

SUBARU EVOLTIS

מדריך תפעול רכב



ברכותינו לרגל בחירתך ברכב **סובארו**.

במדריך זה ניתן למצוא מידע חיוני לנסיעה בטוחה, לטיפול ולתחזוקה לאורך זמן, עצות ואזהרות חשובות, וכיצד להגיע לביצועים הטובים ביותר על סמך המאפיינים הטכניים המיוחדים של הרכב.

המדריך כולל את כל המידע הדרוש על מנת לשמור את רכבך במצב מעולה, ולתחזק בצורה מיטבית את כל מערכות הרכב.

אנו ממליצים לקרוא אותו בעיון כדי להכיר את רכבך ואת דרכי פעולתו. לקבלת מידע אשר אינו נכלל במדריך זה, כגון פירוט תיקונים וכוונונים, ניתן לפנות למרכז שירות. האגף הטכני של סמלת ממליץ לפנות למרכז שירות מורשה **סובארו** מטעם היבואן לשם קבלת המידע.

בנוסף, מדריך זה מתייחס לכל הדגמים, ומכיל את כל הציוד, כולל הציוד האופציונלי, המותקן בבית החרושת. משום כך, ייתכן כי חלק מההסברים מתייחסים לציוד אשר אינו מותקן ברכבך.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים במדריך תקפים בעת ההדפסה. יצרן הרכב שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת, ללא התראה מראש, וללא מחויבות כלשהי לבצע שינויים זהים או דומים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

אנו בטוחים שהספרות ומרכזי השירות שלנו יעזרו לך ליהנות מרכבך החדש, ומהשירות שמספקת חברת סמלת במרכזי השירות שלה.

נא להשאיר מדריך זה ברכב בעת מכירתו. בעל הרכב הבא יהיה זקוק למידע הכלול בו.

אנו מאחלים לך קריאה מהנה נסיעה בטוחה.

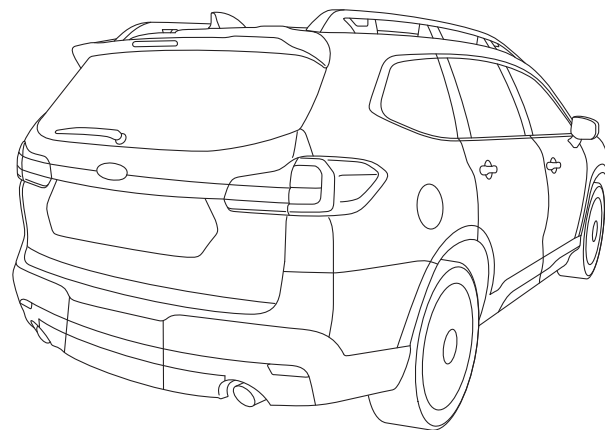
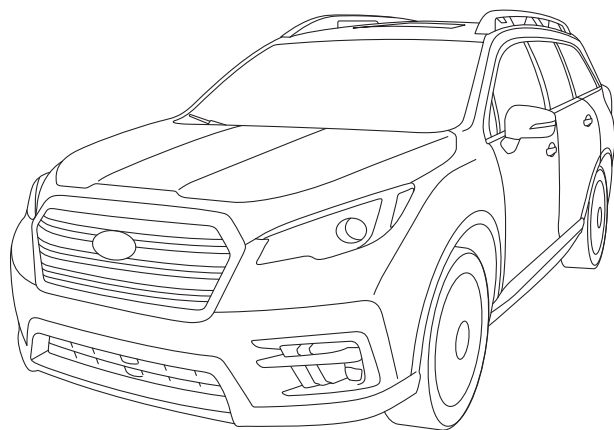
סמלת - היבואנית הרשמית של סובארו, ג'יפ

אלפא רומיאו, פיאט, אבארט, מזראטי,

קרייזלר, דודג', ראם ואיווקו

סוגי הרכב

מדריך זה מתאר את סוג הרכב הבא.



001875

אחריות

כל המידע לגבי האחריות, כולל פרטי הכיסויים וההגבלים, נמצא ב"חוברת אחריות ותחזוקה". נא לקרוא את המידע לגבי האחריות בעיון.

כיצד להשתמש במדריך זה

■ השימוש במדריך לנהג

לפני שתפעיל את רכבך, קרא בעיון מדריך זה. מלא אחר ההוראות שבמדריך על מנת להגן על עצמך ולהאריך את חיי השרות של רכבך. אי-מילוי אחר ההוראות עלול לגרום לפגיעה גופנית קשה ולנזק לרכבך.

מדריך זה מורכב מארבעה עשר פרקים. כל פרק מתחיל בתוכן עניינים קצר, כך שתוכל לגלות במבט קצר אם הפרק מכיל את המידע אותו אתה מחפש.

פרק 1: מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר

פרק זה מסביר כיצד להשתמש במושבים ובחגורות הבטיחות, כולל אזהרות לגבי כריות האוויר.

פרק 2: מפתחות ודלתות

פרק זה מסביר איך להפעיל את המפתחות, המנעולים והחלונות.

פרק 3: מכשירים ובקורות

פרק זה מסביר את פעולתם של מחווני לוח המכשירים וכיצד להשתמש במכשירים ובמתגים אחרים.

פרק 4: בקרת אקלים

פרק זה מסביר כיצד מפעילים את בקרת האקלים.

פרק 5: מערכת השמע

פרק זה מסביר אודות מערכת השמע ברכבך.

פרק 6: ציוד פנימי

פרק זה מסביר כיצד מפעילים את הציוד הפנימי.

פרק 7: התנעה והפעלה

פרק זה מסביר כיצד מתניעים ומפעילים את הסובארו שלך.

פרק 8: עצות לנהיגה

פרק זה מסביר איך לנהוג ברכבך במצבים שונים וגם מכיל המלצות לנהיגה בטוחה.

פרק 9: במקרה חירום

פרק זה מסביר מה לעשות במקרה של תקלה, כגון נקר או התחממות מנוע.

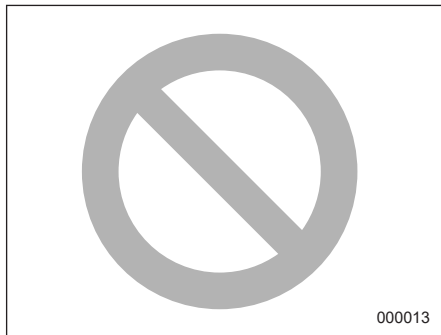
פרק 10: טיפוח הרכב

פרק זה מסביר איך לשמור על המראה הנאה של הסובארו שלך לאורך זמן.

פרק 11: תחזוקה ושירות

פרק זה מנחה מתי עליך לקחת את רכבך למוסד לשם תחזוקה שוטפת וכן כיצד לשמור על הפעולה התקינה של רכבך.

■ סימן בטיחות



בספר זה יופיע ליד טקסטים מסוימים סמל של עיגול עם לוכסן. המשמעות של סמל זה היא "אסור", "אל תעשה זאת", או "אל תאפשר לזה לקרות", בהתאם להקשר.

▲ אזהרה

אזהרה מציינת מצב בו עלולות להיגרם פציעה קשה או מוות במקרה של התעלמות מהאזהרה.

▲ זהירות

זהירות מציינת מצב בו עלולים להיגרם פציעה או נזק לרכב, או שניהם, במקרה של התעלמות מהאזהרה.

הערה

הערה נותנת מידע או מציעה כיצד להשתמש טוב יותר ברכבך.

פרק 12: מפרטים

בפרק זה רשומות המידות והקיבולות של הסובארו שלך.

פרק 13: נספח

פרק זה מספק מידע נוסף לידיעתך.

פרק 14: אינדקס

פרק זה מכיל רשימה אלפביתית של כל המושגים במדריך זה. ניתן להשתמש בה כדי לאתר במהירות נושאים עליהם תרצה לקרוא.

למערכת EyeSight:

לפרטים על מערכת EyeSight, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

בהתאם למפרטים, הרכב המופיע באיורים עשוי להיות שונה מהרכב שלך מבחינת האבזור.

■ אזהרות בטיחות

במדריך זה תמצא מספר קטעים הנושאים כותרת "אזהרה", "זהירות" או "הערה".

קטעים אלה מזהירים אותך מפני סיכונים אפשריים היכולים לגרום לפציעה לך או לאחרים.

אנא קרא אזהרות בטיחות אלו וגם חלקים אחרים של מדריך זה בעיון כדי להבין טוב יותר כיצד להשתמש ברכב הסובארו שלך בבטחה.

סמלים ברכב

להלן חלק מן הסמלים שעשויים להופיע ברכבך.

למידע על אודות נוריות האזהרה והחיווי, עיין בפרק "נוריות אזהרה וחיווי" ע"פ 22.

סימן	שם הנורית
	אזהרה
	זהירות
	קרא הוראות אלה בעיון
	הרכב משקפי הגנה
	נוזל המצבר מכיל חומצה גופריתית
	הרחק ילדים
	הרחק אש
	מנע פיצוצים

קיצור	משמעות
LATCH	מערכת נקודות עיגון תחתונות ורצועת עיגון עליונה לילדים
LED	דיודה פולטת אור (נורית LED)
MIL	נורית חיווי תקלה
MMT	Methylcyclopentadienyl manganese tricarbonyl
OBD	מערכת דיאגנוסטיקה ברכב
RAB	בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
RON	מספר אוקטן
SRH	פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה
SRS	מערכת כריות אוויר (מערכת ריסון משלימה)
SRVD	גילוי רכב מאחור של סובאר

רשימת קיצורים

ספר זה עשוי להכיל קיצורים לועזיים. משמעותם של קיצורים אלה מופיעה ברשימה הבאה.

קיצור	משמעות
ABS	מערכת למניעת נעילת גלגלים
A/C	מזגן
ALR	מנגנון נעילה אוטומטית
ALR/ELR	מנגנון נעילה אוטומטית/מנגנון לנעילת חירום
AVH	החזקת רכב אוטומטית
AWD	הנעה לכל הגלגלים
CVT	תיבת הילוכים רציפה
DRL	תאורת נסיעה ביום
EBD	חלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה
ELR	מערכת איסוף ונעילה במצב חירום
GAW	המשקל הכולל על הסרן
GAWR	המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן
GPS	מערכת GPS
GVW	המשקל הכולל של הרכב
GVWR	המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב
INT	פעולה לסירוגין

אמצעי זהירות בזמן נהיגה

■ חגורות בטיחות וכריות אוויר

▲ אזהרה

- על כל נוסעי הרכב לחגור חגורות בטיחות לפני תחילת הנסיעה. אחרת, תגדל סכנת הפגיעה הקשה בעת עצירה פתאומית או תאונה.
- כדי להבטיח הגנה מרבית במקרה של תאונה, על הנהג וכל הנוסעים ברכב לחגור חגורת בטיחות כל זמן שהרכב בתנועה. כרית האוויר SRS (Supplemental Restraint System) אינה מבטלת את הצורך בחגירת חגורות הבטיחות. ביחד עם חגורות הבטיחות, היא מספקת את ההגנה המשולבת הטובה ביותר במקרה של תאונה קשה.
- אי-חגירת חגורת בטיחות מגדילה את הסיכון לפציעה חמורה או למוות במקרה של התנגשות, אפילו אם מותקנת ברכב מערכת כריות אוויר.
- כריות האוויר מתנפחות במהירות ובכוח רב. נוסעים שאינם יושבים כראוי כאשר כרית האוויר מתנפחת עלולים להיפצע קשות. מכיוון שכרית האוויר תופסת חלל רב כאשר היא מתנפחת,

על הנהג לשבת תמיד זקוף במושב ורחוק ככל האפשר מן ההגה מבלי לאבד שליטה על הרכב, ועל הנוסע במושב הקדמי להזיז את המושב לאחור ככל שניתן ולשבת זקוף בתוך המושב.

קרא בעיון את הקטעים הבאים לגבי הוראות ואמצעי זהירות.

- לגבי מערכת חגורות הבטיחות, עיין בנושא "חגורות בטיחות" 50.
- לגבי מערכת כריות האוויר, עיין בנושא "כריות אוויר SRS (מערכת ריסון נוספת)" 80.

■ אמצעי בטיחות לילדים

▲ אזהרה

- אין להושיב ילד על הברכיים או להחזיקו בזרועות הנוסעים כאשר הרכב בתנועה. במקרה של התנגשות הנוסע לא יוכל להגן על הילד מפגיעה כי הילד יילכד בין הנוסע לבין עצמים בתוך הרכב.
- כאשר הרכב בתנועה, חובה להושיב תינוקות וילדים קטנים במושב האחורי כשהם רתומים במושב בטיחות לתינוק או לילד, המתאים לגיל הילד, לגובהו ולמשקלו. אם הילד גדול מדי עבור מערכת ריסון

לילדים, יש להושיבו במושב האחורי ולרתום אותו באמצעות חגורת בטיחות. לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים. אסור בהחלט להרשות לילד לעמוד או לכרוע על המושב בזמן נסיעה.

- חובה להושיב בכל עת ילדים שגילם עד 12 שנים, או שגובהם עד 1.5 מ', במושב האחורי כשהם רתומים כהלכה במושב בטיחות לילדים או בחגורת בטיחות. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה, ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם גילם עד 12 שנים וגובהם עד 1.5 מ' והם אינם רתומים, או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מניפוח כרית האוויר גדול יותר.

"מערכות ריסון לילדים" 63.

- לגבי מערכת כריות האוויר, עיין בנושא "כריות אוויר SRS (מערכת ריסון נוספת)" 80.

■ גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני)

▲ אזהרה

- אסור בהחלט לשאוף את גזי הפליטה של המנוע. גזים אלה מכילים פחמן חד-חמצני (CO) שהינו גז חסר צבע וחסר ריח, המסוכן עד כדי גרימת מוות כאשר נשאף.
- הקפד לשמור על מערכת פליטה מתוחזקת כראות, על מנת למנוע כניסת גזי פליטה אל תא הנוסעים.
- לעולם אל תפעיל את המנוע בתוך מקום סגור, כגון מוסך, פרט לזמן הקצר הדרוש על מנת להיכנס לתוכו או לצאת ממנו.
- הימנע משיבה ברכב חונה לזמן ממושך עם מנוע פועל. אם אין להימנע מכך, השתמש במאוורר הרכב על מנת לאלץ כניסה של אוויר טרי לתוך הרכב.
- הקפד לשמור על סבכת כניסת האוויר הקדמית נקייה משלג, עלים, לכלוך או גופים זרים על מנת לאפשר פעולה תקינה של מערכת האוורור.

החשמלי. עיין בנושא "חלונות" 137.

- אסור בהחלט להשאיר ילדים, מבוגרים, או בעלי חיים ללא השגחה ברכב. הם עלולים לפגוע בעצמם או באחרים בטעות בגלל הפעלה מקרית של הרכב. כמו כן, במזג אוויר חם או בימי שמש עלולה הטמפרטורה ברכב סגור לעלות במהירות עד כדי פגיעה חמורה או מוות.
- לפני עזיבת הרכב הקפד לסגור את כל החלונות ולנעול את כל הדלתות.
- כאשר הדלת האחורית המתרוממת החשמלית פועלת, היא נעה בכוח רב יחסית. עלולה להיגרם פציעה אם מישוה נתפס בדלת האחורית המתרוממת או נחבט ממנה, ולכן יש להקפיד על הנחיות הזהירות הבאות.
- לפני שמפעילים את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית יש לבדוק ולוודא שאף ילד אינו נמצא בסביבתה.
- אל תניח לילדים להפעיל את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.

קרא בעיון את הקטעים הבאים לגבי הוראות ואמצעי זהירות.

- לגבי מערכת חגורות הבטיחות, עיין בנושא "חגורות בטיחות" 50.
- לגבי מערכת הריסון לילדים, עיין בנושא



תווית אזהרה

▲ אזהרה

- אסור להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב המוגן על-ידי כרית אוויר קדמית פעילה, הדבר עלול לגרום לילד פציעה קשה או מוות.
- בכל נסיעה שבה ילד יושב במושב האחורי חובה להפעיל את נעילת הבטיחות בדלתות האחוריות. נעילה זו תמנע פגיעה חמורה העלולה להיגרם אם הילד יפתח את הדלת בטעות ויפול החוצה. עיין בנושא "נעילת בטיחות לילדים" 137.
- נעל תמיד את חלונות הנוסעים עם מתג הנעילה כאשר ילדים נוסעים ברכב. אי-מילוי הנחיה זו עלול לגרום לפגיעה בילד שיפעיל את החלון

אסור בהחלט לנהוג תחת ההשפעה של סמים אסורים. למען בריאותך ושלומך, אנו מבקשים שלא תצרוך סמים לא-חוקיים בכלל ולפנות לטיפול אם הנך מכור לסמים אלו.

■ נהיגה בזמן עייפות או נמנום

▲ אזהרה

אם הנך עייף או מנומנם, זמן התגובה שלך יהיה איטי יותר ויפגמו כושר התפיסה, השיפוט ותשומת הלב שלך. אם תנהג כאשר אתה עייף או מנומנם, הדבר עלול להגדיל את הסכנה שאתה, נוסעך או אחרים יהיו מעורבים בתאונה חמורה או קטלנית.

אם הנך עייף או מנומנם, אנא אל תמשיך לנהוג אלא מצא מקום בטוח למנוחה. בנסיעות ארוכות עליך לעשות הפסקות מנוחה מדי פעם כדי להתרענן לפני שתמשיך בנסיעה. אם ניתן, התחלף בנהיגה עם אחרים.

נהיגה בעת שכרות היא אחת הסיבות השכיחות ביותר לתאונות. מאחר שאלכוהול משפיע בצורה שונה על אנשים שונים, ייתכן שצרכת יותר מדי אלקוהול מכדי לנהוג בצורה בטוחה אפילו אם רמת האלקוהול בדמך מתחת לגבול החוקי. הדבר הבטוח ביותר שתוכל לעשות הוא לעולם לא לנהוג אחרי שתיית אלקוהול.

■ תרופות ונהיגה

▲ אזהרה

יש תרופות (הן שחייבות מרשם רופא והן שאינן חייבות) העלולות להאט את זמן התגובה שלך ולפגום בכושר התפיסה, השיפוט ותשומת הלב שלך. אם תנהג לאחר לקיחתן, הדבר עלול להגדיל את הסכנה שאתה, נוסעך או אחרים יהיו מעורבים בתאונה חמורה או קטלנית.

אם הנך צורך תרופות כלשהן, בדוק עם הרופא או הרוקח או קרא את ההוראות המצורפות לתרופה על מנת לקבוע אם התרופה שאתה צורך יכולה לפגום בכושר הנהיגה שלך. אל תנהג לאחר לקיחת תרופה העלולה לגרום לנמנום או להשפיע בצורה אחרת על יכולתך להפעיל רכב מנועי בצורה בטוחה. אם מצבך הרפואי מחייב אותך לקחת תרופות, אנא התייעץ עם רופא.

- אם אתה חושד שגזי פליטה נכנסים לתוך הרכב, יש לבדוק ולתקן זאת בהקדם האפשרי. אם אתה חייב לנהוג במצב זה, עשה זאת כאשר כל החלונות פתוחים לגמרי.
- הקפד שהדלת האחורית המתרוממת תהיה סגורה במהלך הנסיעה, על מנת למנוע חדירה של גזי פליטה אל תא הנוסעים.

■ שתיית אלקוהול ונהיגה

▲ אזהרה

נהיגה לאחר שתיית אלקוהול היא מאוד מסוכנת. אלקוהול במערכת הדם מאט את זמן תגובתך ומגביל את תפיסתך, את שיפוטך ואת תשומת לבך. אם תנהג אחרי שתייה – אפילו אם שתית רק מעט – הדבר יגדיל את סכנת מעורבותך בתאונה קשה או קטלנית העלולה להסתיים בפציעה קשה או מוות שלך, של נוסעך, או של אחרים. כמו כן, אם נפצעים בתאונה, אלקוהול עלול להגדיל את חומרת הפציעה. אנא אל תשתה אלקוהול ותנהג.

■ נהיגה ברכב המצויד במערכת ניווט

▲ אזהרה

אין להסיח את הדעת מהנהיגה בשל צפייה בצג. בנוסף, אל תפעיל את בקורות מערכת הניווט בעת הנהיגה. אבדן תשומת הלב לנהיגה עלול לגרום לתאונה. אם ברצונך להפעיל את הבקורות של מערכת הניווט, ראשית עליך לעצור בצד הדרך ולחנות במקום בטוח.

■ נהיגה עם חיות מחמד

חיות מחמד שאינן רתומות כהלכה עלולות להפריע לנהיגה ולהסיט את תשומת לבך מהנהיגה. במקרה של תאונה או עצירה פתאומית, חיות או כלובים שאינם רתומים עלולים להיזרק בתוך הרכב ולפגוע בך או בנוסעים. בנוסף לכך, עלולות חיות המחמד להיפגע במצבים כאלה. למען הבטיחות עדיף שחיות המחמד תהיינה רתומות כהלכה ברכבך. רתום את חיית המחמד בעזרת רתמה מיוחדת שיכולה להיות מעוגנת למושב האחורי באמצעות חגורת בטיחות או השתמש במנשא לחיות מחמד שניתן לעגון אותו למושב האחורי על-ידי העברת חגורת בטיחות דרך הידית שלו. לעולם אל תרתום חיות מחמד או מנשאי חיות מחמד במושב הקדמי שליד הנהג. למידע נוסף התייעץ

▲ זהירות

אסור בהחלט לבצע שינויים כלשהם ברכב שלך. שינויים עלולים להשפיע על הביצועים, רמת הבטיחות והעמידות של הרכב ועלולים אפילו להפר את חוקי התעבורה. בנוסף לכך, נזק או בעיות בביצועי הרכב שנגרמו בעקבות השינויים עלולים שלא להיות מכוסים במסגרת האחריות.

■ שימוש בטלפונים סלולריים / כתיבת הודעות טקסט ונהיגה

▲ זהירות

אסור להקליד הודעות טקסט או לדבר במכשיר טלפון המוחזק ביד בזמן נהיגה; שימוש כזה עלול להסיט את תשומת לבך מהנהיגה ולגרום לתאונה. אם הנך משתמש במכשיר טלפון המוחזק ביד / כותב הודעות טקסט, עצור בצד הדרך וחנה במקום בטוח ומותר על-פי החוק לפני שתעשה זאת. במדינות מסוימות, החוק מתיר לדבר בטלפון סלולרי בתנאי שהדבר נעשה באמצעות דיבורית.

■ ביצוע שינויים ברכבך

▲ אזהרה

- אסור להסיר את מערכת הניווט ו/או מערכת השמע המקוריות של סובארו. אם מערכת הניווט ו/או מערכת השמע המקוריות של סובארו הוסרו, התמונה וקווי העזר (סמן המרחק, קווי ההנחיה הדינמיים וקווי הרוחב של הרכב) לא יוצגו יותר.
- בחלק מהדגמים המצוידים במערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB), גם אם המערכת בלבימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) והתראת גילוי העצמים הופעלו, ההתראה החזותית של המערכת בלבימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) לא תוצג. אולם, ההתראה הקולית והתפקוד שלה יפעלו.

עם וטרינר, ארגון מקומי להגנת חיות או חנות לחיות מחמד. למידע נוסף התייעץ עם וטרינר, ארגון מקומי להגנת חיות או חנות לחיות מחמד.

■ לחץ אוויר בצמיגים

בדוק את לחץ האוויר בכל צמיג ובצמיג החלופי (אם קיים) לפחות פעם בחודש ולפני כל נסיעה ארוכה, וכוונן את הלחץ אם צריך. בדוק את הלחץ כאשר הצמיגים קרים. השתמש במד לחץ אוויר כדי לכוון את הלחצים לערכים המוגדרים בתווית הצמיגים. לפרטים עיין בנושא "צמיגים וגלגלים" 401.

▲ אזהרה

נהיגה במהירויות גבוהות עם לחץ אוויר נמוך מאוד עלולה לגרום לעיוותים קשים בצמיגים ולהתחממות המהירה. עלייה חדה בטמפרטורה עלולה לגרום להפרדת שכבות המבנה והריסת הצמיגים. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

■ נהיגה בכביש ובשטח

הרכב מוגדר כרכב פנאי. שיעור ההתהפכות של רכבי פנאי גבוה באופן משמעותי מזה של כלי רכב אחרים. מרווח הגחון ומרכז הכובד של מכוניתך גבוהים יותר, וסכנת ההתהפכות

גדולה יותר מאשר במכוניות נוסעים רגילות. גם ההתנהגות וכושר התמרון שונים מאלו של מכוניות נוסעים אחרות. כדי למנוע פציעה קשה או מוות כתוצאה מאבדן שליטה, הקפד לקרוא בעיון את הנושאים המתאימים ופעל בהתאם להנחיות ואמצעי הזהירות. עיין בנושא "נהיגה בכביש ובשטח" 340.

■ חיבור אביזרים

▲ אזהרה

- אסור לחבר או להצמיד אביזרים, תוויות או מדבקות כלשהם (לבד ממדבקות ביקורת הממוקמות כהלכה) לשמשה הקדמית. פריטים כאלה עשויים לחסום את שדה הראייה שלך.
- אם קיים צורך לחבר אביזר (כגון התקן תשלום אגרה אלקטרוני (ETC) או תג אבטחה) לשמשה הקדמית, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים על המיקום הנכון.

מידע כללי

■ רעש מתחת לרכב

הערה

ייתכן שתשמע רעש מתחת לרכב כ-5 עד 10 שעות לאחר העברת מערכת ההצתה למצב OFF. זו תופעה רגילה שאינה מעידה על תקלה. הרעש נגרם עקב פעולת מערכת לבדיקת דליפות אדי דלק והפעולה היא תקינה. הרעש ייפסק לאחר כ-15 דקות.

■ רשם נתוני אירועים

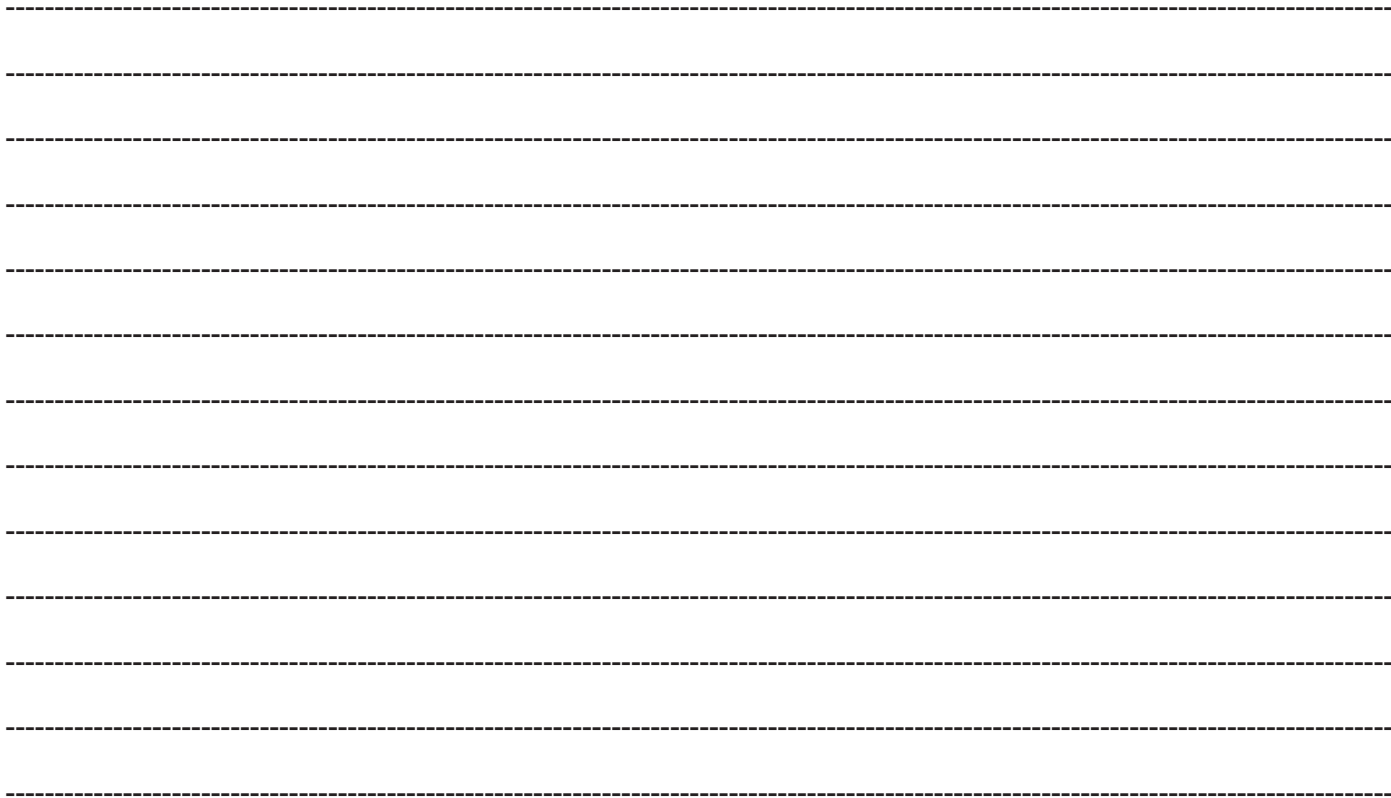
הרכב מצויד ברשם נתוני אירועים (EDR). המטרה העיקרית של EDR היא לרשום, במצבי תאונה ממשית או כמעט-תאונה, כגון פריסת כרית אוויר או התנגשות במכשול בדרך, נתונים שיסייעו להבנת הביצועים של מערכות הרכב. ה-EDR מתוכנן לרשום נתונים הקשורים למערכות ההנעה והבטיחות של הרכב למשך פרק זמן קצר, בדרך כלל 30 שניות או פחות. ה-EDR ברכב זה מתוכנן לרשום נתונים כגון:

- כיצד פעלו המערכות השונות ברכב שלך;
- האם חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע נרכסו/הודקו;
- לאיזה מרחק (אם בכלל) הנהג לחץ על דוושת ההאצה ו/או דוושת הבלם; וגם,
- באיזו מהירות נסע הרכב.

נתונים אלה יכולים לספק הבנה טובה יותר של המצבים בהם נגרמו התנגשויות ופציעות.

הערה: נתוני EDR נרשמים ברכב שלך רק אם מתרחש מצב התנגשות שאינו זניח; EDR אינו רושם נתונים במהלך תנאי נסיעה רגילים ולא נרשמים נתונים אישיים (כגון, שם, מין, גיל ומיקום התאונה). אולם, צדדים אחרים, כגון ארגוני אכיפת חוק, יכולים לשלב את נתוני EDR עם נתונים מזהים אישית שנרשמים באופן סדיר במהלך חקירת תאונה.

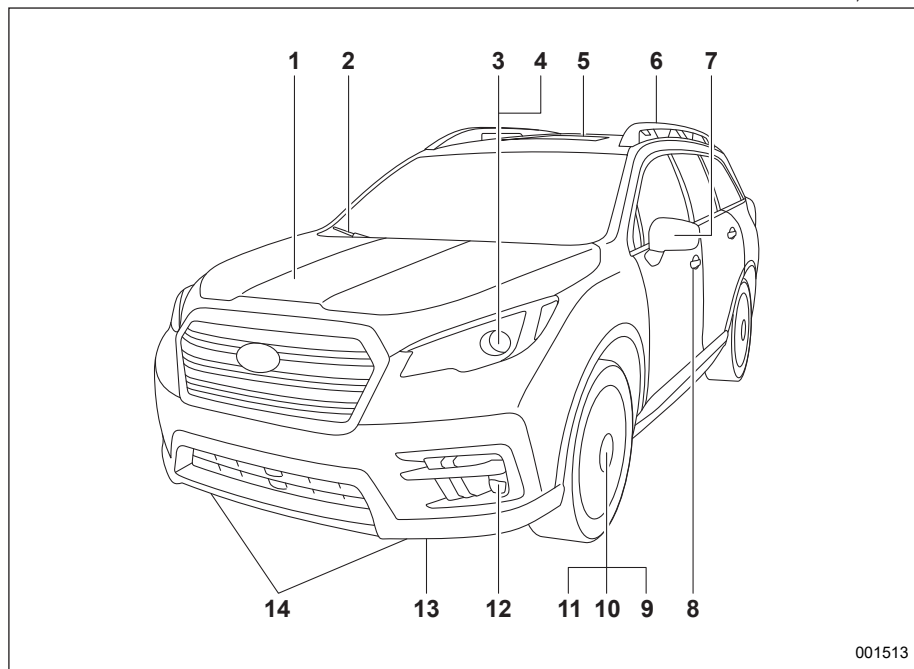
כדי לקרוא נתונים שנרשמו על-ידי ה-EDR, נדרש ציוד מיוחד, ונדרשת גישה לרכב או ל-EDR. בנוסף ליצרן הרכב, צדדים אחרים, כגון ארגוני אכיפת חוק, מצוידים בציוד המיוחד, ויכולים לקרוא את המידע אם תהיה להם גישה לרכב או ל-EDR.



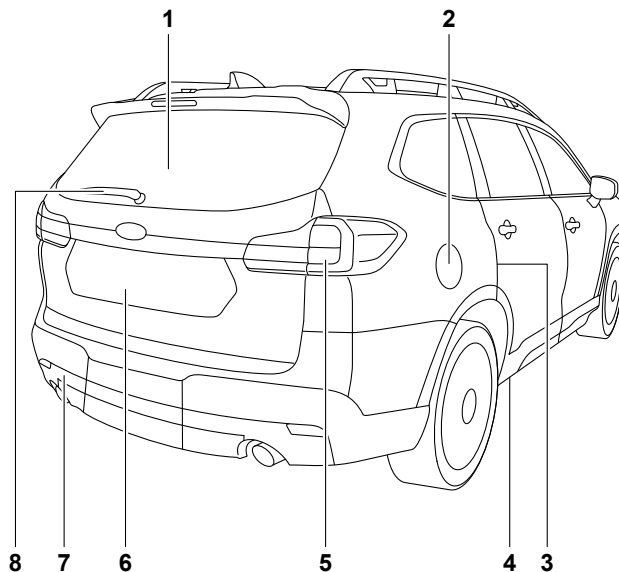
תוכן העניינים

1	מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר
2	מפתחות ודלתות
3	מכשירים ובקורות
4	בקרת אקלים
5	מערכת השמע
6	ציוד פנימי
7	התנעה והפעלה
8	עצות לנהיגה
9	במקרה חירום
10	טיפול הרכב
11	תחזוקה ושירות
12	מפרטים
13	נספח
14	אינדקס

- (1 מכסה תא המנוע (עמוד 388)
- (2 מגבים קדמיים (עמוד 214)
- (3 מתג אורות ראשיים (עמוד 203)
- (4 החלפת נורות (עמוד 414)
- (5 גגון שמש (עמוד 148)
- (6 מסילות לגגון מטען (עמוד 347)
- (7 מראות חיצוניות (עמוד 235)
- (8 נעילת דלתות (עמוד 130)
- (9 לחץ אוויר בגלגלים (עמוד 402)
- (10 נקר בגלגל (עמוד 356)
- (11 צמיגי שלג (עמוד 345)
- (12 פנסי ערפל (עמוד 210)
- (13 וו גרירה (עמוד 364)
- (14 טבעות עיגון (עמוד 364)



- (1) מפשיר אדים לשמשה האחורית (עמוד 236)
- (2) דלת פתח מילוי הדלק והמכסה (עמוד 283)
- (3) נעילת בטיחות לילדים (עמוד 137)
- (4) פתח עיגון (עמוד 364)
- (5) החלפת נורות (עמוד 415)
- (6) דלת אחורית מתרוממת (עמוד 140)
- (7) וו גרירה (עמוד 364)
- (8) מגב השמשה האחורית (עמוד 216)

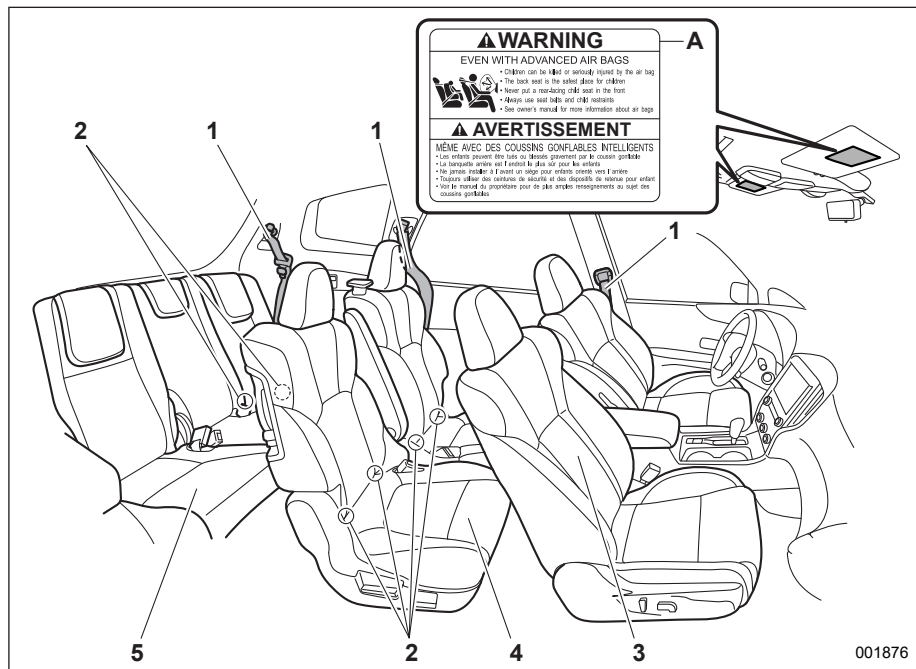


פנים הרכב

אזור תא הנוסעים ▼

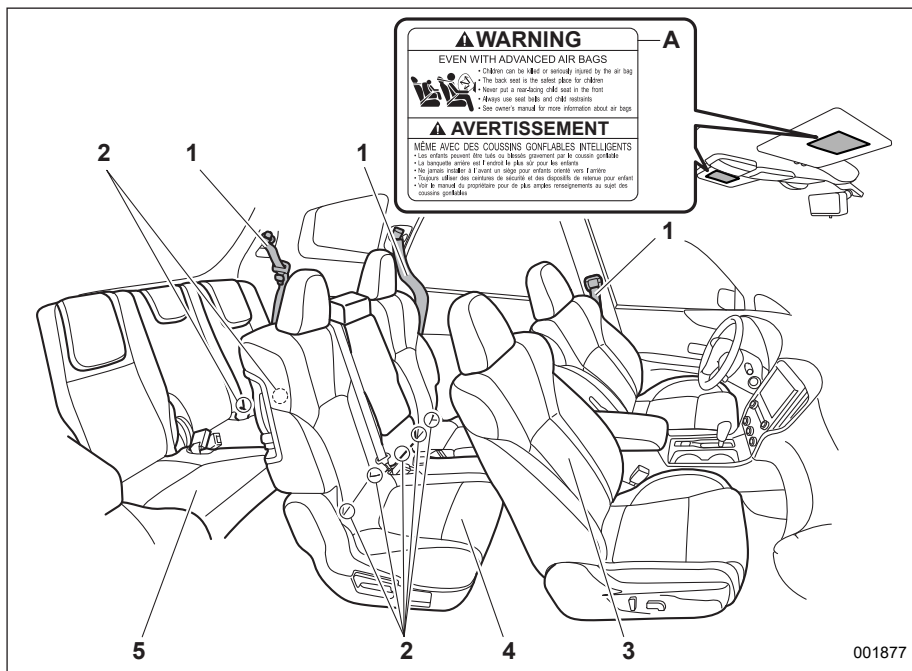
דגמים עם מושב קפטן בשורה השנייה ▼

- (1) חגורת בטיחות (עמוד 50)
 (2) נקודות עיגון תחתונות למערכת ריסון
 לילדים (עמוד 74)
 (3) מושב קדמי (עמוד 30)
 (4) שורת מושבים שנייה (עמוד 37)
 (5) שורת מושבים שלישית (עמוד 41)
 (A) תוויות אזהרה לכריות אוויר



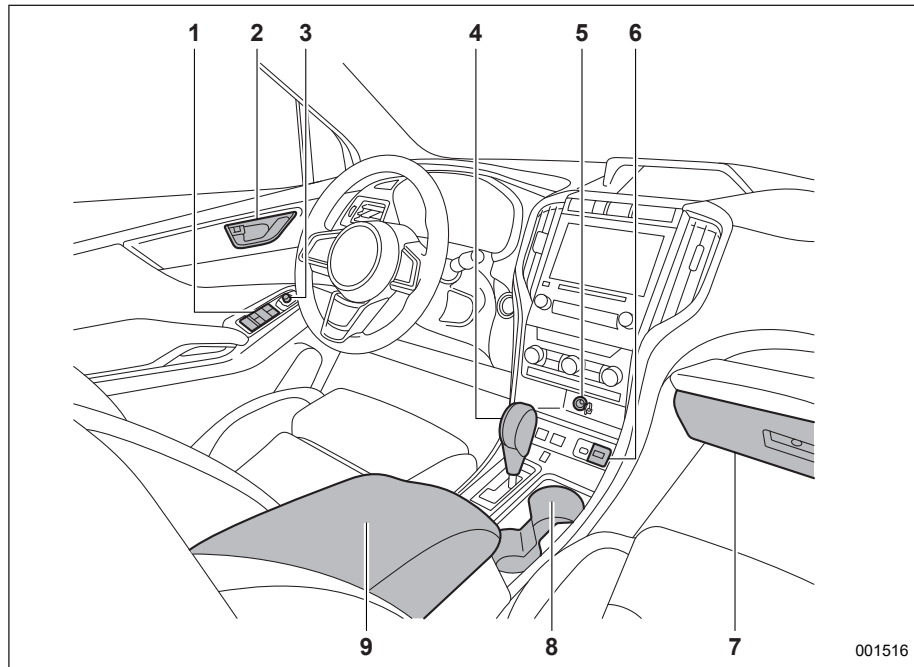
דגמים עם מושב ספסל בשורה השנייה ▽

- (1) חגורת בטיחות (עמוד 50)
- (2) נקודות עיגון תחתונות למערכת ריסון לילדים (עמוד 74)
- (3) מושב קדמי (עמוד 30)
- (4) שורת מושבים שנייה (עמוד 37)
- (5) שורת מושבים שלישית (עמוד 41)
- (A) תוויות אזהרה לכריות אוויר

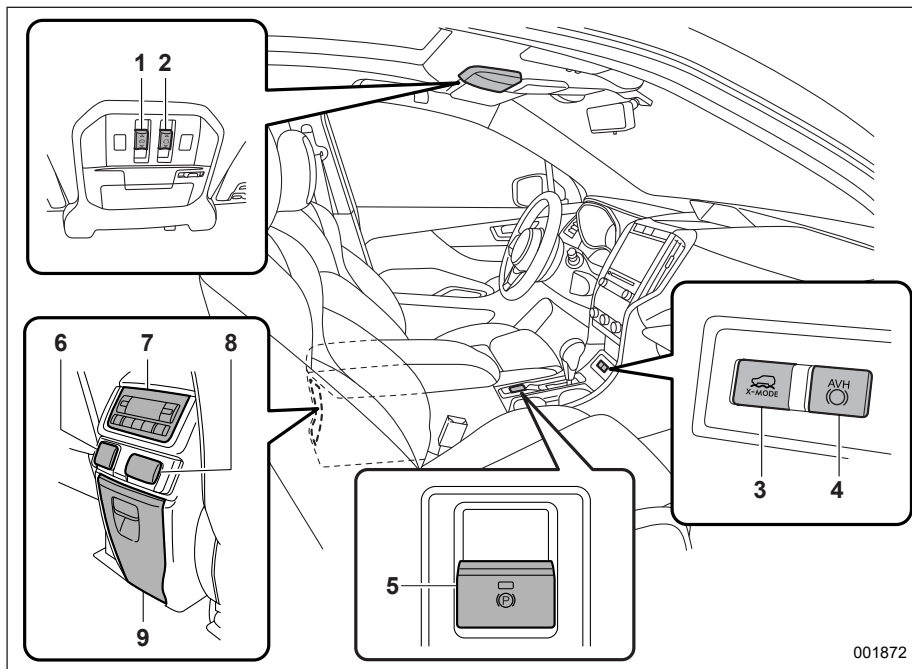


001877

- (1) מתגי חלונות חשמליים (עמוד 137)
- (2) נעילת דלתות (עמוד 131)
- (3) מתג בקרה מרחוק של המראה (עמוד 235)
- (4) ידית בורר הילוכים (עמוד 292)
- (5) שקע חשמל 12V (עמוד 267)
- (6) שקע כוח USB (עמוד 269)
- (7) תא כפפות (עמוד 265)
- (8) מחזיק ספלים (עמוד 265)
- (9) קונסולה מרכזית (עמוד 265)

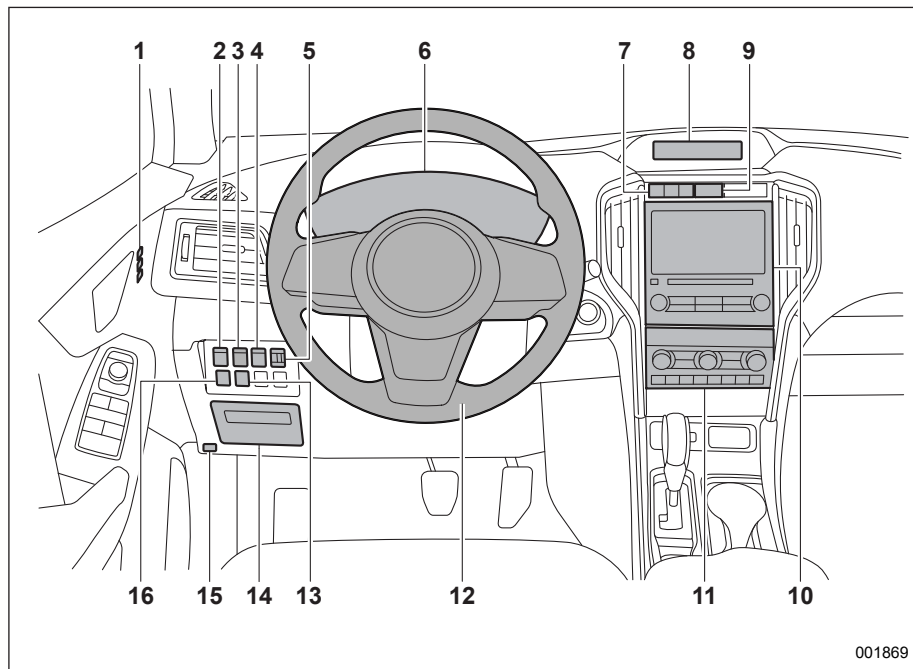


- (1) מתג גגון שמש (עמוד 149)
- (2) מתג וילון להגנה מפני השמש (עמוד 148)
- (3) מתג X-Mode (עמוד 305)
- (4) מתג התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב (עמוד 309)
- (5) מתג בלם חנייה חשמלי (עמוד 307)
- (6) שקע חשמל 120V (עמוד 268)
- (7) לוח בקרה לבקרת אקלים מאחור (עמוד 245)
- (8) שקע כוח USB (עמוד 269)
- (9) מחזיק ספלים (עמוד 265)



■ לוח המכשירים

- (1) לחצן זיכרון למצב המושב (עמוד 34)
 - (2) לחצן הדלת האחורית המתרוממת החשמלית (עמוד 140)
 - (3) מתג הפעלת התאורה הפנימית בלחיצה בודדת (עמוד 261)
 - (4) לחצן זיכרון (עמוד 140)
 - (5) כפתור בקרת עצמת התאורה (עמוד 158)
 - (6) לוח מחוונים (עמוד 155)
 - (7) מתגי בקרה של הצג הרב-תכליתי עבור צג רב-תכליתי (LCD צבעוני) (עמוד 185)/לחצן "VIEW" (עמוד 277)
 - (8) צג רב-תכליתי (LCD צבעוני) (עמוד 185)
 - (9) מתג מהבהבי חירום (עמוד 155)
 - (10) מערכת שמע וניווט*
 - (11) לוח בקרה לבקרת אקלים (עמוד 243)
 - (12) כוונן מרחק/הטיה של גלגל ההגה (עמוד 237)
 - (13) מתג לניתוק מערכת SRVD (עמוד 315)
 - (14) תיבת נתיכים (עמוד 412)
 - (15) ידית שחרור מכסה תא המנוע (עמוד 388)
 - (16) מתג לניתוק מערכת הבקרה הדינמית של הרכב (עמוד 303)
- *: לפרטים על השימוש במערכת השמע והניווט, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת הניווט/שמע.

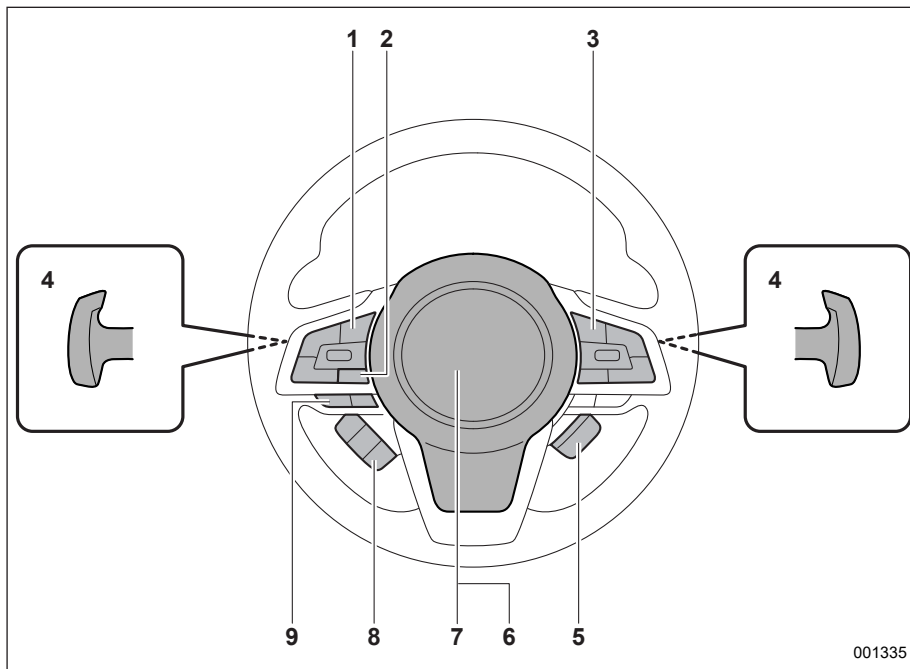


001869

■ הערה

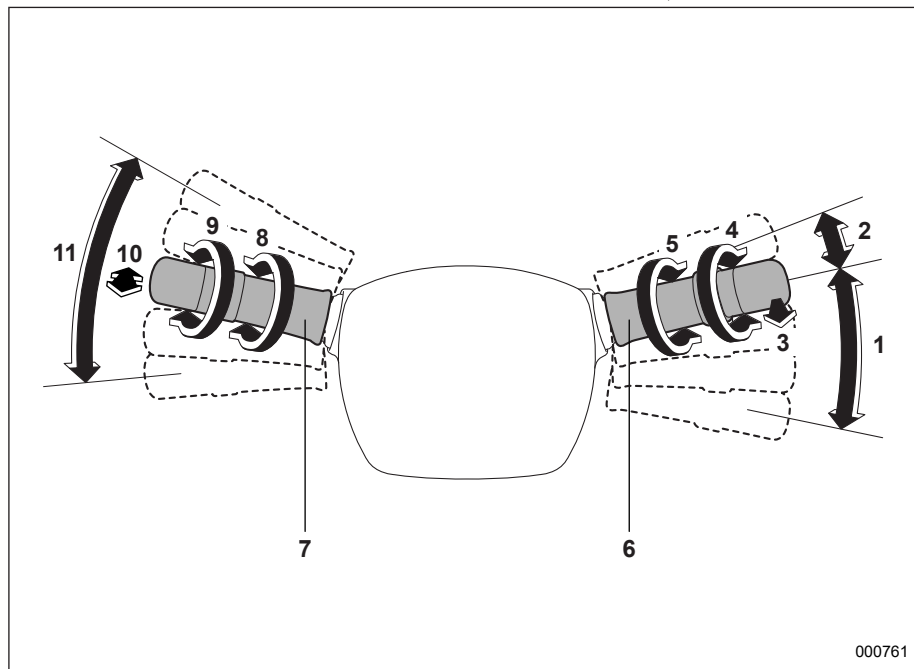
לפרטים על מערכת EyeSight, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

- (1) מתגי בקרת האקלים^{1*}
 - (2) מתג דבר למערכת פיקוד קולי¹
 - (3) בקרת שיוט^{2*}
 - (4) ידיות שילוב הילוכים (עמוד 294)
 - (5) מתג מחמם גלגל ההגה (עמוד 238)
 - (6) כרית אוויר (עמוד 80)
 - (7) צופר (עמוד 239)
 - (8) מתגים לבקרת הצג בלוח המחוונים (עמוד 179)
 - (9) מתגי דיבורית^{1*}
- 1*: לפרטים על השימוש במתגים, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת הניווט/שמע.
- 2*: לפרטים על השימוש במתגים, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.



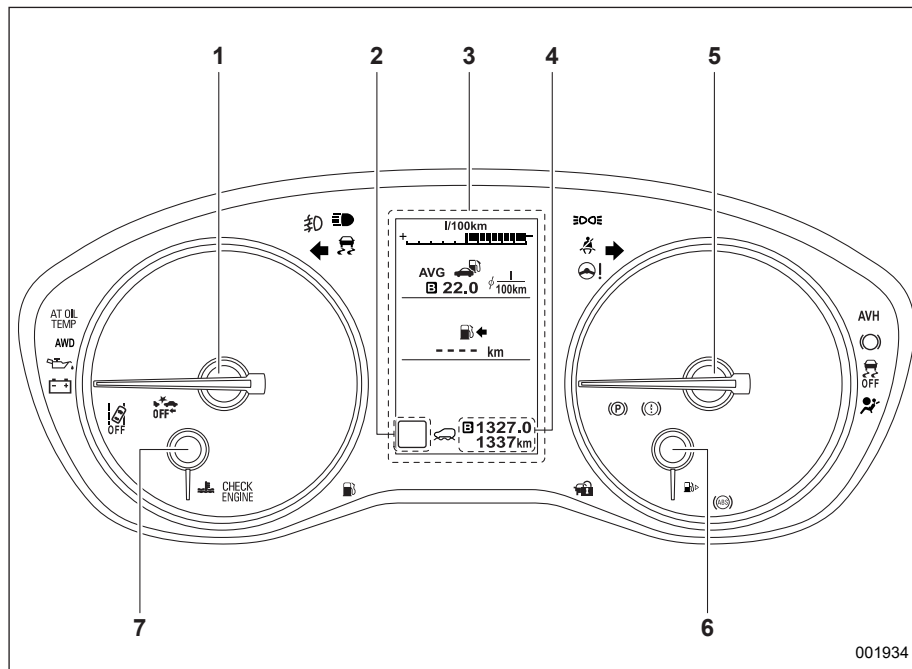
ידיות/מתגים לבקרת פנסים ומגבים

- (1) מגבי שמשה קדמית (עמוד 212)
- (2) ניגוב חד-פעמי (עמוד 214)
- (3) מתז שמשה קדמית (עמוד 216)
- (4) מתג מגב ומתז שמשה אחורית (עמוד 216)
- (5) מתג בקרת זמן הניגוב לסירוגין (עמוד 215)/ בקרת רגישות החיישן (עמוד 215)
- (6) מתגי מגבי השמשה הקדמית והמתזים (עמוד 214)
- (7) מתג בקרת תאורה (עמוד 203)
- (8) מתג פנסי ערפל (עמוד 210)
- (9) הדלקת/כיבוי אורות ראשיים/מצב AUTO (עמוד 203)
- 10 הבהוב אורות ראשיים גבוה/נמוך (עמוד 205)
- 11 ידית מאותתי הפנייה (עמוד 211)



לוח מחוונים

- (1) מד סיבובי מנוע (עמוד 155)
- (2) חיווי מצב ידית בורר ההילוכים (עמוד 176)
- (3) תצוגה בלוח המחוונים (עמוד 179)
- (4) מד מרחק נסיעה ומד מרחק כולל (עמוד 155)
- (5) מד מהירות (עמוד 155)
- (6) מד דלק (עמוד 156)
- (7) מד טמפרטורת נוזל קירור מנוע (עמוד 157)



001934

האיור המופיע לעיל הוא דוגמה אופיינית. בדגמים מסוימים, לוח המחוונים עשוי להיות מעט שונה מזה המופיע באיור.

■ נוריות אזהרה וחיווי

עמוד	שם הנורית	סימן
159	נורית אזהרה של חגורת הבטיחות	
162	נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר	
163	נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי	
163	נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי	
163	נורית אזהרה 'בדוק מנוע/נורית חיווי תקלה	
164	נורית אזהרה לטעינת המצבר	
164	נורית אזהרה ללחץ שמן	
164	נורית אזהרה למפלס שמן מנוע	
165	נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים	
165	נורית אזהרה לטמפרטורת שמן דיפרנציאל אחורי	
166	נורית אזהרה למערכת ABS	

עמוד	שם הנורית	סימן
166	נורית אזהרה למערכת הבלמים	
167	נורית חיווי לבלם חנייה חשמלי	
169	נורית אזהרה לדלת פתוחה	
169	נורית אזהרה למערכת AWD	
169	נורית אזהרה להגה כוח	
168	נורית חיווי החזקת רכב אוטומטית מופעלת	
168	נורית חיווי פעולת החזקת רכב אוטומטית	
170	נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב	
171	נורית חיווי ניתוק מערכת בקרה דינמית של הרכב	
177	נוריות חיווי למאותי פנייה	
177	נורית אזהרה של אורות ראשיים עם נורות LED	

עמוד	שם הנורית	סימן
177	נורית חיווי לאורות גבוהים	
177	נורית חיווי לסייען אלומה גבוהה	
177	נורית אזהרה לכוונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים	
177	נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה/נורית חיווי לניתוק הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	
177	נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים	
171	נורית אזהרה של המפתח החכם	
176	נורית חיווי למשבת מנוע	
177	נורית חיווי פנסים ראשיים	
177	מחוון מצב-X	
177	נורית החיווי לבקרת נסיעה במורד	

עמוד	שם הנורית	סימן
168	נורית אזהרה למפלס דלק נמוך	
165	נורית אזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית	
178	נורית התראה של מערכת SRVD	
178	חיווי לניתוק של מערכת SRVD	
178	נורית אזהרה למערכת RAB (אם קיימת)	RAB
178	נורית חיווי לניתוק מערכת RAB (אם קיימת)	RAB OFF
178	נורית אזהרה לקרח על הכביש	
178	נורית חיווי להפעלת התאורה הפנימית בלחיצה בודדת	

קביעת פונקציות

■ הגדרות וכוונונים של פונקציות בצג שבלוח המחוונים

ניתן לשנות את קביעת הכוונונים הפריטים הבאים באופן ידני בתצוגה בלוח המחוונים כדי לעמוד בדרישות האישיות שלך.

הערה

לצורך הגדרת הכוונונים של הפריטים הבאים, ראה את הפריטים בעמודים המתאימים.

העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב	הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל	הגדרות זמינות	הפריט		
			תפריט שלישי/בחירת ההגדרות למערכת ברכב	תפריט שני/הקביעה וכוונון של המערכת ברכב	תפריט ראשון/ מערכת ברכב
180	On (מחובר)	On/Off (מופעל/מופסק)	—	מסך פתיחה	הגדרות תצוגה
180	On (מחובר)	On/Off (מופעל/מופסק)	—	מסך פרידה	
158	On (מחובר)	On/Off (מופעל/מופסק)	—	תנועה ראשונית של המחוונים	
186	ק"מ, קמ"ש, ליטר	ק"מ, קמ"ש, מיילים לליטר, מיילים לשעה, גלון	—	יחידות	
186	הגדרת ברירת המחדל תלויה בשוק	שפת התצוגה תלויה בשוק	—	שפות	
326 ו-337 לפרטים על מערכת EyeSight, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.	Mid (בינוני)	מקסימלית/בינונית/מינימלית (Max/Mid/Min)	—	—	עוצמת צליל האזהרה*
63	On (מחובר)	On/Off (מופעל/מופסק)	—	—	תזכורת למושב האחורי

העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב	הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל	הגדרות זמינות	הפריט		
			תפריט ראשון/ מערכת ברכב	תפריט שני/הקביעה וכונון של המערכת ברכב	תפריט שלישי/בחירת ההגדרות למערכת ברכב
עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.	On (מחובר)	On/Off (מופעל/מופסק)	—	צליל זיהוי רכב מלפנים	EyeSight
	On (מחובר)	On/Off (מופעל/מופסק)	—	תפקוד מנטר תנועת הרכב שלפנים	
	רמה 3 (רגילה)	רמה 4 (דינמית)/רמה 3 (רגילה)/רמה 2 (נוחה)/ רמה 1 (חסכונית)	—	מאפייני האצה של בקרת שיוט*	
	On (מחובר)		—	מרכז בנתיב	
	On (מחובר)	On/Off (מופעל/מופסק) On/Off (מופעל/מופסק)	נורית חיווי אדומה של מסך הסיוע של מערכת EyeSight	מסך הסיוע של מערכת EyeSight	
	On (מחובר)	On/Off (מופעל/מופסק)	נורית חיווי צהובה של מסך הסיוע של מערכת EyeSight		
	On (מחובר)	On/Off (מופעל/מופסק)	נורית חיווי ירוקה של מסך הסיוע של מערכת EyeSight		
337	On (מחובר)	On/Off (מופעל/מופסק)	—	התראה קולית של סונאר	מערכת RAB (אם קיימת)
209	On (מחובר)	On/Off (מופעל/מופסק)	—	—	SRH

העמוד שבו מוסברת הפעלת המערכת ברכב	הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל	הגדרות זמינות	הפריט		
			תפריט ראשון/ מערכת ברכב	תפריט שני/הקביעה וכוונון של המערכת ברכב	תפריט שלישי/בחירת ההגדרות למערכת ברכב
126	On (מחובר)	On/Off (מופעל/מופסק)	אותות קוליים	מערכת מפתח חכם	הגדרות הרכב
118	On (מחובר)	On/Off (מופעל/מופסק)	מהבהבי חירום		
121	דלת הנהג בלבד	דלת נהג בלבד/כל הדלתות	שחרור נעילת דלת הנהג		
121	דלת אחורית מתרוממת/ תא מטען בלבד	דלת אחורית מתרוממת/ תא מטען בלבד/הכול	שחרור נעילת דלת אחורית מתרוממת/תא מטען		
238	15 דקות	15 דקות/פעולה רציפה	—	מפשיר אדים	
267	30 שניות	10 שניות/20 שניות/ 30 שניות/התפקוד מנותק	—	תאורה פנימית	
132	מהירות הנסיעה	מהירות הנסיעה/ שילוב מצב חנייה, או שילוב ממצב חנייה למצב אחר/מופסק	נעילה אוטומטית של הדלתות	נעילה ושחרור אוטומטיים של הדלתות	
132	פתיחה של דלת הנהג	שילוב מצב חנייה, או ממצב חנייה למצב אחר/ הצתה במצב OFF/פתיחה של דלת הנהג/מופסק	שחרור אוטומטי של נעילת הדלתות		
203	Mid (בינוני)	מקסי/ בינוני/ נמוך/ מיני	—	חיישן תאורה אוטומטית	
204	30 שניות	30 שניות/60 שניות/ 90 שניות/התפקוד מנותק	קביעת זמן ההגעה	תאורת קבלת פנים	
204	30 שניות	30 שניות/60 שניות/ 90 שניות/התפקוד מנותק	קביעת זמן העזיבה		
211	On (מחובר)	On/Off (מופעל/מופסק)	—	איתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת*	
183	On (מחובר)	On/Off (מופעל/מופסק)	—	תאורת סביבה	
183	—	כן/לא	—	—	הגדרת ברירת מחדל

*: ניתן לקבוע גם בנהיגה.

■ הגדרות וכוונונים בודדים לבד מתצוגת לוח המחוונים

הערה

לצורך הגדרת הכוונונים של הפריטים הבאים, ראה את הפרטים בעמודים המתאימים.

הפריט	התפקוד	הגדרות זמינות	הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל	עמוד
מערכת אזעקה	מערכת אזעקה	הפעלה/ביטול	פעולה	136

■ כוונונים והגדרות של פונקציות במוסך

במוסך ניתן לשנות את ההגדרות והכוונונים של הפריטים הבאים כדי להתאימם לדרישות האישיות שלך. לקבלת פרטים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הפריט	התפקוד	הגדרות זמינות	הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל
מערכת אזעקה	ניטור זמן השהיית התנעה (לאחר סגירת הדלתות)	0 שניות/30 שניות	30 שניות
	תאורת קריאה, תאורת אזור מטען ותאורת מפה	ON (מופעל)/ OFF (מופסק)	OFF
הפעלה ללא מפתח	עצמת אותות קוליים	רמה 1 עד 7	רמה 5
מערכת שלט-רחוק	מהבהבי חירום	הפעלה/ביטול	פעולה
	עצמת אותות קוליים	רמה 1 עד 7	רמה 5
מניעת נעילה של המפתח ברכב	מניעת נעילה של המפתח ברכב	הפעלה/ביטול	פעולה
מניעת התרוקנות המצבר	תפקוד למניעת התרוקנות המצבר כשהדלתות פתוחות	הפעלה/ביטול	פעולה
התראת חגורת בטיחות	השמעת צליל בזמן הנהיגה	הפעלה/ביטול	פעולה
פנסים ראשיים עם הפעלה/כיבוי אוטומטיים	הדלקה/כיבוי אוטומטיים של הפנסים הראשיים בהתאם לפעולת המגבים	הפעלה/ביטול	פעולה
מגב אחורי בשילוב הילוך לנסיעה לאחר	מגב אחורי בשילוב הילוך לנסיעה לאחר	הפעלה/ביטול	פעולה

הפריט	התפקוד	הגדרות זמינות	הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל
ביטול העמעום האוטומטי	רגישות הפעולה של ביטול העמעום האוטומטי	התפקוד מנותק/מינימלית/ נמוכה/בינונית/גבוהה/ מקסימלית	Mid (בינוני)
תפקוד סייען אלומה גבוהה	תפקוד סייען אלומה גבוהה	הפעלה/ביטול	פעולה
תפקוד פתיחה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית	פתיחה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית באמצעות המפתח עם השלט-רחוק/המפתח החכם	ביטול/לחיצה פעמיים/ לחיצה והחזקה	לחיצה והחזקה
מגבי שמש קדמית עם חיישן גשם לפעולה אוטומטית (אם קיימים)	מצב הוויסות האוטומטי של פעולת המגבים	מצב חיישן גשם/מצב פעולה בהתאם למהירות הנסיעה	מצב חיישן גשם

מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר

63	1-6. תזכורת למושב האחורי
63	1-7. מערכות ריסון לילדים
64	המלצות בטיחות להתקנה של מערכות ריסון לילדים ...
65	היכן להתקין מערכת ריסון לילדים
68	בחירת מערכת ריסון לילדים
	התקנת מערכות ריסון לילדים עם חגורת
68	בטיחות ALR/ELR
73	התקנת מושב הגבהה
	התקנת מערכות ריסון לילדים באמצעות נקודות עיגון
74	תחתונות ורצועת עיגון (LATCH)
78	נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה
80	1-8. *כריות אוויר SRS (מערכת ריסון נוספת)
81	אמצעי זהירות כלליים בנוגע למערכת כריות האוויר
	אמצעי זהירות כלליים ביחס לשימוש באביזרים
83	וחפצים כלשהם עם מערכת כריות האוויר
	אמצעי זהירות כלליים ביחס לילדים ומערכת כריות
85	האוויר
88	רכיבים
90	מערכת מתקדמת של כריות אוויר קדמיות של סובארו
101	כריות אוויר צדיות ווילונות צד מתנפחים
108	בקרי מערכת כריות האוויר
109	שירות למערכת כריות האוויר
110	אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב

30	1-1. מושבים
30	המלצות בטיחות
33	מושב בעל כווןון חשמלי
37	מושבי השורה השנייה
41	שורת מושבים שלישית
44	משענות ראש
48	1-2. מחמם מושב
48	מחמם מושבים קדמיים
48	מחמם מושב בשורת המושבים השנייה
49	1-3. אוורור מושבים (אם התפקוד קיים)
50	1-4. חגורות בטיחות
50	המלצות בטיחות לגבי חגורות הבטיחות
52	מנגנון לנעילת חירום (ELR)
	מנגנון נעילה אוטומטית/מנגנון לנעילת חירום
53	(ALR/ELR)
53	נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות
53	חגירת חגורת הבטיחות
59	תחזוקת חגורת הבטיחות
60	1-5. מותחני-קדם של חגורות הבטיחות
	חגורת בטיחות קדמית עם מותחני-קדם לרצועת הכתף
60	ולרצועת המותן
	חגורות בטיחות בשורת המושבים השנייה (בצד החלון)
61	עם מותחן-קדם של רצועת כתף
61	בקורות המערכת
62	שירות למערכת
62	אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב

1-1. מושבים

■ המלצות בטיחות

▼ המלצות בטיחות לגבי המושבים

⚠ אזהרה

- כדי למנוע אפשרות של איבוד השליטה ברכב ופציעה, אסור בהחלט לכוונן את המושב בזמן נהיגה.
- לפני כוונן המושב, ודא שידיהם ורגליהם של נוסעי המושב האחורי וכן פריטי מטען רחוקים ממנגנון הכוונן.
- לאחר שמכווננים את המושב יש לנסות לטלטל אותו לאחור ולפנים, כדי לוודא שהוא ננעל היטב במקומו. אם המושב אינו נעול היטב במקומו הוא עלול לנוע, או שחגורת הבטיחות לא תפעל כהלכה.
- אסור להניח חפצים מתחת למושבים הקדמיים. המושב עלול שלא להינעל היטב וכתוצאה מכך עלולה להיגרם תאונה.
- חגורות הבטיחות מספקות ריסון מרבי כאשר הנוסע יושב זקוף במושב. כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן התנגשות, גב המושבים הקדמיים חייב תמיד להיות

במצב זקוף כאשר הרכב בתנועה. אם משענות המושבים הקדמיים אינן במצב זקוף בזמן התנגשות, תגדל הסכנה של החלקת היושב במושב מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. מצב זה עלול לגרום לפגיעה פנימית חמורה ואף למוות.

