין בנושא "בחירת מצב ידני" ☞ 7-16.

■ לאחר הנהיגה

- בדוק תמיד את יעילות הבלמים מיד לאחר נהיגה בחול, בוץ או מים. עשה זאת על-ידי נהיגה איטית ולחיצה על דוושת הבלם. חזור על התהליך מספר פעמים כדי לייש את דיסקיות ורפידות הבלמים.
- לאחר נהיגה דרך עשב גבוה, בוץ, סלעים, חול, נהרות וכו', ודא שאין עשב, שיחים, נייר, סמרטוטים, אבנים, חול וכו' דבוקים או לכודים לתחתית הרכב. הסר מזהמים כאלה מן התחתית. אם משתמשים ברכב כאשר מזהמים אלו דבוקים או לכודים בתחתית, הדבר עלול להוביל לתקלה מכנית או לשריפה.
- שטוף את תחתית המרכב לאחר נסיעה בשטח. רכיבי מערכת המתלים רגישים במיוחד להצטברות של לכלוך, כך שיש לנקותם ביסודיות.

נהיגה בתנאי חורף

■ הפעלת הרכב במזג אוויר קר

▼ תחזוקה

הצטייד בכמה פריטים של ציוד חירום, כגון כלי לניקוי שמשות, שקית חול, תאורת חירום, את חפירה קטן וכבלי עזר להתנעה בסיוע מצבר עזר.

בדוק את מצב המצבר והכבלים. הטמפרטורות הנמוכות יגרמו להפחתת יכולת המצבר. המצבר חייב להיות במצב טוב על מנת לספק את הכוח הדרוש להתנעה בתנאי חורף.

כשמזג האוויר קר מאוד, צריך בדרך כלל להפעיל את המתנע במשך זמן רב יותר עד להתנעת המנוע. השתמש בשמן מנוע בעל צמיגות מתאימה לתנאי קור. השימוש בשמן המתאים לתנאי חום יגרום להתנעה קשה יותר. הגן על מנועלי הדלתות מפני קפיאה. התז לתוכם תמיסה למניעת קיפאון או גליצרין.

הפעלת כוח בשעת פתיחה של דלת קפואה עלולה לגרום נזק לפסי האיטום שמסביב לדלת, העשויים גומי. אם הדלת קפאה במקומה, השתמש במים חמים על מנת להפשיר את הקרח, ולאחר מכן נגב את עודפי המים.

השתמש בנוזל ניקוי שמשות המכיל תמיסה למניעת קפיאה. אל תשתמש בתמיסת נוזל קירור מנוע למניעת קפיאה ואל תשתמש

בתחליפים אחרים, שכן אלו עלולים לגרום נזק למשטחים צבועים של הרכב.

נוזל שטיפת השמשה הקדמית של סובארו מכיל (ביחס נפחי) 58.5% אלכוהול מתילי ו-41.5% תכשיר פעיל-שטח. טמפרטורת הקיפאון שלו משתנה בהתאם למידת דילולו במים כמפורט בטבלה הבאה.

ריכוז נוזל שטיפה	טמפרטורת קיפאון
30%	-12°C
50%	-20°C
100%	-45°C

כדי למנוע קפיאה של נוזל המתזים, בדוק את טמפרטורת הקיפאון בטבלה שלעיל והתאם את הריכוז לטמפרטורת הסביבה. כשממלאים במיכל נוזל שטיפה בריכוז שונה מזה שהיה בו קודם לכן, יש להפעיל את המתז למשך פרק זמן מסוים כדי לרוקן את הצנרת שבין המיכל למתז מהנוזל הקיים. אם יישאר בצנרת נוזל בריכוז נמוך מדי לטמפרטורה החיצונית, הוא עלול לקפוא ולסתום את נחירי המתז.

▲ זהירות

- התאם את הריכוז של נוזל השטיפה לטמפרטורת הסביבה. נוזל בריכוז נמוך מדי עלול לקפוא לשמשה הקדמית ולפגוע בשדה הראייה, או לקפוא במיכל.

▼ לפני הנהיגה ברכב

לפני הכניסה לרכב, הסר מעל נעליך כל שלג או קרח. אלה עלולים לגרום לדוושות להיות חלקלקות ולנהיגה להיות מסוכנת.

תוך כדי חימום המנוע, לפני הנסיעה, בדוק את דוושת ההאצה, הבלמים ואת כל יתר הבקרים לפעולה חלקה.

פנה כל שלג או קרח שהצטבר מתחת לכנפי הרכב, אשר עלול להקשות על ההיגוי. בשעת נהיגת חורף קשה, עצור מדי פעם במקום שהעצירה בו בטוחה, ובדוק לעתים מזומנות מתחת לכנפי הרכב.

■ נהיגה בתנאי שלג וקרח

על מנת למנוע החלקה, הימנע מעצירות פתאום, מהאצות חדות, מנהיגה במהירויות גבוהות ומביצוע פניות חדות בשעת נהיגה בתנאי שלג או קרח.

שמור תמיד על מרווח בטיחותי בינך לבין הרכב שלפניך, על מנת למנוע את הצורך בבלימת חירום.

כאמצעי עזר לשימוש בדווש הבלם, השתמש בכוח הבלימה של המנוע כדי לשלוט בצורה יעילה במהירות הנסיעה. (במידת הצורך, שלב הילוך נמוך יותר).

הימנע משילוב פתאומי של הילוך נמוך יותר. החלפה כזו עלולה לגרום לנעילת הגלגלים, ולאבדן השליטה ברכב.

המערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS) משפרת את ביצועי הבלימה של הרכב בתנאי שלג או קרח. למידע על בלימה בדרכים חלקקות, עיין בנושא "מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)" 7-23 ☞ ובנושא "מערכת הבקרה הדינמית של הרכב" 7-25 ☞.

▲ אזהרה

בדגמים המצוידים בבקרת שיוט:

אין להשתמש בבקרת שיוט בנסיעה על כבישים חלקים, בתנאי שלג או קרח. השימוש במערכת זו עלול לגרום לאבדן השליטה ברכב.

כאשר מחנים את הרכב לפרק זמן ארוך במזג אוויר קר, יש לפעול על פי ההנחיות הבאות.

1. בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית, שלב את מוט ההילוכים להילוך ראשון (1) או להילוך אחורי (R). בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה, שלב את ידית בורר ההילוכים במצב חנייה (P).
2. השתמש בסדי גלגלים לפני ואחרי הגלגלים על מנת למנוע את תזוזת הרכב.

▼ תדלוק בתנאי קור

על מנת למנוע הצטברות של נוזל בתוך מערכת הדלק, אשר עלול לקפוא, השתמש בתוסף המיועד למניעת קפיאה בתוך מיכל הדלק, כפי שמומלץ בתנאים של קור. השתמש רק בתוספים המיועדים בפירוש לצורך זה. במידה והוספת תוסף מונע קפיאה, השפעתו של התוסף תתארך אם התדלוק יבוצע כאשר גובה הדלק יגיע למחצית המיכל.

אם הנך מתכוון להחנות את הרכב של סובארו לזמן ממושך, רצוי למלא את מיכל הדלק עד הסוף.

▼ חנייה במזג אוויר קר

▲ אזהרה

השלג עלול ללכוד גזי פליטה מסוכנים מתחת לרכב. אם הנך מחנה את הרכב בשלג כשהמנוע פועל, פנה כל שלג מסביבת צינור הפליטה וגם מסביב לרכב.

▲ זהירות

- אין להשתמש בבלם החנייה בחנייה ממושכת של הרכב בתנאי קור עז. בלם החנייה עלול לקפוא במצב זה.
- בשעת חנייה בשלג, או כאשר שלג יורד, הרם את הלהבים של מגבי השמשות מעל לזכוכית על מנת למנוע נזק אפשרי למגבים.
- אם הרכב חנה לאחר שחזר מנסיעה בתוך שלג רב, או אם הוא חנה בזמן סופת שלגים כבדה, ייתכן שהצטבר קרח במערכת הבלמים, אשר עלול לגרום לביצועי בלימה גרועים. בדוק מתחת לרכב לגילוי הצטברויות של שלג או קרח באזורי המתלה, בלמי הדיסק או על צינורות הבלמים. הסר כל הצטברות של שלג או קרח והיזהר שלא לפגוע בבלמי הדיסק, בצינורות הבלמים או ברתמות החיווט של מערכת ABS.

▲ זהירות

כשמשותוללות סופות שלגים יש להימנע מנסיעה ממושכת מדי. השלג עלול לחדור למערכת היניקה של המנוע ולחסום את זרימת האוויר. המנוע עלול לדמום ואף עלול להיגרם לו נזק.

▼ הפעלת מגבים בתנאי שלג

לפני נהיגה במזג אוויר קר, ודא כי להבי המגבים לא נדבקו אל השמשה הקדמית או החלון האחורי בגלל קפיאה.

אם להבי המגבים נדבקו אל השמשה הקדמית או החלון האחורי, בצע את הפעולות הבאות.

- להפשרת להבי המגבים של השמשה הקדמית, השתמש במפשיר האדים כשבקרת זרימת האוויר במצב "44" והטמפרטורה מכוונת לחום מרבי, עד להפשרה מלאה של להבי המגבים. עיין בנושא "בקרת אקלים" 4-2.

- אם הרכב מצויד במערכת להפשרת קרח מהמגבים, השתמש במערכת זו. היא מסייעת להפשרת להבי המגבים של השמשה הקדמית. עיין בנושא "מפשיר אדים ומסיר קרח" 3-72.

- על מנת להפשיר את להב המגב של החלון האחורי, השתמש במפשיר האדים של החלון האחורי. עיין בנושא "מפשיר אדים ומסיר קרח" 3-72.

בשעת הנהיגה בשלג, אם שלג קפוא מתחיל להידבק אל השמשה הקדמית למרות

פעולת המגבים, השתמש במפשיר האדים כשבקרת זרימת האוויר במצב "44" ובקרת הטמפרטורה מכוונת לחום מרבי. לאחר התחממות השמשה הקדמית במידה שתספיק להפשרת השלג שעליה, שטוף את השלג בעזרת מתזי השטיפה של השמשה הקדמית. עיין בנושא "מתזי השטיפה של השמשה הקדמית" 3-69.

שלג שנדבק לזרוע המגב עלול למנוע פעולה יעילה של המגבים. אם נדבק שלג לזרוע המגב, עצור במקום בטוח בצד הדרך והסר את השלג. כשעוצרים בצד הדרך יש להפעיל את מהבהבי החירום על מנת לסמן את עובדת העצירה לנהגים אחרים. עיין בנושא "מהבהבי חירום" 3-8.

■ הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)

עיין בנושא "הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)" 4-10.

■ צמיגי שלג

▲ אזהרה

- כשמחליפים או מתקינים צמיגי חורף, צריכים כל ארבעת הצמיגים להיות זהים מההיבטים הבאים:

(א) מידה

(ב) היקף

(ג) סמל מהירות

(ד) אינדקס עומס

(ה) מבנה

(ו) יצרן

(ז) מותג (דוגמת המדרך)

(ח) שיעור בלאי

ביחס להיבטים (א) עד (ד), חייבים לפעול על פי המפרט שמודפס בתווית הצמיגים. תווית זו ממוקמת על עמוד הדלת בצד הנהג.

אם היבטים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו:

- נוחות הנסיעה

- ההתנהגות

- הבלימה

- כיוול מז-המהירות/מרחק

- המרווח בין המרכב לצמיגים

עלולה גם להיווצר סכנה של אבדן שליטה ברכב ותאונה.

- אין להשתמש בשילוב של צמיגים רדיאליים עם צמיגים לא רדיאליים, שכן עלולים להתפתח מצבים מסוכנים שאף יובילו לאבדן השליטה ברכב ולתאונה.

■ דנדנד הרכב

אם עליך לנדנד את הרכב על מנת לשחררו משלג, חול או בוץ, לחץ לחיצה קלה על דוושת ההאצה והעבר את ידית בורר ההילוכים/מוט ההילוכים הלוך וחזור בין המצבים "D"/"1" ל-"R". הימנע מהאצת המנוע. להשגת אחיזה מרבית, אל תסחרר את הגלגלים במהלך חילוץ הרכב.

כשפני השטח של הדרך חלקלקים במיוחד, אפשר להשיג אחיזה טובה יותר אם מתחילים בנסיעה בהילוך שני במקום בהילוך ראשון (הן בתיבת הילוכים ידנית והן בתיבת הילוכים רציפה).

בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה, למידע על החזרת תיבת ההילוכים במצב של הילוך שני, עיין בנושא "בחירת מצב ידני" ☞ 7-16.

■ שרשרות שלג

▲ זהירות

לא ניתן להשתמש ברכבך בשרשרות שלג, מפני שאין מספיק מרווח בין הצמיגים לבין מרכב הרכב.

הערה

כשלא ניתן להשתמש בשרשרות שלג, יש להשתמש בהתקן אחר לשיפור האחיזה (דוגמת שרשרות קפיציות) שמתאים לרכב על פי ההמלצות של יצרן ההתקן. יש לקחת בחשבון את מידת הצמיג ותנאי הדרך. פעל בהתאם להוראות של יצרן ההתקן, במיוחד ביחס למהירות הנסיעה המרבית המותרת.

כדי למנוע נזק לרכב, סע לאט, ואם ההתקן בא במגע עם מרכב הרכב כוונן אותו מחדש או הסר אותו. הימנע מסחרור גלגלים. נזק שנגרם לרכב כתוצאה משימוש בהתקן לשיפור האחיזה אינו מכוסה באחריות.

הרכב מצויד בצמיגים לכל עונות השנה כצמיגים מקוריים, אשר מיועדים לספק מידה מספקת של אחיזת כביש, שליטה ובלימה בנהיגה כל ימות השנה. בחורף, קיימת אפשרות לשפר את ביצועי הנהיגה על-ידי שימוש בצמיגים המיועדים באופן ספציפי לנהיגה בתנאי חורף.

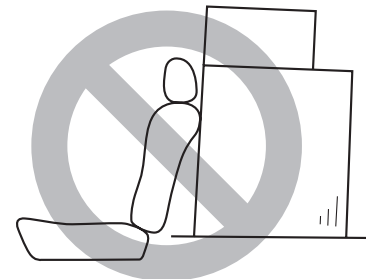
אם החלטת לצייד את רכבך בצמיגי חורף, הקפד להשתמש בצמיגים בעלי גודל וסוג נכונים. כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות בעלי תוצר, גודל, מבנה, סוג, ואינדקס עומסים זהה, ואין לעולם לשלב צמיגים רדיאליים עם כאלה שאינם רדיאליים. שילוב כזה עלול לגרום למאפייני נהיגה מסוכנים. כשבחרים צמיגים, יש להקפיד שיהיה מרווח מספיק בין הצמיג לבין מרכב הרכב.

זכור לנהוג בזהירות בכל עת, ללא קשר לסוג הצמיגים המותקנים ברכב.

העמסת הרכב

▲ אזהרה

- אסור בהחלט לאפשר לנוסעים לשבת בזמן הנסיעה על גב המושב האחורי המקופל באזור המטען. מצב זה עלול לגרום לפציעה חמורה.
- אסור בהחלט לערום מטען מכל סוג שהוא לגובה העולה על הקצה העליון של גב המושב, מכיוון שהמטען עלול להחליק קדימה ולפצוע נוסעים במקרה של עצירת פתאום או תאונה. הנח מזוודות או מטען במיקום נמוך ככל האפשר, קרוב לרצפה.



100094

▲ אזהרה

- הקפד ככל האפשר לקשור או לאבטח מטען הנישא בתוך הרכב כדי למנוע כל אפשרות של תזוזה במקרה של עצירות פתע, פניות חדות או במקרה של תאונה.
- הימנע מהנחת מטענים כבדים על גג הרכב. מטענים אלה גורמים לעליית מרכז הכובד של הרכב ולהגדלת סיכוני ההתהפכות.
- קשור פריטים ארוכים באופן נאות על מנת למנוע אפשרות זריקתם לפנים בשעת עצירת פתאום, תוך גרימת פגיעות חמורות.
- אסור בהחלט לחרוג ממגבלות המשקל המרבי. אחרת, חלקים של הרכב עלולים להישבר, או שהתנהגות הרכב תשתנה. אתה עלול לאבד את השליטה על הרכב והתוצאה עלולה להיות פציעה. כמו כן, עומס יתר עלול לקצר את חיי השירות של הרכב.
- אסור להניח אף חפץ על הכיסוי הפרוש של אזור המטען. פריטים אלה עלולים להיזקק לפנים בשעת עצירת פתע או התנגשות. דבר זה עלול לגרום לפציעה חמורה.

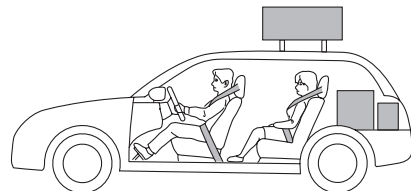
▲ זהירות

אין להוביל בתוך תא הנוסעים פחיות של תרסיסים, מיכלים המכילים נוזלים דליקים או מאכלים (קורוזיביים) או פריטים מסוכנים אחרים מכל סוג שהוא.

הערה

על מנת לחסוך בדלק, הימנע מהובלת חפצים שאינם דרושים.

■ כושר נשיאת המשקל של הרכב



800440

המרבית המותר של הרכב) שווה למשקל העצמי של הרכב (המשקל בפועל של הרכב - כולל ציוד סטנדרטי, כלים לחירום ומכלל הגלגל החלופי) ועוד כושר נשיאת המשקל של הרכב.

בנוסף, אסור בהחלט שהמשקל הכולל על כל סרן (GAW) יעלה על ה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן). ניתן לשנות את ערכי המשקל הכולל על כל סרן (GAW) על-ידי שינוי מיקום המטען ברכב.

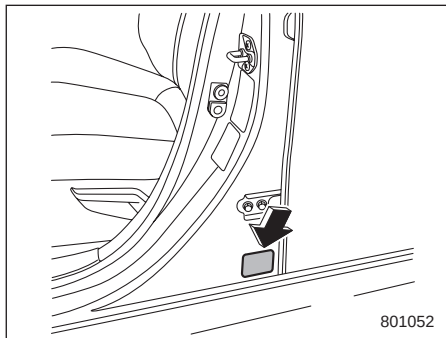
גם אם המשקל הכולל של המטען שלך נמוך מכושר נשיאת המשקל של הרכב, בגלל אופן פיזור המטען ברכב ייתכן שערכי המשקל הכולל על הסרן הקדמי או על הסרן האחורי יחרגו מה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן).

במידת האפשר, רצוי שעומס המטען יהיה מחולק באופן אחיד ברכב.

אם אתה נושא מטענים כבדים ברכב, חובה לאשר שערכי ה-GVW (המשקל הכולל של הרכב) וערכי המשקל הכולל (GAW) על הסרן הקדמי ועל הסרן האחורי לא יחרגו מערכי ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב) וה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן). על-ידי העלאת הרכב על מאזני רכב בתחנת שקילת רכב מורשית.

אל תשתמש בצמיגים חלופיים בעלי כושר נשיאת משקל נמוך מזה של הצמיגים המקוריים, מפני שבעקבות זאת תהיה ירידה של ערכי ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי

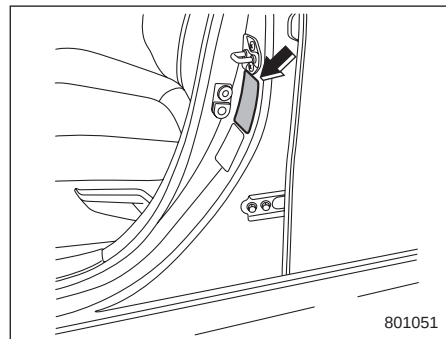
■ GVWR ו-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב והמשקל הכולל המרבי המותר על הסרן)



תווית אישור

תווית האישור הצמודה אל החלק התחתון של עמוד דלת הנהג מציינת את ערכי ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב) וה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן).

בשום מקרה אסור שהמשקל הכולל של הרכב (GVW) יעלה על ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב). GVW (המשקל הכולל של הרכב) הוא המשקל הכולל של הרכב, הדלק, הנהג, כל הנוסעים, המטען, המשקל של ציוד אופציונלי כלשהו, וכן עומס היצול של הגרור. לכן, ה-GVW משתנה בהתאם למצב. ה-GVWR (המשקל הכולל



תווית הרכב

כושר נשיאת המטען של הרכב מבוסס על משקל ולא על נפח תא המטען. משקל המטען המרבי שניתן להוביל ברכב מצוין בתווית הרכב, המוצמדת לעמוד דלת הנהג. הוא כולל את משקל הנהג, הנוסעים והמטען שלהם, את המשקל של ציוד אופציונלי כדוגמת וו גרירה, גגון, מנשא אופניים וכד', וכן את עומס היצול של הגרור.

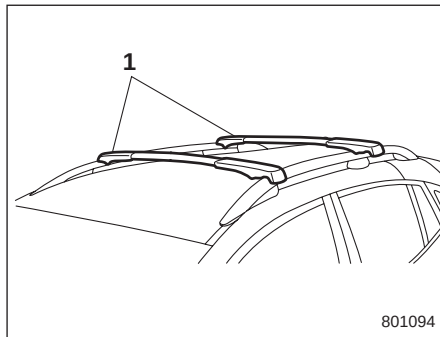
• לצורכי נשיאת מטען, חובה להשתמש במסילות הגג בשילוב עם קורות רוחב וגגון מטען מתאים כלשהו. אסור בהחלט להשתמש במסילות הגג לבדן לצורך נשיאת מטען. אחרת עלול להיגרם נזק לגג ולצבע, והמטען עלול להוות סיכון חמור עקב נפילתו מהגג.

הערה

זכור כי מרכז הכובד של הרכב משתנה על פי משקל המטען שעל הגג, ושינוי זה משפיע על מאפייני הנהיגה של הרכב.

נהג בזהירות. הימנע מזינוקים מהירים, פניות חדות ובלימות פתע. השפעתן של רוחות צד תהיה רבה יותר.

■ מסילת גג



(1) קורת רוחב

ניתן להוביל מטען על הגג לאחר שמאבטחים את קורות הרוחב למסילות הגג ומתקינים גגון מטען מתאים. כשמתקינים קורות רוחב וגגון מטען, יש לפעול על פי הוראות היצרן שלהם. מערכת מסילות הגג תוכננה לשאת עומס (כולל המטען, קורות הרוחב וגגון המטען) של עד 68 ק"ג. הקפד שלא לחרוג מערכי GVWR ו-GAWR של הרכב.

▲ זהירות

• בשעת שימוש בגגון המטען, ודא כי המשקל הכולל של המטען, קורות הרוחב וגגון המטען לא יעלה על 68 ק"ג. העמסת יתר עלולה לגרום נזק לרכב.

המותר של הרכב) וה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן).

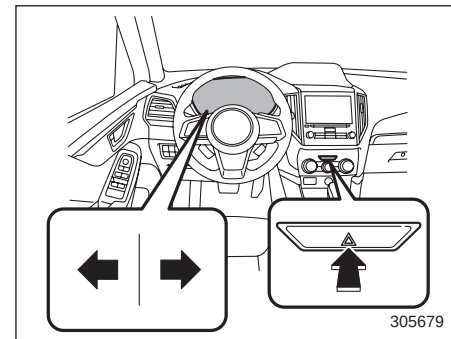
שימוש בצמיגים חלופיים בעלי כושר נשיאת משקל גבוה מזה של הצמיגים המקוריים אינו מגדיל את ערכי ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב) וה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן).

במקרה חירום

9-15.....	שימוש במשאית גרר בעלת משטח העמסה
9-15.....	גרירה כאשר כל הגלגלים על הקרקע
	תפס המפתח החכם – אם תפס המפתח החכם אינו
9-16.....	פועל היטב
9-16.....	נעילה ושחרור
9-17.....	החלפת המצבים של מערכת ההצתה
9-17.....	התנעת המנוע
	דלת אחורית מתרוממת – אם לא ניתן לפתוח את
9-18.....	הדלת האחורית המתרוממת
	גגון שמש (אם קיים) – אם לא ניתן לסגור את גגון
9-19.....	השמש
9-19.....	אם הרכב מעורב בתאונה

9-2	החניית הרכב במקרה חירום
9-2	גלגל חילוף זמני
9-3	ערכת כלים
9-3	מיקומי הכלים
9-4	שימוש במגבה
9-5	נקר בגלגל
9-5	החלפת גלגל עם נקר
9-8	התנעת חירום
9-9	כיצד לבצע התנעת חירום
9-11.....	התחממות יתר של המנוע
9-11.....	אם עולה קיטור מתא המנוע
9-11.....	אם לא עולה קיטור מתא המנוע
9-12.....	גרירה
9-12.....	טבעות גרירה, טבעות עיגון וקדחים

החניית הרכב במקרה חירום



אם אתה חייב להחנות את הרכב במצב חירום, הפעל את מהבהבי החירום הן ביום והן בלילה על מנת להזהיר נהגים אחרים.

הימנע מעצירה על הכביש. השתדל לרדת מהכביש אם התעוררה בעיה כלשהי.

את מהבהבי החירום ניתן להפעיל בכל מצב של מערכת ההצתה.

הפעל את מהבהבי החירום באמצעות לחיצה על מתג מהבהבי החירום. הפסק את פעולת מהבהבי החירום באמצעות לחיצה נוספת על המתג.

הערה

כאשר מהבהבי החירום מופעלים, מהבהבי הפנייה לא יפעלו.

גלגל חילוף זמני

⚠ אזהרה

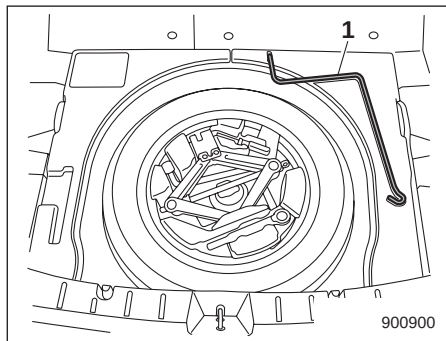
- אסור בהחלט לגרור גרור כאשר מותקן גלגל חילוף זמני ברכב. גלגל החילוף הזמני לא נועד לעמוד בעומסי הגרירה. השימוש בגלגל החילוף הזמני בשעת גרירה עלול לגרום לכשל של גלגל החילוף ו/או להפחתת היציבות של הרכב, ועקב כך עלול לגרום לתאונה.

ערכת כלים

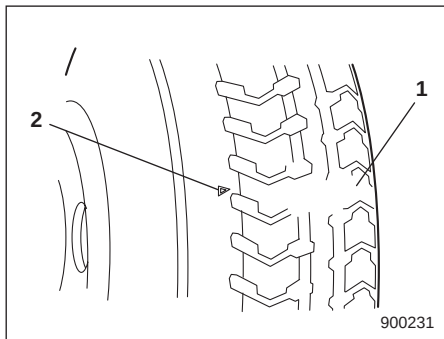
רכבך מצויד בכלי העבודה הבאים.

- מגבה
- ידית המגבה
- מברג
- וו גרירה (טבעת מתברגת)
- מפתח אומי גלגלים

■ מיקומי הכלים



(1) ידית המגבה



- (1) מחוון שחיקת הצמיג
- (2) סימון המיקום של המחוון

- כשמחוון השחיקה מופיע על הצמיג, החלף את הצמיג.
- יש להתקין את גלגל החילוף הזמני בסרן האחורי בלבד. במקרה של נקר בגלגל קדמי, החלף את הגלגל הנקור בגלגל אחורי והתקן את גלגל החילוף הזמני במקום הגלגל האחורי שהסרת.

▲ זהירות

אסור בהחלט להשתמש בגלגל חילוף זמני מלבד המקורי. השימוש בגלגל בעל גודל אחר עלול לגרום נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב.

גלגל החילוף הזמני קטן יותר וקל יותר מאשר גלגל רגיל, והוא נועד לשימוש במצבי חירום בלבד. הסר את גלגל החילוף הזמני והחזר למקומו את הגלגל הרגיל מוקדם ככל האפשר, שכן גלגל החילוף נועד לשימוש זמני בלבד.

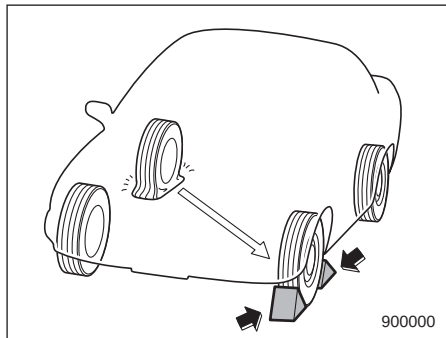
בדוק לעתים מזומנות את לחץ האוויר של גלגל החילוף הזמני על מנת שיהיה זמין לשימוש בכל עת. לחץ האוויר התקין הוא **60 psi (4.2 kg/cm², 420 kPa)**.

בשעת שימוש בגלגל החילוף הזמני הקפד לפעול על פי ההוראות הבאות:

- אסור בהחלט לגרור גרור כאשר מותקן גלגל חילוף זמני ברכב. הימנע מהאצה מאומצת, בלימה חריפה או פנייה מהירה, מפני שאתה עלול לאבד שליטה על הרכב.
- אל תחרוג ממהירות מרבית של 80 קמ"ש.
- אסור להרכיב שרשרות שלג על גלגל החילוף הזמני. מאחר שהצמיג קטן יותר, השרשרת לא תתאים כראוי.
- אין להשתמש ביותר מגלגל חילוף זמני אחד בו-זמנית.
- אין לעבור על מכשולים. מכיוון שהקוטר של גלגל החילוף קטן יותר, מרווח הגחון קטן יותר.

■ שימוש במגבה

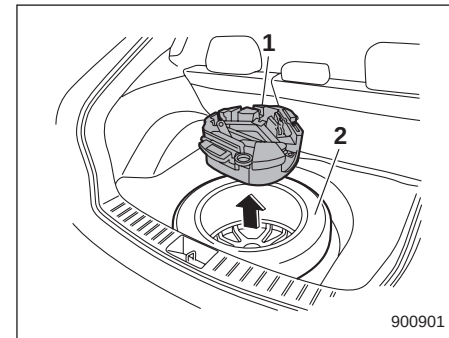
1. החנה את הרכב על משטח ישר וקשיח, במידת האפשר, ואז הדמם את המנוע.
2. הפעל היטב את בלם החנייה והעבר את מוט ההילוכים להילוך אחורי (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית), או העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חנייה, בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה).
3. הפעל את מהבהבי החירום והוצא את כל הנוסעים מהרכב.



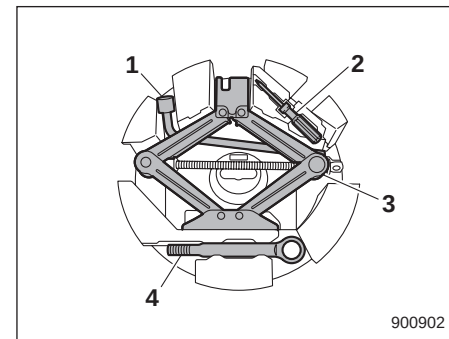
4. הצב סדי גלגלים לפני ואחרי הגלגל שנמצא ממול, באלכסון, לגלגל המיועד להחלפה.
5. הוצא את המגבה ואת ידית המגבה.

ידית המגבה מאוחסנת מתחת אזור המטען. וו גרירה ומגבה מאוחסנים במיכל אחסון הכלים שמותקן בגומחה של גלגל החילוף.

כמו כן, הרכב מצויד בתיק כלים שמכיל מפתח אומי גלגלים ומברג. פתח את תיק הכלים ואחסן את הכלים במיכל אחסון הכלים כמתואר באיור, כך שכל הכלים יהיו מוכנים לשימוש בכל עת.



- (1) מיכל אחסון כלים
- (2) גלגל חילוף



- (1) מפתח אומי גלגלים
- (2) מברג
- (3) מגבה
- (4) וו גרירה (טבעת מתברגת)

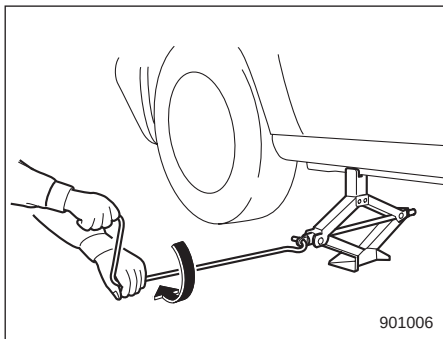
נקר בגלגל

במקרה של נקר בגלגל בעת נסיעה, אסור בהחלט לבלום בצורה פתאומית. המשך בנהיגה הישר לפנים, תוך האטה הדרגתית של מהירות הנסיעה. לאחר מכן, רד לאט מהכביש אל מקום בטוח.

■ החלפת גלגל עם נקר

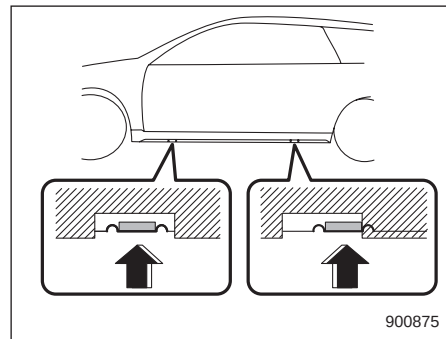
▲ אזהרה

- השתמש רק במגבה אשר סופק עם רכבך. המגבה שסופק עם הרכב מיועד רק להחלפת גלגלים. אסור בהחלט להיכנס אל מתחת לרכב כשהוא נתמך על מגבה זה.
- אין להגביה את הרכב באמצעות מגבה כשהוא במדרון, או על משטח שאינו יציב. המגבה עלול להשתחרר ממקומו או לשקוע לתוך האדמה, דבר שעלול לגרום לתאונה קשה.
- הדמם תמיד את המנוע לפני הגבהת הגלגל הנקור מהקרקע באמצעות המגבה. אסור בהחלט לטלטל או לדחוף את הרכב כשהוא נתמך על המגבה. המגבה עלול לצאת מנקודת ההגבהה בגלל תנועת הרכב, ועלולה להיגרם תאונה קשה.



901006

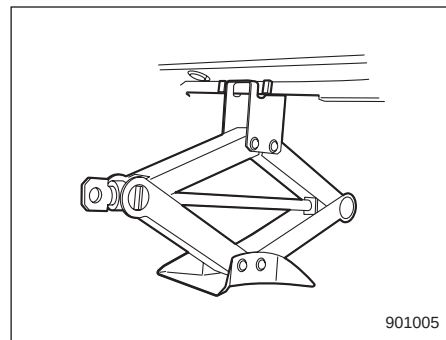
7. הכנס את ידית המגבה לתוך בורג המגבה וסובב את הידית עד להגבהת הגלגל מעל לפני הקרקע. הימנע מהגבהה מעבר לדרוש.



900875

נקודות הגבהה

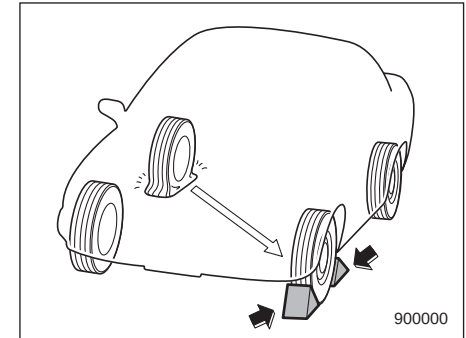
6. הצב את המגבה מתחת לסף הצד, בנקודת ההגבהה הקדמית או האחורית הקרובה ביותר אל הגלגל עם הנקר.



901005

סובב את בורג המגבה ביד עד להשתלבות אותה של ראש המגבה לתוך נקודת ההגבהה.

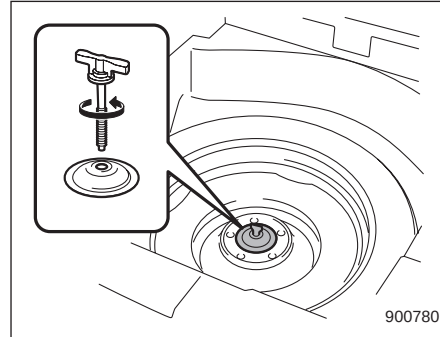
1. החנה את הרכב על משטח ישר וקשיח, במידת האפשר, ואז הדמם את המנוע.
2. הפעל היטב את בלם החנייה והעבר את מוט ההילוכים להילוך אחורי (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית), או העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חנייה, בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה).
3. הפעל את מבהבי החירום והוצא את כל הנוסעים מהרכב.



4. הצב סדי גלגלים לפני ואחרי הגלגל שנמצא ממול, באלכסון, לגלגל הנקור.
 5. הוצא את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.
- הכלים וגלגל החילוף מאוחסנים מתחת לאזור המטען. עיין בנושא "ערכת כלים" 9-3.

הערה

לפני השימוש במגבה, ודא שיש עליו משחת סיכה כנדרש.



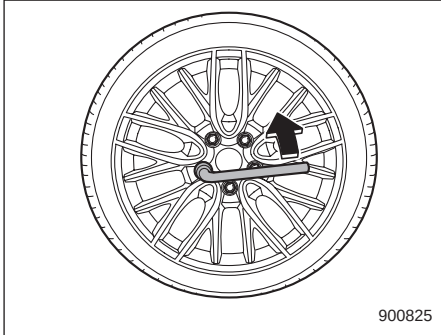
6. הוצא את מיכל אחסון הכלים, סובב את בורג הידוק הגלגל נגד כיוון השעון והוצא את גלגל החילוף.

הערה

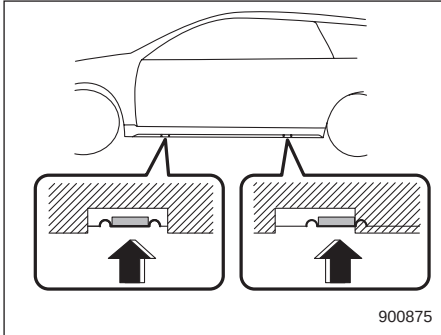
אם גלגל החילוף שסופק עם רכבך הוא גלגל חילוף זמני, קרא בעיון את הנושא "גלגל חילוף זמני" 9-2 ופעל בדיוק על-פי ההוראות.

נקודות הגבהה

8. הצב את המגבה מתחת לסף הצד, בנקודת ההגבהה הקדמית או האחורית הקרובה ביותר אל הגלגל עם הנקר.



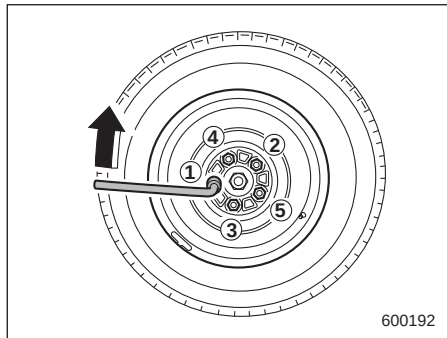
7. הרפה את הידוק אומי הגלגל באמצעות מפתח אומי הגלגלים, אך אל תסיר אותם.



⚠ אזהרה

אין להשתמש בשמן או במשחת סיכה על בורגי או אומי הגלגל בשעת ההתקנה של גלגל החילוף. חומרי סיכה אלה עלולים לגרום להשתחררות האומים, ובכך לתאונה.

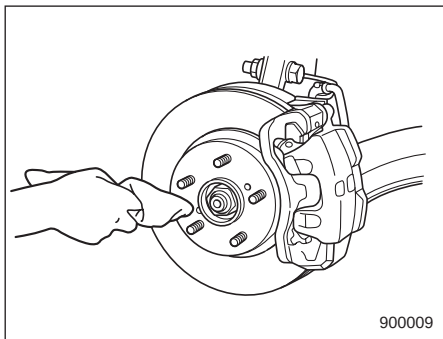
13. סובב את ידית המגבה נגד כיוון השעון כדי להנמיך את הרכב לקרקע.



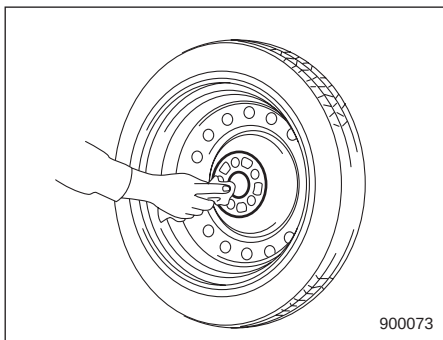
600192

14. השתמש במפתח אומי הגלגלים והדק היטב את אומי הגלגלים לכוח הפיתול הדרוש, על פי סדר ההידוק המתואר באיור.

לפרטים על מומנט הידוק אומי הגלגלים, עיין בנושא "צמיגים" 8-12. אסור בהחלט להשתמש ברגל או בצינור הארכה על מפתח האומים, שכן אתה עלול להדק יתר-על-המידה. בדוק את מומנט הידוק אומי



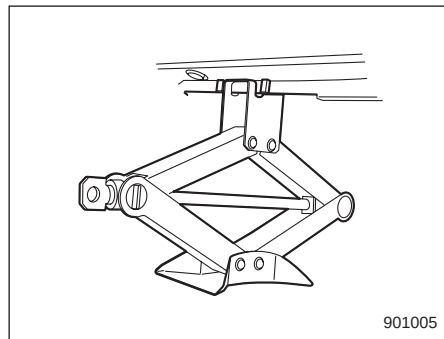
900009



900073

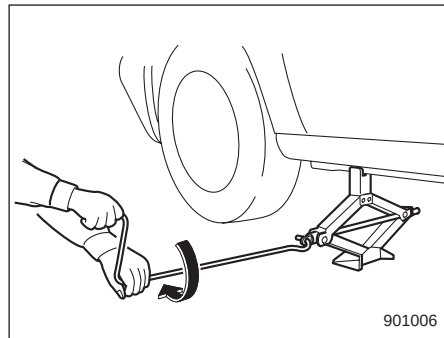
11. לפני הרכבת גלגל החילוף, נקה במטלית את משטח ההרכבה של הגלגל ואת הטבור.

12. הרכב את גלגל החילוף. התקן את אומי הגלגל. הדק אותן ביד.



901005

סובב את בורג המגבה ביד עד להשתלבות נאותה של ראש המגבה לתוך נקודת ההגבהה.

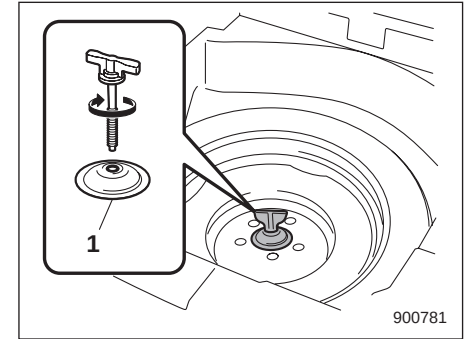


901006

9. הכנס את ידית המגבה לתוך בורג המגבה וסובב את הידית עד להגבהת הגלגל מעל לפני הקרקע. הימנע מהגבהה מעבר לדרוש.

10. הסר את אומי הגלגל והסר את הגלגל הנקור.

הגלגלים בתחנת השירות לצמייגים הקרובה ביותר.



(1) דיסקית נשיאה

15. התקן את הגלגל כשידיסקית הנשיאה פונה כלפי מעלה ואבטח את הגלגל הנקור באמצעות הידוק חזק של בורג הפרפר.

הערה

אם לא ניתן לאבטח את הגלגל הנקור היטב, נסה להפוך את דיסקית הנשיאה כך שתפנה כלפי מטה.

16. אחסן במקומם את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.

▲ אזהרה

אסור בהחלט להניח גלגל או את הכלים להחלפת הגלגל בתוך תא הנוסעים לאחר החלפת הגלגלים. במצב של עצירת פתאום או התנגשות, ציוד המונח באופן חופשי עלול לפגוע בנוסעים ולגרום לפציעה. אחסן את הגלגל ואת כל הכלים במקומם הנכון.

התנעת חירום

▲ אזהרה

- נוזל המצבר מכיל חומצה גופרתית. אין להניח לו לבוא במגע עם העיניים, העור, הבגדים או הרכב. אם נוזל המצבר בא במגע עם גופך, שטוף את האזור שנחשף מיד ובצורה יסודית במים. אם הנוזל חדר לעיניים, עליך לפנות לקבלת סיוע רפואי.
- אם בולעים בטעות נוזל מצבר, יש לשתות מיד כמות גדולה של חלב או מים ולפנות מיד לקבלת עזרה רפואית. הרחק מהמצבר כל אדם, כולל ילדים.
- הגז המופק מהמצבר עלול לגרום לפיצוץ כתוצאה מלהבה או ניצוץ בקרבתו. אסור לעשן או להדליק גפרור במהלך התנעת החירום.
- אסור בהחלט לנסות ולבצע התנעת חירום כשהמצבר הפרוק קפוא. ניסיון ההתנעה עלול לגרום להתבקעות או התפוצצות המצבר.
- כשעובדים על המצבר או בסביבתו, יש להרכיב משקפי מגן מתאימים, ולהסיר חפצים מתכתיים דוגמת טבעות, צמידים או תכשיטים מתכתיים אחרים.

■ כיצד לבצע התנעת חירום

1. ודא כי מצבר העזר הוא מצבר 12 וולט וכי הקוטב השלילי שלו מוארק.
2. אם מצבר העזר נמצא בכלי רכב אחר, מנע מגע בין שני כלי הרכב.
3. כבה את כל האורות והאביזרים שאינם נחוצים.
4. חבר את כבלי העזר בדיוק על פי הסדר המתואר.

- ודא כי אין בכבלי העזר או בהדקים שעל כבלים אלה בידוד פגום או חסר. הימנע מהתנעת חירום כשכבלי העזר במצב לא תקין.
- מנוע פועל עלול להיות מסוכן. הרחק עצמך, ידיים, בגדים, שיער וכלי עבודה ממניפת הקירור, מהרצועות ומכל חלקים נעים אחרים של המנוע. מומלץ להסיר טבעות, שעונים ועניבות בזמן ביצוע העבודה.
- התנעת חירום היא מסוכנת אם היא אינה מבוצעת כהלכה. אם יש לך ספקות לגבי הנוהל הנכון לביצוע התנעת החירום, התייעץ במכונאי מיומן.

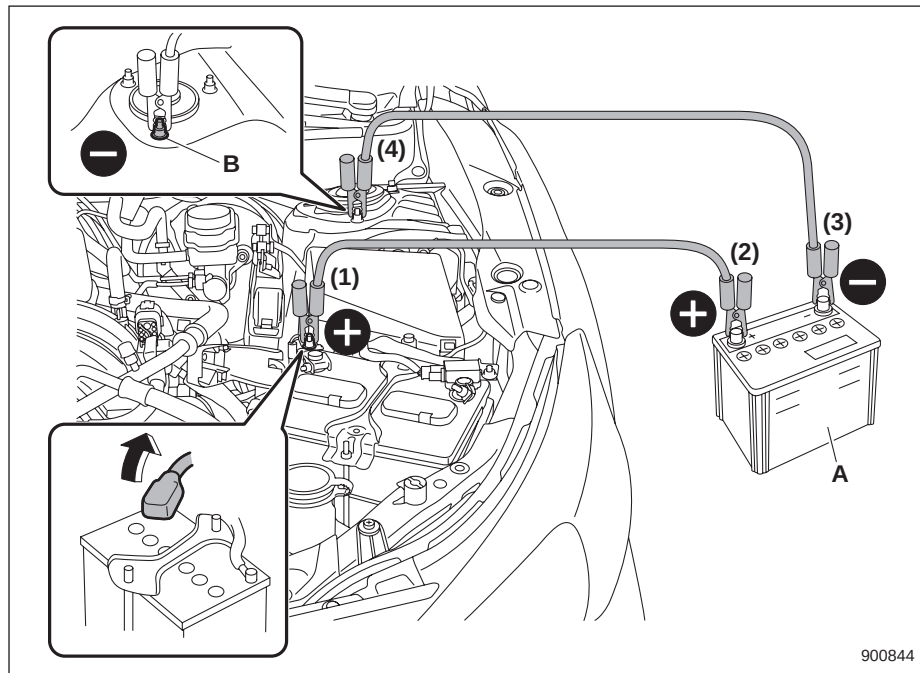
אם לא הצלחת להתניע את הרכב בגלל שהמצבר שלו פרוק (ריק), ניתן לבצע התנעת חירום של הרכב תוך חיבור מצבר הרכב אל מצבר אחר (המכונה מצבר העזר) באמצעות כבלי עזר.

- (1) חבר קצה אחד של כבל עזר אל הקוטב החיובי (+) של המצבר הפרוק.
- (2) חבר את הקצה השני של כבל העזר אל הקוטב החיובי (+) של מצבר העזר.
- (3) חבר קצה אחד של הכבל השני אל הקוטב השלילי (-) של מצבר העזר.
- (4) חבר את הקצה השני של הכבל אל אום תושבת תמוכת המתלה של הרכב בעל המצבר הפרוק.

ודא שהכבלים אינם עוברים סמוך לחלקים נעים ושהדקי הכבלים אינם נוגעים בחלקים מתכתיים אחרים.

5. התנע את המנוע של הרכב בו מותקן מצבר העזר והפעל את המנוע במהירות בינונית. עתה, התנע את המנוע של הרכב בו נמצא המצבר הפרוק.

6. לאחר גמר הפעולה, נתק בזיהירות את הכבלים בדיוק בסדר הפוך לסדר חיבורם.



900844

(A) מצבר עזר
(B) אום תושבת תמוכת המתלה

5. אם אין בכלל נוזל קירור במיכל העודפים, הוסף נוזל קירור למיכל העודפים. לאחר מכן, הסר את מכסה המקרן ומלא את המקרן בנוזל קירור.

אם חייבים להסיר את מכסה המקרן כאשר המקרן עדיין חם, כרוך תחילה מטלית עבה מסביב למכסה המקרן ואז סובב לאט את המכסה נגד כיוון השעון ומבלי ללחוץ כלפי מטה, עד שהמכסה נעצר. הנח ללחץ להשתחרר מהמקרן. לאחר שכל הלחץ השתחרר, הסר את המכסה באמצעות לחיצה כלפי מטה וסיבוב.

■ אם לא עולה קיטור מתא המנוע

1. המשך להפעיל את המנוע במהירות סרק.
2. פתח את מכסה תא המנוע על מנת לאוורר את תא המנוע. עיין בנושא "מכסה תא המנוע" ☞ 11-5.
- ודא כי מניפת הקירור של המנוע פועלת. אם המניפה אינה פועלת, הדמם מיד את המנוע ופנה למוסך לביצוע תיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
3. לאחר שנורית האזהרה לטמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור שהבהבה או האירה בצבע **אדום** כבית, הדמם את המנוע. לפרטים על נורית האזהרה, עיין בנושא "נורית חיווי לטמפרטורת נוזל קירור נמוכה/נורית אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה" ☞ 3-16.
4. לאחר התקררות מלאה של המנוע, בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל העודפים. אם מפלס נוזל הקירור נמוך מהסימון LOW, הוסף נוזל קירור עד לסימון FULL.

הערה

לפרטים לגבי אופן בדיקת מפלס נוזל הקירור או הוספת נוזל קירור, עיין בנושא "נוזל קירור המנוע" ☞ 11-11.

התחממות יתר של המנוע

▲ אזהרה

אסור בהחלט להסיר את מכסה המקרן לפני שהמנוע הודמם והתקרר היטב. במנוע חם, נוזל הקירור מצוי בלחץ. פתיחת מכסה המקרן כל עוד המנוע חם עלולה לשחרר ולהתיז נוזל קירור רותח, אשר עלול לגרום לכוויות חמורות.

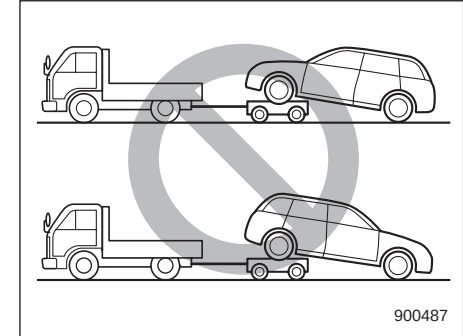
במקרה של התחממות יתר של המנוע, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.

■ אם עולה קיטור מתא המנוע

- העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF והרחק את כל הנוסעים מהרכב עד לקירור המנוע.
- פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

גרירה

אם יש צורך לבצע גרירה, רצוי שהגרירה תבוצע על-ידי גורר מוסמך. נקוט את אמצעי הבטיחות המפורטים להלן.



אזהרה

אסור בהחלט לגרור דגמים המצוידים בהנעה לכל הגלגלים כשהגלגלים הקדמיים מוגבהים מעל פני הקרקע והגלגלים האחוריים ניצבים על הקרקע, או כשהגלגלים האחוריים מוגבהים מעל פני הקרקע והגלגלים הקדמיים ניצבים על הקרקע. גרירה כזו תגרום לרכב לסטות הצדה בגלל הפעלתו או קלקולו של הדיפרנציאל המרכזי.

טבעות גרירה, טבעות עיגון וקדחים

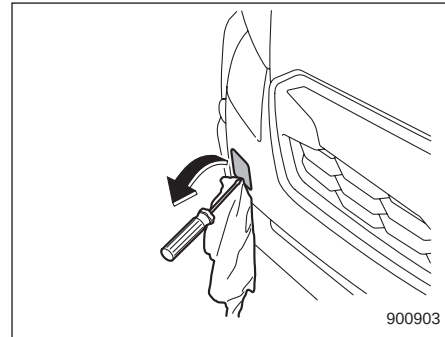
יש להשתמש בטבעות הגרירה אך ורק במקרי חירום.

⚠ אזהרות

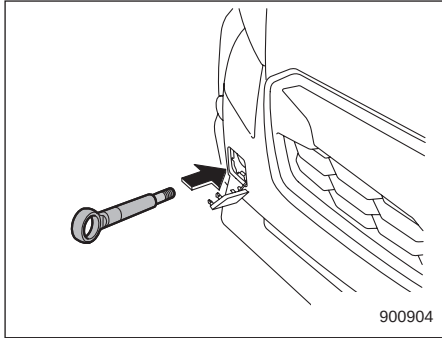
השתמש אך ורק בטבעות הגרירה, טבעות העיגון והקדחים המפורטים. אסור בהחלט להשתמש בחלקי מתלה או חלקים אחרים של המרכב לביצוע גרירה או עיגון של הרכב.

▼ טבעת גרירה קדמית

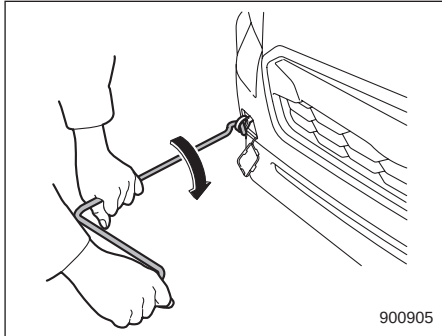
1. הוצא את טבעת הגרירה והמברג ממיכל אחסון הכלים. הוצא את ידית המגבה מאזור המטען.

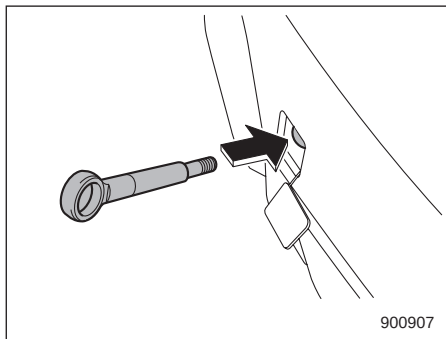


2. עטוף את קצהו של המברג השטוח בסרט דביק או מטלית כדי שלא לשרוט את הפגוש. תחוב את המברג השטוח העטוף לשולי המכסה וחלוץ את המכסה.

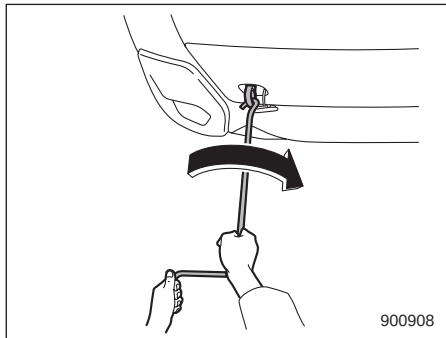


3. הברג את טבעת הגרירה לקדח המתוברג עד שתברג טבעת הגרירה לא נראה עוד.





3. הברג את טבעת הגרירה לקדח המתוברג עד שתבריג טבעת הגרירה לא נראה עוד.

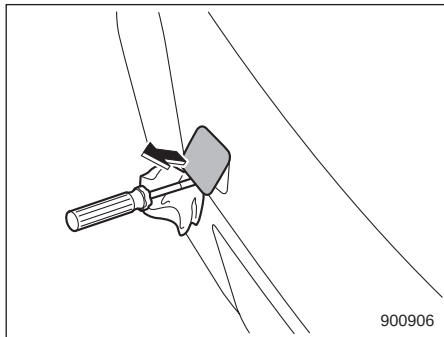


4. הדק את טבעת הגרירה בחוזקה למקומה בעזרת ידית המגבה.

לאחר הגרירה, הסר את טבעת הגרירה מהרכב ואחסן אותה במיכל אחסון הכלים. החזר את מכסה טבעת הגרירה למקומו בפגוש.

▼ טבעת גרירה אחורית

1. הוצא את טבעת הגרירה והמברג ממיכל אחסון הכלים. הוצא את ידית המגבה מאזור המטען.



2. עטוף את קצהו של המברג השטוח בסרט דביק או מטלית כדי שלא לשרוט את הפגוש. הסר את המכסה שבפגוש האחורי בעזרת מברג שטוח כדי לחשוף את הקדח המתוברג המיועד לחיבור טבעת הגרירה.

4. הדק את טבעת הגרירה בחוזקה למקומה בעזרת ידית המגבה.

לאחר הגרירה, הסר את טבעת הגרירה מהרכב ואחסן אותה במיכל אחסון הכלים. החזר את מכסה טבעת הגרירה למקומו בפגוש.

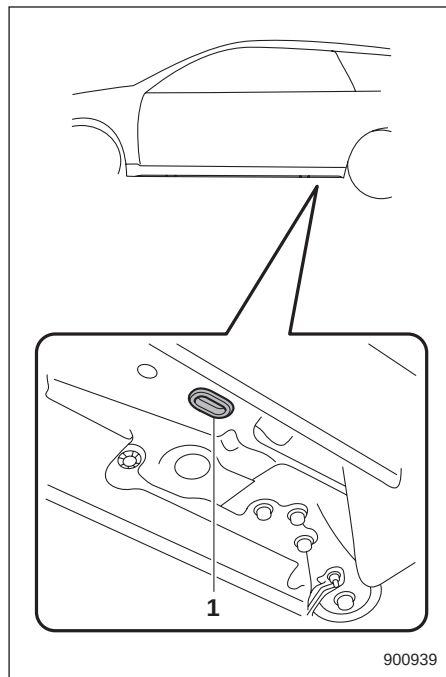
▲ אזהרה

- אין להשתמש בטבעת הגרירה אלא לשם גרירת רכבך.
- הקפד להסיר את טבעת הגרירה לאחר גרירת הרכב. השארת טבעת הגרירה מותקנת על הרכב עשויה להפריע לפעולה התקינה של מערכת כריות האוויר במקרה של התנגשות חזיתית.

▲ זהירות

כדי למנוע עיוות של טבעת הגרירה והפגוש הקדמי, אסור להפעיל כוח צדי חזק מדי על טבעת הגרירה.

▼ קדחי עיגון אחוריים

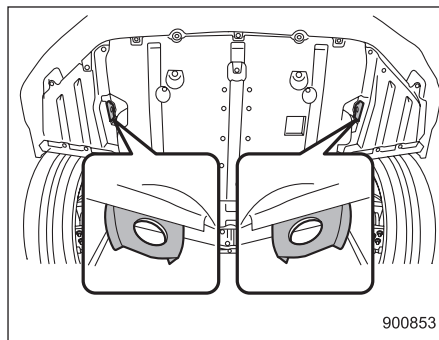


(1) קדח עיגון אחורי

קדחי העיגון האחוריים נמצאים סמוך לנקודות ההגבהה של הרכב.

כל אחד מקדחי העיגון האחוריים מצויד במכסה. כדי להשתמש בקדחי העיגון

▼ טבעות עיגון קדמיות



טבעות העיגון הקדמיות מותקנות בין הצמיגים הקדמיים לבין הפגוש הקדמי.

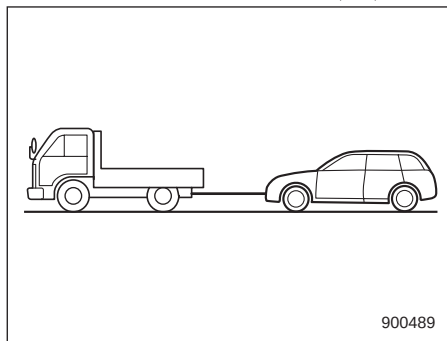
▲ אזהרה

- אין להשתמש בטבעת הגרירה אלא לשם גרירת רכבך.
- הקפד להסיר את טבעת הגרירה לאחר גרירת הרכב. אם מותירים את טבעת הגרירה כשהיא מותקנת ברכב, היא עלולה להפריע לפעולה תקינה של מנגנון ניתוק משאבת הדלק במקרה שהרכב נפגע מאחור.

▲ זהירות

כדי למנוע עיוות של טבעת הגרירה והפגוש הקדמי, אסור להפעיל כוח צדי חזק מדי על טבעת הגרירה.

■ גרירה כאשר כל הגלגלים על הקרקע



1. שחרר את בלם החנייה והעבר את תיבת הילוכים למצב סרק (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה או ידנית).
2. מערכת ההצתה חייבת להיות במצב ON במהלך גרירת הרכב.
3. מתח את כבל הגרירה לאט, כדי למנוע נזק לרכב.

▲ אזהרה

- אסור בהחלט להעביר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF במהלך גרירת הרכב, מפני שגלגל ההגה וכיוון הגלגלים יינעלו.

- (בדגמים בעלי תיבת הילוכים רציפה).
העבר את מוט ההילוכים להילוך ראשון (בדגמים בעלי תיבת הילוכים ידנית).
2. הפעל היטב את בלם החנייה במשיכה כלפי מעלה.
 3. אבטח את הרכב כראוי על משטח ההעמסה בעזרת שרשרות בטיחות. יש למתוח את כל השרשרות במידה שווה, ויש להיזהר שלא לבצע מתיחת יתר עד כדי ביטול החופשים במערכת המתלים.

▲ זהירות

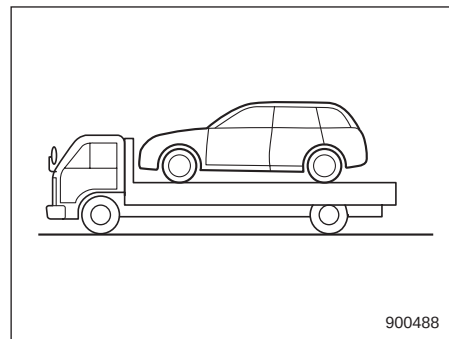
אם הרכב מצויד במגן פגוש (מוצע כאופציה), היזהר שלא לשרוט אותו במהלך העמסת הרכב על משאית הגרר והסרתו ממנה.

האחוריים, הסר את המכסים. בתום השימוש בקדחי העיגון האחוריים החזר את המכסים למקומם.

▲ אזהרה

השתמש בקדחי העיגון האחוריים רק למטרת ריתוק הרכב ועיגונו בכוח הפועל כלפי מטה. הפעלת כוח בכיוונים אחרים עלולה לגרום למצב מסוכן בעקבות החלקה של הכבלים מהקדחים.

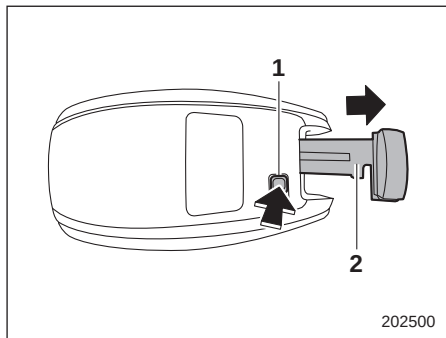
■ שימוש במשאית גרר בעלת משטח העמסה



דרך זו היא הטובה ביותר להובלת הרכב. פעל על פי הנהלים הבאים על מנת להבטיח תובלה נאותה.

1. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P

■ נעילה ושחרור



(1) כפתור שחרור
(2) מפתח חירום

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור של תפס המפתח החכם, שלוף את מפתח החירום.

נעל את דלת הנהג או שחרר את נעילתה בעזרת מפתח החירום לפי הנוהל המפורט בנושא "נעילה ושחרור מחוץ לרכב" 2-21.

הערה

לאחר הנעילה או השחרור הקפד לשוב ולהתקין את מפתח החירום בתפס המפתח החכם.

תפס המפתח החכם – אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב

⚠ זהירות

הרחק חפצים מתכתיים, מקורות לשדות מגנטיים ואמצעי שידור מהאזור שבין תפס המפתח החכם לבין לחצן ההתנעה. הם עלולים להפריע לתקשורת בין תפס המפתח החכם לבין לחצן ההתנעה.

התפקודים הבאים עלולים שלא לפעול בשל הפרעות רדיו חזקות בסביבה, או התרוקנות הסוללה של תפס המפתח החכם.

- נעילת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ושחרור נעילתן
- החלפת המצבים של מערכת ההצתה
- התנעת המנוע

במקרים אלה, פעל כמוסבר להלן. אם הסוללה של תפס המפתח החכם התרוקנה, החלף אותה בחדשה. עיין בנושא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" 11-41.

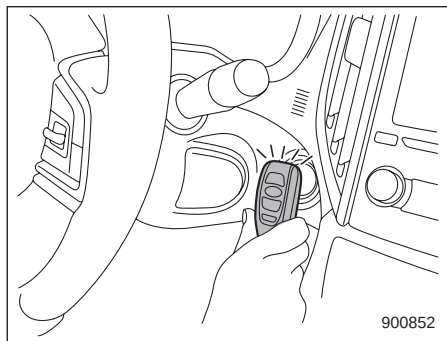
- זכור כי מגבר הבלם והגה הכוח אינם פועלים כאשר המנוע דומם. מכיוון שהמנוע דומם, יידרש מאמץ רב יותר על מנת להפעיל את דוושת הבלם ולסובב את גלגל ההגה.

⚠ זהירות

- במקרה של תקלה בתיבת ההילוכים, הובל את הרכב על משאית גרר בעלת משטח העמסה.
- בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה, מהירות הנסיעה חייבת להיות 32 קמ"ש לכל היותר, ואסור שמרחק הנסיעה יעלה על 50 ק"מ. אם דרושה מהירות גדולה יותר, או הובלה למרחק רב יותר, הובל את הרכב על משאית גרר בעלת משטח העמסה.

■ התנעת המנוע

1. הפעל את בלם החנייה.
2. העבר את מוט ההילוכים למצב סרק (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית) או העבר את ידית בורר ההילוכים למצב חנייה (P) (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה).
3. לחץ על דוושת הבלם.
4. לחץ על דוושת המצמד (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית).



5. אחוז בתפס המפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחצן ההתנעה. כשתושלם התקשורת בין תפס המפתח החכם לבין הרכב יושמע צליל. במקביל תעבור מערכת ההצתה למצב ACC או למצב ON.