- כריות האוויר מתנפחות במהירות ובכוח רב. נוסעים שאינם נמצאים במקום הנכון כאשר כרית האוויר מתנפחת עלולים להיפצע קשות. מכיוון שכרית האוויר תופסת חלל רב כאשר היא מתנפחת, על הנהג לשבת תמיד זקוף במושב ורחוק ככל האפשר מן ההגה מבלי לאבד שליטה על הרכב, ועל הנוסע במושב הקדמי להזיז את המושב לאחור ככל שניתן ולשבת זקוף בתוך המושב.

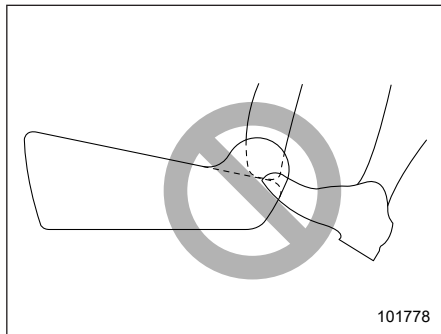


100082

⚠ אזהרה

חובה להושיב בכל עת ילדים שגילם עד 12 שנים, או שגובהם עד 1.5 מ', במושב האחורי כשהם רתומים כהלכה במושב בטיחות לילדים או בחגורת בטיחות, בהתאם לגיל הילד, גובהו ומשקלו. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעוצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם גילם עד 12 שנים וגובהם עד 1.5 מ' והם אינם רתומים, או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מהתנפחות כרית האוויר גדול יותר.

חובה תמיד להתקין את כל סוגי התקני הריסון לילדים (כולל מושב לילדים הפונה לפנים) במושבים האחוריים.



⚠ אזהרה

אין לאפשר לנוסעים מאחור להניח את רגליהם בין גב המושב הקדמי לבין כרית המושב הקדמי. אחרת עלולות להיגרם תקלות בהפעלה של המערכות הבאות ולגרום לפגיעה חמורה.

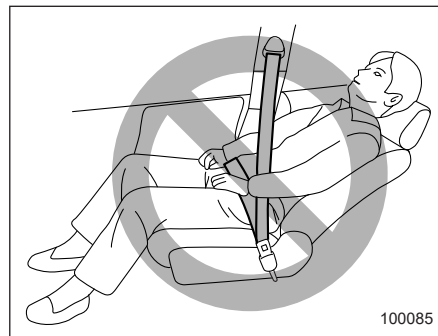
- מערכת חישת תפוסה
- כרית אוויר צדית
- מחמם מושב
- מושב בעל כווןון חשמלי
- אורור מושבים (אם התפקוד קיים)

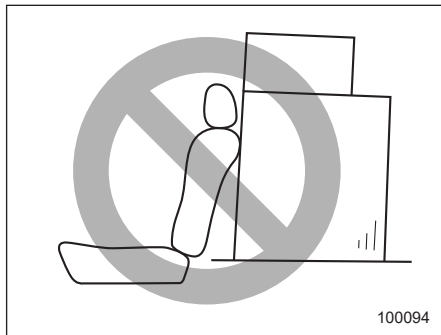
⚠ אזהרה

כדי למנוע החלקה של הנוסע מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של התנגשות, תמיד יש לכוון את גב המושב למצב זקוף בזמן שהרכב בתנועה. כמו כן, אין להניח חפצים כגון כריות בין הנוסע לבין גב המושב. הדבר מגביר את הסיכון להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. מצב זה עלול לגרום לפגיעה פנימית חמורה ואף למוות.

אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפגיעה קשה או מוות של הילד בזמן תאונה, כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.

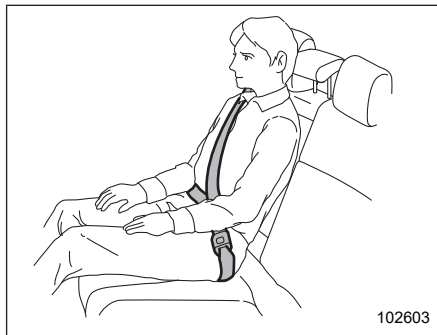
לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים. הוראות ואזהרות לגבי מערכות ריסון לילדים מופיעות בנושא "מערכות ריסון לילדים".





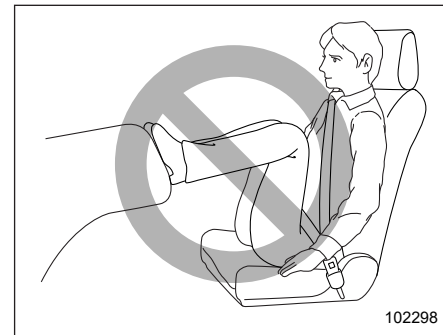
⚠ אזהרה

אסור בהחלט לערום מטען מכל סוג שהוא לגובה העולה על הקצה העליון של גב המושב, מכיוון שהמטען עלול להחליק קדימה ולפצוע נוסעים במקרה של עצירת פתאום או תאונה.



⚠ אזהרה

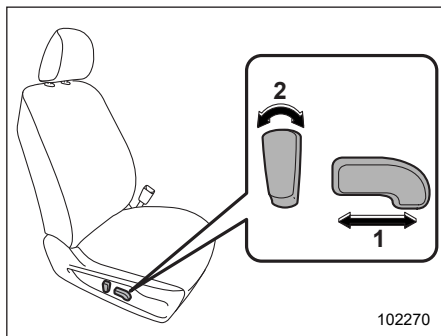
חגורות הבטיחות מספקות ריסון מרבי כאשר הנוסע יושב זקוף במושב. אין לשים כריות או חפצים אחרים בין הנוסע לבין גב המושב או כרית המושב. הדבר מגביר את הסיכון להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. מצב זה עלול לגרום לפגיעה פנימית חמורה ואף למוות.



⚠ אזהרה

אסור ללחוץ את כף הרגל אל לוח המכשירים. פעולה זו עשויה למנוע פעולה תקינה של תפקוד זיהוי הנוסע של מערכת כריות האוויר, והתוצאה עלולה להיות פציעה חמורה או מוות במקרה של תאונה.

▼ מושב הנוסע הקדמי



102270

(1) מתג הזזת המושב לפנים או לאחור

כדי להזיז את המושב לפנים או לאחור, הזז את מתג הבקרה לפנים או לאחור.

(2) מתג כווןון זווית (הטיה) גב המושב

כדי לכוון את זווית גב המושב, הזז את מתג הבקרה.

▼ הארכת התמיכה לירכיים (מושב הנהג)

⚠ זהירות

כאשר הארכת התמיכה לירכיים נשלפת במלואה, אסור להניח עליה משקל. פעולה כזו עלולה לשבור את החלק.

(2) מתג כווןון זווית כרית המושב

כדי לכוון את זווית כרית המושב, משוך כלפי מעלה או דחוף כלפי מטה את קצהו הקדמי של מתג הבקרה.

(3) מתג כווןון גובה המושב

כדי לכוון את גובה המושב, משוך כלפי מעלה או דחוף כלפי מטה את קצהו האחורי של מתג הבקרה.

(4) מתג כווןון זווית (הטיה) גב המושב

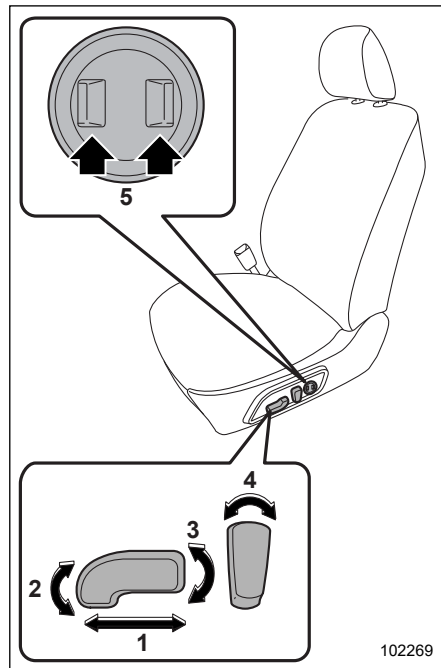
כדי לכוון את זווית גב המושב, הזז את מתג הבקרה.

(5) מתג כווןון התמיכה לגב התחתון

כדי לכוון את התמיכה לגב התחתון, לחץ על צידו הקדמי או האחורי של המתג.

■ מושב בעל כווןון חשמלי

▼ מושב הנהג



102269

(1) מתג הזזת המושב לפנים או לאחור

כדי להזיז את המושב לפנים או לאחור, הזז את מתג הבקרה לפנים או לאחור. בזמן כווןון מיקום המושב לפנים או לאחור, לא ניתן לכוון את זווית כרית המושב או את גובה המושב.

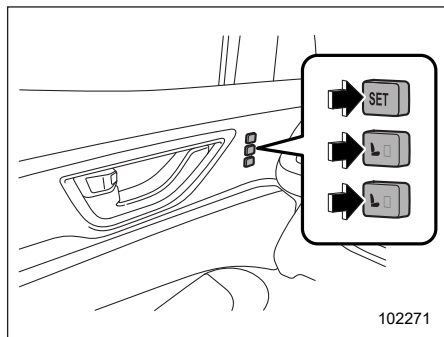
אפשר לשמור את מצבי הכוונון הבאים.

- מיקום המושב בציר לפני/אחור
- זווית גב המושב
- זווית כרית המושב
- גובה המושב

▼ שמירת מצבי הכוונון של המושב בלחצן 1 או בלחצן 2

1. כוון את המושב כשמתקיימים התנאים הבאים.

- בלם החנייה מופעל.
- ידית בורר ההילוכים במצב P.



2. תוך כדי לחיצה על כפתור "SET", לחץ והחזק את הכפתור הרצוי "1" או "2".
נשמע צליל בודד ומצבי הכוונון של המושב נשמרים בזיכרון.

להפעיל בזמן הנהיגה את מצבי הכוונון של המושב שנשמרו בזיכרון.

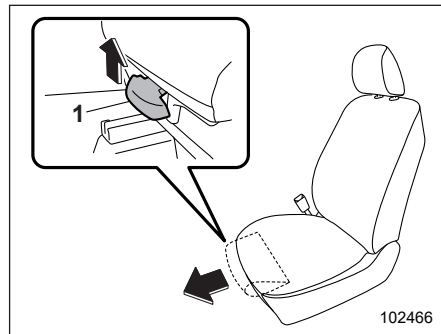
• את מצבי הכוונון של המושב שנשמרו בזיכרון יש להפעיל לפני הנהיגה. לפני כוונון המושב, הקפד לוודא שידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P ושבלם החנייה מופעל. אין להתחיל בנהיגה עד שההפעלה של מצבי הכוונון של המושב תושלם.

• לפני שמפעילים את מצבי הכוונון של המושב שנשמרו בזיכרון, יש לוודא שידיהם, רגליהם וחפציהם של נוסעי המושב האחורי רחוקים ממנגנון הכוונון של המושב.

• אם אירעו תנאים חריגים או תקלות במהלך ההפעלה של מצבי הכוונון של המושב שנשמרו בזיכרון, הפסק את ההפעלה של מצבי הכוונון באמצעות ביצוע של אחת מהפעולות הבאות.

- הפעלה של אחד ממתגי הכוונון החשמלי של המושב.
- לחץ על לחצן SET.
- לחיצה על הלחצן 1 או על הלחצן 2.

ניתן לשמור חלק ממצבי הכוונון של המושב. את מצבי הכוונון אפשר לשמור בלחצן 1, בלחצן 2 או בכל אחת מהיחידות של תפס המפתח, ולהפעיל אותם מהזיכרון.



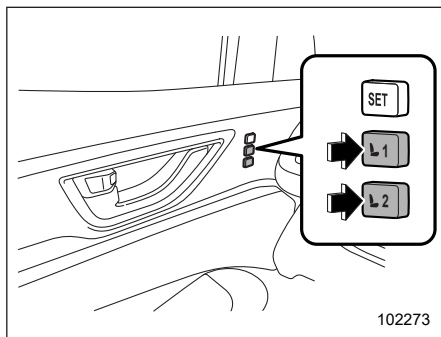
ניתן להאריך את החלק הקדמי של כרית המושב.

משוך את הידית "1" כלפי מעלה כדי לכוון את האורך ושחרר את הידית כדי לנעול אותה.

▼ תפקוד זיכרון (במושב הנהג)

⚠ אזהרה

- כדי למנוע אפשרות של איבוד השליטה ברכב ופציעה, אסור בהחלט לכוון את המושב בזמן נהיגה.
- לפני כוונון המושב, ודא שידיהם ורגליהם של נוסעי המושב האחורי וכן פריטי מטען רחוקים ממנגנון הכוונון.
- כדי למנוע אפשרות של איבוד השליטה ברכב ופציעה, אסור בהחלט



102273

1. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
2. כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P ובלם החנייה מופעל, לחץ על לחצן "1" או "2".

נשמע צליל והמושב נע למצבי הכווןון שנשמרו בזיכרון.

הערה

- נתוני הכווןון של המושב אינם נמחקים מהזיכרון גם אם מסירים את מצבר הרכב.
- אם לוחצים על הלחצן 1 או על הלחצן 2 תוך 45 שניות מרגע שדלת הנהג נפתחה, אפשר להפעיל את מצבי המושבים שנשמרו בזיכרון גם אם מערכת ההצתה נמצאת במצב OFF.
- כשלוחצים על "1" או "2", נשמע צליל פעמיים אם מצב המושב זהה למצב הכווןון שנשמר בזיכרון.

בעת שמירת מצב הכווןון של המושב, שא עמך רק את תפס המפתח החכם שברצונך לבצע עבורו את השמירה אם אתה נושא 2 מפתחות חכמים או יותר, ייתכן שהשמירה לא תהיה אפשרית.

▽ הפעלה של מצבי הכווןון של המושב שנשמרו בלחצן 1 או בלחצן 2

⚠ אזהרה

הקפד ללחוץ על הלחצן המתאים להפעלה של מצבי הכווןון ששמרת בזיכרון. אם המושב יכוון למצבים שאינם אופטימליים עבורך, יכולתך לנהוג עלולה להיפגע והפעולה של חגורת הבטיחות תהיה פחות יעילה. התוצאה עלולה להיות תאונה, פציעה קשה ואף מוות.

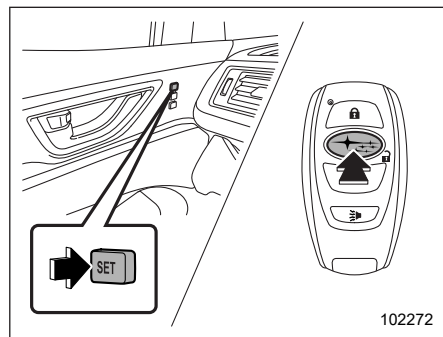
הערה

אם שומרים מצבי כווןון חדשים באותו לחצן, נתוני הכווןון של המושב שנשמרו קודם לכן יימחקו מהזיכרון.

▽ שמירת מצבי הכווןון של המושב בכל תפס מפתח

1. כוון את המושב כשמתקיימים התנאים הבאים.

- בלם החנייה מופעל.
- מערכת ההצתה במצב OFF.
- ידית בורר ההילוכים במצב P.



102272

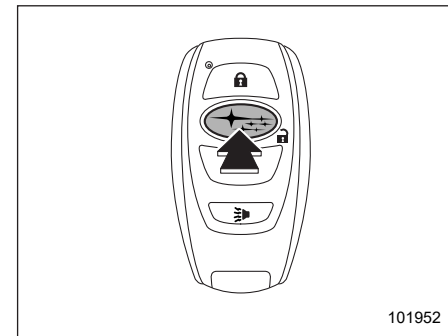
2. אחוז בתפס המפתח החכם ותוך כדי לחיצה על הלחצן "SET", לחץ על הלחצן "SET" שבתפס המפתח החכם.

נשמע צליל בודד ומצבי הכווןון של המושב נשמרים בזיכרון.

- אם הלחצנים "1" ו-"2" נלחצים בו-זמנית, ייתכן שהביצוע של בחירת מצב הכוונון של המושב שנשמר בזיכרון לא יהיה אפשרי.
- כשמצב כוונון המושב ששמור בזיכרון שאותו אתה מנסה לבחור זהה למצב המושב הנוכחי, יישמע צליל פעמיים.

▽ הפעלה של מצב כוונון מושב שנשמר בזיכרון באמצעות תפס המפתח החכם

1. אחוז בתפס המפתח החכם שבו נשמר מצבי הכוונון הרצויים.



2. שחרר את הנעילה של דלת הנהג באמצעות לחיצה על הלחצן "1" או באמצעות אחיזת ידיה הדלת.
 3. פתח את דלת הנהג.
- נשמע צליל והמושב נע למצב הכוונון שנשמר בזיכרון.

הערה

- אם מצבי המושבים שנשמרו בזיכרון אינם מופעלים למרות שמבצעים את הנהלים שתוארו לעיל, אפשר לנסות את הנהלים הבאים.

- (1) לחץ על הלחצן SET בדלת הנהג.
- (2) לחץ על הלחצן בתפס המפתח החכם או גע בחיישן הנעילה של הדלת כדי לנעול את הדלתות.
- (3) בצע את הנהלים הקודמים פעם נוספת.

- אם פעולת המערכת להפעלה ללא מפתח בוטלה, לא ניתן להפעיל את מצבי הכוונון של המושב שנשמר בזיכרון על-ידי אחיזת ידיה הדלת של הנהג. עם זאת, ניתן להמשיך ולהפעיל את מצבי הכוונון של המושב שנשמרו בזיכרון בלחיצה על הלחצן "1".
- שבתפס המפתח החכם. לקבלת מידע על אופן הפעלה/השבתה של תפקוד הפעלה ללא מפתח, עיין בנושא "ביטול הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח" 124.

- אם שומרים מצבי כוונון חדשים באותו תפס מפתח חכם, נתוני הכוונון של המושב שנשמרו קודם לכן יימחקו מהזיכרון.

- בעת פתיחת דלת הנהג, נשמע צליל פעמיים אם מצב המושב זהה למצב הכוונון שנשמר בזיכרון.

- אם אתה נושא 2 מפתחות גישה או יותר, ייתכן שההפעלה של מצב כוונון המושב שנשמר בזיכרון לא יהיה אפשרי.

- אם, במהלך נשיאת מפתח חכם, 45 שניות לאחר הכניסה לטווח הפעולה של תפקוד הפעלה ללא מפתח, ייתכן שלא יהיה ניתן לבחור במצב שנרשם בזיכרון אפילו אם דלת נפתחת. לטווחי פעולה של תפקוד הפעלה ללא מפתח, עיין בנושא "נעילה ושחרור כשנושאים את תפס המפתח החכם" 117.

▽ מחיקת מצבי הכוונון של המושב מהזיכרון של תפס המפתח החכם

1. סגור את דלת הנהג.
 2. אחוז בתפס המפתח החכם ותוך כדי לחיצה על הלחצן "SET", לחץ על הלחצן שבתפס המפתח החכם.
- יושמע צליל ומצבי הכוונון של המושב יימחקו מהזיכרון.

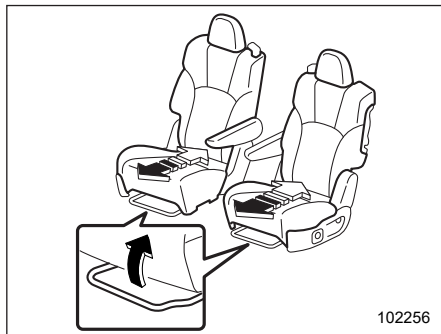
הערה

- לאחר מחיקת מצב המושב, המתן מספר רגעים לפני רישום מצב מושב חדש.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לערום מטען מכל סוג שהוא לגובה העולה על הקצה העליון של גב המושב, מכיוון שהמטען עלול להחליק קדימה ולפצוע נוסעים במקרה של עצירת פתאום או תאונה.

▼ כוונון לפנים ולאחור



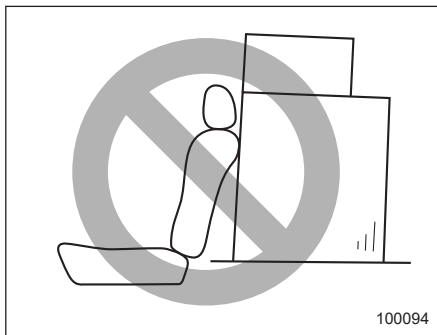
102256

מושבים נפרדים

● לפני כוונון המושב, ודא שידיהם ורגליהם של הנוסעים בשורת המושבים השלישית רחוקים ממגננון הכוונון.

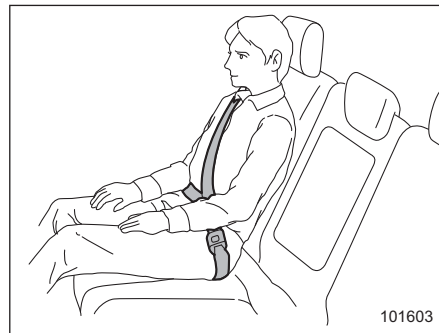
● לאחר שמכווננים את המושב יש לנסות לטלטל אותו לאחור ולפנים, כדי לוודא שהוא ננעל היטב במקומו. אם המושב אינו נעול היטב במקומו הוא עלול לנוע, או שחגורת הבטיחות לא תפעל כהלכה.

● אסור להניח חפצים מתחת למושב שורת מושבים השנייה. המושב עלול שלא להינעל היטב וכתוצאה מכך עלולה להיגרם תאונה.



100094

■ מושבי השורה השנייה

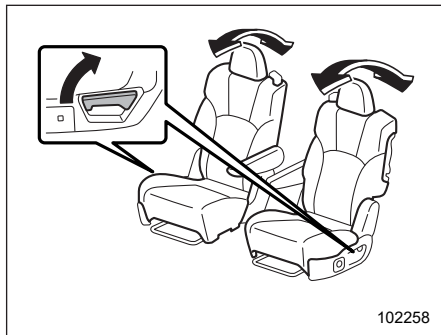


101603

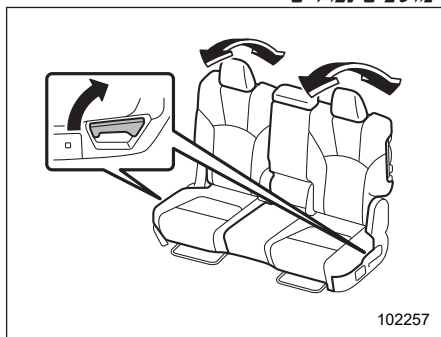
⚠ אזהרה

● חגורות הבטיחות מספקות ריסון מרבי כאשר הנוסע יושב זקוף במושב. אין לשים כריות או חפצים אחרים בין הנוסע לבין גב המושב או כרית המושב. הדבר מגביר את הסיכון להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן, וכל אחד ממצבים אלה עלול לגרום לפגיעה פנימית חמורה ואף למוות.

● אסור בהחלט לכוונן את המושב בעת הנהיגה. פעולה כזו היא מסוכנת מכיוון שהמושב עלול לנוע במהירות ואתה עלול להיפצע.



מושבים נפרדים



מושב ספסל

הרם את הידית וכוונן את גב המושב למצב המבוקש.

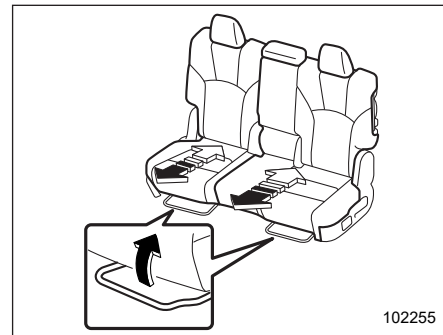
לאחר מכן שחרר את הידית וודא שגב המושב נעול ומאובטח במקומו.

⚠ אזהרה

כדי למנוע החלקה של הנוסע מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של התנגשות, תמיד יש לכוונן את גב המושב למצב זקוף בזמן שהרכב בתנועה. כמו כן, אין להניח חפצים כגון כריות בין הנוסע לבין גב המושב. הדבר מגביר את הסיכון להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. מצב זה עלול לגרום לפגיעה פנימית חמורה ואף למוות.

⚠ זהירות

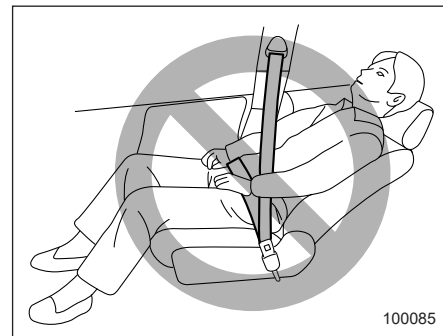
- אסור בהחלט לאפשר ליושבי שורת המושבים השלישית לכוונן את גבות המושבים בשורה השנייה. פעולה זו מסוכנת מכיוון שגבות המושבים ייטו לאחור במהירות ועלולים לגרום לפציעות לנוסעים.
- אם קיים כיסוי אזור מטען, היזהר שלא לצבוט את היד בין משענת הראש לבין כיסוי אזור המטען בעת הטיית גב המושב.



מושב ספסל

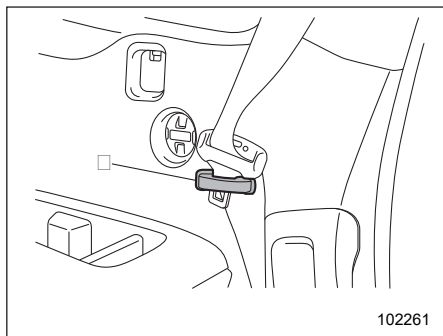
משוך את הידית כלפי מעלה והזז את המושב למצב המבוקש.

▼ הטיית גב המושב



100085

1. אחסן את משענת היד.
2. אחסן את אבזם חגורת הבטיחות.



- 1) מחזיק
3. אחסן את חגורת הבטיחות בצד החלון במחזיק שלה כדי שלא תינזק. בעת השימוש בה, משוך אותה החוצה מהמחזיק.
4. הנמך את משענת הראש למצב האחסון. עיין בנושא "משענות ראש" 44.

● אם נוסעים יושבים בשורת המושבים השלישית, אסור לנהוג כאשר גב המושב המרכזי של שורת המושבים השנייה מקופל. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה במקרה של בלימה עזה או התנגשות.

● כשאתה מחזיר את גב המושב למצבו המקורי, נסה לטלטל מעט את גב המושב כדי לוודא שהוא מאובטח היטב למקומו. אם גב המושב אינו מאובטח היטב למקומו, עלול גב המושב להתקפל בצורה פתאומית כלפי מטה במקרה של בלימה עזה, או שחפצים יושלכו מאזור המטען, דבר שעלול לגרום לפציעה קשה ואף למוות.

● לאחר החזרת גב המושב למצבו המקורי, הקפד להציב את כל חגורות הבטיחות והלשונית המוצמדת לכרית המושב מעל לכרית המושב. בנוסף, ודא שחגורות הכתף גליות במלואן.

▼ קיפול גב המושב האחורי

⚠ אזהרה

● לפני שמקפלים את גב המושב כלפי מטה יש לוודא שאף נוסע אינו יושב ואף חפץ אינו מונח על מושבי השורה השנייה. אם לא פועלים כך, קיימת סכנה של פציעה או נזק לרכוש כתוצאה מקיפול פתאומי של גב המושב כלפי מטה.

● אסור בהחלט להניח לנוסעים לשבת בזמן הנסיעה על גב המושב המקופל או באזור המטען. פגיעה חמורה או מוות. עלולים להיגרם כתוצאה מכך.

● יש לאבטח את כל פריטי המטען, ובמיוחד חפצים ארוכים, בצורה הולמת, על מנת למנוע מהם להתעופף קדימה ברכב ולגרום לפציעה קשה במקרה של בלימה פתאומית, סיבוב חד או האצה חריפה.

● אם נוסעים יושבים בשורת המושבים השלישית, אסור לנהוג כאשר מושב בשורת המושבים השנייה מקופל. הדבר יכול להוות סיכון חמור במקרה של בלימה עזה והתנגשות.

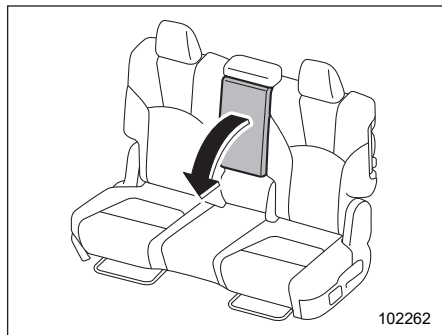
כדי להנמיך את משענת היד:

תחילה הרם אותה למצב העליון והנמך אותה למצב התחתון.

כדי להגביה את משענת היד:

הרם את משענת היד מהמצב התחתון לגובה הרצוי.

מושב ספסל ▼



כדי לפתוח את המשענת, משוך את הקצה העליון שלה.

⚠ אזהרה

- כדי למנוע סכנה של פציעה קשה, אסור בהחלט להניח לנוסעים לשבת על משענת היד המרכזית כשהרכב נמצא בתנועה.

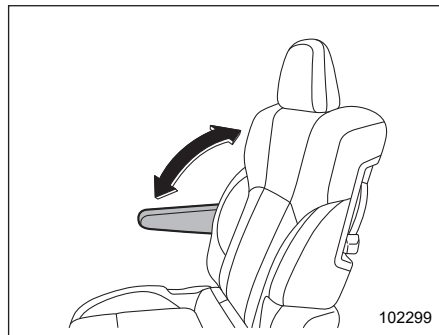
8. על מנת להחזיר את גב המושב למצבו המקורי, הרם את גב המושב עד שהוא ננעל היטב במקומו. ודא שהוא נעול היטב במקומו.

▼ משענת יד

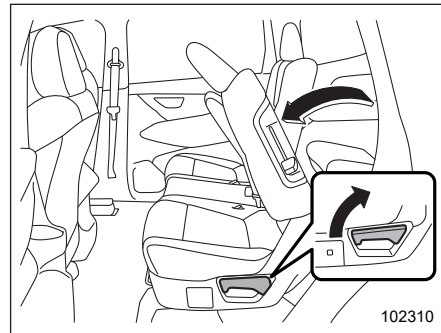
⚠ אזהרה

כאשר חגורת הבטיחות רכוסה, אסור להעביר אותה מעל משענת היד. ייתכן שחגורת הבטיחות לא תוכל לבצע את הפעולה שלשמה נועדה במקרה של תאונה, דבר שעלול לגרום לפציעה קשה.

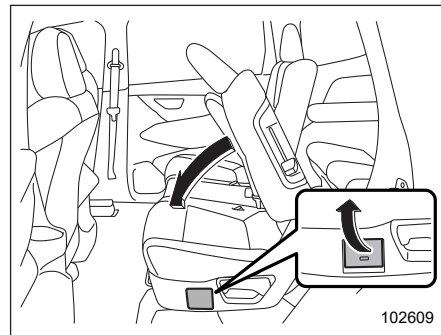
▼ מושבים נפרדים



קפל את משענת היד כלפי מטה כדי להשתמש בה.



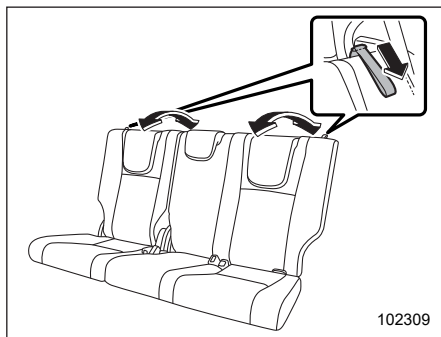
5. משוך את הידית והטה את גב המושב קדימה.



6. משוך את הידית כדי לשחרר את נעילת גב המושב. גב המושב יקופל כלפי מטה.

7. הזז לאחור את מושבי השורה השנייה המקופלים עד לנעילתם.

▼ שורת מושבים שלישית



102309

משוך ברצועה כלפי מעלה וכוונן את גב המושב למצב הרצוי.

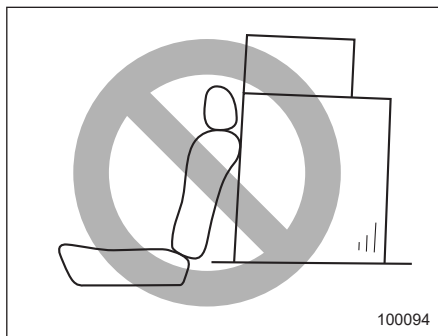
לאחר מכן, הרפה מהרצועה וודא שגב המושב מאובטח היטב במקומו.

▼ גישה לשורת מושבים שלישית

בשני הצדדים הקרובים לחלון של שורת המושבים השנייה ישנן ידיות. כל אחת מהידיות משמשת לסיוע לגישה למושב בשורת המושבים השלישית.

▲ אזהרה

במצב החלקה לפני כשגב המושב מוטח לפני, המושב בשורת המושבים השנייה אינו נעול והוא חופשי לנוע. אסור לנהוג ברכב כשהמושב במצב זה או לאפשר לאדם כלשהו לשבת במושב אלא אם



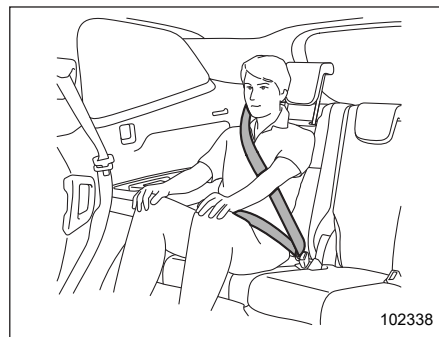
100094

▲ אזהרה

אסור בהחלט לערום מטען מכל סוג שהוא לגובה העולה על הקצה העליון של גב המושב, מכיוון שהמטען עלול להחליק קדימה ולפצוע נוסעים במקרה של עצירת פתאום או תאונה.

● כשחוגרים את חגורות הבטיחות, יש להיזהר שהן לא יסתבכו במשענת היד. במקרה חירום, חגורת הבטיחות לא תוכל לבצע את הפעולה שלשמה נועדה והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.

■ שורת מושבים שלישית

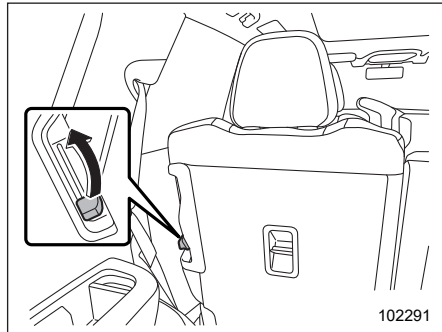


102338

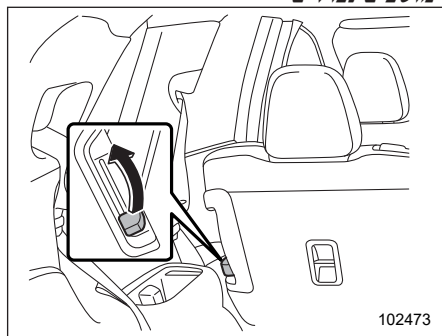
▲ אזהרה

חגורות הבטיחות מספקות ריסון מרבי כאשר הנוסע יושב זקוף במושב. אין לשים כריות או חפצים אחרים בין הנוסע לבין גב המושב או כרית המושב. הדבר מגביר את הסיכון להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. מצב זה עלול לגרום לפגיעה פנימית חמורה ואף למוות.

▼ כדי לצאת משורת המושבים השלישית

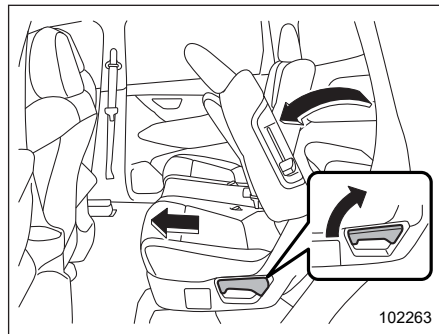


מושבים נפרדים



מושב ספסל

הרם את הידית מכיוון השורה השלישית.
גב המושב של שורת המושבים השנייה יתקפל
לפנים והמושב יזוז קדימה.



מושב ספסל

קפל את גב המושב לפנים והחלק את המושב
לעבר החזית.

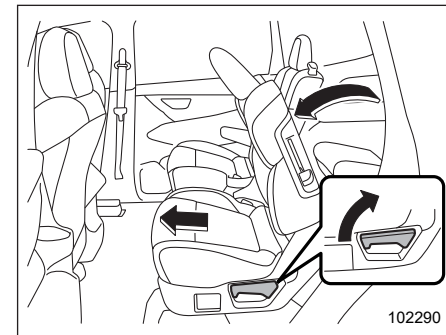
לפני נסיעה ברכב, כוונן את מיקום לפנים/
לאחור של מושב בשורת המושבים השנייה,
הגבה את גב המושב וודא שהוא נעול בצורה
מאובטחת במקומו.

הוא נעול במלואו. פגיעה חמורה או
מוות, עלולים להיגרם כתוצאה מכך.

▲ זהירות

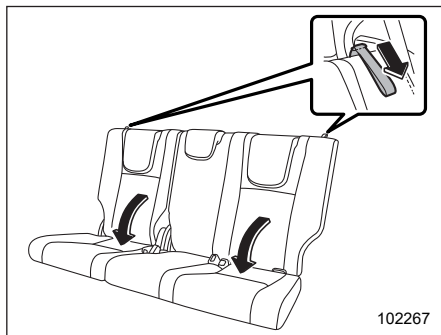
בעת כניסה לשורת המושבים השלישית
או יציאה ממנה, ודא ששורת המושבים
השנייה נמצאת בקצה מהלכה לפנים,
ובצע את הפעולה בזהירות.

▼ כדי להיכנס לשורת המושבים השלישית

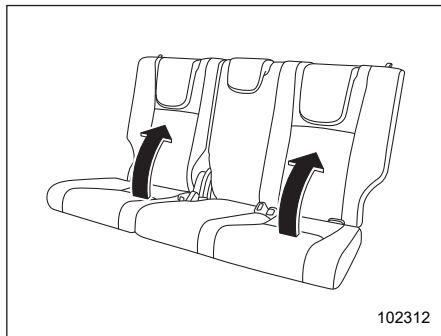


מושבים נפרדים

3. הנמך את משענת הראש למצב האחסון.
עייין בנושא "משענות ראש" 44.



4. משוך את הרצועות וקפל את גבות המושבים כלפי מטה.

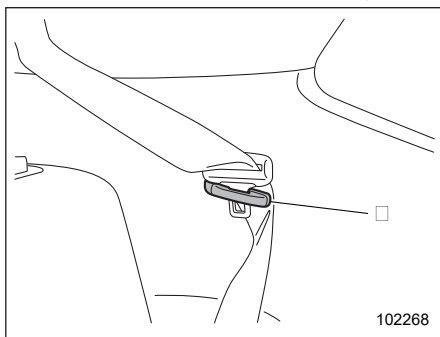


מבפנים

מאובטח היטב למקומו, עלול גב המושב להתקפל בצורה פתאומית כלפי מטה במקרה של בלימה עזה, או שחפצים יושלכו מאזור המטען, דבר שעלול לגרום לפציעה קשה ואף למוות.

- לאחר החזרת גב המושב למצבו המקורי, הקפד להציב את כל חגורות הבטיחות והלשונית המוצמדת לכרית המושב מעל לכרית המושב. בנוסף, ודא שחגורות הכתף גלויות במלואן.

1. אחסן את אבזם חגורת הבטיחות.



(1) מחזיק

2. אחסן את חגורת הבטיחות בצד החלון במחזיק שלה כדי שלא תינזק. בעת השימוש בה, משוך אותה החוצה מהמחזיק.

לפני נסיעה ברכב, כוונן את מיקום לפניך לאחר של מושב בשורת המושבים השנייה, הגבה את גב המושב וודא שהוא נעול בצורה מאובטחת במקומו.

▼ קיפול גב המושב האחורי

⚠ אזהרה

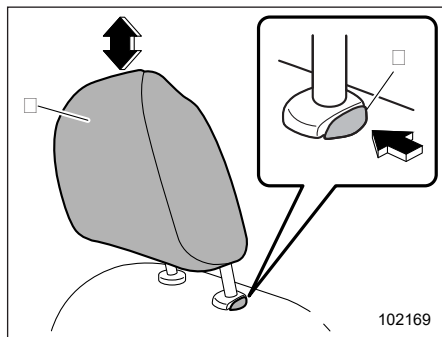
- לפני שמקפלים את גב המושב כלפי מטה יש לוודא שאף נוסע אינו יושב ואף חפץ אינו מונח על מושבי השורה השלישית. אם לא פועלים כך, קיימת סכנה של פציעה או נזק לרכוש כתוצאה מקיפול פתאומי של גב המושב כלפי מטה.

- אסור בהחלט להניח לנוסעים לשבת בזמן הנסיעה על גב המושב המקופל או באזור המטען. פגיעה חמורה או מוות, עלולים להיגרם כתוצאה מכך.

- יש לאבטח את כל פריטי המטען, ובמיוחד חפצים ארוכים, בצורה הולמת, על מנת למנוע מהם להתעופף קדימה ברכב ולגרום לפציעה קשה במקרה של בלימה פתאומית, סיבוב חד או האצה חריפה.

- כשאתה מחזיר את גב המושב למצבו המקורי, נסה לטלטל מעט את גב המושב כדי לוודא שהוא מאובטח היטב למקומו. אם גב המושב אינו

▼ כוונון גובה



- (1) משענת ראש
- (2) כפתור שחרור

כדי להגביה:

משוך את משענת הראש כלפי מעלה.

כדי להנמיך:

דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור הנמצא על הצד העליון של גב המושב.

כדי להסיר:

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור, משוך והוצא את משענת הראש.

כדי להתקין:

התקן את משענת הראש בחורים שעל הצד העליון של גב המושב ולחץ עליה כלפי מטה עד שמשענת הראש ננעלת. לחץ והחזק את כפתור השחרור כדי להנמיך את משענת הראש.

- אין לנהוג ברכב ללא משענות הראש מכיוון שהן מתוכננות להקטין את הסיכון לפגיעת צוואר חמורה במקרה של חבטה (התנגשות) מאחור. לכן, לאחר הסרת משענות הראש הקפד תמיד להתקין אותן כדי להבטיח הגנה מיטבית ליושבים ברכב.

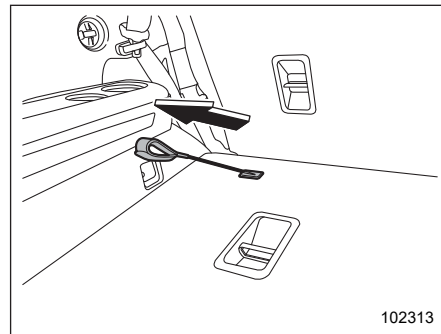
- כדי להקטין את הסיכון לפגיעה בצוואר במקרה של חבטה מאחור, לפני תחילת הפעלת הרכב או לפני שמתיישבים במושב, כל היושבים ברכב (כולל הנהג) חייבים לוודא שמשענות הראש מותקנות ומכווננות כיאות.

הערה

אפשר לכוונן רק את הזווית של משענות הראש הקדמיות. כשמתקינים את משענות הראש של המושבים הקדמיים, יש לוודא שניתן לכוונן את הזווית שלהן.

▼ מושבים קדמיים

הן מושב הנהג והן מושב הנוסע הקדמי מצוידים במשענות ראש. שתי משענות הראש ניתנות לכוונן בדרכים הבאות.



מבחץ

5. בעת החזרת גבות המושבים למצב המקורי, דחוף את גבות המושבים כלפי מעלה מתוך הרכב, או, אם אתה נמצא מחוץ לרכב, משוך כלפי מעלה את הרצועות הממוקמות בגבות המושבים. הרם את גבות המושבים כלפי מעלה עד שהם ננעלים במקומם בצורה מאובטחת.

■ משענות ראש

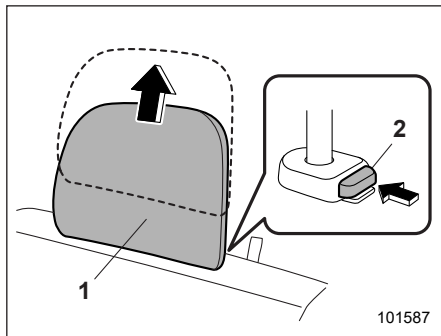
▲ אזהרה

- אסור להחליף את משענת הראש במשענת ראש של מושב אחר. משענות הראש תוכננו כל אחת במיוחד עבור המושבים הקדמיים, המושבים בשורה השנייה והמושבים בשורה השלישית.

▼ מושבי השורה השנייה

בכל מושבי השורה השנייה מותקנות משענות ראש, וניתן לכוונון אותן כמוסבר להלן.

▼ מקומות הישיבה הקיצוניים



(1) משענת ראש
(2) כפתור שחרור

כדי להגביה:

משוך את משענת הראש כלפי מעלה.

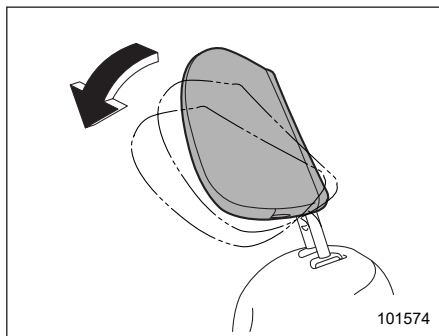
כדי להנמיך:

דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור הנמצא על הצד העליון של גב המושב.

כדי להסיר:

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור, משוך והוצא את משענת הראש.

▼ כוונון זווית



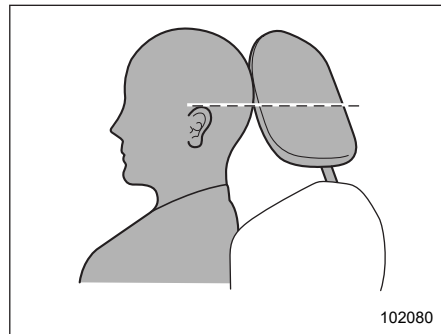
אפשר לכוונון את הזווית של משענת הראש במספר צעדים. כוונן את משענת הראש לזווית שבה תוכל ליהנות מתנוחת נהיגה מתאימה, כאשר עורפך קרוב ככל האפשר למשענת הראש.

כדי להטות:

הטה את משענת הראש בידך למצב הרצוי. משענת הראש תינעל במקומה בנקישה.

כדי להחזיר:

הטה את משענת הראש בבת אחת עד תום מהלכה. משענת הראש תשוב באופן אוטומטי למצב הזקוף ביותר. לאחר מכן כוונן את משענת הראש פעם נוספת לזווית הרצויה.



102080

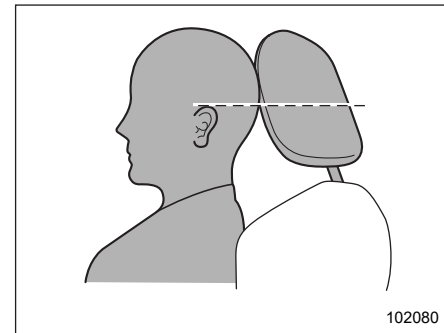
יש לכוונון כל אחת ממשענות הראש כך שמרכזיה יהיה קרוב ביותר לקצה העליון של אוזניו של היושב במושב.

הערה

כאשר לא ניתן להסיר או להתקין את משענת הראש עקב חוסר מרווח מספיק בין משענת הראש לתקרה, הטה את המושב ואז בצע את משימות ההתקנה וההסרה.

כדי להתקין:

התקן את משענת הראש בחורים שעל הצד העליון של גב המושב ולחץ עליה כלפי מטה עד שמשענת הראש ננעלת. לחץ והחזק את כפתור השחרור כדי להנמיך את משענת הראש.



יש לכוונן כל אחת ממשענות הראש כך שמרכזה יהיה קרוב ביותר לקצה העליון של אוזניו של היושב במושב.

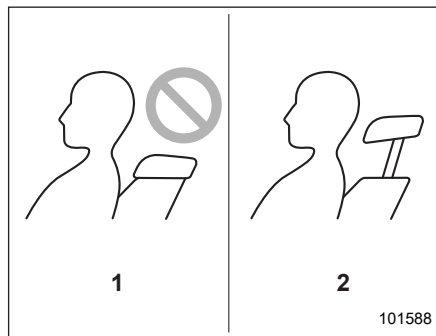
לאחר שמתקינים את משענת הראש יש לוודא שהיא ננעלה היטב במקומה.

▽ ישים רק כללי רכב בעלי שמונה מושבים

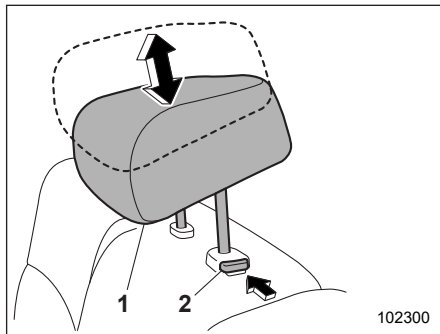
זהירות

משענת הראש אינה מיועדת לשימוש במצבה הנמוך ביותר. לפני שיושבים

במושב, יש להגביה את משענת הראש למצבה הפתוח.



(1) לא נכון (מצב מכונס)
(2) נכון (מצב מוגבה)



(1) משענת ראש
(2) כפתור שחרור

כדי להגביה:

משוך את משענת הראש כלפי מעלה.

כדי להנמיך:

דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור הנמצא על הצד העליון של גב המושב.

כדי להסיר:

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור, משוך והוצא את משענת הראש.

כדי להתקין:

התקן את משענת הראש בחורים שעל הצד העליון של גב המושב ולחץ עליה כלפי מטה עד שמשענת הראש ננעלת. לחץ והחזק את כפתור השחרור כדי להנמיך את משענת הראש.

כדי להגביה:

משוך את משענת הראש כלפי מעלה.

כדי להנמיך:

דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור הנמצא על הצד העליון של גב המושב.

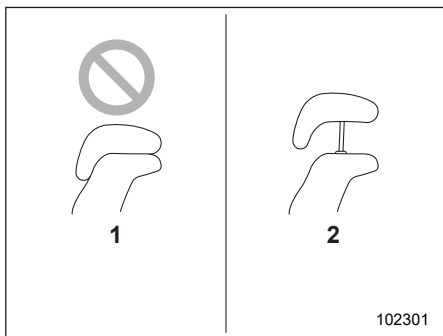
כדי להסיר:

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור, משוך והוצא את משענת הראש.

כדי להתקין:

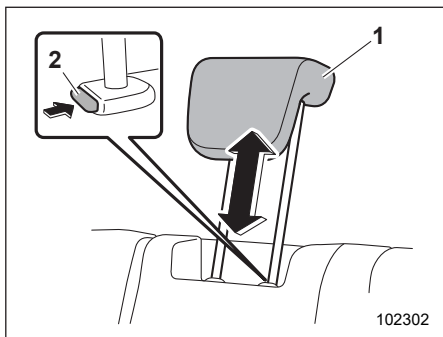
התקן את משענת הראש בחורים שעל הצד העליון של גב המושב ולחץ עליה כלפי מטה עד שמשענת הראש ננעלת. לחץ והחזק את כפתור השחרור כדי להנמיך את משענת הראש.

כשיושבים במקום ישיבה בשורה השלישית, יש להגביה את משענת הראש למצב הפתוח. כאשר מקום ישיבה בשורה השלישית אינו בשימוש, הנמך את משענת הראש כדי לשפר את הראות אחורה.



(1) לא נכון (מצב מכונס)

(2) נכון (מצב מוגבה)



(1) משענת ראש

(2) כפתור שחרור

כשיושבים במקום הישיבה המרכזי בשורת המושבים השנייה, יש להגביה את משענת הראש למצב הפתוח. כאשר מקום ישיבה המרכזי בשורה השנייה אינו בשימוש, הנמך את משענת הראש כדי לשפר את הראות אחורה.

▼ שורת מושבים שלישית

בכל מושבי השורה השלישית מותקנות משענות ראש, וניתן לכוונון אותן כמוסבר להלן.

⚠ אזהרות

משענת הראש אינה מיועדת לשימוש במצבה הנמוך ביותר. לפני שיושבים במושב, יש להגביה את משענת הראש למצבה הפתוח.

1-2. מחמם מושב

חימום המושב אפשרי רק כשמערכת ההצתה במצב ON.

⚠️ זהירות

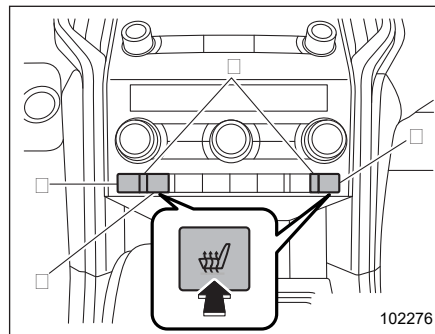
- אסור להניח חפצים קשים או כבדים או בעלי בליטות על המושב ואסור לדקור את המושב בפריטים חדים כדוגמת סיכות או מחטים.
- אנשים בעלי עור עדין עלולים לסבול מכוויות קלות, אפילו בטמפרטורות נמוכות, כאשר ישתמשו במחמם המושב לפרק זמן ארוך. כאשר משתמשים במחמם, הקפד להזהיר את האנשים הנוגעים בדבר.
- אין לשים על המושב חפצים המבודדים מפני חום, כגון שמיכות, כריות או דברים דומים. מצב זה עלול לגרום לחימום יתר של מחמם המושב.
- הקפד לכבות את מחמם המושב כאשר המושב הגיע לדרגת חום מספקת, או לפני שאתה עוזב את הרכב.

הערה

- שימוש במחמם המושב לפרק זמן ארוך כאשר המנוע אינו פועל עלול לגרום לפריקת המצבר.

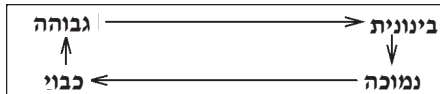
- בעת שימוש במחמם לפרק זמן ארוך, אנו ממליצים לקבוע את האורור למצב עצמה בינונית או בעצמה נמוכה. יש להשתמש במצב חימום בעצמה גבוהה רק לחימום מהיר בתחילת השימוש.

■ מחמם מושבים קדמיים



מתג מחמם המושב הקדמי

- (1) צד הנוסע הקדמי
 - (2) נוריות חיווי
 - (3) צד הנהג (דגמים עם אורור מושבים)
 - (4) צד הנהג (דגמים ללא אורור מושבים)
- לחץ על מתג המחמם של המושב הקדמי. בעקבות כל לחיצה על הלחצן, יוחלף מצב החימום לפי הסדר הבא.



שבוחרים במצב חימום בעצמה גבוהה, כל 3 הנוריות מאירות. כשבוחרים בחימום בעצמה בינונית, 2 נוריות חיווי מאירות. כשבוחרים בחימום בעצמה נמוכה, נורית חיווי אחת מאירה. במצב חימום בעצמה נמוכה, בעקבות לחיצה נוספת על הלחצן כל נורות החיווי כבות. כשבוחרים בחימום בעצמה גבוהה, המושב מתחמם מהר יותר.

לחיצה והחזקה ואז שחרור לחצן החימום מכבה את מחמם המושב בכל אחד ממצבי הפעולה.

הערה

לא ניתן להשתמש בתפקוד מחמם המושב הקדמי בו-זמנית עם אורור המושב (אם קיים).

■ מחמם מושב בשורת המושבים השנייה

⚠️ זהירות

אסור לפתוח ולסגור את מכסה הקונסולה המרכזית תוך הפעלת מתג מחמם מושב שורת מושבים שנייה. האצבעות עלולות להילכד במכסה.

1-3. אורור מושבים (אם התפקוד קיים)

יחידות האורור מותקנות במושבים הקדמיים.

אורור המושב אפשרי רק כשמערכת ההצתה במצב ON.

⚠️ זהירות

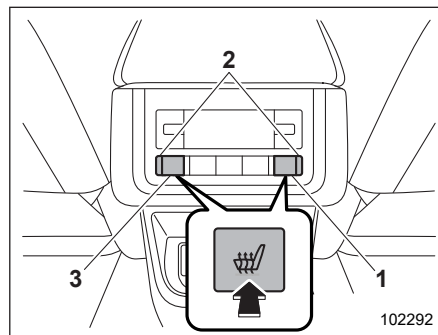
- אסור להניח חפצים קשים או כבדים או בעלי בליטות על המושב ואסור לדקור את המושב בפריטים חדים כדוגמת סיכות או מחטים.
- אין להשתמש בממסים אורגניים כגון מדלל צבע, בנזן, או אלכוהול לניקוי המושבים.
- אם מים או נוזל אחר נשפכים על המושב, נגב אותם מיד במטלית יבשה.

הערה

- שימוש במחמם המושב לפרק זמן ארוך כאשר המנוע אינו פועל עלול לגרום לפריקת המצבר.
- לא ניתן להשתמש בתפקוד אורור המושב הקדמי בו-זמנית עם מחמם המושב הקדמי.

הערה

לאחר ששבים ומתניעים את הרכב, נשמרים רק המצבים שנקבעו במתג המחמם של המושב הקדמי. המצב שנקבע בלחצן המחמם של שורת המושבים השנייה מאופס.



לחצן מחמם מושב בשורת המושבים השנייה

(1) צד הנוסע הקדמי

(2) נוריות חיווי

(A) צד הנהג

לחץ על לחצן המחמם של שורת המושבים השנייה. בעקבות כל לחיצה על הלחצן, יוחלף מצב החימום לפי הסדר הבא.



שתי נוריות חיווי מאירות במצב חימום בעצמה גבוהה, ונורית חיווי אחת מאירה במצב חימום בעצמה נמוכה. כל נוריות החיווי יכבו כאשר המחמם מועבר למצב OFF.

4-1. חגורות בטיחות

■ המלצות בטיחות לגבי חגורות הבטיחות

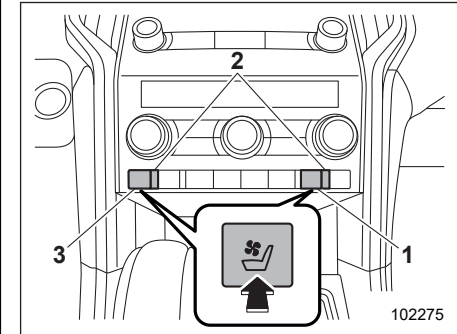
▲ אזהרה

- על כל נוסעי הרכב לחגור חגורות בטיחות לפני תחילת הנסיעה. אחרת, תגדל סכנת הפגיעה הקשה בעת עצירה פתאומית או תאונה.
- על כל החגורות להיות מהודקות לגוף כדי לספק הגנה מרבית. חגורות המונחות בצורה רופפת אינן יעילות באותה מידה במניעה או הפחתה של חומרת הפציעות.
- כל חגורת בטיחות מיועדת לתמוך באדם אחד בלבד. אסור בהחלט להשתמש בחגורה אחת עבור שני אנשים או יותר – אפילו אם הם ילדים. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.
- החלף את כל מכללי החגורות, כולל מנגנוני האיסוף ואבזרי החיבור של הרכב, אם הוא היה מעורב בתאונה קשה. כמו כן, הקפד להחליף מכללי חגורות בטיחות שמתגלים בהם סימנים לפרימה חמורה או חתכים.

באורור בעצמה נמוכה, נורית חיווי אחת מאירה. במצב אורור בעצמה נמוכה, בעקבות לחיצה נוספת על הלחצן כל נורות החיווי כבות.

לחיצה והחזקה ואז שחרור לחצן אורור המושב מכבה את האורור בכל אחד ממצבי הפעולה.

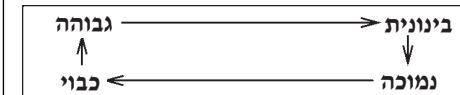
- בעת שימוש באורור לפרק זמן ארוך, אנו ממליצים לקבוע את האורור למצב עצמה בינונית או עצמה נמוכה. יש להשתמש במצב עצמה גבוהה רק לקירור מהיר בתחילת השימוש.



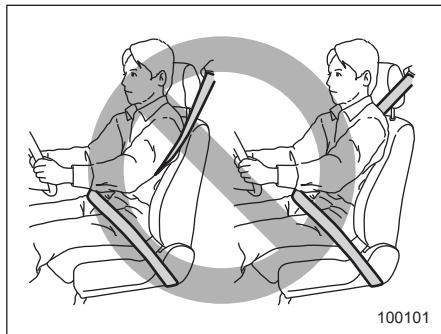
מתג אורור מושבים

- (1) צד הנוסע הקדמי
- (2) נוריות חיווי
- (3) צד הנהג

לחץ על מתג אורור המושבים. בעקבות כל לחיצה על הלחצן, יוחלף מצב החימום לפי הסדר הבא.



כשבוחרים באורור בעצמה גבוהה, כל 3 הנוריות מאירות. כשבוחרים באורור בעצמה בינונית, 2 נוריות חיווי מאירות. כשבוחרים



⚠ אזהרה

אסור בהחלט להעביר את חגורת הכתף מתחת לזרוע או מאחורי הגב. במקרה של תאונה מצב זה עלול להגדיל את הסכנה לפגיעה או להגדיל את חומרתה.

⚠ זהירות

חלקי מתכת של חגורות הבטיחות עלולים להתחמם מאוד ברכב שעומד סגור בשמש ועלולים לגרום לכוויות; הם עלולים לגרום לכווייה לנוסע. אין לגעת בחלקים חמים אלו עד שיתקררו.

הרכב מצויד ביחידה לחישת התנגשות ואבחון, אשר מתעדת את השימוש בחגורות הבטיחות על ידי הנוסע הקדמי במקרה

חובה תמיד להתקין את כל סוגי התקני הבטיחות לילדים (כולל מושב לילדים הפונה לפנים) במושבים האחוריים.

אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות של הילד בזמן תאונה, כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.

לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים. להוראות ואמצעי זהירות לגבי מערכות ריסון לילדים, עיין בנושא "מערכות ריסון לילדים" 63.

יש להחליף את כל המכלל אפילו אם אין נזק נראה לעין.

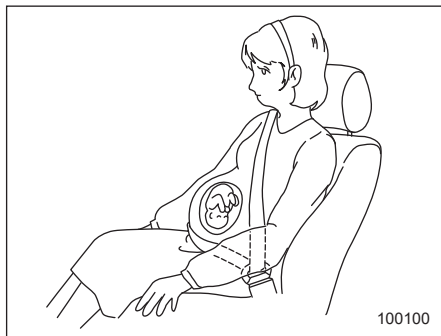
● כשמחליפים חגורת בטיחות, חגורת הבטיחות החדשה צריכה לשאת אישור סוג ולהיות מיועדת להתקנה באותו מקום ישיבה כמו חגורת הבטיחות שהוחלפה.

● בעת חגירת החגורה, הכנס את הלשונית לתוך האבזם המתאים. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.

● אין להדק את חגורת הבטיחות כאשר יושב על ברכיך ילד. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.

● חובה להושיב בכל עת ילדים שגילים עד 12 שנים, או שגובהם עד 1.5 מ', במושב האחורי כשהם רתומים כהלכה במושב בטיחות לילדים או בחגורת בטיחות, בהתאם לגיל הילד, גובהו ומשקלו. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם גילם עד 12 שנים וגובהם עד 1.5 מ' והם אינם רתומים, או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מהתנפחות כרית האוויר גדול יותר.

▼ נשים בהריון



גם נשים בהריון חייבות להשתמש בחגורות הבטיחות. עליהן להתייעץ עם רופאן לגבי המלצות ספציפיות. יש להעביר את חגורת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים ולא על המותניים.

■ מנגנון לנעילת חירום (ELR)

לחגורת הבטיחות של הנהג מנגנון איסוף ננעל בחירום (ELR).

מנגנון איסוף זה מאפשר תנועות גוף רגילות, אך מנגנון האיסוף ננעל באופן אוטומטי בעת עצירת פתאום או התנגשות, וכן כאשר מושכים את החגורה מהר מאוד ממנגנון האיסוף.

אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות של הילד בזמן תאונה, כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.

לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים. להוראות ואמצעי זהירות לגבי מערכות ריסון לילדים, עיין בנושא "מערכות ריסון לילדים" 63.

אם הילד גדול מדי עבור מערכת ריסון לילדים, יש להושיבו במושב האחורי ולרתום אותו באמצעות חגורת בטיחות. אסור בהחלט להרשות לילד לעמוד או לכרוע על המושב בזמן נסיעה.

אם רצועת הכתף של חגורת הבטיחות עוברת על הפנים או הצוואר של הילד, הזז את הילד קרוב יותר לאבזם החגורה כדי לספק התאמה טובה יותר באזור הכתף. יש להקפיד ולהעביר את רצועת המותן של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על הירכיים, ולא על מותני הילד. אם לא ניתן למקם כיאות את רצועת הכתף, יש להשתמש במערכת ריסון לילדים. אסור בהחלט להעביר את רצועת הכתף מתחת לזרועו של הילד או מאחורי גבו.

התנפחות של כרית האוויר הקדמית, כרית האוויר הצדית וכן וילונות הצד המתנפחים.

▼ תינוקות וילדים קטנים

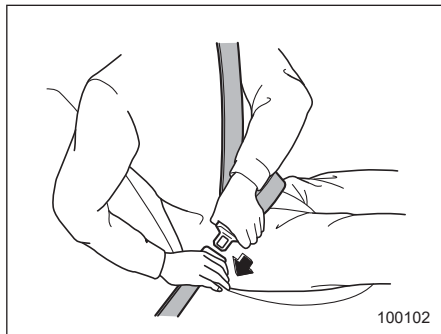
השתמש במערכת ריסון לילדים המתאימה לרכבך. עיין בנושא "מערכות ריסון לילדים" 63.

▼ ילדים

▲ אזהרה

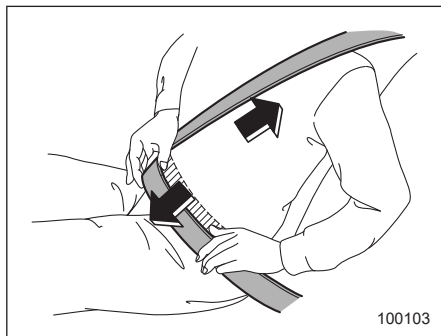
יש לרתום ילדים באמצעי ריסון מתאים במושב האחורי, בכל עת. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מהתנפחות כרית האוויר גדול יותר. מסיבה זו, אנו ממליצים מאוד שכל הילדים (אלה שזקוקים עדיין למערכות ריסון לילדים וגם ילדים גדולים יותר שכבר אינם זקוקים להן) ישבו במושב האחורי כשהם רתומים היטב בכל עת - באמצעות מערכת ריסון לילדים או חגורת הבטיחות של הרכב, בהתאם לגובה הילד ומשקלו.

חובה תמיד להתקין את כל סוגי התקני הבטיחות לילדים (כולל מושב לילדים הפונה לפנים) במושבים האחוריים.



100102

4. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישה.



100103

5. כדי להדק היטב את רצועת המותן, משוך את רצועת הכתף כלפי מעלה.

6. העבר את חגורת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים, לא על המותניים.

■ נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות

עיינ בנושא "נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות" ☞ 159.

■ חגירת חגורת הבטיחות

▼ חגורות בטיחות קדמיות

1. כוון את מיקום המושב כמוסבר להלן:

מושב הנהג: כוון את גב המושב למצב זקוף. הרחק את המושב ככל האפשר מגלגל ההגה, תוך שמירה על יכולת שליטה מלאה ברכב.

מושב הנוסע הקדמי: כוון את גב המושב למצב זקוף. הזז את המושב לאחור ככל האפשר.

2. התיישב כשגבך צמוד אל המושב.

3. אחוז בלשונית ומשוך את החגורה החוצה באטיות. אין להניח לה להתפתל.

- אם החגורה נעצרת לפני שהיא מגיעה לאבזם, החזר אותה מעט ומשוך אותה החוצה לאט יותר.

- אם עדיין אי-אפשר לבטל את נעילת החגורה, תן לחגורה להיאסף מעט לאחר משיכה חזקה ואז משוך אותה החוצה לאט שוב.

■ מנגנון נעילה אוטומטית/מנגנון לנעילת חירום (ALR/ELR)

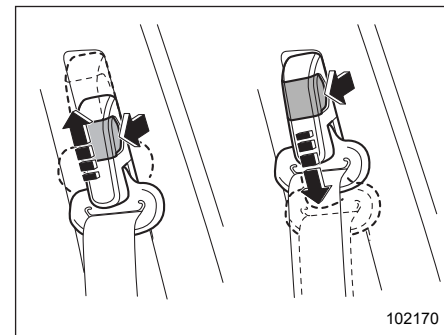
כל אחת מחגורות הבטיחות של מושבי הנוסעים יש מנגנון נעילה אוטומטית/מנגנון לנעילת חירום (ALR/ELR). באופן רגיל, מנגנון הנעילה האוטומטית/המנגנון לנעילת חירום מתפקד כמנגנון איסוף ננעל בחירום (ELR). למנגנוני ALR / ELR יש מצב נעילה נוסף, מצב של 'מנגנון איסוף לנעילה אוטומטית', שמיועד לאבטחה של מערכות ריסון לילדים. כאשר מושכים את חגורת הבטיחות החוצה עד לסוף ולאחר מכן היא נאספת אפילו במעט, מנגנון האיסוף נועל את החגורה במצב זה ואי-אפשר להאריך אותה. כאשר החגורה נאספת נשמעות נקישות, כדי לסמן שמנגנון האיסוף מתפקד כ-ALR. כאשר החגורה נאספת בשלמותה, מצב ALR מתבטל.

כאשר מתקיימים מושב בטיחות לילד על המושב האחורי באמצעות חגורת בטיחות, חייבים להסב את חגורת הבטיחות למצב של מנגנון איסוף לנעילה אוטומטית (ALR).

כאשר מסירים את מערכת הריסון לילדים, יש לדאוג לכך שחגורת הבטיחות נאספת במלואה ושמנגנון האיסוף חוזר למצב מנגנון איסוף ננעל בחירום (ELR).

להנחיות העברה של מנגנון האיסוף למצב ALR והחזרתו שוב למצב ELR, עיינ בנושא "התקנת מערכות ריסון לילדים עם חגורת בטיחות ALR/ELR" ☞ 68.

▼ כוונון גובה נקודת העיגון של חגורת הכתף במושב הקדמי



יש לכוון את גובה נקודת העיגון של חגורת הכתף למצב המתאים ביותר לך. כוון את גובה נקודת העיגון תמיד כך שחגורת הכתף תעבור מעל למרכז הכתף מבלי לגעת בצוואר.

כדי להגביה:

לחץ על כפתור השחרור והזז את נקודת העיגון כלפי מעלה.

כדי להנמיך:

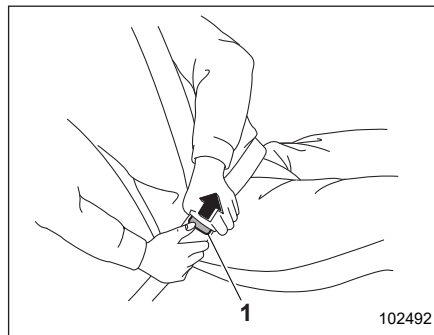
לחץ על כפתור השחרור והזז את נקודת העיגון כלפי מטה.

משוך את נקודת העיגון כלפי מטה כדי לוודא שהיא נעולה ומאובטחת היטב.

▲ אזהרה

כאשר תחגור את חגורת הבטיחות, דאג לכך שהרצועה אינה עוברת מול הצוואר. אם כן, כוונן את נקודת העיגון של הרצועה למצב נמוך יותר. העברת חגורת הכתף על צוואר הילד עלולה לגרום לפציעה לצוואר במצב של בלימת פתע או התנגשות.

▼ שחרור חגורת הבטיחות



(1) כפתור

1. לחץ על הכפתור שעל האבזם.
2. כדי למנוע הסתבכות או התפתלות של חגורת הבטיחות, הנח לחגורת הבטיחות להיאסף באיטיות.

ביציאתך מן המכונית, לפני שתסגור את הדלת, ודא שהחגורות נאספו כיאות כדי

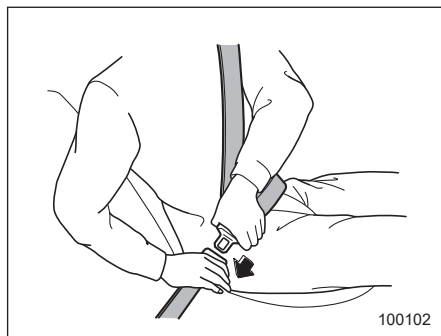
למנוע את תפיסת הרצועה בדלת.

▼ חגורות הבטיחות בשורת המושבים השנייה והשלישית (פרט לחגורת הבטיחות המרכזית בשורת המושבים השלישית).

1. התיישב כשגבך צמוד אל המושב.
2. אחוז בלשונית ומשוך את החגורה החוצה באטיות. אין להניח לה להתפתל.

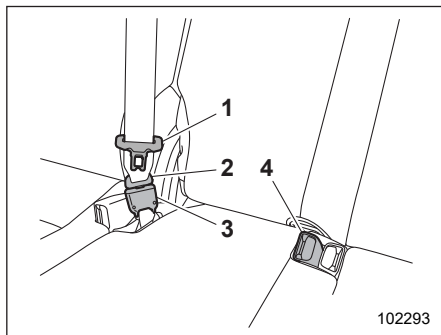
- אם החגורה נעצרת לפני שהיא מגיעה לאבזם, החזר אותה מעט ומשוך אותה החוצה לאט יותר.

- אם עדיין אי-אפשר לבטל את נעילת החגורה, תן לחגורה להיאסף מעט לאחר משיכה חזקה ואז משוך אותה החוצה לאט שוב.



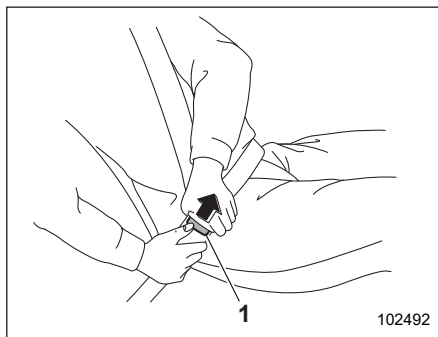
3. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישה.

▼ חגורת הבטיחות המרכזית בשורה השלישית



- (1) לשונית חגורת הבטיחות המרכזית
- (2) לשונית עיגון
- (3) אבזם עיגון
- (4) אבזם חגורת הבטיחות המרכזית

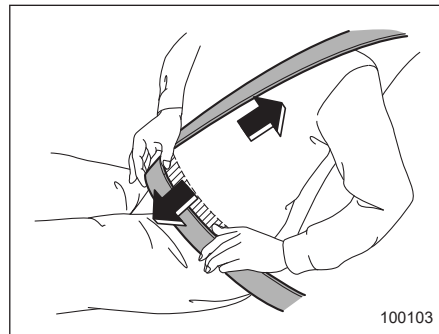
▼ שחרור חגורת הבטיחות



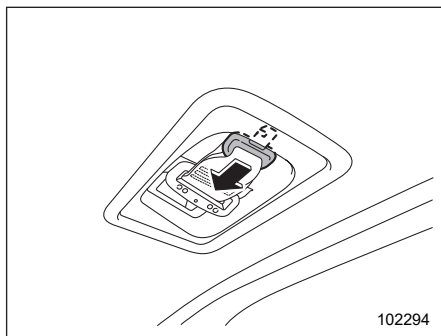
(1) כפתור

1. לחץ על הכפתור שעל האבזם.
2. כדי למנוע הסתבכות או התפתלות של חגורת הבטיחות, הנח לחגורת הבטיחות להיאסף באיטיות.

ביציאתך מן המכונית, לפני שתסגור את הדלת, ודא שהחגורות נאספו כיאות כדי למנוע את תפיסת הרצועה בדלת.



4. כדי להדק היטב את רצועת המותן, משוך את רצועת הכתף כלפי מעלה.
5. העבר את חגורת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים, לא על המותניים.



102294

חגורת הבטיחות המרכזית-אחורית מאוחסנת בגומחה בתקרה.

1. משוך את לשונית העיגון החוצה מהצד הקדמי של החרץ על-ידי משיכתה לאחור.

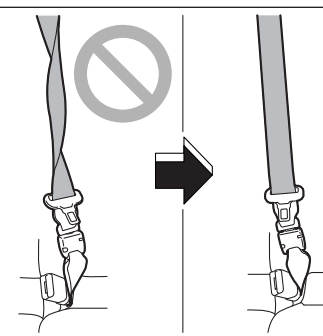


100109

⚠ אזהרה

- דאג לחבר את שתי הלשוניות לאבזמים שלהן בהתאמה. אם משתמשים בחגורות הבטיחות כחגורות כתף בלבד (כאשר לשונית העיגון אינה מחוברת לאבזם העיגון בצד ימין), היא אינה מסוגלת לרסן את הנוסע במקומו כיאות במקרה של תאונה, ומצב זה עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.

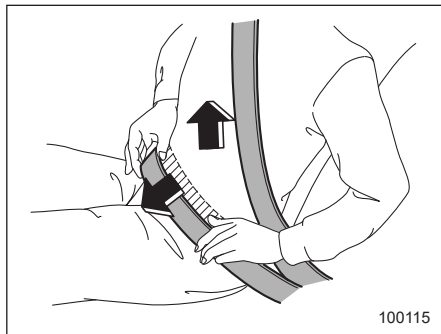
- משענת הראש אינה מיועדת לשימוש במצבה הנמוך ביותר. לפני שיושבים במושב, יש להגביה את משענת הראש למצבה הפתוח. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.



101735

⚠ אזהרה

חגירת חגורת הבטיחות כאשר הרצועה מפותלת עלולה להגביר את הסיכון לפגיעה בתאונה או להגדיל את חומרתה. בזמן חגירת החגורה לאחר שנמשכה מתוך מנגנון האיסוף, ובמיוחד כאשר מכניסים את לשונית העיגון לתוך האבזם המתאים (בצד ימין), ודא תמיד כי הרצועה אינה מפותלת.

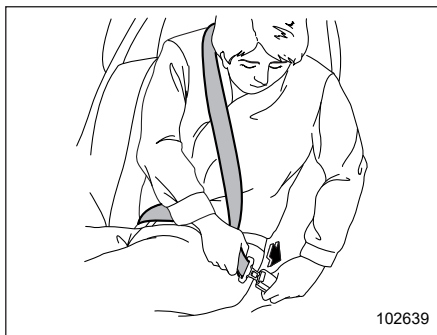


5. כדי להדק היטב את רצועת המותן, משוך את רצועת הכתף כלפי מעלה.
6. העבר את חגורת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים, לא על המותניים.

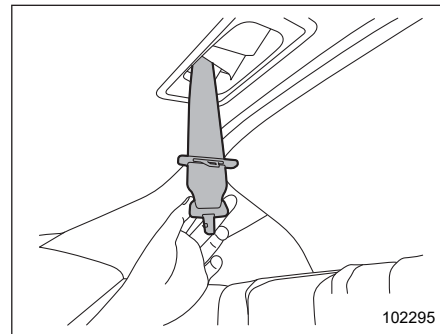
▽ מוביל הנוחות של חגורת הבטיחות

כדי לכוון את מיקום חגורת הכתף, השתמש במוביל הנוחות של חגורת הבטיחות.

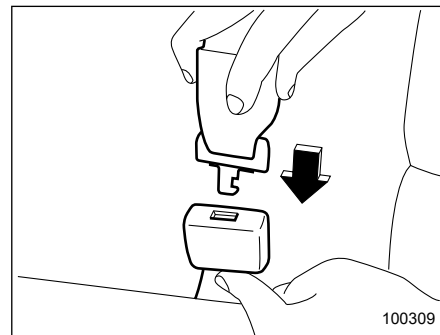
- אם החגורה נעצרת לפני שהיא מגיעה לאבזם, החזר אותה מעט ומשוך אותה החוצה לאט יותר.
- אם עדיין אי-אפשר לבטל את נעילת החגורה, תן לחגורה להיאסף מעט לאחר משיכה חזקה ואז משוך אותה החוצה לאט שוב.



4. הכנס את לשונית חגורת הבטיחות המרכזית לתוך אבזם חגורת הבטיחות המרכזי עליו מסומן CENTER בצד שמאל, עד לנקישה הנעילה.

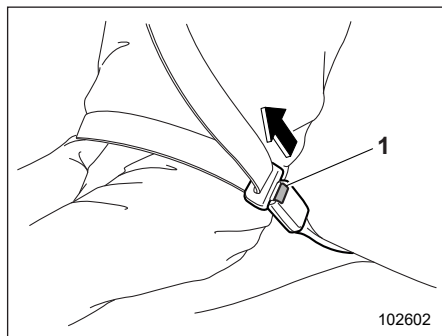


2. משוך את חגורת הבטיחות החוצה באיטיות ממנגנון האיסוף העילי.



3. לאחר שוויידאת שהחגורה אינה מפותלת, הכנס את לשונית העיגון בקצה החגורה לתוך האבזם בצד ימין עד ששומעים נקישה.

▽ שחרור חגורת הבטיחות

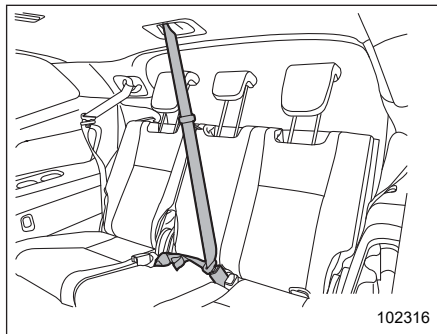


(1) כפתור

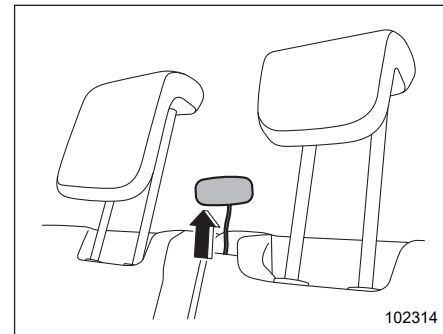
1. לחץ על כפתור השחרור של אבזם החגורה המרכזית (בצד שמאל) כדי לשחרר את חגורת הבטיחות.

הערה

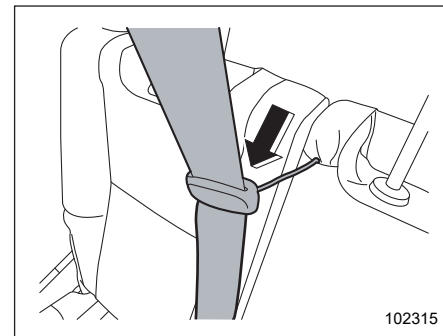
לפני שמקפלים את גב המושב כדי להגדיל את אזור המטען, חובה לנתק את המחבר.



3. הכנס את הלשונית לתוך האבזם ומקם את חגורת הבטיחות בצורה נוחה.



1. משוך את מוביל הנוחות מכיס הכתף.



2. החלק את רצועת הבטיחות מבעד לחריץ של המוביל. יש למקם את הפתיל האלסטי מאחורי חגורת הבטיחות.

■ תחזוקת חגורת הבטיחות

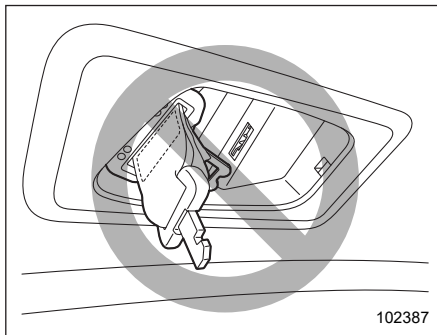
כדי לנקות את חגורות הבטיחות, השתמש בסבון עדין ומים פושרים. אסור בהחלט להלבין או לצבוע את החגורות, מכיוון שפעולה זו עלולה לפגום בחוזק החגורות באופן חמור.

בדוק את חגורות הבטיחות וחיבוריהן לעתים מזומנות, כולל את האריג ואת כל החלקים המתכתיים; בדוק אם אין סדקים, חתכים, שריטות, קרעים, פגמים, ברגים משוחררים או אזורים משופשפים. החלף את חגורות הבטיחות אפילו אם נמצא נזק מזערי בלבד.

⚠ אזהירות

- שמור את החגורות נקיות מתכשירי הברקה, שמנים, כימיקלים ובמיוחד חומצת מצבר.
- אל תנסה אף פעם לבצע תיקונים או שינויים העלולים למנוע מחגורת הבטיחות לפעול כראות.

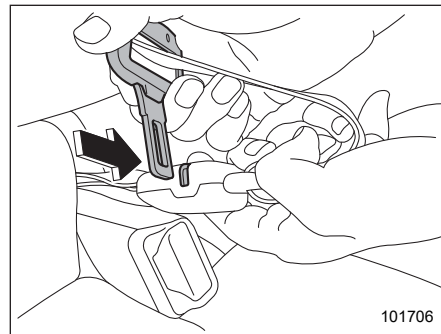
אותה חזרה לתוך מנגנון האיסוף תוך כדי הגלילה. אחסן את הלשונית בצורה מסודרת בגומחה שבתקרה ואז הכנס את הלשונית ולשונית העיגון לתוך החרץ, כמתואר באיור.



102387

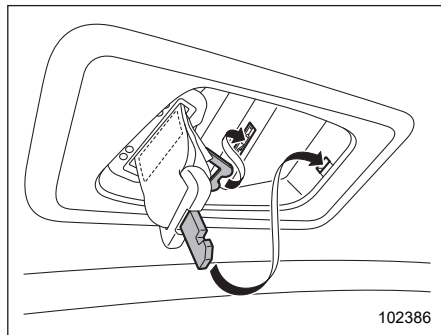
⚠ אזהירות

- אל תאפשר למנגנון האיסוף לגלול את החגורה מהר מדי אחת הלשוניות המתכתיות עלולות לפגוע בגימור ולגרום לו נזקים.
- דאג לכך שחגורת הבטיחות נגלת במלואה כך שהלשוניות מאוחסנות בצורה מסודרת. לשונית תלויה עלולה להתנדנד ולפגוע בגימור בזמן הנסיעה, וכך לגרום לו נזק.



101706

2. הכנס לשונית של חגורת בטיחות או חפץ אחר בעל חוד קשה לתוך החרץ שבאבזם העיגון בצד ימין ודחוף אותו פנימה. לשונית העיגון תשתחרר מן האבזם.



102386

3. אחוז את חגורת הבטיחות בידך והנח למנגנון האיסוף לגלול את החגורה באיטיות. החזק את קצה הרצועה והנח

1-5. מותחני-קדם של חגורות הבטיחות

חגורות הבטיחות הבאות מצוידות במותחן קדם.

- חגורת הבטיחות של הנהג
- חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי
- חגורות בטיחות בשורת המושבים השנייה (בצד החלון)

מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות מתוכננים לפעול במקרים של התנגשות חזיתית או צדית בינונית עד קשה, ובמקרה של התהפכות.

הערה

• מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות אינם מתוכננים לפעול בהתנגשויות קלות או בפגיעות מאחור.

• מותחני-הקדם מתוכננים לפעול באופן חד-פעמי בלבד. במקרה של הפעלת מותחן קדם, יש להחליף את מכלולי מנגנוני האיסוף של חגורות הבטיחות של הנהג, הנוסע הקדמי ומושבי השורה השנייה רק במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כשמחליפים מכלולים של מנגנוני איסוף של חגורות בטיחות, יש להשתמש אך ורק בחלקים מקוריים של סובארו.

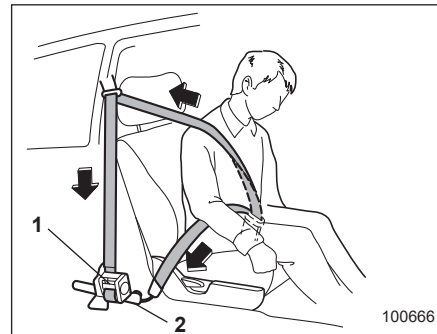
• אם חגורת בטיחות המצוידת במותחן-קדם אינה נגללת או לא ניתנת למשיכה החוצה עקב תקלה או הפעלה של מותחן-הקדם, פנה בהקדם האפשרי למוסך.

מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• אם נגרם נזק למכלול של מנגנון האיסוף של חגורת בטיחות או לסביבה הקרובה, פנה בהקדם האפשרי למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• כשתמכור את רכבך, אנא הסבר לקונה שהרכב מצויד במותחני-קדם לחגורות הבטיחות. הסב את תשומת ליבו של הקונה לתוכן נושא זה.

■ חגורת בטיחות קדמית עם מותחני-קדם לרצועת הכתף ולרצועת המותן



- (1) מכלול מנגנון איסוף של חגורת הבטיחות (מותחן-קדם של רצועת כתף ומגביל עומס מסתגל)
- (2) מותחן-קדם של רצועת מותן

▲ אזהרה

• למען הגנה מרבית על יושבי הרכב עליהם לשבת בצורה זקופה כאשר חגורות הבטיחות שלהם חגורות כיאות. עיין בנושא "חגורות בטיחות" 50.

• אין לשנות את מנגנוני האיסוף של חגורות הבטיחות המצוידות במותחן-קדם או את הסביבה הקרובה. אין להסיר רכיבים ואין לחשוף אזור זה לחבטות. אי ציות להנחיות אלה עלול לגרום להפעלה פתאומית ובלתי מבוקרת של מותחני-הקדם או לגרום לכך שהמערכת לא תוכל לפעול במקרה חירום ובכך תגרום לפציעה קשה. למותחני-הקדם של חגורות הבטיחות אין חלקים הניתנים לתיקון, טיפול או החלפה על-ידי המשתמש. אם נדרש שירות עבור מנגנוני האיסוף של חגורות בטיחות קדמיות המצוידות במותחני-קדם, יש להתייעץ עם מוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• כאשר משליכים את מנגנוני האיסוף של חגורות בטיחות המצוידות במותחן-קדם או כשגורטים את כל הרכב עקב נזק בתאונה או מסיבות אחרות, יש להתייעץ עם מוסך.

הכוללת מותחן-קדם נמשכת לאחר במהירות על-ידי מנגנון האיסוף כדי לבטל את רפיון החגורה וכך לרסן בצורה יעילה יותר את היושב במושב.

מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות של שורת המושבים השנייה (בצד החלון) כולל התקן להפחתת מתח שמגביל את כוחות השיא המופעלים על ידי חגורת הבטיחות על הנוסע במקרה של התנגשות.

כאשר מופעל מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות, יישמע רעש הפעלה ותשתחרר כמות קטנה של עשן. אלו תופעות רגילות שאינן מזיקות. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך הרכב.

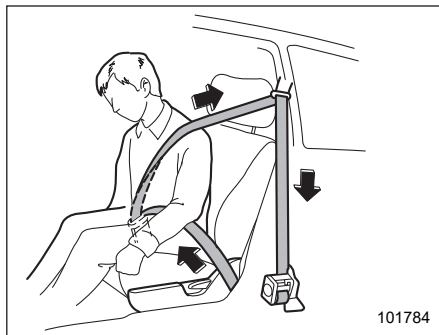
לאחר שמותחן-הקדם מופעל, מנגנון האיסוף של חגורת הבטיחות נשאר נעול. כתוצאה מכך, אי-אפשר למשוך את חגורת הבטיחות החוצה או לגלול אותה, ולכן חובה להחליף את חגורת הבטיחות.

■ בקורות המערכת

מערכת אבחון מבקרת ברציפות את מוכנותו של מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות כאשר מערכת ההצתה במצב ON. יחידת הבקרה משותפת למותחני-הקדם של חגורות הבטיחות ולמערכת כריות האוויר. לכן, במקרה של תקלה במותחן-קדם של חגורת הבטיחות, תידלק נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר. לפרטים עיין בנושא "ניטור מערכת כריות האוויר" 108.

בבסיס של העמוד המרכזי. מותחן-הקדם של רצועת המותן מושך באופן מיידי את חגורת הבטיחות על מנת למנוע רפיון כאשר מתגלה התנגשות חזיתית בעצמה מסוימת. כך נשארת חגורת הבטיחות מהודקת בצורה יעילה יותר על גופם של הנוסעים מלפנים.

■ חגורות בטיחות בשורת המושבים השנייה (בצד החלון) עם מותחן-קדם של רצועת כתף



החיישן של מותחן-הקדם משמש גם בתפקידים הבאים:

- חיישן פגיעה קדמי
- חיישן פגיעה צדית
- חיישן ההתהפכות

כאשר החיישן מגלה עצמת כוח מסוימת המוגדרת מראש בעת התנגשות חזיתית או צדית, או בהתהפכות, כל חגורת בטיחות

כאשר מופעלים מותחני-הקדם של חגורת הבטיחות, יישמע רעש הפעלה ותשתחרר כמות קטנה של עשן. אלו תופעות רגילות שאינן מזיקות. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך הרכב.

לאחר שמותחן-הקדם של חגורת הבטיחות מופעל, מנגנון האיסוף של חגורת הבטיחות נשאר נעול. כתוצאה מכך, אי-אפשר למשוך את החגורה החוצה או לגלול אותה ולכן חובה להחליף את חגורת הבטיחות.

▼ מותחן-קדם של רצועת כתף

מותחן-הקדם של רצועת הכתף מושך באופן מיידי את חגורת הבטיחות על מנת למנוע רפיון כאשר מזוהה כוח בעצמה מסוימת בהתנגשות חזיתית, צדית או תאונת ההתהפכות. כך נשארת חגורת הבטיחות מהודקת בצורה יעילה יותר על גופם של הנוסעים מלפנים.

מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי כולל התקן להפחתת מתח שמגביל את כוחות השיא המופעלים על ידי חגורת הבטיחות על היושב במושב במקרה של התנגשות.

מגביל העומס המסתגל מפחית את העומס בהתאם לממדי הגוף של הנוסע כפי שמתגלים על ידי חיישן התפוסה.

▼ מותחן-קדם של רצועת מותן

את מותחן-הקדם של רצועת הכתף משלים מותחן-קדם של רצועת מותן, אשר מותקן

■ שירות למערכת

▲ אזהרה

- כאשר משליכים מכלול מותחני-קדם של חגורת בטיחות או כשגורטים את הרכב עקב נזק בתאונה, יש להתייעץ עם המוסך.
- טיפול בלתי מורשה בחיווט המערכת או ניתוקו עלול לגרום להפעלה מקרית של מותחן-קדם של חגורת הבטיחות ו/או של כרית האוויר, או לגרום לכך שלא יפעלו במקרה חירום, ולסכנת פציעה קשה. אין להשתמש בציוד בדיקה חשמלי בכל מעגל הקשור למערכות מותחן-קדם חגורת הבטיחות וכרית האוויר. כאשר יש צורך בשירות למותחן-קדם, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן, ולעשות שימוש בחלפים מקוריים או בחלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמוגדר בכתב האחריות.

▲ זהירות

לפרטים על מיקומם של החיישנים ויחידות הבקרה, עיין בנושא "רכיבים" 88.

אם תזדקק לשירות או לתיקון בחלקים אלו או ליד מותחני-קדם של חגורות הבטיחות הקדמיות, אנו ממליצים כי תפנה למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

אם החלק הקדמי של הרכב ניזוק בתאונה כך שמותחן-קדם של חגורת הבטיחות אינו פועל, אנו ממליצים כי תפנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב

לפני התקנת אבזרי עזר ברכבך, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ זהירות

אין לבצע שינוי כלשהו מבין השינויים הרשומים מטה. שינויים אלה עלולים להפריע לפעולתם התקינה של מותחני-קדם של חגורות הבטיחות.

- חיבור ציוד כלשהו (מגן חזירים, כננות, מפנה שלג, מגן גחון וכדומה) שאינו אבזר מקורי של סובארו או העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב, לחזית הרכב.

- שינויים במערכת המתלים או במבנה חזית הרכב.
- התקנת צמיג בגודל ומבנה שונים מהצמיגים הרשומים על תווית הרכב המוצמדת לעמוד דלת הנהג או מהצמיגים המצוינים במדריך זה כמתאימים עבור דגמי הרכב הספציפיים.

1-7. מערכות ריסון לילדים



חובה להושיב תינוקות וילדים קטנים במושבי בטיחות המיועדים עבור תינוקות או ילדים כאשר הם נוסעים ברכב.

יש להשתמש במערכת ריסון לתינוק או לילד שעומדת בהוראות החוק והתקנות המחייבות, תואמת לרכבך ומתאימה לגילו ולגודלו של הילד.

כל מערכות הריסון לילדים תוכננו להתקנה במושבי הרכב באמצעות חגורות מותן, או רצועות מותן של חגורות בטיחות מותן/ כתף (מלבד אלו המתוארות בנושא "התקנה של מערכות ריסון לילדים באמצעות שימוש בנקודות עיגון תחתונות ורצועת עיגון עליונה (LATCH)" 74.

• התפקוד מגלה פתיחה וסגירה של הדלתות האחוריות. עקב כך, ייתכנו התופעות הבאות.

– התפקוד עשוי להתריע בפני הנהג גם אם אין במושב האחורי נוסעים או פריטי מטען.

– התפקוד עשוי שלא להתריע גם אם יש במושב האחורי נוסעים או פריטי מטען.

• אפשר להפעיל את התפקוד או לנתק אותו בעזרת תפקוד ההתאמה האישית שבלוח המחוונים. עיין בנושא "הגדרות וכוונונים של פונקציות בצג שבלוח המחוונים" 24.

• המצב שנקבע - הפעלה או ניתוק - אינו משתנה גם כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.

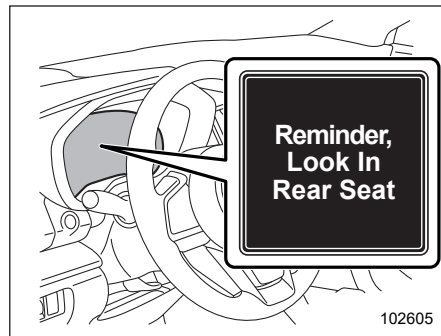
• המצב שנקבע - הפעלה או ניתוק - ישוב לברירת המחדל בעקבות הסרה של המצבר.

1-6. תזכורת למושב האחורי

תפקוד זה מזכיר לנהג לבדוק אם נותרו מאחור נוסעים או פריטי מטען.

תפקוד זה מופעל בעקבות פתיחה וסגירה של הדלתות האחוריות.

הוא מתריע בפני הנהג באמצעות הודעות אזהרה שמופיעות בתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני) וצלילים שמושמעים בעקבות העברה של מערכת ההצתה ממצב ON למצב OFF.



הערה

• הפעולה של התפקוד אינה מבוססת על גילוי ישיר של נוסעים או פריטי מטען במושב האחורי.

▲ אזהרה

ילדים חייבים להיות רתומים היטב באמצעי ריסון מתאימים בכל עת. אסור בהחלט לאפשר לילד לעמוד או לזרוק על מושב. ילדים לא רתומים ייזרקו קדימה בעצירה פתאומית או בתאונה ועלולים להיפצע קשות.

כמו כן, ילדים שעומדים או כורעים על המושב הקדמי או לפניו חשופים לסכנה חמורה נוספת. מאחר שכרית האוויר מתנפחת במהירות רבה ובעצמה גבוהה, הילד עלול להיפצע או אף להיהרג.

■ המלצות בטיחות להתקנה של מערכות ריסון לילדים

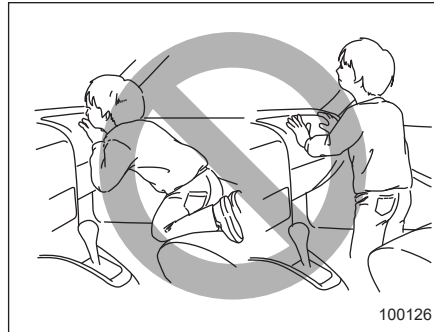
▲ אזהרה

- מושבי הבטיחות לילדים וחגורות בטיחות עלולים להתחמם ברכב החונה בשמש; הם עלולים לגרום לכוויה לילד קטן. בדוק את מערכת הריסון לילדים לפני שתשים ילד בתוכה.
- אין להשאיר מערכת ריסון לילדים לא מעוגנת בתוך רכב. מערכות ריסון לילדים לא מעוגנות עלולות להיזרק בתוך חלל הרכב במקרה של עצירת

▲ אזהרה

אל תאפשר לעולם לנוסע לאחוז ילד על ברכיו או בזרועותיו כשהרכב בנסיעה. במקרה של התנגשות הנוסע לא יוכל להגן על הילד מפגיעה כי הילד יילכד בין הנוסע לבין עצמים בתוך הרכב.

כמו כן, החזקת ילד על הברכיים או בזרועות במושב קדמי חושפת את הילד לסכנה חמורה נוספת. מאחר שכרית האוויר מתנפחת במהירות רבה ובעצמה גבוהה, הילד עלול להיפצע או אף להיהרג.



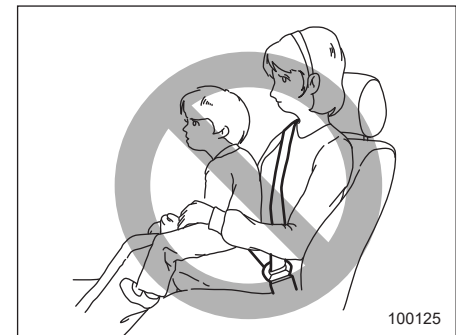
100126

ילדים עלולים להיות בסיכון במקרה של תאונה אם מושב הבטיחות שלהם אינו מאובטח כיאות בתוך הרכב. כשתתקין מושב בטיחות לילדים, יש לציית במדויק להוראות היצרן.

לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים.

▲ אזהרה

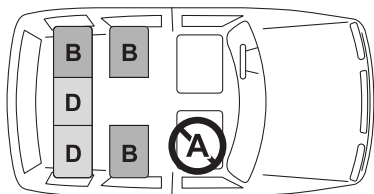
אסור להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה. הטמפרטורות הגבוהות בתא הנוסעים עלולות לגרום מכת חום והתייבשות, והתוצאה עלולה להיות פגיעה קשה או מוות.



100125

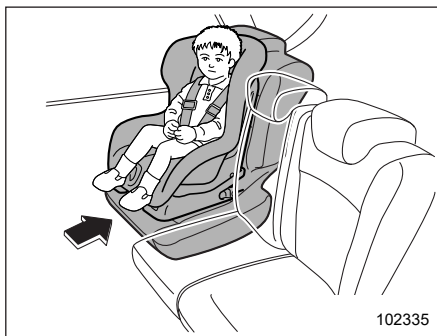
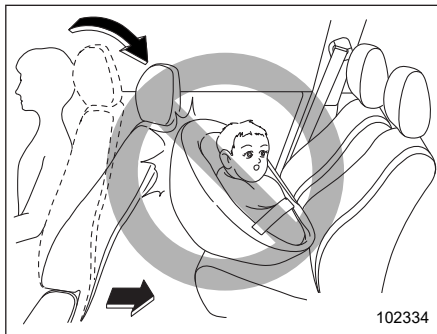
במושב השכן אינו יכול להדק בצורה נכונה את חגורות הבטיחות, הוא יהיה חייב לעבור למושב אחר. אם לא ניתן לחגור בצורה נכונה את חגורת הבטיחות, קיימת סכנה של פציעה קשה או מוות במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות.

- אם לא ניתן להתקין בצורה נכונה את מערכת הריסון לילדים בגלל שהיא נוגעת במושב הנהג, יש להעביר את מערכת הריסון לילדים למקום ישיבה אחר. אם לא ניתן להתקין אותה במקום ישיבה אחר (מלבד מאחורי מושב הנהג), יש לכוון את המושב הקדמי כך שלא ייווצר מגע.



102278

כלי רכב בעל שבעה מושבים



⚠ אזהרה

- מערכות ריסון לילדים מסוגים מסוימים עלולות להסתיר את האבזם של מקום הישיבה השכן. אם הנוסע

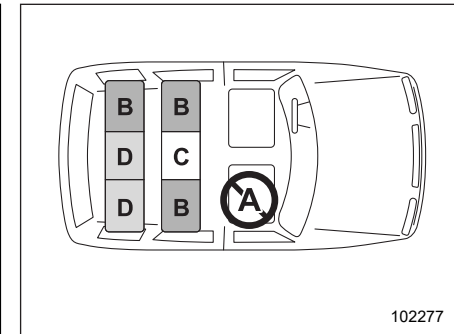
פתע, פנייה חדה או תאונה; וכך הן עלולות לפגוע ביושבי הרכב ולפצוע אותם, וכן לגרום לפציעות חמורות או מוות לילד.

⚠ אזהרות

כשתתקין מערכת ריסון לילדים, פעל לפי הוראות היצרן המצורפות לה. לאחר שתתקין את המערכת, ודא כי היא מעוגנת היטב במקומה. אם מערכת הריסון אינה מעוגנת היטב, הסכנה שילדך ייפצע במקרה של תאונה גדלה.

■ היכן להתקין מערכת ריסון לילדים

להלן המלצות סובארו לגבי מיקום ההתקנה של מערכת ריסון לילדים ברכב.



כלי רכב בעל שמונה מושבים
A: מושב הנוסע הקדמי

אין להתקין מערכת ריסון לילדים (כולל מושב הגבהה) עקב הסכנה הנשקפת לילד מכרית האוויר של הנוסע הקדמי.

B: המושבים ליד החלון בשורת המושבים השנייה, המושב השמאלי בשורת המושבים השלישית

אלה המקומות המומלצים עבור כל סוגי מערכות ריסון לילדים.

מפני שהם מצוידים בפריטי הציוד הבאים, המיועדים להתקנה של מושבי בטיחות לילדים.

- מנגנון נעילה אוטומטית/מנגנון לנעילת חירום (ALR/ELR)
- נקודות עיגון תחתונות (מוטות)
- נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה

ייתכן שלא ניתן יהיה לעגן היטב מערכות ריסון מסוימות לילדים בגלל הבליטה של כרית המושב.

במקום ישיבה זה יש להתקין אך ורק מושב בטיחות שחלקו התחתון מתאים היטב למבנה הכרית של מושב הרכב ואשר ניתן לעגן אותו בצורה מאובטחת בעזרת חגורת הבטיחות.

אם מתקנים מערכת ריסון לילדים בעזרת נקודות העיגון התחתונות בשורת המושבים השלישית, אין לשבת במקום הישיבה המרכזי שורת המושבים השלישית.

C: ישים רק לכלי רכב בעלי שמונה מושבים
מקום הישיבה הזה מצויד בפריטי הציוד הבאים, המיועדים להתקנה של מערכות ריסון לילדים.

- חגורת בטיחות ALR/ELR
- נקודות עיגון תחתונות (מוטות)
- נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה

ייתכן שלא ניתן יהיה לעגן היטב מערכות ריסון מסוימות לילדים בגלל הבליטה של כרית המושב.

במקום ישיבה זה יש להתקין אך ורק מושב בטיחות שחלקו התחתון מתאים היטב למבנה הכרית של מושב הרכב ואשר ניתן לעגן אותו בצורה מאובטחת בעזרת חגורת הבטיחות.

מקום הישיבה המרכזי בשורת המושבים השנייה כולל נקודות עיגון תחתונות משלו, ונקודות העיגון התחתונות בצד המרכזי של

מקום הישיבה השמאלי בשורת המושבים השנייה יכולות לשמש להתקנה של מערכת ריסון לילדים.

אם מתקנים מערכת ריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי בשורת המושבים השנייה בעזרת נקודות העיגון התחתונות, אין לשבת במקום הישיבה השמאלי בשורת המושבים השנייה.

אם מערכת ריסון לילדים אינה מקובעת בצורה נכונה למקומה (לדוגמה, אם ניתן להזיז את מערכת הריסון לילדים יותר מ-2.5 ס"מ מצד לצד), יש להעביר את מערכת הריסון לילדים למושב בצד החלון של שורת המושבים השנייה או למושב השמאלי בשורת המושבים השלישית.

D: מקומות ישיבה מרכזי וימני בשורת המושבים השלישית

מקום הישיבה הזה מצויד בפריטי הציוד הבאים, המיועדים להתקנה של מערכות ריסון לילדים.

- חגורת בטיחות ALR/ELR

- נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה

ייתכן שלא ניתן יהיה לעגן היטב מערכות ריסון מסוימות לילדים בגלל הבליטה של כרית המושב.

במקום ישיבה זה יש להתקין אך ורק מושב בטיחות שחלקו התחתון מתאים היטב למבנה הכרית של מושב הרכב ואשר ניתן לעגן אותו בצורה מאובטחת בעזרת חגורת הבטיחות.

לפציעה קשה או מוות של הילד בזמן תאונה, כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.

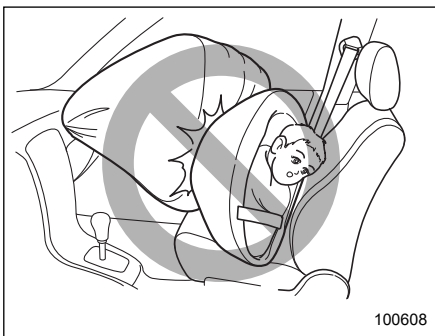
● אסור להניח לילדים להשעין את ראשם, או איברי גוף אחרים כלשהם, על דלת הרכב, או באזורי המושב, העמוד הקדמי או המרכזי או הקורות שבשולי התקרה. כריות האוויר הצדיות וכריות הווילון מתנפחות גם אם יושבים ילדים במערכת הריסון לילדים. אם וילונות הצד המתנפחים וכריות האוויר הצדיות יתנפחו, ייווצר מצב מסוכן. הילד עלול להיפצע קשה, ואף להיהרג, כתוצאה מהחבטה.

● כדי לאבטח את מערכת הריסון לילד, הקפד לפעול על פי כל הוראות ההתקנה שסיפק היצרן של מערכת הריסון לילד.

אם לא פועלים בהתאם, התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות של הילד במקרה של עצירה פתאומית או תאונה.

● אין להשתמש בנקודות העיגון התחתונות (מוטות) לצורך התקנת מושב במקום הישיבה המרכזי, אלא אם הדבר מותר על פי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים ומצוין שניתן להשתמש בנקודות עיגון שהמרחק ביניהן הוא כמו ברכב זה.

● ניחן לחבר שני ווים תחתונים או יותר לאותה נקודת עיגון (מוט).



⚠ אזהרה

● מאחר שהרכב מצויד בכרית אוויר לנוסע הקדמי, אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום

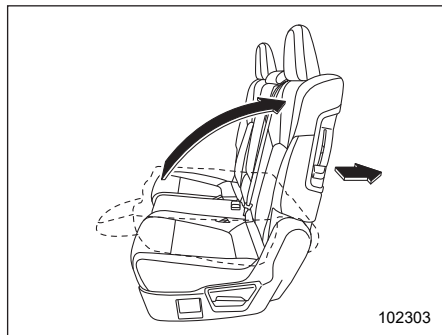
אם מערכת ריסון לילדים אינה מקובעת בצורה נכונה למקומה (לדוגמה, אם ניתן להזיז את מערכת הריסון לילדים יותר מ-2.5 ס"מ מצד לצד), יש להזיז את מערכת הריסון לילדים למיקום מושב בצד החלון של מושב בשורת המושבים השנייה או למושב שמאלי של מושב בשורת המושבים השלישית.

⚠ אזהרה

● אפילו עם כריות אוויר מתקדמות, ילדים עלולים להיפגע בצורה חמורה מכרית האוויר. יש לרתום ילדים באמצעי ריסון מתאים במושב האחורי, בכל עת. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מהתנפחות כרית האוויר גדול יותר.

חובה תמיד להתקין מערכות ריסון לילדים מכל הסוגים (כולל מושב לילדים הפונה לפנים) במושבים האחוריים. יש לבחור מערכת ריסון לילדים שמתאימה לגיל הילד, גובהו ומשקלו. לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים.

1. קפל את גב המושב לפנים, ואז הרם אותו למצב הנעילה הראשון (המצב הקרוב ביותר למצב אנכי).



שורת מושבים שנייה

הזז את המושב לאחור ככל האפשר.

— כשהוא במצב נעול, טלטל את גב המושב כדי לוודא שהוא ננעל היטב במקומו.

■ התקנת מערכות ריסון לילדים עם חגורת בטיחות ALR/ELR

▲ זהירות

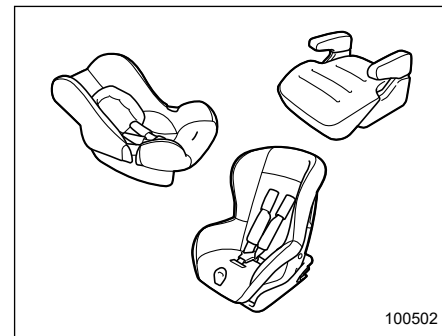
כשמתקינים מערכת ריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי שבמושב האחורי, יש לכוונן את שני החלקים של גב המושב למצבם המקורי. אחרת לא ניתן יהיה לעגן היטב את מערכת הריסון לילד, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות במקרה של עצירה פתאומית, סיבוב פתאומי של ההגה או תאונה.

▼ התקנת מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור

▲ אזהרה

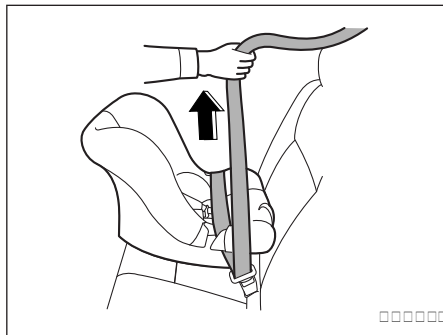
אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות של הילד בזמן תאונה, כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.

■ בחירת מערכת ריסון לילדים



בחר במערכת ריסון המתאימה לגילו וממדיו של הילד (מבחינת משקל וגובה) כדי לספק הגנה מתאימה לילד. חשוב שמערכת הריסון לילדים תעמוד בדרישות תקני הבטיחות התקפים בארץ. מערכת הריסון לילדים צריכה לעמוד בכל דרישות הוראות החוק והתקנות הישירות. ניתן לראות זאת על תווית האישור שעל מערכת הריסון לילדים או בהצהרת היצרן לעמידה בתקנות שבין המסמכים המצורפים למערכת.

חשוב גם לוודא שמערכת הריסון לילדים מתאימה לרכב שבו משתמשים בה.

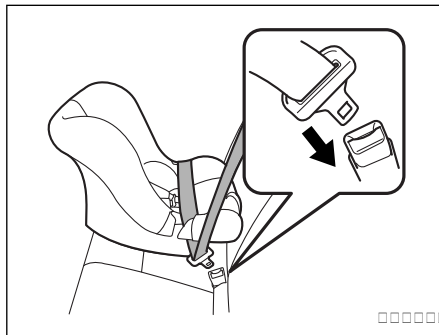


5. בטל את הרפיון ברצועת המותן.

6. אם בהוראות היצרן המצורפות למערכת הריסון לילדים מומלץ להשתמש במצב ALR של חגורת הבטיחות, בצע את הנוהל הבא.

(1) משוך החוצה את מלוא הרצועה של חגורת הבטיחות ממנגנון האיסוף כדי להעביר את מנגנון האיסוף ממצב נעילת חירום (ELR) למצב נעילה אוטומטית (ALR).

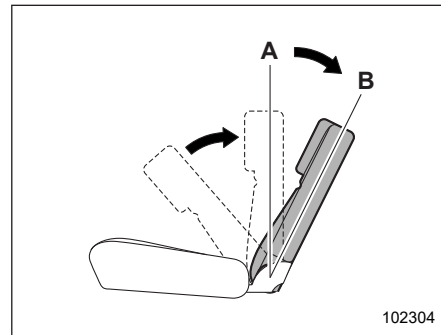
(2) הנח לחגורת הבטיחות להיאסף למנגנון האיסוף. כאשר חגורת הבטיחות נגללת יישמעו נקישות שמציינות כי מנגנון האיסוף פועל במצב ALR.



2. הנח את מושב הבטיחות במקומו על המושב האחורי.

3. העבר את רצועות המותן והכתף דרך מושב הבטיחות או מסביבו לפי ההוראות של היצרן שלו.

4. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישת.



102304

שורת מושבים שלישית

הרם את גב המושב והטה אותו למצב (B), בו הוא נמצא 9 חריצי קיבוע ממצב הנעילה הראשון (A).

– כשהוא במצב נעול, טלטל את גב המושב כדי לוודא שהוא ננעל היטב במקומו.

הערה

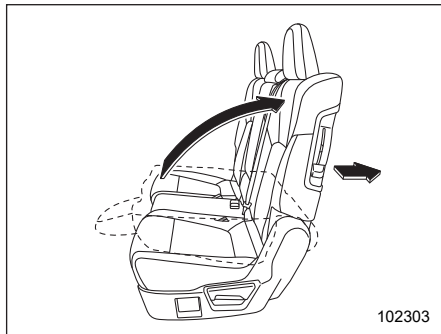
אם לא ניתן להתקין את מערכת הריסון לילדים מכיוון שהיא באה במגע עם משענת הראש, הסר את משענת הראש. לפרטים, עיין בנושא "משענות ראש" 44.

▼ התקנת מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים

⚠ אזהרה

לפני שמתקינים מערכת ריסון לילדים יש לוודא שגב המושב נעול ומאובטח היטב במקומו. אחרת, במקרה של תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.

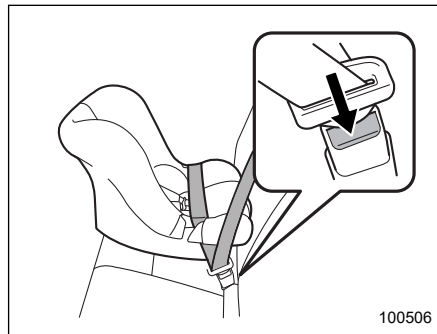
1. קפל את גב המושב לפנים, ואז הרם אותו למצב הנעילה הראשון (המצב הקרוב ביותר למצב אנכי).



שורת מושבים שנייה

הזז את המושב לאחור ככל האפשר.

— כשהוא במצב נעול, טלטל את גב המושב כדי לוודא שהוא ננעל היטב במקומו.

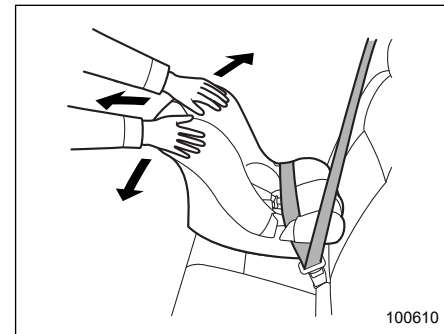


100506

9. כדי להסיר את מערכת הריסון לילדים, לחץ על לחצן השחרור של אבזם חגורת הבטיחות והנח לרצועת החגורה להיאסף עד תום מהלכה. חגורת הבטיחות תחזור למצב ELR.

הערה

כאשר מערכת הריסון לילדים כבר אינה בשימוש, הסר אותה והחזר את מנגנון האיטוי למצב ELR. כדי לשוב ולקבוע את המצב הזה, הנח לחגורת הבטיחות להיאסף במלואה.

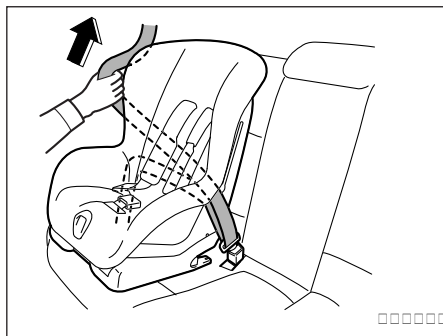


100610

7. משוך את מושב הבטיחות לכיוון חזית הרכב ודחוף אותו מצד לצד כדי לבדוק אם הוא מעוגן היטב. במקרים רבים אפשר לאבטח את מערכת הריסון טוב יותר כאשר לוחצים אותה כלפי מטה במקום הישיבה של הרכב ומהדקים בו-זמנית את חגורת הבטיחות.
8. אם חגורת הבטיחות נקבעה במצב ALR בצעד 6, משוך את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות כדי לוודא שהיא אינה נשלפת החוצה (ושמצב ALR פועל היטב).

את חגורת הבטיחות המרכזית של שורת המושבים השלישית בצורה תקינה דרך מוביל הנוחות. לפרטים, עיין בנושא "חגורת בטיחות מרכזית לשורה השלישית" 55.

5. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישה.

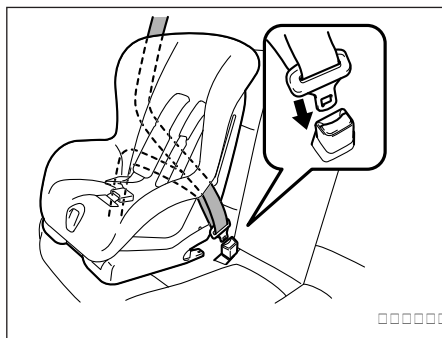


6. בטל את הרפיון ברצועות המותן.

7. משוך את מלוא הרצועה של חגורת הבטיחות ממנגנון האיסוף כדי להעביר את מנגנון האיסוף ממצב נעילת חירום (ELR) למצב נעילה אוטומטית (ALR). לאחר מכן, הנח לחגורת הבטיחות להיאסף למנגנון האיסוף. כאשר חגורת הבטיחות נגללת יישמעו נקישות שמציינות כי מנגנון האיסוף פועל במצב ALR.

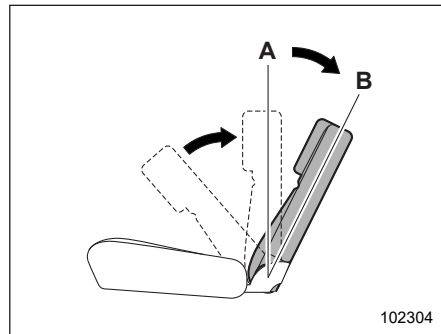
▲ אזהרה

גם אם התכוונת להתקין את מערכת הריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור, אם מערכת הריסון לילדים אינה מתאימה היטב לקווי המתאר של כרית המושב המרכזי מאחור, ליתר ביטחון התקן את מערכת הריסון לילדים במקום הישיבה הקרוב לחלון. לפרטים, עיין בנושא "היכן להתקין מערכת ריסון לילדים" 65.



4. העבר את רצועות המותן והכתף דרך מושב הבטיחות או מסביבו לפי ההוראות של היצרן שלו.

– אם מתקינים מערכת ריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי בשורת המושבים השלישית, יש להעביר



102304

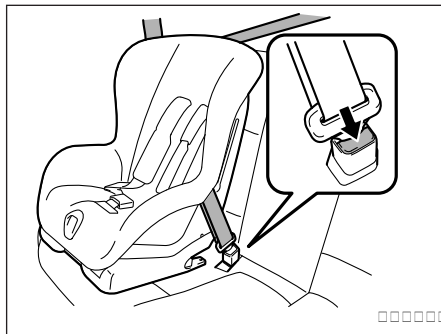
שורת מושבים שלישית

הרם את גב המושב והטה אותו למצב (B), בו הוא נמצא 9 חריצי קיבוע ממצב הנעילה הראשון (A).

– כשהוא במצב נעול, טלטל את גב המושב כדי לוודא שהוא ננעל היטב במקומו.

2. קבע את משענת הראש במצב העליון שלה או הסר אותה ואחסן אותה באזור המטען. אם מערכת הריסון לילדים באה במגע עם משענת הראש, הקפד להסיר את משענת הראש ואחסן אותה באזור המטען.

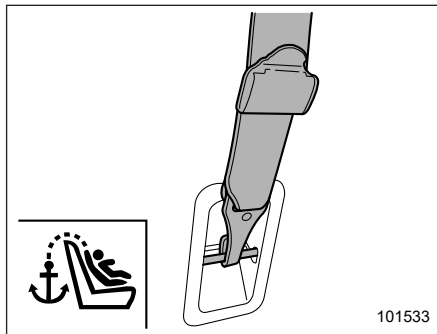
3. הנח את מערכת הריסון לילדים במקומה בשורת המושבים השנייה או השלישית.



11. כדי להסיר את מערכת הריסון לילדים, לחץ על לחצן השחרור של אבזם חגורת הבטיחות והנח לרצועת החגורה להיאסף עד תום מהלכה. חגורת הבטיחות תחזור למצב ELR.

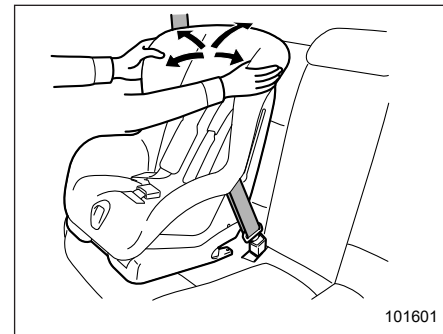
הערה

כאשר מערכת הריסון לילדים כבר אינה בשימוש, הסר אותה והחזר את מנגנון האיסוף למצב ELR. כדי לשוב ולקבוע את המצב הזה, הנח לחגורת הבטיחות להיאסף במלואה.



10. חבר את הוו של רצועת העיגון העליונה לנקודת העיגון של רצועת העיגון העליונה אשר מותקנת מאחורי שורת המושבים השנייה והשלישית, והדק היטב את רצועת העיגון העליונה. לפרטים נוספים עיין בנושא "עיגון רצועת אבטחה עליונה" 78.

— אם מערכת הריסון לילדים מותקנת כאשר משענת הראש מותקנת במקומה, העבר את וו נקודת העיגון העליונה בין עמודי משענת הראש.



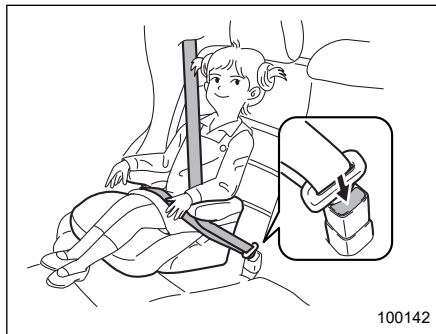
8. לפני שמושיבים ילד במערכת הריסון יש לנסות ולטלטל אותה קדימה ואחורה, ימינה ושמאלה כדי לוודא שמערכת הריסון מאובטחת היטב במקומה. לפעמים אפשר לאבטח את מערכת הריסון לילדים טוב יותר כאשר לוחצים אותה כלפי מטה אל כרית המושב של הרכב ומהדקים את חגורת הבטיחות.

9. נסה למשוך את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות כדי לוודא שהיא אינה נשלפת (כלומר, שמצב ALR פועל היטב).

מלאה. חגורות המונחות בצורה רופפת אינן יעילות באותה מידה במניעה או הפחתה של חומרת הפציעות.

- העבר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים של הילד. רצועת מותן ממוקמת גבוה תגביר את הסכנה של החלקת הילד מתחת לחגורת הבטיחות ושל החלקת חגורת הבטיחות מעל הבטן. שתי אפשרויות אלה יכולות לגרום לפציעה פנימית חמורה או למוות.

- ודא שרצועת הכתף תעבור מעל למרכז כתפו של הילד. העברת חגורת הכתף על צוואר הילד עלולה לגרום לפציעה לצוואר במצב של בלימת פתע או התנגשות.



4. כדי להסיר את מושב ההגבהה, לחץ על לחצן השחרור שעל אבזם חגורת הבטיחות והנח לחגורת הבטיחות להיאסף.

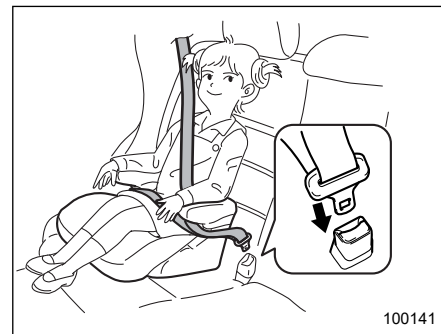
⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לחגור את חגורת הבטיחות כשהיא מפותלת או הפוכה. במקרה של תאונה, חגורה במצב כזה עלולה להגדיל את סכנת הפציעה לילד או את חומרתה.

- אסור בהחלט להעביר את רצועת הכתף מתחת לזרועו של הילד או מאחורי גבו. במקרה של תאונה, מצב זה עלול להגביר את סכנת הפציעה לילד או את חומרתה.

- חגורת הבטיחות חייבת להיות מונחת צמוד אל הגוף כדי לספק רתימה

■ התקנת מושב הגבהה



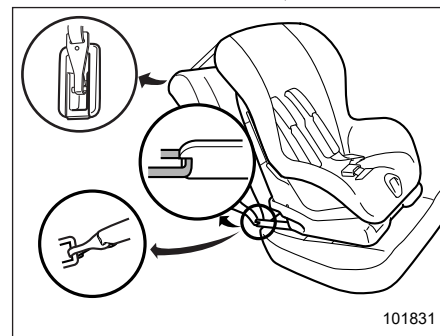
1. הנח את מושב ההגבהה על המושב האחורי והושב עליו את הילד. על הילד לשבת אחורה על מושב ההגבהה.

2. העבר את חגורת המותן וחגורת הכתף דרך מושב ההגבהה או מסביבו וחגור את הילד לפי הוראת היצרן של מושב ההגבהה.

3. הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתשמע נקישת. היזהר שלא לפתל את חגורת הבטיחות.

ודא שרצועת הכתף ממוקמת מעל למרכז כתפו של הילד ושרצועת המותן ממוקמת נמוך ככל האפשר על ירכי הילד.

- **התקנת מערכות ריסון לילדים**
באמצעות נקודות עיגון תחתונות
ורצועת עיגון (LATCH)
▼ **נקודות עיגון תחתונות ונקודות עיגון**
לרצועת עיגון עליונה



▲ **אזהרה**

- **חבר היטב את מערכת הריסון לילדים**
לנקודות העיגון. לפני שששתמשים
בנקודות העיגון של מערכת LATCH,
יש להקפיד ולוודא שאין עצמים זרים
סביב נקודות העיגון. ודא שמערכת
הריסון לילדים מעוגנת ומאובטחת
היטב. אחרת, במקרה של בלימה
פתאומית, פנייה חדה או תאונה,
הילד או נוסעים אחרים עלולים
להיפצע קשה ואף להיהרג.

- **בעת התקנת מערכת ריסון לילדים**
באמצעות נקודות עיגון LATCH
כשחגורת הבטיחות האחורית מהודקת,
ודא שחגורת הבטיחות האחורית אינה
נתפסת במערכת הריסון לילדים או
בנקודות עיגון LATCH התחתונות.

הערה

מערכת חישת התפוסה במושבים האחוריים
מזהה אם יש נוסע באחד המושבים
האחוריים. התקנת מערכת ריסון לילדים
באזור הישיבה האחורי באמצעות נקודות
עיגון LATCH, עלול לגרום להפעלה של נורית
האזהרה וצליל האזהרה של חגורת הבטיחות
של הנוסעים. הידוק חגורת הבטיחות לפני
התקנת מערכת ריסון לילדים ימנע את
הפעלת נורית האזהרה וצליל האזהרה של
חגורת הבטיחות של הנוסע.

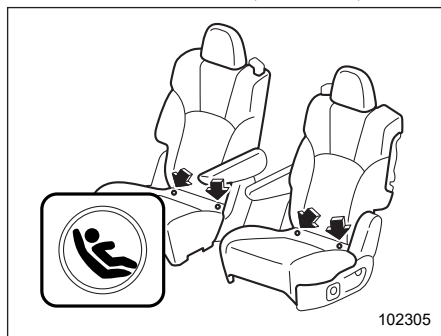
לפרטים עיין בנושא "אזהרת חגורת
הבטיחות של הנוסע האחורי" 161.

אפשר להתקין חלק ממערכות הריסון לילדים
במושב האחורי של הרכב ללא שימוש בחגורות
הבטיחות. מערכות ריסון כאלה מאבטחים
לנקודות העיגון הייעודיות שמותקנות במרכז
הרכב. נקודות עיגון תחתונות ורצועות עיגון
כאלה מכונות לפעמים 'מערכת LATCH'
(Lower Anchors and Tethers for CHildren)
- נקודות עיגון תחתונות ורצועות עיגון
להתקנה של מערכות ריסון לילדים).

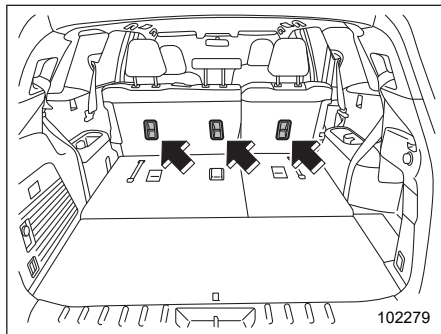


101210

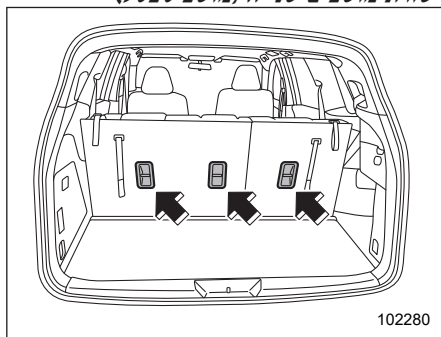
▼ **נקודות עיגון תחתונות**



שורת מושבים שנייה (מושבי קפטן)



שורת מושבים שנייה (מושב ספסל)



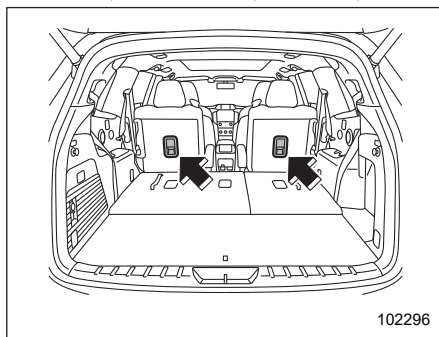
שורת מושבים שלישית

נקודות העיגון לרצועת העיגון העליונה מותקנות במקומות המתוארים באיור שלעיל. השתמש בנקודות העיגון לרצועת עיגון של כל אחד מהמושבים. לפרטים, עיין בנושא "נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה" 78.

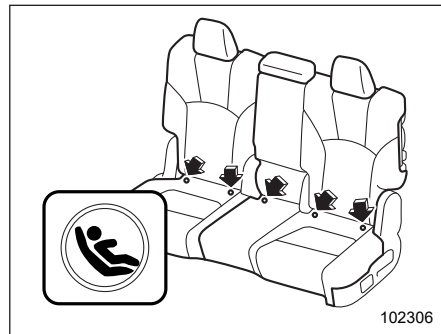
בכל אחד משני המושבים הנפרדים בשורת המושבים השנייה ישנן 2 נקודות עיגון תחתונות. במושב הספסל בשורת המושבים השנייה יש בסך הכל 5 נקודות עיגון תחתונות. נקודת העיגון התחתונה השנייה מצד שמאל משמשת הן את מקום הישיבה השמאלי והן את מקום הישיבה המרכזי. במושב השמאלי בשורת המושבים השלישית ישנן 2 נקודות עיגון תחתונות.

כל אחת מנקודות העיגון התחתונות מותקנת באזור שבין כרית המושב לגב המושב.