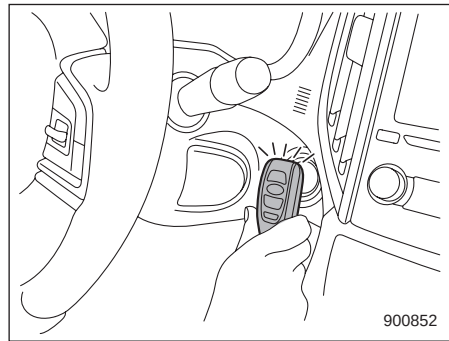
- כשהמערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה מנותקת: מצב ACC
 - בכל שאר המקרים: מצב ON.
5. כשהמערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה מנותקת, לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת המצמד (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית) או על דוושת הבלם (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה). מערכת ההצתה תעבור למצב ON.

הערה

אם מערכת ההצתה אינה עוברת למצב אחר למרות שהנוהל שתואר לעיל בוצע בצורה מדויקת, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ החלפת המצבים של מערכת ההצתה

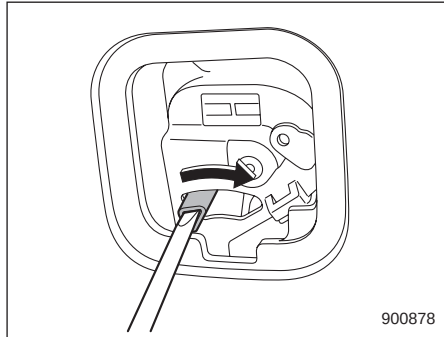
1. הפעל את בלם החנייה.
2. העבר את מוט ההילוכים למצב סרק (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית) או העבר את ידית בורר ההילוכים למצב חנייה (P) (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה).
3. לחץ על דוושת המצמד (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית) או על דוושת הבלם (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה).



4. אחוז בתפס המפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחצן ההתנעה. כשתושלם התקשורת בין תפס המפתח החכם לבין הרכב יושמע צליל. במקביל תעבור מערכת ההצתה לאחד המצבים הבאים:

⚠ אזהרות

אסור בהחלט להפעיל את ידית הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת באמצעות האצבעות, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעה. הקפד להשתמש במברג שטוח או בכלי דומה.

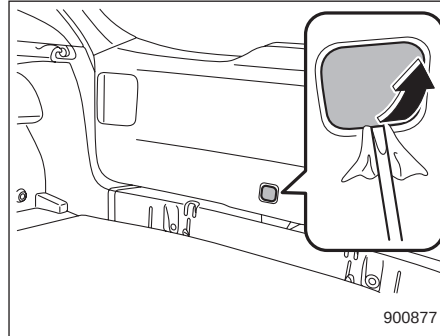


900878

3. כדי לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת, סובב את הידית ימינה בעזרת מברג שטוח או כלי דומה.

דלת אחורית מתרוממת – אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת

אם אינך מצליח לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת בעזרת לחצן פתיחת הדלת האחורית המתרוממת, ניתן לפתוח אותה מתוך אזור המטען.



900877

1. בעזרת מברג שטוח עטוף בסרט דביק או מטלית, הסר את כיסויי הגישה במרכז החלק התחתון של חיפוי הדלת האחורית המתרוממת.

2. אתר את ידית הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת מאחורי חיפוי הדלת האחורית המתרוממת.

6. לאחר שמערכת ההצתה עברה למצב ACC או ON, תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם (בכל הדגמים) ועל דוושת המצמד (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית), לחץ על לחצן ההתנעה.

הערה

אם המנוע לא הותנע למרות שהנוהל שתואר לעיל בוצע בצורה מדויקת, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

1. סובב את מתג ההתנעה למצב LOCK או למצב ACC.
2. התנע את המנוע.

בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

1. לחץ על לחצן ההתנעה כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב ACC או למצב OFF.
2. התנע את המנוע.

אם הרכב מעורב בתאונה

▲ זהירות

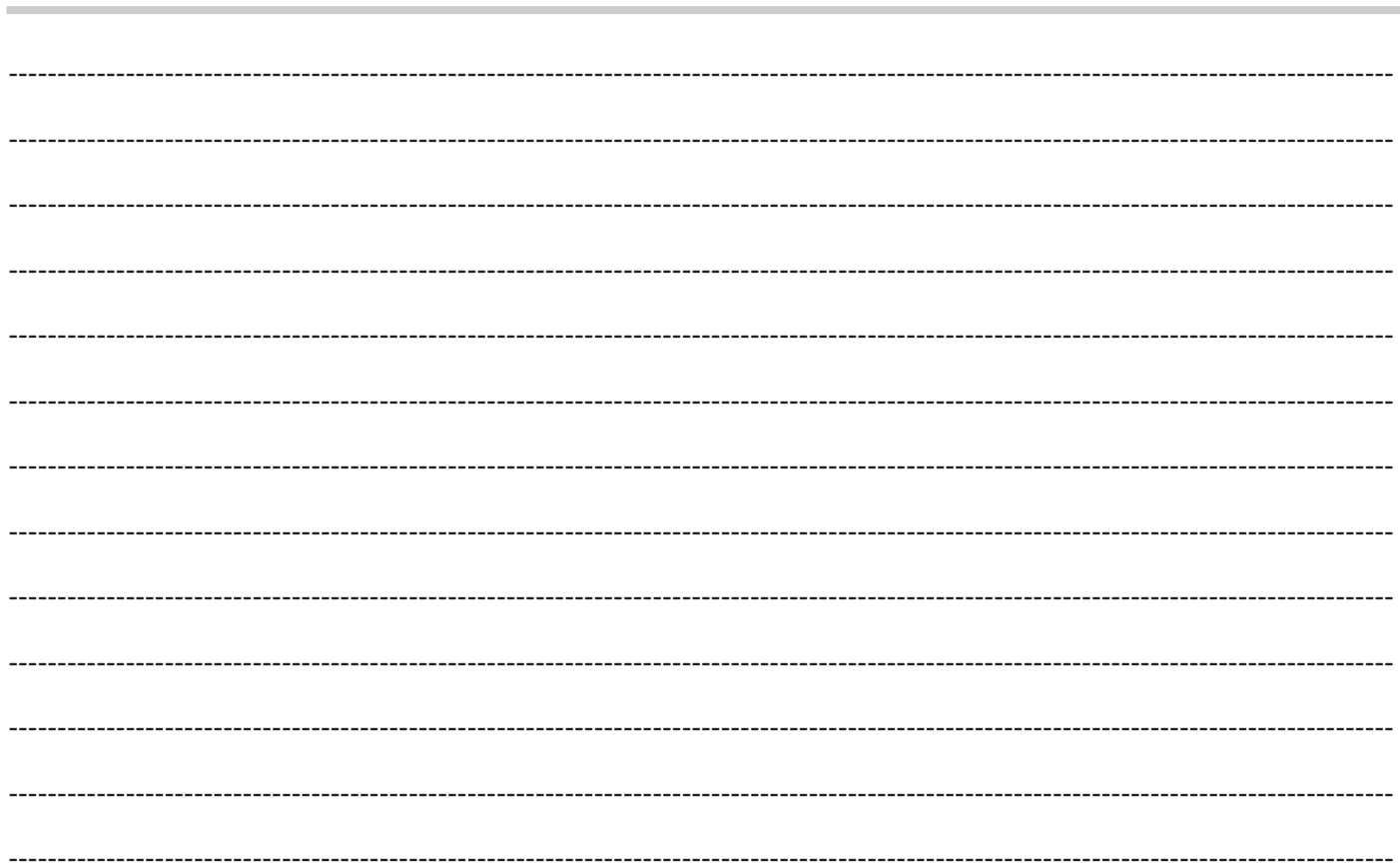
אם רכבך מעורב בתאונה, הקפד לבדוק את הקרקע שמתחת לרכב לפני התנעת המנוע מחדש. במידה ואתה מגלה שדלק נזל לקרקע, אל תנסה להתניע את המנוע. מערכת הדלק ניזוקה ויש לתקן אותה. פנה מיד למוסד הקרוב ביותר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

רכבך מצויד במערכת לניתוק משאבת הדלק. אם הרכב ספג חבטה בתאונה, למשל, מערכת הניתוק של משאבת הדלק מנתקת את הספקת הדלק כדי לצמצם דליפת דלק. אולם, בחבטות מסוימות בהתנגשות, מערכת הניתוק של משאבת הדלק עלולה שלא לפעול.

לאחר שהמערכת הופעלה, בצע את הפעולות הבאות כדי להתניע שוב את המנוע:

גגון שמש (אם קיים) – אם לא ניתן לסגור את גגון השמש

אם גגון השמש אינו נסגר יש לפנות למוסד כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



10-5.....	ניקוי פנים הרכב
10-5.....	ריפודי המושבים
10-6.....	ריפוד עור למושבים
10-6.....	ריפוד עור סינתטי
10-6.....	חגורות בטיחות
	לוח בקרת האקלים, לוח מערכת השמע, לוח המכשירים,
10-6.....	לוח הקונסולה ומתגים
10-7.....	צג

10-2.....	טיפוח חיצוני
10-2.....	רחיצה
10-3.....	מריחת שעווה (וקס) והברקה (פוליש)
10-4.....	ניקוי גלגלי אלומיניום
10-4.....	הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)
10-4.....	הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך (קורוזיה)
10-5.....	פעולות למניעת שיתוך (קורוזיה)

טיפוח חיצוני

■ רחיצה

▲ זהירות

- כאשר רוחצים את הרכב, הבלמים עלולים להירטב. כתוצאה מכך, מרחק העצירה של הבלמים יתארך. כדי לייבש את הבלמים, נהג ברכב במהירות בטוחה, תוך כדי לחיצה קלה על דוושת הבלם, כדי לחמם את הבלמים.
- אין לרוחץ את תא המנוע והאזור מסביבו. אם ייכנסו מים לסעפת היניקה של המנוע או לחלקים חשמליים, ייגרמו בעיות במנוע או תקלה בציוד חשמלי.
- כששוטפים את החלקים הפנימיים של הכנפיים, הגחון, הפגושים וחלקים בולטים דוגמת צינורות הפליטה והקצוות שלהם, יש להיזהר שלא להיפצע ממגע בשוליים החדים.
- אין להשתמש בממסים אורגניים לניקוי עדשות הפנסים. אם נעשה בכל זאת שימוש בחומרי ניקוי שמכילים ממסים אורגניים לניקוי של משטחים אלה, יש לשטוף היטב את חומר הניקוי במים. אחרת עלול להיגרם נזק למשטחי העדשות.

הדרך הטובה ביותר לשמר על יופיו של הרכב היא רחיצה תדירה. רחץ את רכבך לפחות פעם בחודש כדי למנוע לכלוך מזיהום הכביש.

רחץ והסר את הכלוך באמצעות ספוג רחצה והרבה מים פושרים או קרים. אל תרחץ את רכבך במים חמים או תחת שמש ישירה.

יש לנקות מלח, כימיקלים, חרקים, זפת, פיח, שרף עצים ולשלשת ציפורים על-ידי רחיצה עם תמיסת דטרגנט קל, כנדרש. אם תשתמש בדטרגנט קל, ודא שהוא נייטרלי. אין להשתמש בסבון חזק או בדטרגנט כימי. יש לשטוף מיד את כל חומרי הניקוי ממשטחי הרכב, ואין לאפשר להם להתייבש על הרכב. שטוף את הרכב ביסודיות עם הרבה מים פושרים. נגב את המים הנוותרים במטלית עור או מטלית רכה. לבש כפפות גומי והשתמש במברשת ידנית לשטיפת הגחון, החלק הפנימי של הכנפיים והמתלים: הסר היטב בוץ ולכלוך.

- מאחר שרכבך מצויד במגב אחורי, עלולות המברשות של מתקני שטיפה אוטומטיים להסתבך סביבו ולגרום נזק לזרוע המגב ולרכיבים נוספים. לכן, בקש ממפעיל מתקן השטיפה לא לאפשר למברשות לגעת בזרוע המגב, או לקבע את זרוע המגב אל שמשט החלון האחורי באמצעות סרט דביק לפני הכנסת הרכב למתקן השטיפה.
- בדגמים המצוידים באנטנת גג מסוג מוט, לפני שרוחצים את הרכב במתקן שטיפה אוטומטי יש להסיר את מוט האנטנה. אם משאירים את מוט האנטנה מותקן במקומו, הוא עלול לשרוט את גג הרכב. כששבים ומתקינים את מוט האנטנה שהוסר, יש להקפיד ולהדק אותו היטב.

הערה

- לפני רחיצת הרכב במתקן רחיצה אוטומטי, ודא שהמתקן הוא מסוג מתאים.
- עדשת המצלמה של המבט לאחור מצופה בציפוי קשיח למניעת שריטות. עם זאת, בזמן רחיצת הרכב או ניקוי עדשת המצלמה, יש לנהוג בזהירות שלא לגרום לשריטות. אל תשתמש במברשת רחיצה ישירות על עדשת המצלמה. שריטת העדשה עלולה להשפיע לרעה על התמונה של מצלמת המבט לאחור.

■ מריחת שעווה (וקס) והברקה (פוליש)

תמיד לפני מריחת שעווה והברקה, שטוף ויבש את רכבך.

השתמש בשעווה ובחומר הברקה מדרגת איכות טובה ופעל על פי הוראות היצרן. מרח שעווה והברק את המשטח כאשר המשטח הצבוע קר.

דאג למרוח שעווה ולהבריק את חלקי הקישוט מכרום, וגם את המשטחים הצבועים. אבדן שכבת השעווה המגינה על השטחים הצבועים יגרום לאבדן הברק המקורי וגם יורז את הבלאי של המשטח. מומלץ למרוח שכבת שעווה לפחות פעם בחודש, או כאשר המשטח כבר אינו דוחה מים.

אם מראה הצבע דהה עד כדי שלא ניתן לשחזר את הברק או את הגוון המקוריים, הברק קלות את המשטח באמצעות תכשיר הברקה (פוליש) עדין. אל תבריק לעולם רק את האזור הפגוע, אלא גם את האזור מסביב. יש להבריק תמיד רק בכיוון אחד. מומלץ להשתמש בתכשיר הברקה דרגה 2000. אין להשתמש לעולם בתכשיר הברקה גס. תכשירי ההברקה הגסים יותר הם מאיכות נמוכה יותר ועלולים להזיק לצבע. לאחר ההברקה עם תכשיר ההברקה, כסה את המשטח בשכבת שעווה כדי להחזיר את הברק המקורי. הברקות תכופות עם תכשיר הברקה, או הברקה בשיטה לא נכונה, עלולים לגרום להסרת הצבע וחשיפת צבע היסוד.

▲ זהירות

- **היזהר שלא לפגוע בצינורות בלמים, בצמות החיווט של חיישנים ובחלקים אחרים בעת שטיפת רכיבי מערכת המתלים.**
- **היזהר שלא לשטוף את החלק התחתון של המנוע זמן רב מדי. הדבר עלול לגרום נזק לחלקי חשמל מסוימים.**

▼ שימוש במתקן מים חמים

- שמור על מרחק של 30 ס"מ או יותר בין פיית המתקן לבין הרכב.
- אין לרחוץ את אותו האזור כל הזמן.
- אם כתם אינו מוסר בקלות, רחץ ביד. חלק ממתקני המים החמים הם בעלי טמפרטורה ולחץ גבוהים, ועלולים לגרום נזק או עיוותים לחלקי שרף ופלסטיק, או להחדרת מים לתוך הרכב.

▼ רחיצת תחתית הרכב

כימיקלים, מלחים וחצץ המשמשים להפשרת משטחי הכביש הם גורמי שיתוך (קורוזיה) חזקים המאיצים את שיתוךם של רכיבים המותקנים בתחתית הרכב, כגון מערכת הפליטה, צינורות הדלק והבלמים, כבלי בלמים, הרצפה, הפגושים והמתלים. שטוף ביסודיות את תחתית הרכב ובתוך הכנפיים לעתים קרובות במים פושרים או קרים, כדי להפחית את הנזק מגורמים אלה.

בוץ או חול הנדבקים לחלקי המרכב התחתונים עלולים להאיץ את השיתוך שלהם.

לאחר נהיגה בשטח או בכבישים מכוסים בבוץ או בחול, שטוף את הבוץ והחול מחלק המרכב התחתון. שטוף היטב את חלקי המתלים והסרנים, כיוון שהם רגישים במיוחד להצטברות של בוץ וחול. אל תשתמש בכלי חד להסרת בוץ שהתקשה.

הגנה מפני שיתוך (קרוזיה)

רכב הסובארו תוכנן ונבנה לעמוד בפני שיתוך. כדי לשמור על צורה נאה, עמידות ותפעול אמין, נעשה שימוש בחומרים מיוחדים ושכבות גימור המגנים על הרכב.

■ הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך (קרוזיה)

הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך הם:

- הצטברות של לכלוך הכולל לחות במקטעי לוחות מרכב, בחללים ובמקומות אחרים.
- נזק לצבע ולשכבות מגן אחרות הנגרם על-ידי חצץ ושברי אבנים או תאונות קלות.

התפשטות השיתוך מואצת ברכב:

- כאשר הרכב נחשף למלח מן הכביש או לכימיקלים המשמשים לבקרה על אבק, או כשמשמשים ברכב באזורים סמוך לחוף ים, שם יש יותר מלח באוויר, או באזורים בעלי זיהום תעשייתי רב.
- כאשר נוהגים ברכב באזורים של לחות גבוהה, במיוחד כאשר הטמפרטורות רק מעט מעל נקודות הקפיאה.
- כאשר נותרת לחות בחלקים מסוימים של הרכב לאורך זמן, למרות ששאר חלקי הרכב עשויים להיות יבשים.
- כאשר חלקי הרכב אינם מסוגלים להתייבש מהר בגלל אי-קיומו של אוורור נאות בטמפרטורות גבוהות.

■ ניקוי גלגלי אלומיניום

- נקה מיד כל סוג של לכלוך מגלגלי האלומיניום. אם הלכלוך נשאר יותר מדי זמן, עלול להיות קשה להורידו.
- כאשר מנקים את הגלגלים, אין להשתמש בסבון המכיל גרגרים שוחקים. דאג להשתמש בחומר ניקוי נייטרלי, ולאחר מכן שטוף ביסודיות עם מים. אין לנקות את הגלגלים במברשת קשה ואין לחשוף אותם למתקני רחיצה בעלי מהירות גבוהה.
- נקה את הרכב (כולל את גלגלי האלומיניום) במים בהקדם האפשרי לאחר שהותזו עליו מי ים, שנחשף לרוחות מן הים או שנהגו בו על כבישים שטופלו במלח או בתכשירים אחרים.

במקרה של ספק, מוטב תמיד להתייעץ עם המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ זהירות

אסור לשטוף את עדשות הפנסים בממסים אורגניים כלשהם. אם נעשה בכל זאת שימוש בתכשיר הברקה או בשעווה שמכילים ממסים אורגניים, יש לשטוף היטב במים את כל השאריות של תכשיר הברקה או השעווה. אחרת, עלול להיגרם נזק למשטחי העדשות.

הערה

- היזהר לא לחסום את פתחי היציאה של מתזי השטיפה של השמשה הקדמית בשעווה בעת מריחת שעווה על הרכב.
- אל תנגב את מצלמת המבט לאחור בכוהל, בנזין או במדלל לצבע. חומרים אלה עלולים לגרום לדהייה. להסרת זיהומים נקה את המצלמה במטלית לחה שהורטבה בתמיסת דלילה של דטרגנט נייטרלי ואז נגב אותה במטלית רכה ויבשה.
- במהלך יישום השעווה על מרכב הרכב, עליך להיזהר שלא למרוח שעווה על עדשת המצלמה של המבט לאחור. אם השעווה באה במגע עם המצלמה, הרטב מטלית נקייה בתמיסה דלילה של מים ודטרגנט נייטרלי והשתמש בה כדי להסיר את השעווה.

ניקוי פנים הרכב

נקה את לוח בקרת האקלים, לוח מערכת השמע, לוח המכשירים, הקונסולה המרכזית, לוח המחוונים והמתגים בעזרת מטלית רכה ולחה. (אין להשתמש בממסים אורגניים).

⚠ זהירות

אין להשתמש בחפצים חדים או בחומרי ניקוי המכילים רכיבים שוחקים כדי לנקות את המשטח הפנימי של החלון האחורי. חומרים אלו עלולים להזיק למוליכים המודפסים על החלון.

■ ריפודי המושבים

הסר לכלוך, אבק או שיירים באמצעות שואב אבק. אם הלכלוך דבוק לאריג או שקשה להסירו בשואב אבק, השתמש במברשת רכה ואחר כך בשואב אבק. אחר כך נגב את משטח הריפוד במטלית לחה סחוסה היטב ויבש את הריפוד ביסודיות. אם הריפוד עדיין מלוכלך, נגב בתמיסה של סבון עדין ומים פושרים ולאחר מכן יבש ביסודיות.

אם אי-אפשר להסיר את הכתם, נסה חומר ניקוי מסחרי. תחילה יש לנסות את חומר הניקוי בפינה סמויה של הריפוד, כדי לוודא שאינו פוגע באריג. השתמש בחומר הניקוי לפי הוראות היצרן.

להיגרם אם תרחץ את רכבך בחנייה סגורה, או תכניס את רכבך לחנייה סגורה כאשר הוא רטוב או מכוסה בשלג.

אם אתה משתמש ברכבך במזג אוויר קר ו/או באזורים בהם משתמשים במלח על הכביש או בחומרים גורמי שיתוך אחרים, יש לבדוק ולשמן לעתים מזומנות את צירי הדלתות ומנעוליהן, את המנעול של הדלת האחורית המתרוממת ואת תופסן מכסה תא המנוע.

■ פעולות למניעת שיתוך (קרוזיה)

רחץ את הרכב באופן סדיר כדי למנוע שיתוך ברכיבי המרכב והמתלים. כמו-כן, רחץ את הרכב מיד אחרי נסיעה על המשטחים הבאים.

- דרכים שפוזר בהן מלח למניעת קפיאה בחורף
- בוך, חול או חצץ
- כבישים קרובים מאוד לחוף הים

לאחר סיום עונת החורף, מומלץ לרחוץ ביסודיות את תחתית הרכב.

לפני תחילת החורף, בדוק את מצב רכיבי תחתית הרכב, כגון מערכת הפליטה, צינורות דלק ובלמים, כבלי בלמים, מתלים, מערכת היגוי, רצפה וכנפיים. אם מתגלה בהם חלודה יש לטפל בהם למניעת חלודה או להחליפם. אם הנך זקוק לעזרה, פנה למוסד כדי לבצע סוג זה של תחזוקה וטיפול. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. תקן פגיעות ושריטות בצבע מיד כשאתה מגלה אותן.

בדוק את פנים הרכב כדי לגלות הצטברויות של מים ולכלוך מתחת לשטיחי הרצפה, מכיוון שהן עלולות לגרום לשיתוך. בדוק מדי פעם מתחת לשטיחים כדי לוודא שהאזור יבש.

אם הנך מחנה את רכבך במקום סגור, ודא כי הוא יבש. אל תחנה את רכבך במקום לח שהאוויר בו לקוי. במקום כזה עלול להיגרם שיתוך כתוצאה מהלחות. לחות יכולה

▲ זהירות

אין להשתמש בבנזין, מדללי צבע או חומרי ניקוי דומים לניקוי המושבים. אחרת, עלול להיגרם נזק למשטחים וצבעם עלול לדהות.

■ ריפוד עור למושבים

חברת סובארו משתמשת בעור טבעי משובח, אשר בטיפול נכון ישמור על צורתו הייחודית והמרקם שלו למשך שנים רבות.

הצטברות אבק או לכלוך דרכים על פני משטחי העור עלולה לגרום לחומר להפוך לפריך, ולהתבלותו המוקדמת. יש לבצע ניקוי תקופתי כל חודש במטלית רכה ולחה מסיבים טבעיים, תוך זהירות שלא להרטיב את העור יתר-על-המידה ושלא לאפשר חדירת מים דרך התפרים.

ניתן להשתמש בדטרגנט עדין המתאים לניקוי בדי צמר כדי להסיר כתמי לכלוך קשים, ואחר כך לשפשף במטלית רכה ויבשה, כדי להחזיר את הברק. אם נוהגים להחנות את הרכב זמן רב תחת שמש ישירה, מומלץ לכסות את המושבים ואת משענות הראש, או להציל את החלונות כדי למנוע דהייה או התכווצות הריפוד.

ניתן לטפל בפגמים שטחיים זעירים או באזורים עם כתמים בתרסיס לכה מסחרי המיועד לעור. העור במושב יפתח קפלים או קמטים רכים, תופעה זו אופיינית לעור אמתי.

■ ריפוד עור סינתטי

ניתן לנקות את חומר הריפוד הסינתטי ברכבך באמצעות מים וסבון או דטרגנט עדינים, לאחר שמסלקים לכלוך לא דביק באמצעות מברשת או שואב אבק. אפשר לסבון להיספג כמה דקות ולאחר מכן נגב במטלית לחה ונקייה. במקרה הצורך, ניתן להשתמש בחומרי ניקוי מקציפים מסחריים המתאימים לעור סינתטי.

▲ זהירות

אסור בהחלט להשתמש בחומרי ניקוי חריפים כגון ממסים, מדללי צבע, חומרי ניקוי לחלונות או בנזין כדי לנקות ריפודי עור או אריג סינתטי. אחרת, עלול להיגרם נזק למשטחים וצבעם עלול לדהות.

■ חגורות בטיחות

לפרטים על ניקוי חגורות הבטיחות, עיין בנושא "תחזוקת חגורת הבטיחות" ☞ 20-1.

■ לוח בקרת האקלים, לוח מערכת השמע, לוח המכשירים, לוח הקונסולה ומתגים

נקה את לוח בקרת האקלים, לוח מערכת השמע, לוח המכשירים, הקונסולה המרכזית, לוח המחוונים והמתגים בעזרת מטלית רכה ולחה.

▲ זהירות

- אין להשתמש בממסים אורגניים כגון מדללי צבע או בנזין, או חומרי ניקוי חזקים המכילים ממסים אלה. אחרת, עלול להיגרם נזק למשטחים וצבעם עלול לדהות.
- אסור להשתמש בממסים כימיים שמכילים סיליקון כדי לנקות את מערכת השמע של הרכב, רכיבים חשמליים של מערכת מיזוג האוויר או מתגים כלשהם. אם הסיליקון יבוא במגע עם חלקים אלה אזי נזק עלול להיגרם לרכיבים החשמליים.

■ צג

כדי לנקות את צג מערכת השמע, צג מערכת הניווט או הצג הרב-תכליתי, נגב אותו במטלית סיליקון או במטלית רכה. אם הצג מלוכלך מאוד, נקה אותו במטלית רכה המורטבת בדטרגנט ניטרלי ולאחר מכן נגב בזהירות את שאריות הדטרגנט.

▲ זהירות

- אין לרסס את תמיסת הדטרגנט ישירות על הצג. דבר זה עלול לפגוע ברכיבי הצג.
- אין לנגב את הצג עם מטלית גסה. דבר זה עלול לשרוט את הצג.
- אין להשתמש בנוזל ניקוי המכיל מדלל, בנזין או כל חומר נדיף אחר. חומרי ניקוי כאלה עלולים למחוק את האותיות שעל המתגים הנמצאים בתחתית הצג.



11-19	נוזל תיבת הילוכים רציפה
	שמן דיפרנציאל קדמי (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה) ושמן דיפרנציאל אחורי
11-19	דירוג וצמיגות מומלצים
11-19	נוזל בלמים
11-19	בדיקת מפלס הנוזל
11-20	נוזל בלמים מומלץ
11-20	נוזל מצמד (בדגמים בעלי תיבת הילוכים ידנית)
11-20	בדיקת מפלס הנוזל
11-21	נוזל המצמד המומלץ
11-21	מגבר בלם
11-22	דושת הבלם
11-22	בדיקת חופש מהלך דושת הבלם
11-22	בדיקת המרווח בין דושת הבלם לבין הרצפה
11-22	דושת מצמד (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית)
11-22	בדיקת תפקוד המצמד
11-23	בדיקת חופש מהלך דושת המצמד
11-23	מערכת סיוע לתחילת נסיעה במעלה (אם קיימת)
11-23	החלפת רפידות הבלמים וציפויי הרפידות
11-24	הרצת רפידות בלמים חדשות וציפויי רפידות
11-24	מהלך בלם החנייה
11-25	צמיגים וגלגלים
11-25	סוגי הצמיגים
11-25	בדיקת הצמיגים
11-25	לחץ אוויר ושחיקה
11-27	איזון גלגלים
11-27	מחווני שחיקה

11-3	תכנית תחזוקה
11-7	אמצעי זהירות הקשורים לתחזוקה
11-8	לפני שתבדוק או שתבצע טיפול בתוך תא המנוע
11-8	כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע
	כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע
11-9	כשהמנוע פועל
11-9	מכסה תא המנוע
11-11	מבט כללי על תא המנוע
11-12	שמן מנוע
11-12	צריכת השמן של המנוע
	המיקומים של מדיד שמן המנוע, מכסה פתח מילוי השמן
11-12	ומסנן השמן
11-12	בדיקת מפלס השמן
11-13	החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע
11-14	דירוג וצמיגות מומלצים
11-14	שמן סינתטי
11-14	מערכת הקירור
11-14	אמצעי בטיחות
11-15	מניפת קירור, צנרת וחיבורים
11-15	נוזל קירור מנוע
11-16	קרב הסינון של מסנן האוויר
11-17	החלפת קרב מסנן האוויר
11-18	מצתים
11-18	המצתים המומלצים
11-18	רצועות הנעה
11-18	שמן תיבת הילוכים ידנית
11-18	דירוג וצמיגות מומלצים

11-39	החלפת נורות
	פנסים ראשיים
11-39	(בדגמים המצוידים בפנסים ראשיים עם נורות LED).....
	פנסים ראשיים
11-39	(בדגמים המצוידים בפנסים ראשיים עם נורות הלוגן).....
11-41	מאותתי פנייה קדמיים
11-41	פנסי חנייה
11-41	פנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)
11-41	מכלול אורות אחורי משולב
11-43	תאורת נסיעה לאחור
11-43	תאורת לוחית הרישוי
11-44	תאורת מפה
11-44	תאורת מראת איפור (אם קיימת)
11-44	תאורת תקרה ותאורת אזור המטען
11-44	שאר פנסי הרכב
11-45	החלפת הסוללה של המפתח
11-45	אמצעי בטיחות
11-45	החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם
11-46	החלפת הסוללה של המשדר

11-28	כיוון הסיבוב של הצמיגים
11-28	סבב גלגלים
11-29	החלפת צמיגים
11-30	החלפת חישוקים (ג'נטים)
11-30	חישוקי סגסוגת
11-31	נוזל שטיפת השמשה הקדמית
11-31	הוספת נוזל לשטיפת השמשה הקדמית
11-31	נוזל שטיפת השמשה הקדמית
11-32	החלפת להבים למגבי השמשות
11-32	מכלול להב המגב של השמשה הקדמית
11-33	הגומי של להב המגב
11-34	מכלול להב המגב של החלון האחורי
11-35	הגומי של להב מגב החלון האחורי
11-36	מצבר
11-37	נתיכים
11-38	התקנת אביזרים

על-מנת לשמור את מכוניתך במצב פעולה נאות ולהבטיח ביצועים מקסימליים בכל עת, יש לבצע שירות לפי לוח-זמנים של התחזוקה.

הערה

• תדירות הטיפולים והביקורות התקופתיות להלן היא מינימלית. ייתכן ויהיה צורך לבצע את הטיפולים והביקורות לעתים קרובות יותר בהתחשב בתנאי הכביש, מזג אוויר, תנאים אטמוספריים ושימוש במכונית. תנאים אלה עשויים להשתנות מארץ לארץ. לכן, ייתכן והיו דרישות מיוחדות בארצך. לפרטים על התדירות הישימה למכוניתך מומלץ לפנות למוסד או למוסד מורשה סובארו מטעם היבואן.

• במכוניות שמצוידות בצג רב-תכליתי (צג LCD צבעוני), אפשר לקבוע תזכורות שיוצגו כשמתקרב המועד לביצוע טיפולים בפרטים מסוימים. לפרטים נוספים עיין בנושא "הגדרות תחזוקה" ☞ 3-66.

להמשך התחזוקה התקופתית מעבר ל-120,000 ק"מ או 96 חודשים, חוזר לעמודה השלישית בלוח התחזוקה והוסף 120,000 ק"מ או 96 חודשים לכותרות העמודות.

מפתח לסימנים:

ה: החלף

ב: בדוק ואז כוון, תקן או החלף לפי הצורך.

בצ: בצע

(מ): טיפול מומלץ לתפעול בטוח של הרכב

הפרט	מועדי התחזוקה (מס' החודשים או ק"מ, הקודם מביניהם)								
									הערות
	12	24	36	48	60	72	84	96	
	X	1,000	ק"מ						
1	שמן מנוע								ראה הערה (1)
2	מסנן שמן מנוע								ראה הערה (1)
3	רצוע(ו)ת הנעה								החלף כל 160,000 ק"מ

הערות	מועדי התחזוקה (מסי' החודשים או ק"מ, הקודם מביניהם)									הפריט
	96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים	
	120	105	90	75	60	45	30	15	1,000 X ק"מ	
	ב		ב		ב		ב		מערכת הקירור, צינורות וחיבורים	4
	החלפה ראשונה: 132 חודשים (11 שנה)/220,000 ק"מ החל מההחלפה השנייה: 72 חודשים (6 שנים)/120,000 ק"מ									5
ראה הערה 2)	ב		ב		ב		ב		מערכת דלק, צינורות וחיבורים	6
החלף כל 90,000 ק"מ			ה						מסנן דלק	7
החלף כל 45,000 ק"מ	ב	ב	ה	ב	ב	ה	ב	ב	קרב הסינון של מסנן האוויר	8
החלף כל 105,000 ק"מ		ה							מצתים	9
ראה הערה 3)	ה		ב		ה		ב		חומרי סיכה לדיפרנציאל הקדמי ולדיפרנציאל האחורי (שמן תמסורת)	10

תחזוקה ושירות/תחזוקה ושירות 11-5

הערת	מועדי התחזוקה (מס' החודשים או ק"מ, הקודם מביניהם)									הפריט
	96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים	
	120	105	90	75	60	45	30	15	1,000 X ק"מ	
ראה הערה (4)	ב		ב		ב		ב		נוזל תיבת הילוכים רציפה	11
ראה הערה (5)	ה		ה		ה		ה		נוזל בלמים	12
ראה הערה (2)	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	רפידות ודיסקיות הבלמים/גומיות גל ההינע הקדמי והאחורי וחלקי מפרק הסרן	13
ראה הערה (2)	ב		ב		ב		ב		רפידות ותופי בלמים (כולל רפידות ותופי בלם חנייה)	14
ראה הערה (2)	בצ		בצ		בצ		בצ		בדוק צנרת בלמים ובדוק פעולת בלמי החנייה והשירות	15
ראה הערה (2)	ב		ב		ב		ב		מערכת היגוי ומתלים	16
	(מ)								מסבי הגלגלים הקדמיים והאחוריים	17
ראה הערה (6)	החלף כל 12 חודשים או 12,000 ק"מ, הקודם מביניהם								קרב סינון אוויר של מערכת בקרת האקלים	18

הערה

- (1) כאשר המכונת נוסעת בתנאי נהיגה קשים כמפורט מטה*, יש להחליף את שמן המנוע ואת מסנן השמן לעתים תכופות יותר.
- (2) כאשר המכונת נוסעת בתנאי נהיגה קשים כמפורט מטה*, יש לבצע את הבדיקה כל 15,000 ק"מ או כל 12 חודשים, הקודם מביניהם.
- (3) כאשר מפעילים את המכונת לעתים קרובות בתנאים קשים, כגון גרירת גרור, יש להחליף את השמן של הדיפרנציאל (קדמי ואחורי) לעתים תכופות יותר.
- (4) כאשר המכונת נוסעת בתנאי נהיגה קשים כמפורט מטה*, יש להחליף את הנוזל של תיבת ההילוכים הרציפה מדי 45,000 ק"מ.
- (5) כאשר משתמשים במכונת באזורים המפורטים להלן, החלף את נוזל הבלמים כל 15,000 ק"מ או כל 12 חודשים, הקודם מביניהם.
 - (1) אזורי לחות גבוהה
 - (2) אזורי הרריים
- (6) כאשר המכונת נוסעת בתנאי נהיגה קשים כמפורט מטה*, יש להחליף את קרב הסינון של מסנן האוויר ואת מסנן האוויר לעתים תכופות יותר.
- (7) דגמי 2.0 ליטר באזורים בהם תכולת המזהמים בדלק גבוהה.

* דוגמאות לתנאי נהיגה קשים:

- (1) הפעלה במזג אוויר קר באופן קיצוני (סעיפים 1, 2 ו-16 בלבד)
- (2) גרירת גרור (סעיפים 1, 2, 10, 11, 13 ו-15 בלבד)
- (3) נסיעות קצרות תכופות (סעיפים 1, 2, 13 ו-14 בלבד)
- (4) נהיגה בדרכים מאובקות (סעיפים 8, 13, 14, 16, 18 ו-19 בלבד)
- (5) נהיגה בדרכים משובשות ו/או בוציות (סעיפים 13, 14, 16, 18 ו-19 בלבד)
- (6) נהיגה באזורים בהם משתמשים במלח כביש או בחומרים משתכים אחרים (סעיפים 6, 13, 14, 15 ו-16 בלבד)

▲ אזהרה

- בחר תמיד במקום בטוח לביצוע עבודות תחזוקה לרכבך.
- היזהר תמיד לבל תיפצע בזמן העבודה על רכבך. זכור שחלק מהחומרים ברכב עלולים להיות מסוכנים אם לא משתמשים או לא מטפלים בהם בצורה נכונה, כמו למשל, חומצת המצבר.
- את התחזוקה יבצע אך ורק אדם הבקיא בביצוע עבודות אלה. פצעה חמורה עלולה להיגרם למי שאינו בקיא בביצוע שירות למכוניות.
- יש להשתמש תמיד בכלים מתאימים ולדאוג שהם מתוחזקים כראות.
- אסור בהחלט להיכנס מתחת לרכב הנתמך על-ידי מגבה בלבד. השתמש תמיד במעמדי בטיחות לתמיכת הרכב.
- אסור בהחלט להפעיל את המנוע במקום לא מאוורר היטב, כגון מוסך או אזור סגור אחר.
- אל תעשן ואל תאפשר אש גלויה בסביבת הדלק או המצבר. הדבר יגרום לשריפה.
- מאחר שבמערכת הדלק שורר לחץ, החלפת מסנן הדלק צריכה להתבצע אך ורק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- השתמש באמצעי הגנה מתאים לעיניים כדי לשמור עליהן מפני חזירת שמן ונוזלים. אם משהו נכנס לעיניך, שטוף אותן היטב במים נקיים.

אמצעי זהירות הקשורים לתחזוקה

כאשר יש צורך בתחזוקה ושירות, מומלץ לבצע את כל העבודות במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. במקרה ותבצע את התחזוקה והשירות בעצמך, עליך להיות בקיא במידע הנכלל בפרק זה לגבי תחזוקה ושירות לרכבך. טיפול שגוי או חלקי עלול לגרום לביצועים פגומים או לא-בטיחותיים של רכבך. כל בעיה שתתעורר בעקבות טיפולים ותיקונים שביצעת בעצמך לא תהיה מכוסה על-ידי האחריות.

- אין לטפל בחיווט של מערכת כריות האוויר ושל מערכת מותחני-קדם לחגורות הבטיחות; כמו כן אין לנסות לפרק את מחברי מערכות אלה. ניסיון כזה עלול להפעיל את המערכת, או לגרום לה שלא לפעול כשצריך. אסור בהחלט להשתמש בצווד בדיקה למעגלים חשמליים עבור החיווט והמחברים האלו. במקרה שכריות האוויר או מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות יהיו זקוקים לשירות, פנה אל מוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

חברת סובארו אינה ממליצה להשתמש במערכות שטיפה שלא אושרו על ידי חברת סובארו, וממליצה להימנע מביצוע שירותים אלה ברכב של סובארו. מערכות שטיפה שלא אושרו על ידי חברת סובארו כוללות כימיקלים ו/או ממיסים שלא נבחנו ולא אושרו על ידי חברת סובארו. האחריות שמעניקה חברת סובארו אינה מכסה חלקים כלשהם של הרכב שניזוקו כתוצאה מהוספה או יישום של כימיקלים ו/או ממיסים מלבד אלו שאושרו או הומלצו על ידי חברת סובארו.

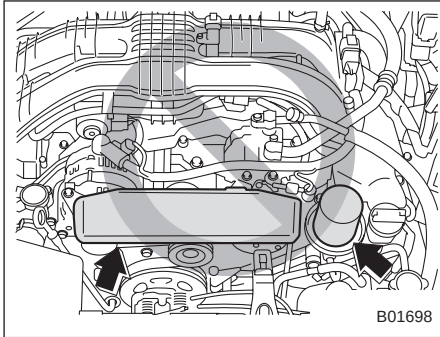
■ לפני שתבדוק או שתבצע שירות בתוך תא המנוע

▲ אזהרה

- כבה תמיד את המנוע והפעל היטב את בלם החנייה כדי למנוע את תזוזת הרכב.
- אפשר תמיד למנוע להתקרר. חלקי המנוע מתחממים מאוד כאשר המנוע פועל ונשארים חמים זמן מה לאחר שהמנוע כבה.
- אין לשפוך שמן מנוע, נוזל קירור למנוע, נוזל בלמים או כל נוזל אחר על חלקי מנוע חמים. מצב כזה עלול לגרום לשריפה.
- כאשר מערכת ההצתה במצב ON, מניפת הקירור עלולה להתחיל לפעול בפתאומיות אפילו כאשר המנוע דומם. אם גופך או פריטי לבוש באים במגע עם מניפה סובבת, הדבר עלול לגרום לפציעה קשה. כדי למנוע סכנת פציעה, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- בדגמים המצוידים במערכת לחצן התנעה:
הקפד להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF בלחיצה על לחצן ההתנעה ולוודא שנורית חיווי הפעולה הקבועה בלחצן ההתנעה כבתה. לאחר מכן, הוצא את תפס המפתח החכם מהרכב.
- בדגמים ללא מערכת לחצן התנעה:
הוצא תמיד את המפתח ממתג ההתנעה.

■ כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע

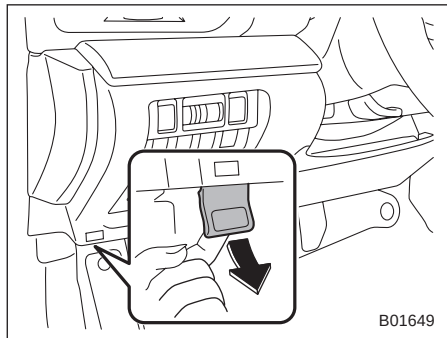


▲ זהירות

- אסור לגעת במכסה רצועת ההנעה כשבזדקים רכיבים בתא המנוע. אם לא תקפיד על כך, ידך עלולה להחליק מהמכסה ולהיפצע.
- אסור לגעת במסנן השמן לפני שהמנוע התקרר לחלוטין. אחרת, התוצאה עלולה להיות כווייה או פציעה. כשהמנוע פועל מסנן השמן מתחמם לטמפרטורות גבוהות מאוד והוא נותר חם גם זמן מה לאחר שהמנוע הודמם.

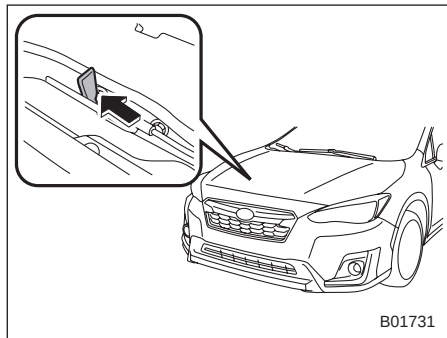
לפתיחת מכסה תא המנוע:

1. אם להבי המגבים הורמו למצב זקוף, החזר אותם למצב המקורי על השמשה הקדמית.



B01649

2. משוך את ידית שחרור מכסה תא המנוע שמתחת ללוח המכשירים.



B01731

מכסה תא המנוע

⚠ זהירות

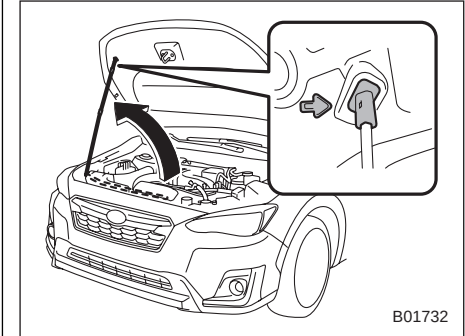
- כשפותחים את מכסה תא המנוע, אין להעביר את להבי המגבים למצב זקוף. כשמכסה תא המנוע פתוח, אסור גם להפעיל את מגבי השמשה הקדמית. הדבר עלול לגרום נזק למכסה תא המנוע וללהבי המגבים.
- יש להיזהר מאוד שהאצבעות או חפצים כלשהם לא יילכדו במכסה תא המנוע כאשר סוגרים אותו.
- אל תלחץ בכוח על המכסה כדי לסגור אותו. לחיצה כזו עלולה לעוות את המתכת.
- אם פותחים את מכסה תא המנוע כאשר נושבת רוח חזקה, יש לפעול בזהירות רבה. מכסה תא המנוע עלול להיסגר באופן פתאומי והחבטה עלולה לגרום פציעה.
- אסור להתקין על מכסה תא המנוע אביזרים כלשהם מלבד חלקים מקוריים של סובארו או חלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמוגדר בכתב האחריות לרכב. אם מכסה תא המנוע יהיה כבד מדי, ייתכן שמוט התמיכה לא יוכל להחזיק אותו במצב פתוח.

■ כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע כשהמנוע פועל

⚠ אזהרה

מנוע פועל עלול להיות מסוכן. הרחק את אצבעותיך, ידיך, בגדיך, שערך וכליך ממניפת הקירור, רצועות ההינע וכל חלקי מנוע נעים אחרים. מומלץ להסיר טבעות, שעונים ועניבות בזמן ביצוע העבודה.

3. שחרר את נעילת הביטחון המשונית של המכסה על-ידי הזזת המנוף הממוקם בין הסבכה הקדמית לבין מכסה תא המנוע לכיוון שמאל.



B01732

4. הרם את מכסה תא המנוע, שחרר את מוט התמיכה של מכסה תא המנוע מהתופסן והכנס את הקצה של מוט התמיכה לחרוץ שבמכסה תא המנוע.

לסגירת מכסה תא המנוע:

1. הרם מעט את מכסה תא המנוע, הסר את מוט התמיכה מהחרוץ שבמכסה תא המנוע והחזר את מוט התמיכה לתופסן שלו.

2. הורד את המכסה עד שהוא מגיע לכ-15 ס"מ ממצבו הסגור ותן לו ליפול כלפי מטה.

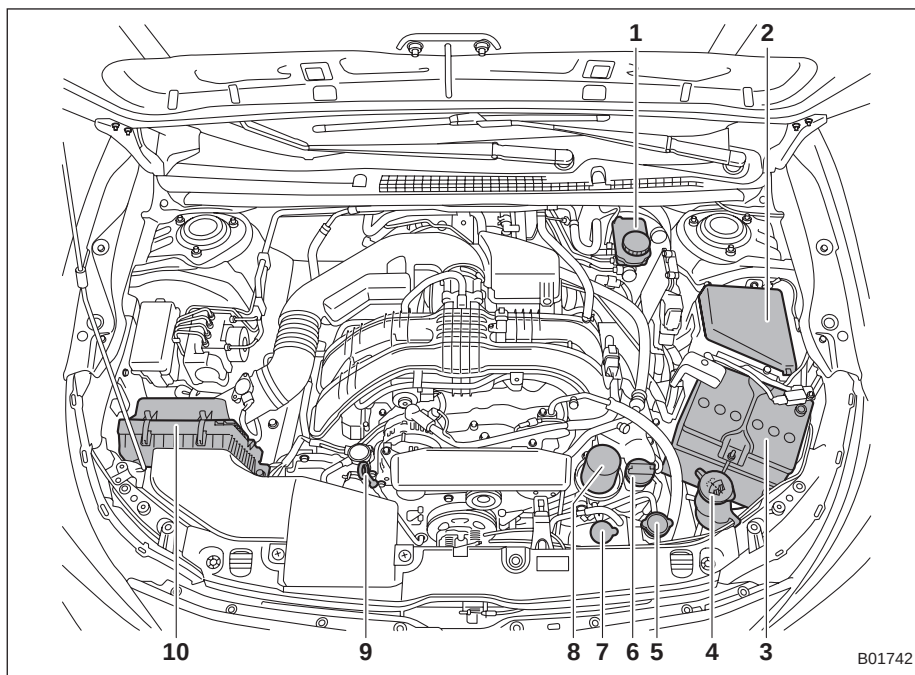
3. לאחר שהמכסה סגור, ודא כי הוא נעול במקומו.

אם מכסה תא המנוע אינו נסגר כהלכה, שחרר אותו מנקודה מעט יותר גבוהה.

⚠ אזהרה

ודא תמיד כי מכסה תא המנוע נעול כיאות לפני תחילת הנסיעה. אם הוא אינו נעול, הוא עלול להיפתח פתאום כאשר הרכב נוסע ולחסום את שדה ראייתך, דבר העלול לגרום לתאונה ולפציעה חמורה.

- (1) מיכל נוזל בלמים/מיכל נוזל מצמד (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית) (עמוד 11-19)
- (2) תיבת נתיכים (עמוד 11-37)
- (3) מצבר (עמוד 11-36)
- (4) מיכל נוזל השטיפה של השמשה הקדמית (עמוד 11-31)
- (5) מכסה המקרן (עמוד 11-15)
- (6) מכסה פתח מילוי שמן מנוע (עמוד 11-12)
- (7) מיכל נוזל קירור מנוע (עמוד 11-15)
- (8) מסנן שמן מנוע (עמוד 11-13)
- (9) מדיד מפלס שמן מנוע (עמוד 11-12)
- (10) בית מסנן אוויר (עמוד 11-16)



B01742

שמן מנוע

⚠ אזהירות

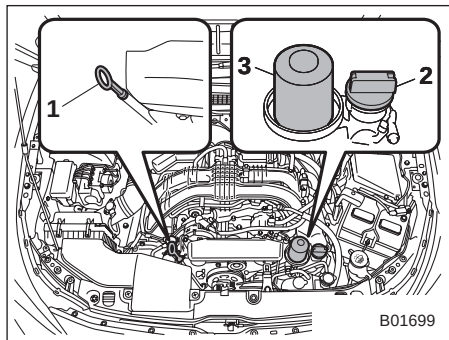
- אם מדיד השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו בעדינות החוצה. אחרת, אתה עלול להיפצע.
- השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.
- היזהר שלא להתיז שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן שנתיז על צינור הפליטה.

■ צריכת השמן של המנוע

כמות מסוימת של שמן מנוע נצרכת במהלך הנהיגה. שיעור הצריכה של השמן מושפע מגורמים דוגמת סוג תיבת ההילוכים, סגנון הנהיגה, תנאי השטח והטמפרטורה. בתנאים הבאים, צריכת השמן של המנוע עשויה לגדול וכתוצאה מכך תידרש הוספת שמן בין מרווחי הטיפולים:

- כשהמנוע חדש ובמהלך תקופת ההרצה
- כששמן המנוע הוא מאיכות נמוכה יותר
- כשמשתמשים בשמן בעל דרגת צמיגות לא מתאימה
- כשמשתמשים בבלימת מנוע (לעתים תכופות)

■ המיקומים של מדיד שמן המנוע, מכסה פתח מילוי השמן ומסנן השמן



- (1) מדיד שמן המנוע
- (2) מכסה פתח מילוי השמן
- (3) מסנן השמן

■ בדיקת מפלס השמן

1. הפעל את בלם החנייה על משטח מפולס והעבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF. אם הבדיקה של מפלס השמן מתבצעת מיד לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב LOCK/OFF, יש להמתין מספר דקות עד שהשמן ישוב ויתנקז לאגן השמן לפני שבודקים את המפלס.

- כשמשתמשים בשמן בעל דרגת צמיגות לא מתאימה
- כשמשתמשים בבלימת מנוע (לעתים תכופות)
- כשהמנוע פועל במהירויות מנוע גבוהות (לפרקי זמן ממושכים)
- כשהמנוע פועל בעומסים כבדים (לפרקי זמן ממושכים)
- כשהרכב גורר גורר
- כשהמנוע פועל למשך פרקי זמן ארוכים בסיבובי סרק
- כשהרכב פועל בצורת נסיעה של עצור וסע ו/או בתנועה צפופה.
- כשהרכב פועל בתנאי חום קשים
- כשהרכב מאיץ ומאט לעתים תכופות.

בתנאים אלה ותנאים דומים להם, רצוי לבדוק את מפלס השמן לפחות אחת לשתי עצירות תדלוק, ולהחליף שמן מנוע בתדירות גבוהה יותר. נהגים שונים עשויים לקבל תוצאות שונות באותו רכב. אם צריכת השמן של המנוע גבוהה מהצפוי, מומלץ לפנות למוסך כדי לבדוק אפשרות לביצוע של מבחן בתנאים מבוקרים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

שמן מנוע. במקרים אלה, החנה את הרכב על משטח מפולס והמתן דקה לפחות, עד שהמפלט של שמן המנוע יתייבב, ולאחר מכן נורית האזהרה אמורה לכבות. עיין בנושא "נורית אזהרה למפלט שמן מנוע נמוך" 3-18.

■ החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע

יש להחליף את שמן המנוע ומסנן שמן המנוע על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה.

את שמן המנוע ואת מסנן השמן חייבים להחליף לעתים תכופות יותר מאשר רשום בתכנית התחזוקה, כאשר נוסעים בדרכים מאובקות, מבצעים נסיעות קצרות לעתים קרובות או נוסעים במזג אוויר קר מאוד.

הערה

• **החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע חייבת להיעשות על ידי מומחה מיומן ובעל הכשרה מתאימה.** מומלץ לפנות למוסך לצורך החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. מכונאים מיומנים ממתנינים במרכז שירות מורשה סובארו ומשתמשים בכלים מיוחדים, בחלקי החילוף ובשמן המנוע המומלצים לעבודה זו. בנוסף, הם דואגים לסלק כיאות את השמן המשומש.

הנמוך יותר מבין השניים. אם מפלט השמן מתחת לסימון המפלט התחתון, הוסף שמן כדי להגיע לסימון המפלט העליון.

▲ אזהרות

- **הקפד שלא לגעת במסנן שמן המנוע במהלך ההסרה של מכסה פתח מילוי השמן.** זאת כדי למנוע כווייה, לכידה של אצבע או פציעה אחרת.
- **השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.**
- **היזהר שלא להתיז שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה.** הקפד לנגב שמן מנוע שניתז על צינור הפליטה.

כדי להוסיף שמן מנוע, הסר את מכסה פתח מילוי שמן המנוע והוסף בזהירות שמן מנוע דרך צוואר פתח המילוי. לאחר הוספת השמן למנוע, חובה לבדוק בעזרת המדיד שמפלט השמן תקין.

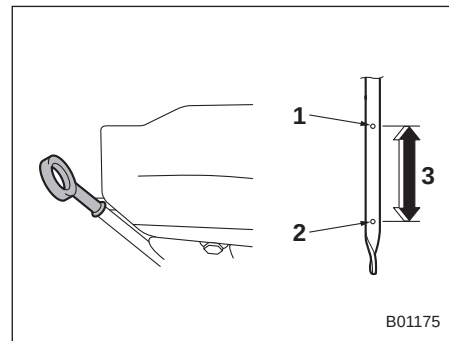
הערה

- **כדי למנוע מילוי יתר של שמן המנוע, אין להוסיף שמן מעל לסימון המפלט העליון כאשר המנוע קר.**
- **נורית האזהרה למפלט נמוך של שמן המנוע עשויה להמשיך ולהאיר אם מתניעים את המנוע מיד לאחר שמוסיפים או מחליפים**

▲ אזהרות

אם מדיד השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו בעדינות החוצה. אחרת, אתה עלול להיפצע.

2. הוצא את מדיד השמן, נגב אותו והכנס אותו שוב.
3. ודא כי המדיד מוכנס כיאות עד לסוף מהלכו.



1. סימון מפלט עליון
2. סימון מפלט תחתון
3. בערך 1.0 ליטר מסימון המפלט התחתון לסימון המפלט העליון
4. הוצא את המדיד שוב.
5. בדוק את מפלט השמן משני צדי המדיד. הקריאה המחייבת היא זו של המפלט

- אם אתה מבצע את ההחלפה בעצמך, הקפד לפעול על פי התקנות הישימות וסלק את השמן המשומש בצורה נכונה.

■ דירוג וצמיגות מומלצים

▲ זהירות

השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצות.

עיין בנושא "שמן מנוע" 12-4.

הערה

צמיגותו של שמן המנוע משפיעה על החיסכון בדלק. שמנים בעלי צמיגות נמוכה יותר חסכוניים יותר. אולם, במזג אוויר חם נדרשת צמיגות גבוהה יותר כדי להשיג סיכה נאותה של המנוע.

■ שמן סינתטי

מותר להשתמש בשמן מנוע סינתטי שעומד באותן דרישות שהוגדרו לגבי שמן המנוע הרגיל. כאשר משתמשים בשמן מנוע סינתטי יש לבחור בשמן מאותו סוג, באותה צמיגות ובאותה דרגת איכות שצוינו במדריך זה לתפעול הרכב. עיין בנושא "שמן מנוע" 12-4. יש להקפיד גם על מרווחי החלפת השמן ומסנן השמן שצוינו בחוברת האחריית והתחזוקה.

הערה

כדי שהמנוע יעניק את הביצועים הטובים ביותר מומלץ להשתמש בשמן מנוע סינתטי מדרגת האיכות ובצמיגות שצוינו בפרק 12. אם לא ניתן להשיג שמן סינתטי, מותר להשתמש בשמן רגיל.

מערכת הקירור

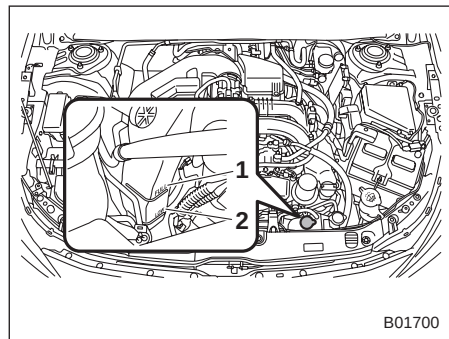
■ אמצעי בטיחות

▲ אזהרה

אסור בהחלט להסיר את מכסה המקרן לפני שהמנוע כובה והתקרר לגמרי. מאחר שבמערכת הקירור שורר לחץ, אתה עלול להיכוות באופן חמור מהתזת נוזל קירור רותח כאשר המכסה יוסר.

▲ זהירות

- כלי הרכב מולאו במפעל בנוזל קירור מסוג SUBARU Super Coolant, שאין צורך להחליפו במשך תקופה ראשונה של 11 שנים או 220,000 ק"מ. במהלך תקופה זו, אסור למהול את נוזל הקירור הזה באף נוזל קירור ממותג או סוג אחר. מהילה עם נוזל קירור אחר מקצרת את חיי השירות של נוזל הקירור. אם יש צורך להוסיף נוזל קירור אחר מסיבה כלשהי, יש להשתמש אך ורק בנוזל הקירור SUBARU Super Coolant.
- אם מדללים את נוזל הקירור SUBARU Super Coolant בנוזל קירור ממותג או סוג אחר, מרווחי השירות מתקצרים לאלו של נוזל הקירור שעמו בוצע הדילול.



- (1) סימון מפלס FULL (מלא)
(2) סימון מפלס LOW (נמוך)

- בדוק את מפלס נוזל הקירור בכל תדלוק.
1. בדוק את מפלס נוזל הקירור מחוץ למיכל כאשר המנוע קר.
2. אם המפלס קרוב לסימון LOW או נמוך ממנו, הוסף נוזל קירור עד לסימון FULL. אם מיכל העודפים ריק, הסר את מכסה המקרן ומלא נוזל קירור עד מעט מתחת לשפת הפייה, כמתואר באיור הבא.

- נוזל קירור מנוע
▼ בדיקת מפלס נוזל הקירור

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להסיר את מכסה המקרן לפני שהמנוע כובה והתקרר לגמרי. מאחר שבמערכת הקירור שורר לחץ, אתה עלול להיכוות באופן חמור מהתזת נוזל קירור רותח כאשר המכסה יוסר.

- אל תתז נוזל קירור על משטחים צבועים. הכוהל שבנוזל הקירור עלול לגרום נזק למשטחי צבע.

■ מניפת קירור, צנרת וחיבורים

ברכב מותקנת מניפת קירור חשמלית מפוקחת תרמוסטט, הפועלת כאשר נוזל קירור המנוע מגיע לטמפרטורה מסוימת.

ייתכן שקיימת תקלה במעגל מניפת הקירור אם מניפת קירור המקרן אינה פועלת אפילו כשנורית האזהרה לטמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור מהבהבת או מאירה בצבע **אדום**. עיין בנושא "נורית חיווי לטמפרטורת נוזל קירור נמוכה/נורית אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה" 3-16.

בדוק את הנתיך ובמידת הצורך החלף אותו. עיין בנושא "נתיכים" 11-37 ובנושא "לוח נתיכים הממוקם בתא המנוע" 12-12.

אם הנתיך לא נשרף, פנה למוסד לבדיקת מערכת הקירור. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם נחוצה הוספת נוזל קירור לעתים קרובות, ייתכן שיש נזילה במערכת הקירור. מומלץ לבדוק את המערכת והחיבורים שלה לנזילות, נזקים או חלקים משוחררים.

קרב הסינון של מסנן האוויר

⚠ אזהרה

אין להפעיל את המנוע כאשר קרב מסנן האוויר אינו מותקן. קרב הסינון לא רק מסנן אוויר שמוכנס למנוע אלא גם חוסם בעד פריצת להבות במקרה של להבה חוזרת במנוע. אם קרב מסנן האוויר אינו מורכב אזי במקרה של להבה חוזרת, אתה עלול להיכוות.

⚠ זהירות

מומלץ להחליף את קרב הסינון של מסנן האוויר בקרב סינון מקורי של סובארו או בחלק העומד בדרישות איכות והתאמה, כמוגדר בכתב האחריות לרכב. שימוש בקרב סינון אחר עלול לפגוע במנוע.

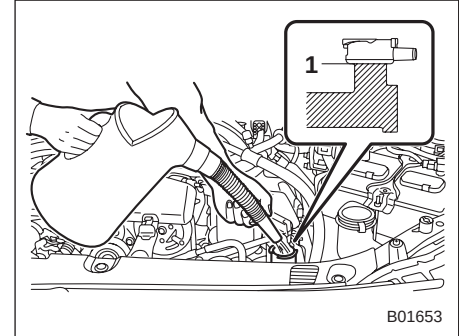
קרב הסינון של מסנן האוויר פועל כרשת מסנן. אם קרב הסינון מנוקב או מוסר, יגבר בלאי המנוע וחייו יתקצרו. אין צורך לנקות או לשטוף את קרב הסינון.

⚠ זהירות

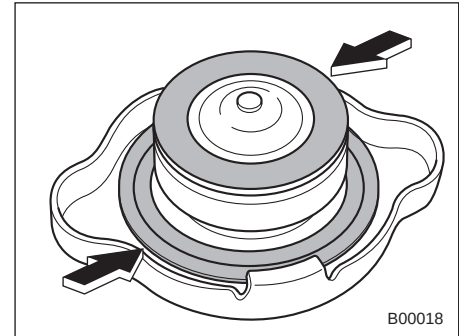
- פעל בזהירות והקפד שלא לשפוך נוזל קירור בזמן מילוי המערכת. אם נוזל קירור בא במגע עם צינור הפליטה הוא עלול ליצור ריח רע, עשן ו/או להתלקח. אם ניתז נוזל קירור על צינור הפליטה, הקפד לנגב אותו.
- אל תתז נוזל קירור על משטחים צבועים. הכוהל שבנוזל הקירור עלול לגרום נזק למשטחי צבע.

▼ החלפת נוזל הקירור

ייתכן שתיתקל בקשיים בעת החלפה של נוזל הקירור. במידת הצורך, בקש מהמוסד להחליף את נוזל הקירור. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. יש להחליף את נוזל הקירור על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה.



(1) מלא עד כאן

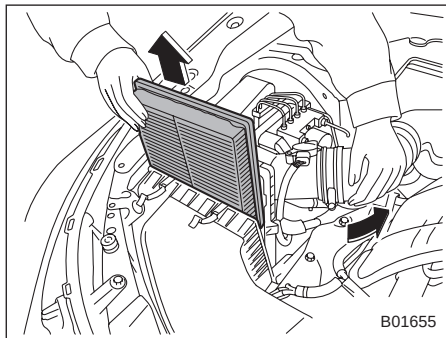


3. אחרי מילוי מיכל העודפים והמקרן, התקן את המכסים ובדוק שאטמי הגומי שבמכסה המקרן תקינים וממוקמים כהלכה.

6. התקן בסדר פעולות הפוך.

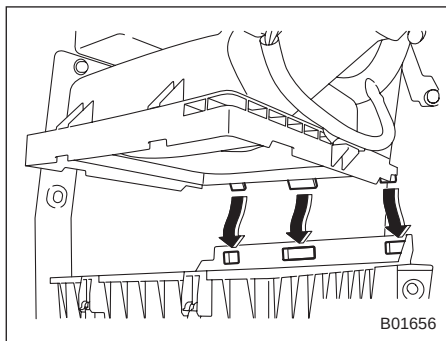
הערה

התקן את קרב הסינון של מסנן האוויר כך שהמשטח שנושא את הכיתוב "UPR" יפנה כלפי מעלה.



3. הוצא את קרב מסנן האוויר.

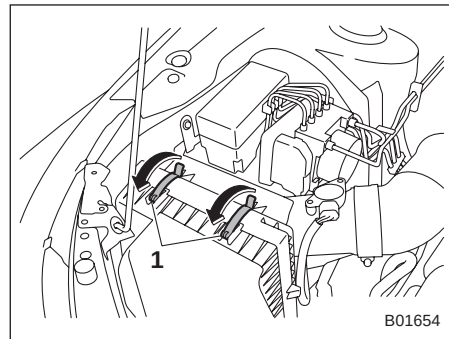
4. נקה את הצד הפנימי של המכסה ושל בית מסנן האוויר (מלפנים ומאחור) באמצעות מטלית לכה והתקן קרב מסנן אוויר חדש.



5. להתקנת מכסה בית מסנן האוויר (מאחור), הכנס את שלוש הבלטות שעל בית מסנן האוויר (מאחור) לתוך החריצים שבמכסה בית מסנן האוויר (מלפנים).

■ החלפת קרב מסנן האוויר

יש להחליף את קרב מסנן האוויר על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה. בתנאי אבק קיצוני נחוצות החלפות תכופות יותר. מומלץ להקפיד ולהשתמש בחלקים מקוריים של סובארו.



(1) תפס

1. פתח את שני התפסים המחזיקים את מכסה בית מסנן האוויר (מאחור).
2. פתח את בית מסנן האוויר, הרם את המכסה כלפי מעלה ומשוך אותו לאחור.

מצתים

ייתכן שתיתקל בקשיים בעת החלפת המצתים. אנו ממליצים שתפנה למוסד לצורך החלפת המצתים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

יש להחליף את המצתים על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה.