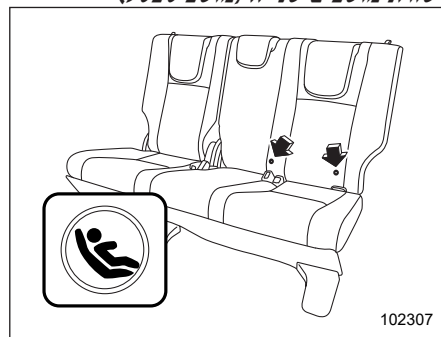
▽ נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה



שורת מושבים שנייה (מושבי קפטן)



שורת מושבים שנייה (מושב ספסל)

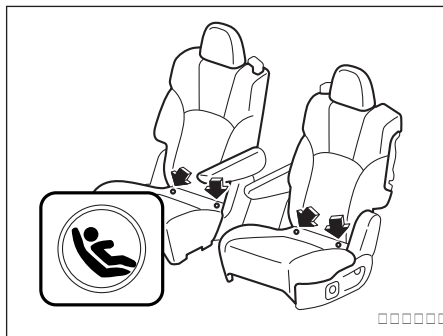


שורת מושבים שלישית

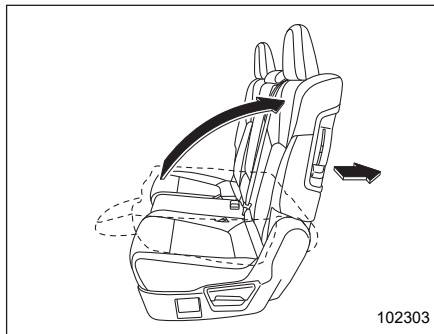
נקודות העיגון התחתונות (מוטות) משמשות להתקנת מערכות ריסון לילדים וממוקמות במושבים השמאליים בשורת המושבים השנייה והשלישית.

הרם את גב המושב והטה אותו למצב (B),
בו הוא נמצא 9 חריצי קיבוע ממצב הנעילה
הראשון (A).

– כשהוא במצב נעול, טלטל את גב
המושב כדי לוודא שהוא ננעל היטב
במקומו.



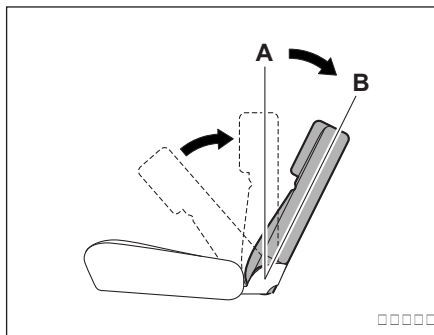
שורת מושבים שנייה (מושבים נפרדים)



שורת מושבים שנייה

הזז את המושב לאחור ככל האפשר.

– כשהוא במצב נעול, טלטל את גב
המושב כדי לוודא שהוא ננעל היטב
במקומו.



שורת מושבים שלישית

▽ התקנה של מערכת ריסון לילד בעזרת נקודות העיגון התחתונות ונקודת העיגון לרצועת העיגון העליונה

כדי להתקין מערכת ריסון לילד בעזרת
נקודות העיגון התחתונות ונקודת העיגון
לרצועת העיגון העליונה, יש לבצע את
הפעולות הבאות.

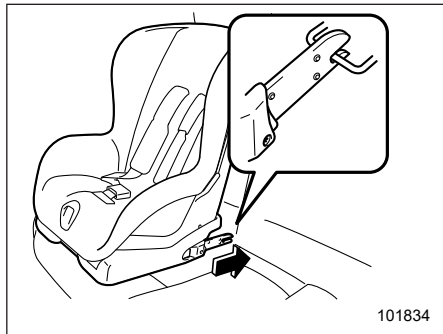
▲ אזהרה

לפני שמתקינים מערכת ריסון לילדים
יש לוודא שגב המושב נעול ומאובטח
היטב במקומו. אחרת, במקרה של
תאונה, עלולים להיגרם פציעה חמורה
או מוות.

1. קפל את גב המושב לפנים, ואז הרם אותו
למצב הנעילה הראשון (המצב הקרוב
ביותר למצב אנכי).

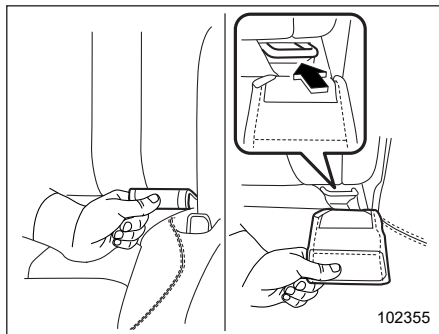
4. קבע את משענת הראש במצב העליון שלה או הסר אותה ואחסן אותה באזור המטען.

אם מערכת הריסון לילדים באה במגע עם משענת הראש, הקפד להסיר את משענת הראש ואחסן אותה באזור המטען. לפרטים, עיין בנושא "משענות ראש" 44.



5. פעל על-פי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים וחבר את הווים התחתונים לנקודות העיגון התחתונות שמוקנות במקומות המסומנים בסימוני "C" בחלק התחתון של גב המושבים. כאשר מהדקים את הווים יש לוודא שחגורות הבטיחות הסמוכות אינן נתפסות.

התחתונות (מוטות). כל אחת מנקודות העיגון התחתונות ממוקם מאחורי כיסוי תחתית גב המושב.

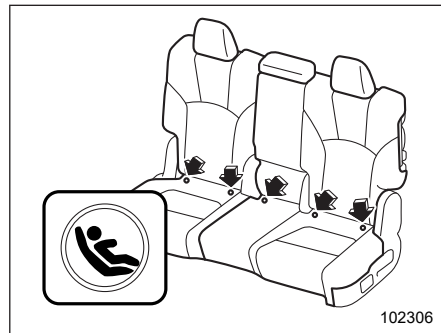


שורת מושבים שלישית

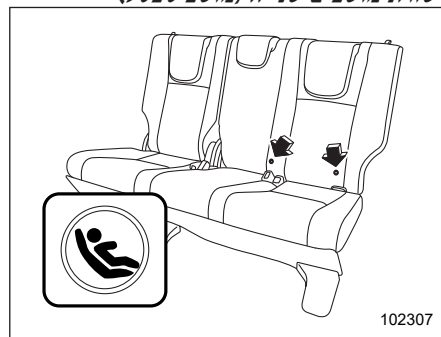
תמצא את הסימון בחלק התחתון של גבות המושב האחורי. סימונים אלה מציינים את מיקומן של נקודות העיגון התחתונות (מוטות).

3. למושב בשורת המושבים השנייה, הסר את כיסוי נקודת העיגון במלואו מהצד הנבחר של גב המושב בשורת המושבים השנייה כדי לחשוף את נקודות העיגון (מוטות) לשימוש עבור התקנת מערכת ריסון לילדים.

אם קשה להתקין את מערכת הריסון לילדים מכיוון שכיסוי נקודת העיגון חוזר למצבו המקורי, לחץ את כיסוי נקודת העיגון אל כרית המושב עד שיקבל צורה שטוחה.



שורת מושבים שנייה (מושב ספסל)



שורת מושבים שלישית

2.

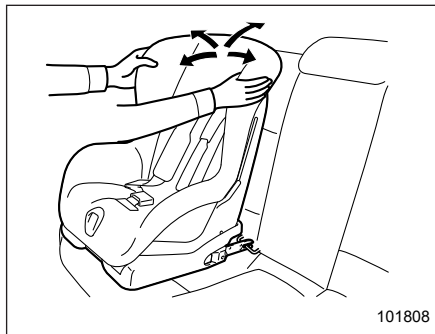
שורת מושבים שנייה

תמצא את הסימונים "C" בכרית המושב בשורת המושבים השנייה. סימונים אלה מציינים את מיקומן של נקודות העיגון

■ נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה

הרכב הזה מצויד בחמש או בשש נקודות עיגון כדי שניתן יהיה להתקין במושב האחורי מערכת ריסון לילדים בעלת רצועת אבטחה עליונה. כאשר תתקין מושב בטיחות לילדים עם רצועת אבטחה עליונה, פעל כדלקמן תוך כדי שמירה על ההוראות של יצרן מושב הבטיחות לילדים.

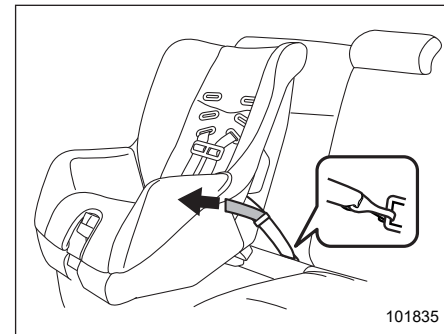
מכיוון שרצועת אבטחה עליונה יכולה לספק יציבות נוספת של החיבור בין מושב הבטיחות לילדים לבין הרכב, אנו ממליצים שתשתמש ברצועת האבטחה העליונה כאשר היא נחוצה או קיימת.



8. לפני שתושיב ילד במושב הבטיחות, נסה לטלטל את מושב הבטיחות קדימה ואחורה, וימינה ושמאלה כדי לוודא שהוא מעוגן היטב למקומו.

9. כדי להסיר את מערכת הריסון לילדים, בצע את נוהל ההתקנה בסדר פעולות הפוך.

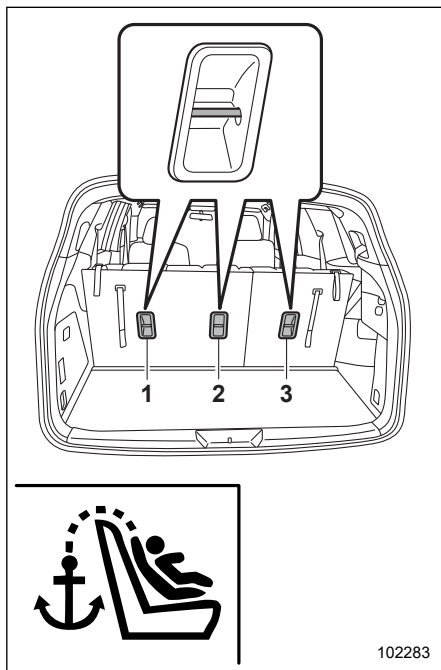
אם יהיו לך שאלות כלשהן בנוגע למערכת הריסון לילדים, אנחנו ממליצים לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



6. אם מערכת ריסון לילדים היא מסוג חיבור גמיש (המשתמש ברצועות עיגון כדי לחבר את מערכת הריסון לילדים בצורה נאותה לנקודות העיגון התחתונות).

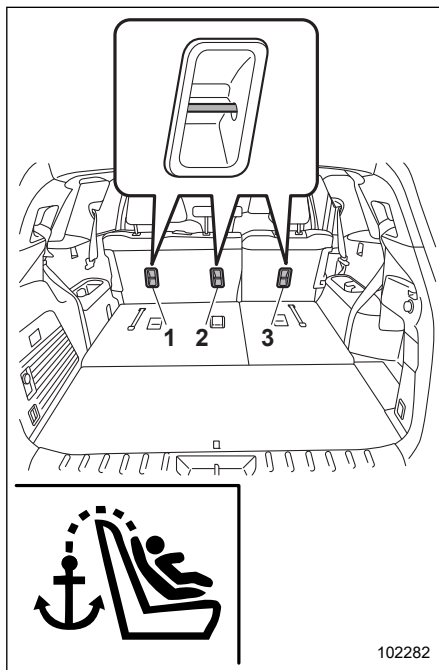
תוך לחיצה של מערכת הריסון לילדים כלפי כרית המושב, משוך את שתי רצועות העיגון התחתונות, בצד שמאל ובצד ימין, כדי לאבטח היטב את מערכת הריסון לילדים ולבטל את הרפיון של הרצועה.

7. חבר את הו של רצועת העיגון העליונה לנקודת העיגון של רצועת העיגון העליונה אשר מותקנת מאחורי המושב האחורי, והדק היטב את רצועת העיגון העליונה. לפרטים נוספים עיין בנושא "עיגון רצועת אבטחה עליונה" 78.

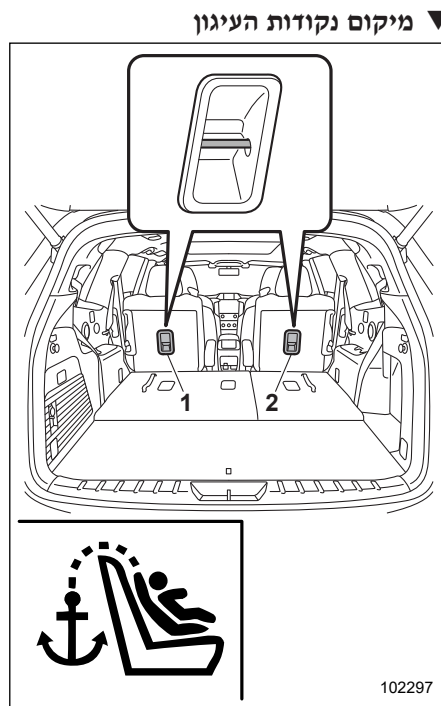
**שורת מושבים שלישית**

- (1) למקום הישיבה השמאלי
- (2) למקום הישיבה המרכזי
- (3) למקום הישיבה הימני

שלוש נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה.
מותקנות בחלקו האחורי של גב המושב האחורי.

**שורת מושבים שנייה (מושב ספסל)**

- (1) למקום הישיבה השמאלי
- (2) למקום הישיבה המרכזי
- (3) למקום הישיבה הימני

**שורת מושבים שנייה (מושבים נפרדים)**

- (1) למקום הישיבה השמאלי
- (2) למקום הישיבה הימני

1-8. *כריות אוויר SRS (מערכת ריסון נוספת)

*SRS: פירוש המונח הוא מערכת ריסון משלימה. שם זה נבחר כי מערכת כריות האוויר משלימה את חגורות הבטיחות של הרכב.

רכבך מצויד במערכת כריות אוויר, בנוסף לחגורות בטיחות מותן/כתף בכל אחד ממקומות הישיבה הקדמיים ובכל אחד ממקומות הישיבה הקרובים לחלונות מאחור. מערכת הריסון המשלימה מורכבת מכריות האוויר שלהלן.

התצורות הן כדלהלן:

- **כריות אוויר קדמיות** לנהג ולנוסע הקדמי
- **כריות אוויר צדיות** לנהג ולנוסע הקדמי
- **וילונות צד מתנפחים** (עבור הנהג, הנוסע הקדמי והנוסעים במקומות הישיבה הקרובים לחלונות מאחור)
- **כרית אוויר לברכי הנהג**

כריות אוויר אלה מתוכננות רק כתוספת להגנה הראשונית הניתנת על-ידי חגורות הבטיחות.

המערכת מבקרת גם את הקדם מותחנים של חגורות הבטיחות. למידע נוסף על הוראות ההפעלה ואמצעי הזהירות הנוגעים למותחני הקדם של חגורות הבטיחות עיין בנושא "מותחני-קדם של חגורות הבטיחות" 60.

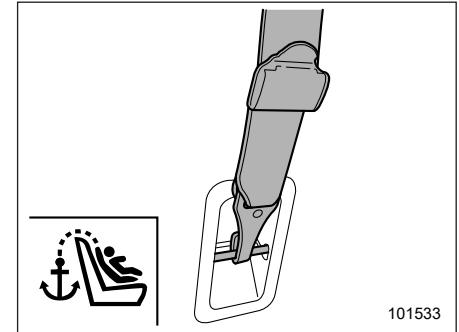
⚠ אזהרה

אסור להשתמש במאריך לחגורת הבטיחות. אם משתמשים במאריך לחגורת הבטיחות בזמן שמתקינים מערכת ריסון לילדים, חגורת הבטיחות לא תאבטח היטב את מערכת הריסון לילד. שימוש במאריך לחגורת הבטיחות עלול לגרום לילד או לנוסעים אחרים פציעה קשה ואף מוות במקרה של בלימה פתאומית, סיבוב חד או תאונה.

▼ כדי להתקין את רצועת העיגון העליונה

⚠ זהירות

בעת התקנת מערכת ריסון לילדים הרם את משענת הראש עד לקצה מהלכה.



1. חבר את הוו של רצועת העיגון העליונה לנקודת העיגון העליונה המתאימה.
2. הדק את רצועת האבטחה העליונה היטב. מומלץ להתקשר למוסך במידה ויש לך שאלות לגבי התקנת מערכת ריסון לילדים.

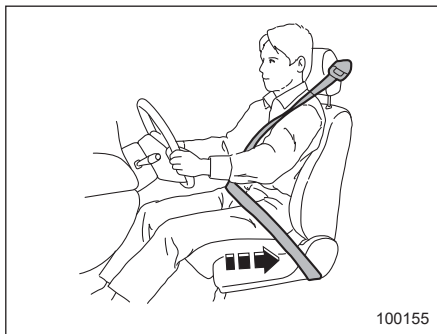


102008

⚠ אזהרה

- אל תשב ואל תישען קרוב מדי לכל אחת מהדלתות הקדמיות. כריות האוויר הצדיות מאוחסנות בגב המושב של שני המושבים הקדמיים ליד הדלתות, והן מספקות הגנה על-ידי פתיחה מהירה (מהיר ממצמוץ העין) במקרה של התנגשות צדית. אולם, כוח הפריסה של כרית האוויר הצדית עלול לגרום לפציעות אם הראש או חלקי גוף אחרים קרובים מדי לכרית האוויר הצדית.
- מאחר שהרכב מצויד בוילונות צד מתנפחים, אל תשב ואל תישען קרוב מדי לאחת מהדלתות הקדמיות או האחוריות, משני צדי הרכב. בנוסף, אל תוציא את הראש, הזרועות או הידיים

בטיחות כדי למנוע פציעות העלולות להיגרם כאשר כרית האוויר פוגעת בנוסע שאינו ממוקם נכון, כגון נוסע שנזרק קדימה בעת בלימה שלפני תאונה.



100155

⚠ אזהרה

כריות האוויר מתנפחות במהירות ובכוח רב. נוסעים שאינם יושבים כראוי כאשר כרית האוויר מתנפחת עלולים להיפצע קשות. מכיוון שכרית האוויר תופסת חלל רב כאשר היא מתנפחת, על הנהג לשבת תמיד זקוף במושב ורחוק ככל האפשר מן ההגה מבלי לאבד שליטה על הרכב, ועל הנוסע במושב הקדמי להיזף את המושב לאחור ככל שניתן ולשבת זקוף בתוך המושב.

■ אמצעי זהירות כלליים בנוגע למערכת כריות האוויר

⚠ אזהרה

- כדי להבטיח הגנה מרבית במקרה של תאונה, על הנהג וכל הנוסעים ברכב לחגור חגורת בטיחות כל זמן שהרכב בתנועה. כרית האוויר מתוכננת רק כהשלמה להגנה הראשונית המסופקת על-ידי חגורת הבטיחות. הם אינם פוטרים אותך מהצורך לחגור את חגורת הבטיחות. ביחד עם חגורות הבטיחות, היא מספקת את ההגנה המשולבת הטובה ביותר במקרה של תאונה קשה.

אי-חגירת חגורת בטיחות מגדילה את הסיכון לפציעה חמורה או למוות אפילו אם מותקנת במכונית כרית אוויר.

להוראות ואזהרות עבור מערכת חגורות הבטיחות עיין בנושא "חגורות בטיחות" 50.

- כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים מתוכננים להיות מערכת משלימה להגנה הראשונית שמספקת חגורת הבטיחות. הם אינם פוטרים אותך מהצורך לחגור את חגורת הבטיחות. חשוב גם לחגור חגורת

▲ זהירות

- כאשר מתנפחת כרית אוויר, משתחרר מעט עשן. עשן זה עלול לגרום לבעיות נשימה אצל אנשים בעלי היסטוריה של קצרת או בעיות נשימה אחרות. אם לך או לנוסעֵיך בעיות נשימה אחרי התנפחות כרית אוויר, דאג שאוויר צח יגיע מיד.
- כאשר כרית אוויר מתנפחת, היא משחררת גזים חמים. הגזים החמים עלולים לגרום לכוויות אם הנוסעים באים אתם במגע ישיר.

או בזרועות עקב כוח ההתנפחות של כריות האוויר.



▲ אזהרה

- אל תשעין את זרועך על אף אחת מהדלתות הקדמיות או על החיפוי הפנימי שלהן. אתה עלול להיפצע במקרה של פריסת כרית האוויר הצדית.
- אין לשים חפצים על או בקרבת המכסה של כרית האוויר, וכן לא בינך לבין כרית האוויר. אם כרית האוויר תתנפח, החפצים עלולים להפריע לפעולתה התקינה, או עלולים להיזרק בתוך חלל הרכב ולגרום לפציעות.

מהחלון. וילונות הצד המתנפחים בכל צד של תא הנוסעים מאוחסנים בחלק הצדדי של התקרה (בין העמוד הקדמי לבין נקודה הנמצאת מאחורי חלון הצד האחורי) ומספקים הגנה על-ידי פריסה מהירה (מהירה יותר ממצמוץ עין) במקרה של התנגשות צדית, התהפכות או התנגשות חזיתית בהיסט. אולם, כוח ההתנפחות עלול לגרום לפציעות ראש אם ראשך קרוב מדי אל וילון הצד המתנפח.

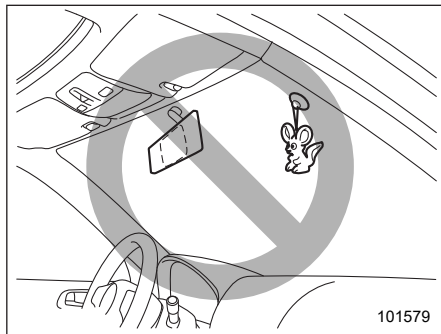
- אל תשב ואל תישען קרוב מדי לכל אחת מהדלתות הקדמיות. מאחר שכריות האוויר מתנפחות במהירות רבה - (מהר יותר ממצמוץ העין) ובעוצמה גבוהה כדי לספק הגנה בהתנגשויות מהירות, הרי שבכוח הפריסה שלהן עלול לגרום לפציעה לנוסע שגופו קרוב מדי לכריות האוויר.

כמו כן, חשוב לחגור חגורת בטיחות על מנת למנוע פציעות העלולות להיגרם כאשר כרית האוויר פוגעת בנוסע שאינו ממוקם נכון, כגון נוסע שנזרק קדימה בעת בלימה שלפני תאונה.

גם אם הנוסע ממוקם כיאות, קיימת סכנה שהוא עלול לסבול מפציעות קלות כגון שפשופים וחבורות בפנים

הערה

- כשתמכור את רכבך, אנא הסבר לקונה שהרכב מצויד בכריות אוויר. הסב את תשומת ליבו של הקונה לתוכן של החלק המתאים במדריך לנהג.
- כשכרית האוויר מתנפחת, הספקת הדלק מנותקת כדי למנוע סכנת שריפה כתוצאה מדליפת דלק. לפרטים על התנעת המנוע מחדש עיין בנושא "אם הרכב מעורב בתאונה" 371.



⚠ אזהרה

אין להצמיד אביזרים לשמשה הקדמית, או להתקין מראה רחבה במיוחד על המראה הפנימית. אם כרית האוויר תתנפח, חפצים אלה עלולים להפוך לקליעים העלולים לפצוע את יושבי הרכב בצורה חמורה.

⚠ אזהרה

● אין לשים חפצים כלשהם (כולל רצועות או כבלים) על רפידת גלגל ההגה, כיסוי העמוד או לוח המכשירים.

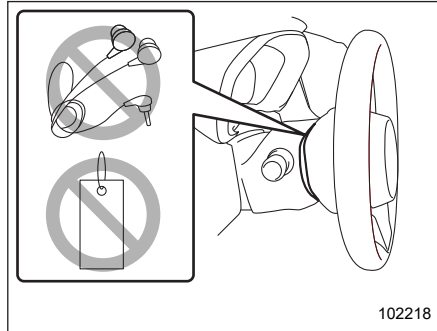
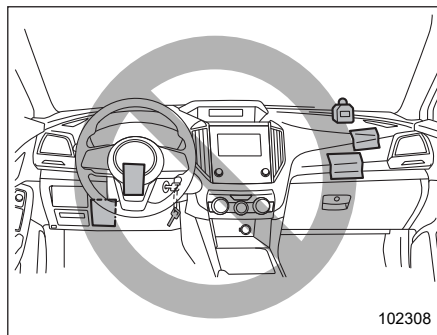
- חפצים אלה עלולים להסתבך בגלגל ההגה ולמנוע, למשל, את תקינות הפעולה של כרית האוויר הקדמית.

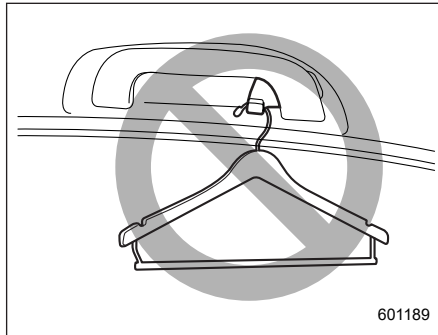
- אם כרית האוויר הקדמית תתנפח, החפצים עלולים להיזרק בתוך חלל הרכב ולגרום לפציעות.

● אסור להניח חפצים כלשהם מתחת לצד הנהג של לוח המכשירים. אם כרית האוויר של הברכיים תתנפח, חפצים אלה עלולים להפריע לפעולתה התקינה או עלולים להיזרק בתוך חלל הרכב ולגרום לפציעות.

אסור לחבר למפתח חפצים כבדים, חדשים או קשים, או מפתח אחר. אם כרית האוויר של הברכיים תתנפח, חפצים אלה עלולים להפריע לפעולתה התקינה או עלולים להיזרק בתוך חלל הרכב ולגרום לפציעות.

■ אמצעי זהירות כלליים ביחס לשימוש באביזרים וחפצים כלשהם עם מערכת כריות האוויר





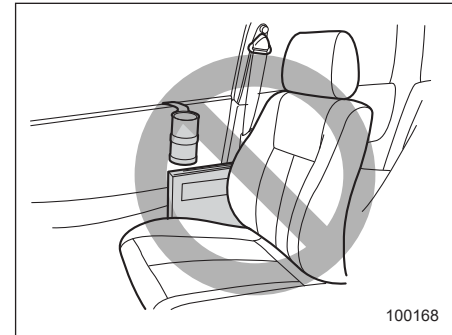
⚠ אזהרה

אסור לתלות או למקם קולבים או חפצים קשיחים או חדים אחרים על ווי התלייה. אם חפצים כאלה תלויים בעת הפעלת וילון הצד המתנפח הם עלולים לגרום לפגיעות חמורות בעקבות התנתקותם מווי התלייה והשלכתם לחלל תא הנוסעים. הם עלולים גם למנוע הפעלה נכונה של הווילונות המתנפחים.

לפני תליית בגדים על ווי התלייה, ודא שאין חפצים חדים בכיסים. תלה את הבגדים ישירות על ווי התלייה, ללא קולבים.

פריסה נכונה של הווילון המתנפח. בכל מקרה, התוצאה עלולה להיות פגיעות חמורות.

- אסור לתלות או למקם קולבים או חפצים קשים או חדים אחרים בקרבת חלונות הצד. אם חפצים כאלה נוכחים בעת פריסת וילון הצד המתנפח הם עלולים לגרום לפגיעות חמורות בעקבות השלכתם לחלל תא הנוסעים. הם עלולים גם למנוע הפעלה נכונה של הווילונות המתנפחים.



⚠ אזהרה

- אסור לחבר חפצים לחיפוי הפנימי של הדלתות או קרוב לכריות האוויר הצדיות, וגם אין להניח חפצים קרוב לכריות האוויר הצדיות. אם כרית האוויר הצדית תתנפח, חפצים אלה עלולים להיזרק בצורה מסוכנת בכיוון יושבי הרכב ועלולים לגרום לפציעות.
- אסור לחבר דיבורית או כל אביזר אחר לעמוד הקדמי, לעמוד המרכזי, לעמוד האחורי, לשמשה הקדמית, לחלון הצד, לידיית האחזקה או לכל משטח אחר בתא הנוסעים שנמצא קרוב לאזור הפריסה של וילון צד מתנפח. דיבורית או אביזר אחר במיקום שכזה יותזו לחלל תא הנוסעים בעצמה רבה על-ידי וילון הצד המתנפח, או ימנעו

⚠ אזהרה

יש להושיב ילדים במושב האחורי תמיד כשהם רתומים כהלכה במושב בטיחות לילדים או בחגורת בטיחות, כמתבקש מגילו, גובהו ומשקלו של הילד. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מהתנפחות כרית האוויר גדול יותר.

חובה תמיד להתקין את כל סוגי התקני הבטיחות לילדים (כולל מושב לילדים הפונה לפנים) במושבים האחוריים.

לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות ישיבה אחוריים מאשר במקומות ישיבה קדמיים.

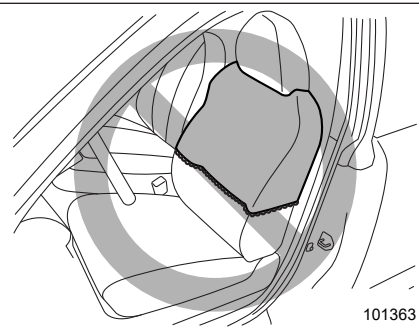
להוראות ואמצעי זהירות לגבי מערכות ריסון לילדים, עיין בנושא "מערכות ריסון לילדים" 63.

● אסור להתקין כיסוי מושב אלא אם משתמשים בכיסוי מושב מקורי של סובארו המתוכנן במיוחד לשימוש עם מערכת כריות אוויר. גם אם משתמשים בכיסויי מושבים מקוריים של סובארו, פעולתה של מערכת כריות האוויר עלולה שלא להיות תקינה אם לא מתקינים את כיסויי המושבים בצורה נכונה.

■ אמצעי זהירות כלליים ביחס לילדים ומערכת כריות האוויר



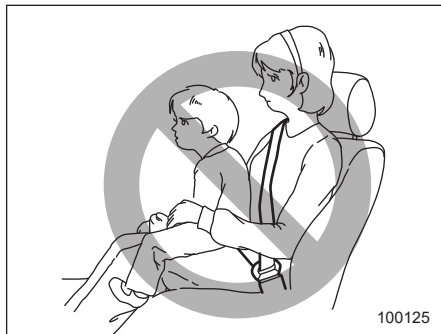
100082



101363

⚠ אזהרה

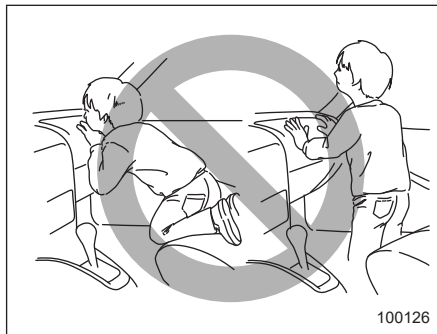
● אין לשים כיסוי, בגדים או חפצים אחרים מכל סוג על גב המושבים הקדמיים, ואין להצמיד תוויות או מדבקות לפני השטח של המושבים הקדמיים, על כריות האוויר הצדיות או בקרבתן. חפצים אלה עלולים להפריע לפעולתן התקינה של כריות האוויר הצדיות, ולהפחית את ההגנה ליושבי המושבים הקדמיים.



100125

⚠ אזהרה

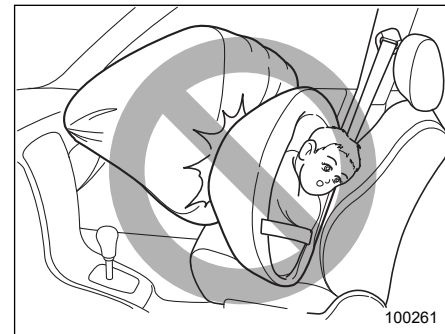
אל תחזיק אף פעם ילד על ברכיך או בזרועותיך. כרית האוויר מתנפחת בכוח רב ועלולה לפצוע או אפילו להרוג את הילד.



100126

⚠ אזהרה

אסור לאפשר לילד לעמוד או לברוע על מושב הנוסע הקדמי. כרית האוויר מתנפחת בכוח רב ועלולה לפצוע או אפילו להרוג את הילד.



100261

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או מוות של הילד בזמן תאונה, כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.

▲ זהירות

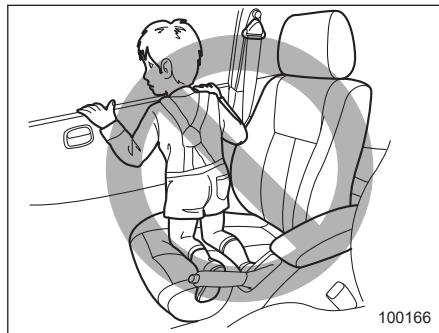
- כאשר מתנפחת כרית אוויר, משתחרר מעט עשן. עשן זה עלול לגרום לבעיות נשימה אצל אנשים בעלי היסטוריה של קצרת או בעיות נשימה אחרות. אם לך או לנוסע לך בעיות נשימה אחרי התנפחות כרית אוויר, דאג שאוויר צח יגיע מיד.
- כאשר כרית אוויר מתנפחת, היא משחררת גזים חמים. הגזים החמים עלולים לגרום לכוויות אם הנוסעים באים אתם במגע ישיר.

הערה

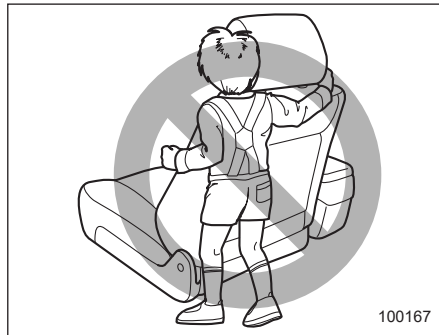
- כשתמכור את רכבך, אנא הסבר לקונה שהרכב מצויד בכריות אוויר. הסב את תשומת ליבו של הקונה לתוכן של החלק המתאים במדריך לנהג.
- כשכרית האוויר מתנפחת, הספקת הדלק מנותקת כדי למנוע סכנת שריפה כתוצאה מדליפת דלק. לפרטים על התנעת המנוע מחדש עיין בנושא "אם הרכב מעורב בתאונה" 371.

▲ אזהרה

- אסור בהחלט להרשות לילד לבצע אחת מהפעולות הבאות.
 - לכרוע על מושב הנוסע הקדמי עם פניו בכיוון חלון הצד.
 - לחבק את גב המושב הקדמי בזרועותיו.
 - להוציא את הראש, הזרועות או חלקים אחרים מגופו מחוץ לחלון.
- במקרה של תאונה, כוח ההפעלה של כרית האוויר הצדית עלול לפצוע את הילד קשה כיוון שראשו או זרועותיו או חלקים אחרים של גופו יהיו קרובים מדי לכרית האוויר הצדית או וילון הצד המתנפח.
- מכיוון שברכב שלך מותקנת גם כרית אוויר קדמית לנוסע הקדמי, בכל מקרה יש להושיב ילדים בגיל 12 ומטה ומתחת לגובה של 1.5 מטר במושבים האחוריים, ועליהם להיות רתומים תמיד במערכת ריסון מתאימה.



100166



100167

רכיבים

כריות האוויר מאוחסנות במקומות הבאים.

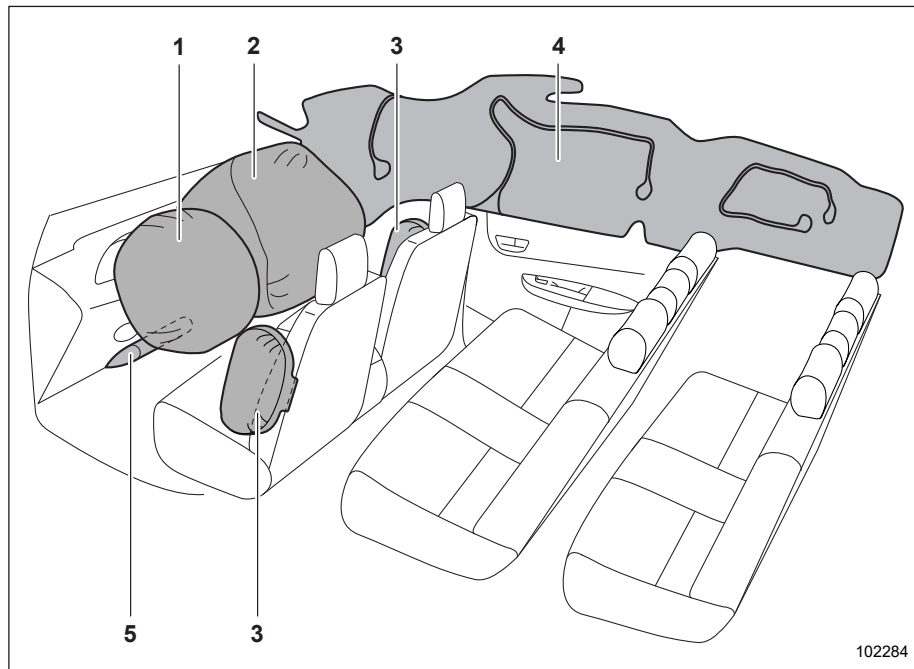
כרית האוויר הקדמית של הנהג: בחלק המרכזי של גלגל ההגה הנושא את הסימון SRS AIRBAG.

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי: מתחת לקצה העליון של לוח המכשירים. הסימון SRS AIRBAG מופיע בפינה הימנית של לוח המכשירים.

כרית אוויר צדית: בצד הדלת של כל גב מושב קדמי הנושא את התווית SRS AIRBAG.

וילון צד מתנפח: בצד הגג (בין העמוד הקדמי לבין נקודה מאחורי חלון הצד האחורי, קיימים סימוני SRS AIRBAG בחלק העליון של כל עמוד מרכזי).

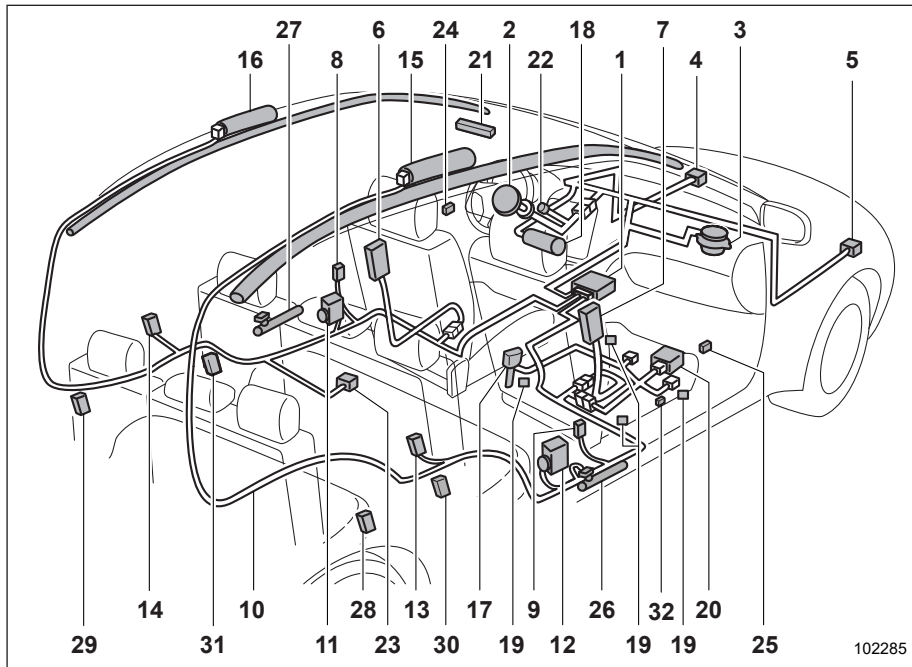
כרית אוויר להגנת הברכיים: מתחת למוט ההגה הנושא את הסימון SRS AIRBAG.



- (1) כרית האוויר הקדמית של הנהג
- (2) כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
- (3) כרית אוויר צדית
- (4) וילון צד מתנפח
- (5) כרית אוויר לברכיים

102284

- (1) יחידת הבקרה של כריות האוויר (כולל חיישן התנגשות וחיישן התהפכות)
- (2) יחידת כרית אוויר קדמית (בצד הנהג)
- (3) יחידת כרית אוויר קדמית (בצד הנוסע הקדמי)
- (4) חיישן פגיעה קדמי (צד שמאל)
- (5) חיישן פגיעה קדמי (צד ימין)
- (6) יחידת כרית אוויר צדית (צד הנהג)
- (7) יחידת כרית אוויר צדית (צד הנוסע הקדמי)
- (8) חיישן פגיעה צדית (בעמוד המרכזי השמאלי)
- (9) חיישן פגיעה צדית (בעמוד המרכזי הימני)
- (10) החיווט של כריות האוויר
- (11) מותחן-קדם של חגורת בטיחות ומגביל עומס מסתגל (צד הנהג)
- (12) מותחן-קדם של חגורת בטיחות ומגביל עומס מסתגל (צד הנוסע הקדמי)
- (13) חיישן פגיעה צדית (לפני בית הגלגל האחורי-ימני)
- (14) חיישן פגיעה צדית (לפני בית הגלגל האחורי-שמאלי)
- (15) יחידת וילון צד מתנפח (צד ימין)
- (16) יחידת וילון צד מתנפח (צד שמאל)
- (17) מתג האבזם של חגורת הבטיחות (צד הנוסע הקדמי)
- (18) יחידת כרית אוויר להגנת הברכיים (צד הנהג)
- (19) החיישן של מערכת חישת התפוסה במושב הנוסע הקדמי
- (20) יחידת הבקרה של מערכת חישת התפוסה במושב הנוסע הקדמי
- (21) נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
- (22) נורית אזהרה של מערכת כריות האוויר



בתאונה חזיתית בינונית עד קשה, מופעלים הרכיבים הבאים.

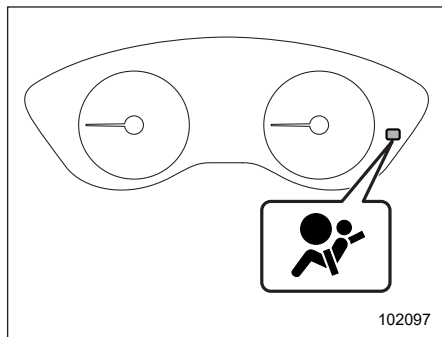
- כרית האוויר הקדמית של הנהג
- כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
- כרית אוויר להגנת הברכיים
- וילונות צד מתנפחים*1

*1: בעת התנגשות חזיתית בהיסט שעצמתה מספיקה להפעלה של כריות האוויר הקדמיות.

רכיבים אלה משלימים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי הפחתת ההשפעה של עצמת ההתנגשות על הראש, החזה והברכיים של הנוסעים.

▼ כרית האוויר הקדמית של הנהג

כרית האוויר הקדמית של הנהג מצוידת במנגנון ניפוח דו-שלבי. מנגנון הניפוח פועל בדרכים שונות, בהתאם לחומרת הפגיעה.



נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר



רכבך מצויד בתוויות אזהרה בסוככי השמש של הנהג והנוסע הקדמי שמתחילים עם הביטוי "גם כשהרכב מצויד בכריות אוויר מתקדמות" (EVEN WITH ADVANCED AIR BAGS) ותג המחובר למכסה תא הכפפות שמתחיל עם הביטוי "גם כשהרכב מצויד בכריות אוויר מתקדמות" (Even with Advanced Air Bags). הקפד לקרוא בעיון את ההוראות שבתוויות האזהרה ובתג.

הקפד לחגור את חגורת הבטיחות. המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו היא מערכת ריסון משלימה ויש להשתמש בה בשילוב עם חגורות הבטיחות. על כל הנוסעים לחגור חגורת בטיחות או לשבת במערכות ריסון מתאימות לילדים.

לפרטים על מיקומן של כריות האוויר, עיין בנושא "רכיבים" 88.

- (23) חיישן פגיעה צדית (מתחת למושב המרכזי בשורת המושבים השנייה)
- (24) חיישן פגיעה צדית (בצד שמאל של הדלת הקדמית)
- (25) חיישן פגיעה צדית (בדלת הקדמית-ימנית)
- (26) מותחן קדם של רצועת המותן (צד הנוסע הקדמי)
- (27) מותחן קדם של רצועת המותן (צד הנהג)
- (28) חיישן פגיעה צדית (מאחורי בית הגלגל האחורי-ימני)
- (29) חיישן פגיעה צדית (מאחורי בית הגלגל האחורי-שמאלי)
- (30) מותחן-קדם של חגורת בטיחות במושב הימני בשורת המושבים השנייה
- (31) מותחן-קדם של חגורת בטיחות במושב השמאלי בשורת המושבים השנייה
- (32) חיישן מצב הכוונון של מושב הנוסע הקדמי

■ מערכת מתקדמת של כריות אוויר קדמיות של סובארו

רכבך מצויד במערכת מתקדמת של כריות אוויר קדמיות של סובארו.

המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו קובעת באופן אוטומטי את כוח הניפוח של כרית האוויר הקדמית של הנהג בזמן הניפוח, וכן אם להפעיל, או לא להפעיל, את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, ואם היא מופעלת, את כוח הניפוח של כרית האוויר הקדמית בזמן הניפוח.

- אין לאפשר לנוסעים מאחור להניח את רגליהם בין גב המושב הקדמי לבין כרית המושב הקדמי.
- יש להיזהר שלא יישככו נזולים על מושב הנוסע הקדמי. יש לנגב מיד נזולים שנשפכו.
- אסור להסיר את מושב הנוסע הקדמי או לפרק אותו.
- אסור להתקין מתחת למושב הנוסע הקדמי אביזרים (דוגמת מגבר שמע) כלשהם, מלבד אביזרים מקוריים של סובארו או שווי ערך.
- אסור להניח אף חפץ (דוגמת נעליים או מטרייה) מתחת למושב הנוסע הקדמי.
- אסור להניח אף חפץ (למשל: ספרים) סביב מושב הנוסע הקדמי.
- אסור להשתמש במושב הנוסע הקדמי כשמשענת הראש אינה מותקנת במקומה.
- אסור להניח חפצים כלשהם על מושב הנוסע הקדמי או להשאיר את הלשונית של חגורת הבטיחות באבזם כשעוזבים את הרכב.
- אסור להניח חפצים חדים על המושב או לנקב את ריפוד המושב.
- אסור להניח מגנט סמוך לאבזם של חגורת הבטיחות.

החיישנים של מערכת חישת התפוסה מותקנים בין המושב למסילות המושב, ומנטרים את המבנה הפיזי והתנוחה של הנוסע הקדמי. על סמך הממצאים האלה קובעת מערכת חישת התפוסה אם יש להפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי או לא.

מערכת חישת התפוסה עשויה לקבוע שאין להפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אפילו כשכרית האוויר הקדמית של הנהג מופעלת. זו תופעה רגילה ואין מדובר בתקלה. במקרה זה, למרות שכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אינה פועלת, מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי פועל ביחד עם מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות של הנהג. לפרטים על מותחן-הקדם של חגורת הבטיחות, עיין בנושא "מותחני-קדם של חגורות הבטיחות" 60.

⚠️ זהירות

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, פעולתה של המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו לא תהיה תקינה, ויתכן תקלה במערכת.
- אסור לחבוט בחוזקה על מושב הנוסע הקדמי (למשל: אסור לבעוט בו).

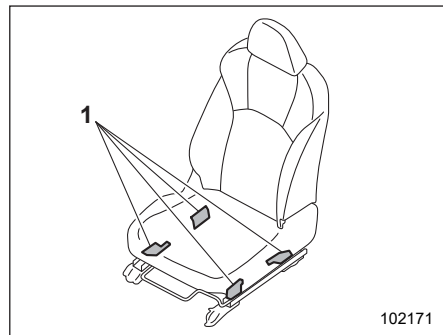
אם נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר מאירה, דאג שהמערכת תיבדק מיד במוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

כרית האוויר הצדית ווילון הצד המתנפח של הנהג אינם מבוקרים על ידי המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו.

▼ כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

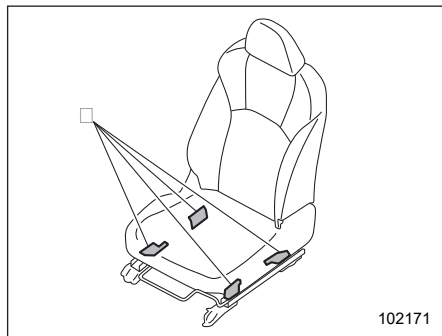
כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מצוידת במנגנון ניפוח דו-שלבי ומפעיל. מנגנון הניפוח והמפעיל פועלים בדרכים שונות, בהתאם לחומרת הפגיעה.



102171

(1) חיישני תפוסה

▼ מערכת חישת תפוסה



102171

(1) חיישני תפוסה

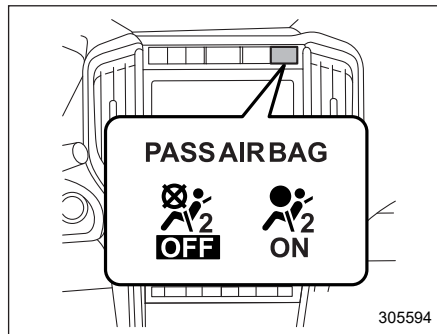
החיישנים של מערכת חישת התפוסה מותקנים בין המושב למסילות המושב, ומנטרים את המבנה הפיזי והתנוחה של הנוסע הקדמי. על סמך הממצאים האלה קובעת מערכת חישת התפוסה אם יש להפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי או לא.

מורשה סובארו מטעם היבואן. אסור לשבת במושב הנוסע הקדמי במהלך הנסיעה לביקורת.

הערה

כרית האוויר הצדית ווילון הצד המתנפח של הנוסע הקדמי אינם מבוקרים על ידי המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו.

▼ נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי



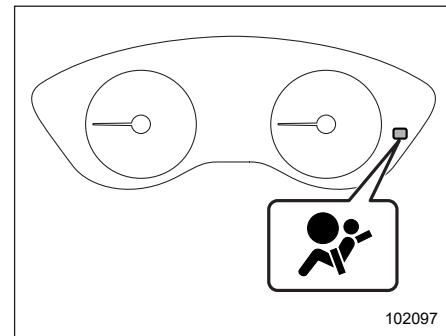
305594

נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

עיון בנושא "נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי" 163

● אסור להשתמש במושבים הקדמיים כשהם אינם נעולים במסילות הכונון לפני-אחור. לפרטים על נוהל הכונון עיון בנושא "מושב בעל כונון חשמלי" 33

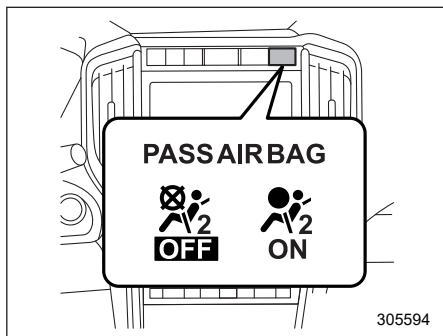


102097

נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר

נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר מאירה במקרה של תקלה במתג האבזם של חגורת הבטיחות ו/או במערכת חישת התפוסה של מושב הנוסע הקדמי. אם נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר מאירה, דאג שהמערכת תיבדק מיד במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם הרכב ספג חבטה, הדבר עלול לפגוע בתקינות פעולתה של מערכת מתקדמת של כריות אוויר קדמיות של סובארו. מומלץ להביא את הרכב לבידיקה במרכז שירות



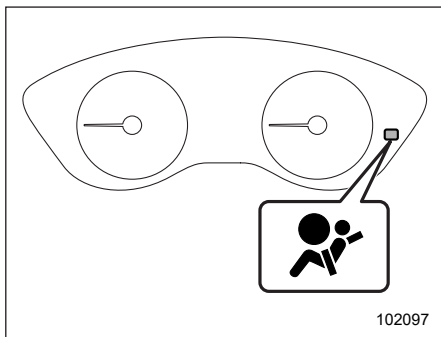
נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

אם פעולתן של נוריות החיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אינה תקינה למרות שמושב הנוסע הקדמי יבש, אל תניח לאיש לשבת במושב הנוסע הקדמי. מומלץ להביא את מערכת חישת התפוסה לבדיקה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• נוריות החיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פועלות באופן אקראי.

אם ההתקן ממשיך לגרום להפרעות, יש להפסיק מיד את השימוש בהתקן זה בתוך הרכב.



נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר

אם כרית המושב של הנוסע הקדמי רטובה, הדבר עלול לפגוע ביכולתה של המערכת לקבוע את אופן הפעולה הנדרש. נגב את המים מהמושב, המתן עד שהמושב יתייבש באופן טבעי ולאחר מכן בדוק את נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר.

⚠ אזהרה

אסור לבעוט במושב הנוסע הקדמי או לחשוף אותו לחבטות עזות. אחרת, נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר עלולה להאיר כדי לציין תקלה במערכת חישת התפוסה במושב הנוסע הקדמי. במקרה זה, פנה מיד למוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠ זהירות

התקנים חשמליים, כמו למשל טלפונים סלולריים, מחשבים ניידים, נגני מוזיקה ניידים או משחקים אלקטרוניים, במיוחד כשהם מחוברים לשקע החשמל לאבזורים וממוקמים לפני מושב הנוסע או נמצאים בשימוש על-ידי האדם היושב במושב הנוסע הקדמי, עלולים להשפיע על הפעולה של מערכת גילוי הנוסע. אם מופיעה אחת מהתופעות הבאות כשמתמשים ברכב בהתקן אלקטרוני, נסה קודם כל להעביר את המכשיר למקום אחר כדי למנוע הפרעות.

• נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר מאירה.

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.
המושב האחורי הוא המקום הבטוח ביותר
להסעת ילדים.

⚠️ זהירות

כשתינוק יושב במערכת ריסון לילדים
במושב הנוסע הקדמי, יש להקפיד על
אמצעי הזהירות הבאים. אחרת עשויה
מערכת חישת התפוסה לא לפעול כראוי
וכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
תופעל על אף שבמושב הנוסע הקדמי
יושב תינוק במערכת ריסון לילדים.

- אסור להניח על המושב אף חפץ (כולל
מכשירים אלקטרוניים) מלבד מערכת
הריסון שבה רתום הילד.
- אסור להושיב במערכת הריסון יותר
מילד אחד.

▼ תנאים שבהם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנותקת

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
מנותקת כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים
ביחס למושב הנוסע הקדמי:

- המושב ריק.
- במושב מותקנת מערכת ריסון מתאימה
לילדים ורתום בה תינוק או ילד. (ראה
אזהרה שלהלן).
- אירעה תקלה במערכת חישת התפוסה של
מושב הנוסע הקדמי.

⚠️ אזהרה

**אפילו אם כרית האוויר הקדמית
של הנוסע הקדמי מנותקת, אסור
בהחלט להתקין מושב בטיחות
לילדים במושב הקדמי. הקפד להתקין
את מערכת הריסון בצורה נכונה במושב
האחורי. כמו כן, מומלץ מאוד להתקין
גם מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים, או
מושב הגבהה, במושב האחורי, ושאפילו
ילדים גדולים יותר, שכבר אינם זקוקים
למערכת ריסון לילדים, ישבו במושב
האחורי. זאת משום שילדים שיושבים
במושב הנוסע הקדמי עלולים להיפצע
קשה ואף להיהרג בעקבות הפעלה של**



נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית
של הנוסע הקדמי
נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית
של הנוסע הקדמי

כמו כן, אם מניחים פריטי מטען או ציוד
אלקטרוני על מושב הנוסע הקדמי, הדבר
עלול לפגוע ביכולתה של המערכת לקבוע
את אופן הפעולה הנדרש. ייתכן שפעולתן
של נוריות החיווי לפעולה וניתוק של כרית
האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי לא תהיה
תקינה. ודא שפעולתן של נוריות החיווי
תקינה.

כשנורית החיווי לניתוק כבית ונורית החיווי
לפעולה מאירה, עשויה כרית האוויר הקדמית
של הנוסע הקדמי להתנפח במקרה של
התנגשות. הסר פריטי מטען וציוד אלקטרוני
במושב הנוסע הקדמי.

מאירה ונורית החיווי לניתוק כבית, פעל באופן הבא.

• ודא שאין על המושב דבר מלבד הנוסע.

אם פעלת באופן שתואר לעיל ובכל זאת נורית החיווי לפעולה ממשיכה להאיר ונורית החיווי לניתוק ממשיכה להיות כבויה, הושב את הילד או את המבוגר קטן הממדים במושב האחורי ופנה מיד לבדיקה במוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אפילו אם המערכת נבדקה במרכז השירות ונמצא כי היא תקינה, מומלץ שבנסיעות הבאות ישבו הילד או המבוגר קטן הממדים מאחור.

על ילדים גדולים שאינם זקוקים עוד למערכת ריסון לילדים לחגור את חגורת הבטיחות בין אם כרית האוויר מנותקת ובין אם היא פעילה.

4. העבר את מערכת ההצתה למצב ON וודא שנורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי כבית ושנורית החיווי לניתוק מאירה.

אם נורית החיווי לפעולה ממשיכה להאיר ונורית החיווי לניתוק כבית, פעל בדרכים הבאות.

- ודא שאף חפץ, מלבד מערכת הריסון שבה רתום הילד, אינו מונח על המושב.
- נסה לטלטל את מושב הנוסע הקדמי לפני ולאחור כדי לוודא שהמושב נעול היטב במקומו במסילת ההזזה לפני-לאחור ושגב המושב נעול היטב במקומו.

אם נורית החיווי לפעולה ממשיכה להאיר ונורית החיווי לניתוק כבית גם לאחר שבוצעו פעולות אלה, העבר את מערכת הריסון לילד למושב האחורי. מומלץ לפנות מיד לבדיקה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

כאשר ילד גדול שאינו זקוק עוד למערכת ריסון לילדים, או מבוגר קטן ממדים, יושבים במושב הנוסע הקדמי, יכולה כרית האוויר הקדמית המתקדמת של סובארו לפעול או לא לפעול, תלוי בתנוחת הישיבה של הנוסע. ילדים חייבים תמיד לחגור חגורת בטיחות כשהם יושבים במושב, בין אם כרית האוויר פעילה ובין אם היא מנותקת. אם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה (נורית החיווי לפעולה

▼ אם נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה ונורית החיווי לניתוק כבית למרות שבמושב הנוסע הקדמי מותקנת מערכת ריסון לילדים שבה רתום תינוק או פנוט (או מותקן מושב הגבהה)



נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

1. העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.
2. הסר מהמושב את מערכת הריסון לילדים.
3. התקן את מערכת הריסון לילדים בצורה נכונה, בדיוק לפי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים ולפי ההנחיות שבנושא "מערכות ריסון לילדים" 63.

▼ תנאים שבהם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה, כלומר תתנפח במקרה של תאונה, כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים ביחס למושב הנוסע הקדמי:

- אדם מבוגר יושב במושב.
- חפצים מסוימים (כגון מיכל מים) מונחים על המושב.

▼ אם נורית החיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה ונורית החיווי לפעולה כבית למרות שבמושב הנוסע הקדמי יושב אדם מבוגר



נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
 נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

אם נורית החיווי לניתוק מאירה בעוד שנורית החיווי לפעולה נותרת כבויה, בקש מהנוסע לעבור למושב האחורי. מומלץ לפנות מיד לבדיקה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

ייתכן שהסיבה היא שהאדם המבוגר יושב במושב הנוסע הקדמי בתנוחה לא נכונה.

1. העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.
 2. בקש מהנוסע שיושב במושב הנוסע הקדמי לכוון את גב המושב למצב זקוף, לשבת במרכז כרית המושב, לחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, להניח את רגליו לפני ולהזיז את המושב לאחור עד תום מהלכו.
 3. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
- אם נורית החיווי לניתוק עדיין מאירה ונורית החיווי לפעולה כבית, פעל בדרכים הבאות.
1. העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.
 2. ודא שהנוסע שיושב במושב הנוסע הקדמי אינו משתמש בשמיכה, כרית נוספת, כיסוי מושב, מחמם מושב, מכשיר עיסוי וכדומה.
 3. אם הנוסע שבמושב הנוסע הקדמי לובש שכבות ביגוד רבות, בקש ממנו להסיר פריטים מיותרים לפני שיתיישב במושב הנוסע הקדמי, או לעבור למושב האחורי.
 4. העבר את מתג ההתנעה למצב "ON" והמתן 6 שניות עד שהמערכת תשלים את הבדיקה העצמית. בתום הבדיקה כבות שתי הנוריות למשך 2 שניות. כעת אמורה להידלק נורית החיווי לפעולה בעוד שנורית החיווי לניתוק אמורה להישאר כבויה.

כריות האוויר יכולות לפעול רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

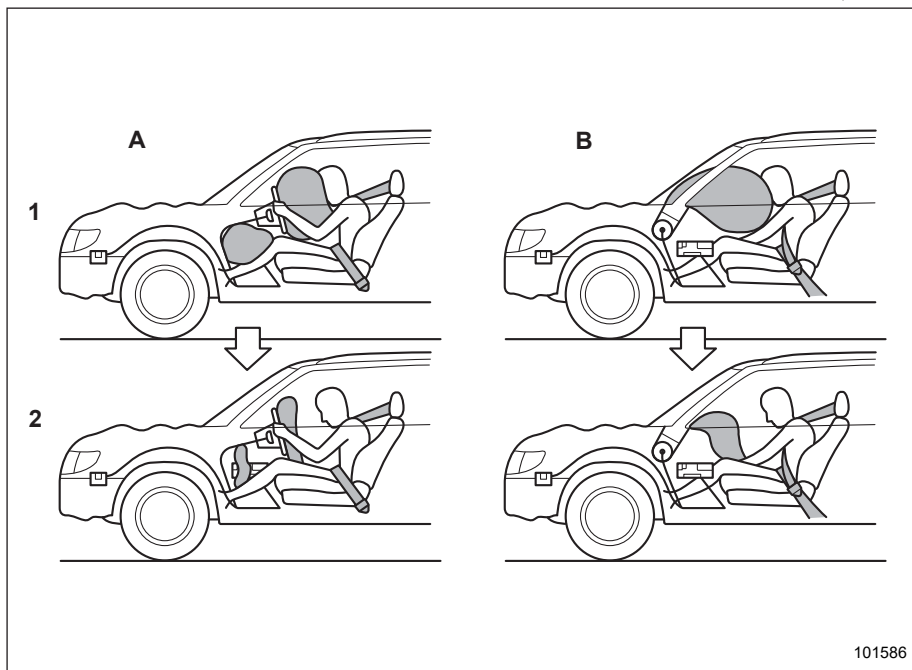
המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו תוכננה לקבוע את תנאי ההפעלה או הניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי בהתאם למאפייני הפריט או האדם שבמושב הנוסע הקדמי, אשר מנוטר על ידי חיישן המערכת לחישת תפוסה במושב הנוסע הקדמי. לפיכך, במקרה של התנגשות ייתכן שתתנפח רק כרית האוויר הקדמית של הנהג: זו תופעה רגילה שאינה מעידה על תקלה במערכת.

אם החיישנים הבאים מגלים חבטה בעצמה מסוימת שנקבעה מראש בהתנגשות חזיתית, יחידת הבקרה משדרת אותות אל המודולים של כריות האוויר הקדמיות (רק למודול של הנהג או למודולים של הנהג והנוסע הקדמי) ומורה לנפח את כריות האוויר הקדמיות).

- חיישני ההתנגשות קדמיים
- חיישני ההתנגשות במודול הבקרה של כרית האוויר

בצד הנהג, כרית האוויר להגנת הברכיים מתנפחת יחד עם כרית האוויר הקדמית.

כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי מצוידות במנגנוני ניפוח דו-שלביים. שני מנגנוני הניפוח של כל אחת מכריות האוויר מופעלים בזה אחר זה או בו-זמנית, בהתאם לחומרת הפגיעה, במקרה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי ובהתאם לחומרת הפגיעה ומאפייני הפריט או האדם



101586

(A) צד הנהג

(B) צד הנוסע

(1) כריות האוויר נפרסות ברגע קרות ההתנגשות.

(2) מיד לאחר הפריסה מתחילות כריות האוויר להתרוקן, כדי שלא יופרע שדה הראייה של הנהג.

שבמושב במקרה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.

▼ לאחר ההתנפחות

מיד אחרי ההתנפחות, כרית האוויר מתחילה להתרוקן כדי ששדה הראייה של הנהג לא ייחסם ושיכולתו לשלוט ברכב תישמר. הזמן שעובר מרגע גילוי ההתנגשות עד להתרוקנות כריות האוויר אחרי ההתנפחות הוא פחות מזמן מצמוץ של עין.

הן כשמתנפחת רק כרית האוויר הקדמית של הנהג והן כשמתנפחות כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, מותחני הקדם של חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי פועלים בו-זמנית.

כאשר כריות האוויר מתנפחות, יישמע רעש ניפוח פתאומי וחזק יחסית, וישתחרר מעט עשן. תופעות אלו הן תוצאות רגילות של הפעולה. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך הרכב.

▲ זהירות

אין לגעת בידיים חשופות ברכיבי מערכת כריות האוויר מסביב לגלגל ההגה ולוח המכשירים מיד אחרי הפעולה. נגיעה כזו עלולה לגרום לכוויות כיוון שהרכיבים עלולים להיות חמים מאוד כתוצאה מן ההתנפחות.

▼ דוגמאות לסוגי תאונות

כרית האוויר הקדמית של הנהג וכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי תוכננו באופן הבא:

- להתנפח במקרה של תאונה הכוללת התנגשות חזיתית בעצמה בינונית עד גבוהה

- לפעול פעם אחת בלבד

כרית האוויר הקדמית של הנהג וכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי לא תוכננו באופן הבא.

- להתנפח במרבית ההתנגשויות החזיתיות הקלות¹

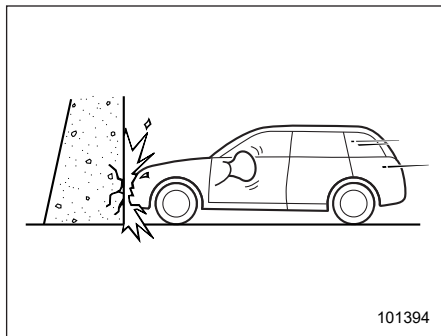
- להתנפח במרבית ההתנגשויות הצדיות או האחוריות, או במרבית מקרי ההתהפכות²

1*: מפני שחגורות הבטיחות יכולות להעניק לבדן את ההגנה הנחוצה.

2*: מפני שהתנפחות של כרית האוויר הקדמית של הנהג, או של כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, לא תעניק הגנה לנוסעים במצבים האלה.

ההתנפחות של כרית האוויר תלויה בעצמת הפגיעה בתא הנוסעים בזמן התאונה. עצמה זו משתנה בין סוגי התאונות השונים וייתכן שעצמת הפגיעה לא תגרום נזק נראה לעין לרכב עצמו.

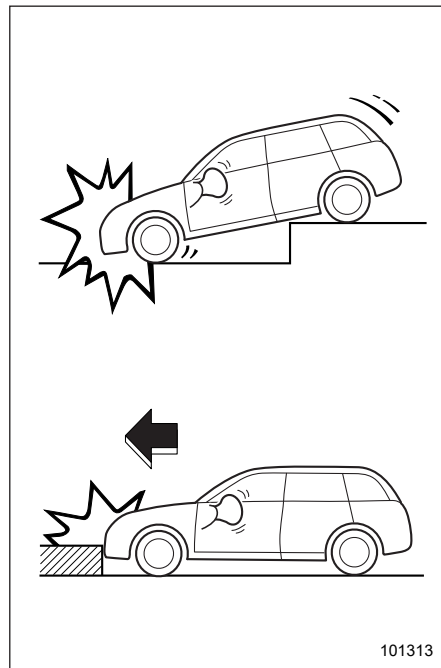
▼ דוגמה לתאונה שבה סביר להניח כי כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, יתנפחו



כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, מופעלות בהתנגשות חזיתית לתוך קיר בטון עבה במהירות של 20 עד 30 קמ"ש או גבוהה יותר. כריות האוויר עשויות להתנפח גם אם הרכב נחשף לחבטה קדמית שאופייה ועצמתה דומים להתנגשות כמתואר לעיל.

כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, עשויות לפעול כאשר הרכב מקבל מכה חזקה בתחתיתו מן הכביש (כגון כאשר הרכב נופל לתוך תעלה עמוקה, או נתקל בעצמה רבה במכשול כגון אבן שפה).