▲ זהירות

הקפד לשוב ולהתקין את הכבלים בסדר הנכון.

■ המצתים המומלצים

לפרטים על המצתים המומלצים עיין בנושא "מערכת חשמל" ☞ 12-8.

רצועות הנעה

אין צורך לבדוק את שקיעת הרצועה אחת לתקופה משום שהמנוע מצויד במותחן רצועה אוטומטי. אולם, יש להחליף את הרצועות על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה. להחלפה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אם רצועת ההנעה רפויה, סדוקה או בלויה, יש לפנות למוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

שמן תיבת הילוכים ידנית

אין צורך לבדוק את מפלס השמן של תיבת ההילוכים. בדוק כדי לוודא שאין סדקים, נזקים או דליפות. עם זאת, יש להקפיד על בדיקת השמן בתדירות המצוינת בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ זירוג וצמיגות מומלצים

לכל יצרן שמן שמנים בסיסיים ותוספות משלו. אסור לערבב שמנים ממותגים שונים. לפרטים עיין בנושא "שמן תיבת הילוכים ידנית, שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי" ☞ 12-6.

נוזל תיבת הילוכים רציפה

אין צורך לבדוק את מפלס הנוזל של תיבת ההילוכים. בדוק כדי לוודא שאין סדקים, נזקים או דליפות. עם זאת, יש להקפיד על בדיקת הנוזל בתדירות המצוינת בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

שמן דיפרנציאל קדמי (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה) ושמן דיפרנציאל אחורי

אין צורך לבדוק את מפלס שמן הדיפרנציאל. בדוק כדי לוודא שאין סדקים, נזקים או דליפות. עם זאת, יש להקפיד על בדיקת השמן בתדירות המצוינת בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ דירוג וצמיגות מומלצים

לכל יצרן שמן שמנים בסיסיים ותוספות משלו. אסור לערבב שמנים ממותגים שונים. לפרטים עיין בנושא "שמן תיבת הילוכים ידנית, שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי" 6-12.

▲ זהירות

שימוש בשמן דיפרנציאל שונה מכפי שצוין עלול לגרום ירידה בביצועי הרכב.

נוזל בלמים

■ בדיקת מפלס הנוזל

▲ אזהרה

- למניעת נזק לעיניים, אסור בהחלט להניח לנוזל הבלמים לבוא עמן במגע. אם ניתן נוזל בלמים לעיניים יש לשטוף אותן מיד ובצורה יסודית במים נקיים. למען הבטיחות יש להרכיב משקפי מגן כשמבצעים עבודה זו.
- נוזל בלמים קולט לחות מהאוויר. הדבר עלול לגרום לירידה מסוכנת של ביצועי הבלמים.
- אם נדרש למלא נוזל לעתים קרובות, ייתכן שקיימת נזילה. אם אתה חושד שקיימת בעיה, דאג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ זהירות

- כאשר מוסיפים נוזל בלמים, היזהר לבל ייכנס לכלוך למיכל.
- אל תתז לעולם את נוזל הבלמים על משטחים מצופים צבע או על חלקי גומי. הכוהל שבנוזל הבלמים עלול לפגוע בהם.

נוזל מצמד (דגמים בעלי תיבת הילוכים ידנית)

■ בדיקת מפלס הנוזל

▲ אזהרה

למניעת נזק לעיניים, אסור בהחלט להניח לנוזל המצמד לבוא עמן במגע. אם ניתן נוזל מצמד לעיניים יש לשטוף אותן מיד ובצורה יסודית במים נקיים. למען הבטיחות יש להרכיב משקפי מגן כשמבצעים עבודה זו.

▲ זהירות

- נוזל מצמד קולט לחות מהאוויר. נוזל שנשפך עלול לגרום לפעולה לא תקינה של המצמד.
- אם נדרש למלא נוזל לעתים קרובות, ייתכן שקיימת נזילה. אם אתה חושד שקיימת בעיה, דאג שהרכב ייבדק במוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- כאשר מוסיפים נוזל מצמד, היזהר לבל ייכנס לכלוך למיכל.
- אל תתז לעולם את נוזל המצמד על משטחים מצופים צבע או על חלקי גומי. הכוהל שבנוזל המצמד עלול לפגוע בהם.

אם המפלס מתחת ל-MIN, הוסף את נוזל הבלמים המומלץ כדי להביאו ל-MAX. השתמש אך ורק בנוזל בלמים ממכיל סגור וחתום.

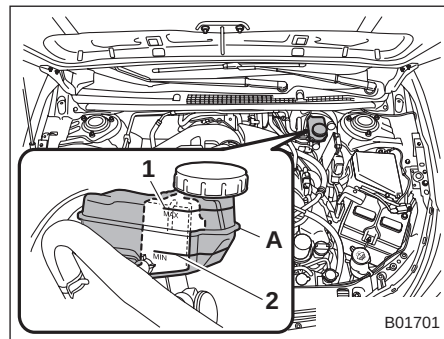
■ נוזל בלמים מומלץ

עיין בנושא "נוזלים" עמ' 7-12.

▲ זהירות

אסור בהחלט לערבב נוזלי בלמים ממותגים שונים. כמו כן, אין לערבב נוזלי בלמים DOT3 ו-DOT4, אפילו של אותו מותג.

- היזהר שלא להתיז נוזל בלמים תוך כדי הוספתו. אם נוזל הבלמים יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. אם ניתן נוזל בלמים על צינור הפליטה, הקפד לנגב אותו.



1. סימון MAX (מפלס עליון)
 2. סימון MIN (מפלס תחתון)
- (A) יש לבדוק את מפלס נוזל הבלמים באזור זה.

בדוק את מפלס הנוזל אחת לחודש. בדוק את מפלס הנוזל על הדופן החיצונית של המיכל. הקפד לבדוק את מפלס הנוזל של מערכת הבלמים באזור האפור באיור. בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית, המיכל משמש הן את מערכת הבלמים והן את מערכת המצמד, וכולל תאים לכל מערכת.

מגבר בלם

אם מגבר הבלם אינו פועל כמתואר להלן, פנה למוסך לשם בדיקתו. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

1. כאשר מערכת ההצתה במצב LOCK/OFF, לחץ על דוושת הבלם מספר פעמים, כשאתה מפעיל אותו כוח כל פעם. אסור שישתנה טווח מהלך הדוושה.

2. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, התנע את המנוע. הדוושה אמורה לרדת מעט בכיוון הרצפה.

3. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, הדמם את המנוע והמשך ללחוץ על הדוושה למשך 30 שניות. גובה הדוושה לא אמור להשתנות.

4. התנע שוב, תן למנוע לפעול כדקה אחת ואז הדמם את המנוע. לחץ על דוושת הבלם מספר פעמים כדי לבדוק את מגבר הבלם. מגבר הבלם פועל כהלכה אם מהלך הדוושה מתקצר בכל לחיצה.

בדוק את מפלס הנוזל אחת לחודש.

בדוק את מפלס הנוזל על הדופן החיצונית של המיכל. כיוון שהמיכל משמש הן את מערכת הבלמים והן את מערכת המצמד, ומכיל תאים נפרדים עבור כל מערכת, יש לבדוק את מפלס הנוזל של מערכת המצמד באזור האפור באיור. אם מפלס הנוזל מתחת ל-MIN, הוסף את נוזל המצמד המומלץ כדי להביאו ל-MAX.

השתמש אך ורק בנוזל מצמד ממיכל סגור וחתום.

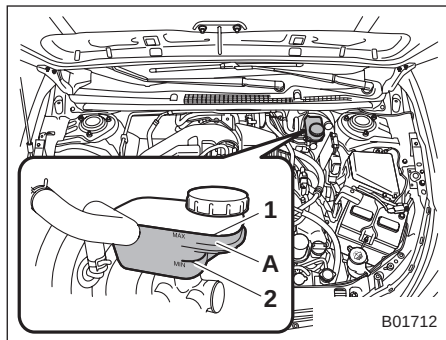
■ נוזל המצמד המומלץ

עיין בנושא "נוזלים" 7-12.

▲ זהירות

אסור בהחלט לערבב נוזלי מצמד ממותגים שונים. כמו כן, אין לערבב נוזלי בלמים DOT3 ו-DOT4, אפילו של אותו מותג.

- היזהר שלא להתיז נוזל מצמד תוך כדי הוספתו. אם נוזל המצמד יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. אם ניתז נוזל מצמד על צינור הפליטה, הקפד לנגב אותו.
- יש לבדוק את מפלס הנוזל של מערכת המצמד מצדו הפנימי של המיכל. לא ניתן לבדוק את המפלס מצדו החיצוני של המיכל.



(1) סימון MAX (מפלס עליון)

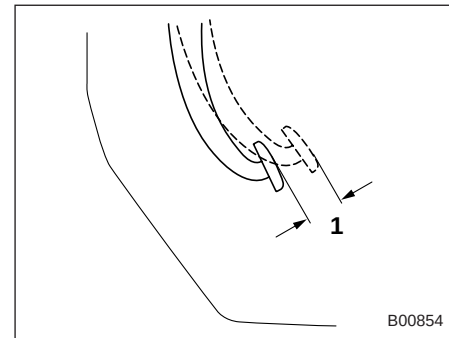
(2) סימון MIN (מפלס תחתון)

(A) יש לבדוק את מפלס נוזל המצמד באזור זה.

דושת בלם

בדוק את חופש המהלך של דושת הבלם ואת המרווח בין הדושה לבין הרצפה לפי תכנית התחזוקה שמפורטת בחוברת האחריות והתחזוקה.

■ בדיקת חופש מהלך דושת הבלם

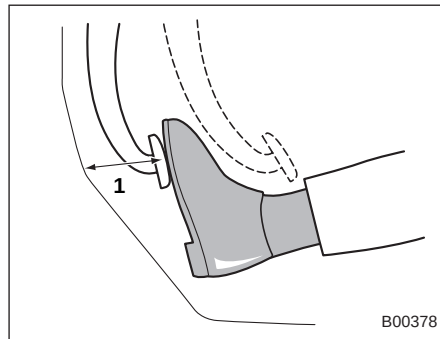


(1) 0.5 - 2.7 מ"מ

העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF ולחץ על דושת הבלם בחוזקה מספר פעמים. משוך באצבע אחת את דושת הבלם כלפי מעלה, בכוח של פחות מ-1 ק"ג (10 ניוטון) כדי לבדוק את חופש המהלך.

אם חופש המהלך אינו בטווח המפורט, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ בדיקת המרווח בין דושת הבלם לבין הרצפה



(1) יותר מ-65 מ"מ

לחץ על הדושה בכוח של כ-30 ק"ג (294 ניוטון) ומדוד את המרחק בין המשטח העליון של כרית הדושה לבין הרצפה

כאשר המרחק הנמדד הוא פחות מהמפורט או כאשר הדושה אינה נעה בצורה חלקה, פנה אל המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

דושת מצמד (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית)

בדוק את חופש המהלך של דושת המצמד לפי תכנית התחזוקה שמפורטת בחוברת האחריות והתחזוקה.

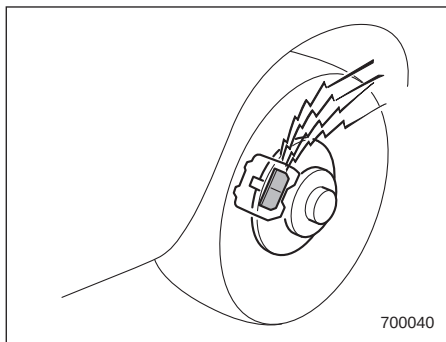
■ בדיקת תפקוד המצמד

בדוק את השילוב וההפרדה של המצמד.

1. כאשר המנוע פועל במהירות סרק, בדוק כי לא נשמעים רעשים חריגים כאשר לוחצים על דושת המצמד וכן כי ההעברה להילוך הראשון או להילוך האחורי מתבצעת בצורה חלקה.

2. התחל לנסוע על-ידי שחרור איטי של הדושה כדי לוודא שהמנוע ותיבת ההילוכים משתלבים בצורה חלקה וללא סימני החלקה.

החלפת רפידות הבלמים וציפויי הרפידות



לבלמי הדיסק מחוונים קוליים לציון השחיקה של רפידות הבלמים. כשרפידות הבלמים מתקרבות לגבול שחיקתן, משמיע מחוון השחיקה קול שנשמע בצורה ברורה ביותר כאשר מפעילים את הבלמים.

כשקול החריקה נשמע בכל פעם שלוחצים על דוושת הבלם, פנה למוסך בהקדם האפשרי כדי שרפידות הבלמים יטופלו. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מערכת סיוע לתחילת נסיעה במעלה (אם קיימת)

בצע את הפעולות הבאות כדי לוודא שמערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה פועלת באופן תקין.

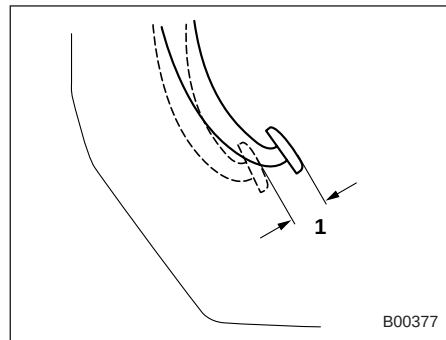
1. עצור את הרכב במעלה מדרון בלחיצה על דוושת הבלם (בכל הדגמים) ועל דוושת המצמד (רק בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית), כשהמנוע פועל.

2. ודא שהרכב אינו מידרדר לאחור במשך מספר שניות לאחר השחרור של דוושת הבלם.

3. לאחר מכן ודא שהרכב מתחיל לנסוע במעלה בצורה הרגילה.

אם מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה אינה פועלת כמתואר לעיל, מומלץ לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

בדיקת חופש מהלך דוושת המצמד

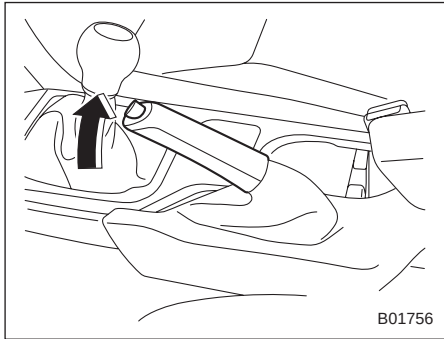


(1) 4.0 - 11.0 מ"מ

לחץ בקלות באצבעך על דוושת המצמד כלפי מטה עד שתרגיש התנגדות ובדוק את חופש המהלך.

אם חופש המהלך אינו בטווח המפורט, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מהלך בלם החנייה



בדוק את חופש המהלך של בלם החנייה לפי תכנית התחזוקה שמפורטת בחוברת האחריות והתחזוקה. כאשר מהלך בלם החנייה מכוון כיאות, ניתן להפעיל כוח בלימה מלא על-ידי הרמת הידית בעדינות אך בחוזקה 7 - 8 שיניים [כ-20 ק"ג (200 ניוטון)]. אם מהלך ידית בלם החנייה אינו בתוך הטווח המפורט, אנא פנה למוסך לשם בדיקה וכוון של מערכת הבלמים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

3. סע עם הרכב במצב זה למרחק של כ-200 מטר.
4. המתן 5 עד 10 דקות עד שבלם החנייה יתקרר. חזור על התהליך.
5. בדוק את מהלך בלם החנייה. אם מהלך בלם החנייה חורג מהטווח המפורט, כוון אותו על-ידי סיבוב אום הכווןן שמותקנת על ידית בלם החנייה.

מהלך בלם החנייה:

8 - 7 שיניים / כ-20 ק"ג (200 ניוטון)

אזהרה

יש לבחור מקום ומצב בטוחים כדי לבצע את נסיעת ההרצה.

אזהירות

משיכה חזקה מדי של ידית בלם החנייה עלולה לגרום לגלגלים האחוריים להינעל. כדי למנוע זאת, משוך את הידית לאט ובעדינות.

אזהירות

אם תמשיך לנסוע על אף קול החריקה של מכוון השחיקה של רפידות הבלמים, יידרש תיקון יקר כתוצאה מהצורך להחליף או לתקן את דיסק הבלם.

הרצת רפידות בלמים חדשות וציפויי רפידות

כאשר תחליף רפידות בלמים או ציפויי רפידות, מומלץ להשתמש אך ורק בחלק מקורי של סובארו או בחלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה כמפורט בכתב האחריות לרכב. לאחר ההחלפה, יש להריץ את החלקים החדשים כמפורט להלן.

▼ רפידות בלמים וציפויי רפידות

סע במהירות של 50 עד 65 קמ"ש ולחץ קלות על דוושת הבלם. חזור על תהליך זה חמש פעמים או יותר.

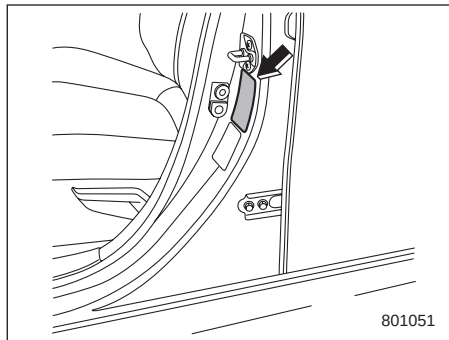
▼ ציפויי רפידות בלם החנייה

1. סע במהירות של כ-35 קמ"ש.
2. כאשר כפתור שחרור בלם החנייה לחוץ, משוך את ידית בלם החנייה לאט ובעדינות (משיכה בכוח של כ-15 ק"ג [150 ניוטון]).

הרכב בקו ישר, ייתכן שאחד הגלגלים ו/או הצמיגים ניזוקו. סע לאט למוסך כדי שהרכב ייבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ לחץ אוויר ושחיקה

לחצי ניפוח כוונים עוזרים להאריך את חי השירות של הצמיגים וחשובים לביצועים טובים. בדוק את לחץ האוויר בכל צמיג (כולל בגלגל החילוף - אם קיים) לפחות פעם בחודש (למשל: כשעוצרים לתדלוק) ולפני כל נסיעה ארוכה, וכוון את הלחץ אם צריך.



תווית הצמיגים

בדוק את לחצי האוויר כאשר הצמיגים קרים. השתמש במד לחץ אוויר כדי לכוון את הלחצים לערכים המוגדרים בתווית הצמיגים. תווית הצמיגים מותקנת על עמוד הדלת, בצד הנהג.

▼ צמיגי חורף (שלג)

צמיגי חורף מתאימים ביותר לנהיגה בכבישים מכוסים שלג או קרח. אולם, לצמיגי חורף ביצועים נחותים לעומת צמיגי קיץ וצמיגי כל העונות בכבישים שאינם מכוסים שלג או קרח.

■ בדיקת צמיגים

בדוק את הצמיגים כל יום כדי לוודא שאין בהם נזק רציני, מסמרים ואבנים. באותה הזדמנות ודא שאין שחיקה חריגה. התייעץ מיד עם המוסך אם התגלתה בעיה כלשהי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- כאשר הגלגלים והצמיגים פוגעים במדרכות או כשעובדים בתנאים קשים כגון נהיגה ברכב בדרכים משובשות, הם עלולים להינזק בצורה שאינה נראית לעין הבלתי מזוינת. סוג זה של נזק אינו נראה לפני שעובר זמן. נסה שלא לפגוע במדרכות, בחורים בכביש ולא לנסוע בדרכים משובשות מאוד. אם זה בלתי נמנע, שמור את מהירות הנסיעה במהירות של הליכה או פחות, והתקרב למדרכות בניצב ככל האפשר. כמו כן, ודא שהצמיגים אינם לחוצים כנגד מדרכה כאשר תחנה את רכבך.

- אם תוך כדי נהיגה אתה מרגיש רעידות לא רגילות או שקשה לך להחזיק את

צמיגים וגלגלים

■ סוגי הצמיגים

עליך להכיר את סוגי הצמיגים הנמצאים ברכבך.

▼ צמיגי כל העונות

צמיגי כל העונות מיועדים לספק מידה מספקת של אחיזת כביש, שליטה ובלימה בנהיגה כל השנה, כולל על כבישים מושלגים ומכוסים קרח. אולם, צמיגי כל העונות אינם מספקים אחיזת כביש באותה מידה כמו צמיגי חורף (שלג) בשלג כבד או דליל, או על קרח.

צמיגי כל העונות מזוהים על-ידי הציון ALL SEASON ו/או M+S (בוץ ושלג) על צידם.

▼ צמיגי קיץ

צמיגי קיץ הם צמיגים המתאימים לנסיעה במהירויות גבוהות, ובמיוחד בכבישים יבשים.

צמיגי קיץ אינם מספקים בנהיגה על משטחים חלקלקים, כגון כבישים מכוסים שלג או קרח. אם אתה נוהג על כבישים מכוסים שלג או קרח, אנו ממליצים מאוד שתשתמש בצמיגי חורף (שלג).

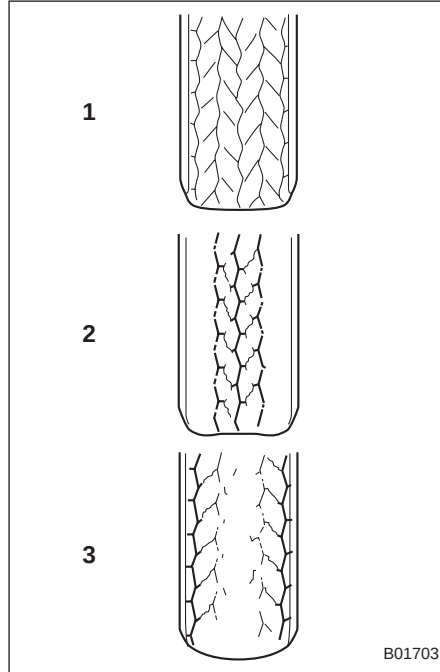
כאשר תתקין צמיגי חורף, דאג להחליף את כל ארבעת הצמיגים.

3) לחץ אוויר גבוה מדי (מדריך הצמיג נשחק במרכז) נוחות הנסיעה גרועה. כמו-כן, הצמיג מגביר את ההשפעה של בליטות ושקעים בכביש, דבר העלול לגרום לנזקים לרכב.

אם תווית הצמיגים מציגה לחצי אוויר עבור רכב עמוס במלואו, כוונן את לחצי האוויר לערכים המתאימים לתנאי המטען בפועל.

▲ אזהרה

נהיגה במהירויות גבוהות עם לחץ אוויר נמוך מאוד עלולה לגרום לעיוותים קשים בצמיגים ולהתחממותם המהירה. עלייה חדה בטמפרטורה עלולה לגרום להפרדת שכבות המבנה והריסת הצמיגים. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.



B01703

- 1) לחץ אוויר נכון (מדריך הצמיג נשחק ומתבלה בצורה אחידה)
אחיזת הכביש טובה וההיגוי מגיב טוב.
ההתנגדות לגלגול נמוכה ולכן צריכת הדלק גם כן נמוכה.
- 2) לחץ אוויר נמוך מדי (מדריך הצמיג נשחק בכתפיים)
ההתנגדות לגלגול גבוהה ולכן צריכת הדלק גבוהה יותר.

כל נהיגה, אפילו למרחק קצר, מחממת את הצמיגים ומעלה את לחצי האוויר. כמו כן, הלחצים מושפעים גם מטמפרטורת הסביבה. רצוי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפני התחלת הנסיעה.

כאשר צמיג מתחמם, האוויר בתוכו מתפשט, וזה גורם ללחץ האוויר לעלות. אסור לשחרר אוויר בטעות מצמיג חם כדי להוריד את הלחץ שלו.

הערה

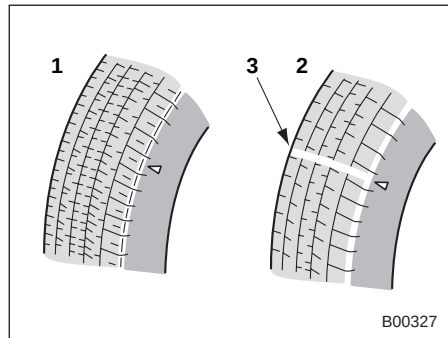
- לחץ האוויר של הצמיג עולה בכ-4.3 (30 kPa, 0.3 kgf/cm²) כאשר הצמיג מתחמם.
- הצמיגים נחשבים כקרים כאשר הרכב חונה לפחות שלוש שעות או אם נסע פחות מ-1.6 ק"מ.

▲ אזהרה

אסור להוציא אוויר מצמיגים חמים כדי לכוונן את הלחץ. שחרור האוויר יגרום ללחץ אוויר נמוך בצמיגים.

לחץ אוויר לא נכון מוריד מכושר השליטה ברכב ומנוחות הנסיעה, וגם גורם לשחיקה חריגה של הצמיגים.

■ מחווני שחיקה



- (1) מדרך חדש
(2) מדרך שחוק
(3) מחוון שחיקת המדרך

כל צמיג כולל מחוון שחיקה שנגלה לעין כאשר עומקם של חריצי המדרך יורד ל-1.6 מ"מ. חייבים להחליף את הצמיג כאשר מחוון שחיקת המדרך נראה כפס רצוף לרוחב המדרך.

▲ אזהרה

כאשר מחוון שחיקת המדרך של צמיג נגלה לעין, הצמיג נשחק מעבר למגבלת השחיקה שלו ויש להחליפו מיד. נהיגה במהירות גבוהה במזג אוויר רטוב עם צמיג כזה עלולה לגרום לרכב לגלוש על פני המים. איבוד השליטה ברכב הנובע מכך עלול לגרום לתאונה.

הערה

מערכת המתלים מתוכננת להחזיק כל גלגל בכיוון מסוים (יחסית לגלגלים האחרים ולכביש) למען יציבות כיוונית וביצועי פנייה אופטימליים.

■ איזון גלגלים

כל גלגל היה מאוזן כנדרש כאשר רכבך היה חדש, אך הגלגלים ייצאו מאיזון כאשר הצמיגים נשחקים תוך כדי שימוש. חוסר איזון בגלגלים גורם להגה לרעוד מעט במהירויות נסיעה מסוימות וגורע מהיציבות הכיוונית של הרכב בנסיעה בקו ישר. הוא גם עלול לגרום לבעיות בהגה ובמערכת המתלים, ואף לשחיקה חריגה של הצמיגים. אם אתה חושד שהגלגלים אינם מאוזנים היטב, הבא את רכבך למוסך לשם בדיקה וכוונון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כמו כן, און את הגלגלים לאחר תיקונים לצמיגים ולאחר ביצוע סבב גלגלים.

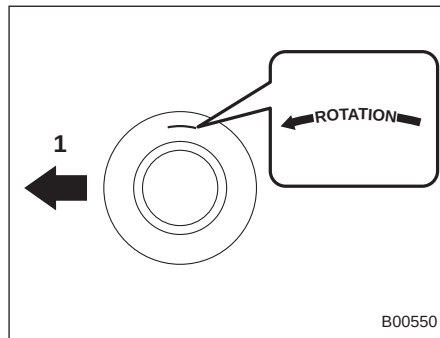
▲ זהירות

איבוד כיוון גלגלים נכון גורם לצמיגים להתבלות בצד אחד וגורע מיציבות הנסיעה של הרכב. אם אתה שם לב לשחיקה חריגה של הצמיגים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

למען בטיחותך, בדוק את מדרכי הצמיגים לעתים מזומנות והחלף את הצמיגים לפני שמחווני השחיקה שלהם נגלים לעין.

■ כיוון הסיבוב של הצמיגים



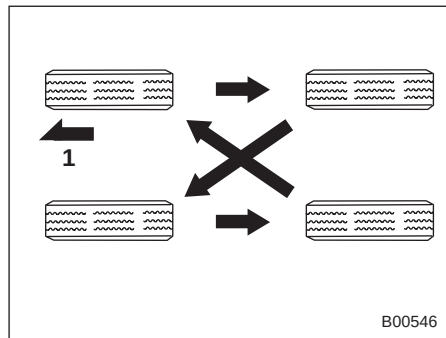
דוגמה לכיוון הסיבוב המצוין על דופן הצד

(1) חזית

אם הצמיגים הם בעלי כיוון סיבוב מוגדר, עליך להתקין אותם בהתאם לחץ המסומן על דופן הצד שלהם.

החץ צריך לפנות בכיוון הסיבוב כשהגלגלים מותקנים.

■ סבב גלגלים



כלי רכב שמצוידים ב-4 צמיגים לא-כיווניים

(1) חזית

▲ אזהרה

- כשמחליפים או מתקינים צמיגים, צריכים כל ארבעת הצמיגים להיות זהים מההיבטים הבאים:
 - (א) מידה
 - (ב) היקף
 - (ג) סמל מהירות
 - (ד) אינדקס עומס
 - (ה) מבנה
 - (ו) יצרן
 - (ז) מותג (דוגמת המדרך)
 - (ח) שיעור השחיקה
- ביחס להיבטים (א) עד (ד), חייבים לפעול על פי המפרט שמודפס בתווית הצמיגים. תווית זו ממוקמת על עמוד הדלת בצד הנהג.
- אם היבטים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו:
 - נוחות הנסיעה
 - ההתנהגות
 - הבלימה
 - כיוול מד-המהירות/מרחק
 - המרווח בין המרכב לצמיגים
- עלולה גם להיווצר סכנה של אבדן שליטה ברכב ותאונה.

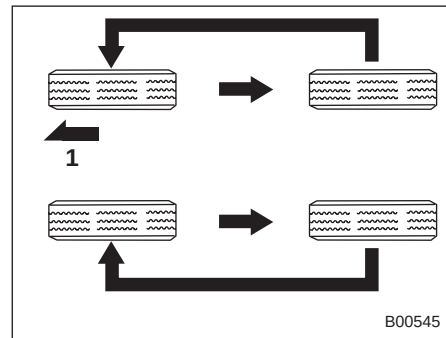
■ החלפת צמיגים

הגלגלים והצמיגים הם חלק חשוב ואינטגרלי של תכנון הרכב; אין להחליףם באופן שרירותי. הצמיגים שהורכבו כציוד סטנדרטי הותאמו באופן אופטימלי למאפייני הרכב ונבחרו כדי לתת את הצירוף הטוב ביותר של ביצועי הרכב, נוחות נסיעה ואורך חיים. חיוני שכל צמיג יהיה במידה ובמבנה המתאימים לאלה המופיעים בתווית הצמיגים וכן שיהיו לו סמל מהירות ואינדקס עומס המתאימים לאלה המופיעים בתווית הצמיגים.

שימוש בצמיגים שאינם בגודל הרשום גורע מיכולת השליטה ברכב, נוחות הנסיעה, כושר הבלימה, דיוק מד המהירות ודיוק מד המרחק. הוא גם יוצר מרווחים לא נכונים בין המרכב לבין הצמיגים ומשנה שלא בצורה מתאימה את מרווח הגחון של הרכב.

כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות זהים מבחינת היצרן, המותג (דוגמת המדרך), מבנה ומידה. הנך מתבקש להחליף את הצמיגים בחדשים שהם זהים לאלה שהורכבו כציוד סטנדרטי.

לפעולה בטוחה של הרכב, חברת סובארו ממליצה להחליף את כל ארבעת הצמיגים בו-זמנית.



כלי רכב שמצוידים בצמיגים כיווניים

(1) חזית

שחיקת הצמיגים שונה בכל גלגל. בסבב הגלגלים יש להחליף את מקומם של הגלגלים כמתואר באיור המתאים לרכבך. תכנית סבב הגלגלים מפורטת בחוברת האחריות והתחזוקה.

בסבב הגלגלים עליך להחליף צמיגים כלשהם שניזוקו, או שהשחיקה שלהם אינה אחידה. לאחר החלפת מיקום הגלגלים, כוון את לחץ האוויר בצמיגים וודא כי אומי הגלגלים מהודקות היטב.

לאחר שנסעת 1,000 ק"מ בקירוב, בדוק שוב את אומי הגלגלים והדק מחדש אומים כלשהם שהשתחררו.

לטיפול בחישוקי ססגות, עיין בנושא "חישוקי ססגות" 11-26.

חישוקי סגסוגת

חישוקי סגסוגת עלולים להישרט ולהינזק בקלות. טפל בהם בזהירות כדי לשמור על צורתם, על הביצועים שלהם ועל הבטיחות.

- כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע סבב גלגלים או תיקון נקר, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהיגה של כ-1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.
- אסור לסוך בשמן את החלקים המוברגים, אומי הגלגל או המשטח הקוני של החישוק.
- אסור לאפשר לגלגל להתחכך בעצמים בולטים או בשפת המדרכה.
- בעת החלפת אומי הגלגל, משקולות איזון או המכסה המרכזי, מומלץ להחליפם בחלקים מקוריים של סובארו או בחלקים המיועדים לחישוקי סגסוגת העומדים בדרישות האכינות וההתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.
- כשמאחסנים ועורמים גלגלים שהוסרו, יש להניח חומר סופג זעזועים בין הגלגלים כדי להגן על החישוקים מפני שריטות.

הערה

כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע סבב גלגלים או מסיבה אחרת כלשהי, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהיגה של כ-1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.

• השתמש רק בצמיגים רדיאליים. אין להשתמש בצמיגים רדיאליים ביחד עם צמיגים לא רדיאליים. זה עלול לגרום מכוסר השליטה ברכב בצורה מסוכנת ולתאונה.

■ החלפת חישוקים (ג'נטים)

כאשר מחליפים חישוקים, עקב נזק למשל, ודא שהחישוקים החדשים מתאימים למפרטי החישוקים שהורכבו כציד סטנדרטי. צמיגים חלופיים אפשר להשיג במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ אזהרה

השתמש רק בחישוקים המוגדרים עבור רכבך. חישוקים שאינם עומדים במפרטים עלולים להפריע לפעולתם של אוכפי הבלמים (קליפר) וגם עלולים לגרום לצמיגים להשתפשף בבתי הגלגלים בפניות. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

■ נוזל שטיפת השמשה הקדמית

השתמש בנוזל לשטיפת שמשה קדמית. אם לא ניתן להשיג נוזל לשטיפת שמשה קדמית, השתמש במים נקיים.