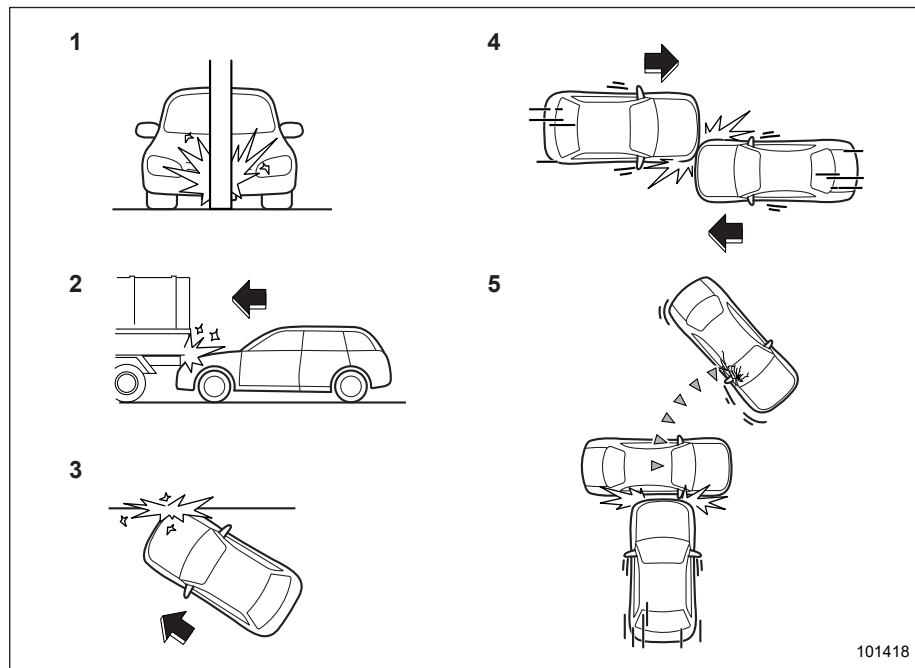
▽ דוגמאות לסוגי תאונות שבהן ייתכן כי כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, יתנפחו



101313

▽ דוגמאות לסוגי תאונות שבהן לא סביר כי כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, יתנפחו

- (1) הרכב מתנגש במכשול כמו עמוד טלפון או עמוד שילוט.
 - (2) הרכב מחליק מתחת למשטח המטען של משאית.
 - (3) הרכב מקבל מכה קדמית מוסטת אלכסונית.
 - (4) הרכב מקבל מכה קדמית מוסטת.
 - (5) הרכב פוגע בחפץ שעשוי לנוע או להתעוות, כגון רכב חונה.
- יש סוגים רבים של התנגשויות בהם לא תידרש בהכרח הפעלה של כרית האוויר הקדמית של הנהג/כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי. במקרים כמו אלה המתוארים כאן, כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי עשויות שלא לפעול, בתלות בכוחות ההתנגשות הפועלים על הרכב.



כריות אוויר צדיות ווילונות צד מתנפחים



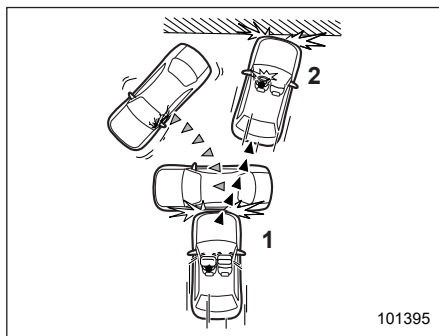
כרית אוויר צדית

בצד הדלת של כל גב מושב קדמי הנושא את התווית SRS AIRBAG מאוחסנת כרית אוויר צדית.

בתאונה צדית בעצמה ביוניית עד קשה, כרית האוויר הצדית המותקנת בצד הרכב שנפגע מתנפחת בין הנוסע לבין לוח הדלת ומשלימה את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהיא מפחיתה את הכוחות הפועלים על החזה והמוותן של הנוסע. כרית האוויר הצדית פועלת במושבים הקדמיים בלבד.

לא תוכננו להתנפח במרבית המקרים הבאים:

- אם הרכב נפגע מהצד או מאחור
- אם הרכב מתהפך על צדו או על גגו
- אם הרכב מעורב בהתנגשות חזיתית במהירות נמוכה

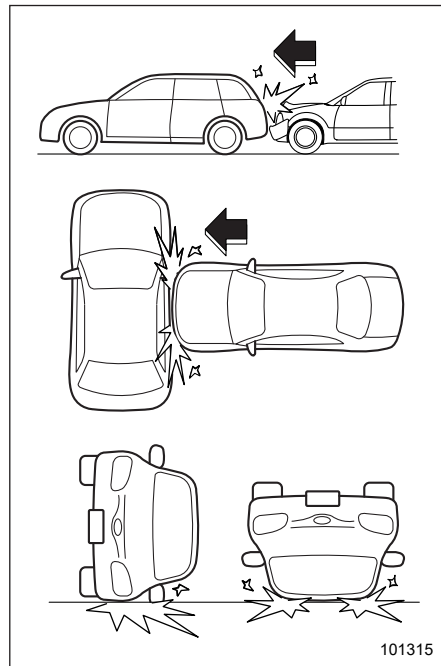


(1) פגיעה ראשונה
(2) פגיעה שנייה

בתאונה בה הרכב נפגע יותר מפעם אחת, כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, מתנפחות רק פעם אחת, בקרות הפגיעה הראשונה.

דוגמה: במקרה של התנגשות כפולה, פעם ראשונה ברכב אחר ופעם שנייה ברציפות בקרי בטון, כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, מתנפחות בפגיעה הראשונה אך לא בפגיעה השנייה.

דוגמאות לסוגי תאונות שבהן כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, לא תוכננו להתנפח במרבית המקרים



כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי,

▼ וילונות צד מתנפחים

בכל אחד מצדי תא הנוסעים, בצד הגג (בין העמוד הקדמי לבין נקודה מאחורי המושב האחורי), מאוחסן וילון צד מתנפח. הסימון "SRS AIRBAG" מופיע בחלקו העליון של כל עמוד מרכזי.

בהתנגשות צדית בעצמה בינונית עד קשה, וילון הצד המתנפח שבצד הנפגע מתנפח בין הנוסע לבין החלון הצדי ומשלים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהוא מפחית את הכוחות הפועלים על הראש של הנוסע.

בהתהפכות, וילונות הצד המתנפחים שבשני הצדדים של הרכב מתנפחים בין הנוסע לבין החלון הצדי ומשלימים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהם מפחיתים את הכוחות הפועלים על הראש של הנוסע.

בהתנגשות חזיתית בהיסט, וילונות הצד המתנפחים שבשני הצדדים של הרכב מתנפחים בין הנוסע לבין החלון הצדי ומשלימים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי כך שהם מפחיתים את הכוחות הפועלים על הראש והחזה של הנוסע.

▼ תפקוד

כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים יכולים לפעול רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

כריות האוויר הבאות מתנפחות ללא תלות זו בזו מכיוון שלכל אחת מהן חיישן התנגשות משלה.

- כרית האוויר הצדית של הנהג
- כרית האוויר הצדית של הנוסע הקדמי
- וילון צד מתנפח (בצד ימין)
- וילון הצד המתנפח (בצד שמאל)

לפיכך, ייתכן שהם לא יופעלו יחד באותה התנגשות. כמו כן, כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים פועלים ללא תלות בכריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, אשר מותקנות בגלגל ההגה ובלוח המכשירים.

לפרטים על מיקומם של החיישנים ויחידות הבקרה, עיין בנושא "רכיבים" ⁸⁸.

▼ לאחר ההתנפחות

לאחר הפעולה, כרית האוויר הצדית מתחילה מיד להתרוקן. הזמן החולף בין גילוי ההתנגשות עד להתרוקנות של כרית האוויר הצדית לאחר הפריסה הוא קצר יותר ממצמוץ עין.

ווילונות הצד המתנפחים נשארים מנופחים למשך זמן מה לאחר הפעולה, ואז מתרוקנים לאט.

כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים פועלים גם כאשר איש אינו יושב במושב בצד בו מתרחשת הפגיעה.

כאשר כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים מופעלים, יישמע רעש ניפוח פתאומי וחזק יחסית, וישתחרר מעט עשן. תופעות אלו הן תוצאות רגילות של הפעולה. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך הרכב.

▲ זהירות

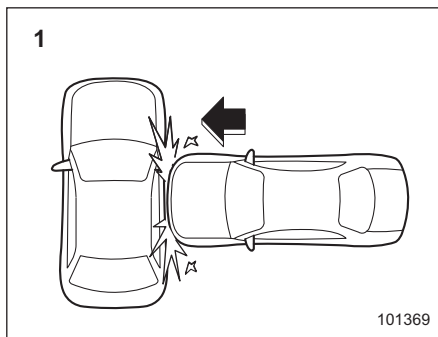
אין לגעת בידים בידים חשופות ברכיבי המערכת של כריות האוויר הצדיות האוויר מסביב לגב המושבים הקדמיים מיד אחרי הפעולה. נגיעה כזו עלולה לגרום לכוויות כיוון שהרכיבים עלולים להיות חמים מאוד כתוצאה מן ההתנפחות.

לאחר ההתנפחות, אין לגעת בחלקים כלשהם של מערכת ווילונות הצד המתנפחים (מהעמוד הקדמי ועד לחלק של צד הגג מעל למושב האחורי). נגיעה כזו עלולה לגרום לכוויות כיוון שהרכיבים עלולים להיות חמים מאוד כתוצאה מן ההתנפחות.

▼ דוגמאות לסוגי תאונות

- כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים תוכננו באופן הבא:
- להתנפח במקרה של תאונה הכוללת התנגשות צדית בעצמה בינונית עד גבוהה
- לפעול פעם אחת בלבד

▽ דוגמה לסוג של תאונה שבה סביר להניח כי כריות האוויר הצדיות יתנפחו



1 פגיעה צדית קשה סמוך למושב הקדמי.

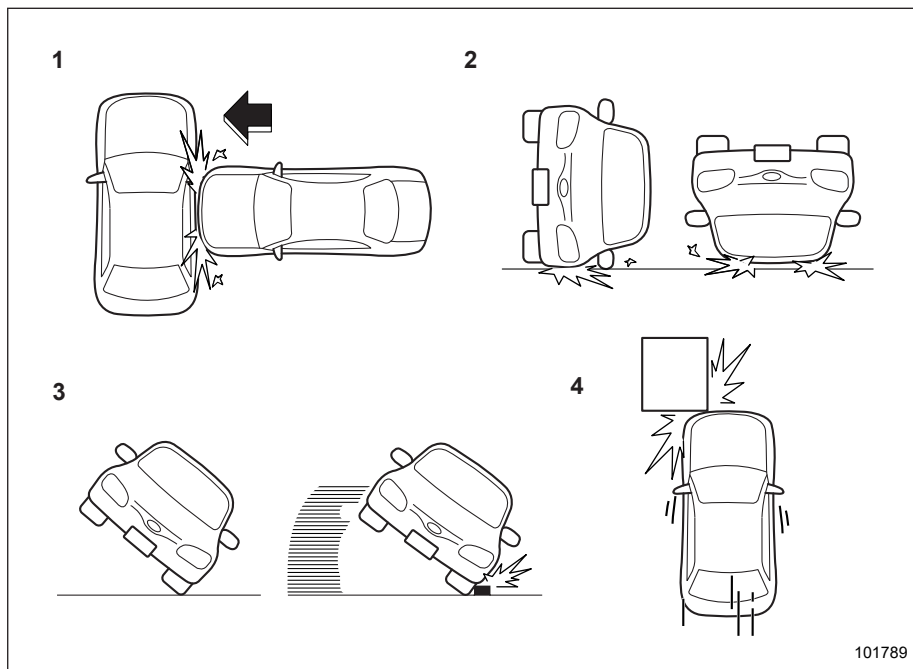
כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים לא תוכננו להתנפח במקרים הבאים:

- במרבית הפגיעות הצדיות החלשות
- ברוב ההתנגשויות החזיות או האחוריות וילונות הצד המתנפחים תוכננו להתנפח גם כאשר הרכב נוטה בזווית חדה, למשל במקרה של התהפכות. הם לא תוכננו לפעול במרבית המקרים שבהם הרכב נוטה בזווית פחות חדה.

פעולת כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים תלויה בעצמת הפגיעה בתא הנוסעים בזמן הפגיעה הצדית. עצמה זו משתנה בין סוגי התאונות השונים וייתכן שעצמת הפגיעה לא תגרום נזק נראה לעין לרכב עצמו.

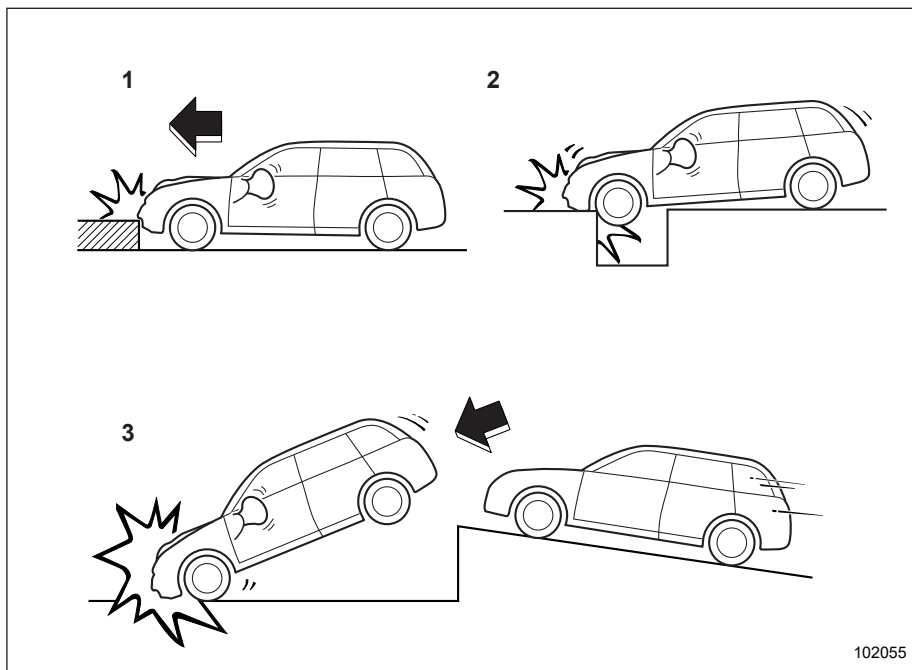
▽ דוגמאות לסוגים של תאונות שבהן סביר להניח כי וילונות הצד המתנפחים יופעלו

- (1) הרכב מעורב בפגיעה צדית קשה סמוך למושב הקדמי או למושב האחורי.
- (2) הרכב מתהפך על צידו או על גגו.
- (3) זווית הנטייה גבולית, או שצמיגי הרכב מחליקים ופוגעים באבן השפה שבצד הדרך.
- (4) התנגשות חזיתית בהיסט שעצמטה מספיקה להפעלה של כריות האוויר הקדמיות.



- (1) פגיעה באבן שפה, שולי המדרכה או משטח קשיח
 - (2) נפילה לבור עמוק או דילוג מעליו
 - (3) נחיתה קשה או נפילה של הרכב
- ייתכן כי כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים יופעלו במקרה של פגיעה קשה בגחון הרכב. האיור מציג מספר דוגמאות.

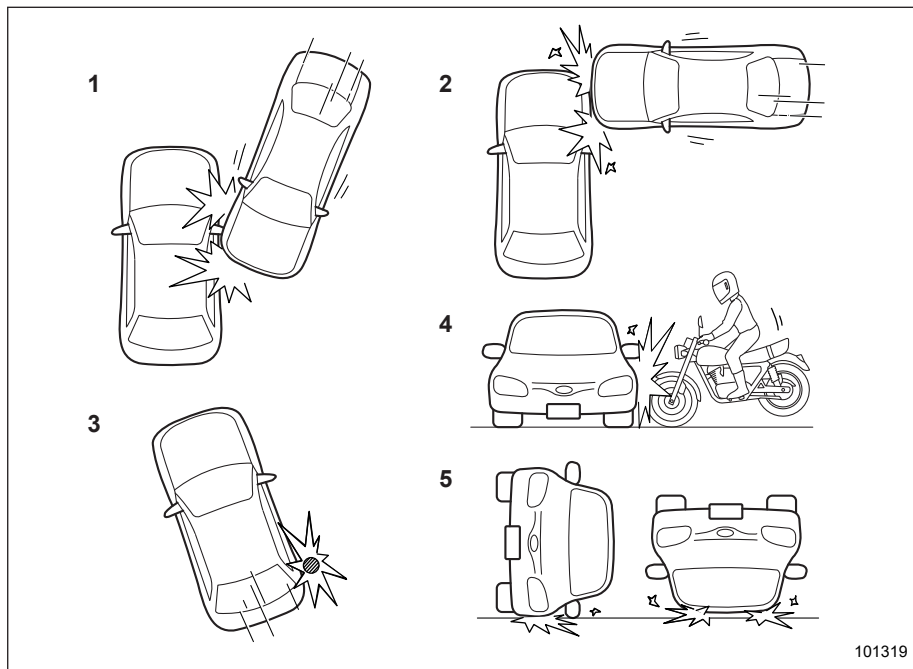
▽ דוגמאות לסוגי תאונות שבהן ייתכן כי כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים יופעלו



102055

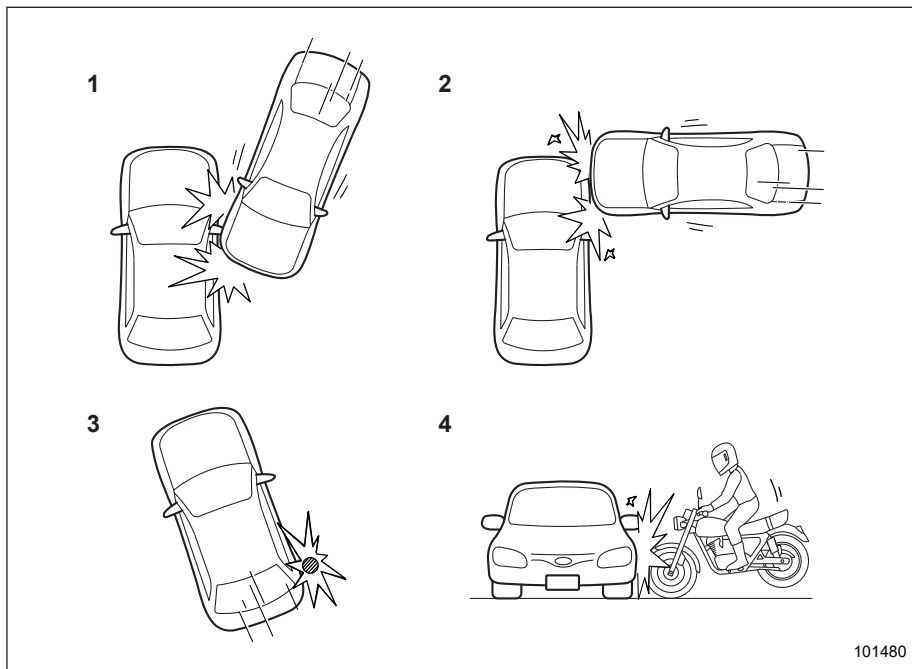
▽ דוגמאות לסוגים של תאונות שבהן לא סביר להניח כי כריות הצד יופעלו

- (1) הרכב מעורב בהתנגשות צדית אלכסונית.
 - (2) הרכב מעורב בהתנגשות צדית באזור מרוחק מתא הנוסעים.
 - (3) הרכב מתנגש בעמוד טלפון או בעצם דומה.
 - (4) הרכב מעורב בהתנגשות צדית עם אופנוע.
 - (5) הרכב מתהפך על צידו או על גגו.
- יש סוגים רבים של התנגשויות שלא יגרמו בהכרח להפעלה של כריות האוויר הצדיות. במקרים של תאונות כמו אלו המתוארות כאן, כריות האוויר הצדיות עשויות שלא להתנפח, בתלות בכוחות המעורבים בתאונה.

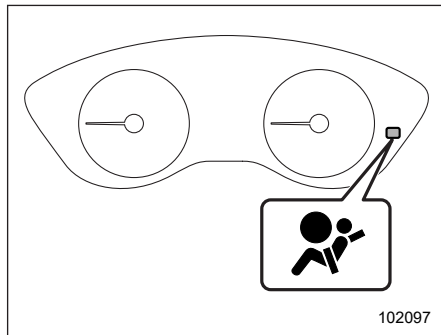


- (1) הרכב מעורב בהתנגשות צדית אלכסונית.
 - (2) הרכב מעורב בהתנגשות צדית באזור מרוחק מתא הנוסעים.
 - (3) הרכב מתנגש בעמוד טלפון או בעצם דומה.
 - (4) הרכב מעורב בהתנגשות צדית עם אופנוע.
- יש סוגים רבים של התנגשויות שלא יגרמו בהכרח להפעלה של וילונות הצד המתנפחים. במקרים של תאונות כמו אלו המתוארות כאן, וילונות הצד המתנפחים עשויים שלא להתנפח, בתלות בכוחות המעורבים בתאונה.

▽ דוגמאות לסוגים של תאונות שבהן לא סביר להניח כי וילונות הצד המתנפחים יופעלו



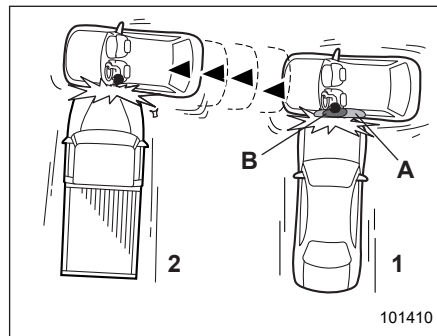
■ בקרי מערכת כריות האוויר



נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר

מערכת אבחון מבקרת ברציפות את מוכנותה של מערכת כריות האוויר (כולל מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות הקדמיות) כאשר מערכת ההצתה במצב ON. נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר מאירה במשך כ-6 שניות כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON כדי לציין את תקינות המערכת.

(2) הרכב נפגע מאחור.
(3) הרכב מתהפך על ציר האורך שלו.
כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים אינם מתוכננים לפעול במרבית התאונות מהסוגים שמופיעים באיור.

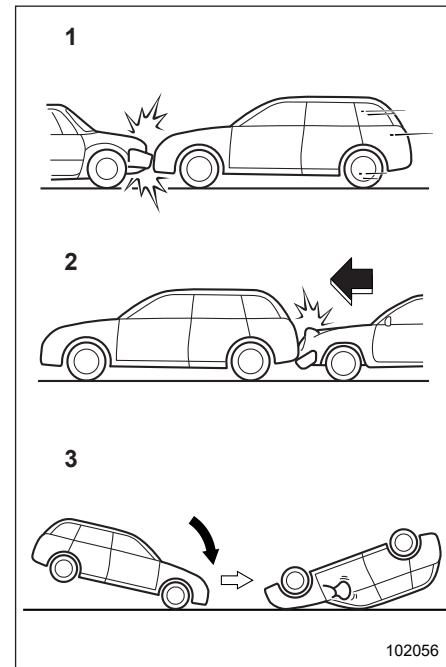


- (1) פגיעה ראשונה
- (2) פגיעה שנייה
- (A) וילון צד מתנפח
- (B) כרית אוויר צדית

בתאונה בה הרכב נפגע מהצד יותר מפעם אחת, כרית האוויר הצדית ווילון הצד המתנפח נפתחים רק פעם אחת, בפגיעה הראשונה.

דוגמה: במקרה של התנגשות צדית כפולה, ראשית עם רכב אחד, ומיד לאחר מכן עם רכב נוסף מאותו הכיוון, ברגע שכרית האוויר הצדית ווילון הצד המתנפח מופעלים בפגיעה הראשונה, הם לא יופעלו שוב בפגיעה השנייה.

▽ דוגמאות לסוגים של תאונות שבהן כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד המתנפחים לא תוכננו לפעול במרבית המקרים



- (1) הרכב מעורב בהתנגשות חזיתית עם רכב אחר (נע או ניח).

- נורית האזהרה אינה מאירה כאשר מעבירים את מערכת ההצתה בפעם הראשונה למצב ON
 - נורית האזהרה מאירה ברציפות
 - נורית האזהרה מאירה בזמן הנסיעה
- אנו ממליצים להביא מיד את הרכב למוסך על מנת שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן הקרוב ביותר. אם מותחני הקדם של חגורות הבטיחות ו/או כריות האוויר לא ייבדקו ויתוקנו כהלכה, ייתכן שהם לא יתפקדו כנדרש במקרה של התנגשות, ועקב כך יגדל הסיכון לפציעה.

■ שירות למערכת כריות האוויר

▲ אזהרה

- כאשר משליכים מכלול כריות אוויר או כשגורטים את הרכב עקב נזק בתאונה, יש להתייעץ עם המוסך. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה להיוועץ במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- לכרית האוויר אין חלקים הניתנים להחלפה על-ידי המשתמש. אין להשתמש בצידוד בדיקה חשמלי בכל מעגל הקשור למערכת כריות האוויר.

- צד שמאל
- מותחן-קדם של חגורת בטיחות ומגביל עומס מסתגל
- צד הנהג
- צד הנוסע הקדמי
- מותחן-קדם של רצועת מותן
- צד הנהג
- צד הנוסע הקדמי
- מתג האבזם של חגורת הבטיחות (צד הנוסע הקדמי)
- חיישן מערכת חישת תפוסה במושב הנוסע הקדמי
- יחידת הבקרה של מערכת חישת התפוסה במושב הנוסע הקדמי
- נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
- כל החיווט המתאים כל החיווט המתאים
- מותחן-קדם בשורת המושבים השנייה
- צד החלון הימני
- צד החלון השמאלי
- חיישן מצב הכוונון של מושב הנוסע הקדמי

▲ אזהרה

- כשנורית האזהרה מתריעה על תקלה באחד האופנים המתוארים להלן, ייתכן שיש תקלה במוותחני-הקדם של חגורות הבטיחות ו/או במערכת כריות האוויר.
- נורית האזהרה מהבהבת או מרצדת

- הרכיבים הבאים מבוקרים על ידי הנורית:
- חיישן פגיעה קדמי
 - צד ימין
 - צד שמאל
 - יחידת הבקרה של כריות האוויר (כולל חיישן התנגשות וחיישן התהפכות)
 - יחידת כרית אוויר קדמית
 - צד הנהג
 - צד הנוסע הקדמי
 - יחידת כרית אוויר להגנת הברכיים (צד הנהג)
 - חיישן פגיעה צדית
 - עמוד מרכזי בצד שמאל
 - עמוד מרכזי בצד ימין
 - חלק קדמי של בית הגלגל האחורי בצד שמאל
 - חלק קדמי של בית הגלגל האחורי בצד ימין
 - חלק אחורי של בית הגלגל האחורי בצד שמאל
 - חלק אחורי של בית הגלגל האחורי בצד ימין
 - דלת קדמית בצד שמאל
 - דלת קדמית בצד ימין
 - מתחת למושב המרכזי בשורת המושבים השנייה
 - יחידת כרית אוויר צדית
 - צד הנהג
 - צד הנוסע הקדמי
 - מדודל כרית אוויר וילון
 - צד ימין

לקבלת שירות לכריות האוויר, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן, ולעשות שימוש בחלקים מקוריים או בחלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמוגדר בכתב האחריות. טיפול בלתי מורשה בחיווט המערכת או ניתוקו עלול לגרום להתנפחות מקרית של כרית אוויר או להוצאת המערכת מכלל שימוש, מצב שעלול לגרום לפציעה חמורה.

▲ זהירות

אם תהיה זקוק לשירות או תיקונים במקומות הבאים ברכב, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. יחידת הבקרה של מערכת כריות האוויר, חיישני ההתנגשות והמודולים של כריות האוויר מאוחסנים באזורים הבאים.

- מתחת לחלק המרכזי של לוח המכשירים
- הן בצד ימין והן בצד שמאל, בחזית הרכב
- בגלגל ובמוט ההגה ובאזורים סמוכים
- בחלק התחתון של עמוד ההגה ובאזורים הסמוכים

- בחלק העליון של לוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי ובאזורים סמוכים
- כל מושב קדמי ובאזורים סמוכים
- בתוך כל עמוד מרכזי
- בכל אחת מהדלתות הקדמיות
- משני צדי הגג (מהעמוד הקדמי ועד מעבר למושב האחורי)
- בין כרית המושב האחורי לבית הגלגל האחורי בכל צד
- מתחת למושב המרכזי בשורת המושבים השנייה

במקרה של פעולת כרית אוויר, החלפת המערכת צריכה להיעשות אך ורק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כשמחליפים רכיבים של מערכת כריות האוויר, יש להשתמש אך ורק בחלקים מקוריים של סובארו או בחלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמוגדר בכתב האחריות.

הערה

- במקרים הבאים צור קשר עם מוסך, מומלץ מרכז שירות מורשה סובארו, בהקדם האפשרי:
- החלק הקדמי של רכבך נפגע בתאונה שבה לא הופעלה כרית האוויר הקדמית של הנהג, או לא הופעלו כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי.

- הרפידה של גלגל ההגה, מכסה כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי או אחד מצדי הגג (מהעמוד הקדמי ועד לנקודה מעל למושב האחורי) נשרטו, נפגעו או ניזוקו בצורה אחרת.
- העמוד המרכזי, בית הגלגל האחורי או תת המסגרת האחורית, או אזור סמוך לחלקים אלה, נפגעו בתאונה שבה כרית האוויר הצדית ווילון הצד המתנפח לא הופעלו.
- הבד או העור המכסה את הגב של אחד מהמושבים הקדמיים חתוך, משופשף או פגום בצורה אחרת.
- החלק הקדמי של רכבך נפגע בתאונה שבה אף כרית אוויר לא הופעלה.

■ אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב

▲ אזהרה

- כדי למנוע הפעלה מקרית של המערכת או הוצאת המערכת מכלל שימוש, דבר העלול לגרום לפציעה חמורה, אין לבצע שינויים לרכיבים כלשהם או לחיווט של מערכת כריות האוויר.

דוגמאות של שינויים שאין לבצע:
- התקנת גלגל הגה מיוחד

- זה כמתאימים עבור דגמי הרכב הספציפיים.
- התקנה של ציוד כלשהו בצד המרכב (דוגמת מדרגות צד או מגני סף צדיים) שאינו אבזר מקורי של סובארו או העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.

התייעץ תמיד עם מוסך, מומלץ מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן, לפני שתתקין אבזרי עזר ברכב.

- חיישני הפגיעה, אשר מגלים לחץ כתוצאה מפגיעה, מותקנים בדלתות. אסור לבצע שינויים כלשהם ברכיבי הדלתות או בחיפויי הדלתות, דוגמת התקנה של רמקולים נוספים. שינויים כלשהם שנעשים בדלתות ייצרו סיכון להפסקת פעולה של מערכת כריות האוויר או להפעלה לא מכוונת של מערכת כריות האוויר.

⚠ זהירות

אין לבצע שינוי כלשהו מבין השינויים הרשומים מטה. שינויים אלה עלולים להפריע לפעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר.

- חיבור ציוד כלשהו (מגן חזירים, כננות, מפנה שלג, מגן גחון וכדומה) שאינו אבזר מקורי של סובארו או העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב, לחזית הרכב.
- שינויים במערכת המתלים או במבנה חזית הרכב.
- התקנת צמיג בגודל ומבנה שונים מהצמיגים הרשומים על תווית הרכב המוצמדת לעמוד דלת הנהג או מהצמיגים המצוינים במדריך

- הוספת קישוטים נוספים ללוח המכשירים
- התקנת מושבים מיוחדים
- החלפת הבד או העור של המושבים
- התקנת בד או עור נוספים במושב הקדמי
- התקנת מיקרופון של מערכת דיבורית או אביזר אחר כלשהו על אחד העמודים הקדמיים, העמודים המרכזיים או העמודים האחוריים, על השמשה הקדמית, על אחד מחלונות הצד, על אחת מידיות האחיזה או על או משטח אחר כלשהו בתא הנוסעים שסמוך לאזור ההתנפחות של וילונות הצד המתנפחים.
- התקנת ציוד חשמלי/אלקטרוני נוסף, כגון מכשיר קשר נייד, על או בקרבת רכיבי מערכת כריות האוויר ו/או החיווט שלה אינה מומלצת. התקנה כזו עלולה להפריע לפעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר.
- שינויים בלוחות של הדלת הקדמית או בתוכה, לצורך התקנה של רמקולים חלופיים או בידוד רעשים



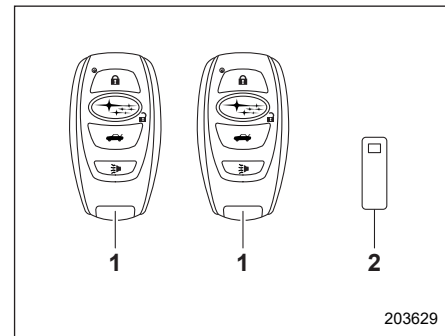
מפתחות ודלתות

2-4.	מנעולי הדלתות.....	130
130	נעילה ושחרור מחוץ לרכב.....	130
131	נעילה ושחרור מתוך הרכב.....	131
132	נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות.....	132
132	תפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב.....	132
133	תפקוד מניעת התרוקנות המצבר.....	133
2-5.	מערכת אזעקה.....	134
134	פעולת מערכת האזעקה.....	134
135	דריכה של המערכת.....	135
136	שחרור הדריכה של המערכת.....	136
136	הגדרות מערכת האזעקה.....	136
136	אם מערכת האזעקה נדרכה בטעות.....	136
136	מצב שירותי חניה.....	136
2-6.	נעילת בטיחות לילדים.....	137
2-7.	חלונות.....	137
138	הפעלת החלונות החשמליים.....	138
	אתחול החלונות החשמליים (חלונות בעלי ניתוק מושהה).....	140
2-8.	דלת אחורית מתרוממת.....	140
140	דלת אחורית מתרוממת חשמלית.....	140
2-9.	גגון שמש (אם קיים).....	148
148	מתג וילון להגנה מפני השמש.....	148
149	מתג גגון השמש.....	149
2-10.	וילונות להגנה מפני השמש בחלונות האחוריים.....	150

2-1.	מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה..	114
115	תווית מספר המפתח.....	115
115	אמצעי בטיחות.....	115
117	נעילה ושחרור כשנושאים את תפס המפתח החכם.....	117
121	שחרור נעילה באמצעות קוד גישה סודי.....	121
123	תפקוד לחיסכון בחשמל.....	123
124	תפקוד לחיסכון בחשמל של תפס המפתח החכם.....	124
124	ביטול הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח.....	124
126	בחירת אופן הפעולה של האות הקולי.....	126
126	צלילי התראה ונורית אזהרה.....	126
126	כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב.....	126
126	החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם.....	126
126	החלפת תפס המפתח החכם.....	126
2-2.	משבת מנוע (אימוביליזר).....	127
127	נורית חיווי למשבת מנוע.....	127
127	מפתחות חלופיים.....	127
2-3.	מערכת כניסה באמצעות שלט-רחוק.....	128
129	נעילת הדלתות.....	129
129	שחרור נעילת הדלתות.....	129
129	שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת.....	129
129	תפקוד איתור הרכב.....	129
129	הפעלת אזעקת מצוקה.....	129
129	החלפת הסוללה.....	129
129	החלפת משדרים שאבדו.....	129

2-1. מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה

הרכב מסופק עם תפסי המפתח הבאים:



(1) תפס המפתח החכם
(2) תווית מספר המפתח

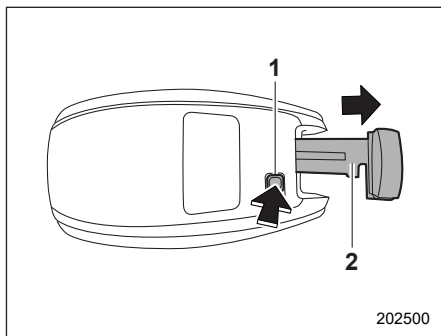
כאשר נושאים את המפתח החכם, אפשר לבצע בעזרת המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה את הפעולות הבאות.

- נעילה ושחרור של הדלתות, הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק. לפרטים, עיין בנושא "נעילה ושחרור כשנושאים את תפס המפתח החכם" 117.
- התנעת המנוע והדממתו. לפרטים עיין בנושא "נעילה ושחרור כשנושאים את תפס המפתח החכם" 287.

- דריכה ושחרור הדריכה של מערכת האזעקה. לפרטים נוספים עיין בנושא "מערכת אזעקה" 134.

הערה

- ניתן לבצע את הנעילה והשחרור גם בעזרת הלחצנים של מערכת השלט-רחוק אשר מותקנים בתפס המפתח החכם. לפרטים, עיין בנושא "מערכת שלט-רחוק" 128.
 - הקפד לשמור היטב את תווית מספר המפתח שסופקה עם תפס המפתח החכם. היא נחוצה לתיקון הרכב ורישום של תפסי מפתח חכמים נוספים. לפרטים, עיין בנושא "מפתחות חלופיים" 127.
- לכל אחד מהמפתחות החכמים מצורף מפתח חירום.



(1) כפתור שחרור
(2) מפתח חירום

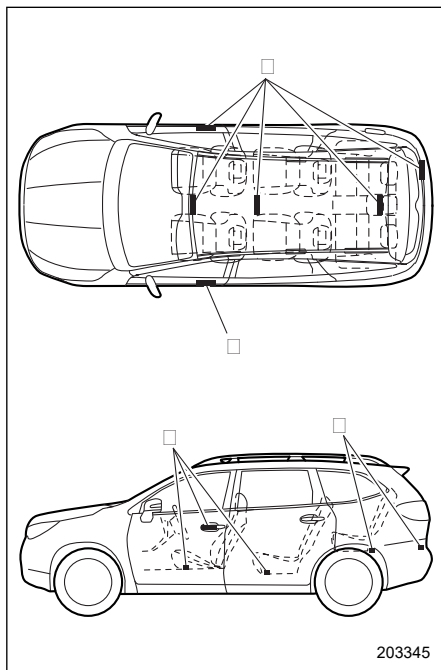
תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור של תפס המפתח החכם, שלוף את מפתח החירום.

מפתח החירום יכול לשמש לפעולות הבאות:

- נעילה ושחרור של דלת הנהג
- נעילה ושחרור של תא הכפפות

הערה

אפשר להשאיר את תא הכפפות נעול כשמשאירים את הרכב ואת תפס המפתח החכם (ללא מפתח החירום) במגרש חנייה.



203345

(1) אנטנות

ברכב עלולים לפגוע בתקינות הפעולה של ציוד רפואי אלקטרוני.

"גלי הרדיו שבשימוש המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה"

● בנוסף לגלי הרדיו שמשמשים לתפקודים של מערכת השלט-רחוק, נעשה במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה שימוש גם בגלי רדיו בתדר המפורט להלן*. גלי הרדיו משודרים מדי פעם מהאנטנות שמותקנות ברכב, במקומות המצוינים באיורים הבאים.

*תדר רדיו: 134.2 קה"ץ

■ תווית מספר המפתח

מספר המפתח מוטבע על תווית מספר המחוברת לסט המפתחות. רשום את מספר המפתח ושמור אותו במקום בטוח מחוץ לרכב. מספר זה נדרש להכנת מפתח חלופי במקרה שהמפתח אובד, או כשנועלים את המפתח בתוך הרכב. עיין בנושא "מפתחות חלופיים" 127.

■ אמצעי בטיחות

▲ אזהרה

על מי שבגופם מושתל קוצב או דפיברילטור לשמור על מרחק של 22 ס"מ לפחות מאנטנות השידור המותקנות ברכב.

גלי הרדיו המשודרים מהאנטנות המותקנות ברכב עלולים לפגוע בתקינות הפעולה של קוצבים ודפיברילטורים שמושתלים בגוף.

לפני השימוש במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה, אם בגופך הושתל מכשיר רפואי אלקטרוני אחר (לא קוצב או דפיברילטור) נא לעיין להלן בנושא "גלי הרדיו שבשימוש המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה", ולפנות ליצרן המכשיר הרפואי האלקטרוני לקבלת מידע נוסף. גלי הרדיו שמשודרים מהאנטנות המותקנות

▲ זהירות

- אסור בהחלט להשאיר או לאחסן את תפס המפתח החכם בתוך הרכב או בטווח של שני מטרים מסביבו (למשל במוסך). המפתח החכם עלול להינעל בתוך הרכב, או שהסוללה שלו תתרוקן במהירות. חשוב לזכור שלא ניתן להתניע את הרכב באמצעות לחצן ההתנעה כשתפס המפתח החכם מונח במקומות מסוימים.
- בתפס המפתח החכם מותקנים רכיבים אלקטרוניים. למניעת תקלות יש להקפיד על ההנחיות הבאות:
 - כדי למנוע נזק, כשצריך להחליף את הסוללה של המפתח החכם, כדאי לעשות זאת במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
 - יש להיזהר שתפס המפתח החכם לא יירטב. אם תפס המפתח החכם נרטב, נגב אותו מיד והנח לו להתייבש היטב.
 - יש להגן על תפס המפתח החכם מפני חבטות עזות.
 - אסור בהחלט להשאיר את תפס המפתח החכם במקומות בהם הוא עלול להיחשף לקרינה ישירה של שמש או לטמפרטורה גבוהה,

- למשל על לוח המכשירים. לסוללה ולמעגלים החשמליים עלול להיגרם נזק.
- אין לנקות את תפס המפתח החכם במכשיר ניקוי אולטרה-סוני.
- אין להשאיר את תפס המפתח החכם במקומות שבהם הוא עלול להיחשף ללחות או לאבק. לשלט-רוחק עלול להיגרם נזק.
- יש להרחיק את תפס המפתח החכם ממגנטים.
- אין להשאיר את תפס המפתח החכם סמוך למחשבים אישיים או מכשירי חשמל ביתיים.
- אין להשאיר את תפס המפתח החכם סמוך למטען סוללות או אביזרים חשמליים כלשהם.
- אין לצפות את החלונות ביציפי מתכת או להצמיד אליהם חפצים מתכתיים.
- אסור להתקין אביזרים או חלקים שאינם מקוריים.
- בעקבות נפילה עלולה האחיזה של מפתח החירום בתוך תפס המפתח החכם להתרופף. היזהר שמפתח החירום לא יאבד.
- אסור ללחוץ על הלחצנים של תפס המפתח החכם במהלך טיסה. כאשר

לוחצים על אחד הלחצנים של תפס המפתח החכם, משודרים גלי רדיו שעלולים להשפיע על פעולת המטוס. אם תפס המפתח החכם נמצא בתוך תיק במהלך שהייה במטוס, נקוט צעדים כדי למנוע לחיצה על הלחצנים.

הערה

- ניתן לשנות את ההגדרות של הפעולה/ביטול של המערכת להפעלה ללא מפתח. נוהל ההפעלה/ביטול מפורט בנושא "ביטול הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח" 124-.
- לפרטים מלאים על השימוש במערכת להפעלה ללא מפתח כאשר פעולת המערכת מבוטלת עיין בנושא "תפס המפתח החכם - אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב" 368-.
- המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה עושה שימוש בגלי רדיו חלשים. בתקשורת בין תפס המפתח החכם לבין הרכב עשויות להתגלות הפרעות, שנובעות מהמצב של תפס המפתח החכם ותנאי הסביבה, וייתכן שלא ניתן יהיה לנעול את הדלתות, לשחרר את נעילתן או להתניע את המנוע, בתנאים המפורטים להלן.
- בקרבת מתקן שמשדר גלי רדיו רבי עצמה, דוגמת תחנת שידור או כבלי חשמל

• אין להניח את תפס המפתח החכם במקומות הבאים.

- על לוח המכשירים
- על הרצפה
- בתא הכפפות
- בתאים שבדלתות
- על המושב האחורי
- באזור המטען

אם הדבר נעשה בכל זאת, ייתכנו המצבים הבאים:

- תפס המפתח החכם עלול להינעל בטעות בתוך הרכב.
- יופקו התראות שווא, למרות שלא אירעה שום תקלה.
- לא תופק התראה גם אם תקרה תקלה.

■ נעילה ושחרור כשנושאים את תפס המפתח החכם

כשנושאים את תפס המפתח החכם בטווח הפעולה, אפשר לנעול את הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוכמת ודלת פתח מילוי הדלק) או לשחרר את נעילתן בנגיעה בידית הדלת.

הערה

אפשר לנעול את הרכב או לשחרר את נעילתו בעזרת מערכת השלט-רחוק. לפרטים, עיין בנושא "מערכת שלט-רחוק" 128.

לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• אם נחוץ תפס מפתח חכם חלופי, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• ניתן לרשום עד 7 יחידות של תפס מפתח חכם לרכב אחד.

• אין להשאיר את תפס המפתח החכם בתאי אחסון שונים ברכב, דוגמת התאים שבדלתות או לוח המכשירים, או בפינת אזור המטען. המפתח החכם עלול להינזק כתוצאה מטלטולי הדרך או לפעול שלא במכוון ולגרום לנעילה לא מכוונת של הרכב.

• לאחר שמצבר הרכב הוחלף או נפרק, על מנת שניתן יהיה להתניע את המנוע ייתכן שיהיה צורך לאתחל את מערכת מנעול ההגה. במקרה זה, כדי לאתחל את מערכת מנעול ההגה בצע את התהליך הבא.

(1) העבר את מערכת ההצתה למצב OFF. לפרטים עיין בנושא "החלפת המצבים של מערכת ההצתה" 153.

(2) פתח וסגור את דלת הנהג.

(3) המתן כ-10 שניות.

כשהגה נעול, האתחול הושלם.

– כשנעשה שימוש במוצרים אחרים שמשדרים גלי רדיו, דוגמת תפס מפתח חכם של מכונית אחרת

– כשנושאים את תפס המפתח החכם של הרכב ביחד עם תפס מפתח חכם או יחידת שלט-רחוק של מכונית אחרת

– כשתפס המפתח החכם מונח סמוך למכשיר אלחוטי, דוגמת טלפון סלולרי

– כשתפס המפתח החכם מונח סמוך לחפץ מתכתי

– כשלתפס המפתח החכם מחוברים אביזרים מתכתיים

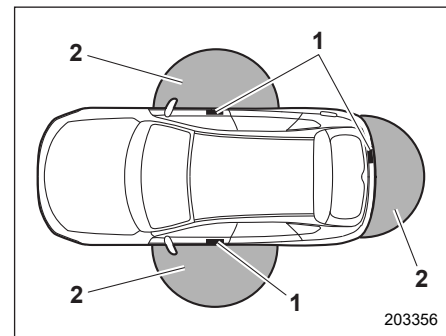
– כשנושאים את תפס המפתח החכם סמוך למכשירים אלקטרוניים, דוגמת מחשב נישא

– כשהסוללה של המפתח החכם (fob) התרוקנה

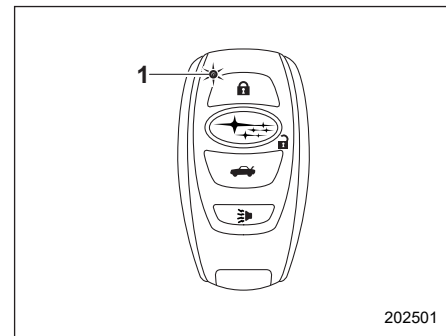
• מכיוון שתפס המפתח החכם מקיים קשר מתמיד עם הרכב, הוא צורך חשמל כל העת. אורך חיי הסוללה תלוי בתנאי ההפעלה ומגיע בדרך כלל לשנה עד שנתיים. כשהסוללה מתרוקנת לחלוטין החלף אותה בחדשה.

• אם יחידה אחת של תפס מפתח חכם אבדה, יש לרשום מחדש את כל היחידות של תפס המפתח החכם שנתרו. כדי לרשום את המפתח החכם פנה למוסך. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה

▼ טווחי פעולה



- (1) אנטנה
(2) טווח פעולה (כ-40 עד 80 ס"מ)



- (1) נורית LED

כשתפס המפתח החכם נמצא באחד מטווחי הפעולה של הדלתות הקדמיות, מהבהבת נורית ה-LED המותקנת בתפס המפתח החכם. כשהפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח מבוטלת, נורית ה-LED מהבהבת רק בעקבות לחיצה על אחד מהלחצנים של תפס המפתח החכם.

הערה

• כשתפס המפתח החכם נמצא קרוב מדי למרכב הרכב, ייתכן שפעולות המערכת להפעלה ללא מפתח לא יהיו תקינות. אם פעולת המפתח החכם אינה תקינה, נסה להפעיל ממרחק גדול יותר.

• כשתפס המפתח החכם נמצא סמוך לקרקע, או במקום גבוה הרחק מהקרקע, אפילו אם הוא נמצא לכאורה בטווח הפעולה שצוין, ייתכן שפעולתה של המערכת להפעלה ללא מפתח לא תהיה תקינה.

• כשתפס המפתח החכם נמצא בטווח הפעולה יכול כל מי שיחפוץ בכך להשתמש במערכת להפעלה ללא מפתח, אפילו אם הוא אינו נושא עמו את תפס המפתח החכם. זכור שניתן לנעול או לשחרר את הנעילה באמצעות ידית הדלת, חיישן הנעילה בדלת, לחצן פתיחת הדלת האחורית המתרוכמת או לחצן הנעילה האחורי רק כאשר תפס המפתח החכם נמצא בתוך טווח הפעולה שבו ניתן לגלות אותו.

• לא ניתן לנעול את הדלתות ואת הדלת האחורית המתרוכמת ודלת פתח מילוי

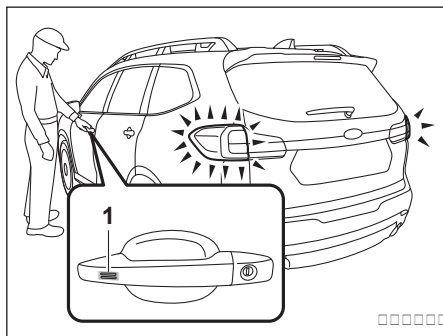
הדלק באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח כשתפס המפתח החכם נמצא ברכב. אולם, בהתאם למצב של המפתח החכם ולתנאי הסביבה, עלול תפס המפתח החכם להינעל ברכב. לפני נעילת הרכב, ודא שתפס המפתח החכם ברשותך.

- טווח הפעולה עלול להתקצר, וייתכן שהמערכת להפעלה ללא מפתח לא תפעל כלל, כשהסוללה של תפס המפתח החכם מתרוקנת, כשמפעילים אותה סמוך לגלי רדיו רבי עצמה או הפרעות (למשל: בקרבת אנטנת שידור, תחנת כוח, תחנת רדיו או אזור שבו משתמשים בציוד אלחוטי), או כשמסוחרים בטלפון סלולרי.
- במקרים אלה יש לפעול בהתאם לנוהל המפורט בנושא "נעילה ושחרור" 368.
- כששוטפים את הרכב, או כשהוא נחשף לכמות גדולה של מים שבאו במגע עם ידית הדלת בזמן שתפס המפתח החכם נמצא בטווח הפעולה, הדלתות עלולות להינעל, או שנעילתן תשחרר.

▼ כיצד לנעול ולשחרר את הנעילה

- כאשר נושאים את תפס המפתח החכם, אפשר לבצע את הפעולות הבאות:
- נעילת הדלתות ושחרור נעילתן.
- נעילת הדלת האחורית המתרוכמת ושחרור נעילתה.
- נעילת דלת פתח מילוי הדלק ושחרור נעילתה.

▽ נעילה באמצעות חיישן הנעילה בדלת



(1) חיישן הנעילה בדלת

כשתפס המפתח החכם עמך, סגור את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) וגע בחיישן הנעילה שבידית הדלת. כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק) יינעלו. כמו כן, יושמע צליל אלקטרוני אחד ומהבהבי החירום יבהבו פעם אחת.

• במשך 3 שניות לאחר נעילת הדלתות והדלת האחורית המתרוממת באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח, לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות ו/או הדלת האחורית המתרוממת באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח.

• כדי למנוע מצב שבו תפס המפתח החכם נותר ברכב, לפני הנעילה ודא שתפס המפתח החכם עמך.

• ניתן לשנות את הגדרות הפעולה של מהבהבי החירום ואת עצמת הקול של האותות הקוליים במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אפשר לשנות גם את הגדרות הפעולה של מהבהבי החירום והאות הקולי בעזרת התצוגה בלוח המחוונים. לפרטים עיין בנושא "מסכי תפריטים" 183.

הערה

• לא ניתן לנעול את הדלתות ואת הדלת האחורית המתרוממת ומכסה פתח מילוי הדלק בעזרת המערכת להפעלה ללא מפתח כשמערכת ההצתה במצב ACC או ON. עיין בנושא "החלפת המצבים של מערכת ההצתה" 153.

• אם אוחזים בידית הדלת ביד שעליה כפפה, ייתכן שהנעילה לא תשתחרר.

• אם נוגעים בחיישן הנעילה בדלת שלוש פעמים או יותר בזו אחר זו, המערכת תתעלם מהפעלת החיישן.

• כשנוהל הנעילה מבוצע במהירות רבה מדי, ייתכן שהנעילה לא תושלם. לאחר נעילת הדלתות מומלץ למשוך באחת הידיות של הדלתות האחוריות כדי לוודא שהדלתות ננעלו היטב.

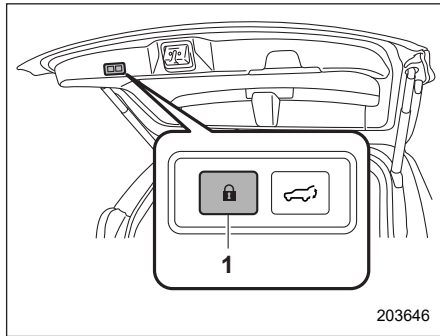
• אם אחת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) אינה סגורה היטב, יופקו ההתראות הבאות כדי להתרע בפניך שהדלתות (או הדלת האחורית המתרוממת) אינן סגורות היטב.

– יושמעו 5 צלילים אלקטרוניים.

– מהבהבי החירום יבהבו חמש פעמים.

• כשאחת הדלתות פתוחה, לא ניתן לנעול את הדלתות. לאחר ביצוע נוהל הנעילה, סגור את הדלת הפתוחה או את הדלת האחורית המתרוממת כדי לנעול אותה.

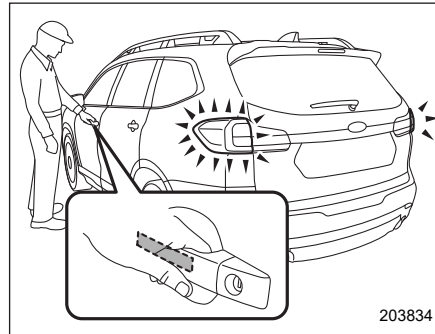
▽ נעילה באמצעות לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית



(1) לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית

כשהמפתח החכם עמך, לחץ על לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית. היא תיסגר באופן אוטומטי, והדלת האחורית המתרוממת, כל הדלתות ודלת פתח מילוי הדלק יינעלו. כמו כן, מהבהבי החירום יבהבו פעם אחת ויושמע צליל אלקטרוני בודד.

▽ שחרור נעילה



כשתפס המפתח החכם עמך, אחוזי בידית הדלת הבאה.

- ידית דלת הנהג:

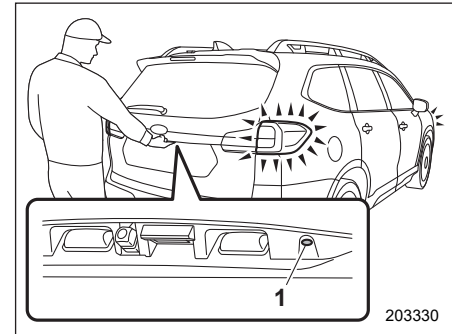
הנעילה של דלת הנהג ודלת פתח מילוי הדלק תשחרר, או שהנעילה של כל הדלתות, הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק תשחרר.

- ידית הדלת של הנוסע הקדמי:

הנעילה של כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק) תשחרר.

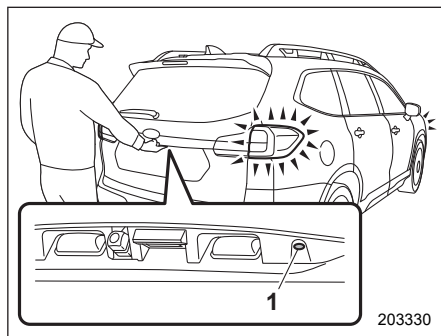
כמו כן, יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים.

▽ נעילה באמצעות לחצן הנעילה האחורי



(1) לחצן הנעילה האחורי

כשתפס המפתח החכם עמך, סגור את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק) ולחץ על לחצן הנעילה האחורי. הדלת האחורית המתרוממת, כל הדלתות ודלת פתח מילוי הדלק יינעלו. כמו כן, יושמע צליל אלקטרוני אחד ומהבהבי החירום יבהבו פעם אחת.



1 לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת

הערה

קוד הגישה הסודי יכול לסייע כששוכחים את תפס המפתח בטעות ברכב. מומלץ לתכנת קוד ביטחון (קוד סודי) בן 5 ספרות.

▼ תפקוד לבחירת אופן השחרור של נעילת הדלתות

כשמשחררים את נעילת הדלתות בעזרת המערכת להפעלה ללא מפתח, תשחרר נעילת הדלתות בהתאם להגדרה שנקבעה.

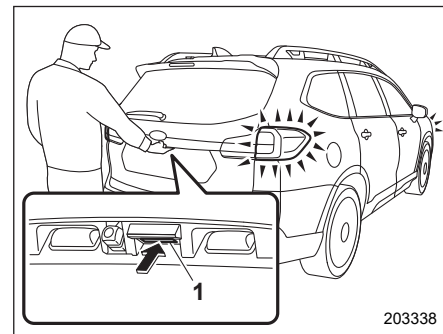
אפשר לשנות את ההגדרה בשיטות הבאות:
• ניתן לשנות את ההגדרה בצג לוח המחוונים. עיין בנושא "מסכי תפריטים" 183.

• ניתן לבצע את המעבר בין המצבים במוסך.

■ שחרור נעילה באמצעות קוד גישה סודי

כשכל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) נעולות, אפשר לשחרר את נעילת דלת הנהג ללא מפתח בלחיצה על לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת.

▼ שחרור נעילת הדלת האחורית המתרוממת



1 לחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת

כשהמפתח החכם עמך, לחץ על הלחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת. רק הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת תשחרר, או שהנעילה של כל הדלתות ושל דלת פתח מילוי הדלק תשחרר. כמו כן, יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים.

▼ תכנות הקוד הסודי

צעדים	פעולה	זמן מהצעד הקודם
1	העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.	—
2	סגור את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת).	—
3	לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן "🔒" שבתפס המפתח החכם, ולחץ לחיצה ממושכת על לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת עד שיושמע צליל לסירוגין.	—
4	לחץ על הלחצן "🔒" שבתפס המפתח החכם.	תוך 30 שניות
5	יש להזין את הקוד הסודי בעזרת לחצן הנעילה האחורי תוך 30 שניות מרגע שהושמע הצליל בצעד 4. כדי לתכנת, למשל, את הקוד הסודי "32468", בצע את הפעולות הבאות.	תוך 30 שניות
	(1) לחץ על הלחצן שלוש פעמים.	
	(2) לאחר שיושמע צליל בודד, לחץ על הלחצן שתי לחיצות.	
	(3) לאחר שיושמע צליל בודד, לחץ ארבע לחיצות על הלחצן.	
	(4) לאחר שיושמע צליל בודד, לחץ על הלחצן שש לחיצות.	
	(5) לאחר שיושמע צליל בודד, לחץ על הלחצן שמונה לחיצות.	
6	בצע את צעד 5 פעם נוספת תוך כ-30 שניות לערך מרגע שתחל השמעה של צליל מקוטע.	—
7	הנעילה של כל הדלתות תשוחרר ולאחר מכן הן יינעלו. הקוד הסודי תוכנת.	—

הערה

תוך 30 שניות מביצוע צעד 6 לחץ על הלחצן "🔒" כדי לסיים את שלב ההכנות ולעבור לשלב התכנות. אם לא לוחצים על הלחצן "🔒" תוך 30 שניות מביצוע צעד 6, התכנות של הקוד הסודי יבוטל.

■ תפקוד לחיסכון בחשמל

כדי להגן על הסוללה של השלט-רחוק ועל מצבר הרכב, המערכת להפעלה ללא מפתח תפסיק לפעול במקרים הבאים:

- **מקרה 1:** כשלא נעשה שימוש במערכת להפעלה ללא מפתח ובמערכת השלט-רחוק במשך שבועיים לפחות, כשכל הדלתות נעולות.
- כדי לחדש את הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח, בצע אחת מהפעולות הבאות:
 - שחרר את נעילת הדלתות בדרך כלשהי, מלבד אחיזה בידית הדלת של הנוסע הקדמי.
 - נעל את הדלתות.
- **מקרה 2:** כשמשאירים את המפתח החכם בטווח הפעולה במשך 10 דקות או יותר, כשכל הדלתות נעולות.
- כדי לחדש את הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח, בצע אחד מהנהלים הבאים:
 - שחרר את נעילת הדלתות באמצעות אחיזה בידית הדלת.
 - שחרר את נעילת הדלתות בלחיצה על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתורממת.
 - נעל את הדלתות בנגיעה בחיישן הנעילה שבדלת.
 - נעל את הדלתות או שחרר את נעילתן באמצעות מערכת השלט-רחוק.
 - נעל את הדלתות או שחרר את נעילתן בעזרת מתג הנעילה המרכזית.

הדלתות באמצעות הקוד הסודי החדש.

- לא ניתן למחוק קוד סודי כשפעולתה של המערכת להפעלה ללא מפתח בוטלה באמצעות תפס המפתח החכם.
- עליך לתכנת את הקוד סודי מחדש במקרים הבאים:
 - אם שכחת מה הקוד הסודי.
 - אם ברצונך להחליף את הקוד הסודי.

▼ שחרור נעילה

בצע צעדים 1 עד 5 של סעיפים 1 עד 5 של צעד 5 כפי שפורטו בנושא "תכנות הקוד הסודי".

הערה

- לא ניתן לשחרר את הנעילה באמצעות הקוד הסודי במקרים הבאים:
 - כשתפס המפתח החכם נמצא באחד מסווי הפעולה.
 - כשמערכת ההצתה במצב ACC או במצב ON.
- אם שוגים במהלך הביצוע של נוהל שחרור הנעילה, יש להמתין 5 שניות לפחות ואז להתחיל מחדש בביצוע של נוהל שחרור הנעילה.
- כדי להגן על הרכב מפני גניבה מושמע צליל אם מנסים להזין קוד סודי שגוי במשך חמש פעמים רצופות. במקרה זה, במשך חמש דקות לא ניתן יהיה לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות קוד הגישה הסודי.

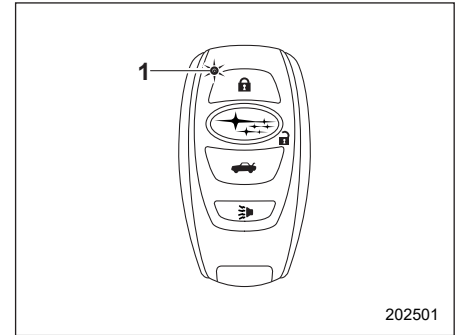
הערה

- לחץ עשר פעמים על לחצן הנעילה האחורי כדי להזין את הספרה "0".
- כדי להגן על הרכב מפני גניבה, הקפד להחליף את הקוד הסודי לעתים תכופות.
- אם השאלת את הרכב לאדם אחר, הקפד לוודא שהקוד הסודי לא הוחלף או נמחק.
- אם הקוד הסודי הוחלף או נמחק, הזן קוד סודי חדש.
- אם שגית במהלך התכנות, לחץ על הלחצן "C" או על הלחצן "E" שבתפס המפתח החכם. לאחר מכן, התחל מחדש בביצוע הפעולות שפורטו בנושא "הכנות לתכנות הקוד הסודי".
- כדי להגן על הרכב מפני גניבה, לא ניתן לתכנת קוד סודי המורכב מחמש ספרות זהות (למשל "00000"), או עוקבות (למשל "12345").
- אין לתכנת קוד סודי הכולל קטע ממספר הרישוי של הרכב, ואין לתכנת קוד סודי שקל מדי לנחש (למשל: "11122" או "12121"). אחרת, הסיכון שהרכב ייגנב יהיה גבוה יותר.
- אם מנסים לתכנת קוד סודי דוגמת "22222", הקוד הסודי יימחק. כדי שניתן יהיה לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות קוד סודי, עליך לתכנת קוד סודי חדש.
- לאחר שמתכנתים קוד סודי חדש יש לבדוק ולוודא שאכן ניתן לשחרר את נעילת

■ תפקוד לחיסכון בחשמל של תפס המפתח החכם

תפקוד זה מפסיק את קליטת האותות בתפס המפתח החכם כדי לצמצם את צריכת החשמל מהסוללה של תפס המפתח החכם.

1. לחץ פעמיים על הלחצן "🔒" תוך כדי לחיצה ממושכת על הלחצן "🔑".



(1) נורית LED

2. ודא שנורית ה-LED הבהבה 4 פעמים כדי לציין שהקביעה הושלמה.

כשתפס המפתח החכם נמצא במצב של חיסכון בחשמל, המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה אינה זמינה.

כדי לבטל את מצב החיסכון בחשמל, לחץ על אחד מהלחצנים בתפס המפתח החכם.

■ ביטול הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח

▲ אזהרה

אם בגופך הושתלו קוצב או דפיברילטור, בטל את הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח על פי הנוהל המפורט בנושא "באמצעות הפעלה מדלת הנהג" 125. אם אתה מבצע את הנוהל המפורט בנושא "באמצעות הפעלה של תפס המפתח החכם" 124, עלולים גלי הרדיו מאנטנת המשדר לפגוע בפעולה של הקוצב או הדפיברילטור המושתלים.

אם הרכב לא יהיה בשימוש במשך פרק זמן ממושך, או אם הנהג מעדיף שלא להשתמש במערכת להפעלה ללא מפתח, ניתן לבטל את פעולת המערכת.

הערה

- היכולת לנעול ולשחרר בשלט-רחוק אינה מתבטלת.
- כדי להתניע את המנוע לאחר שפעולת המערכת בוטלה יש לבצע את הנוהל המתואר בנושא ב-"התנעת המנוע" 369.

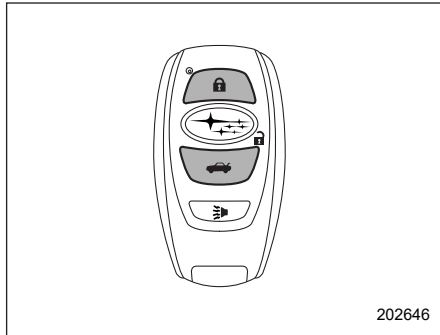
▼ ביטול הפעולה

▽ באמצעות הפעלה של תפס המפתח החכם

אם מתכננים קוד גישה סודי, אפשר לבטל את הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח באמצעות תפס המפתח החכם. לפרטים על תכנות קוד סודי, עיין בנושא "שחרור נעילה באמצעות קוד גישה סודי" 121.

1. פתח את דלת הנהג.

2. סובב את ידית הנעילה למצב הנעילה.



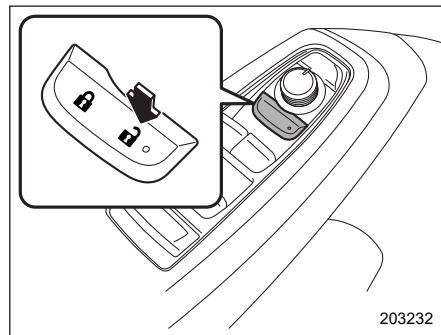
3. לחץ בו-זמנית, במשך 5 שניות לפחות, על הלחצן "🔑" ועל הלחצן "🚗" שבתפס המפתח החכם.

יושמע צפצוף והפעולה תבוטל.

מצב	זמן	פעולה	צעדים
סגירה	—	שב במושב הנהג וסגור את הדלת.	1
סגירה	—	לחץ על "🔒" במתג הנעילה המרכזית.	2
סגירה→פתיחה	תוך 5 שניות	פתח את דלת הנהג.	3
פתוחה	תוך 5 שניות	לחץ פעמיים על "🔒" במתג הנעילה המרכזית.	4
פתיחה→סגירה→פתיחה→סגירה	תוך 10 שניות	סגור ופתח את דלת הנהג פעמיים.	5
פתוחה	תוך 10 שניות	לחץ פעמיים על "🔒" במתג הנעילה המרכזית כשהדלת פתוחה.	6
פתיחה→סגירה→פתיחה	תוך 10 שניות	סגור ופתח את דלת הנהג פעם אחת.	7
פתיחה→סגירה	תוך 5 שניות	סגור את הדלת.	8

יושמע צליל והפעולות יבוטלו.

באמצעות הפעלה מדלת הנהג ▽



הערה

בצעדים 4 ו-6 יש ללחוץ על מתג הנעילה המרכזית באיטיות. אם לוחצים על המתג במהירות ייתכן שפעולת המערכת לא תבוטל.

▼ חידוש הפעולה

אם מבצעים את נוהל ביטול הפעולה פעם נוספת, מושמע צליל והפעולה של המערכת מחודשת.

הערה

- המערכת להפעלה ללא מפתח תופעל רק אם מבצעים את הנוהל באותו אופן שבו בוצע הביטול (למשל: אם הביטול בוצע באמצעות דלת הנהג, הפעולה לא תחודש אם מבצעים את הנוהל באמצעות תפס המפתח החכם).
- אם אינך יודע באיזה אופן בוטלה הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח, לחץ על לחצן ההתנעה.
- אם הביטול בוצע באמצעות דלת הנהג: הצפצוף לא יושמע.
- אם הביטול בוצע באמצעות הפעלה של תפס המפתח החכם: יושמע צפצוף.

■ בחירת אופן הפעולה של האות הקולי

המערכת משמיעה צליל אלקטרוני כדי לציין את נעילת הדלתות או שחרור נעילתן. אם מעוניינים בכך, אפשר לבטל את השמעת האות הקולי. לפרטים נוספים מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

ניתן לשנות את ההגדרה בצג לוח המחוונים. לפרטים עיין בנושא "מסכי תפריטים" 183.

■ צלילי התראה ונורית אזהרה

כדי לצמצם סכנה של הפעלה שגויה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה ולהפחית את הסיכון שהרכב ייגנב, מושמעים צלילי אזהרה ומהבהבת נורית האזהרה של המפתח החכם בלוח המחוונים. לפרטים עיין בנושא "צלילי אזהרה ונורית אזהרה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה" 171.

■ כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב

עיין בנושא "תפס המפתח החכם - אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב" 368.

■ החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם

עיין בנושא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" 419.

■ החלפת תפס המפתח החכם

ניתן להחליף את תפס המפתח החכם במוסך. לפרטים נוספים מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

אם אבד מפתח, קוד הזיהוי של המפתח שאבד נותר בזיכרון של מערכת משבת המנוע של הרכב. מטעמי ביטחון יש למחוק מהזיכרון את קוד הזיהוי של המפתח שאבד. כדי שניתן יהיה למחוק את קוד הזיהוי של המפתח שאבד, יש להביא את כל המפתחות שנמצאים בשימוש.

לקבלת מידע לגבי רישום מפתח חדש ומחיקת קוד הזיהוי של המפתח שאבד, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

• כדי להגן על רכבך מפני גניבה, אנא הקפד על אמצעי הבטיחות הבאים:

– אסור בהחלט להשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר המפתחות בפנים.

– לפני עזיבת הרכב, סגור את כל החלונות וגגון השמש, ונעל את הדלתות ואת הדלת האחורית המתרוממת.

– אסור להשאיר מפתח זרזבי או רישום של מספר המפתח בתוך הרכב.

• הרכב מצויד במערכת משבת מנוע שאינה זקוקה לתחזוקה.

■ נורית חיווי למשבת מנוע

עיין בנושא "נורית חיווי למשבת מנוע" 176.

■ מפתחות חלופיים

כדי ליצור מפתח חלופי נחוצה תונית מספר המפתח. צריך לרשום לשימוש כל מפתח חדש עם מערכת משבת המנוע של רכבך לפני שאפשר יהיה להשתמש בו. המספר המרבי של מפתחות שניתן לרשום לרכב אחד הוא שבע.

כדי לרשום מפתח חדש נחוץ מפתח אחד שכבר נרשם.

2-2. משבת מנוע (אימובילייזר)

מערכת משבת המנוע מתוכננת למנוע מאדם בלתי מורשה להתניע את המנוע. רק מפתחות הרשומים למערכת המשבת של רכבך יכולים להפעיל את הרכב. אם מנסים להתניע את המנוע בעזרת תפס מפתח חכם, או מפתח, שאינם רשומים, המנוע לא יותנע. גם אם מצליחים בכל זאת להתניע את המנוע, הוא יודמם אחרי מספר שניות. עם זאת, מערכת זו אינה יכולה להעניק הגנה מוחלטת כנגד גניבה.

▲ זהירות

• אסור לחשוף את המפתח לקרינה ישירה של שמש או למקורות חום אחרים.

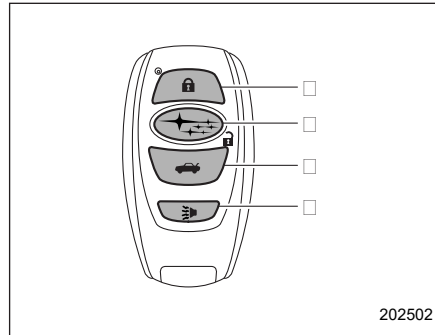
• יש להיזהר שהמפתח לא יירטב. אם המפתח נרטב, נגב אותו מיד במטלית.

• אסור לבצע שינויים במערכת ואסור להסיר אותה. אם בוצעו במערכת שינויים, או אם היא הוסרה, לא ניתן להבטיח שפעולתה תהיה תקינה.

2-3. מערכת כניסה באמצעות שלט-רחוק

⚠ אזהירות

- אם נושאים את המפתח בזמן שהייה במטוס, אסור ללחוץ על לחצני השלט-רחוק. כאשר לוחצים על אחד הלחצנים של השלט-רחוק, משודרים גלי רדיו שעלולים להשפיע על פעולת המטוס. אם המפתח נמצא בתוך תיק במהלך שהייה במטוס, נקוט צעדים כדי למנוע לחיצה על לחצני השלט-רחוק.
- אסור לחשוף את השלט-רחוק לזעזועים.
- אסור לפרק את השלט-רחוק.
- אסור להרטיב את השלט-רחוק. אם הוא נרטב, נגב אותו מיד במטלית.



תפס המפתח החכם

- (1) לחצן נעילה/דריכה
- (2) לחצן שחרור נעילה/שחרור דריכה
- (3) לחצן שחרור נעילה של הדלת האחורית המתרוממת
- (4) לחצן מצוקה

מערכת השלט-רחוק כוללת את התפקודים הבאים:

- נעילה ושחרור של הדלתות, הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק
- שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת
- דריכה ושחרור הדריכה של מערכת האזעקה. לפרטים נוספים עיין בנושא "מערכת אזעקה" 134.

טווח הפעולה של מערכת השלט-רחוק הוא כ-10 מטרים. אולם, המרחק משתנה בהתאם לתנאי הסביבה. מרחק ההפעלה של המערכת עלול להיות קצר יותר אם פועלים בסביבת

מתקנים או ציוד אלקטרוני שמשדרים גלי רדיו בעצמה גבוהה דוגמת תחנות כוח, תחנת שידור, משדר טלוויזיה או שלט-רחוק של מכשירי חשמל ביתיים.

הערה

- מערכת השלט-רחוק אינה פועלת כשלחצן ההתנעה אינו במצב OFF.
- מהבהבי החירום מהבהבים פעם אחת או פעמיים, כאשר לוחצים על תפס המפתח החכם/המשדר במקרים הבאים:
 - כשנועלים את הדלתות
 - כשמשחררים את נעילת הדלתות
 - כשמשחררים את הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת
- במוסך ניתן לקבוע שמהבהבי החירום יפעלו במקרים שלעיל, או שלא יפעלו. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- בישראל, הצופר אינו צופר בעקבות לחיצה על לחצן המצוקה.

■ הפעלת אזעקת מצוקה

כדי להפעיל את האזעקה, לחץ פעם אחת על לחצן המצוקה. מהבהבי החירום יבהבו.

כדי להפסיק את פעולת לחצן המצוקה, לחץ על אחד הלחצנים בשלט רחוק. אם לא נלחץ אף לחצן בשלט-רחוק, האזעקה תנותק אחרי 30 שניות בקירוב.

■ החלפת הסוללה

עיין בנושא "החלפת הסוללה של המפתח" 418.

■ החלפת משדרים שאבדו

אם אבד אחד המשדרים, או אם ברצונך לרכוש משדרים נוספים (ניתן לתכנת עד ארבעה), צריך לתכנת את המשדרים מטעמי ביטחון. לפרטים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. דאג שכל המשדרים יתוכנו במערכת השלט-רחוק.

הערה

אם המרווח בין הלחיצה הראשונה ללחיצה השנייה על לחצן שחרור הנעילה/שחרור הדריכה (לשחרור נעילת כל הדלתות והדלת האחורית המתרוממת) הוא קצר מאוד, ייתכן שהמערכת לא תגיב.

■ שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת

כדי לשחרר את הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת, לחץ על לחצן שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת.

יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים.

■ תפקוד איתור הרכב

היעזר בתפקוד זה כדי לאתר את הרכב כשהוא חונה בחניון גדול, בין מכוניות רבות. אם נמצאים במרחק של 10 מטרים מהרכב, בעקבות שלוש לחיצות על לחצן הנעילה/דריכה בתוך חמש שניות, יבהבו מהבהבי החירום שלוש פעמים.

הערה

אם מרווח הזמן בין שלוש הלחיצות קצר מדי, המערכת עלולה שלא להגיב לאותות שמשדר השלט-רחוק.

■ נעילת הדלתות

לחץ על לחצן הנעילה כדי לנעול את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק). יושמע צליל אלקטרוני אחד ומהבהבי החירום יבהבו פעם אחת.

אם אחת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) אינה סגורה היטב, יופקו ההתראות הבאות כדי להתריע בפניך שהדלתות (או הדלת האחורית המתרוממת) אינן סגורות היטב.

- יושמעו חמישה צלילים אלקטרוניים.
- מהבהבי החירום יבהבו חמש פעמים.
- לאחר שסוגרים את הדלת, היא ננעלת באופן אוטומטי ומופקות ההתראות הבאות:
- מושמע צליל אלקטרוני בודד.
- מהבהבי החירום יבהבו פעם אחת.

■ שחרור נעילת הדלתות

לחץ על לחצן שחרור הנעילה/שחרור הדריכה כדי לשחרר את הנעילה של דלת הנהג ושל דלת פתח מילוי הדלק. יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים. כדי לשחרר את הנעילה של כל הדלתות והדלת האחורית המתרוממת, תוך 5 שניות, לחץ לחיצה קצרה נוספת על לחצן שחרור הנעילה/שחרור הדריכה.

2-4. מנעולי הדלתות

■ נעילה ושחרור מחוץ לרכב

הערה

האזעקה תפעל אם תשחרר את נעילת דלת הנהג באמצעות מפתח חירום ותפתח את הדלת כשמערכת האזעקה דרוכה. במקרה זה, בצע אחת מהפעולות הבאות:

- לחץ על לחצן כלשהו בתפס המפתח החכם (אלא אם הסוללה של תפס המפתח החכם פרוקה).

- לחץ על לחצן ההתנעה למצב ACC.

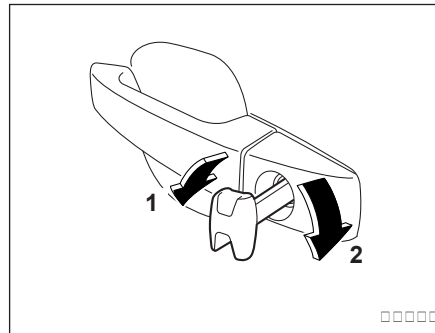
- כשתפס המפתח החכם עליך, בצע אחד מן הנהלים הבאים.

– אחוז את ידית הדלת הקדמית.

– לחץ על הלחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוכמת.

לפרטים לגבי מערכת האזעקה, עיין בנושא "מערכת האזעקה" 134.

▼ כיצד לנעול את הרכב ולשחרר את נעילתו בעזרת מפתח החירום



(1) לנעילה, סובב את מפתח החירום כלפי חזית הרכב.

(2) לשחרור הנעילה, סובב את מפתח החירום כלפי חלקו האחורי של הרכב.

במקרה זה תינעל או תשחרר הנעילה של דלת הנהג בלבד.

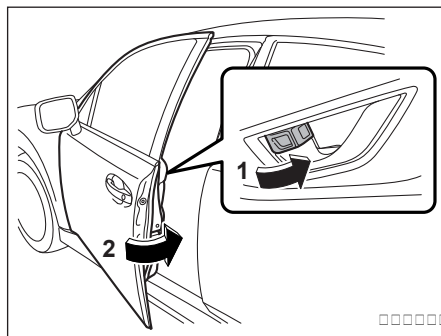
הערה

מפתח החירום אינו סימטרי. אם אינך מצליח להכניס את המפתח, הפוך אותו כך שהצד המחוץ יפנה לכיוון השני והכנס את המפתח מחדש.

▼ כיצד לנעול את הרכב ללא שימוש במפתח

כדי לנעול דלת מחוץ לרכב ללא מפתח, אפשר לפעול באחת מהשיטות הבאות.

▽ נעילה בעזרת ידית הנעילה



(1) סובב את ידית הנעילה קדימה.
(2) סגור את הדלת.

בשיטה זו, רק הדלת שהופעלה תינעל.

⚠ אזהרה

● הקפד שכל הדלתות יהיו נעולות בזמן הנסיעה, במיוחד כשברכב יש ילדים קטנים.

לצד שימוש נכון בחגורות בטיחות ובמערכות ריסון לילדים, נעילת הדלתות מפחיתה את הסיכון להשלכה מהרכב במקרה של תאונה.

היא מסייעת גם למנוע נפילה של נוסעים במקרה שדלת נפתחה בטעות, או פריצה של זרים בלתי קרואים שפותחים דלת וחודרים לרכב.

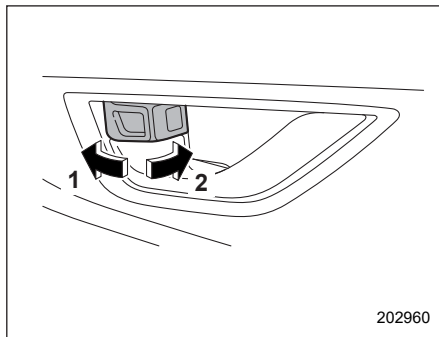
● אסור למשוך את הידית הפנימית של הדלת הקדמית במהלך הנסיעה. דלת עלולה להיפתח גם אם היא נעולה.

▼ כיצד להפעיל את מתגי הנעילה המרכזית

אפשר לנעול את כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק) ולשחרר את נעילתן בעזרת מתגי הנעילה המרכזית שמותקנים בדלתות של הנהג והנוסע הקדמי.

■ נעילה ושחרור מתוך הרכב

▼ כיצד להשתמש בידית הנעילה



- (1) לשחרור נעילה, סובב את ידית הנעילה לאחור.
- (2) לנעילה, סובב את ידית הנעילה לפנים.

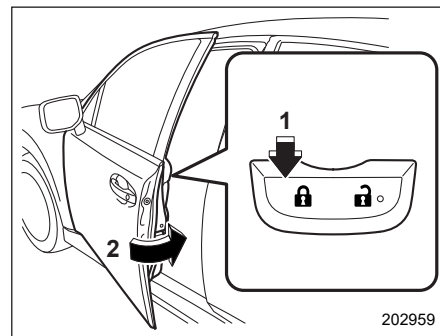
לפני תחילת הנסיעה, יש להקפיד ולוודא כי כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) סגורות.

הסימן האדום על ידית הנעילה מופיע כאשר הדלת אינה נעולה.

משוך את הידית הפנימית של הדלת כדי לפתוח דלת שאינה נעולה.

כשהדלת נעולה, משיכה בידית הפנימית של הדלת משחררת את נעילת הדלת ומאפשרת את פתיחתה (דלת קדמית בלבד).

▽ נעילה בעזרת מתג הנעילה המרכזית



- (1) לחץ על צד הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.*
- (2) סגור את הדלת.

*: לפרטים על מתג הנעילה המרכזית, עיין בנושא "כיצד להפעיל את מתגי הנעילה המרכזית" 131.

במקרה זה, כל הדלתות הסגורות, הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק יינעלו בו-זמנית.

הערה

כאשר נועלים את הדלתות מבחוץ בלי מפתח, יש לוודא כי המפתח לא נשאר בתוך הרכב.

חיווי האזהרה למניעת נעילה של המפתח ברכב "☹" – יופיע ויושמע גם צליל אזהרה.

■ **תפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב**

כאשר מתג הנעילה המרכזית נלחץ והדלת הקדמית פתוחה בזמן שמתג ההתנעה נמצא במצב "ACC" או "ON", הדלתות לא יינעלו.

הערה

• בעזיבת הרכב, הקפד לאחוז במפתח לפני נעילת הדלתות.

• כברירת מחדל, התפקוד נקבע במפעל במצב "פעיל". ניתן לפנות למוסך כדי להפעיל את התפקוד או לבטל את פעולתו. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• כשיוצאים מהרכב דרך אחת מהדלתות האחוריות, יש להקפיד ולשחרר את הנעילה של כל הדלתות בלחיצה על צד שחרור הנעילה של מתג הנעילה המרכזית. אם משחררים את הנעילה של אחת מהדלתות האחוריות באמצעות הידית הפנימית של הדלת, ולאחר מכן פותחים את הדלת וסוגרים אותה, יופעל התפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב. הנעילה של כל הדלתות תשוחרר, חיווי האזהרה למניעת נעילה של המפתח ברכב "☹" יופיע ויושמע גם צליל אזהרה.

– כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב כלשהו מלבד P.

- שחרור אוטומטי של נעילת הדלתות
- כשפותחים את דלת הנהג (הגדרת ברירת מחדל של המפעל).
- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.
- כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב P.

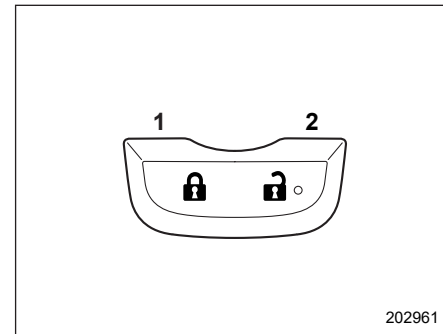
הערה

• המשתמש יכול לשנות את ההגדרות של הנעילה ושחרור הנעילה האוטומטיים של הדלתות בלוח המחוונים. עיין בנושא "מסכי תפריטים" ☞ 183.

• בעת נעילת הדלתות על ידי הפעלת מתגי הנעילה המרכזית, נעילת הדלתות האוטומטית לא תפעל.

• בעת שחרור נעילת הדלתות על ידי הפעלת מתגי הנעילה המרכזית, שחרור נעילת הדלתות האוטומטי לא יפעל.

• כשיוצאים מהרכב דרך אחת מהדלתות האחוריות, יש להקפיד ולשחרר את הנעילה של כל הדלתות בלחיצה על צד שחרור הנעילה של מתג הנעילה המרכזית. אם משחררים את הנעילה של אחת מהדלתות האחוריות באמצעות הידית הפנימית של הדלת, ולאחר מכן פותחים את הדלת וסוגרים אותה, יופעל התפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב. הנעילה של כל הדלתות תשוחרר,



דוגמה

- (1) לחץ לנעילה.
- (2) לחץ לשחרור הנעילה.

הערה

כאשר נועלים את הדלתות מבחוץ באמצעות שימוש במתגי הנעילה המרכזית, יש לוודא כי המפתח לא נשאר בתוך הרכב.

■ **נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות**

כל הדלתות, בדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק ננעלות, או שנעילתן משוחררת, באופן אוטומטי בתנאים הבאים.

- נעילה אוטומטית של הדלתות
- כשמהירות הנסיעה מגיעה ל-20 קמ"ש ומעלה (הגדרת ברירת מחדל של המפעל).

▼ התפקוד למניעת התרוקנות המצבר בתנאים אחרים

תפקוד מניעת התרוקנות המצבר יכבה את התאורה באופן אוטומטי כאשר הפעולה הבאה אינה מתבצעת בתוך 20 דקות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב OFF.

- תאורת מפה - מנורת קריאה - תאורת מתג ההתנעה - תאורת אזור מטען - תאורת סביבה - תאורת מראת איפור - תאורת סף בדלתות	כיבוי אורות
- העברת מערכת ההצתה למצב ACC או ON. - פתיחה או סגירה של הדלתות, כולל הדלת האחורית המתורממת. - לחיצה על לחצן שחרור שבתפס המפתח החכם או המשדר. - אחיזה בידית הדלת הקדמית ושחרור הנעילה שלה תוך אחיזה בתפס המפתח החכם. - התקרבות לרכב שדלתו הקדמית ננעלה בעת אחיזת תפס המפתח החכם (אם הגדרת קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי אינה מבוטלת). - לחיצה על לחצן המצוקה שבתפס המפתח החכם או המשדר. - לחיצה על מתג הפעלת התאורה הפנימית בלחיצה בודדת.	פעולות

הפריט	מצב המתג	כיבוי אוטומטי
תאורת מפה	DOOR	לאחר כ-20 דקות
מנורת קריאה	—	לאחר כ-20 דקות
תאורת מתג ההתנעה	—	לאחר כ-20 דקות
תאורת אזור מטען	DOOR	לאחר כ-20 דקות
תאורת סביבה (אם קיימת)	—	לאחר כ-20 דקות

הערה

- כברירת מחדל, התפקוד נקבע במפעל במצב "פעיל". במוסך ניתן להפעיל את התפקוד או לבטל את פעולתו. כדי להפעיל את התפקוד או לבטל את פעולתו מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- כשעוזבים את הרכב יש לוודא שכל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתורממת) סגורות היטב.
- התפקוד למניעת התרוקנות המצבר אינו פועל כשמתג ההתנעה נמצא במצב ACC או ON.

▼ מצב ביטול פעולה של התפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב

כשקובעים כי המערכת לא תפעל, הדלתות ננעלות באופן הבא.

- אם מסיטים את ידית הנעילה למצב קדמי (נעול) כשדלת הנהג פתוחה, ואז סוגרים את דלת הנהג כשידית הנעילה במצב זה, דלת הנהג תינעל.
- אם נועלים את דלת הנהג מבחוץ בעזרת מפתח חלופי, תינעל דלת הנהג.

■ תפקוד מניעת התרוקנות המצבר

בתנאים מסוימים פנסים מאירים ייכבו באופן אוטומטי כדי למנוע את פריקת המצבר.

▼ תפקוד למניעת התרוקנות המצבר כשהדלתות פתוחות

אם אחת הדלתות או הדלת האחורית המתורממת אינה סגורה היטב, התאורה הפנימית תמשיך להאיר. עם זאת, התפקוד למניעת התרוקנות המצבר יכבה באופן אוטומטי חלק מפנסי התאורה הפנימית, כדי למנוע את התרוקנות המצבר. התפקוד מכבה את הפנסים הבאים של התאורה הפנימית.

נקוט פעולות להפעלת האורות שוב כאשר תפקוד מניעת התרוקנות המצבר פעיל.

הערה

- לא ניתן לנתק את תפקוד מניעת התרוקנות המצבר.
- אם תפקוד מניעת התרוקנות המצבר מופעל כשפותחים דלת, התאורה הפנימית לא תאיר.
- כשעוזבים את הרכב יש לוודא שכל הדלתות, כולל הדלת האחורית המתרוממת, סגורות היטב, כדי להגן על המצבר מפני התרוקנות.
- תאורת המפה ומנורת הקריאה כבות כשלוחצים עליהן.

2-5. מערכת אזעקה

מערכת האזעקה מסייעת להגן על הרכב ועל דבר הערך שלך מפני גניבה. מהבהבי החירום יבהבו אם מישו ינסה לפרוץ לרכבך.

ניתן לדרוך או לשחרר את דריכת המערכת באמצעות תפקוד כניסה ללא מפתח או תפס המפתח החכם.

המערכת לא תופעל כאשר מתג לחצן ההתנעה נמצא במצב ACC או ON.

מערכת האזעקה של רכבך הוגדרה להפעלה בעת היציאה מהמפעל. למרות שאתה יכול לנטרל את המערכת בעצמך, אנו ממליצים שהדבר יעשה על ידי מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ פעולת מערכת האזעקה

כשמערכת האזעקה דרוכה, היא מופעלת על ידי פתיחה של אחת הדלתות, הדלת האחורית המתרוממת או מכסה תא המנוע.

כשמערכת האזעקה מופעלת, היא מפעילה את האזעקות הבאות:

- מהבהבי החירום יבהבו במשך 30 שניות.

הערה

ניתן להגדיר את מערכת האזעקה כך שתפעיל את התאורה הפנימית הבאה:

- תאורת מפה (מאירה רק כאשר המתג לפעולה משולבת עם הדלתות נמצא במצב "DOOR")

- תאורת קריאה

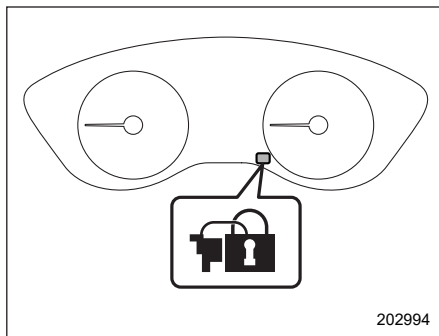
- תאורת אזור המטען (מאירה רק כאשר מתג תאורת אזור המטען נמצא במצב "DOOR")

ההודעות המתייחסות לתאורת המפה, תאורת הקריאה ותאורת אזור המטען מנותקות כהגדרה שנקבעה במפעל. מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן יכול להפעיל את המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- ניתן לדרוך את המערכת גם אם החלונות ו/או גגון השמש פתוחים. יש לוודא תמיד שהם סגורים במלואם לפני דריכת המערכת.
- בעת דריכת המערכת, אם אחת הדלתות, כולל הדלת האחורית המתרוממת, אינה סגורה היטב, יישמע צליל אלקטרוני חמש פעמים ומהבהבי החירום יבהבו חמש פעמים כדי להתריע בפניך שהדלתות (או הדלת האחורית המתרוממת) אינן סגורות היטב. לאחר שסוגרים את הדלת, היא ננעלת באופן אוטומטי והמערכת נדרכת באופן אוטומטי לאחר 30 שניות..
- ניתן לבטל את מצב הכווננות (Standby) של 30 שניות אם אתה מעדיף זאת. כדי לעשות זאת מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם אחת הפעולות הבאות מתבצעת בזמן מצב הכווננות (Standby), המערכת לא תעבור למצב מעקב.
 - כשמשחררים את נעילת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) באמצעות תפס המפתח החכם.
 - כשמשחררים את נעילת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) באמצעות התפקוד להפעלה ללא מפתח.
 - כאשר דלת כלשהי (כולל הדלת האחורית המתרוממת) נפתחת.
 - כשמעבירים את מתג ההתנעה למצב ACC.

הערה



נורית חייווי למשבת מנוע

כל הדלתות והדלת האחורית המתרוממת יינעלו, צליל אלקטרוני יישמע פעם אחת, מהבהבי החירום יבהבו פעם אחת ונורת החיווי של משבת המנוע תתחיל להבהב במהירות.

5. כעבור 30 שניות בקירוב, המערכת תיכנס למצב מעקב.

כשהמערכת נמצאת במצב מעקב, נורית החיווי של משבת המנוע תבהב לאט (פעמיים מדי שתי שניות בקירוב) כחיווי לכך שהמערכת נדרכה למעקב.

■ דריכה של המערכת

מערכת האזעקה נדרכת כשמבצעים את הפעולה הבאה.

1. סגירת כל החלונות וגגון השמש (אם קיים), והעברת מערכת ההצתה למצב OFF.
2. כשתפס המפתח החכם עמך, צא מהרכב.
3. ודא שמכסה תא המנוע סגור.
4. נעל את הדלתות באחת מהשיטות הבאות.
 - נעילת הדלתות באמצעות מערכת השלט-רחוק. לפרטים, עיין בנושא "מערכת שלט-רחוק" 128.
 - נעילת הדלתות באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח (אם קיימת). לפרטים, עיין בנושא "נעילה באמצעות חיישן הנעילה בדלת" 119.
 - נעילה בעזרת מתג הנעילה המרכזית. לפרטים, עיין בנושא "נעילה בעזרת מתג הנעילה המרכזית" 131.
 - נעילה באמצעות לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית. לפרטים, עיין בנושא "נעילה באמצעות לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית" 120.

■ שחרור הדריכה של המערכת

בצע אחד מן הנהלים הבאים.

- לחץ לחיצה קצרה (פחות מ-2 שניות) על אחד הלחצנים בתפס המפתח החכם.
- כשתפס המפתח החכם עליך, בצע אחד מן הנהלים הבאים.

- אחוז את ידית הדלת הקדמית.
- לחץ על הלחצן לפתיחת הדלת האחורית המתרוממת.
- שחרר את הנעילה באמצעות קוד הגישה הסודי.

קצב בהוב נורית החיווי של משבת המנוע יואט (אחת ל-3 שניות בקירוב במקום אחת ל-2 שניות בקירוב), כדי לציין שמערכת האזעקה אינה דרוכה.

▼ שחרור דריכה במצב חירום

אם לא ניתן לשחרר את דריכת המערכת באמצעות תפס המפתח החכם (אם לדוגמה תפס המפתח החכם שבור או סוללת תפס המפתח החכם חלשה מדי), עיין בנושא "החלפת המצבים של מערכת ההצתה" 369-.

הערה

אם הסוללה של תפס המפתח החכם או השלט-רחוק חלשה מדי, החלף אותה מיידי. עיין בנושא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" 419-.

■ הגדרות מערכת האזעקה

כדי לשנות את הגדרות ההפעלה או ההשבתה של מערכת האזעקה של רכבך, בצע את הפעולות הבאות.

1. שחרר את הדריכה של מערכת האזעקה. עיין בנושא "שחרור הדריכה של המערכת" 136-.
2. שב במושב הנהג וסגור את כל הדלתות, את הדלת האחורית המתרוממת ואת מכסה תא המנוע.
3. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
4. לחץ על מתג הנעילה המרכזית בדלת הנהג בתוך שנייה אחת, והחזק אותו במצב לחוץ במשך 10 שניות.  ההגדרות ישתנו כדלקמן.

מצב ההגדרה	צג בלוח המחוונים
הפעלה	AL ON
נטרול	AL OFF

הערה

כדי לשנות את ההגדרות לעיל מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ אם מערכת האזעקה נדרכה בטעות

▼ כדי להפסיק את האזעקה

בצע אחת מהפעולות הבאות:

- לחץ על לחצן כלשהו בתפס המפתח החכם.
- העבר את מערכת ההצתה למצב ACC.

הערה

רק מפתחות רשומים יכולים להפסיק את האזעקה. אם המפתח אינו רשום, האזעקה לא תיפסק.

■ מצב שירותי חניה

כשאתה בוחר במצב שירותי חניה, מערכת האזעקה אינה פועלת. במצב שירותי חניה, תפס המפתח החכם משמש רק לנעילה ושחרור נעילה של הדלתות והדלת האחורית המתרוממת, ולהפעלת אזעקת המצוקה.

כדי להיכנס למצב שירותי חניה, שנה את ההגדרה של מערכת האזעקה של הרכב למצב מנוטרל. עיין בנושא "הגדרות מערכת האזעקה" 136-.

נורית חיווי למשבת מנוע תמשיך להבהב אחת ל-3 שניות כדי לציין שהמערכת נמצאת במצב שירותי חניה.

כדי לצאת ממצב שירותי חניה, שנה את ההגדרה של מערכת האזעקה של הרכב למצב הפעלה. עיין בנושא "הגדרות מערכת האזעקה" 136-.

– אם הגילוי נעשה במהלך פתיחת חלון, תנועת הפתיחה תופסק.

• מערכת החלונות החשמליים עשויה לגלות התנגדות, פגיעה או מצב חריג אחר במקרים הבאים.

– כשעצם בעל ממדים משמעותיים נלכד בין החלון לבין מסגרת החלון.

– כשעצם זר נלכד בין החלון לבין מסגרת החלון.

– כשהרכב עובר מהמורה עמוקה.

• לאחר שהמערכת עצרה את תנועת החלון באופן אוטומטי, לא ניתן לסגור את החלון במשך מספר שניות נוספות.

2-7. חלונות

⚠ אזהרה

כדי למנוע לכידה ופציעה קשה, הקפד למלא במדויק אחר כל ההנחיות הבאות.

• כאשר מפעילים את החלונות החשמליים, יש להיזהר מאוד לבל ייתפסו בחלון חלקי גוף או עצמים כלשהם.

• נעל תמיד את חלונות הנוסעים באמצעות מתג הנעילה כאשר ילדים נוסעים ברכב.

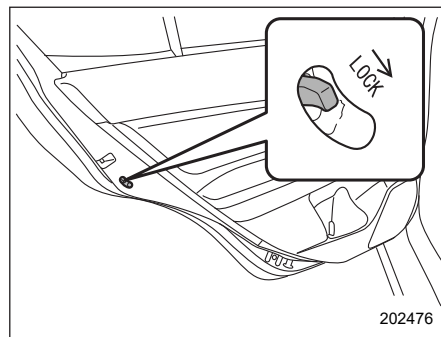
• מטעמי בטיחות, בעזיבת הרכב הקפד לקחת עמך את המפתח ואל תשאיר ברכב בשום אופן ילדים ללא השגחה. אי-מילוי הנחיה זו עלול לגרום לפגיעה בילד שיפעיל את החלון החשמלי.

הערה

• כשמערכת החלונות החשמליים מגלה התנגדות, פגיעה או מצב חריג אחר, פעולת החלון עשויה להיפסק באופן אוטומטי כדי למנוע המשך של השיבוש, הלכידה או התקלה.

– אם הגילוי נעשה במהלך סגירת חלון, תנועת הסגירה תופסק, החלון ינוע מעט בכיוון הפתיחה ואז תנועתו תיעצר.

2-6. נעילת בטיחות לילדים



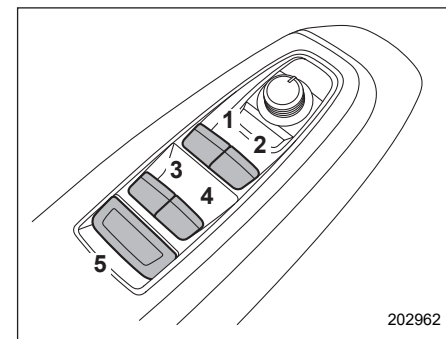
בכל דלת אחורית קיים מנעול בטיחות לילדים. כאשר מנוף מנעול הבטיחות לילדים במצב LOCK (נעילה), לא ניתן לפתוח את הדלת מבפנים. ניתן לפתוח את הדלת מבחוץ בלבד.

⚠ אזהרה

בכל נסיעה שבה ילד יושב במושב האחורי חובה להפעיל את נעילת הבטיחות בדלתות האחוריות. נעילה זו תמנע פגיעה חמורה העלולה להיגרם אם הילד יפתח את הדלת בטעות ויפול החוצה.

■ הפעלת החלונות החשמליים

▼ מתגי החלונות החשמליים

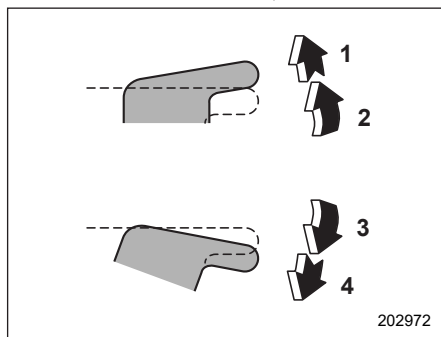


מתגי חלונות חשמליים בצד הנהג

- (1) מתג החלון הקדמי-שמאלי (עם סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת)
- (2) מתג החלון הקדמי-ימני (עם סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת)
- (3) מתג החלון האחורי-שמאלי
- (4) מתג החלון האחורי-ימני
- (5) מתג נעילה

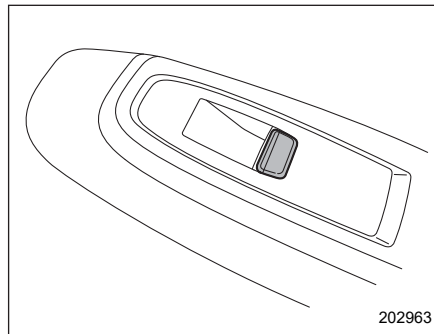
ניתן לשלוט על כל חלונות הדלתות ממערך מתגי החלונות החשמליים המותקן בדלת הנהג. כשהמתגים פעילים, הם מוארים.

▼ הפעלת החלון



עם סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת

- (1) סגירה אוטומטית*
 - (2) סגירה
 - (3) פתיחה
 - (4) פתיחה אוטומטית*
- *: כדי להפסיק את תנועת החלון בזמן מהלכו, הפעל את המתג בכיוון הנגדי.



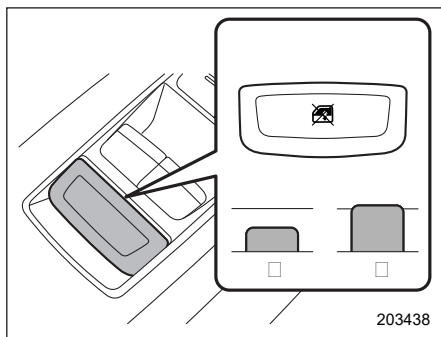
מתגי החלונות החשמליים בדלתות הנוסעים

ניתן להפעיל כל אחד מהחלונות החשמליים של הנוסעים באמצעות מתג החלון החשמלי המותקן בדלת. כשהמתגים פעילים, הם מוארים.

▼ תפקוד ניתוק מושהה

לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ACC או OFF, אפשר להמשיך ולהפעיל את החלונות במשך כ-40 שניות. אם פותחים אחת מהדלתות הקדמיות במשך פרק הזמן של 40 שניות, הניתוק המושהה מבוטל.

▼ נעילת חלונות הנוסעים



(1) נעילה
(2) משוחרר

כשהמתג במצב "נעול" לא ניתן להפעיל את החלונות האחוריים בעזרת המתגים שבצד הנהג. גם המתגים שבדלת הנוסע הקדמי ובדלתות האחוריות לא יפעלו.

כשהחיווי שבמתג החלון אינו מאיר, לא ניתן להפעיל את המתג של החלון.

▼ תפקוד למניעת לכידה (חלונות עם תפקוד של סגירה/פתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת)

במהלך סגירה אוטומטית של חלון, כאשר החלון חש בגוף מוצק למדי הלכוד בין החלון למסגרת שלו, הוא יורד מעט למטה באופן אוטומטי ואז עוצר.

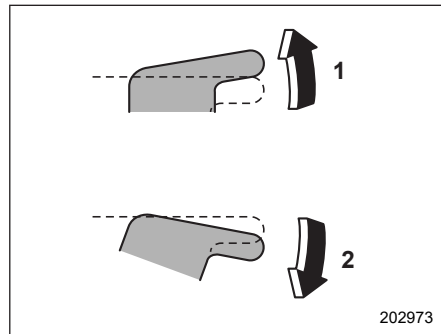
אם עצם זר נלכד במהלך הפתיחה האוטומטית של החלון, החלון יעצור.

⚠ אזהרות

- אסור בהחלט לנסות ולבדוק את הפעולה של החלונות החשמליים על-ידי תחיבה מכוונת של איברי גוף.
- אם עצם נלכד כשסגירת החלון עומדת להסתיים, פעולת המערכת עלולה שלא להיות תקינה.

הערה

- בתנאי נהיגה מסוימים (למשל, במעבר על מהמורה) עלול המנגנון למניעת לכידה לפעול אם פועל על החלון כוח הדומה לכוח המופעל בעת לכידת חפץ.
- לאחר פעולת המנגנון למניעת לכידה לא ניתן להפעיל את החלון למשך מספר שניות.



202973

ללא תפקוד של סגירה ופתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת

- (1) סגירה
(2) פתיחה

הערה

אין לבצע את הפעולות הבאות:

- להמשיך ולהפעיל את המתג באותו כיוון לאחר שהחלון נסגר או נפתח עד תום מהלכו.
- להמשיך ולהפעיל שלושה מתגים לפחות בעת ובעונה אחת באותו כיוון, לאחר שהחלונות נסגרו או נפתחו עד תום מהלכם.
- בעקבות כל אחת מהפעולות שתוארו לעיל, יופעל המפסק האוטומטי של החלונות החשמליים, וייתכן שלא ניתן יהיה לפתוח או לסגור את החלון. הקפד לאתחל את החלונות החשמליים. עיין בנושא "אתחול החלונות החשמליים (חלונות בעלי ניתוק מושהה)" 140.

■ אתחול החלונות החשמליים (חלונות בעלי ניתוק מושהה)

אם הסגירה/פתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת אינה תקינה, יש לאתחל את מערכת החלונות החשמליים באמצעות הפעלה של כל אחד מהחלונות לפי הנוהל הבא.

1. סגור את הדלת.
2. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
3. פתח את החלון עד תום מהלכו ולאחר מכן לחץ לחיצה ממושכת, של כשנייה אחת, על מתג החלון החשמלי.
4. סגור את החלון עד תום מהלכו ולאחר מכן משוך משיכה ממושכת, של כשנייה אחת, את מתג החלון החשמלי.

8-2. דלת אחורית מתרוממת

■ דלת אחורית מתרוממת חשמלית

▲ אזהרה

- לפני פתיחת דלת אחורית מתרוממת יש לוודא שאיש אינו נמצא בקרבתה. אם הדלת האחורית המתרוממת תפגע במישהו הוא עלול להיפצע.
- לפני שסוגרים את הדלת האחורית המתרוממת יש לבדוק היטב ולוודא שאין סכנה שאצבעות, ידיים, צוואר, ראש או איברי גוף אחרים יילכדו בדלת האחורית המתרוממת. לכידה של איברי גוף עלולה לגרום לפציעה קשה.
- אם אחד מתנאי הפעולה אינו מתקיים כאשר מנסים להפעיל את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, מושמע צליל אלקטרוני ופעולתה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית מבוטלת. במקרה זה עלולה הדלת האחורית המתרוממת להיפתח או להיסגר בצורה פתאומית. היזהר שאיברי גוף או חפצים כלשהם לא ייפגעו מהדלת האחורית המתרוממת או יילכדו בה.
- לאחר שפותחים את הדלת האחורית המתרוממת במדרון באופן חשמלי, היא עלולה להיסגר. לאחר שפתיחת הדלת

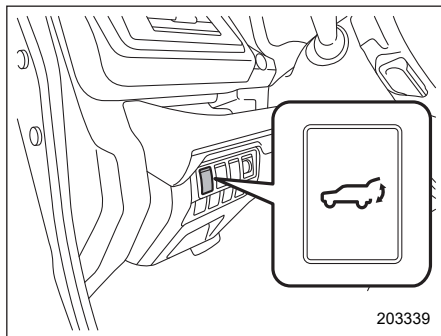
האחורית המתרוממת הושלמה, ודא שהיא קבועה היטב במצב הפתיחה.

- מטעמי בטיחות, בעזיבת הרכב הקפד לקחת עמך את המפתח ואל תשאיר ברכב בשום אופן ילדים ללא השגחה. אי-מילוי הנחיה זו עלול לגרום לפגיעה בילד שיפעיל את הדלת האחורית המתרוממת.
- על הנהג להיות מודע היטב לאחריותו ולפעול בזהירות רבה.
- השתמש בלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית לפתיחה וסגירה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית אך ורק כשהאזור שסביב הדלת האחורית המתרוממת החשמלית גלוי היטב לעין ולאחר שבדקת שאין סכנה שהדלת האחורית המתרוממת תפגע במישהו, או שמישהו יילכד.

▲ זהירות

כשמבקשים לסגור את הדלת האחורית המתרוממת לאחר פתיחתה באמצעות תפקוד הזיכרון, יש להקפיד ולהשתמש בסגירה החשמלית. אם סוגרים את הדלת האחורית המתרוממת באופן ידני תוך הפעלה של כוח רב, עלול להיגרם נזק לדלת האחורית המתרוממת החשמלית.

▽ באמצעות הלחצן של הדלת
האחורית המתרוממת החשמלית
(מלבד הלחצנים שבדלת האחורית
המתרוממת)



לחצן הדלת האחורית המתרוממת החשמלית
בלוח המכשירים

• אם מנסים לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת באופן חשמלי מיד לאחר שהיא נסגרה באופן חשמלי, מושמע צליל אלקטרוני והדלת האחורית המתרוממת לא תיפתח. המתן זמן מה לפני שתנסה לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת באופן חשמלי.

• אם אחד מתנאי הפעולה אינו מתקיים כאשר מנסים להפעיל את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, מושמע צליל אלקטרוני ופעולתה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית מבוטלת. במקרה זה, עלולה פתיחת הדלת האחורית המתרוממת להיפסק או שהיא תיסגר באופן פתאומי.

▼ תפקוד

הערה

• לאחר שסוגרים את הדלת האחורית המתרוממת, נעילתה נותרת משוחררת. הקפד לנעול את הדלת האחורית המתרוממת לפני עזיבת הרכב.

• אם לא ניתן לפתוח או לסגור את הדלת האחורית המתרוממת באמצעות הפעולות הבאות, מושמעים שלושה צלילים אלקטרוניים קצרים (ביפ, ביפ, ביפ).

הדלת האחורית המתרוממת החשמלית פועלת רק כשמתקיימים התנאים הבאים.

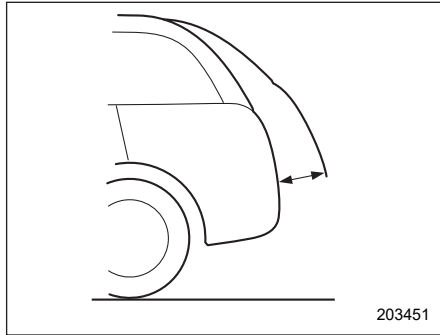
- הרכב עצר עזירה מוחלטת.
- הטמפרטורה החיצונית היא בטווח של 30- מעלות צלזיוס עד 60 מעלות צלזיוס).
- מערכת ההצתה נמצאת במצב OFF או ACC, או, מערכת ההצתה במצב ON וידית בורר ההילוכים במצב P.

במרבית המקרים, מומלץ להפעיל את הדלת האחורית המתרוממת באופן חשמלי, ולא באופן ידני.

הערה

• אין ללחוץ על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית לחיצות חוזרות ונשנות במהלך הפעולה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית. אחרת, תתעלם המערכת מהלחיצות על הלחצן כדי למנוע נזק.

• אם הרכב מתחיל בנסיעה במהלך הפעולה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, מושמע צליל התראה והדלת האחורית המתרוממת נסגרת באופן אוטומטי. אם המערכת מגלה שהדלת האחורית המתרוממת נתקעה, תבוטל הפעולה החשמלית והדלת האחורית המתרוממת לא תיסגר. במקרה זה, עליך לסגור את הדלת האחורית המתרוממת באופן ידני. לפרטים, עיין בנושא "באמצעות הפעלה ידנית" 144.



הערה

כשהדלת האחורית המתרוממת נמצאת בטווח של כ-5 ס"מ ממצב של סגירה מלאה, לא ניתן להשהות את פעולתה. המערכת תתעלם מהלחיצה על הלחצן ופתיחתה של הדלת האחורית המתרוממת תימשך.

כדי לסגור את הדלת האחורית המתרוממת:
לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת. יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יהבהבו פעמיים. בעקבות לחיצה קצרה נוספת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הדלת האחורית המתרוממת תשוב ותיפתח.

הערה

הגדרת המפעל (הגדרת ברירת המחזל) של הפעולה של לחצן "🚗" בתפס המפתח
החכם היא לחיצה ממושכת. במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן ניתן לשנות

לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת באמצעות הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית שבלוח המכשירים. במקרה זה, שחרר את הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת לפני הלחיצה על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.

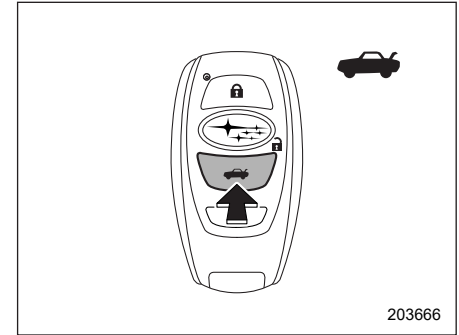
- **הגדרת המפעל (הגדרת ברירת המחזל) של הפעולה של לחצן "🚗" בתפס המפתח החכם היא לחיצה ממושכת. במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן ניתן לשנות הגדרה זו ללחצן מנוטרל או ללחיצה כפולה. לפרטים נוספים מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.**

כדי להשהות את פתיחתה של הדלת האחורית המתרוממת:

לחץ לחיצה קצרה על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת במהלך פתיחתה. יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יהבהבו פעמיים.

בעקבות לחיצה נוספת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הדלת האחורית המתרוממת תיסגר.

במהלך הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת, אפשר לשוב ולפתוח אותה בלחיצה קצרה על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.



לחצן הדלת האחורית המתרוממת החשמלית במפתח החכם

כדי לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת:

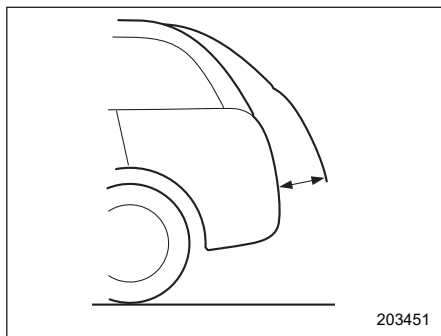
כשהדלת האחורית המתרוממת סגורה, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית. הדלת האחורית המתרוממת תיפתח באופן אוטומטי. הצליל האלקטרוני ומהבהבי החירום יפעלו באופן הבא:

- כשהדלת האחורית המתרוממת החשמלית הופעלה באמצעות הלחצן שבלוח המכשירים או במשדר: יופעלו שני צלילים ושני הבהובים.

- כשהדלת האחורית המתרוממת החשמלית הופעלה באמצעות הלחצן שבתפס המפתח החכם: יופעלו ארבעה צלילים וארבעה הבהובים.

הערה

- כשהדלת האחורית המתרוממת נעולה,



203451

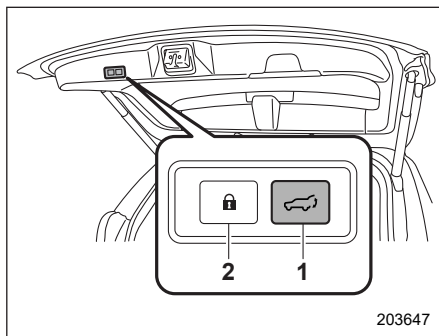
הערה

כשהזלת האחורית המתרוממת נמצאת בטווח של כ-5 ס"מ ממצב של סגירה מלאה, לא ניתן להשהות את פעולתה. המערכת תתעלם מהלחיצה על הלחצן ופתיחתה של הזלת האחורית המתרוממת תימשך.

כדי לסגור את הזלת האחורית המתרוממת:
לחץ לחיצה קצרה על אחד מהלחצנים הבאים.

- לחצן לפתיחת הזלת האחורית המתרוממת
- הלחצנים של הזלת האחורית המתרוממת החשמלית בשוליים הפנימיים של הזלת האחורית המתרוממת

בעקבות לחיצה נוספת על הלחצן של הזלת האחורית המתרוממת החשמלית, הזלת האחורית המתרוממת תשוב ותיפתח.



203647

לחצני הזלת האחורית המתרוממת החשמלית בשוליה הפנימיים

- (1) לחצן הזלת האחורית המתרוממת החשמלית
- (2) לחצן הנעילה של הזלת האחורית המתרוממת החשמלית

כדי להשהות את פתיחתה של הזלת האחורית המתרוממת:

- לחץ לחיצה קצרה על אחד מהלחצנים הבאים במהלך פתיחתה של הזלת האחורית המתרוממת.
- לחצן לפתיחת הזלת האחורית המתרוממת
- הלחצנים של הזלת האחורית המתרוממת החשמלית בשוליים הפנימיים של הזלת האחורית המתרוממת

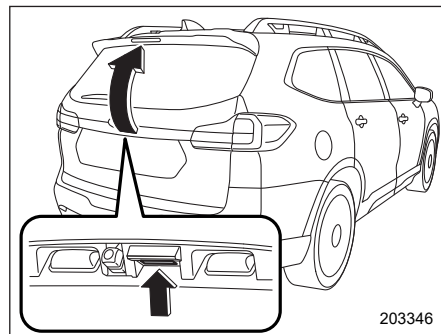
בעקבות לחיצה נוספת על הלחצן של הזלת האחורית המתרוממת החשמלית, הזלת האחורית המתרוממת תיסגר. במהלך הסגירה של הזלת האחורית המתרוממת, אפשר לשוב ולפתוח אותה בלחיצה קצרה על הלחצן של הזלת האחורית המתרוממת החשמלית.

הגדרה זו ללחצן מנוטרל או ללחיצה כפולה. לפרטים נוספים מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▽ באמצעות הלחצנים שבזלת האחורית המתרוממת

הערה

לאחר שמבצעים את הנהלים הבאים, יושמעו שני צלילים אלקטרוניים ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים.



203346

לחצן לפתיחת הזלת האחורית המתרוממת

כדי לפתוח את הזלת האחורית המתרוממת:

1. שא עמך את תפס המפתח החכם.
 2. כשהזלת האחורית המתרוממת סגורה, לחץ לחיצה קצרה על לחצן הפתיחה של הזלת האחורית המתרוממת.
- הזלת האחורית המתרוממת תיפתח באופן אוטומטי.

באמצעות לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית:

כשהמפתח החכם עמך, לחץ על לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית. הנעילה של כל הדלתות, כולל הדלת האחורית המתרוממת ודלת פתח מילוי הדלק תשתחרר, והדלת האחורית המתרוממת תיסגר. כמו כן, מהבהבי החירום יבהבו פעם אחת ויושמע צליל אלקטרוני בודד.

הערה

- בעקבות לחיצה של יותר מ-2 שניות על לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, כל הדלתות יינעלו, אך הסגירה האוטומטית של הדלת האחורית המתרוממת תבוטל.

- אם אחת מהדלתות אינה סגורה היטב, יושמעו חמישה צלילים אלקטרוניים חיצוניים כדי להתריע בפניך שהדלתות אינן סגורות היטב.

▼ באמצעות הפעלה ידנית

כדי לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת:

כשהדלת האחורית המתרוממת באמצע מהלכה, הרם אותה כלפי מעלה. הדלת האחורית המתרוממת תיפתח באופן אוטומטי.

כדי לסגור את הדלת האחורית המתרוממת:

כשהדלת האחורית המתרוממת פתוחה, משוך אותה כלפי מטה. הדלת האחורית המתרוממת תיסגר באופן אוטומטי.

הערה

אם קצב התנועה של הדלת האחורית המתרוממת איטי, ייתכן שלא ניתן יהיה לפתוח או לסגור אותה באופן אוטומטי.

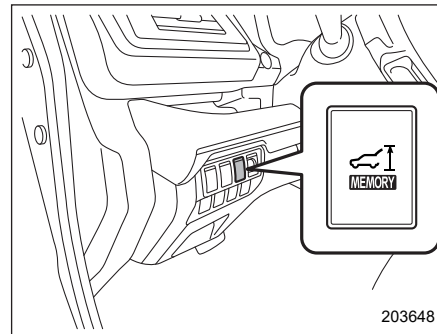
▼ הפעלה ידנית

ניתן לסגור את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית גם באופן ידני. עיין בנושא "באמצעות הפעלה ידנית" 144.

הערה

מומלץ להפעיל את הדלת האחורית המתרוממת באופן חשמלי. ההפעלה הידנית מחייבת כוח פיזי.

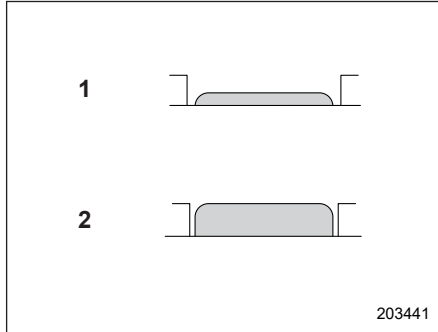
▼ תפקוד זיכרון



לחצן זיכרון

ניתן לשמור בזיכרון את גובה הפתיחה המועדף עליך של הדלת האחורית המתרוממת.

שמירה בזיכרון של גובה הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת:



מצב לחצן הזיכרון

- (1) מצב ON
- (2) מצב OFF

כדי לשמור בזיכרון את גובה הפתיחה הרצוי של הדלת האחורית המתרוממת, בצע את הפעולות הבאות כאשר מתג ההתנעה במצב LOCK/OFF.

1. פתח את הדלת האחורית המתרוממת באופן חשמלי.
2. כאשר הדלת האחורית המתרוממת נמצאת בגובה הרצוי, עצור את תנועתה באופן חשמלי.
3. לחץ על לחצן הזיכרון למצב ON.

▼ תפקוד למניעת לכידה

▲ אזהרה

- אל תנסה לבחון את התפקוד למניעת לכידה באמצעות תחיבה מכוונת של אברי גוף. אם התפקוד למניעת לכידה לא יופעל מסיבה כלשהי, התוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה קשה.
- ייתכן שהתפקוד למניעת לכידה לא יופעל אם עצמים זרים נלכדים בדלת האחורית המתרוממת לקראת סוף מהלך הסגירה שלה. היזהר שאצבעותיך, או אברי גוף אחרים, לא יילכדו.
- התפקוד למניעת לכידה עשוי שלא לפעול, בהתאם למבנה העצם וצורת הלכידה. היזהר שאצבעותיך, או אברי גוף אחרים, לא יילכדו.

▲ זהירות

- אם התפקוד למניעת לכידה מופעל 3 פעמים בזו אחר זו, יבוטלו הפתיחה והסגירה האוטומטיות של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית והפתיחה או הסגירה ייפסקו בצורה פתאומית. הדלת האחורית המתרוממת תיפתח או תיסגר בהתאם לגובה שבו נפסקה הפעולה האוטומטית של הדלת

הערה

- כדי לשנות את גובה הפתיחה שנשמר בזיכרון, לחץ על לחצן הזיכרון למצב OFF ובצע מחדש את נוהל השמירה בזיכרון.
- ניתן לבצע שמירה בזיכרון של גובה הפתיחה ממצב סגור לחלוטין של הדלת האחורית המתרוממת או כשהיא פתוחה עד כ-5 ס"מ.

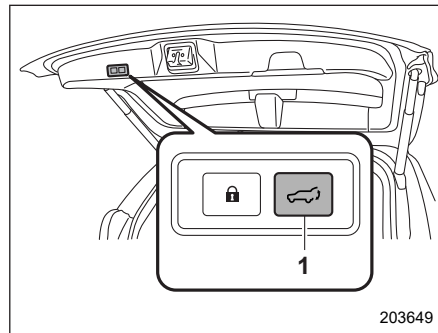
הפעלת גובה הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת שנשמר בזיכרון:

כדי לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת כך שתיעצר בגובה הרצוי, פעל באופן הבא.

1. לחץ על לחצן הזיכרון למצב ON.
 2. לחץ לחיצה ממושכת על אחד הלחצנים של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית.
- אפילו אם לוחצים על אחד מהלחצנים של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית לחיצה ממושכת כשלחצן הזיכרון במצב OFF, אפשר לעצור אותה בגובה שנשמר בזיכרון באמצעות לחיצה על לחצן הזיכרון למצב ON לפני שהדלת האחורית המתרוממת מגיעה לגובה שנשמר בזיכרון.

הערה

הדלת האחורית המתרוממת תיפתח עד לגובה שנשמר בזיכרון גם כאשר פתיחתה נעשתה על ידי התפקוד למניעת לכידה.



203649

לחצני הדלת האחורית המתרוממת החשמלית בשוליים הפנימיים

- 1) לחצן הדלת האחורית המתרוממת החשמלית
- 2) לחצן הדלת האחורית המתרוממת מגיעה לגובה הרצוי, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן הדלת האחורית המתרוממת החשמלית שבשוליים הפנימיים של הדלת האחורית המתרוממת עד שיושמע צליל אלקטרוני ומהבהבי החירום יבהבו שלוש פעמים.
- 3) הצליל האלקטרוני וההבהב של מהבהבי החירום מאשרים שגובה הפתיחה הנבחר של הדלת האחורית המתרוממת נשמר בזיכרון.

▼ תפקוד סגירה אוטומטית של הדלת האחורית המתרוממת

אם, כשהדלת האחורית נפתחת במלואה באמצעות הפעולה החשמלית של האחורית המתרוממת, היא מתחילה לנוע כלפי מטה כתוצאה מהצטברות של שלג וכ"י עליה, מושמע צליל אלקטרוני ותפקוד הסגירה האוטומטית של הדלת האחורית המתרוממת יפעיל כוח בלימה על הדלת האחורית המתרוממת, כדי למנוע סגירה מהירה שלה.

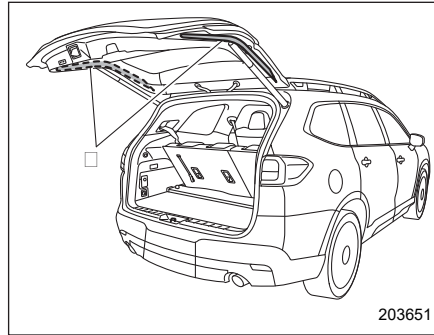
הערה

• אם הצטבר שלג על הדלת האחורית המתרוממת, השתמש בפעולה החשמלית של הדלת האחורית המתרוממת רק לאחר פינוי השלג.

• אם מנסים לסגור את הדלת האחורית המתרוממת באופן ידני מיד לאחר שהיא נפתחה פתיחה מלאה באופן חשמלי, התפקוד למניעת נפילה של הדלת האחורית המתרוממת יזהר סגירה מהירה של הדלת האחורית המתרוממת ויפעיל עליה כוח בלימה. זו אינה תקלה.

▼ בחירת אופן הפעולה של האות הקולי

המערכת משמיעה צליל אלקטרוני כדי לציין את שהדלת האחורית המתרוממת עומדת להתחיל לנוע. במידת הצורך, אפשר לבטל את השמעת הצליל במוסך. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



203651

(1) חיישני מגע

חיישני מגע מותקנים בשוליים השמאליים והימניים של הדלת האחורית המתרוממת. אם חיישני המגע מגלים אצבעות, פריטי מטען או מכשולים אחרים במהלך הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת, מושמע צליל אלקטרוני 3 פעמים והדלת האחורית המתרוממת תיפתח באופן אוטומטי.

הערה

כשהדלת האחורית המתרוממת נפתחת בעקבות הפעלה של התפקוד למניעת לכידה, היא נפתחת פתיחה מלאה או עד לגובה שנשמר בזיכרון.

האחורית המתרוממת. היזהר שהדלת האחורית המתרוממת לא תפגע בראש או בפנים של מי שעומד בסמוך, ושאצבעות או פריטי מטען לא יילכדו בה.

• היזהר שלא ייגרם נזק לחיישני המגע. אחרת עלול התפקוד למניעת לכידה שלא לפעול.

אם, במהלך הפתיחה או הסגירה החשמליות של הדלת האחורית המתרוממת, מתגלים בני אדם, פריטי מטען או מכשול כלשהו במסלול התנועה שלה, מושמע צליל אלקטרוני 3 פעמים והדלת האחורית המתרוממת פועלת באופן הבא.

במהלך הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת: הדלת האחורית המתרוממת תיסגר באופן אוטומטי.

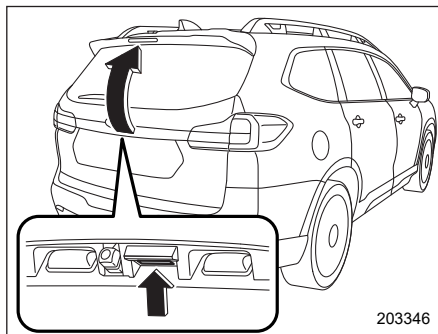
במהלך הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת: הדלת האחורית המתרוממת תיפתח באופן אוטומטי.

2. הפעל את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית וודא שהתפקוד פועל היטב.

⚠ **זהירות**

אם פעולתה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית אינה תקינה, דאג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▽ **אם הדלת האחורית המתרוממת החשמלית סגורה**



1. המשך ללחוץ על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת עד שנעילתה תשוחרר והדלת מתרוממת כלפי מעלה.
2. משוך את הדלת האחורית המתרוממת כלפי מטה עד שהיא תתחיל להיסגר באופן אוטומטי. כשהדלת האחורית המתרוממת תיסגר סגירה מלאה, המערכת תאותחל.
3. הפעל את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית וודא שהתפקוד פועל היטב.

▽ **אם הדלת האחורית המתרוממת החשמלית פתוחה**

1. משוך את הדלת האחורית המתרוממת כלפי מטה עד שהיא תתחיל להיסגר באופן אוטומטי. כשהדלת האחורית המתרוממת תיסגר סגירה מלאה, המערכת תאותחל.

ניתן לבטל את השמעת הצליל בצג לוח המחוונים. לפרטים עיין בנושא "מסכי תפריטים" 183.

קביעת מופעל/מופסק של האות הקולי פועלת גם כהגדרת האות הקולי עבור מערכת כניסה באמצעות שלט-רחוק ומערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה. אולם, לא ניתן לבטל את ההשמעה של צלילי התראה דוגמת אלו שמושמעים לציון הפעולה של התפקוד למניעת לכידה 145 או תפקוד הסגירה האוטומטית של הדלת האחורית המתרוממת 146.

▽ **אתחול הדלת האחורית המתרוממת החשמלית**

אם המערכת מגלה תנאים חריגים כלשהם במהלך הפעולה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, מושמע צליל אלקטרוני והפתיחה או הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית נפסקות באופן אוטומטי. במקרה זה, יש לאתחל את המערכת כדי לחדש את פעולתה התקינה באופן הבא.

2-9. גגון שמש (אם קיים)

⚠ אזהרה

אסור להניח לאיש לתחוב ידיים, ראש, אברי גוף אחרים או חפצים כלשהם לפתח של גגון השמש. במקרים הבאים עלולה להיגרם פציעה:

- עצירה פתאומית של הרכב.
- פנייה חדה של הרכב.
- הרכב מעורב בתאונה.
- פגיעה של עצמים חיצוניים באברי גוף שבולטים החוצה.

כדי למנוע לכידה ופציעה קשה, הקפד למלא במדויק אחר כל ההנחיות הבאות:

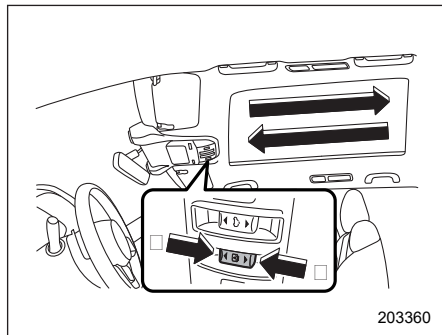
- לפני שסוגרים את גגון השמש יש לוודא שאיש אינו תוחב ידיים, ראש, אברי גוף אחרים או חפצים כלשהם שעלולים להילכד בגגון השמש.
- מטעמי בטיחות, בעזיבת הרכב הקפד לקחת עמך את המפתח ואל תשאיר ברכב בשום אופן ילדים ללא השגחה. ילד שנותר במכונית עלול להפעיל את גגון השמש ולהיפצע.
- אסור לנסות ולבדוק את התפקוד למניעת לכידה באמצעות תחיבה מכוונת של איברי גוף לפתח של גגון השמש.

⚠ זהירות

- אסור לשבת בשולי הפתח של גגון שמש פתוח.
- אם גגון השמש קפא במצב סגור כתוצאה מהצטברות שלג או בתנאים של טמפרטורה נמוכה במיוחד, אסור לנסות ולהפעיל אותו.
- התפקוד למניעת לכידה אינו פועל בעת הטיית גגון השמש כלפי מטה. לפני שאתה מטה את גגון השמש כלפי מטה, הקפד לוודא שבטוח לעשות זאת.
- אם גגון השמש אינו נסגר יש לפנות למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

לגג השמש תפקודים של הטיה והחלקה. גגון השמש יכול לפעול רק כשמתג ההתנעה במצב ON.

■ מתג וילון להגנה מפני השמש



(1) פתיחה
(2) סגירה

לפתיחה או סגירה של הווילון להגנה מפני השמש באמצעות התפקוד האוטומטי, הזז והחזק את המתג בצד הפתיחה/סגירה ואז שחרר אותו.

כדי לעצור את תנועת הווילון להגנה מפני השמש באמצע מהלכו, הזז את המתג לאחד הצדדים.

החלק שוב את מתג גגון השמש כדי לסגור את גגון השמש במלואו.