באזורים בהם קופאים המים בחורף, השתמש בנוזל שטיפת שמשה קדמית נגד קפיאה. נוזל שטיפת השמשה הקדמית של סובארו מכיל (ביחס נפחי) 58.5% אלכוהול מתילי ו-41.5% תכשיר פעיל-שטח. טמפרטורת הקיפאון שלו משתנה בהתאם למידת דילולו במים כמפורט בטבלה הבאה.

ריכוז נוזל שטיפה	טמפרטורת קיפאון
30%	-12°C
50%	-20°C
100%	-45°C

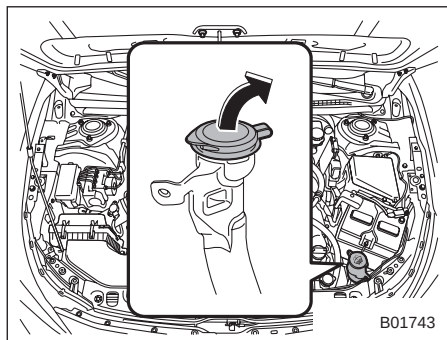
כדי למנוע קפיאה של נוזל השטיפה, בדוק את טמפרטורת הקיפאון בטבלה שלעיל והתאם את הריכוז לטמפרטורת הסביבה. כשממלאים במיכל נוזל שטיפה בריכוז שונה מזה שהיה בו קודם לכן, יש להפעיל את המתזים למשך פרק זמן מסוים כדי לרוקן את הצנרת שבין המיכל למתז מהנוזל הקיים. אם יישאר בצנרת נוזל בריכוז נמוך מדי לטמפרטורה החיצונית, הוא עלול לקפוא ולסתום את נחירי המתזים.

כשנותרת רק כמות קטנה של נוזל שטיפה במיכל, מאירה נורית האזהרה למפלס נמוך של נוזל השטיפה של השמשה הקדמית. במקרה זה, עליך להוסיף נוזל שטיפה.

■ הוספת נוזל לשטיפת השמשה הקדמית

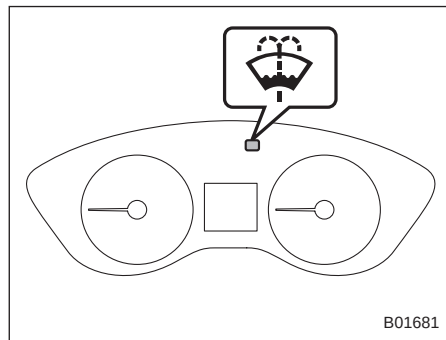
⚠ אזהרות

אסור בהחלט להשתמש בנוזל קירור מנוע כנוזל שטיפה, שכן הוא עלול לגרום לנזק לצבע.

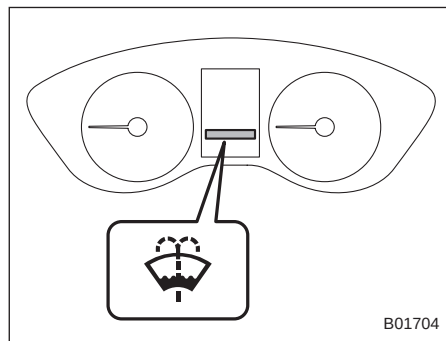


הסר את מכסה צוואר נוזל המיכל של נוזל השטיפה והוסיף נוזל לשטיפת השמשה הקדמית.

נוזל שטיפת השמשה הקדמית



נורית אזהרה למפלס נמוך של נוזל השטיפה של השמשה הקדמית (סוג A)



נורית אזהרה למפלס נמוך של נוזל השטיפה של השמשה הקדמית (סוג B)

▲ זהירות

- התאם את הריכוז של נוזל השטיפה לטמפרטורת הסביבה. נוזל בריכוז נמוך מדי עלול לקפוא לשמשה הקדמית ולפגוע בשדה הראייה, או לקפוא במיכל.

החלפת להבים למגבי השמשות

גריז, שעווה, חרקים או חומרים אחרים הנדבקים לשמשה הקדמית או ללהבי המגבים, גורמים לפעולה לא רצופה של המגבים ולמריחת לכלוך על הזכוכית. אם הפעלת מתז השמשה הקדמית אינה מספיקה לסילוק הכלוך מהשמשה, או אם פעולת המגבים אינה רציפה, יש לנקות את המשטח החיצוני של השמשה הקדמית (או החלון האחורי) ואת להבי המגבים בספוג או במטלית רכה, טבולים בדטרגנט נייטרלי או בתכשיר ניקוי עדין. לאחר הניקוי יש לשטוף את השמשה הקדמית (או החלון האחורי) ואת להבי המגבים במים נקיים. אם לא נוצרות טיפות על השמשה הקדמית כאשר שוטפים אותה במים, סימן שהשמשה נקייה.

▲ זהירות

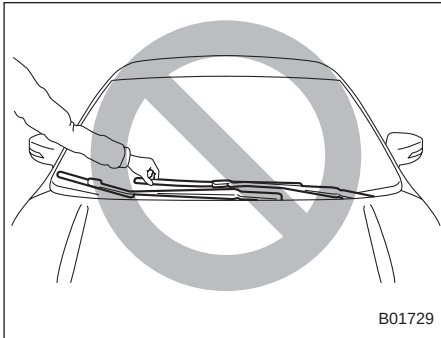
- אסור לנקות את להבי המגבים בבנזין או בחומר ממס, כמו מדלל צבע או בנזן. ניקוי כזה עלול לקלקל את להבי המגבים.
- בעת הסרת להבי המגב מזרועות המגב, אל תחזיר את זרועות המגב למצבן המקורי. אחרת, הן עלולות לשרוט את השמשה.

- בעת החזרת זרועות המגב המורמות למצבן המקורי, הקפד להחזיר אותן בזהירות, כשאתה אוזן אותן בידך. אסור לתת להן לחזור לשמשה בכוח הקפיץ בלבד. אחרת, הזרועות עלולות להתעוות ו/או לשרוט את השמשה.

אם סימני הכלוך אינם נעלמים גם לאחר טיפול זה, יש להחליף את להבי המגבים כמוסבר להלן.

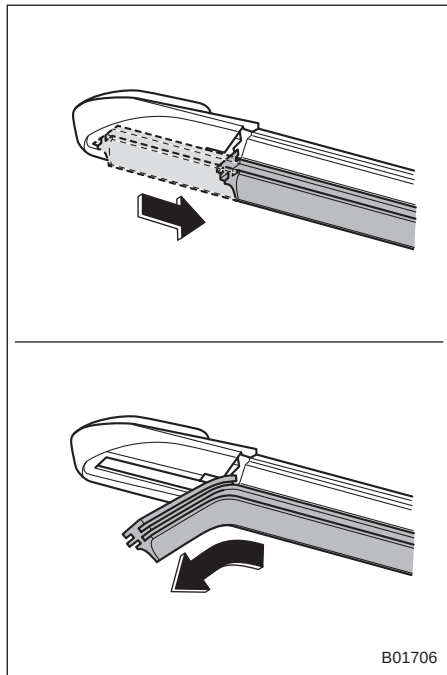
■ מכלול להב המגב של השמשה הקדמית

1. הרם את זרוע המגב מהשמשה הקדמית.

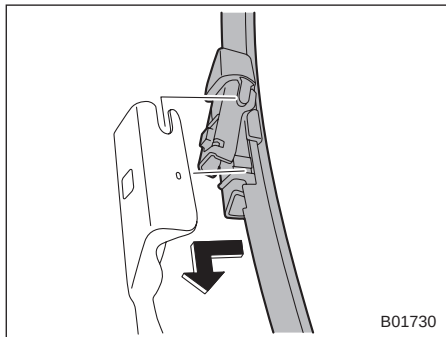


B01729

■ הגומי של להב המגב



החלף את הגומי של להב המגב כמוסבר להלן.
1. משוך את הגומי של להב המגב עד שהחתך בחלק התחתון של להב המגב יימצא בכיוון ההסרה, כמתואר באיור, על מנת שניתן יהיה להסיר אותו.

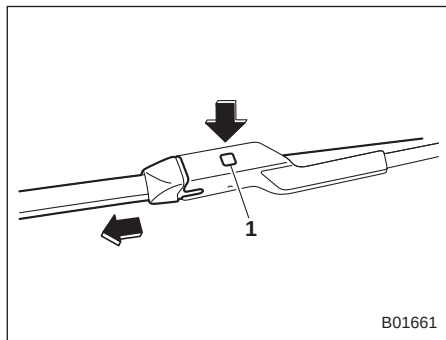


3. כשמתקינים את מכלול להב המגב, יש להציב אותו מול המחבר של זרוע המגב ולאחר מכן להחליק אותו בכיוון נגדי לכיוון ההסרה כדי להתקין אותו. לאחר שמתקינים את מכלול להב המגב, יש לבדוק ולוודא שהמחבר ננעל היטב.

4. החזק את זרוע המגב ביד והנמך אותו לאט למקומו.

▲ זהירות

אחוז בזרוע המגב בזמן ההחלפה של להב המגב. אם אוחזים בלהב המגב, הלהב עלול להתעוות.

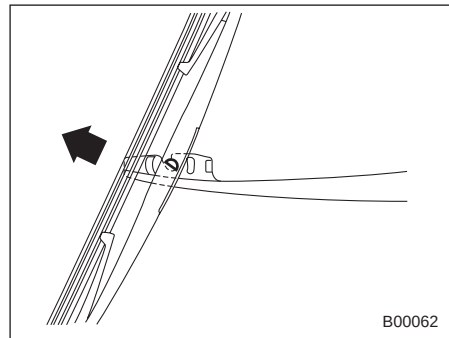


(1) כפתור נעילה

2. אחוז בידך בחיבור של להב המגב, לחץ על כפתור הנעילה כדי לשחרר את הנעילה ומשוך החוצה את מכלול להב המגב.

הערה

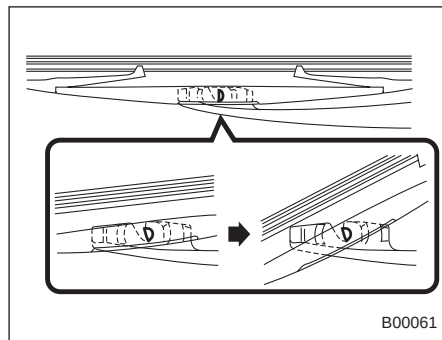
אין להשתמש בעצם קשיח כדי ללחוץ על כפתור הנעילה. כפתור הנעילה עלול להישרט.



3. משוך את מכלול להב המגב כלפיך כדי לנתקו מזרוע המגב.
4. הרכב את מכלול להב המגב לזרוע המגב. ודא כי הוא ננעל במקומו.
5. החזק את זרוע המגב ביד והנמך אותו לאט למקומו.

■ מכלול להב המגב של החלון האחורי

1. הרם את זרוע המגב מהחלון האחורי.

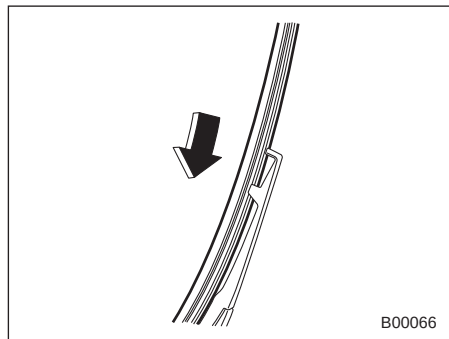


2. סובב את מכלול להב המגב נגד כיוון השעון.

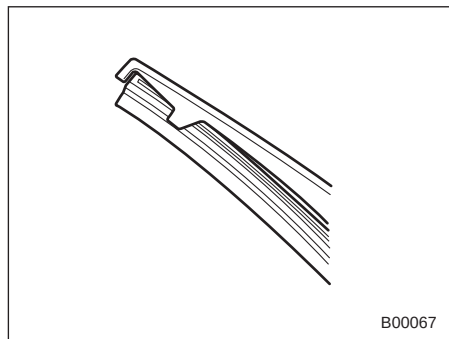
2. משוך את קצה הגומי של להב המגב דרך החתך על מנת להסיר אותו.
3. כדי להתקין גומי חדש ללהב המגב, בצע את נוהל ההסרה בסדר פעולות הפוך. לאחר ההתקנה, ודא שקצה הגומי של להב המגב הגיע לקצה המכסה.

הערה

ייתכן שתתקשה להחליף את הגומי של להב המגב. במידת הצורך, פנה למוסך להחלפת הגומי של להב המגב. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

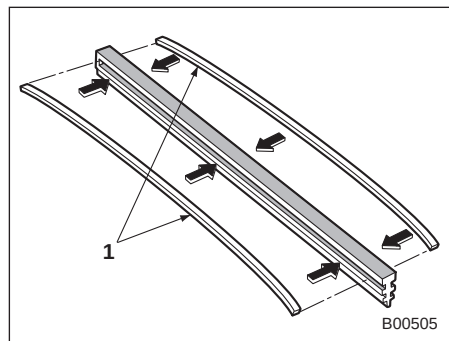


4. כוון את תפסי התומך הפלסטי מול החריצים שבגומי של להב המגב והחלק את הגומי של מכלול הלהב לתוך התומך הפלסטי עד שהוא ננעל.



ודא ששני קצוות הגומי של להב המגב מאובטחים בעצרים שבשני קצוות התומך הפלסטי. אם הגומי אינו תפוס כיאות, עלול המגב לשרוט את זכוכית החלון האחורי.

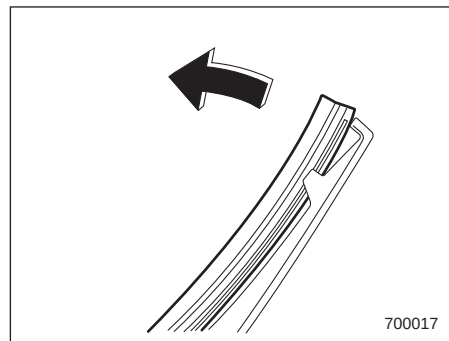
2. משוך את מכלול להב המגב אל מחוץ לתומך הפלסטי.



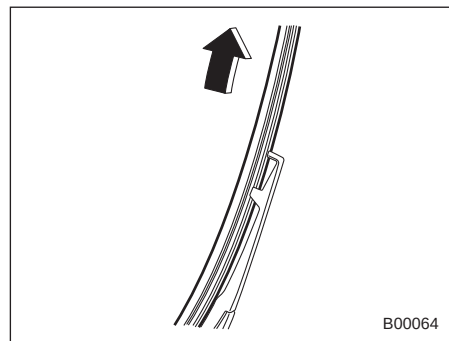
(1) פסי מתכת

3. אם הלהב החדש אינו כולל את שני פסי המתכת, הוצא את פסי המתכת מהלהב הישן והרכב אותם בגומי הלהב החדש.

■ הגומי של להב המגב של החלון האחורי



1. משוך החוצה את קצה מכלול הגומי של הלהב כדי לשחררו מהתומך הפלסטי.



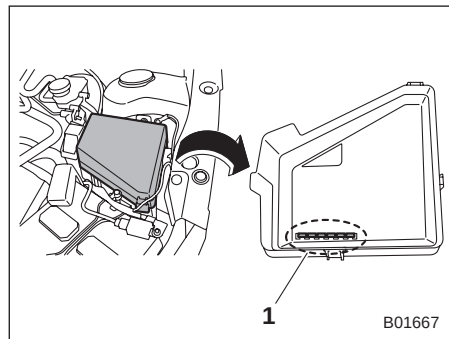
5. הרכב את מכלול להב המגב לזרוע המגב. ודא כי הוא ננעל במקומו.
6. החזק את זרוע המגב ביד והנמך אותו לאט למקומו.

מצבר

⚠ אזהרה

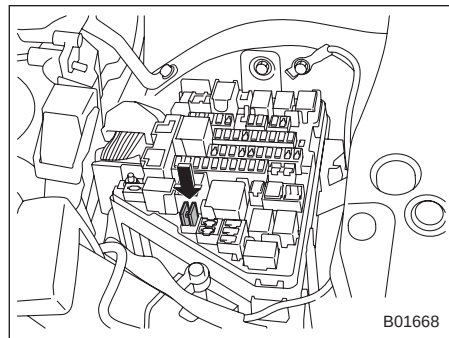
- לפני שתעבוד על המצבר או בקרבתו, כבה סיגריות, גפרורים ומציתים. אסור בהחלט לחשוף מצבר ללהבה גלויה או ניצוצות חשמליים. מצברים פולטים גז שהוא דליק ונפיץ במיוחד.
- לבטיחותך, במקרה שיתרחש פיצוץ, הרכב משקפי מגן או הגן על עיניך בדרך אחרת בזמן העבודה סמוך למצבר כלשהו. אסור לרכון מעל למצבר.
- נוזל המצבר הוא חומצה מאכלת ויש להיזהר שהוא לא יבוא במגע עם העיניים, העור, בדים או משטחי צבע. אם נוזל המצבר בא במגע עם העור או העיניים, יש לשטוף את האזור מיד ובצורה יסודית במים נקיים. אם נוזל המצבר חדר לעיניים, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.
- אם בולעים בטעות נוזל מצבר, יש לשתות מיד כמות גדולה של חלב או מים ולפנות מיד לקבלת עזרה רפואית.
- כדי להפחית סיכון של ניצוצות, הסר טבעות, שעונים בעלי רצועות מתכת ותכשיטים מתכתיים אחרים. אסור בחלט להניח לכלים מתכתיים לבוא במגע עם הקוטב החיובי של המצבר, וכל פריט אחר שמחובר אליו, כאשר

- בה-בעת נוגעים בחלק מתכתי כלשהו של הרכב, מפני שהתוצאה תהיה קצר חשמלי.
- הרחק מהמצבר כל אדם, כולל ילדים.
- טען את המצבר במקום מאוורר היטב.



(1) נתיכים רזרביים

התיבה השנייה (תיבת נתיכים ראשית) מותקנת בתא המנוע. הנתיכים הרזרביים מאוחסנים במכסה תיבת הנתיכים.



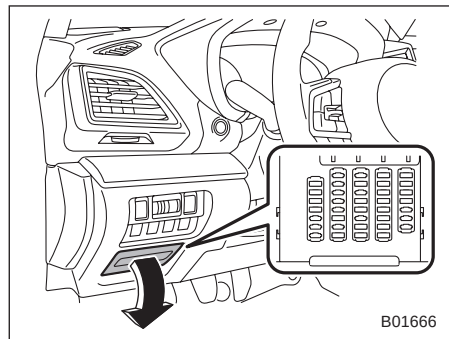
חולץ הנתיכים ממוקם בתיבת הנתיכים הראשית בתא המנוע.

נתיכים

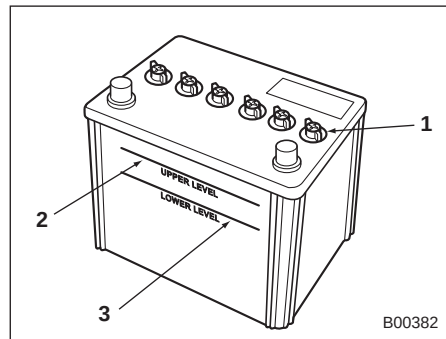
⚠️ זהירות

אסור בהחלט להחליף נתיך שרוף בנתיך אחר, בעל ערך שונה או שעשוי מחומר שונה מכיוון שעלול להיגרם נזק רציני או שריפה.

הנתיכים מתוכננים "להישרף" במקרה של עומס יתר כדי למנוע נזק לרתמת החיווט ולציוד חשמלי. הנתיכים ממוקמים בשתי תיבות נתיכים.



התיבה הראשונה מותקנת מתחת ללוח המכשירים, מאחורי כיסוי קופסת הנתיכים בצד הנהג. להסרת הכיסוי, משוך אותו כלפי חוץ.



- (1) מכסה
- (2) מפלס עליון
- (3) מפלס תחתון

אין צורך לבדוק תקופתית את מפלס הנוזל של המצבר או למלא אחת לתקופה מים מזוקקים.

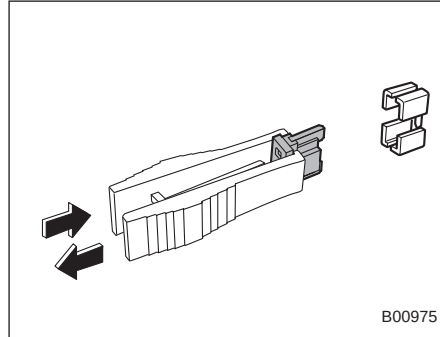
אולם, כאשר המפלס של נוזל המצבר נמצא מתחת לסימון התחתון, הסר את המכסה. מלא במים מזוקקים עד לסימון המפלס העליון.

⚠️ זהירות

אל תשתמש בזרם העולה על 10 אמפר בזמן טעינת המצבר, משום שחיי המצבר עלולים להתקצר.

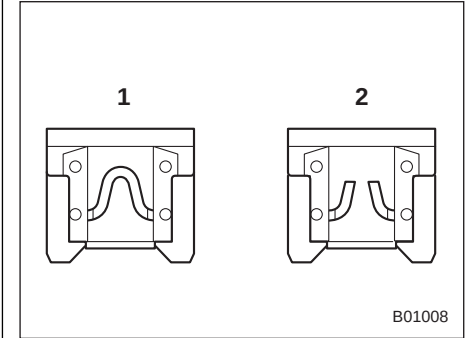
התקנת אביזרים

התייעץ תמיד עם המוסך לפני שתתקין ברכב פנסי ערפל או ציוד חשמלי אחר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אביזרים אלה עלולים לגרום לתקלות במערכת החשמל של רכבך אם הם מותקנים בצורה לא נכונה, או אינם מתאימים לרכבך.



4. שלוף את הנתיך בעזרת חולץ הנתיכים.
5. בדוק את הנתיך. אם הוא שרוף החלף אותו בנתיך חלופי בעל אותו ערך.
6. אם אותו נתיך נשרף שוב, קיימת תקלה במערכת. לתיקון, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

כדי להסיר את חולץ הנתיכים מתיבת הנתיכים הראשית, לחץ על החלק העליון שלו.



- (1) תקין
- (2) שרוף

אם פנסים, אביזרים או בקרים חשמליים אחרים כלשהם אינם פועלים, בדוק את הנתיך המתאים. אם נתיך נשרף, החלף אותו.

1. העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF ונתק את כל האביזרים החשמליים.
2. הסר את המכסה.
3. ברר איזה נתיך נשרף. המעגל של כל נתיך רשום בגב המכסה של כל תיבת נתיכים וכן בנושא "נתיכים ומעגלים" 12-10.

■ פנסים ראשיים (בדגמים המצוידים בפנסים ראשיים עם נורות הלוגן)

▲ זהירות

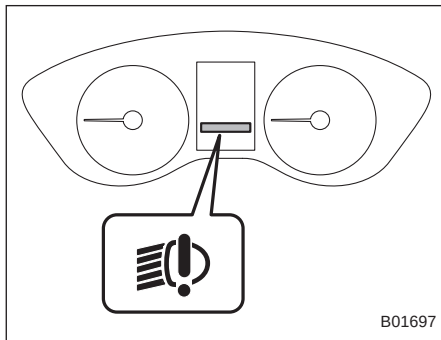
נורות פנס ראשי מסוג הלוגן מתחממות מאוד בזמן פעולתן. אם נוגעים במשטח הנורה בידיים חשופות או עם כפפות מגורזות, טביעת האצבעות או גריז שעל משטח הנורה הופכים לנקודות חמות העלולות לגרום לשבירת הנורה. אם יש טביעות אצבעות או גריז על משטח הנורה, נגב אותם באמצעות מטלית רכה טבולה בכוהל.

הערה

- אם נדרש כוונון אורות, פנה למוסך לשם כוונון נכון של אלומות הפנסים הראשיים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- ייתכן ויהיה קשה להחליף את הנורות. במידת הצורך, בקש מהמוסך להחליף את הנורות. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

כדי להחליף את הנורות, בצע את הפעולות הבאות.

■ פנסים ראשיים (בדגמים המצוידים בפנסים ראשיים עם נורות LED)



נורת אזהרה לפנסים ראשיים עם נורות LED (סוג B)

נורת האזהרה של הפנסים הראשיים עם נורות LED מאירה במקרה של תקלה בפנסים הראשיים עם נורות LED. דאג שהרכב ייבדק במוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

החלפת נורות

▲ אזהרה

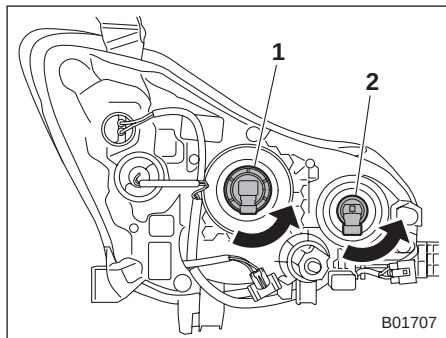
נורות עלולות להתחמם מאוד בזמן פעולתן. לפני החלפת נורות, כבה את האורות והמתן עד שהנורות מתקררות. אחרת, קיימת סכנה של כווייה.

▲ זהירות

החלף כל נורה בנורה חדשה באותו הספק. שימוש בנורות בעלות הספק שונה עלול לגרום לשריפה. לפרטים לגבי הספק הנורות, עיין בטבלת הנורות 12-14.

הערה

בדגמים עם לוח מחוונים מסוג B, במקרה של תקלה במערכת SRH, נורת החיווי לניתוק של מערכת SRH מהבהבת בלוח המחוונים כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON. היא מציינת שמערכת SRH נותקה. פנה למוסך לצורך בדיקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



(1) נורה של אלומה נמוכה
(2) נורה של אלומה גבוהה

3. נתק את המחבר החשמלי מהנורה וסובב את הנורה כנגד כיוון השעון כדי להסיר אותה מהמכלול של הפנס הראשי.

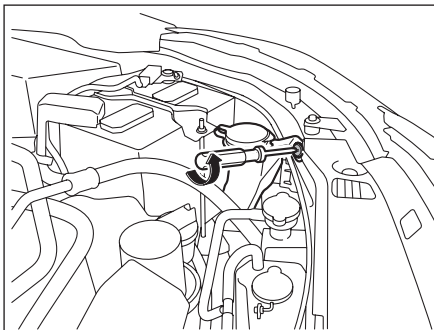
4. החלף את הנורה בחדשה. היזהר שלא לגעת בפני הנורה.

5. להתקנת הנורה במכלול הפנס הראשי סובב אותה בכיוון השעון עד שתינעל במקומה בנקישה.

6. חבר בחזרה את המחבר החשמלי.

7. התקן את צינור יניקת האוויר בעזרת התפסים (בצד ימין).

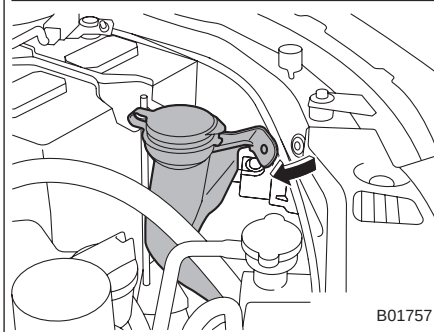
8. החזר את צינור המילוי של נוזל השטיפה למקומו המקורי ואבטח אותו בעזרת התפס (בצד שמאל).



B01663

צד ימין

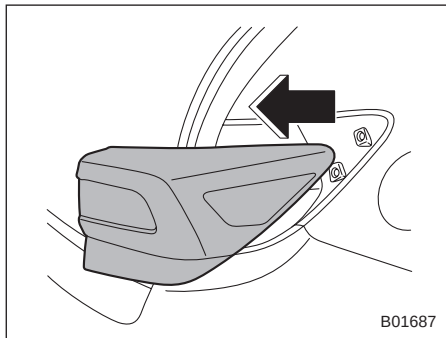
1. היעזר במברג כדי לשחרר את התפסים של צינור יניקת האוויר, והסר את צינור יניקת האוויר.



B01757

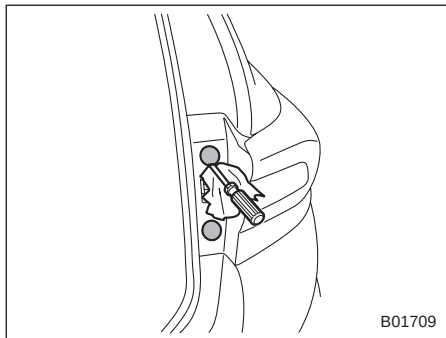
צד שמאל

2. בעזרת מברג הסר את תפס הביטחון מהמיכל של נוזל השטיפה. כדי להקל על הגישה אל הנורה, סובב את צוואר צינור המילוי של נוזל השטיפה, כפי שמוצג באיור.

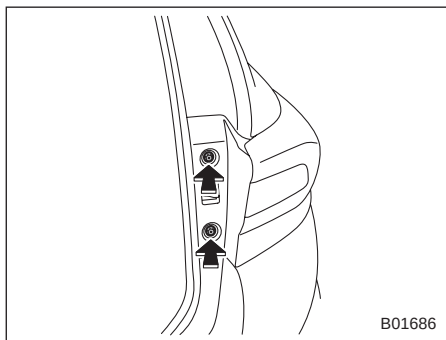


3. החלק את מכלול האורות האחורי המשולב לאחור והסר אותו מהרכב.

■ מכלול אורות אחורי משולב



1. הסר את הכיסויים.



2. בעזרת מברג פיליפס הסר את הבורג העליון והבורג התחתון שמאבטחים את מכלול האורות האחורי המשולב.

■ מאותתי פנייה קדמיים

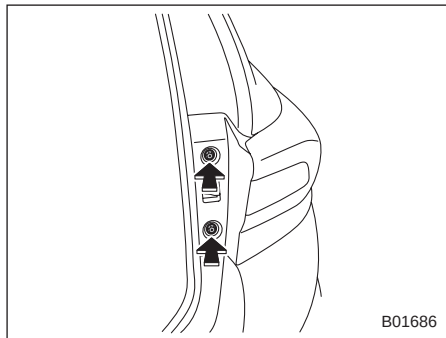
ייתכן ויהיה קשה להחליף את הנורות. בצורך, בקש מהמוסך להחליף את הנורות. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ פנסי חנייה

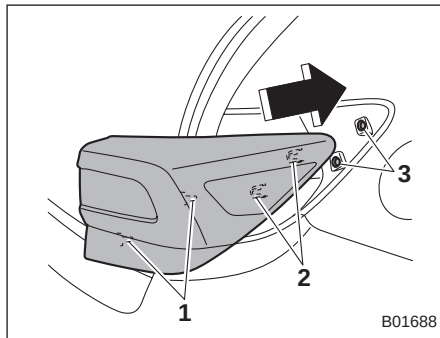
ייתכן ויהיה קשה להחליף את הנורות. בצורך, בקש מהמוסך להחליף את הנורות. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ פנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)

ייתכן ויהיה קשה להחליף את הנורות. בצורך, בקש מהמוסך להחליף את הנורות. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

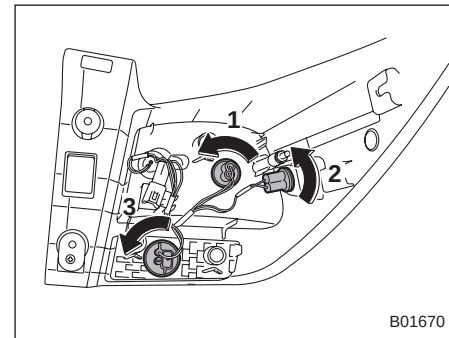


8. התקן והדק את הבורג העליון והבורג התחתון.
9. התקן בחזרה את הכיסויים.



- (1) פינים מוליכים
(2) תופסן
(3) תפס

7. כדי להתקין מחדש את מכלול הפנס האחורי המשולב, הצב את 2 הפינים המוליכים והתופסן מול הקדחים המוליכים והתפס שברכב.



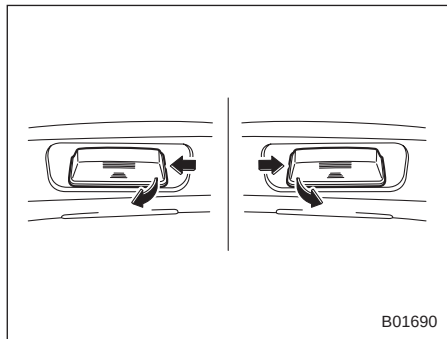
- (1) אור אחורי
(2) פנס סימון צדי-אחורי
(3) מאותת פנייה אחורי

4. הסר את בית הנורה ממכלול האורות האחורי המשולב על-ידי סיבובו נגד כיוון השעון.
5. הוצא את הנורה מבית הנורה והחלף אותה בחדשה.
6. הכנס את בית הנורה לתוך מכלול האורות האחורי המשולב וסובב אותו בכיוון השעון עד שהוא ננעל.

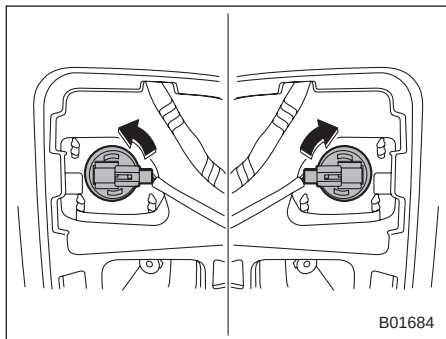
4. התקן את בית הנורה המקומו על-ידי סיבובו בכיוון השעון.

5. התקן את מכסה הפנס על הדלת האחורית המתרוממת.

■ תאורת לוחית הרישוי

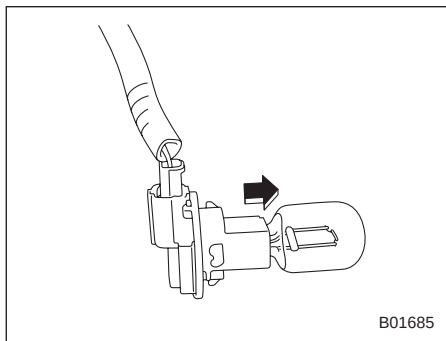


1. כדי להסיר את תאורת לוחית הרישוי, יש לדחוף אותה החוצה, ולאחר מכן למשוך אותה.