כדי לעצור את גגון השמש באמצע מהלכו, הזז את מתג גגון השמש לאחד הצדדים.

הערה

- לאחר שטיפת הרכב או לאחר שירד גשם, לפני שפותחים את גגון השמש יש לנגב את המים מהגג כדי למנוע טפטוף של מים לתא הנוסעים.
- לבטיחותך, מומלץ להימנע מנסיעה כשגגון השמש פתוח פתיחה מלאה.

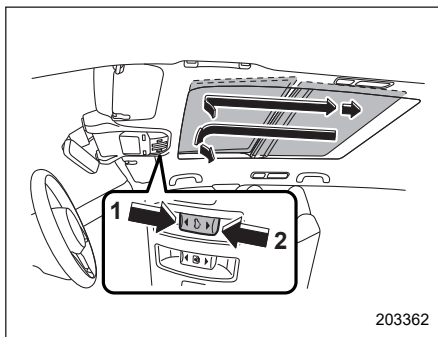
▼ מנגנון למניעת לכידה

במהלך הסגירה של גגון השמש, אם מתגלה עצם שעלול להילכד בין הזוגית של גגון השמש לבין גג הרכב, נסוג גגון השמש למצב פתוח לגמרי ונעצר שם. התפקוד למניעת לכידה עשוי לפעול גם בעקבות חבטה עזה בגגון השמש, אפילו אם לא נלכד שום גוף.

⚠ זהירות

לעולם אל תנסה לבדוק את התפקוד למניעת לכידה על-ידי הכנסת אצבעות, ידיים או חלק אחר מגופך בכוונה לתוך גגון השמש.

▼ החלקת גגון השמש



(1) פתיחה
(2) סגירה

כדי לפתוח את גגון השמש:

כאשר מחליקים את מתג גגון השמש לכיוון מצב הפתיחה ומחזיקים אותו במצב זה, גגון השמש ייפתח, ואז יעצור מעט לפני מצב פתיחה מלאה כדי להפחית את רעשי הרוח.

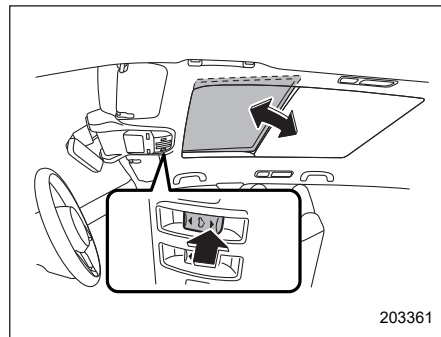
החלק שוב את מתג גגון השמש כדי לפתוח את גגון השמש עד לקצה מהלכו.

כדי לסגור את גגון השמש:

כאשר מחליקים את מתג גגון השמש לכיוון מצב הסגירה ומחזיקים אותו במצב זה, גגון השמש ייסגר, ואז יעצור כשהוא במצב מוטא כלפי מעלה.

■ מתג גגון השמש

▼ הטיית גגון השמש



203361

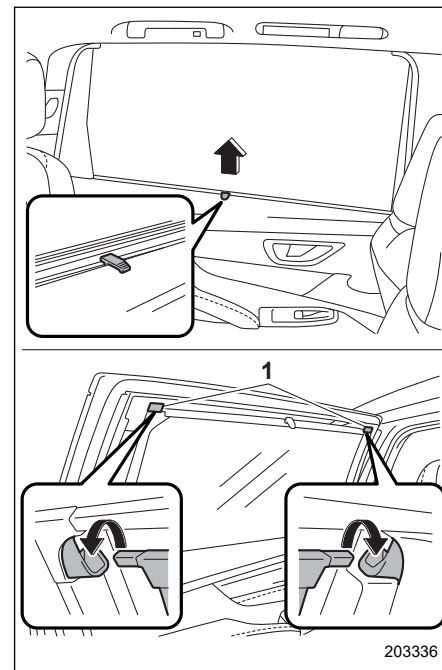
כדי להגביה או להנמיך את גגון השמש, לחץ על מתג גגון השמש.

אם בעת הלחיצה על המתג הווילון סגור מעבר למצב חצי פתוח, הוא ייפתח עד למצב חצי פתוח.

הערה

לאחר שגגון השמש הגיע לתום מהלך ההטיה, כלפי מעלה או כלפי מטה, הרפה מהמתג. כתוצאה מהמשך לחיצה על המתג עלול להיגרם נזק לגגון השמש.

2-10. וילונות להגנה מפני השמש בחלונות האחוריים



(1) ווים

הווילונות להגנה מפני השמש בחלונות האחוריים מובנים בתוך חיפויי הדלתות האחוריות.

כדי להשתמש בווילון להגנה מפני השמש, משוך אותו כלפי מעלה וחרב אותו לווים.

כדי להחזיר את הווילון להגנה מפני השמש למקומו, שחרר אותו באיטיות מהווים ואפשר לו לגלול לתוך חיפוי הדלת.

⚠️ זהירות

- אסור להשתמש בווילון להגנה מפני השמש בדלת אחורית כשהחלון פתוח. קיים סיכון שהווילון להגנה מפני השמש בדלת האחורית יתנתק מהווים שלו.
- כדי להבטיח את תקינות הפעולה של הווילון להגנה מפני השמש, הקפד לשמור על אמצעי הזהירות הבאים:
 - אסור להניח חפץ כלשהו במקום שבו הוא עלול למנוע את פתיחת/סגירת הווילון להגנה מפני השמש.
 - אסור להניח חפץ כלשהו על וילון ההגנה.
 - אסור לתלות פריטים כלשהם על הווים.

מכשירים ובקורות

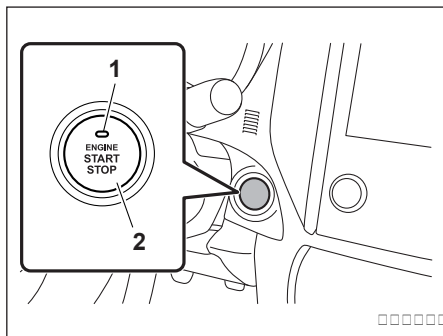
165	נורית אזהרה לטמפרטורת שמן דיפרנציאל אחורי.....
166	נורית אזהרה למערכת ABS.....
166	נורית אזהרה למערכת הבלמים.....
167	נורית חיווי בלבם חנייה חשמלי.....
168	נורית חיווי החזקת רכב אוטומטית מופעלת.....
168	נורית חיווי פעולת החזקת רכב אוטומטית.....
168	נורית אזהרה למפלס דלק נמוך.....
169	נורית אזהרה לדלת פתוחה.....
169	נורית אזהרה למערכת הנעה לכל הגלגלים.....
169	נורית אזהרה להגה כוח.....
	נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/נורית
170	חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב.....
171	נורית חיווי ניתוק מערכת בקרה דינמית של הרכב.....
	צלילי אזהרה ונורית אזהרה של המערכת להפעלה
171	ללא מפתח עם לחצן התנעה.....
176	נורית חיווי למשבת מנוע.....
176	מחווון מצב ידית ההילוכים/מצב ההילוך.....
177	נוריות חיווי למאותתי פנייה.....
177	נורית חיווי לאורות גבוהים.....
177	נורית חיווי לסייען אלומה גבוהה.....
	נורית אזהרה לכוונון אוטומטי של גובה אלומת
177	הפנסים הראשיים.....
177	נורית אזהרה של אורות ראשיים עם נורות LED.....
	נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב
	ההגה/נורית חיווי לניתוק הפנסים הראשיים
177	המגיבים לסיבוב ההגה.....
177	נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים.....
177	נורית חיווי פנסים ראשיים.....
177	מחווון מצב X.....
177	נורית החיווי לבקרת נסיעה במורד.....
178	נורית האזהרה של מערכת SRVD.....

153	3-1. לחצן התנעה.....
153	אמצעי בטיחות.....
153	טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה.....
153	החלפת המצבים של מערכת ההצתה.....
154	כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב.....
155	3-2. מהבהבי חירום.....
155	3-3. שעונים ומחווונים.....
155	מד-מהירות.....
155	מד סל"ד.....
155	מד מרחק כולל.....
156	מד מרחק נסיעה כפול.....
156	מד דלק.....
157	מד טמפרטורת נוזל קירור מנוע.....
157	מחווון ECO.....
158	הגדרות לוח המחווונים.....
158	3-4. בקרת עצמת תאורה.....
158	ביטול העמעום האוטומטי.....
159	3-5. נוריות אזהרה וחיווי.....
159	תאורה ראשונית לבדיקת המערכת.....
159	נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות.....
162	נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר.....
	נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר
163	הקדמית של הנוסע הקדמי.....
163	נורית אזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חיווי תקלה.....
164	נורית אזהרה לטעינת המצבר.....
164	נורית אזהרה ללחץ שמן.....
164	נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך.....
164	נורית אזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה
165	הקדמית.....
165	נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים.....

205.....	החלפת אור גבוה/נמוך (עמעם)
205.....	הבהוב בפנסים הראשיים
206.....	תפקוד סייען האלומה הגבוהה
208.....	מערכת תאורת נסיעה ביום
3-10.....	פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה
209.....	(SRH).....
3-11.....	כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים
3-12.....	מתג פנסי ערפל
3-13.....	ידית מאותתי הפנייה
211.....	איתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת
3-14.....	מגבים ומתז
214.....	מתגי מגבי השמשה הקדמית והמתזים
216.....	מתג המגב והמתז של השמשה האחורית
3-15.....	מראות
.....	מראה בעלת עמעום אוטומטי/מצפן עם HomeLink®
217.....	(אם קיימים).....
.....	מראה פנימית חכמה/מצפן עם HomeLink®
222.....	(אם קיימים).....
235.....	מראות חיצוניות.....
3-16.....	מפשיר אדים ומפשיר קרח
3-17.....	גלגל הגה מתכוונן לגובה ולמרחק
238.....	מערכת מחמם גלגל ההגה
3-18.....	צופר

178.....	חיווי לניתוק של מערכת SRVD
178.....	נורית אזהרה למערכת RAB (אם קיימת)
178.....	נורית חיווי לניתוק מערכת RAB (אם קיימת)
178.....	נורית אזהרה לקרח על הכביש
.....	נורית חיווי להפעלת התאורה הפנימית בלחיצה בודדת
3-6.....	צג בלוו המחוונים (LCD צבעוני)
179.....	הפעלה בסיסית
.....	מסך הכניסה (אנימצית פתיחה) ומסך הפרידה
180.....	(אנימצית סיום)
180.....	מסך אזהרה
181.....	מסך חיוויים
182.....	מסכים בסיסיים
183.....	מסכי תפריטים
3-7.....	צג רב-תכליתי
185.....	תפקודים
186.....	מסך פתיחה
186.....	מסך בדיקה עצמית
187.....	מסך של הודעה מתפרצת
187.....	הפעלה בסיסית
188.....	מסכים בסיסיים
193.....	מסך ההגדרות
200.....	כיצד לקבל קוד מקור באמצעות קוד פתוח
3-8.....	שעון
201.....	כוונון השעון באופן ידני
202.....	כוונון השעון באופן אוטומטי
202.....	מידע רגולטורי
3-9.....	מתג בקרת אורות
203.....	אמצעי זהירות ועצות
203.....	פנסים ראשיים

■ החלפת המצבים של מערכת ההצתה



(1) נורית חיווי פעולה
(2) לחצן ההתנעה

המצב של מתג ההתנעה משתנה בעקבות כל לחיצה על לחצן ההתנעה.

1. שב במושב הנהג כשתפס המפתח החכם עמד.
2. ודא שידית בורר ההילוכים במצב P.
3. לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם. בעקבות כל לחיצה על לחצן ההתנעה יוחלף המצב של מערכת ההצתה, לפי הסדר הבא: OFF, ACC, OFF, ON, OFF. כשהמנוע מודם ולחצן ההתנעה נמצא במצב "ACC" או במצב "ON", נורית חיווי הפעולה שעל לחצן ההתנעה מאירה בצבע כתום.

- גם כאשר תפס המפתח החכם נמצא מחוץ לרכב, אם הוא נמצא קרוב מדי לחלונות, ייתכן שניתן יהיה להעביר את מערכת ההצתה למצב ON או להתניע את המנוע.
- אין להניח את תפס המפתח החכם במקומות הבאים. ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את לחצן ההתנעה ולהתניע את המנוע. ייתכן גם שתופק התראת שווא למרות שלא אירעה שום תקלה, או שלא תופק התראה גם אם אירעה תקלה.

- בתאים שבדלתות
- על לוח המכשירים
- על הרצפה
- בתא הכפפות
- בתאים שבדלתות
- על המושב האחורי
- באזור המטען

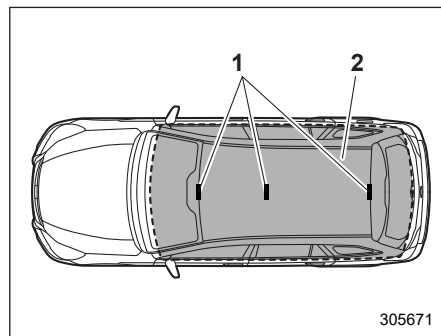
- בעת הפעלת לחצן ההתנעה או התנעת המנוע, אם הסוללה של תפס המפתח החכם התרוקנה, בצע את הנוהל המתואר בנושא "תפס המפתח החכם - אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב" 368. במקרה זה, החלף את הסוללה. עיין בנושא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" 419.

3-1. לחצן ההתנעה

■ אמצעי בטיחות

עיין בנושא "אמצעי בטיחות" 115.

■ טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה



(1) אנטנות
(2) טווח הפעולה

הערה

- אם המערכת אינה מזהה את תפס המפתח החכם בטווח הפעולה של האנטנות שברכב, לא ניתן להפעיל את לחצן ההתנעה ולא ניתן להתניע את המנוע.

מצב מתג לחצן ההתנעה	צבע הנורית	פעולה
OFF	כבויה	המתח מנותק.
ACC	כתום	ניתן להשתמש באבזרים החשמליים הבאים: מערכת שמע ושקע כוח.
ON (מחובר)	כתום (כשהמנוע דומם) כבויה (כשהמנוע פועל)	ניתן להשתמש בכל האבזרים החשמליים.

⚠ זהירות

- כאשר משאירים את מתג לחצן ההתנעה במצב ON (כשהמנוע אינו פועל) או ACC לפרק זמן ממושך, מצבר הרכב עלול להתרוקן.
- אסור לשפוך משקאות או נוזלים אחרים על לחצן ההתנעה. עלולה להיגרם תקלה.
- אסור לגעת בלחצן ההתנעה בידיים מלוכלכות בשמן או במזהמים אחרים. עלולה להיגרם תקלה.

- אם הפעולה של לחצן ההתנעה אינה חלקה, הפסק מיד את הפעולה. מומלץ לפנות מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם מתג לחצן ההתנעה אינו מואר גם כאשר תאורת לוח המחוונים פועלת, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם הרכב עמד זמן ממושך כשהוא חשוף לקרינת השמש, פני השטח של לחצן ההתנעה עלולים להתחמם. היזהר שלא להיכוות.

הערה

- בעת הפעלת לחצן ההתנעה, לחץ אותו בחזקה עד קצה מהלכו.
- אם לוחצים על לחצן ההתנעה לחיצה מהירה מדי, ייתכן שמערכת ההצתה לא תעבור למצב ON או OFF.
- אם נורית החיווי של מתג לחצן ההתנעה מהבהבת בצבע ירוק כשלוחצים על לחצן ההתנעה, ההגה נעול. במקרה זה, לחץ על לחצן ההתנעה תוך כדי סיבוב של גלגל ההגה שמאלה וימינה.

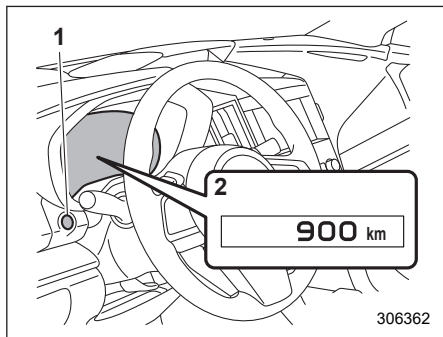
▼ תפקוד מניעת התרוקנות המצבר

כאשר משאירים את לחצן ההתנעה במצב ON או ACC למשך כשעה, עוברת מערכת ההצתה באופן אוטומטי למצב OFF כדי למנוע את התרוקנות המצבר.

■ כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב

עיין בנושא "תפס המפתח החכם - אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב" 368.

■ מד מרחק כולל



- (1) מתג איפוס מד מרחק הנסיעה
(2) לוח מחוונים

מחווון זה מציג את מד המרחק כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

המחווון מציג את המרחק הכולל שעברה הרכב.

הערה

בעקבות לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה כאשר מערכת ההצתה במצב OFF, מאירה תצוגת מד המרחק הכולל/מד מרחק הנסיעה.

החיוויים נעלמים כאשר:

- לא מפעילים את מתג איפוס מד מרחק הנסיעה במשך כ-10 שניות.
- פותחים את דלת הנהג ושוב סוגרים אותה.

3-3. שעונים ומחוונים

הערה

חלק מהמדים והמחוונים שבלוח המחוונים עושים שימוש בצגי קריסטל נוזלי (LCD). ייתכן שתתקשה להבחין במידע שעל צגים אלה כאשר תרכיב משקפי שמש בעלות עדשות מקטבות (פולרואיד).

■ מד-מהירות

מד המהירות מראה את מהירות הרכב.

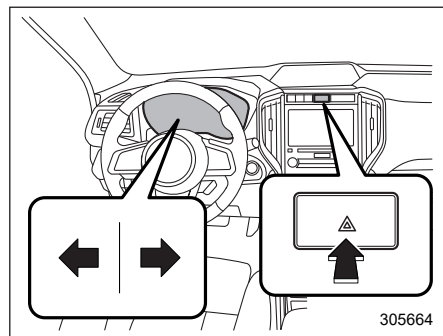
■ מד סל"ד

מד הסל"ד מציג את מהירות המנוע באלפי סיבובים לדקה.

⚠ זהירות

אסור להפעיל את המנוע כאשר מחוג מד הסל"ד בתחום האדום. בתחום זה מנתקת יחידת הבקרה של המנוע את הזרקת הדלק כדי להגן על המנוע מפני סל"ד גבוה מדי. לאחר שמהירות המנוע תרד אל מתחת לתחום האדום, ישוב המנוע לפעול כרגיל.

3-2. מהבהבי חירום



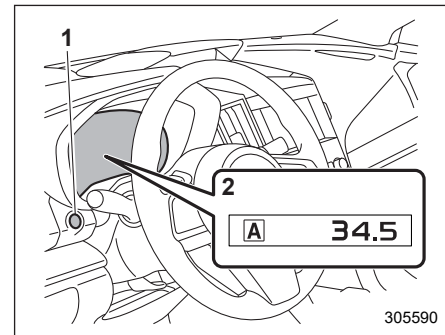
מהבהב החירום משמש להזהיר נהגים אחרים כאשר עליך להחנות את הרכב בתנאי חירום. את מהבהבי החירום ניתן להפעיל בכל המצבים של מערכת ההצתה.

כדי להפעיל את מהבהבי החירום, לחץ על כפתור מהבהבי החירום הנמצא בלוח המכשירים. כל מאותתי הפנייה, וגם נוריות החיווי של מאותתי הפנייה, יבהבו. כדי להפסיק את הפעולה של מהבהבי החירום, לחץ על הלחצן לחיצה נוספת.

הערה

כאשר מהבהבי החירום מופעלים, מהבהבי הפנייה לא יפעלו.

■ מד מרחק נסיעה כפול

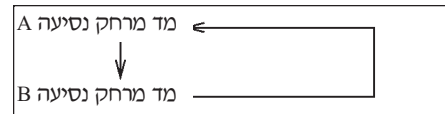


(1) מתג איפוס מד מרחק הנסיעה
(2) לוח מחוננים

למד מרחק הנסיעה הכפול שתי תצוגות נפרדות שמופיעות כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

מד מרחק הנסיעה מראה את המרחק שעבר הרכב מאז שמד מרחק הנסיעה אופס.

באמצעות לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה ניתן להחליף את התצוגה לפי הסדר הבא.



כדי לאפס את מד מרחק הנסיעה, בחר במד מרחק נסיעה A או מד מרחק נסיעה B על ידי לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה והחזקתו במצב לחוץ במשך יותר משתי שניות.

▲ זהירות

מטעמי בטיחות, אין לשנות את התצוגה בזמן נהיגה מפני שהדבר עלול לגרום לתאונה.

הערה

• אם מנתקים את החיבור בין לוח המחוננים לבין המצבר מכל סיבה שהיא, כגון תחזוקה לרכב או החלפת נתיך, המידע הרשום במד מרחק הנסיעה יימחק.

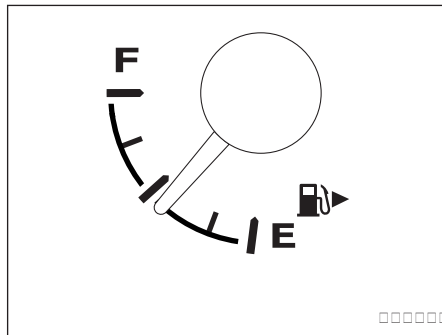
• בעקבות לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה כאשר מערכת ההצתה במצב OFF, מאירה תצוגת מד המרחק הכולל / מד מרחק הנסיעה. ניתן לעבור בין מד מרחק הנסיעה A למד מרחק נסיעה B כאשר מד המרחק הכולל / מד מרחק נסיעה מואר.

• כמו כן, אפשר לאפס את מד מרחק הנסיעה בלחיצה ממושכת על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה.

• החיוויים נעלמים כאשר:

- לא מפעילים את מתג איפוס מד מרחק הנסיעה במשך כ-10 שניות.
- פותחים את דלת הנהג ושוב סוגרים אותה.

■ מד דלק



מד הדלק מראה בקירוב את כמות הדלק שנותרה במיכל הדלק.

כשמערכת ההצתה נמצאת במצב "OFF" או במצב "ACC", המחוג של מד הדלק מורה על "E" גם אם יש דלק במיכל.

המד עשוי לנוע קלות בשל תנועה של מפלס הדלק בתוך המיכל (למשל בזמן בלימה, פנייה או האצה).

כשמערכת ההצתה במצב OFF או ACC, בעקבות לחיצה על מתג איפוס מד מרחק הנסיעה מואר מד הדלק ומראה את כמות הדלק שנותרה במיכל.

אם, כאשר מד הדלק מורה על כמות הדלק שנותרה במיכל, (א) אינך לוחץ על כפתור איפוס מד מרחק הנסיעה במשך 10 שניות או (ב) אתה פותח וסוגר את דלת הנהג, אזי המחוג של מד הדלק ירד למצב E והתצוגה של מד הדלק תכבה.

▲ זהירות

אם המכוון חורג מתחום הפעולה הרגיל, עצור את הרכב במקום בטוח בהקדם האפשרי.

עייין בנושא "התחממות יתר של המנוע" 363.

■ מחוון ECO

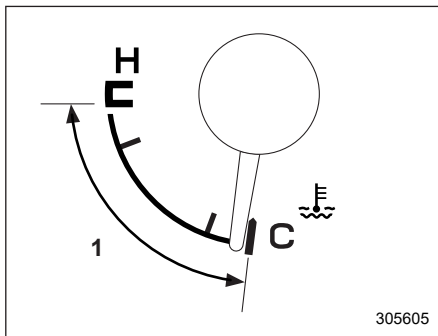


305207

מחוון ECO מציג את הפער בין צריכת הדלק הנוכחית לבין צריכת הדלק הממוצעת המחושבת מאז שמד מרחק הנסיעה אופס בפעם האחרונה.

ככל שמחוג המחוון נוטה ימינה, כך צריכת הדלק חסכונית יותר.

■ מד טמפרטורת נוזל קירור מנוע



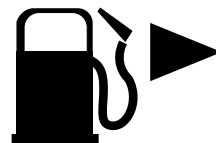
305605

(1) תחום פעולה רגיל

מד הטמפרטורה מורה על טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע כשמערכת ההצתה במצב "ON".

הטמפרטורה עליה מורה המחוג משתנה בהתאם לטמפרטורה החיצונית ותנאי הנהיגה.

מומלץ לנהוג במהירות מתונה עד שהמחוג של מד הטמפרטורה יתקרב לאמצע התחום. המנוע פועל בצורה אופטימלית כשהמחוג של מד הטמפרטורה נמצא בתחום הטמפרטורה הזה. כל עוד המנוע לא התחמם די הצורך, יש להימנע מהפעלת המנוע בסל"ד גבוה.



200253

הערה

הסימון ► מופיע במד הדלק.

הוא מציין שמכסה פתח התדלוק נמצא בצד ימין של הרכב.

הערה

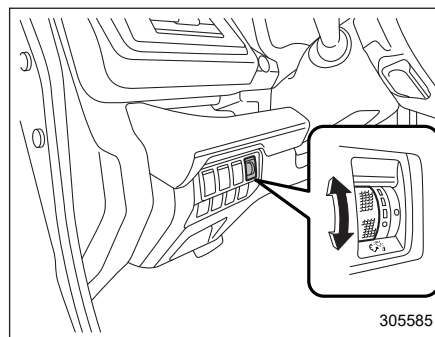
- החיוויים של מחוון ECO הם הערכה מקורבת בלבד של החיסכון בדלק.
- לאחר שמאפסים את מד מרחק הנסיעה, צריכת הדלק הממוצעת מוצגת שוב רק לאחר שעוברים כקילומטר אחד של נסיעה. עד אז גם מחוון ECO אינו פועל.

■ הגדרות לוח המחוונים

את הגדרות המחוונים והרכב אפשר לקבוע בלוח המחוונים.

את הגדרות המחוונים והרכב אפשר לקבוע בתצוגת לוח המחוונים. לפרטים עיין בנושא "מסכים בסיסיים" 183.

3-4. בקרת עצמת תאורה



לוח המכשירים ותאורת האווירה מאירים בתנאים הבאים.

- מתג התאורה נמצא במצב "ECO" או במצב "D" כשתאורת הסביבה מחשיכה.
- מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים מאירים באופן אוטומטי.

ניתן לכוון את עצמת התאורה כדי לשפר את הראות.

כדי להגביר את עצמת התאורה סובב את חוגת הבקרה כלפי מעלה.

כדי להפחית את עצמת התאורה סובב את חוגת הבקרה כלפי מטה.

הערה

- בעקבות סיבוב של כפתור הבקרה כלפי מעלה עד תום מהלכו נקבעת עצמת תאורה מרבית, והתאורה של לוח המכשירים אינה מתעמעמת באופן אוטומטי.
- עצמת התאורה שנקבעה אינה מתבטלת גם כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.

■ ביטול העמעום האוטומטי

כשהתאורה החיצונית חזקה, נקבעת עצמת תאורה מרבית, גם אם כווננה עצמת תאורה אחרת באמצעות כפתור הבקרה. במקרה זה, לא ניתן לשנות את עצמת התאורה באמצעות כפתור הבקרה. כשהתאורה החיצונית חשוכה, ניתן לעמעם את התאורה כמתואר לעיל.

במוסך ניתן להפעיל את התפקוד של ביטול העמעום האוטומטי או לבטל את פעולתו, וגם לכוון את הרגישות. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



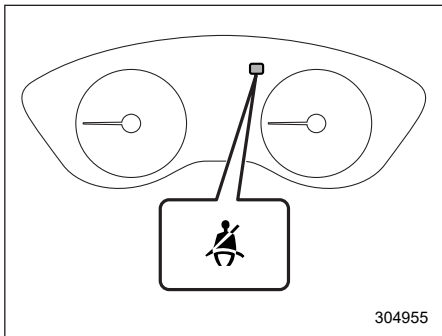
**■ נורית אזהרה וצליל
אזהרה של חגורת
הבטיחות**

הערה

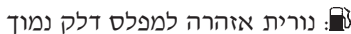
אם מערכת האזהרה של חגורות הבטיחות ברכב אינו פועל כפי שתואר לעיל, ייתכן שהוא אינו תקין. דאג שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תתוקן, במוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ התקן אזהרה לחגורת הבטיחות של הנהג

מכוניתך מצוידת במערכת אזהרה לחגורת הבטיחות של הנהג.



כשמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON, נורית ההתראה לחגורת הבטיחות של הנהג תאיר, ואז תהבהב למשך מספר שניות.



AWD: נורית אזהרה למערכת AWD

!Ⓜ: נורית אזהרה להגה כוח

נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב

נורית חיווי ניתוק מערכת בקרה דינמית של הרכב

©: נורית חיווי לבלם חנייה חשמלי

אם נורית כלשהי אינה מאירה, אזי הנורית שרופה או שקיימת תקלה במערכת הקשורה אליה.

מומלץ להתייעץ עם מוסד לגבי התיקון.
המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה
להתייעץ עם מרכז שירות מורשה סובארו
מטעם היבואן.

3-5. נוריות אזהרה וחיווי

■ תאורה ראשונית לבדיקת המערכת

כשמעבירים את מערכת ההצעה למצב ON, חלק מנוריות האזהרה והחיווי נדלקות רגעית ולאחר מכן נכבות. מצב זה מאפשר את בדיקת פעולתן של הנוריות.

הפעל את בלם החנייה והעבר את מערכת ההצתה למצב ON. לצורך בדיקת הפעולה, יידלקו כמה מהנוריות הבאות ויכבו לאחר מספר שניות, או לאחר התנועת המנוע:

נורית האזהרה של חגורת הבטיחות (נורית האזהרה של חגורת הבטיחות כבית רק כשהנהג חוגר את חגורת הבטיחות).

🏃: נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר

נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר :  **ON**
הקדמית של הנוסע הקדמי

נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר
הקדמית של הנוסע הקדמי

נורית אזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חיווי  תקלה

 נורית אזהרה לטעינת המצבר

🕯: נורית אזהרה ללחץ שמן

נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים AT OIL : TEMP

ABS: נורית אזהרה למערכת ABS

Ⓢ: נורית אזהרה למערכת הבלמים

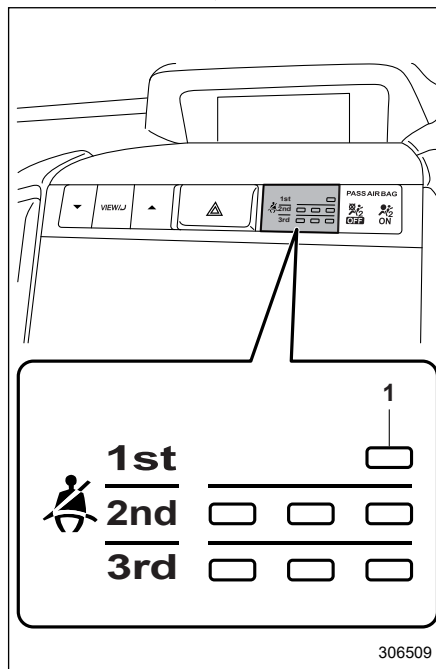
אם הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות, צליל האזהרה עשוי להשמיע צפצוף.

אם הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות במהלך הנסיעה, מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות תפעל באופן הבא, בהתאם למהירות הנסיעה.

- נורית האזהרה תאיר כשמהירות הנסיעה היא כ-10 קמ"ש או פחות.
- נורית האזהרה תהבהב, וצליל האזהרה ישמיע צפצוף כשמהירות הרכב היא בין 10 קמ"ש לבין 20 קמ"ש בקירוב. צליל האזהרה ייפסק ברגע שהרכב יפסיק לנוע.
- נורית האזהרה תהבהב, וצליל האזהרה יישמע בחוזקה לאחר שעברו 15 שניות של נסיעה במהירות שבין 10 קמ"ש לבין 20 קמ"ש בקירוב.
- נורית האזהרה תהבהב, וצליל האזהרה יישמע בחוזקה כשמהירות הרכב עולה על 20 קמ"ש בקירוב.
- נורית האזהרה תכבה וצליל האזהרה ייפסק כשחגורת הבטיחות תיחגר.

▼ התקן אזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי

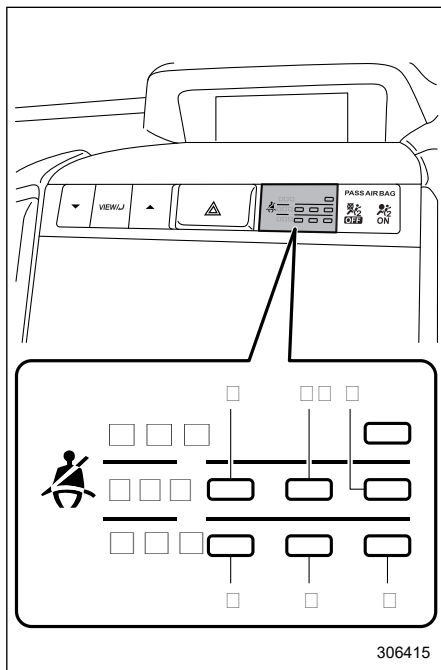
הרכב מצויד במערכת אזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי.



(1) מושב הנוסע הקדמי

כשמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON, נורית האזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי תאיר, ואז תהבהב למשך מספר שניות. אם הנוסע הקדמי אינו חוגר את חגורת הבטיחות במהלך הנסיעה, מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות תפעל באופן הבא, בהתאם למהירות הנסיעה.

- נורית האזהרה תאיר כשמהירות הנסיעה היא כ-10 קמ"ש או פחות.
- נורית האזהרה תהבהב, וצליל האזהרה ישמיע צפצוף כשמהירות הרכב היא בין 10 קמ"ש לבין 20 קמ"ש בקירוב. צליל האזהרה ייפסק ברגע שהרכב יפסיק לנוע.
- נורית האזהרה תהבהב, וצליל האזהרה יישמע בחוזקה לאחר שעברו 15 שניות של נסיעה במהירות שבין 10 קמ"ש לבין 20 קמ"ש בקירוב.
- נורית האזהרה תהבהב, וצליל האזהרה יישמע בחוזקה כשמהירות הרכב עולה על 20 קמ"ש בקירוב.
- נורית האזהרה תכבה וצליל האזהרה ייפסק כשחגורת הבטיחות תיחגר.



306415

- (1) שורת מושבים שנייה, מושב שמאלי
 - (2) שורת מושבים שנייה, מושב מרכזי*
 - (3) שורת מושבים שנייה, מושב ימני
 - (4) שורת מושבים שלישית, מושב ימני
 - (5) שורת מושבים שלישית, מושב מרכזי
 - (6) שורת מושבים שלישית, מושב שמאלי
- *: דגמים עם מושב ספסל בשורת המושבים השנייה

- אסור להניח אף חפץ (דוגמת נעליים או מטרייה) מתחת למושב הנוסע הקדמי.

הערה

מערכת חישת התפוסה במושב הנוסע הקדמי מזהה את הנוסע על-פי המשקל המופעל על המושב. לפיכך, אם מניחים חפץ כבד על המושב הקדמי, תפעל מערכת האזהרה לחגירת חגורת הבטיחות אפילו אם אף אחד אינו יושב במושב הנוסע הקדמי.

▼ אזהרת חגורת הבטיחות של הנוסע האחורי

הרכב מצויד במערכת אזהרה לחגורות הבטיחות של הנוסעים במושבים האחוריים.

▲ אזהרה

- על הנהג לבדוק שכל הנוסעים חגרו את חגורות הבטיחות שלהם כהלכה, מכיוון שמערכת חישת התפוסה עלולה לא לזהות נוסעים במצבים הבאים.
 - כשיושבים על כריות או מערכות ריסון לילדים, למשל
 - כשילד או מבוגר קטן-ממדים יושבים במושב
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת פעולתה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי לא תהיה תקינה ותיתכן תקלה במערכת.
 - אסור לחבוט בחוזקה על מושב הנוסע הקדמי.
 - אין לאפשר לנוסעים מאחור להניח את רגליהם בין גב המושב הקדמי לבין כרית המושב הקדמי.
 - אסור לתחוב חפצים בין גב המושב הקדמי לבין כרית המושב.
 - יש להיזהר שלא יישפכו נוזלים על מושב הנוסע הקדמי. יש לנגב מיד נוזלים שנשפכו.
 - אסור להסיר את מושב הנוסע הקדמי או לפרק אותו.

פריסת נוריות אזהרה אלה מוצגת באיור. כשחגורות הבטיחות אינן חגורות, נוריות האזהרה של המושבים יאירו או יבהבו.

אם נוסע(ים) במושב אחורי אינו(ם) חוגר(ים) את חגורות הבטיחות במהלך הנסיעה, מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות תפעל באופן הבא, בהתאם למהירות הנסיעה.

- נורית האזהרה תאיר כשמהירות הנסיעה היא כ-10 קמ"ש או פחות.
- בנסיעה במהירות שבין 10 קמ"ש לבין 20 קמ"ש בקירוב, אם חגורות הבטיחות אינן נחגרות בתוך 50 שניות, נורית האזהרה תבהב, ויישמע צליל אזהרה.

צליל האזהרה ישמיע צפצוף במשך 15 שניות, ואז עוצמת הצפצוף תגבר והוא יושמע במשך 35 שניות נוספות. נורית האזהרה תבהב למשך 50 שניות, ואז היא תאיר ברציפות וצליל האזהרה ייפסק.

- בנסיעה במהירות שעולה על 20 קמ"ש בקירוב, אם חגורות הבטיחות אינן נחגרות בתוך 35 שניות, נוריות האזהרה של החגורות שאינן חגורות יבהבו, ויישמע צליל אזהרה חזק. אם החגורות לא נחגרו אחרי 35 שניות, נורית האזהרה המבהבת תאיר ברציפות וצליל האזהרה ייפסק. נוריות האזהרה ימשיכו להאיר עד שחגורות הבטיחות ייחגרו.

נורית האזהרה תכבה וצליל האזהרה ייפסק כשחגורות הבטיחות תיחגר.

▲ **אזהרה**

- על הנהג לבדוק שכל הנוסעים חגרו את חגורות הבטיחות שלהם כהלכה, מכיוון שמערכת חישת התפוסה עלולה לא לזהות נוסעים במצבים הבאים.

- כשיושבים על כריות או מערכות ריסון לילדים, למשל

- כשילד או מבוגר קטן-ממדים יושבים במושב

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

- אסור לחבוט בחוזקה על מושב הנוסע האחורי.

- כשחפצים מונחים על המושב, אסור לקפל את גב המושב קדימה.

- יש להיזהר שלא יישככו נזלים על המושב האחורי. יש לנגב מיד נזלים שנשפכו.

- אסור להסיר את המושב האחורי או לפרק אותו.

הערה

- מערכת חישת התפוסה במושב האחורי מזהה את הנוסע על-פי המשקל המופעל על המושב. מטען כבד או חיות מחמד גדולות על המושבים האחוריים עלולים לגרום להפעלת נורית האזהרה והצליל של חגורות הבטיחות של הנוסעים. הידוק חגורת הבטיחות האחורית לפני העמסת מטען או חיות מחמד גדולות תמנע את הפעלת נורית האזהרה וצליל האזהרה של חגורות הבטיחות של הנוסעים.

- בעת קיפול מושבים בשורת המושבים השנייה או השלישית, ודא שהמושבים ריקים לפני הקיפול. פריטים שנלכדו בין כרית המושב לבין גב המושב, כאשר הם מתקפלים, עלולים לפגוע במשטח המושב בעת קיפולו או להפעיל את נורית האזהרה וצליל האזהרה של חגורות הבטיחות של הנוסעים.

■ **נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר**

▲ **אזהרה**

כשנורית האזהרה מתריעה על תקלה באחד האופנים המתוארים להלן, ייתכן שיש תקלה במותחני-הקדם של חגורות הבטיחות ו/או במערכת כריות האוויר. הבא מיד את הרכב למוסך כדי

אחת הנוריות, בהתאם למצבה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, כפי שנקבע על ידי מנגנון הניטור של המערכת המותקנת של כרית האוויר הקדמית של סובאר.

כשכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה, מאירה נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, בעוד שנורית החיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי נשארת כבויה.

כשכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנותקת, מאירה נורית החיווי לניתוק כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, בעוד שנורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי נשארת כבויה.

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, אם הן נורית החיווי לפעולה והן נורית החיווי לניתוק ממשיכות להאיר יחדיו או נותרות כבויים יחדיו גם לאחר שבדיקת המערכת הסתיימה, אזי אירעה תקלה במערכת. פנה מיד למוסך. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובאר מטעם היבואן.

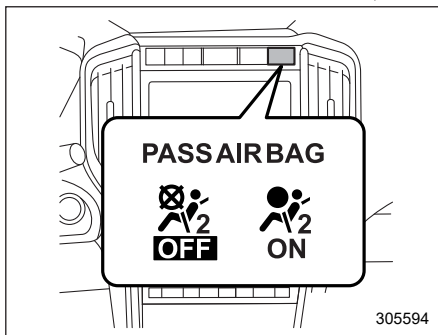


■ נורית אזהרה 'בדוק' מנוע' / נורית חיווי תקלה

▲ זהירות

אם נורית החיווי לתקלה מאירה תוך כדי נהיגה, בדוק/תקן את הרכב במוסך

■ נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי



נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

נוריות החיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מציינות את מצבה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.

החיווי מוצג בחלק המרכזי של לוח המכשירים.

כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, מאירות במשך 6 שניות הן נורית החיווי לפעולה והן נורית החיווי לניתוק, כדי לציין שהמערכת נבדקה. בתום הבדיקה כבות שתי הנוריות למשך 2 שניות. לאחר מכן מאירה

שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובאר מטעם היבואן. אם מותחני הקדם של חגורות הבטיחות ו/או כריות האוויר לא ייבדקו ויתוקנו כהלכה, ייתכן שהם לא יתפקדו כנדרש במקרה של התנגשות, ועקב כך יגדל הסיכון לפציעה.

- נורית האזהרה מהבהבת או מרצדת
- נורית האזהרה אינה מאירה כאשר מעבירים את מערכת ההצתה בפעם הראשונה למצב ON
- נורית האזהרה מאירה ברציפות
- נורית האזהרה מאירה בזמן הנסיעה

לפרטים על הרכיבים המנוטרים על ידי נורית האזהרה, עיין בנושא "בדוק מערכת כריות האוויר" 108.

בהקדם האפשרי. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לעשות זאת במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. הפעלה ממושכת של הרכב בלי לבדוק ולתקן כנדרש את מערכת בקרת הפליטה עלולה לגרום לנזקים חמורים העלולים שלא להיות מכוסים בכתב האחריות של הרכב.

אם הנורית מאירה באופן קבוע או מהבהבת כאשר המנוע פועל, ייתכן שהיא מציינת כי קיימת לפחות בעיה אחת, או בעיה פוטנציאלית, במערכת בקרת הפליטה.

▼ אם הנורית מאירה ברציפות

אם הנורית מאירה ברציפות בזמן הנהיגה או שאינה כבית לאחר התנעת המנוע, הרי שהתגלתה תקלה במערכת בקרת הפליטה. מומלץ לדאוג שהרכב ייבדק מיד במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם תדלקת לאחרונה את הרכב, ייתכן שהסיבה לכך שנורית האזהרה 'בדוק מנוע' נורית חיווי תקלה מאירה היא שמכסה פתח מילוי הדלק אינו מותקן במקומו, או שהוא רופף. הסר את מכסה פתח מילוי הדלק והדק אותו עד שיישמעו נקישות. ודא שדבר אין מפריע לאיטום המכסה. נורית אזהרה 'בדוק מנוע' נורית חיווי תקלה אינה כבית מיד לאחר שמהדקים את המכסה. ייתכן שזה יקרה רק לאחר כמה מחזורי נסיעה.

אם הנורית אינה כבית הבא מיד את הרכב למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ אם הנורית מהבהבת

אם הנורית מהבהבת בזמן הנהיגה, הרי שהתגלתה בעיית הצתה לקויה אשר עלולה לגרום לנזקים במערכת בקרת הפליטה.

כדי למנוע נזק רציני למערכת בקרת הפליטה, עליך לבצע את הצעדים הבאים.

- האט את נסיעתך.
- הימנע מהאצה מאומצת.
- הימנע מנסיעה בעליות תלולות.
- הקטן את כמות המטען, אם אפשר.

ייתכן שנורית אזהרה 'בדוק מנוע' נורית חיווי תקלה תפסיק להבהב ותאיר ברציפות לאחר מספר מחזורי נסיעה. מומלץ לדאוג שהרכב ייבדק מיד במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ נורית אזהרה לטעינת המצבר

אם נורית זו מאירה בזמן שהמנוע פועל, ייתכן שהיא מציינת כי פעולתה של מערכת הטעינה אינה תקינה.

אם הנורית מאירה תוך כדי נהיגה או שאינה כבית אחרי התנעת המנוע, הדמם את המנוע בהזדמנות הראשונה שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה ובדוק את רצועת האלטרנטור.

אם הרצועה רפויה או קרועה, או אם הרצועה במצב טוב אך הנורית עדיין מאירה, פנה מיד למוסך. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ נורית אזהרה ללחץ שמן

אם נורית זו מאירה כשהמנוע פועל, ייתכן שלחץ שמן המנוע נמוך ושמערכת הסיכה אינה פועלת כראוי.

אם הנורית מאירה תוך כדי נהיגה או שאינה כבית אחרי התנעת המנוע, הדמם את המנוע בהזדמנות הראשונה שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה. אנו ממליצים שתפנה מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ אזהרות

אסור להפעיל את המנוע כאשר נורית האזהרה ללחץ השמן מאירה. הדבר עלול לגרום לנזקים חמורים למנוע.

■ נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך

נורית זו מאירה כאשר מפלס שמן המנוע יורד למפלס המינימלי.

אם נורית האזהרה מאירה, בדוק את מפלס שמן המנוע על משטח אופקי ומפולס. אם מפלס השמן אינו בתחום התקין, הוסף שמן

■ נורית אזהרה לטמפרטורת שמן דיפרנציאל אחורי R.DIFF TEMP

▲ אזהרות

אם נורית האזהרה לטמפרטורת שמן דיפרנציאל אחורי מאירה, האט את מהירות הנסיעה ועצור את הרכב במקום הבטוח הקרוב ביותר. המשך נסיעה כשנורית אזהרה זו מאירה עלול לגרום נזק לדיפרנציאל האחורי ולרכיבים נוספים של מערכת ההינע.

אם הנורית מאירה כשהמנוע פועל, היא מציינת שטמפרטורת השמן של הדיפרנציאל האחורי ככל הנראה גבוהה מדי.

אם הנורית מאירה במהלך הנסיעה האט את מהירות הנסיעה ועצור את הרכב במקום הבטוח הקרוב ביותר. החנה את הרכב למספר דקות. לאחר שהנורית נכבית אפשר להמשיך בנסיעה.

אם הנורית אינה כבית פנה למוסך. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- אם לחץ הניפוח של הצמיגים אינו תקין, ו/או אם המידה והתוצר של כל הצמיגים אינם זהים, נוצר עומס גבוה על הדיפרנציאל האחורי והשמן עלול להתחמם לטמפרטורה גבוהה מדי.

■ נורית אזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית

נורית האזהרה מאירה כשמפלס הנוזל במיכל של נוזל השטיפה יורד לרמה הנמוכה ביותר (כ-0.6 ליטר).



AT OIL TEMP

■ נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים

אם נורית זו מאירה כאשר המנוע פועל, ייתכן שנוזל תיבת ההילוכים חם מדי.

אם הנורית נדלקה במהלך הנסיעה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח והנהג למנוע לפעול בסיבובי סרק עד שנורית האזהרה תכבה.

▼ התראה על תקלה במערכת הבקרה של תיבת ההילוכים

אם נורית האזהרה לטמפרטורת נוזל תיבת ההילוכים הרציפה מהבהבת לאחר התנעת המנוע, ייתכן שמערכת הבקרה של תיבת ההילוכים אינה פועלת כשורה. יש לפנות למוסך. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מנוע. עיין בנושא "שמן מנוע" 391. לאחר הוספה או החלפה של שמן מנוע, חמם את המנוע ואז דומם אותו על משטח אופקי ומפולס, ואז התנע את המנוע שוב לאחר הפסקה של דקה אחת או יותר. ודא שנורית האזהרה כבתה לאחר שהמנוע הותנע. אם נורית האזהרה אינה כבית לאחר הוספת שמן מנוע, או אם היא מאירה אף על פי שמפלס השמן נמצא בתחום התקין, אנו ממליצים להביא את הרכב לבדיקה במוסך. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- מפלס השמן נמדד על ידי המערכת מיד לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF. אם מפלס השמן נמוך מהגבול התחתון לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, מאירה נורית האזהרה למפלס שמן מנוע נמוך.
- כאשר הרכב חונה במדרון תלול, נורית האזהרה למפלס שמן מנוע נמוך עשויה שלא להאיר למרות שמפלס השמן נמוך מהגבול התחתון, כדי למנוע הארה שגויה.

- אם טמפרטורת השמן של הדיפרנציאל האחורי עלתה עד כדי כך שנורית האזהרה לטמפרטורת שמן דיפרנציאל אחורי נדלקה, איכות השמן של הדיפרנציאל האחורי נפגעה. מומלץ להחליף את השמן של הדיפרנציאל האחורי בהקדם האפשרי.

■ נורית אזהרה למערכת ABS (ABS)

▲ זהירות

- במקרים הבאים, מומלץ לדאוג שמערכת ABS תתוקן בהזדמנות הראשונה במוסך. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה שהתיקון יבוצע במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

– נורית האזהרה אינה מאירה כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.

– נורית האזהרה מאירה כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, אולם אינה כבית לאחר שהמנוע הותנע.

– נורית האזהרה מאירה במהלך נסיעה.

- כאשר נורית האזהרה מאירה (ונורית האזהרה למערכת הבלמים כבוייה), מערכת ABS מנותקת. אולם מערכת הבלמה הרגילה ממשיכה לפעול כרגיל.

נורית האזהרה של מערכת ABS, נורית האזהרה לבקרה דינמית של הרכב ונורית האזהרה למערכת הבלמים מאירות בו-זמנית במקרה שמתגלה תקלה במערכת EBD. לפרטים נוספים אודות אזהרת תקלה במערכת ה-EBD, עיין בנושא "אזהרה למערכת האלקטרונית של חלוקת כוח הבלימה" 167.

הערה

אם נורית האזהרה פועלת כמפורט להלן, ניתן להניח שמערכת ABS פועלת בצורה תקינה:

- נורית האזהרה מאירה כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON וכבית כ-2 שניות לאחר התנעת המנוע.
- נורית האזהרה מאירה מיד לאחר התנעת המנוע אולם כבית מיד ונשארת כבוייה.
- נורית האזהרה ממשיכה להאיר לאחר התנעת המנוע וכבית במהלך הנסיעה.
- נורית האזהרה מאירה במהלך הנסיעה אך כבית מיד ונשארת כבוייה.

כאשר נוהגים ברכב שמתח המצבר שלו אינו מספיק, למשל אם המנוע הותנע באמצעות

כבלי עזר, נורית האזהרה של מערכת ABS עלולה להאיר. זאת עקב המתח הנמוך של המצבר ומצב זה אינו מצביע על תקלה. כאשר המצבר נטען במלואו הנורית תכבה.

■ נורית אזהרה למערכת הבלמים (!)

הנורית מאירה כשמפעילים את בלם החנייה בזמן שמערכת ההצתה במצב ON. היא כבית לאחר שמשחררים היטב את בלם החנייה.

▲ אזהרה

- מסוכן לנהוג בזמן שנורית האזהרה למערכת הבלמים מאירה. הנורית מציינת כי ייתכן שמערכת הבלמים אינה פועלת כראוי. אם הנורית ממשיכה לדלוך, בדוק את הבלמים מיידית במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם יש לך ספק כלשהו לגבי תקינות פעולת הבלמים, אל תנהג ברכב. אנו ממליצים שתדאג לגרירת הרכב למוסך הקרוב ביותר לצורך תיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

נורית האזהרה של מערכת הבלמים כוללת את התפקודים הבאים.

מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• אם יש לך ספק כלשהו לגבי תקינות פעולת הבלמים, אל תנהג ברכב. אנו ממליצים שתדאג לגרירת הרכב למוסד הקרוב ביותר לצורך תיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• אם נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת, ייתכן שאירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי. עצור מיד את הרכב במקום בטוח והצב סדים מאחורי הגלגלים כדי למנוע תזוזה של הרכב. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. לפרטים עיין בנושא "בלם חנייה חשמלי" 307.

הערה

• כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF בזמן שבלם החנייה החשמלי פועל, ממשיכה נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי להאיר במשך כ-30 שניות ולאחר מכן כבית.

• כשמושכים את המתג של בלם החנייה החשמלי על מנת להפעיל את בלם החנייה החשמלי כאשר מערכת ההצתה במצב OFF, מאירה נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי, ממשיכה להאיר במשך כ-30 שניות ולאחר מכן כבית.

▼ אזהרת מערכת לחץ ואקום

נורית האזהרה למערכת הבלמים (!) מאירה במקרה של תקלה בחיישן לחץ הוואקום או במקרה של ירידה בלחץ של מגבר הבלם.

אם נורית האזהרה למערכת הבלמים ממשיכה להאיר במשך מספר דקות לאחר התנתעת המנוע, ייתכן שאירעה תקלה במערכת הוואקום. במקרה זה, נהג ברכב בזהירות, ודאג שהמערכת תיבדק במוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ נורית חיווי לבלם חנייה חשמלי (P)

▼ חיווי בלם החנייה

הנורית מאירה כאשר בלם החנייה מופעל ומערכת ההצתה במצב ON. היא כבית לאחר שמשחררים היטב את בלם החנייה.

▼ התראת מערכת של בלם החנייה החשמלי

▲ אזהרה

• כשמשחררים את בלם החנייה החשמלי והמנוע פועל, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי כבית. אולם, אם הנורית ממשיכה להאיר, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ודאג שהמערכת תיבדק במוסד.

▼ אזהרת מפלס נוזל הבלמים (!)

הנורית מאירה כאשר מפלס נוזל הבלמים יורד ומתקרב לסימון MIN (מינימום) במיכל נוזל הבלמים, בזמן שמערכת ההצתה במצב ON ובלם החנייה שוחרר היטב.

אם נורית האזהרה למערכת הבלמים מאירה תוך כדי נסיעה (כאשר בלם החנייה משוחרר היטב ומערכת ההצתה במצב ON), הדבר יכול להצביע על דליפה של נוזל בלמים או על שחיקה של רפידות הבלמים. במקרה זה, עצור את הרכב מיד במקום בטוח ובדוק את המפלס של נוזל הבלמים. אם מפלס הנוזל נמוך מהסימון MIN שבמיכל, אל תמשיך בנהיגה. גרור את מכוניתך מיד למוסד לשם תיקונה. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ אזהרת המערכת לחלוקה אלקטרונית של כוחות הבלמה (EBD)

אם שתי נוריות האזהרה ממשיכות להאיר למרות שבלם החנייה שוחרר, ייתכן שהמפלס של נוזל הבלמים נמוך, או שאירעה תקלה במערכת EBD. עצור מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ **נורית חיווי החזקת רכב** **אוטומטית מופעלת**

AVH

▲ **זהירות**

אם נורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב אינה מאירה למרות שלוחצים על מתג התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב כדי להפעיל את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, ייתכן שאירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי.

נורית חיווי זו דולקת כאשר החזקת רכב אוטומטית מופעלת. לפרטים עיין בנושא "תפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב" 309.

■ **נורית חיווי פעולת החזקת רכב אוטומטית**

נורית חיווי זו דולקת כאשר הרכב נעצר באמצעות תפקוד החזקת רכב אוטומטית. לפרטים עיין בנושא "תפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב" 309.

■ **נורית אזהרה למפלס דלק** **נמוך**

נורית האזהרה למחסור בדלק מאירה כשמיכל הדלק עומד להתרוקן ונותר בו רק כ-10.0 ליטרים של דלק. הנורית פועלת רק כשמערכת ההצתה במצב ON.

נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי ממשיכה להאיר כשלא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי למרות שלוחצים על המתג של בלם החנייה החשמלי. לפרטים עיין בנושא "בלם חנייה חשמלי" 307.

▽ **התראה על שלא ניתן להפעיל את בלם החנייה**

נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת במשך 10 שניות ומושמע צליל כאשר מפעילים את המתג של בלם החנייה בזמן שלא ניתן להפעיל את בלם החנייה.

▽ **התראה על הפעלה תכופה**

נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת במשך 10 שניות ומושמע צליל כאשר מפעילים את המתג של בלם החנייה לעתים תכופות מדי. במקרה זה, פעולת מתג בלם החנייה מוגבלת כדי להגן על מערכת בלם החנייה החשמלי.

הערה

המתן עד שנורית החיווי תכבה.

• גם אם נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת, אם נורית ההתראה פועלת באופנים המתוארים בדוגמאות שלהלן, ההבהוב אינו מציין שהתגלתה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי.

— נורית החיווי כבית כאשר משחררים את בלם החנייה החשמלי.

• נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי עשויה להבהב מיד לאחר שמתניעים את המנוע. אולם, אם נורית החיווי כבית לאחר שמשחררים את בלם החנייה החשמלי, ההבהוב אינו מציין שהתגלתה תקלה.

• נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי עשויה להבהב לאחר שמפעילים את בלם החנייה החשמלי ומשחררים אותו לעתים תכופות. אולם, אם נורית החיווי כבית לאחר פרק זמן קצר, ההבהוב אינו מציין שהתגלתה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי.

נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מהבהבת כאשר מתגלה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי. אם נורית החיווי מהבהבת, החנה את הרכב במקום בטוח בהקדם האפשרי ופנה למוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

שירות מורשה סובארו מטעם היבואן,
כדי שהרכב ייבדק.

הערה

אם מפעילים את גלגל ההגה באופנים המתוארים להלן, ייתכן שמערכת הבקרה של הגה הכוח תגביל באופן זמני את סיוע הכוח על מנת למנוע התחממות יתר של רכיבים דוגמת מחשב הבקרה והמנוע החשמלי של ההגה.

- כאשר מסובבים את גלגל ההגה מצד לצד מספר רב של פעמים ולמהלכי סיבוב ארוכים כשהרכב נוסע במהירויות נמוכות מאוד, כמו למשל בעת תמרוני חנייה.
- כאשר משאירים את גלגל ההגה פרק זמן ממושך כשהוא מסובב עד קצה מהלכו.

במצב זה יהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. אולם, אין מדובר בתקלה. לאחר פרק זמן מסוים שבו לא מסובבים את גלגל ההגה תתקור מערכת הבקרה של הגה הכוח ושוב יופעל סיוע הכוח כרגיל. אולם, אם מרבים להפעיל את גלגל ההגה בצורה לא נכונה שגורמת להגבלה תכופה של סיוע הכוח, עלולה להתגלות תקלה במערכת הבקרה של הגה הכוח.

▲ אזהרה

אם נורית האזהרה למערכת AWD מתחילה להבהב, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק אם הקוטר של כל הצמיגים זהה, אם אירע נקר באחד הצמיגים או אם לחץ האוויר באחד הצמיגים נמוך מסיבה אחרת כלשהי. המשך נהיגה ברכב כאשר נורית האזהרה למערכת AWD מהבהבת עלול לגרום נזק למערכת ההינע.

הערה

כשמשתמשים בגלגל חילוף זמני, עשויה נורית האזהרה למערכת AWD להבהב. יש להשתמש בגלגל חילוף זמני רק כאשר חייבים לעשות זאת ולפרק זמן קצר ככל האפשר. החלף את גלגל החילוף הזמני בגלגל רגיל בהקדם האפשרי.



■ נורית אזהרה להגה כוח

כשהמנוע פועל, מאירה נורית האזהרה אם מתגלה תקלה במערכת של הגה הכוח החשמלי.

▲ אזהרות

כשנורית האזהרה להגה כוח מאירה, ייתכן שיהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. מומלץ לנסוע מיד ובזהירות למוסך, מומלץ למרכז

▲ אזהרות

ברגע שנורית האזהרה למחסור בדלק מאירה יש למלא דלק במיכל בהקדם האפשרי. כתוצאה מהתרוקנות של מיכל הדלק עלול המנוע לזייף ולהינזק.



■ נורית אזהרה לדלת פתוחה

נורית האזהרה מאירה כשאחת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) לא נסגרה היטב. תפקוד זה פועל גם כשמערכת ההצתה במצב OFF או ACC, או כששולפים את המפתח ממתג ההתנעה.

בחלק מהדגמים, נוריות האזהרה מתריעות רק על דלתות פתוחות.

הקפד לוודא כי נורית זו כבויה לפני תחילת הנסיעה.

■ נורית אזהרה למערכת AWD הנעה לכל הגלגלים

נורית זו מהבהבת כאשר נוהגים ברכב שעל גלגליו מותקנים צמיגים בעלי קוטר שונה, או כאשר לחץ האוויר באחד הצמיגים נמוך במיוחד.

■ נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב

▼ נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב

▲ זהירות

מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מספקת את הבקרה למערכת ABS באמצעות המעגל החשמלי של מערכת ABS. לכן, אם מערכת ABS אינה תקינה, מערכת הבקרה הדינמית של הרכב אינה מסוגלת לספק בקרה על מערכת ABS. כתוצאה מכך, מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מפסיקה גם היא לפעול וגורמת לנורית האזהרה להידלק. למרות שבמקרה זה הן מערכת הבקרה הדינמית של הרכב והן מערכת ABS אינן פועלות, שאר התפקודים של מערכת הבלימה מוסיפים לפעול כרגיל. הנסיעה במכונית בטוחה גם בתנאים אלה, אך יש להביא את המכונית למוסך בהקדם האפשרי כדי שהמערכת תיבדק.

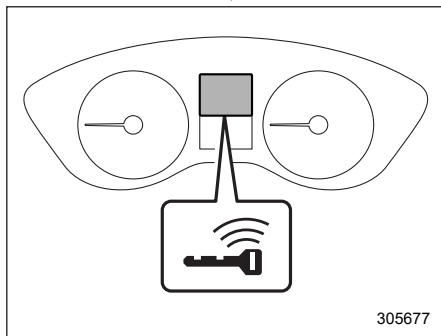
הערה

- במקרה של תקלה במעגל החשמלי של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב עצמה, רק נורית האזהרה מאירה. במצב זה מערכת ABS (המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה) ממשיכה לפעול כרגיל.
- נורית האזהרה מאירה כאשר יש תקלה במערכת הבקרה האלקטרונית של מערכת ABS/מערכת הבקרה הדינמית של הרכב.
- נורית האזהרה לבקרה דינמית של הרכב, נורית האזהרה של מערכת ABS ונורית האזהרה למערכת הבלמים מאירות בו-זמנית במקרה שמתגלה תקלה במערכת EBD. לפרטים נוספים אודות אזהרת תקלה במערכת ה-EBD, עיין בנושא "אזהרה למערכת האלקטרונית של חלוקת כוח הבלימה" 167.
- במקרים הבאים ייתכן שמערכת הבקרה הדינמית של הרכב אינה פועלת. מומלץ לדאוג שהרכב ייבדק מיד במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- נורית האזהרה אינה מאירה כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.
- נורית האזהרה מאירה באופן קבוע במהלך הנסיעה.

הערה

- הפעולה של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב יכולה להיחשב תקינה כשהנורית פועלת באופן הבא:
- נורית האזהרה מאירה כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON וכבית כ-2 שניות לאחר התנעת המנוע.
 - נורית האזהרה מאירה מיד לאחר התנעת המנוע אולם כבית מיד ונשארת כבוייה.
 - נורית האזהרה מאירה לאחר התנעת המנוע וכבית לאחר תחילת הנסיעה.
 - נורית האזהרה מאירה במהלך הנסיעה אך כבית מיד ונשארת כבוייה.
 - נורית האזהרה מאירה כאשר המנוע דמם וממשיכה להאיר לאחר ששבים ומתניעים את המנוע. הנורית כבית לאחר שמתחילים בנסיעה.

■ צלילי אזהרה ונורית אזהרה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה



נורית אזהרה של המפתח החכם

כדי לצמצם סכנה של הפעלה שגויה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה ולהפחית את הסיכון שהרכב ייגנב, מושמעים צלילי אזהרה ומהבהבת נורית האזהרה של המפתח החכם בלוח המחוונים. כשמושמע צליל אזהרה ו/או מופעלת נורית האזהרה, יש לנקוט בצעדים המתאימים.



■ נורית חיווי ניתוק מערכת בקרה דינמית של הרכב

הנורית מאירה כאשר לוחצים על מתג ניתוק הבקרה הדינמית של הרכב כדי לנתק את הבקרה הדינמית של הרכב.

במקרים הבאים, קרוב לוודאי שאירעה תקלה במערכת לבקרה דינמית של הרכב. מומלץ לדאוג שהרכב ייבדק מיד במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- נורית האזהרה אינה מאירה בעקבות העברת מערכת ההצתה למצב ON.
- הנורית אינה כבית גם לאחר שחלפו מספר שניות מאז העברת מערכת ההצתה למצב ON.

▼ נורית חיווי פעולה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב

נורית החיווי מאירה בעת הפעלת תפקוד שיכון ההחלקה ובעת פעולת תפקוד בקרת האחידה.

הערה

- במיוחד במזג אוויר קר, הנורית עשויה להוסיף ולהאיר במשך פרק זמן מסוים לאחר התנעת המנוע. זו תופעה רגילה ואין מדובר בתקלה. הנורית אמורה לכבות לאחר שהמנוע יתחמם.
 - נורית החיווי מאירה גם כשמתגלה תקלה במנוע והנורית לחיווי תקלה (בדוק מנוע/ CHECK ENGINE) מאירה.
- כשהנורית פועלת באופן הבא אפשר להניח שאירעה תקלה במערכת הבקרה הדינמית של המכונית. הבא את הרכב למוסך בהקדם האפשרי כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- הנורית אינה כבית גם לאחר שחלפו מספר דקות מאז התנעת המנוע (והמנוע הספיק להתחמם).

▲ אזהרה

אסור בהחלט לנהוג ברכב אם נורית הפעולה הקבועה בלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע ירוק כשמנסים להתניע את המנוע. זה מצביע על כך שגלגל ההגה נעול והתוצאה עלולה להיות תאונה, פציעה קשה ואף מוות.

▲ זהירות

- כששבים ומתניעים את המנוע לאחר שנורית הפעולה בלחצן ההתנעה הבהבה בצבע ירוק, אם נורית הפעולה מוסיפה להבהב בצבע ירוק, ייתכן שהתגלתה תקלה במנעול ההגה. מומלץ לפנות בהקדם האפשרי למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם נורית הפעולה מהבהבת בצבע כתום יש לפנות מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- אפילו כשתפס המפתח החכם נמצא בטווח הפעולה בתוך הרכב, ייתכן שבתנאי סביבה מסוימים ובהתאם למצבו של תפס המפתח החכם תופעל 'התראת המפתח החכם להתנעת המנוע'.
- אם מוציאים את תפס המפתח החכם מהרכב דרך פתח החלון, לא יופעלו 'אזהרה בהוצאת תפס המפתח החכם מהרכב' או 'אזהרה בהוצאת המפתח החכם מהרכב על ידי אחד הנוסעים'.

▼ רשימת התראות

▲ זהירות

כשמופיעות ההתראות הבאות, גם אם נורית האזהרה של המפתח החכם אינה מאירה, יש לבצע את הפעולות הנדרשות.