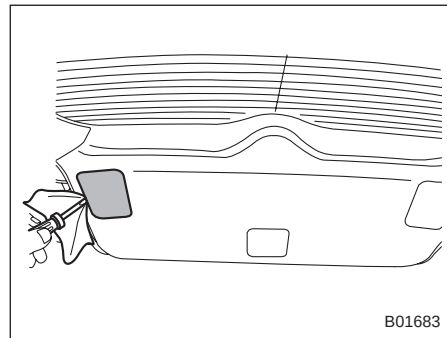
2. בצד שמאל, הסר את בית הנורה על-ידי סיבוב בכיוון השעון.

בצד ימין, הסר את בית הנורה על-ידי סיבוב נגד כיוון השעון.

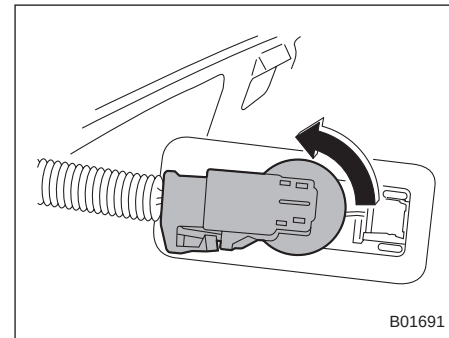


3. הוצא את הנורה מבית הנורה והחלף אותה בחדשה.

■ תאורת נסיעה לאחור



1. הפעל מברג בעל ראש שטוח על מכסה הפנס כמתואר באיור, וחלוץ את מכסה הפנס מחיפוי הדלת האחורית המתרוממת.



B01691

2. סובב את בית הנורה נגד כיוון השעון ומשוך את בית הנורה החוצה.
3. משוך את הנורה מבית הנורה.
4. התקן נורה חדשה.
5. התקן מחדש את בית הנורה ואת הכיסוי של תאורת לוחית הרישוי.

■ תאורת מפה

▲ זהירות

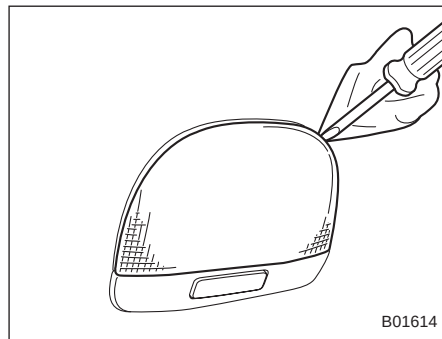
החלפת הנורה עלולה לגרום כוויות מפני שהנורה עלולה להיות חמה מאוד. בקש מהמוסך להחליף את הנורה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ תאורת מראת איפור (אם קיימת)

▲ זהירות

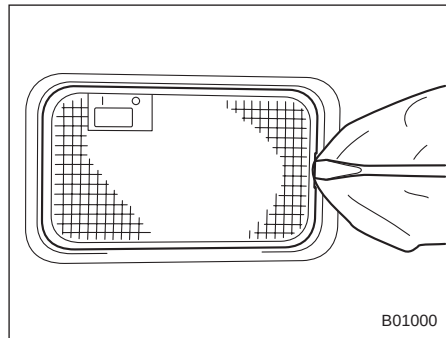
החלפת הנורה עלולה לגרום כוויות מפני שהנורה עלולה להיות חמה מאוד. בקש מהמוסך להחליף את הנורה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ תאורת תקרה ותאורת אזור המטען



B01614

תאורת תקרה



B01000

■ תאורת אזור המטען

1. הסר את העדשה על-ידי חליצת הקצה שלה באמצעות מברג שטוח.
2. משוך את הנורה מבית הנורה.
3. התקן נורה חדשה.
4. התקן מחדש את העדשה.

■ שאר פנסי הרכב

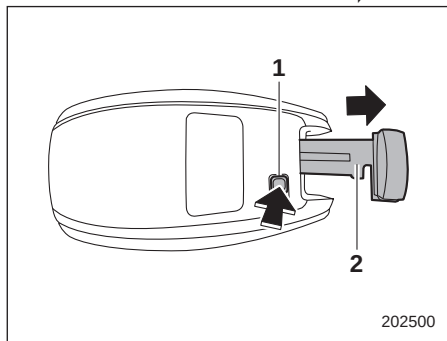
ייתכן ויהיה קשה להחליף את הנורות. במידת הצורך, בקש מהמוסך להחליף את הנורות. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם

▲ זהירות

כשמסירים את הכיסוי של תפס המפתח החכם או מתקינים אותו, יש להיזהר שהחלק הפלסטי לא ישתחרר או יזוז.

סוללה: סוללת כפתור מסוג CR2032 או שוות ערך



(1) כפתור שחרור
(2) מפתח חירום

1. שלוף את מפתח החירום.

הערה

- החלף אך ורק בסוללה זהה או שוות ערך, בהתאם להמלצות היצרן.
- סלק סוללות משומשות בהתאם לתקנות התקפות.
- כדי למנוע דליפה של נוזל התקן את הסוללה בכיוון הנכון. הקפד שלא לכופף את המגעים. הפעולה עלולה לגרום לתקלה.
- אנו ממליצים שתפנה למוסך לצורך החלפת הסוללה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- התקן סוללה חדשה בלבד.
- לאחר החלפת הסוללה, ודא שהמשדר פועל היטב.

החלפת הסוללה של המפתח

- סביר להניח שהסוללה של תפס המפתח החכם/שלט-רחוק התרוקנה בתנאים הבאים.
- טווח הפעולה של המפתח החכם מתקצר
- טווח הפעולה של השלט-רחוק מתקצר
- המשדר אינו פועל היטב בטווח הרגיל

החלף את הסוללה בחדשה.

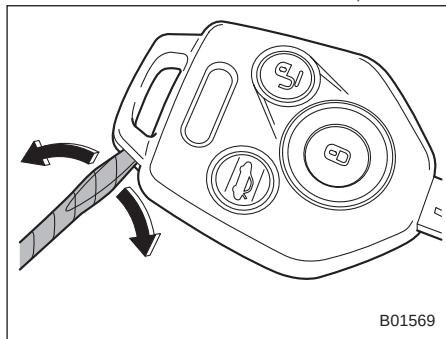
■ אמצעי בטיחות

▲ זהירות

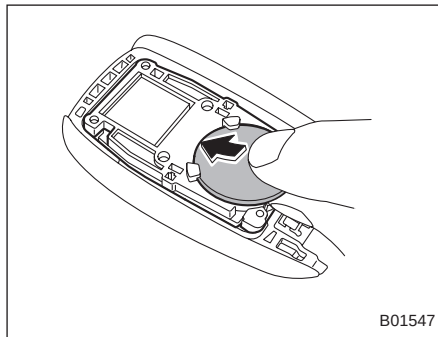
- מנע חדירה של אבק, שמן או מים לתפס מפתח החכם/שלט-רחוק במהלך החלפת הסוללה.
- לפני שמחליפים סוללה, יש להסיר חשמל סטטי.
- היזהר שלא לגעת או לפגוע במעגל המודפס של תפס המפתח החכם/שלט-רחוק במהלך החלפת הסוללה.
- אסור להניח לילדים לגעת בסוללה או בחלקים אחרים שהוסרו; ילדים עלולים לבלוע אותם.
- התקנה של סוללה לא מתאימה עלולה לגרום לפיצוץ. החלף את הסוללה אך ורק בסוג זהה או שווה ערך.
- אסור לחשוף סוללות לחום גבוה מדי, למשל תחת קרינה ישירה של שמש או סמוך לאש.

■ החלפת הסוללה של המשדר

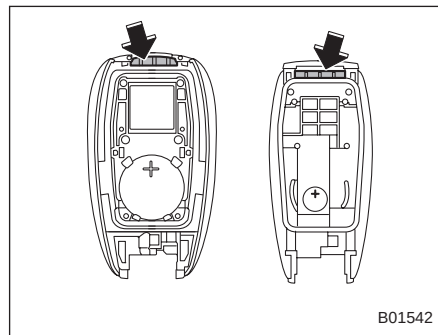
סוללה: סוללת כפתור מסוג CR1620 או שוות ערך



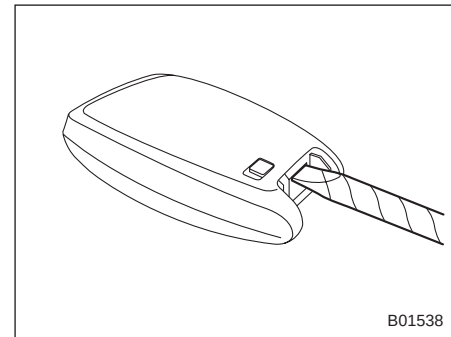
1. עטוף מברג שטוח בסרט בידוד או מטלית. בעזרת מברג שטוח פתח את חלקו העליון של המפתח.



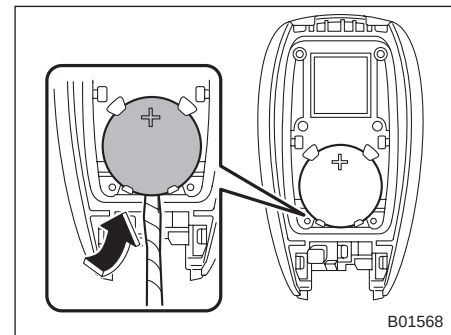
4. הכנס סוללה חדשה כאשר הצד החיובי (+) פונה כלפי מעלה, כמתואר באיור.



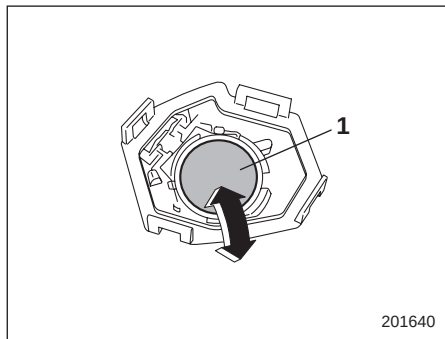
5. הרכב את הכיסוי של תפס המפתח החכם תוך התאמה בין הבליטות לחריצים.



2. להסרת המכסה, עטוף מברג שטוח בסרט בידוד או מטלית והכנס אותו לחריץ.



3. הסר את הסוללה בעזרת מברג שטוח עטוף בסרט בידוד או מטלית.



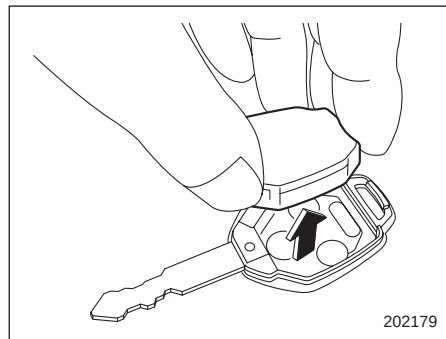
1. הצד השלילי (-) כלפי מעלה

4. החלף את הסוללה הישנה בחדשה והקפד להתקין את הסוללה החדשה כשהצד השלילי (-) פונה כלפי מעלה.

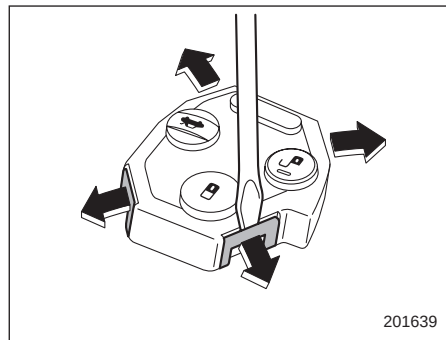
5. חבר חזרה את בית המשדר באמצעות התאמת ושילוב התפסים אל הבית.

6. החזר את בית המשדר לתוך ראש המפתח.

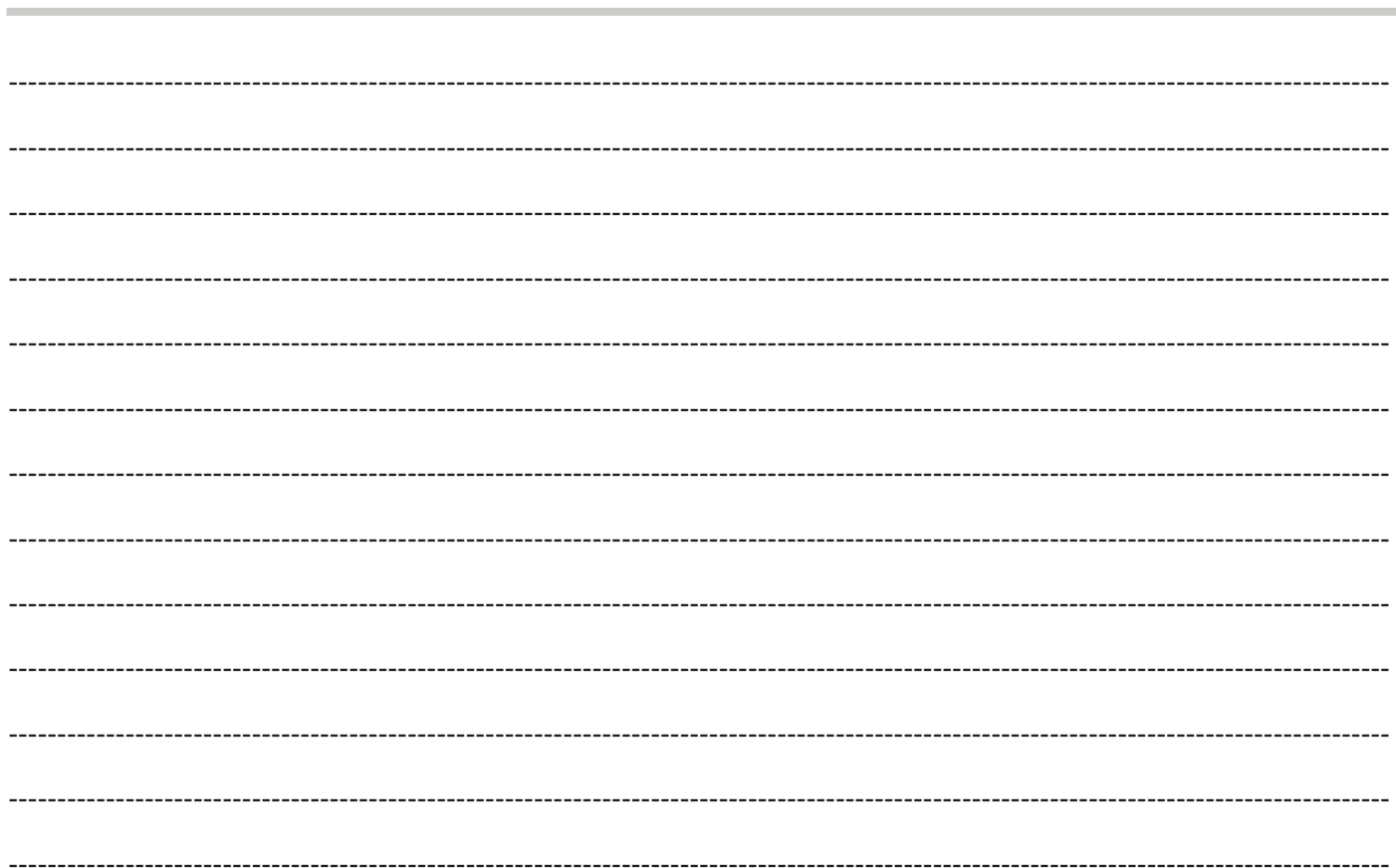
7. חבר בחזרה את שני החצאים של ראש המפתח.



2. שלוף את בית המשדר מתוך ראש המפתח.



3. פתח את בית המשדר על-ידי שחרור התפסים.



12-10	נתיכים ומעגלים
12-10	לוח נתיכים הממוקם בתא הנוסעים
12-12	לוח נתיכים הממוקם בתא המנוע
12-14	טבלת נורות
12-14	אמצעי בטיחות
12-15	טבלת נורות
12-18	זיהוי הרכב

12-2	מפרטים
12-2	מידות
12-3	מנוע
12-3	דלק
12-4	שמן מנוע
	שמן תיבת הילוכים ידנית, שמן דיפרנציאל קדמי ושמן
12-6	דיפרנציאל אחורי
12-7	נוזלים
12-7	נוזל קירור מנוע
12-8	מערכת חשמל
12-8	צמיגים
12-9	גלגלי חילוף זמניים
12-9	דיסקת בלם

מפרטים

מפרטים אלה עשויים להשתנות ללא הודעה מוקדמת.

מידות

הפריט		
אורך כללי		4,465
רוחב כללי		1,800
גובה כללי		1,615
רוחק סרנים		2,665
מפסק	גלגלים קדמיים	1,550
	גלגלים אחוריים	1,555
מרווח גחון*1		220

*1: נמדד כאשר המכונית ריקה

■ מנוע

דגם מנוע	FB20 (2.0 L, DOHC, ללא מגדש טורבו)
סוג המנוע	מנוע בנזין 4 פעימות, הזרקה ישירה, 4 צילינדרים, אופקי נגדי, מקורר מים
נפח (סמ"ק)	1,995
קדח צילינדר x מהלך הבוכנה (מ"מ)	84.0 x 90.0
יחס דחיסה	12.5 : 1
סדר הצתה	1 - 3 - 2 - 4

■ דלק

דלק דרוש	קיבול מיכל הדלק
בנזין נטול עופרת עם מספר אוקטן 95 או גבוה יותר ^{1*}	63 ליטר

*1: לפרטים נוספים, עיין בנושא "דלק" 7-3.

■ שמן מנוע

למידע ולפרטים נוספים על אודות נוהלי הבדיקה, ההוספה וההחלפה של שמן המנוע, עיין בנושא "שמן מנוע" 11-12.

הערה

החלפת שמן המנוע ומסנן שמן המנוע צריכה להתבצע בידי עובד בעל הכשרה מתאימה. מומלץ ששירות זה יבוצע במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ שמן מנוע מאושר לשימוש

הקפד להשתמש בשמן מנוע המאושר על-ידי חברת סובארו. לפרטים נוספים, ניתן לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אם שמן המנוע המאושר אינו זמין, יש להשתמש בשמן החלופי, כמפורט בעמוד הבא.

▼ שמן מנוע חלופי

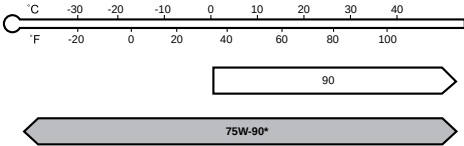
אם שמן המנוע המאושר אינו זמין, ניתן להשתמש בשמן החלופי, כלהלן.

הערה

כל נתון כמותי המצוין להלן מהווה ערך מנחה בסיסי בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים.

קיבול שמן	דירוג השמן
- הוספת שמן ממפלס נמוך למפלס מלא: 1.0 ליטר - החלפת שמן ומסנן שמן: 4.4 ליטר	 ZOM0293 או  ZOM0377 ILSAC (הוועדה הבינלאומית המייעצת בנושא מפרטי חומרי סיכה) GF-5, שניתן לזיהוי באמצעות סימן האישור של ILSAC (סמל הכוכב המתפוצץ) סיווג API (מכון הנפט האמריקאי) SN עם המילים "RESOURCE CONSERVING"

שמן תיבת הילוכים ידנית, שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי

שמן	תיבת הילוכים ידנית	שמן דיפרנציאל קדמי (דגמים עם תיבת הילוכים רציפה)	שמן דיפרנציאל אחורי (דגמים עם תיבת הילוכים רציפה)	שמן דיפרנציאל אחורי (במכוניות עם תיבת הילוכים ידנית)
דירוג השמן	• 3*SUBARU Extra MT • סיווג API GL-5 (75W-90) 4*	• 3*SUBARU Extra MT • סיווג API GL-5 (75W-90)		סיווג API GL-5
דרגת צמיגות SAE והטמפרטורה השימה			• 75W-90* • 90  * מומלץ	
קיבול השמן*1	3.3 ליטר	1.3 ליטר	0.8 ליטר	
הערות*2	”שמן תיבת הילוכים ידנית” 11-14	”שמן דיפרנציאל קדמי (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה) ושמן דיפרנציאל אחורי” 11-15		

1*: כל נתוני כמות השמן המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים. לאחר מילוי שמן בתיבת ההילוכים, יש לבדוק את מפלס השמן ולוודא שהוא תקין.

2*: לפרטים נוספים על אודות השירות והתחזוקה, ראה את הנושא המצוין.

3*: סוג השמן שמולא במפעל.

4*: ניתן להשתמש בשמן זה לתיבת הילוכים ידנית. עם זאת, השימוש בסוג שמן זה יפחית מיכולת הניהוג ויפגע בצריכת הדלק.

■ נוזלים

הערות*3	קיבול הנוזל*2	סוג הנוזל*1	נוזל
"נוזל תיבת הילוכים רציפה" 11-15	10.7 ליטר	אנו ממליצים לפנות למוסד, מומלץ למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.	נוזל תיבת הילוכים רציפה
"נוזל בלמים" 11-15	—	נוזל בלמים בדירוג DOT 3 או DOT 4	נוזל בלמים
"נוזל מצמד (דגמים בעלי תיבת הילוכים ידנית)" 11-16	—	נוזל בלמים בדירוג DOT 3 או DOT 4	נוזל מצמד (דגמים עם תיבת הילוכים ידנית)

*1: השתמש באחד מסוגי השמנים המצוינים.

*2: כל נתוני כמות השמן המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים.

*3: לפרטים נוספים על אודות השירות והתחזוקה, ראה את הנושא המצוין.

■ נוזל קירור מנוע

סוג נוזל קירור	קיבול נוזל הקירור	דגם הרכב
SUBARU Super Coolant	7.6 ליטר	דגמים עם תיבת הילוכים ידנית
	7.8 ליטר	דגמים עם תיבת הילוכים רציפה

כל נתוני כמות השמן המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים. לפרטים נוספים על אודות השירות והתחזוקה, עיין בנושא "מערכת הקירור" 11-10.

מערכת חשמל

75D23L	סוג מצבר
12V-130A	אלטרנטור
DILKAR7B8 (NGK)	מצתים

צמיגים

מפרטי הצמיגים מפורטים במדבקות לחצי הצמיגים המותקנת על עמוד הדלת, בצד הנהג. בעת גרירה, הקפד תמיד על לחץ הצמיגים המומלץ במפרטים המפורטים במדבקה זו.

לתשומת לבך: 1 bar = 14.7 psi

225/55R18 98H	P225/60R17 98H	גודל הצמיג	
18 x 7 J	17 x 7 J	גודל הגלגל	
33 psi (230 kPa, 2.3 kgf/cm²)		קדמי	לחץ
32 psi (220 kPa, 2.2 kgf/cm²)		אחורי	
89 lbf·ft (120 N·m, 12 kgf·m)*1		מומנט הידוק אומי הגלגלים	

*1: מומנט זה שווה ערך להפעלת כוח של כ-40 עד 50 ק"ג בקצה מפתח הגלגלים. אם הידקת בעצמך את אומי הגלגלים, יש לבדוק בהקדם האפשרי את מומנט ההידוק שלהם במתקן השירות לרכב הקרוב ביותר. לפרטים על נוהל ההידוק של אומי הגלגלים עיין בנושא "החלפת גלגל עם נקר" 9-5.

גלגלי חילוף זמניים

דגמים לפי מפרט אמריקני וקנדי	דגמים אחרים	
T145/80 D17	185/65R17	המידות של גלגלי חילוף זמניים
60 psi (420 kPa, 4.2 kgf/cm ²)	42 psi (290 kPa, 2.9 kgf/cm ²)	לחץ הניפוח של גלגל חילוף זמני (לחץ ניפוח מומלץ כשהצמיגים קרים)

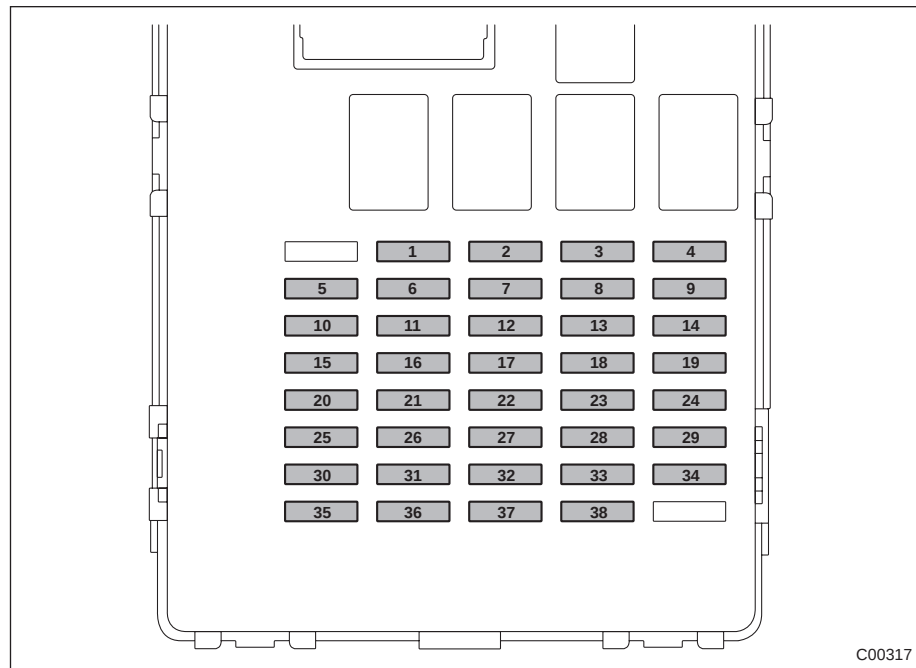
דיסקת בלם

אם אתה זקוק למידע לגבי ערכי גבולות השימוש בדיסקיות בלמים והשיטה למדידתם, יש לפנות למוסד, מומלץ למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נתיכים ומעגלים

לוח נתיכים הממוקם בתא הנוסעים

מעגל	ערך נתיך	לוח נתיכים
	ריק	1
CIGAR SEAT/H	20A	2
IG A-1	7.5A	3
AUDIO NAVI	15A	4
IG B-2	15A	5
	ריק	6
12V SOCKET	15A	7
A/C IG	15A	8
ACC	7.5A	9
IG B-1	7.5A	10
	ריק	11
	ריק	12
IG A-3	7.5A	13
UNIT +B	7.5A	14
METER IG	7.5A	15
	ריק	16
MIRROR	7.5A	17
LAMP IG	7.5A	18
IG A-2	10A	19
SRS AIR BAG	10A	20
	ריק	21
STRG/H	15A	22

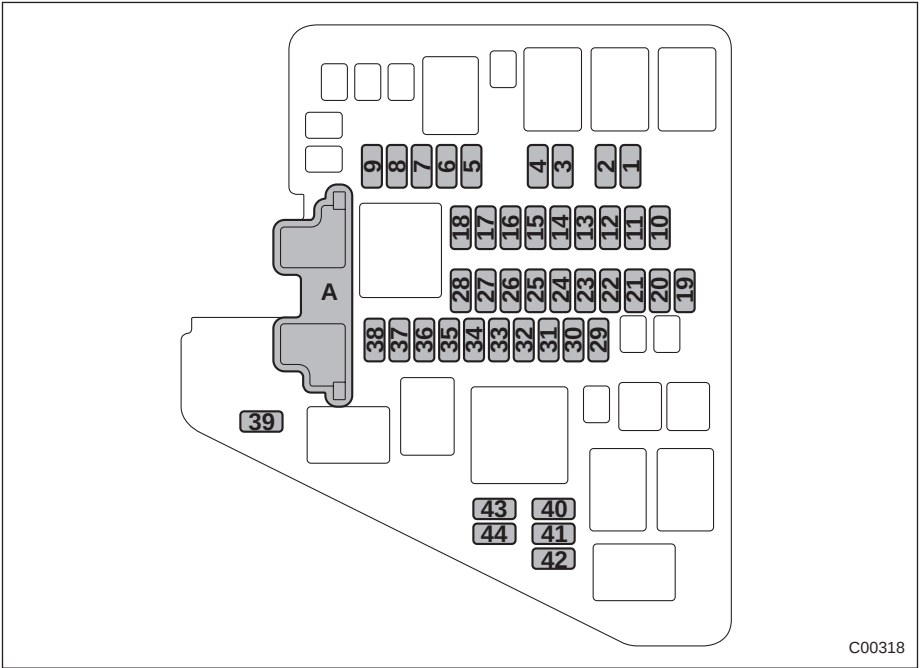


C00317

מעגל	ערך נתיך	לוח נתיכים
DRL	10A	23
	ריק	24
	ריק	25
BACK UP	10A	26
A/C +B	10A	27
TRAIL R.FOG	20A	28
	ריק	29
	ריק	30
	ריק	31
ILLUMI	7.5A	32
KEY SW A	7.5A	33
	ריק	34
	ריק	35
KEY SW B	7.5A	36
STOP	7.5A	37
EYE SIGHT	7.5A	38

לוח נתיכים הממוקם בתא המנוע

מעגל	ערך נתיך	לוח נתיכים
HORN 2 (צופר 2)	7.5A	1
HORN 1 (צופר 1)	7.5A	2
H/L LO RH (אור נמוך של פנס ראשי ימני)	15A	3
H/L LO LH (אור נמוך של פנס ראשי שמאלי)	15A	4
	ריק	5
H/L HI RH (אור גבוה של פנס ראשי ימני)	10A	6
H/L HI LH (אור גבוה של פנס ראשי שמאלי)	10A	7
TAIL (אור אחורי)	10A	8
ODS	10A	9
OBD (מערכת דיאגנוסטיקה ברכב)	7.5A	10
PU B/UP	7.5A	11
JB-B	30A	12
HAZARD (מהבהבי חירום)	15A	13
FUEL (דלק)	20A	14
D-OP+B	7.5A	15
MB-B	10A	16
D/L	15A	17
DCM	10A	18
TCU	20A	19
CVT SSR	7.5A	20



C00318

(A) נתיך ראשי

מעגל	ערך נתיך	לוח נתיכים
R. WIPER (מגבים אחוריים)	15A	42
	ריק	43
	ריק	44

מעגל	ערך נתיך	לוח נתיכים
IG COIL (סליל הצתה)	15A	21
AVCS	10A	22
E/G2	10A	23
	ריק	24
	ריק	25
O2 HTR	20A	26
E/G1	15A	27
	ריק	28
BACKUP	30A	29
R. DEF (דיפרנציאל אחורי)	25A	30
AUDIO (שמע)	20A	31
VDC SOL	30A	32
MAIN FAN (מניפה ראשית)	25A	33
SUB FAN (מניפה משנית)	25A	34
DEICER (מסיר קרח)	10A	35
AGS ,F. FOG	15A	36
BLOWER (מפוח)	15A	37
BLOWER (מפוח)	15A	38
	ריק	39
F. WIPER (מגבים קדמיים)	30A	40
F. WASH (מתזים קדמיים)	15A	41

טבלת נורות

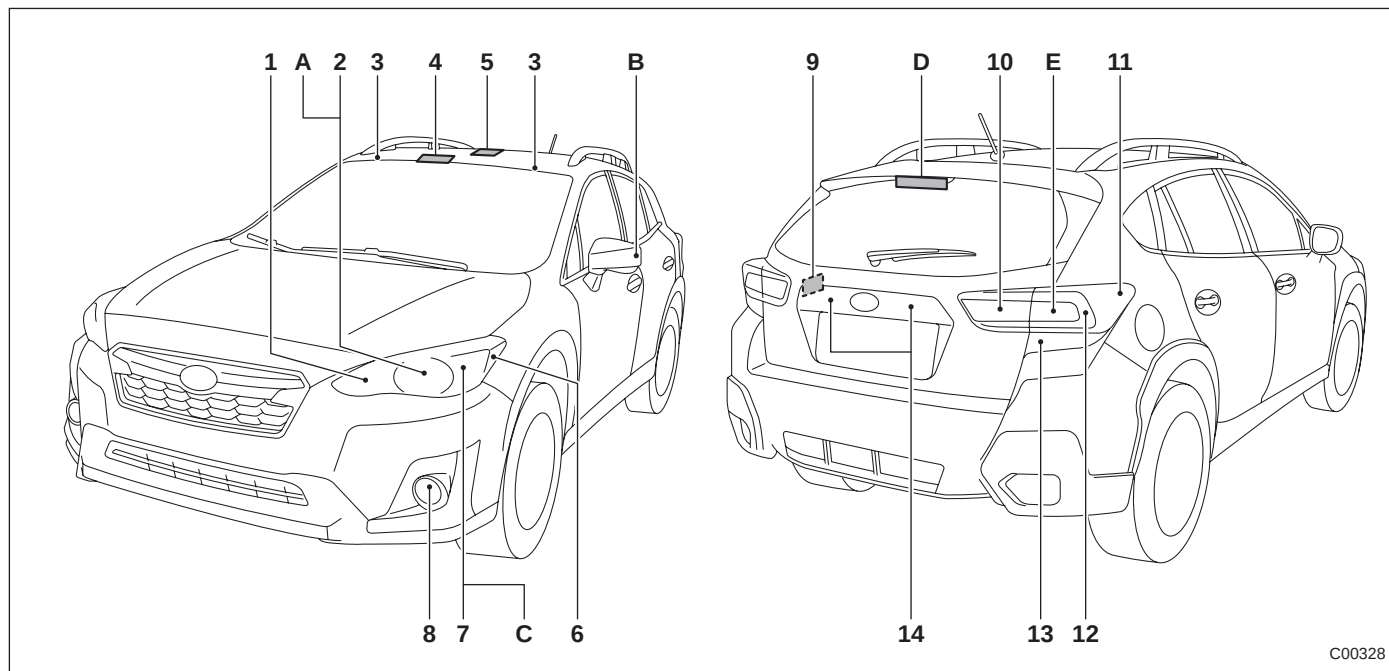
■ אמצעי בטיחות

אזהרה

נורות עלולות להתחמם מאוד בזמן פעולתן. לפני החלפת נורות, כבה את האורות והמתן עד שהנורות מתקררות. אחרת, קיימת סכנה של כווייה.

זהירות

החלף כל נורה בנורה חדשה באותו הספק. שימוש בנורות בעלות הספק שונה עלול לגרום לשריפה.



C00328

הערה

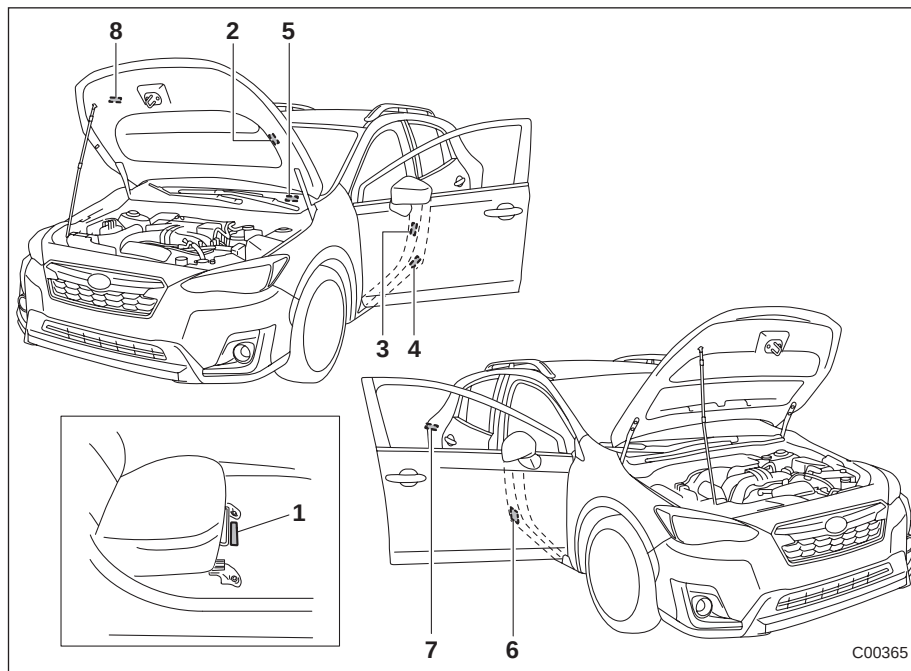
בפנסים A, B, C, D ו-E מותקנות נורות LED (דיודה פולטת אור). לצורך ההחלפה, אנו ממליצים לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מספר הנורה	הספק	
HB3	12V-60W	פנס ראשי אלומה גבוהה (דגמים המצוידים בפנסים ראשיים מסוג הלוגן)
7444NA	12V-8/28W	מהבהב פנייה קדמי (דגמים המצוידים בפנסים ראשיים מסוג LED)
H11	12V-55W	פנס ראשי אלומה נמוכה (דגמים המצוידים בפנסים ראשיים מסוג הלוגן)
—	12V-2W	תאורת מראת איפור (אם קיימת)
—	12V-8W	תאורת מפה
—	12V-8W	תאורת תא נוסעים
W5W	12V-5W	פנס חנייה צדי
7444NA	12V-8/28W	פנס חנייה/פנס מהבהב פנייה קדמי (דגמים המצוידים בפנסים ראשיים מסוג הלוגן)/פנס חנייה קדמי (דגמים המצוידים בפנסים ראשיים מסוג הלוגן)
		פנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)
H16	12V-19W	דגמים ללא פנסי ערפל המגיבים לסיבוב ההגה
H11	12V-55W	דגמים עם פנסי ערפל המגיבים לסיבוב ההגה
W5W	12V-5W	תאורת אזור מטען
W21W	12V-21W	פנס נסיעה לאחור
W5W	12V-5W	פנס חנייה אחורי
W5W	12V-5W	אור אחורי
WY21W	12V-21W	פנס מהבהב פנייה אחורי
W5W	12V-5W	תאורת לוחית רישוי

מספר הנורה	הספק		
—	—	פנס ראשי אלומה נמוכה וגבוהה (דגמים המצוידים בפנסים ראשיים מסוג LED)	(A)
—	—	מהבהב פנייה צדי (אם קיים)	(B)
—	—	פנס חנייה קדמי/תאורת נסיעה ביום (דגמים המצוידים בפנסים ראשיים מסוג LED)	(C)
—	—	אור בלימה עילי	(D)
—	—	פנס בלימה	(E)

זיהוי הרכב

- (1) מספר הזיהוי של הרכב (מתחת לשטיח הרצפה של המושב הקדמי הימני)
- (2) לוחית זיהוי של הרכב
- (3) תווית לחצי אוויר בגלגלים
- (4) תווית אישור
- (5) לוחית מספר זיהוי המכונית
- (6) לוחית מספר הדגם
- (7) תווית דלק
- (8) תווית מזגן האוויר



א

- אמצעי זהירות הקשורים לתחזוקה 11-7
 כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע
 כשהמנוע פועל 11-9
 כאשר תבדוק או תבצע טיפול בתוך תא המנוע 11-8
 לפני שתבדוק או שתבצע טיפול בתוך תא המנוע 11-8
 אנטנה 5-2
 אנטנת גג (מסוג מוט) 5-2
 אנטנת גג (מסוג סנפיר כריש) 5-2

ב

- בלימה 7-21
 מחוויי אזהרה לבלאי של רפידות בלמי דיסק 7-23
 מערכת בלמים 7-22
 עצות לבלימה 7-21
 ביקורות תקופתיות 8-4
 בקרת עצמת התאורה 3-12
 ביטול העמעום האוטומטי (אם התפקוד קיים) 3-12
 בקרת פתחי האוורור 4-2
 פתחי אוורור מרכזיים 4-2
 פתחי אוורור צדיים 4-2
 בקרת שיוט (אם קיימת) 7-36
 ביטול זמני של בקרת השיוט 7-38
 הפסקת פעולה של בקרת השיוט 7-39
 נורית חיווי לבקרת שיוט 7-40
 נורית חיווי לקביעת מהירות שיוט 7-40
 קביעת בקרת שיוט 7-36
 שינוי מהירות השיוט 7-39

ג

- גגון שמש (אם קיים) 2-32
 אם הרכב מעורב בתאונה 9-19
 אם לא ניתן לסגור את גגון השמש 9-19
 וילון שמש 2-34
 מתגי גגון השמש 2-33
 גזי פליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני) 8-2
 גלגל הגה מתכווץ לגובה ולמרחק 3-74
 מערכת מחמם גלגל ההגה (אם קיימת) 3-74
 גלגל חילוף זמני 9-2
 גרירה 9-12
 גרירה כאשר כל הגלגלים על הקרקע 9-15
 טבעות גרירה, טבעות עיגון וקדחים 9-12
 שימוש במשאית גרר בעלת משטח העמסה 9-15

ד

- דוושת בלם 11-22
 בדיקת המרווח בין דוושת הבלם לבין הרצפה 11-22
 בדיקת חופש מהלך דוושת הבלם 11-22
 דוושת מצמד (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית) 11-22
 בדיקת חופש מהלך דוושת המצמד 11-23
 בדיקת תפקוד המצמד 11-22
 דלק 7-3
 דלת פתח מילוי הדלק והמכסה 7-4
 דלת אחורית מתרוממת 2-30
 אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת 9-18
 נעילה/שחרור נעילה 2-31
 פתיחה/סגירה 2-31

11-23.....	החלפת רפידות הבלמים וציפויי הרפידות
11-24.....	הרצת רפידות בלמים חדשות וציפויי רפידות
7-31	החניית הרכב
7-31	בלם חנייה
9-2	במקרה חירום
7-32	עצות לחנייה
7-5	הכנות לנהיגה
8-12	העמסת הרכב
	GAWR ו-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב
8-13	והמשקל הכולל המרבי המותר על הסרן)
8-12	כושר נשיאת המשקל של הרכב
8-14	מסילת גג
4-10	הפשרת אדים
8-2	הרצת רכב חדש — 1,600 הק"מ הראשונים
9-11.....	התחממות יתר של המנוע
9-11.....	אם לא עולה קיטור מתא המנוע
9-11.....	אם עולה קיטור מתא המנוע
9-8	התנעת חירום
9-9	כיצד לבצע התנעת חירום
7-6	התנעת מנוע והדממתו (בדגמים ללא מערכת לחצן התנעה)
7-8	הדממת המנוע
7-6	התנעת המנוע
7-8	התנעת מנוע והדממתו (בדגמים עם לחצן התנעה)
7-8	אמצעי בטיחות
7-10	הדממת המנוע
7-8	התנעת המנוע
7-8	טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה
7-11.....	כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב
11-38.....	התקנת אביזרים

ה

7-20	הגה כוח
7-20	נורית אזהרה להגה כוח
7-20	תפקודי המערכת של הגה הכוח
10-4	הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)
10-4	גורמים שכחים ביותר לשיתוך (קורוזיה)
10-5	פעולות למניעת שיתוך (קורוזיה)
11-32.....	החלפת להבים למגבי השמשות
11-33.....	גומי להב המגב
11-35.....	גומי להב מגב החלון האחורי
11-34.....	מכלול להב המגב של החלון האחורי
11-32.....	מכלול להב המגב של השמשה הקדמית
11-39.....	החלפת נורות
11-41.....	מאותתי פנייה קדמיים
11-41.....	מכלול אורות אחורי משולב
11-41.....	פנסי חנייה
11-41.....	פנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)
11-39.....	פנסים ראשיים (עם נורות הלוגן)
11-39.....	פנסים ראשיים (עם נורות LED)
11-44.....	שאר פנסי הרכב
11-43.....	תאורת לוחית הרישוי
11-44.....	תאורת מפה
11-44.....	תאורת מראת איפור (אם קיימת)
11-43.....	תאורת נסיעה לאחור
11-44.....	תאורת תקרה ותאורת אזור המטען
11-45.....	החלפת סוללה של המפתח
11-45.....	אמצעי בטיחות
11-46.....	החלפת סוללה של המשדר
11-45.....	החלפת סוללה של תפס המפתח החכם

ו

וו למעילים.....	6-11
ווים לקשירת מטען (אם קיימים).....	6-14
ווים לשקיות קניות.....	6-12
זיהוי הרכב.....	12-18

ח

חגורות בטיחות.....	1-12
המלצות בטיחות לגבי חגורות הבטיחות.....	1-12
חגירת חגורת הבטיחות.....	1-14
מנגנון נעילה אוטומטית/מנגנון לנעילת חירום (ALR/ELR) ..	1-14
מנגנון נעילת חירום (ELR).....	1-14
נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות.....	1-14
תחזוקת חגורת הבטיחות.....	1-20
חישוקי סגסוגת.....	11-30
חלונות.....	2-28
אתחול חלונות חשמליים עם תפקוד של סגירה/פתיחה	
אוטומטיות בלחיצה בודדת.....	2-30
הפעלת החלונות החשמליים.....	2-28

ט

טבלת נורות.....	12-14
אמצעי בטיחות.....	12-14
טבלת נורות.....	12-15
טיפול חיצוני.....	10-2
מריחת שעווה (וקס) והברקה (פוליש).....	10-3
ניקוי גלגלי אלומיניום.....	10-4
רחיצה.....	10-2

י

ידית מאותתי הפנייה.....	3-67
איתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת.....	3-67

כ

כוונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים (עם נוריות LED).....	3-65
כיסוי אזור המטען (אם קיים).....	6-12
אחסון כיסוי אזור המטען.....	6-13
הסרת בית הכיסוי.....	6-13
התקנת בית הכיסוי.....	6-14
שימוש בכיסוי.....	6-12
כריות אוויר SRS (מערכת כריות אוויר).....	1-39
אמצעי זהירות ביחס לילדים ומערכת כריות האוויר.....	1-44
אמצעי זהירות ביחס לשימוש באביזרים וחפצים	
כלשהם עם מערכת כריות האוויר.....	1-42
אמצעי זהירות בנוגע לשימוש במערכת כריות האוויר.....	1-40
אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב.....	1-70
בקרי מערכת כריות האוויר.....	1-68
כריות אוויר צדיות ווילונות צד מתנפחים.....	1-60
מערכת מתקדמת של כריות אוויר קדמיות של סובארו.....	1-49
רכיבים.....	1-47
שירות למערכת כריות האוויר.....	1-69

ל

לוח בקרת האקלים.....	4-2
סוג A.....	4-3
סוג B.....	4-4
סוג C.....	4-5

1-21	מותחני-קדם של חגורות הבטיחות
1-24	אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב
1-24	בקורות המערכת
1-21	חגורות בטיחות עם מותחן-קדם לרצועת הכתף
	חגורות בטיחות עם מותחני-קדם לרצועת הכתף
1-22	ולרצועת המותן
1-24	שירות למערכת
1-10	מחמם מושב (אם קיים)
1-10	אמצעי בטיחות
1-11	פעולה
11-9	מכסה תא מנוע
8-3	ממיר קטליטי
2-27, 2-21	מנעולי דלתות
2-21	נעילה ושחרור מחוץ לרכב
2-22	נעילה ושחרור מתוך הרכב
2-24	תפקוד למניעת התרוקנות המצבר
2-23	תפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב
1-25	מערכות ריסון לילדים
1-27	היכן להתקין מערכת ריסון לילדים
1-26	המלצות בטיחות להתקנה של מערכות ריסון לילדים
1-33	התקנת מושב הגבהה
1-29	התקנת מערכות ריסון לילדים עם חגורות בטיחות ALR/ELR
1-38	נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה
7-41	מערכת BSD/SRVD (אם קיימת)
7-47	אישור מערכת BSD/SRVD
7-48	טיפול בחיישני הרדאר
7-41	מאפייני המערכת
7-46	מתג לניתוק מערכת BSD/SRVD
7-46	נורית אזהרה של מערכת BSD/SRVD

לחצן התנעה (בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא

3-6	מפתח עם לחצן התנעה)
3-6	אמצעי בטיחות
3-7	החלפת המצבים של מערכת ההצתה
3-6	טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה
3-8	כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב

מ

11-11	מבט כללי על תא המנוע
3-67	מגבים ומתזי שטיפה
3-70	מתג המגב והמתז של החלון האחורי
3-69	מתגים של מגבי השמשה הקדמית והמתזים
11-21	מגבר בלם
3-8	מדים ומחווניים
3-11	הגדרות לוח המחווניים
3-10	מד דלק
3-8	מד-מהירות
3-9	מד מרחק כולל
3-9	מד מרחק נסיעה כפול
3-8	מד סל"ד
3-10	מחווון ECO (אם קיים)
3-8	מבהבי חירום
11-24	מהלך בלם החנייה
1-2	מושבים
1-2	המלצות בטיחות
1-6	מושבים אחוריים
1-5	מושבים קדמיים
1-8	משענות ראש

מ (המשך)

מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה (אם קיימת)..... 2-2
 אישור המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה..... 2-14
 אמצעי בטיחות..... 2-3
 בחירת אופן הפעולה של האות הקולי..... 2-13
 ביטול הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח..... 2-12
 החלפת סוללה של תפס המפתח החכם..... 2-14
 החלפת תפס המפתח החכם..... 2-14
 כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב..... 2-14
 נעילה ושחרור כשנושאים את תפס המפתח החכם..... 2-6
 צילילי התראה ונורית אזהרה..... 2-13
 שחרור נעילה באמצעות קוד גישה סודי..... 2-10
 תפקוד לחיסכון בחשמל..... 2-11
 תפקוד לחיסכון בחשמל של תפס המפתח החכם..... 2-12
 מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS)..... 7-23
 בדיקה עצמית של מערכת ABS..... 7-24
 נורית אזהרה למערכת ABS..... 7-24
 מערכת סיוע לתחילת נסיעה במעלה (אם קיימת)..... 11-23, 7-33
 הפעלה/ניתוק של מערכת הסיוע..... 7-35
 נורית אזהרה/נורית חיווי לניתוק..... 7-36
 מערכת סינון אוויר..... 4-11
 החלפת מסנן האוויר של תא הנוסעים..... 4-12
 מערכת קירור..... 11-14
 אמצעי בטיחות..... 11-14
 מניפת קירור, צנרת וחיבורים..... 11-15
 נוזל קירור מנוע..... 11-15
 מערכת שלט-רחוק..... 2-17
 אישור של מערכת השלט-רחוק..... 2-20
 הגדרת הפעולה של האות הקולי (בדגמים ללא מערכת
 להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה)..... 2-19

נורית חיווי לניתוק מערכת BSD/SRVD..... 7-45
 נורית חיווי/צליל אזהרה לרכב קרוב של מערכת BSD/SRVD..... 7-44
 פעולת המערכת..... 7-43
 מערכת X-MODE (אם קיימת)..... 7-28
 הפעלה/ניתוק של מערכת X-MODE..... 7-29
 תפקוד בקרת נסיעה במורד..... 7-30
 מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (אם קיימת)..... 7-48
 ביטול הפעולה של המערכת..... 7-57
 הפעלה/ניתוק של המערכת..... 7-57
 טיפול בחיישני הסונאר..... 7-58
 נורית אזהרה של מערכת RAB..... 7-58
 סקירה על המערכת..... 7-49
 פעולת המערכת..... 7-54
 תנאי הפעולה..... 7-51
 מערכת אזעקה..... 2-24
 אם מערכת האזעקה הופעלה בטעות..... 2-27
 ביטול הדריכה של המערכת..... 2-26
 דריכת המערכת..... 2-25
 מצב שירות החנייה..... 2-27
 פעולת מערכת האזעקה..... 2-25
 קביעת מערכת האזעקה..... 2-26
 מערכת אלקטרונית לחלוקת כוחות הבלימה (EBD)..... 7-24
 צעדים שיש לנקוט במקרה של תקלה במערכת EBD..... 7-24
 מערכת בקרה דינמית של הרכב..... 7-25
 אמצעי בטיחות..... 7-25
 מאפייני המערכת..... 7-26
 מתג ניתוק (OFF) מערכת הבקרה דינמית של הרכב..... 7-27
 פיקוח על מערכת הבקרה דינמית של הרכב..... 7-27

מראות.....	3-71
מראה פנימית.....	3-71
מראות חיצוניות.....	3-71
משבת מנוע (אימובילייזר).....	2-15
אישור מערכת משבת המנוע.....	2-16
מפתחות חלופיים.....	2-15
נורית חיווי ביטחון.....	2-15
מתג בקרת תאורה.....	3-58
אמצעי זהירות ועצות.....	3-58
הבהוב בפנסים הראשיים.....	3-66
החלפת אור גבוה/נמוך (עמעם).....	3-60
מערכת תאורת נסיעה ביום.....	3-63
פנסים ראשיים.....	3-58
תפקוד סייען האלומה הגבוהה (אם קיים).....	3-60
מתג התנעה (בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).....	3-4
מצבי המפתח.....	3-4
צליל התראת מפתח.....	3-5
תאורת מתג ההתנעה (אם קיימת).....	3-5
מתג פנסי ערפל (אם קיימים).....	3-65
מערכת פנסי ערפל המגיבים לסיבוב ההגה (אם קיימת).....	3-65
נ	
נהיגה בארצות זרות.....	8-4
נהיגה ברכב בעל הנעה לכל הגלגלים (AWD).....	8-4
נהיגה בשטח.....	8-6
במהלך נהיגה.....	8-7
לאחר נהיגה.....	8-7
לפני נהיגה.....	8-6

מ (המשך)

החלפת משדרים שאבדו.....	2-20
החלפת סוללה.....	2-20
הפעלת אזעקת מצוקה.....	2-19
נעילת הדלתות.....	2-18
שחרור נעילת הדלת האחורית המתרוכמת.....	2-19
שחרור נעילת הדלתות.....	2-18
תפקוד איתור הרכב.....	2-19
מערכת שמע.....	5-3
מפרטים.....	12-2
גלגלי חילוף זמניים.....	12-9
דיסקת בלם.....	12-9
דלק.....	12-3
מידות.....	12-2
מנוע.....	12-3
מערכת חשמל.....	12-8
נוזלים.....	12-7
נוזל קירור מנוע.....	12-7
צמיגים.....	12-8
שמן מנוע.....	12-4
שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי.....	12-6
שמן תיבת הילוכים ידנית.....	12-6
מפשיר אדים ומסיר קרח (אם קיים).....	3-72
מפתחות.....	2-2
תווית מספר המפתח.....	2-2
מצבר.....	11-36
מצתים.....	11-18
המצתים המומלצים.....	11-18

נ (המשך)

- ניתוק סיוע לתחילת נסיעה במעלה..... 3-21
 ניתוק פנסי ערפל המגיבים לסיבוב ההגה
 (אם המערכת קיימת)..... 3-30
 ניתוק פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה
 (אם המערכת קיימת)..... 3-30
 פעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי... 3-15
 ניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב..... 3-23
 ניתוק מערכת BSD/SRVD (אם קיימת)..... 3-31
 ניתוק מערכת RAB (אם קיימת)..... 3-31
 סייען האלומה הגבוהה (אם קיים)..... 3-29
 פנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)..... 3-30
 פנסים ראשיים (אם קיימת)..... 3-30
 קביעת מהירות שיוט (אם קיימת)..... 3-30
 נוריות אזהרה..... 3-12
 'בדוק מנוע/נורית חיווי תקלה..... 3-15
 דלת פתוחה..... 3-21
 הגה כוח..... 3-22
 חגורת בטיחות..... 3-13
 טמפרטורת נוזל קירור גבוהה..... 3-16
 טמפרטורת שמן של תיבת הילוכים האוטומטית
 (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה)..... 3-18
 טעינת המצבר..... 3-17
 לחץ שמן..... 3-17
 מערכת ABS..... 3-19
 מערכת BSD/SRVD (אם קיימת)..... 3-31
 מערכת RAB (אם קיימת)..... 3-31
 מערכת בלמים (אדומה)..... 3-20
 מערכת בקרה דינמית של הרכב..... 3-22
 מערכת הינע לכל הגלגלים (AWD, בדגמים עם תיבת
 הילוכים רציפה)..... 3-21
- נהיגה בתנאי חורף..... 8-8
 הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)..... 8-10
 הפעלת הרכב במזג אוויר קר..... 8-8
 נדנוד הרכב..... 8-11
 נהיגה בתנאי שלג וקרח..... 8-9
 צמיגי שלג..... 8-10
 שרשרות שלג..... 8-11
 נוזל בלמים..... 11-19
 בדיקת מפלס הנוזל..... 11-19
 נוזל בלמים מומלץ..... 11-20
 נוזל מצמד (בדגמים בעלי תיבת הילוכים ידנית)..... 11-20
 בדיקת מפלס הנוזל..... 11-20
 נוזל מצמד מומלץ..... 11-21
 נוזל שטיפת השמשה הקדמית..... 11-31
 הוספת נוזל לשטיפת השמשה הקדמית..... 11-31
 נוזל שטיפת השמשה הקדמית..... 11-31
 נוזל תיבת הילוכים רציפה..... 11-19
 נוריות חיווי..... 3-12
 אורות גבוהים..... 3-29
 ביטחון..... 3-28
 בקרת נסיעה במורד (אם קיימת)..... 3-31
 בקרת שיוט (אם קיימת)..... 3-29
 טמפרטורת נוזל קירור נמוכה..... 3-16
 מאותתי פנייה..... 3-29
 מערכת X-MODE (אם קיימת)..... 3-31
 מערכת בקרה דינמית של הרכב..... 3-22
 מצב ידית בורר ההילוכים/ההילוך המשולב (בדגמים
 עם תיבת הילוכים רציפה)..... 3-29

ס

סוככי שמש	6-3
מארך סוככי השמש (אם קיים)	6-4
מראת איפור	6-4
מראת איפור מוארת (אם קיימת)	6-5

ע

עצות לחיסכון בדלק	8-2
עצות מעשיות לתפעול המחמם והמזגן	4-10
בדיקת מערכת מיזוג האוויר לפני תחילת הקיץ	4-11
הזרמת שמן במערכת הקירור	4-11
ניקוי שבכת האוורור	4-10
ניתוק מדחס מזגן האוויר בתנאי עומס כבד על המנוע	4-11
קירור וייבוש בתנאי לחות גבוהה וטמפרטורה נמוכה	4-11
קירור יעיל לאחר חנייה בשמש	4-10
קרר למערכת בקרת האקלים	4-11
ערכת כלים	9-3
מיקומי הכלים	9-3
שימוש במגבה	9-4

פ

פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	
(SRH, אם התפקוד קיים)	3-64
פעולת בקרת אקלים אוטומטית (מסוגים B ו-C)	4-6
חיישנים	4-6
פעולת בקרת אקלים ידנית	4-7
בורר כניסת האוויר	4-9
בקרת זרימת האוויר	4-7
בקרת טמפרטורה	4-8

מערכת כריות האוויר	3-15
מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה (אם קיימת)	3-24
מפלס דלק נמוך	3-21
מפלס נמוך של נוזל שטיפת השמשה הקדמית	3-18
מפלס שמן מנוע נמוך	3-18
סיוע בתחילת נסיעה במעלה	3-21
פילוס אוטומטי של אלומות הפנסים הראשיים	
(עם נוריות LED)	3-30
פנסי ערפל המגיבים לסיבוב ההגה (אם המערכת קיימת)	3-30
פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	
(אם המערכת קיימת)	3-30
פנסים ראשיים עם נוריות LED	3-30
קרח על הכביש (אם קיימת)	3-31
ניקוי פנים הרכב	10-5
חגורות בטיחות	10-6
לוח בקרת אקלים, לוח מערכת שמע, לוח מכשירים, לוח	
קונסולה ומתגים	10-6
צג	10-7
ריפוד עור למושבים	10-6
ריפוד עור סינתטי	10-6
ריפודי מושבים	10-5
נקר בגלגל	9-5
החלפת גלגל עם נקר	9-5
נתיכים ומעגלים	12-10, 11-37
לוח נתיכים הממוקם בתא המנוע	12-12
לוח נתיכים הממוקם בתא הנוסעים	12-10

פ (המשך)

בקרת מהירות המניפה	4-9
הפסקת הפעולה של מערכת בקרת האקלים	4-9
מצב MAX A/C (בסוגים B ו-C)	4-8
מתג המזגן	4-9

צ

צג בלוו המחוונים (LCD צבעוני, אם קיים)	3-32
הפעלה בסיסית	3-33
מסך אזהרה	3-34
מסך כניסה (אנימצית פתיחה) ומסך פרידה (אנימצית סיום)	3-33
מסך חיוויים	3-34
מסכי תפריטים	3-37
מסכים בסיסיים	3-35
צג רב-תכליתי (LCD צבעוני, אם קיים)	3-44
הפעלה בסיסית	3-46
כיצד לקבל קוד מקור באמצעות קוד פתוח	3-57
מסך בדיקה עצמית	3-46
מסך הגדרות	3-52
מסך פתיחה	3-44
מסך של הודעה מתפרצת	3-45
מסכים בסיסיים	3-46
תפקודים	3-44
צג רב-תכליתי (שחור-לבן)	3-39
נורית חיווי של מערכת X-MODE (אם קיימת)	3-43
שעון	3-43
תצוגת טמפרטורה חיצונית	3-43
תצוגת מידע נסיעה	3-39

צופר	3-75
צמיגים וגלגלים	11-25
איוון גלגלים	11-27
בדיקת הצמיגים	11-25
החלפת חישוקים (גינטים)	11-30
החלפת צמיגים	11-29
כיוון הסיבוב של הצמיגים	11-28
לחץ אוויר ושחיקה	11-25
מחונני שחיקה	11-27
סבב גלגלים	11-28
סוגי הצמיגים	11-25
צליל אזהרה לחגורת בטיחות	3-13
צלילי אזהרה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה (אם קיימת)	3-24

ק

קרב הסינון של מסנן האוויר	11-16
החלפת קרב מסנן האוויר	11-17

ר

רצועות הנעה	11-18
-------------	-------

ש

שטיחוני רצפה	6-10
שמן דיפרנציאל קדמי (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה)	
ושמן דיפרנציאל אחורי	11-19
דירוג וצמיגות מומלצים	11-19
שמן מנוע	11-12
בדיקת מפלס השמן	11-12
דירוג וצמיגות מומלצים	11-14

מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים	7-18
עצות לנהיגה	7-20
תפקודים של תיבת ההילוכים הרציפה	7-14
תכנית תחזוקה	11-3
תפס המפתח החכם – אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב	9-16
החלפת מצבים של מערכת ההצתה	9-17
התנעת המנוע	9-17
נעילה ושחרור	9-16

החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע	11-13
מיקומים של מדיד שמן המנוע, מכסה פתח מילוי השמן ומסנן השמן	11-12
צריכת שמן של המנוע	11-12
שמן סינתטי	11-14
שמן תיבת הילוכים ידנית	11-18
דירוג וצמיגות מומלצים	11-18
שקעי חשמל לאביזרים	6-7
שימוש כמצית סיגריות (אופציה)	6-8
שקע כוח USB	6-9

ת

תאורה פנימית	6-2
קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי	6-3
תאורת אזור המטען	6-3
תאורת מפה	6-2
תאורת תקרה	6-2
תאי אחסון	6-5
מחזיקי בקבוקים	6-6
מחזיקי כוסות	6-6
קונסולה מרכזית	6-6
תא כפפות	6-5
תיבת הילוכים ידנית	7-11
מהירויות להעברת הילוכים	7-12
עצות לנהיגה	7-13
תיבת הילוכים רציפה	7-14
בחירת מצב L (אם קיים)	7-18
בחירת מצב ידני (אם קיים)	7-16
ידית בורר ההילוכים	7-15



מידע שימושי

■ שמן מנוע:

- השתמש רק בשמנים שלהלן.
- סיווג API SN עם המילים "RESOURCE CONSERVING"
 - או ILSAC GF-5 הניתן לזיהוי על-פי סימון הזיהוי של ILSAC (סמל העיגול המשונן)
 - או מפרט ACEA A3 או A5.
- למידע מפורט על דרישות הצמיגות, עיין בנושא "שמן מנוע" ☞ 4-12.

■ קיבול שמן מנוע:

4.4 ליטר

כל נתוני כמות השמן המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בסיסיים בלבד ומתבססים על מצב שבו מחליפים יחד את שמן המנוע ומסנן השמן. לאחר מילוי שמן במנוע, יש לבדוק את מפלס השמן באמצעות מדיד השמן. לפרטים נוספים על אודות התחזוקה והטיפול, עיין בנושא "שמן מנוע" ☞ 11-12.

■ לחץ ניפוח כשהצמיגים קרים:

עיין בתווית המוטבעת מתחת למנועול של דלת הנהג.

(1 BAR = 14.7 PSI)

■ דלק:

השתמש אך ורק בבנזין נטול עופרת. מומלץ להשתמש בבנזין נטול עופרת בעל מספר אוקטן של 95 ומעלה.

■ דירוג אוקטן של הדלק:

RON ▼

דירוג האוקטן שצוין הוא לפי שיטת המחקר (RON).

AKI ▼

דירוג אוקטן זה הוא ממוצע של מספר אוקטן המחקר ומספר אוקטן המנוע ונהוג להתייחס אליו בשם "ממד מניעת נקישות" (AKI).

■ קיבול דלק:

63 ליטר

XV CROSSTREK



צריכת הדלק בפועל עשויה להיות שונה מנתוני המעבדה להלן, והיא היא מושפעת מאופי הנתיב והשימוש ברכב, תנאי הדרך, סוג האוויר ומסלולים מספיים. היצרן והחברה שומרים לעצמם את הזכות לתקן או לשנות את הנתונים השונים בכל עת וללא הודעה מוקדמת. תמונות להמחשה בלבד. טל"ח.



קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
456	XV CROSSTYLE 152HP	6
454 , 458	XV CROSSTREK 152HP	6
457	XV CROSSTREK PLUS 152 HP CVT	7

מקרא

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונאלית להזקקה
- × מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמת גימור NEW XV CROSSTREK PLUS 152 HP CVT

- × 7 כריות אוויר
- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- שליטה אוטומטית באותות גבוהים
- × מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- בקרת שיוט אדפטיבית
- בקרת סטייה מנתיב
- בטיחות מרוחק מלפנים
- מערכת זיהוי הולכי רגל
- בלימה אוטומטית בגסינה לאחר
- × ההרעה במצב של עיפית או חוסר ריכוז
- מערכת זיהוי כלל רכב ב"שטח מוגד"
- מצלמת רחוק

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמת גימור NEW XV CROSSTREK 152HP, NEW XV CROSSTYLE 152HP

- 7 כריות אוויר
- × מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- שליטה אוטומטית באותות גבוהים
- × מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- בקרת שיוט אדפטיבית
- בקרת סטייה מנתיב
- בטיחות מרוחק מלפנים
- × בלימה אוטומטית בגסינה לאחר
- × ההרעה במצב של עיפית או חוסר ריכוז
- × מערכת זיהוי כלל רכב ב"שטח מוגד"
- מצלמת רחוק

דרגת זיהום אוויר לרכב מנועי**



דגם	צריכת דלק בליטרס ל-100 ק"מ	דרגת זיהום אוויר
XV CROSSTYLE, XV CROSSTREK, XV CROSSTREK PLUS	8.5	עינוי
	7.0	דרגת 13

* נתוני היצרן, על פי בדיקת מעבדה. תקן EPA

** הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גיליון נתוני זיהום אוויר מרכז מנועי בפרסומות), התשס"ט 2009.



SUBARU



| www.subaru.co.il | *8545 | סמלית

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ואו לשפר את מפרטי ואו אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת.
5 שנות אחריות בכפוף לתנאי חוברת האחריות המלאה של הרכב. ט.ל.ח.