ציליל התראה פנימי	ציליל התראה חיצוני	נורית פעולה במתג התנעה עם לחצן התנעה	מצב	פעולה
צלצול מקוטע ... (פעולה לסירוגין)	—	—	דלת הנהג נפתחה כשמערכת ההצתה נמצאת במצב ACC (וידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P). מערכת ההצתה הועברה למצב OFF כשדלת הנהג פתוחה.	העבר את מערכת ההצתה למצב OFF, או סגור את דלת הנהג. לפני שיוצאים מהרכב יש להקפיד ולהעביר את מערכת ההצתה למצב OFF.
צלצול	ציליל קצר (2 שניות)	—	התראה מפני נעילת המפתח החכם ברכב: נעשה ניסיון לנעול את כל הדלתות בעזרת מתג הנעילה המרכזית או תפס המפתח החכם, כאשר תפס המפתח החכם נותר ברכב. לפרטים עיין בנושא "תפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב" 132.	הוצא את תפס המפתח החכם מהרכב ונעל את הדלתות. לא ניתן לנעול את הדלתות כשתפס המפתח החכם נמצא ברכב. ישמע צפצוף והנעילה של כל הדלתות תשוחרר.
—	ציליל קצר (2 שניות)	—	אזהרה מפני השארת תפס המפתח החכם ברכב: מתבצעת נגיעה בחיישן הנעילה כשמערכת ההצתה במצב OFF ותפס המפתח החכם נותר ברכב.	הוצא את תפס המפתח החכם מהרכב ונעל את הדלתות. לא ניתן לנעול את הדלתות כשתפס המפתח החכם נמצא ברכב.
—	חמישה צלילים	—	התראת דלת פתוחה: בוצעה נגיעה בחיישן נעילת הדלתות כשמערכת ההצתה במצב OFF ואחת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתורממת) פתוחה.	סגור את הדלתות היטב ונעל אותן. לא ניתן לנעול את הדלתות כשאחת הדלתות או הדלת האחורית המתורממת פתוחה.
צלצול ארוך (עד 60 שניות)	—	—	התראת מערכת ההצתה: בוצעה נגיעה בחיישן נעילת הדלתות תוך כדי נשיאה של תפס המפתח החכם כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF (וידית בורר ההילוכים במצב P).	הכנס את תפס המפתח החכם לרכב, או העבר את מערכת ההצתה למצב OFF. לא ניתן לנעול את הדלתות כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF.
צלצול מקוטע ... (7 שניות)	—	—	התראת מפתח חכם: תפס המפתח החכם אינו נמצא ברכב בזמן הנסיעה.	הכנס את תפס המפתח החכם לרכב והמשך בנסיעה.

פעולה	מצב	נורית פעולה במתג התנעה עם לחצן התנעה	צליל התראה חיצוני	צליל התראה פנימי
הכנס את המפתח החכם לרכב ולחץ על לחצן ההתנעה.	התראת מפתח חכם להתנעת המנוע: לחצן ההתנעה נלחץ כשתפס המפתח החכם אינו ברכב.	—	—	צלצול
העבר את מערכת ההצתה למצב OFF וצא מהרכב.	אזהרה בהוצאת המפתח החכם מהרכב: הנהג יצא מהרכב עם תפס המפתח החכם וסגר את דלת הנהג כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF (בזמן שידית בורר ההילוכים במצב P).	—	שלושה צלילים	צלצול
הכנס את תפס המפתח החכם לרכב, או העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.	אזהרה בהוצאת המפתח החכם מהרכב על ידי אחד הנוסעים: אחד הנוסעים יצא מהרכב עם תפס המפתח החכם וסגר אחת מדלתות הנוסעים כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF.	—	שלושה צלילים	צלצול
העבר את ידית בורר ההילוכים למצב חנייה (P), העבר את מערכת ההצתה למצב OFF וצא מהרכב.	התראה על הוצאת המפתח החכם מהרכב כשידית בורר ההילוכים אינה במצב P: הנהג יצא מהרכב עם תפס המפתח החכם וסגר את דלת הנהג כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF וידית בורר ההילוכים אינה במצב חנייה (P).	—	צלצול ארוך (רצוף)	צלצול ארוך (רצוף)
התנע את המנוע, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב חנייה (P), העבר את מערכת ההצתה למצב OFF וצא מהרכב.	התראה על מצב ידית בורר ההילוכים: המנוע הודמם בלחיצה על לחצן ההתנעה וידית בורר ההילוכים אינה במצב חנייה (P).	—	—	צלצול ארוך (רצוף)
העבר את ידית בורר ההילוכים למצב חנייה (P), העבר את מערכת ההצתה למצב OFF וצא מהרכב.	התראה על מצב ידית בורר ההילוכים: דלת הנהג נפתחה כשמערכת ההצתה אינה במצב OFF וידית בורר ההילוכים אינה במצב חנייה (P).	—	—	צלצול ארוך (רצוף)
החלף את הסוללה של תפס המפתח החכם.	הסוללה של תפס המפתח החכם עומדת להתרוקן.	—	—	צלצול

פעולה	מצב	נורית פעולה במתג התנעה עם לחצן התנעה	צליל התראה חיצוני	צליל התראה פנימי
תוך כדי סיבוב קל של גלגל ההגה ימינה ושמאלה לחץ על דוושת הבלם ועל לחצן ההתנעה שבמתג ההתנעה.	התראת נעילה של גלגל ההגה: נוהל ההתנעה של המנוע בוצע אך גלגל ההגה עדיין נעול.	מהבהבת בצבע ירוק (עד 15 שניות)	—	צלצול
פנה מיד למוסך כדי שהרכב תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.	אזהרה על תקלה במערכת: נתגלתה תקלה במתג ההתנעה או במנועול ההגה.	מהבהבת בצבע כתום (עד 15 שניות)	—	צלצול

■ נורית חיווי למשבת מנוע

נורית החיווי מציינת את המצב של מערכת האזעקה. היא מציינת גם את פעולתו של משבת המנוע.

▼ מערכת אזעקה

מהבהבת כדי להראות לנהג את מצב הפעולה של מערכת האזעקה. לפרטים עיין בנושא "מערכת אזעקה" 134.

▼ מערכת משבת המנוע

נורית חיווי משבת מנוע (אימוביליזר) מתחילה להבהב בתנאים הבאים.

- מיד לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.

- מיד לאחר פתיחה או סגירה של דלת הנהג, כשכל התנאים הבאים מתמלאים.

- מערכת ההצתה במצב ON או ACC.

- המנוע אינו פועל.

כשמשבתים במפתח לא מורשה (למשל: המפתח אינו רשום או קוד הזיהוי אינו תואם), מערכת ההצתה לא תעבור למצב ON, ונורית חיווי ביטחון תמשיך להבהב.

הערה

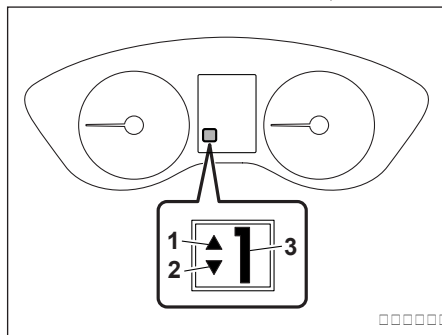
- נורית החיווי של משבת המנוע נותרת כבויה בתנאים הבאים: המשמעות היא שההתאמה של קוד הזיהוי הושלמה ומערכת משבת המנוע נותקה, והדבר אינו מעיד על תקלה.

- כשהמנוע פועל.

- מערכת ההצתה הועברה למצב ON או למצב ACC ודלת הנהג לא נפתחה או נסגרה.

- גם במקרה של תקלה, למשל כאשר נורית החיווי של משבת המנוע מהבהבת בקצב בלתי סדיר, הדבר אינו משפיע על פעולתה של מערכת משבת המנוע.

■ מחוון מצב ידית ההילוכים/מצב ההילוך



(1) חיווי העלאת הילוך

(2) חיווי הורדת הילוך

(3) חיווי מצב ידית בורר ההילוכים/ההילוך המשולב

החיווי מציינ את מצב ידית בורר ההילוכים. כשבוחרים במצב של החלפת הילוכים ידנית, מופיע מחוון מצב ההילוכים (אשר מציינ את ההילוך שנבחר) וחיווי העלאת הילוך/ חיווי הורדת הילוך מאיר. עיין בנושא "תיבת הילוכים רציפה" 292.

■ **נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים**

נורית זו מאירה כשפנסי הערפל הקדמיים מאירים.

■ **נורית חיווי פנסים ראשיים**

נורית זו מאירה במצבים הבאים.

- כשמתג בקרת התאורה במצב "Eco" או במצב "Eco".
- מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים מאירים באופן אוטומטי.



■ **מחוון מצב X**

נורית זו מאירה כשמערכת X-MODE פעילה. הנורית כבית כשמערכת X-MODE מנותקת. עיין בנושא "הפעלה/ניתוק של מערכת X-MODE" 306.



■ **נורית החיווי לבקרת נסיעה במורד**

נורית זו מאירה כשבקרת הנסיעה במורד נמצאת במצב המתנה. היא מהבהבת כשבקרת הנסיעה במורד פועלת. היא כבית כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד אינו זמין. עיין בנושא "תפקוד בקרת נסיעה במורד" 306.

■ **נורית אזהרה לכוונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים**

הנורית מאירה כאשר מנגנון הכוונון האוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים אינו פועל כראוי.

אם הנורית מאירה בזמן הנסיעה, דאג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



■ **נורית אזהרה של אורות ראשיים עם נורות LED**

הנורית מאירה במקרה של תקלה בפנסים הראשיים עם נורות LED. מומלץ להביא את הרכב בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. המחלקה הטכנית ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ **נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה/נורית חיווי לניתוק הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה**

הנורית מאירה כאשר הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה מנותקים. כמו כן, הנורית מהבהבת במקרה שמתגלה תקלה בפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה. עיין בנושא "פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH)" 209.

■ **נוריות חיווי למאותתי פנייה**

נוריות אלה מציינות את הפעולה של מאותתי הפנייה או איתות על מעבר נתיב.

אם נוריות החיווי אינן מהבהבות או מהבהבות במהירות, ייתכן שנורת מאותתי שרופה. החלף את הנורה בהקדם האפשרי. עיין בנושא "החלפת נורות" 414.

■ **נורית חיווי לאורות גבוהים**

הנורית מציינת כי הפנסים הראשיים מאירים באלומה הגבוהה.

נורית חיווי זו מאירה גם בעת איתות בפנסים הראשיים.

■ **נורית חיווי לסייען אלומה גבוהה**

הנורית מאירה כשהתפקוד של סייען האלומה הגבוהה מופעל. לפרטים על התפקוד של סייען האלומה הגבוהה, עיין בנושא "תפקוד סייען אלומה גבוהה" 206.

אם טמפרטורת הסביבה עלתה עד 5°C לפחות.



■ **נורית חיווי להפעלת התאורה הפנימית בלחיצה בודדת**

נורית חיווי זו מאירה כאשר תפקוד הפעלת התאורה הפנימית בלחיצה בודדת מופעל. עיין בנושא "התפקוד להפעלת התאורה הפנימית בלחיצה בודדת" 261.

או כשהמערכת האוטומטית בלמימה בנסיעה לאחור מושעת באופן זמני.

עיין בנושא "מערכת אוטומטית בלמימה בנסיעה לאחור (RAB) (אם קיימת)" 323.



■ **נורית אזהרה לקרח על הכביש**

בטמפרטורה חיצונית של 3°C ומטה מאירה נורית האזהרה לקרח על הכביש כדי להזהיר את הנהג שפני הדרך עלולים להיות מכוסים בשכבה של קרח.

הערה

• **הטמפרטורה החיצונית המוצגת מתייחסת לסביבת החיישן בלבד. אולם, בתנאים הבאים ייתכן שהטמפרטורה תוצג בצורה שגויה או שהעדכון יתעכב.**

– בעת חניה או נסיעה במהירות נמוכה.

– כאשר הטמפרטורה החיצונית משתנה באופן פתאומי (למשל בעת כניסה לחניון תת-קרקעי ויציאה ממנו, או בעת מעבר במנהרה)

– בעת התנעת המנוע לאחר שהרכב חנה למשך פרק זמן מסוים

• **יש להתייחס למסך אזהרת קרח על הכביש כאל אזהרה כללית בלבד. יש להקפיד לבדוק את תנאי הדרך בפועל לפני תחילת הנסיעה.**

• **לאחר שהופיע חיווי ההתראה לקרח על הכביש, הוא לא יופיע פעם נוספת אלא**

■ **נורית האזהרה של מערכת SRVD**

נורית האזהרה מאירה כשמתגלה תקלה במערכת SRVD. במקרה זה, נורית האזהרה של מערכת SRVD מאירה בצג שבלוח המחוונים. כשהנורית מופעלת, מומלץ לדאוג שהרכב ייבדק בהקדם האפשרי במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



■ **חיווי לניתוק של מערכת SRVD**

החיווי מופיע בעקבות לחיצה על מתג SRVD OFF לניתוק מערכת SRVD, או כאשר מערכת SRVD מושעת באופן זמני. במקרה זה, נורית החיווי לניתוק של מערכת SRVD מאירה בצג שבלוח המחוונים. לפרטים עיין בנושא "Subaru Rear Vehicle (SRVD) Detection" (גילוי רכב מאחור של סובארו) 315.

■ **נורית אזהרה למערכת RAB (אם קיימת)**

נורית זו מאירה כשמתגלה תקלה במערכת האוטומטית בלמימה בנסיעה לאחור (RAB). עיין בנושא "מערכת אוטומטית בלמימה בנסיעה לאחור (RAB) (אם קיימת)" 323.

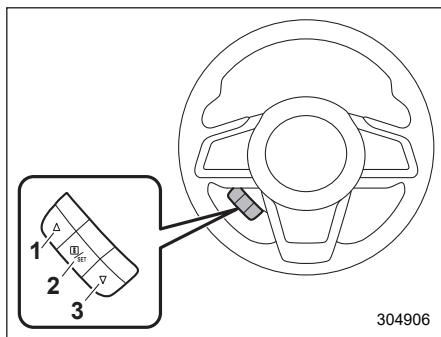


■ **נורית חיווי לניתוק מערכת RAB (אם קיימת)**

נורית זו מאירה כשמנתקים את המערכת האוטומטית בלמימה בנסיעה לאחור,

- (5) חייווי מצב בורר ההילוכים/מחווני מצב ההילוכים (עיין בנושא "חייווי ידית בורר ההילוכים/מחווני מצב ההילוכים" עיין בנושא "מחווני X-MODE" (עיין בנושא "מחווני X-MODE" 177).
- (7) מד מרחק כולל (עיין בנושא "מד מרחק כולל" 155). מד מרחק נסיעה כפול (עיין בנושא "מד מרחק נסיעה כפול" 156).
- A: ניתוק מערכת Eyesight
- B: הפעלת מערכת Eyesight

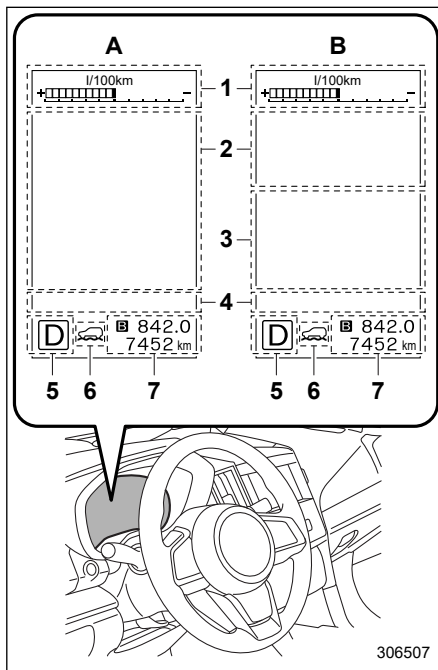
■ הפעלה בסיסית



304906

מתגי בקרה

- (1) (מעלה) ▲
- (2) SET/ (אישור) ■
- (3) (מטה) ▼



306507

צג בלוח המחוונים

- (1) מחווני ECO (עיין בנושא "מחווני ECO" 157).
- (2) מסך אזהרה (ראה נושא "מסך אזהרה" 180). מסך בסיסי (ראה נושא "מסכים בסיסיים" 182).
- (3) מסך EyeSight
- (4) מסך חייוויים (עיין בנושא "מסך חייוויים" 181).

3-6. צג בלוח המחוונים (LCD צבעוני)

▲ אזהרה

לפני שמפעילים את הצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) במהלך הנסיעה, יש לוודא שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה. אם ההפעלה של הצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) עלולה לפגוע ביכולתך להתרכז בנהיגה, עצור את הרכב לפני השימוש בתפקודים של הצג. אסור להתרכז בצג בזמן הנהיגה. כתוצאה מכך ייתכן שתשומת הלב שלך תוסח מהנעשה בדרך והתוצאה עלולה להיות תאונה.

בצג בלוח המחוונים מופיעים פריטי מידע שונים. בנוסף, אם מתגלה תקלה, תופיע הודעת אזהרה בצג. ניתן לבצע גם כוונונים שונים של התוכן המוצג.

■ מסך אזהרה



דוגמה של אזהרה

אם יש הודעת אזהרה או התראת תחזוקה, הן יופיעו במסך זה. עליך לנקוט באמצעים המתאימים כמתחייב מההודעות המוצגות.

הערה

- הכיתובים והמראה של מסך הכניסה ומסך הפרידה בפועל עשויים להיות שונים.
- אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON כאשר מוצג מסך הכניסה, מופיע המסך הבסיסי.
- לאחר שמסך הכניסה מופיע, חייב לעבור פרק זמן מסוים עד שהוא מופיע שנית.
- לאחר שמשחררים את הנעילה של דלת הנהג, אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב אחר, מסך הכניסה לא יופיע גם אם פותחים ושוב סוגרים את דלת הנהג.
- מסך הכניסה נעלם אם נועלים את דלת הנהג בעזרת השלט-רחוק (בכל הדגמים) או המערכת להפעלה ללא מפתח (אם קיימת) כאשר מוצג מסך הכניסה.
- ניתן להפעיל או לבטל את מסכי הכניסה המופיעים בצג הרב תכליתי (LCD צבעוני) ובמערכת השמע/ניווט.
- אפשר לקבוע שמסך הפתיחה ומסך הפרידה יוצגו, או לבטל את הצגתם. לפרטים עיין בנושא "מסכים בסיסיים" 183.

בלחיצה על הלחצן ▲ או על הלחצן ▼ שבין מתגי הבקרה, ניתן לעבור בין המסכים והפריטים המוצגים לבחירה. במשיכה של המתג "SET/1" כלפיך אפשר לבחור ולקבוע פריטים.

אם קיימות הודעות שימושיות דוגמת מידע על הרכב, התראות וכדומה, הן עשויות להתפרץ אל התצוגה הנוכחית ולהופיע על הצג בלוויית צליל. כשמופיעה הודעה כזו עליך לנקוט באמצעים המתאימים, כמתחייב מההודעה המוצגת.

לאחר שמוצגות התראות, שבה המערכת לתצוגה המקורית בתוך מספר שניות. כאשר התזכורת למידע "1" מופיעה בצג, ניתן יהיה להציג שוב את מסך האזהרה. כדי לשוב ולהציג הודעה שמוצג לגביה סמל תזכורת "1" משוך כלפיך את המתג "SET/1" שבגלגל ההגה.

■ מסך הכניסה (אנימצית פתיחה) ומסך הפרידה (אנימצית סיום)

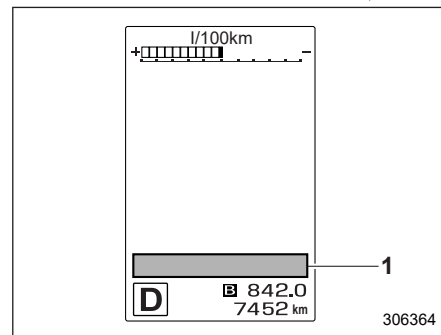
לאחר שמשחררים את נעילת הדלתות ופותחים ושוב סוגרים את דלת הנהג, מוצג בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) מסך הכניסה (אנימצית פתיחה) במשך כ-20 שניות.

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF, מופיע בהדרגה בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) מסך הפרידה (אנימצית סיום).

עמוד	שם הנורית	סימן
177	נורית החיווי לבקרת נסיעה במורד	
178	נורית אזהרה לקרח על הכביש	
178	נורית חיווי להפעלת התאורה הפנימית בלחיצה בודדת	

עמוד	שם הנורית	סימן
169	נורית אזהרה לדלת פתוחה	
177	נורית אזהרה של אורות ראשיים עם נורות LED	
177	נורית חיווי לסייען אלומה גבוהה	
177	נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	
165	נורית אזהרה לטמפרטורת שמן דיפרנציאל אחורי	
164	נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך	
178	נורית אזהרה למערכת RAB (אם קיימת)	
178	נורית חיווי לניתוק מערכת RAB (אם קיימת)	
178	נורית התראה של מערכת SRVD	
178	חיווי לניתוק של מערכת SRVD	
177	נורית אזהרה לכוונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים	
165	נורית אזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית	

■ מסך חיוויים



(1) מסך חיוויים

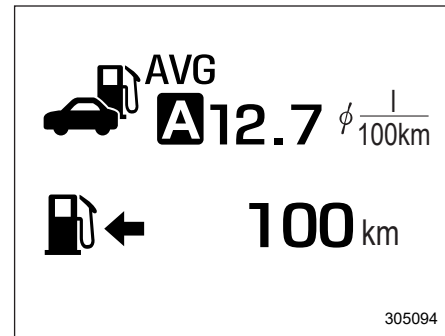
במצבים המתאימים, החיוויים הבאים מופיעים במסך החיוויים.

הערה

כשצריך להציג מידע אזהרה, הוא יופיע במסגרת חמישה חיוויי אזהרה, לפי סדר חומרה עולה, משמאל לימין. אם צריך להציג שישה פריטים של מידע אזהרה או יותר, משוך את מתג "SET/I" וסמן את הפריט.

■ מסכים בסיסיים

בעזרת הלחצן "▲" או הלחצן "▼" שבגלגל ההגה, אפשר להחליף את המסך שמוצג באופן קבוע. מסך צריכת דלק ממוצעת:



צריכת דלק ממוצעת

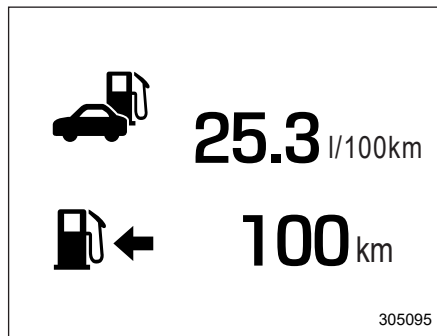
טווח נסיעה עם הדלק שנותר במיכל

מסך זה מציג את צריכת הדלק הממוצעת מאז האיפוס האחרון של מד מרחק הנסיעה.

הערה

טווח הנסיעה עם הדלק שנותר במיכל הוא הערכה כללית בלבד. הערך המופיע עשוי להיות שונה מטווח הנסיעה בפועל עם כמות הדלק שנותרה, כך שעליך למלא את המיכל מיד כאשר נורית האזהרה למפלס דלק נמוך מאירה.

מסך צריכת דלק נוכחית:



צריכת דלק נוכחית

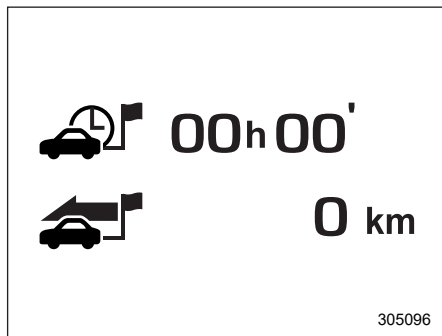
טווח נסיעה עם הדלק שנותר במיכל

מסך זה מציג את צריכת הדלק ברגע הנוכחי.

הערה

טווח הנסיעה עם הדלק שנותר במיכל הוא הערכה כללית בלבד. הערך המופיע עשוי להיות שונה מטווח הנסיעה בפועל עם כמות הדלק שנותרה, כך שעליך למלא את המיכל מיד כאשר נורית האזהרה למפלס דלק נמוך מאירה.

מסך מידע נסיעה:



משך נסיעה

מרחק נסיעה

במסך זה מופיעים משך הנסיעה (הזמן שחלף מאז שמערכת ההצתה הועברה למצב ON) ומרחק הנסיעה (המרחק שהרכב נסע מאז שמערכת ההצתה הועברה למצב ON).

■ מסכי תפריטים

משוך והחזק את מתג "SET/i" כדי להיכנס למסכי התפריטים כשכל התנאים הבאים מתקיימים.

- מסך הכניסה למסכי התפריטים נבחר.
- תזכורת המידע "i" אינה מופיעה.

הערה

- פריטי הכוונון הזמינים בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) בזמן הנהיגה מוגבלים.

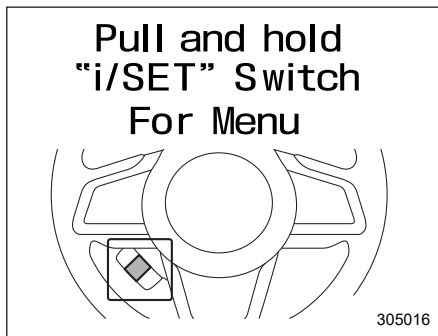
- למידע על הגדרות התפקודים והכוונונים בצג שבלוח המחוונים, עיין בנושא "הגדרות וכוונונים של פונקציות בצג שבלוח המחוונים" 24.

בעזרת הלחצן "▲" או הלחצן "▼" שבגלגל ההגה, אפשר לבחור בתפריט. משוך את המתג "SET/i" כדי להיכנס לתפריט שנבחר.

הערה

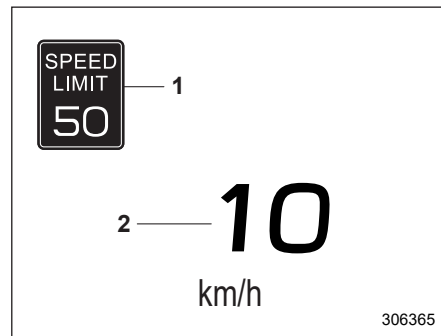
בעקבות בחירה בתפריט "Go Back" (חזרה) חוזרת המערכת למסך הקודם.

מסך הכניסה למסכי התפריטים:



כשמסך זה נבחר, משוך והחזק את מתג "SET/i" כדי להציג את מסך התפריטים.

מסך מד מהירות דיגיטלי:



- (1) חיווי מגבלת המהירות (אם קיים)
- (2) מהירות הנסיעה

במסך זה מוצגת מהירות הנסיעה הנוכחית.

▼ הגדרות המסך

לאחר כניסה לתפריט "Screen Settings" (הגדרות מסך), בחר באחד מהתפריטים הבאים.

▼ מסך כניסה

אפשר להפעיל את מסך הכניסה או לבטל אותו.

▼ מסך פרידה

אפשר להפעיל את מסך הפרידה או לבטל אותו.

▼ תנועה ראשונית של המחוונים

ניתן להפעיל או לבטל את התנועה של מחוגי המדים והמחוונים כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.

▼ יחידות

שינוי של היחידות המופיעות בצג שבלוח המחוונים, בצג הרב-תכליתי מסוג A (שחור-לבן) ובצג הרב-תכליתי מסוג B (LCD צבעוני).

▼ שפות

שינוי השפה המוצגת בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני) ובצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני).

▼ עוצמת צליל האזהרה

קביעת עוצמת הקול של ההתראות של מערכת EyeSight, עוצמת הקול של ההתראות של מערכת SRVD ועוצמת הקול של ההתראות של מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB).

▼ תזכורת למושב האחורי

אפשר להפעיל את התזכורת למושב האחורי או לבטל אותה.

▼ EyeSight

הערה

לפרטים על השימוש במערכת EyeSight, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

▼ מערכת RAB (אם קיימת)

▼ התראה קולית של סונאר

אפשר להפעיל או לבטל את צליל ההתראה שמושמע כשהמערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) פועלת ומתגלים מכשולים בנסיעה לאחור.

הערה

בדגמים המצוידים במערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB), עיין בנושא "מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) (אם קיימת)" ע"פ 323.

▼ SRH

אפשר להפעיל את תפקוד הפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה או לבטל אותו.

▼ הגדרות הרכב

לאחר כניסה לתפריט "Vehicle Setting" (הגדרות הרכב), בחר באחד מהתפריטים הבאים.

▼ מערכת מפתח חכם

קביעת הגדרות השימוש במערכת המפתח החכם.

- אותות קוליים (אם התפקוד קיים)
- קביעת הצליל האלקטרוני שמושמע כשנועלים את הדלתות או משחררים את נעילתן.
- מהבהבי חירום
- קביעת הפעולה של מהבהבי החירום כשנועלים את הדלתות או משחררים את נעילתן.
- שחרור נעילה של דלת הנהג (אם התפקוד קיים)

אפשר לבחור אם רק הנעילה של דלת הנהג תשוחרר, או שהנעילה של כל הדלתות תשוחרר בו-זמנית, כשמשחררים את הנעילה של דלת הנהג.

- שחרור הנעילה של הדלת האחורית המתרוכמת (אם התפקוד קיים)

אפשר לבחור אם רק הנעילה של הדלת האחורית המתרוכמת תשוחרר, או שהנעילה של כל הדלתות תשוחרר בו-זמנית, כשניגשים לאזור המטען.

▼ מפשיר אדים

קביעה והתאמה אישית של הפעולה של מפשיר האדים.

▼ Interior Light (תאורה פנימית)

קביעה והתאמה אישית של משך ההשהיה לפני הכיבוי של התאורה הפנימית.

7-3. צג רב-תכליתי

▲ אזהרה

לפני שמפעילים את הצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני) במהלך הנסיעה, יש לוודא שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה. אם ההפעלה של הצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני) עלולה לפגוע ביכולתך להתרכז בנהיגה, עצור את הרכב במקום בטוח לפני השימוש בתפקודי הצג. אסור להתרכז בצג בזמן הנהיגה. כתוצאה מכך ייתכן שתשומת הלב שלך תוסח מהנעשה בדרך והתוצאה עלולה להיות תאונה.

▽ חיישן תאורה אוטומטית

קביעה והתאמה אישית של הרגישות של חיישן התאורה האוטומטית.

▽ תאורת קבלת פנים

קביעת זמן העזיבה וההגעה.

• קביעת זמן ההגעה

קביעת משך התאורה של הפנסים הראשיים כשמתקרבים לרכב.

• קביעת זמן העזיבה

קביעת משך התאורה של הפנסים הראשיים כשמתרחקים מהרכב.

▽ איתות למעבר נתיב בנגיעה בודדת

הפעלת או ביטול של האיתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת.

▽ תאורת אווירה

הפעלת או ביטול של תאורת האווירה.

▽ הגדרות ברירת מחדל

בחר באפשרות "Yes" (כן) כדי להשתמש במסך התפריט על מנת להחזיר את ההגדרות שהותאמו אישית (פרט ל"הגדרות הרכב") לברירות המחדל שנקבעו במפעל. בחר באפשרות "No" (לא) כדי לחזור למסך הקודם מבלי לחזור לברירות המחדל שנקבעו במפעל.

▽ נעילה ושחרור אוטומטיים של הדלתות

קביעת התנאים לנעילה ושחרור אוטומטיים של הדלתות.

• נעילה אוטומטית של הדלתות:

קבע את התנאים לנעילה אוטומטית של הדלתות על פי הפריטים הבאים.

– מהירות הנסיעה: כשמהירות הנסיעה עולה על 20 קמ"ש.

– שילוב מצב חנייה, או שילוב ממצב חנייה למצב אחר: כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב כלשהו מלבד P.

– OFF: כאשר התפקוד מוגדר אל OFF.

• שחרור אוטומטי של נעילת הדלתות:

קבע את התנאים לשחרור אוטומטי של נעילת הדלתות על פי הפריטים הבאים.

– שילוב מצב חנייה, או שילוב ממצב חנייה למצב אחר: כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב P.

– בהעברה של מערכת ההצתה למצב OFF: כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.

– פתיחה של דלת הנהג: כשפותחים את דלת הנהג.

– OFF: השבתת התפקוד.

■ תפקודים

הצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני) מציע את התפקודים הבאים.

עמוד	הסבר
187	תצוגה של הודעות שימושיות, דוגמת התראות
188	תצוגה של מסכים בסיסיים (דוגמת מסך של צריכת דלק)
199	הגדרות וכוונונים של הודעות תחזוקה

כמו כן, הצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני) יכול לשמש גם לקביעת הגדרות של הצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני) עצמו, ואתחול שלו.

■ הערה

• כשהרכב בתנועה, ייתכן שתפקודים מסוימים ואפשרויות מסוימות לא יהיו זמינים.

• אפשר לקבוע בו-זמנית הן את היחידות של הצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני) והן את היחידות המופיעות בלוח המחוונים. לפרטים על קביעת השפה והיחידות, עיין בנושא "מסכי התפריטים" 183.

• התמונות המופיעות במדריך לנהג הן דוגמאות בלבד. המראה בפועל עשוי להיות שונה, בהתאם לשוק ולמפרטי הרכב.

■ מסך פתיחה

כשפותחים את דלת הנהג ושוב סוגרים אותה, מופיע לפרק זמן קצר מסך הפתיחה.

■ הערה

• אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON כאשר מוצג מסך הפתיחה, מסך הפתיחה נעלם.

• אפשר לקבוע שמסך הפתיחה יוצג או לבטל את הצגתו. לפרטים נוספים עיין בנושא "הגדרות המסך" 184.

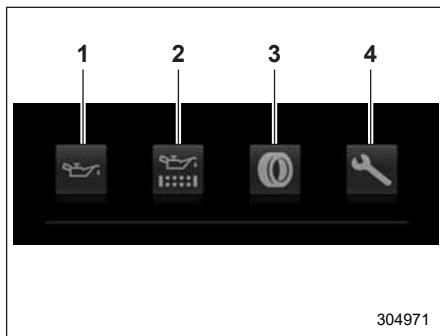
• לאחר שמסך הפתיחה נעלם, במשך פרק זמן מסוים הוא לא יוצג פעם נוספת אפילו אם פותחים וסוגרים את דלת הנהג פעם נוספת. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.

■ מסך בדיקה עצמית

■ הערה

כשקובעים את ההגדרה "On" (פעיל), מסך הבדיקה העצמית מופיע. לפרטים על הגדרה זו, עיין בנושא "הפעלה/ביטול" 199.

כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON מבוצעת בדיקה עצמית של הרכב. המסכים המתאייסים לפרטים הבאים מופיעים בזה אחר זה, כאשר כל אחד מהם מוצג במשך מספר שניות.



304971

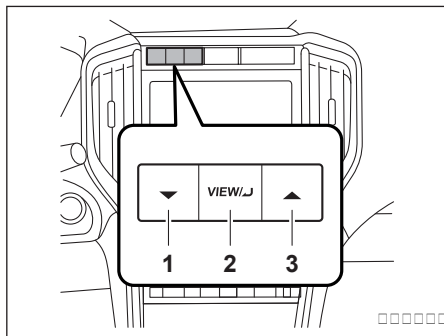
- (1) שמן מנוע: בדיקת המרווח להחלפת שמן מנוע.
- (2) מסנן שמן: בדיקת המרווח להחלפת מסנן השמן.
- (3) צמיגים: בדיקת המרווח של סבב הגלגלים.
- (4) בדיקות ותחזוקה: בדיקת המרווח לבדיקות ותחזוקה.

כשמבוצעות הבדיקות, הצבע של הסמל המציין את הפריט הנבדק משתנה.

אם יש התראה, תוצג הודעה. עליך לנקוט באמצעים המתאימים כמתחייב מההודעות המוצגות.

בתום הבדיקה העצמית, יוצגו התאריך של היום, יום ההולדת שנשמר או יום השנה שנשמר.

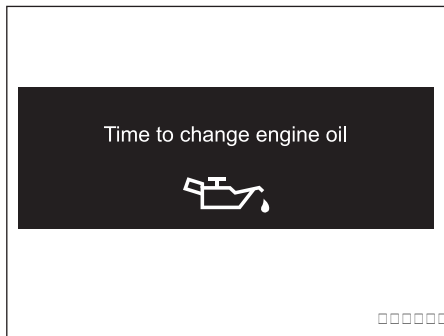
■ הפעלה בסיסית



בדגמים עם צג מבט לפני

- (1) ▼ לחצן "VIEW/⏏"
- (2) ▲
- (3) ▲

■ מסך של הודעה מתפרצת



דוגמה

הודעות שימושיות דוגמת תזכורות, עשויות להתפרץ אל התצוגה הנוכחית ולהופיע על הצג בלוויית צליל. כשמופיעה הודעה כזו עליך לנקוט באמצעים המתאימים, כמתחייב מההודעה המוצגת.

לאחר שמוצגות הודעות מתפרצות, שבה המערכת לתצוגה המקורית בתוך מספר שניות. כמו כן, אפשר ללחוץ על הלחצן "VIEW/⏏" או "ENTER" כדי לדלג על המסך של ההודעה המתפרצת.

הערה

• לאחר שמבוצע טיפול התחזוקה יש לשנות את ההגדרה של פריט התחזוקה המתאים. לפרטים נוספים עיין בנושא "הגדרות תחזוקה" 199.

• המסך של הודעות התחזוקה מופיע אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים.

– פרק הזמן שנותר עד לתאריך הרשום שבו יש לבצע את הטיפול הוא 15 ימים או פחות.

– מרחק הנסיעה הכולל עד למרחק הרשום שבו יש לבצע את הטיפול הוא כ-500 ק"מ או פחות.

• המסך של הודעות התחזוקה מופיע עד שמתקיים אחד מהתנאים הבאים.

– פרק הזמן שחלף מהתאריך הרשום שבו יש לבצע את הטיפול הוא 15 ימים או יותר.

– מרחק הנסיעה הכולל שעבר הרכב מהמרחק הרשום שבו יש לבצע את הטיפול הוא כ-500 ק"מ או יותר.

▼ תצוגת טמפרטורה חיצונית

הטמפרטורה החיצונית מוצגת בצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני).

הערה

• הטמפרטורה החיצונית המוצגת מתייחסת לסביבת החישן בלבד. אולם, בתנאים הבאים ייתכן שהטמפרטורה תוצג בצורה שגויה או שהעדכון יתעכב.

– בעת חניה או נסיעה במהירות נמוכה.

– כאשר הטמפרטורה החיצונית משתנה באופן פתאומי (למשל בעת כניסה לחניון תת-קרקעי ויציאה ממנו, או בעת מעבר במנהרה)

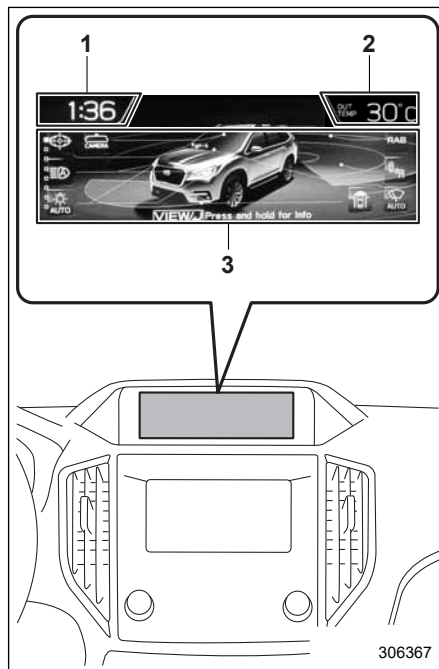
– בעת התנעת המנוע לאחר שהרכב חנה למשך פרק זמן מסוים

• לא ניתן להחליף את יחידות המדידה של הטמפרטורה.

▼ שעות

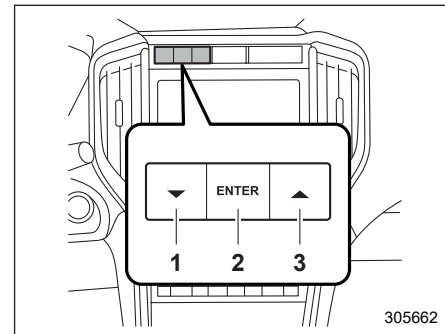
השעה מוצגת בתצורה של 12 או 24 שעות. לפרטים על כונון השעון, עיין בנושא "שעון" 201.

■ מסכים בסיסיים



- (1) שעון
- (2) טמפרטורה חיצונית
- (3) מסך מידע

כשמערכת ההצתה במצב ACC או ON, מוצג המסך הבסיסי.



בשאר הדגמים

- (1) ▼
- (2) לחצן "ENTER"
- (3) ▲

בעקבות לחיצה על הלחצן "▲" או "▼" בלוח המכשירים, מוחלפים פריטי המידע המופיעים במסך הבסיסי. אפשר להפעיל את הפריטים שבמסך ההגדרות באמצעות הלחצנים "▲", "▼" ו-"ENTER" או "VIEW/".

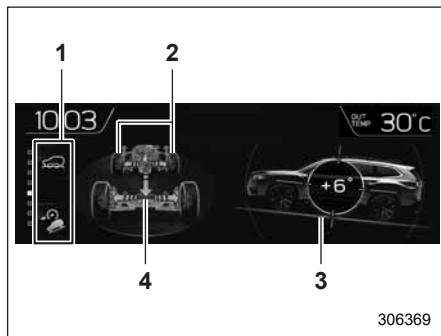
▼ מסך מידע

בעקבות לחיצה על הלחצן "▲" או "▼" בלוח המכשירים, מוחלפים פריטי המידע המופיעים במסך הבסיסי.

עמוד	הסבר	תוכן
190	תצוגת מצב הפעולה של רכיבים ופריטי ציוד חשמליים.	מסך מצב הפעולה של הרכיבים החשמליים
190	תצוגה של מצב הרכב.	מסך בטיחות מונעת
191	תצוגת מצב הפעולה של מערכת EyeSight.	מסך EyeSight
191	תצוגה של עד 3 פריטים אופציונליים.	מסך המועדפים
192	הצגת מידע הקשור למערכת הניווט.	מסך ניווט*1
192	תצוגת מידע של מערכת השמע.	מסך השמע
192	תצוגת מידע על צריכת הדלק.	מסך צריכת דלק
193	הצגת השעון.	מסך שעון/תאריך
193	מעבר למסך ההגדרות.	מסך הנחיות

*1: בדגמים עם מערכת ניווט

▽ מסך בטיחות מונעת



- (1) מסך חיוויים
- (2) זווית ההיגוי
- (3) יציבת הרכב
- (4) תנאי נסיעה

במסך זה מוצגים מצב הנסיעה של הרכב והתפקודים של מצב הפעולה. לגבי תפקודים שפועלים, החיווי מואר או מהבהב.

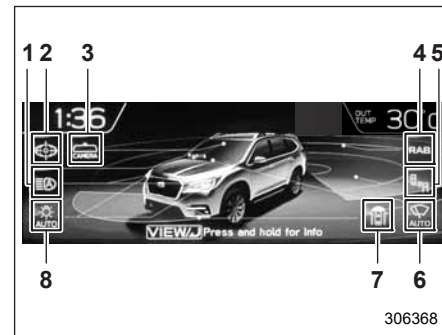
הערה

- יציבת הרכב כפי שהיא מוצגת בחיווי עשויה להיות שונה מיציבת הרכב בפועל.
- כשמערכת X-MODE מופעלת, בצג הרב-תכליתי מופיע המסך של הבטיחות המונעת.

הערה

- ביחס לתפקודים שאינם מותקנים ברכב, לא מוצגים חיוויים.
- חיוויים של תפקודים שאינם פועלים מוצגים באפור.
- אם מסירים את יחידת הצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני), הסוללה או הנתיד, החיווי של הפנסים הראשיים עם הפעלה/כיבוי אוטומטיים בצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני) כבה. לאחר התקנה מחדש של יחידת הצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני), הסוללה או הנתיד, החיווי של הפנסים הראשיים עם הפעלה/כיבוי אוטומטיים בצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני) מופיע שוב אם מתג בקרת האורות מועבר למצב "AUTO".

▽ מסך הפעולה של הרכיבים החשמליים



- (1) סייען האלומה הגבוהה
 - (2) מסך הסיוע של מערכת EyeSight
 - (3) מראה פנימית חכמה*
 - (4) בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB)*
 - (5) SRVD
 - (6) מערכת מגבים אוטומטיים
 - (7) צג מבט לפני*
 - (8) פנסים ראשיים עם הפעלה/כיבוי אוטומטיים
- * אם התפקוד קיים

במסך זה מוצג מצב הפעולה של הרכיבים החשמליים ברכב.

במסך זה מופיע מידע על הרכיבים החשמליים.

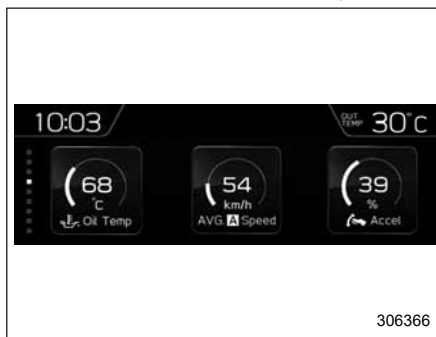
1. לחץ על לחצן "▲" או "▼" כדי לבחור בפריט הרצוי.
2. לחץ על לחצן "ENTER" או "VIEW/⏏" כדי להיכנס לתפריט שנבחר.

הפריט	פרטים
	תצוגת היציבה של הרכב.
	תצוגת השיעור הנוכחי של צריכת הדלק.
	תצוגת כיוון הרכב. ¹
	תצוגה של מהירות הנסיעה המרבית המותרת בכביש שבו נהגים כעת. ¹
	תצוגה של לוח השנה.
	לא מוצג אף פריט.

*1: אם התפקוד קיים

הערה
ייתכן שחלק מהפריטים לא יוצגו, בהתאם לדגם ולמפרטים.

מסך המועדפים

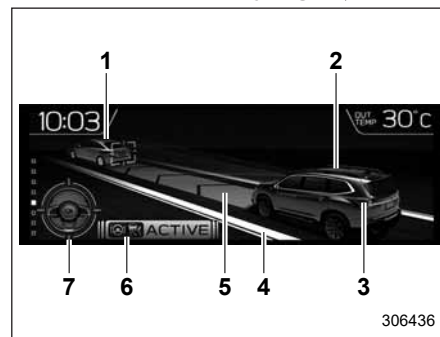


מסך המועדפים (מוצגת דוגמה)

במסך זה מוצגים עד שלושה פריטי מידע אופציונליים, שאותם ניתן לבחור מבין הפריטים הבאים.

הפריט	פרטים
	תצוגת הטמפרטורה של שמן המנוע.
	תצוגה של מהירות הנסיעה הממוצעת.
	תצוגת יחס הפתיחה של המצערת.

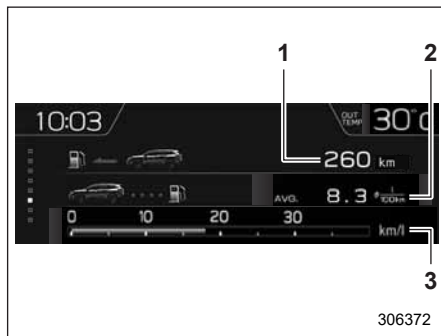
מסך EyeSight



- (1) חיווי הרכב שמלפנים
- (2) חיווי רכבך
- (3) פנסי בלימה
- (4) חיווי קו סימון שוליים
- (5) חיווי הנתיב
- (6) מחוון מרכז נתיב
- (7) מחוון גלגל ההגה

במסך זה מוצג המצב של מערכת EyeSight. חיווי הרכב שמלפנים נע קדימה ואחורה, בהתאם למרחק מהרכב שמלפנים. לפרטים, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.

מסך צריכת דלק



- (1) טווח נסיעה עם הדלק שנותר במיכל
- (2) צריכת דלק ממוצעת בקטע הנסיעה של כל אחד ממדי מרחק הנסיעה
- (3) צריכת דלק נוכחית

במסך זה מופיע מידע על צריכת הדלק.

הערה

טווח הנסיעה עם הדלק שנותר במיכל הוא הערכה כללית בלבד. הערך המופיע עשוי להיות שונה מטווח הנסיעה בפועל עם כמות הדלק שנותרה, כך שעליך למלא את המיכל מיד כאשר נורית האזהרה למפלס דלק נמוך מאירה.

מסך השמע



מוצג המסך של מקור השמע שנבחר עכשיו. לפרטים על השימוש במערכת השמע, עיין בחוברת הנפרדת של מערכת הניווט/שמע.

אפשר להחליף את הפרטים המוצגים במסך המועדפים. לפרטים, עיין בנושא "קביעת המועדפים" 197.

מסך ניווט (בדגמים עם מערכת ניווט)



במסך זה מוצג מידע ממערכת הניווט לגבי המסלול אל היעד.

הערה

כשלא נקבע יעד במערכת הניווט, ממשיכים להופיע במסך כיוון המצפון, השם, סימן המסלול והמהירות המרבית המותרת בדרך שבה הרכב נוסע.

■ מסך ההגדרות

1. במסך ההנחיות, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן "ENTER" או "VIEW/". יוצג התפריט הראשי.
2. בעזרת הלחצן "▲" או הלחצן "▼" בחר בתפריט הרצוי מהתפריט הראשי.
3. לחץ על הלחצן "ENTER" או "VIEW/" כדי להיכנס לתפריט שנבחר.
4. בעזרת הלחצן "▲" או הלחצן "▼" בחר בתפריט הרצוי מהתפריט המשני.
5. לחץ על הלחצן "ENTER" או "VIEW/" כדי להיכנס לתפריט שנבחר.

▽ מסך הנחיות



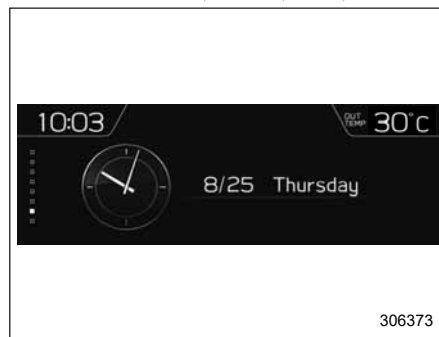
בדגמים עם צג מבט



בשאר הדגמים

אם לוחצים לחיצה ממושכת על לחצן "ENTER" או "VIEW/" במסך זה על לוח המכשירים, ניתן להציג את מסך ההגדרות. לפרטים, עיין בנושא "מסך ההגדרות" 193.

▽ מסך שעות/תאריך



מוצגים השעה והתאריך.

אפשר לכוונן את השעה והתאריך. לפרטים, עיין בנושא "שעות" 201.

רשימת התפריטים היא כדלהלן.

פריטים שניתן להגדיר כשהרכב במצב עצירה:

תפריט ראשי	תפריט משני	הסבר	עמוד
Date (תאריך)	Birthday (יום הולדת)	קביעת יום הולדת.	196
	Anniversary	קביעת יום שנה.	196
	Go Back (חזרה)	חזרה לתפריט הראשי.	—
Display/ Beep (תצוגה/ צלילים)	Screen off (כיבוי מסך)	הפעלת הצג או כיבוי.	196
	Bypass Screen (מסך מעקף)	התאמה אישית של מסך שלושה המחוונים.	197
	Beep (צלילים בלחיצה על לחצנים)	הגדרות דילוג על מסכים.	197
		כווןן עצמת הקול של הצלילים.	197
	Go Back (חזרה)	גבוהה (High), נמוכה (Low) או ללא השמעה של צלילים (Off)	197
Camera settings (הגדרות מצלמה; אם התפקוד קיים)	Go Back (חזרה)	חזרה לתפריט הראשי.	—
	Brightness (בהירות)	קביעה וכווןן של בהירות הצג.	198
	Contrast (ניגודיות)	קביעה וכווןן של ניגודיות הצג.	198
	קישור המצלמה לשילוב ההילוכים	קביעת הקישור של המצלמה לשילוב ההילוכים.	198
	Go Back (חזרה)	חזרה לתפריט הראשי.	—
Maintenance (תחזוקה)	Engine Oil (שמן מנוע)	קביעת המועד שבו תוצג הודעה על צורך בתחזוקה של שמן המנוע.	199
	Oil Filter (מסנן שמן)	קביעת המועד שבו תוצג הודעה על צורך בתחזוקה של מסנן השמן.	199
	Tires (צמיגים)	קביעת המועד שבו תוצג הודעה על צורך בתחזוקה של הצמיגים.	199
	תכנית תחזוקה	קביעת המועד שבו תוצג הודעה על צורך בטיפול תקופתי לרכב.	199
	ON (מופעל)/ OFF (מופסק)	קביעה אם מסך הבדיקה העצמית יוצג כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON או שהצגתו תבוטל.	000
	Clear All Settings (נקה את כל ההגדרות)	מחיקת כל ההגדרות של פריטי התחזוקה.	200
	Go Back (חזרה)	חזרה לתפריט הראשי.	—

תפריט ראשי	תפריט משני	הסבר	עמוד
Initialize (אתחול)	—	איפוס כל הקביעות וחזרה לברירות המחדל.	כן (Yes) או לא (No) 200
Go Back (חזרה)	—	חזרה למסך ההגדרות.	—

פריטים שניתן להגדיר כשהרכב במצב נהיגה:

תפריט	הסבר	עמוד
Screen off (כיבוי מסך)	הפעלת הצג או כיבוי.	כן (Yes) או לא (No) 196
Go Back (חזרה)	חזרה למסך ההגדרות.	—

מטעמי בטיחות, אנו ממליצים לעצור את הרכב במקום בטוח בעת הקביעה.

▼ קביעת תאריך וכוונון השעון

אפשר לקבוע את התאריך, לכוון את השעה ולבחור תבנית של 12 או 24 שעות.

▼ קביעת התאריך הנוכחי וכוונון השעה הנוכחית

לפרטים על כוונון השעון, עיין בנושא "שעון" 201.

▼ קביעת יום הולדת

כשיום ההולדת או יום השנה מתקרבים, תופיע הודעה כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON. ניתן להפעיל תפקוד זה או לבטל אותו. לפרטים עיין בנושא "הגדרות דילוג על מסכים" 197.

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Birthday" (יום הולדת). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 193.



306376

2. בחר מהרשימה במספר שברצונך להזין.

הערה

אפשר לשמור עד 5 ימי שנה.

▼ הגדרות תצוגה/צלילים

אפשר לקבוע את ההגדרות של התצוגה ושל עצמת הקול.

▼ כיבוי הצג

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Screen Off" (כיבוי הצג). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 193.



306378

2. כדי לכבות את הצג, בחר באפשרות "Yes" (כן). כדי לשוב למסך הקודם, בחר באפשרות "No" (לא).

הפעלת הצג מחדש

לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON או CCA, בעקבות לחיצה על הלחצן "ENTER" או "VIEW/⏏", מופעל הצג מחדש. בצג יופיע המסך הבסיסי שהופיע כאשר הצג כובה.



306377

3. בעזרת מתגי הבקרה הזן את התאריך והטקסט.

4. בחר באפשרות "Set" (קביעה) כדי לצאת מההגדרות. בחר באפשרות "Go Back" (חזרה) כדי לחזור למסך הקודם מבלי להחיל את השינויים.

הערה

אפשר לשמור עד 5 ימי הולדת.

▼ קביעת יום שנה

1. הנוהל לקביעת יום שנה דומה לנוהל שתואר בנושא "קביעת יום הולדת" 196, אלא שבצעד 1 בוחרים באפשרות "Anniversary" (יום שנה).

▽ הגדרת צלילים

1. מהתפריט המשוני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Beep" (צלילים). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 193.



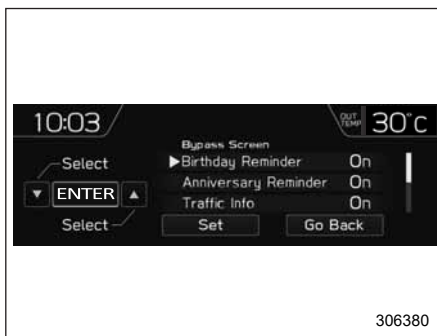
2. קבע את עצמת הקול של הצלילים בעזרת מתגי הבקרה.
3. בחר באפשרות "Set" (קביעה) כדי לצאת מההגדרות. בחר באפשרות "Go Back" (חזרה) כדי לחזור למסך הקודם מבלי להחיל את השינויים.

הערה

- אפשר לקבוע עד 3 פריטים.
- לא ניתן לקבוע שאותו פריט יופיע משמאל, באמצע או מימין.

▽ הגדרות דילוג על מסכים

1. מהתפריט המשוני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Bypass Screen" (דילוג על מסכים). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 193.



2. בעזרת מתגי הבקרה, בחר באפשרות "On" כדי שפריטים יוצגו או באפשרות "Off" כדי לבטל הצגה של פריטים.
3. בחר באפשרות "Set" (קביעה) כדי לצאת מההגדרות. בחר באפשרות "Go Back" (חזרה) כדי לחזור למסך הקודם מבלי להחיל את השינויים.

▽ קביעת המועדפים

1. מהתפריט המשוני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Favorite" (מועדפים). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 193.



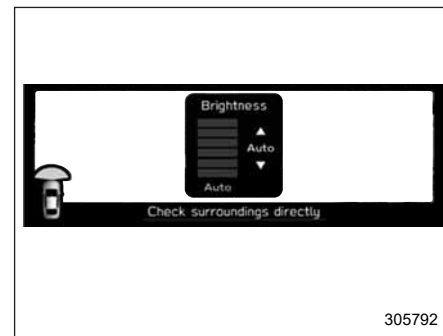
2. קבע את הפריטים המבוקשים בעזרת מתגי הבקרה. לפרטים על הפריטים, עיין בנושא "מסך המועדפים" 191.
3. בחר באפשרות "Set" (קביעה) כדי לצאת מההגדרות. בחר באפשרות "Go Back" (חזרה) כדי לחזור למסך הקודם מבלי להחיל את השינויים.

▼ הגדרות מצלמה (אם התפקוד קיים)

אפשר לקבוע את הגדרות התצוגה של המצלמה הקדמית.

▼ כוונון הבהירות

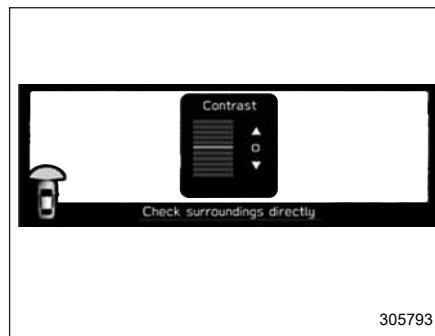
1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Beep" (צלילים). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 193.



2. קבע את רמת הבהירות בעזרת מתגי הבקרה.
3. לחץ על הלחצן "VIEW/⏏" כדי להשלים את הקביעה.

▼ כוונון הניגודיות

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Contrast". עיין בנושא "מסך ההגדרות" 193.



2. קבע את רמת הניגודיות בעזרת מתגי הבקרה.
3. לחץ על הלחצן "VIEW/⏏" כדי להשלים את הקביעה.

▼ הגדרת הקישור של המצלמה לשילוב ההילוכים.

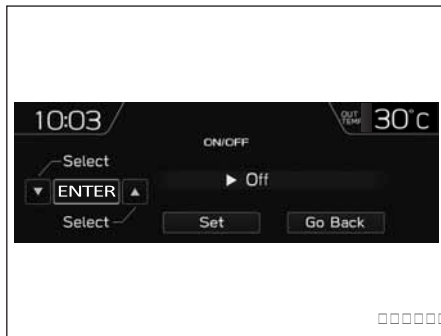
1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות (קישור המצלמה לשילוב ההילוכים). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 193.



2. בעזרת מתגי הבקרה, בחר באפשרות On (פעיל) או באפשרות Off (מושב).
3. בחר באפשרות "Set" (קביעה) כדי לצאת מההגדרות. בחר באפשרות "Go Back" (חזרה) כדי לחזור למסך הקודם מבלי להחיל את השינויים.

▽ קביעת מופעל/מופסק

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "On/Off" (קביעה אם יוצג מסך הכניסה). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 193.



2. בעזרת מתגי הבקרה, בחר באפשרות "On" כדי שמסך הכניסה יוצג או באפשרות "Off" כדי לבטל את ההצגה של מסך הכניסה.
3. בחר באפשרות "Set" (קביעה) כדי לצאת מההגדרות. בחר באפשרות "Go Back" (חזרה) כדי לחזור למסך הקודם מבלי להחיל את השינויים.

הערה

- התזכורת מוצגת לפי תאריך או לפי מרחק, בהתאם להגדרה שנקבעה.
- המסך הקופץ יופיע גם אם הערך " _ _ " נבחר כערך התאריך ("Day") או המרחק ("Distance").
- התזכורת מוצגת עד שמתקיים אחד מהתנאים הבאים.
 - פרק הזמן שחלף מהתאריך הרשום שבו יש לבצע את הטיפול הוא 15 ימים או יותר.
 - מרחק הנסיעה הכולל שעבר הרכב מהמרחק הרשום שבו יש לבצע את הטיפול הוא כ-500 ק"מ או יותר.

▽ הגדרת מסנן שמן

פעל כמוסבר בנושא "הגדרת שמן מנוע" 199, אלא שבצעד 1 בחר באפשרות "Oil" "Filter".

▽ הגדרת צמיגים

פעל כמוסבר בנושא "הגדרת שמן מנוע" 199, אלא שבצעד 1 בחר באפשרות "Tires".

▽ הגדרת טיפול תקופתי

פעל כמוסבר בנושא "הגדרת שמן מנוע" 199, אלא שבצעד 1 בחר באפשרות "Maintenance Schedule".

▼ הגדרות תחזוקה

אפשר לקבוע תזכורות תחזוקה.

▽ הגדרת שמן מנוע

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Engine Oil" (שמן מנוע). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 193.



2. בעזרת מתגי הבקרה, הזן את התאריך והמרחק לתזכורת.
3. בחר באפשרות "Set" (קביעה) כדי לצאת מההגדרות. בחר באפשרות "Update" (עדכון) כדי לקבוע את המרחק להצגת ההתראה לערך ברירת המחדל. בחר באפשרות "Go Back" (חזרה) כדי לחזור למסך הקודם מבלי להחיל את השינויים.

▼ מחיקת כל ההגדרות

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Clear All Settings" (מחיקת כל ההגדרות). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 193.

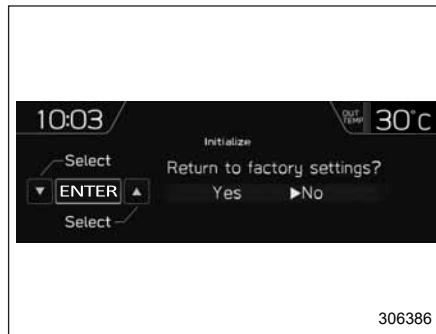


2. בעזרת מתגי הבקרה, בחר באפשרות "Yes" (כן) או באפשרות "No" (לא).

▼ אתחול

ניתן לאתחל את הפריטים שנקבעו לפי העדפותיך.

1. מהתפריט המשני של מסך ההגדרות, בחר באפשרות "Initialize" (אתחול). עיין בנושא "מסך ההגדרות" 193.



2. בעזרת מתגי הבקרה, בחר באפשרות "Yes" (כן) או באפשרות "No" (לא).

■ כיצד לקבל קוד מקור באמצעות קוד פתוח

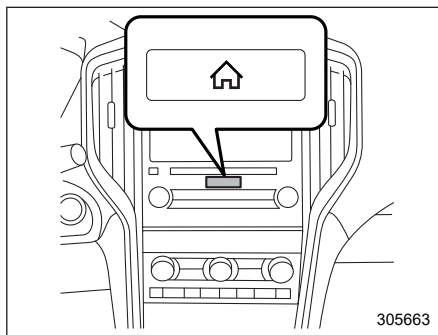
מידע על תוכנה בעלת קוד מקור חופשי/פתוח מוצר זה מכיל תוכנה בעלת קוד מקור חופשי/פתוח (FOSS).

את פרטי הרישוי ו/או קוד המקור של תוכנת FOSS אפשר למצוא בכתובת הבאה:

<http://www.globaldenso.com/en/opensource/ivi/subaru/>

■ כוונון השעון באופן ידני

1. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.



2. לחץ על הלחצן .

3. בחר באפשרות "Settings" (הגדרות).

4. בחר באפשרות "Vehicle" (רכב).

5. בחר באפשרות "Time/Date" (שעה/תאריך) ולאחר מכן באפשרות "Manual" (ידני).



306241

6. כוונן כל פריט בעזרת לחצני הפלוס והמינוס.

7. בחר באפשרות ☒ כדי להשלים את כוונון השעון.

בחר באפשרות "Back" כדי לשוב למסך הקודם מבלי שהקביעות יישמרו.

3-8. שעון

ניתן לכוון את השעון באמצעות מצב Auto (אוטומטי) או מצב Manual (ידני).

- מצב אוטומטי: כוונון אוטומטי של השעון
- מצב ידני: כוונון ידני של השעון

⚠ זהירות

אם מסירים את מערכת הניווט ו/או מערכת השמע המקוריות של סובארו, לא ניתן לכוון את השעון שבצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני).

■ מידע רגולטורי



המילה והסימן Bluetooth® וסמלי הלוגו הם סימנים מסחריים רשומים בבעלות Bluetooth SIG, Inc.

▼ בדגמים עם מערכת ניווט

השעון יכוון באופן אוטומטי כאשר קיים אות GPS.

▼ בשאר הדגמים

השעון יכוון באופן אוטומטי כאשר הטלפון החכם מחובר דרך Bluetooth להעברת נתוני ספר הטלפונים.

1. רשום את הטלפון החכם במערכת השמע. לפרטים, עיין בנושא "Bluetooth SETTINGS" (הגדרות Bluetooth) בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת השמע/ניווט.

2. העבר את נתוני ספר הטלפונים למערכת. לפרטים, עיין בנושא "Bluetooth SETTINGS" (הגדרות Bluetooth) בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת השמע/ניווט. השעון יכוון באופן אוטומטי.

הערה

בהתאם לדגם של הסמארטפון, ייתכן שיהיה צורך לשנות את ההגדרות של הסמארטפון המחובר. למשל: במכשירי iOS או דגמים אחרים, ייתכן שיהיה צורך להפעיל את הגדרת ההתראות.

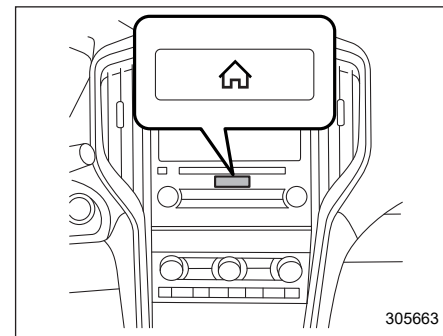
לפרטים, עיין בהוראות של הסמארטפון המחובר.

הערה

- כוונן את השעה, ואז בשורה Format בחר בתבנית תצוגה של 12 שעות או 24 שעות.
- תפקודי המערכת של יום הולדת/יום שנה ותזכורות תחזוקה מבוססים על השעה והתאריך שנקבעו בצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני).

■ כוונון השעון באופן אוטומטי

1. העבר את מערכת ההצתה למצב "ON".



2. לחץ על הלחצן .
3. בחר באפשרות "Settings" (הגדרות).
4. בחר באפשרות "Vehicle" (רכב).
5. בחר באפשרות "Time/Date" (שעה/תאריך).
6. בחר באפשרות "Auto".

החנייה, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, פנסי הסימון הצדיים-אחוריים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי מאירים או כבים באופן אוטומטי, בהתאם לרמת האור החיצוני.

הערה

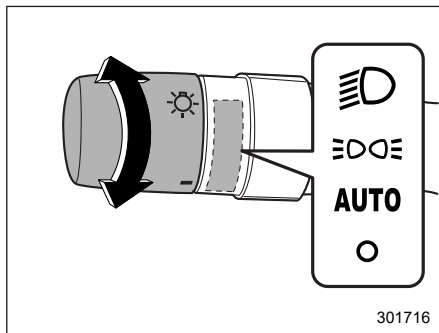
אפשר לשנות את הרגישות של תפקוד ההדלקה/הכיבוי האוטומטי של האורות הראשיים במוסך. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אפשר לשנות את ההגדרות גם בעזרת הצג. לפרטים עיין בנושא "מסכים בסיסיים" 183.

• כאשר מתג בקרת התאורה נמצא במצב "AUTO", אם הפנסים הראשיים אינם נדלקים למרות שמחשיך, העבר את מתג בקרת התאורה למצב "D". כשהנורית מופעלת, מומלץ לדאוג שהרכב תיבדק בהקדם האפשרי במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• **הדלקה/כיבוי אוטומטיים של הפנסים הראשיים בהתאם לפעולת המגבים**

כאשר מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO, הפנסים הראשיים מאירים באופן אוטומטי כשמגבי השמשה הקדמית פועלים מספר פעמים. הפנסים הראשיים כבים באופן אוטומטי כשפעולת המגבים נפסקת.

פנסים ראשיים



כדי להדליק את האורות הראשיים, סובב את הכפתור בקצה ידית הפעלת מאותתי הפנייה.

מצב "D"

תאורת לוח המכשירים, הפנסים הראשיים, פנסי החנייה, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, פנסי הסימון הצדיים-אחוריים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי מאירים.

מצב "DOD"

תאורת לוח המכשירים, פנסי החנייה, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, פנסי הסימון הצדיים-אחוריים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי מאירים.

מצב "AUTO"

• **פנסים ראשיים עם הפעלה/כיבוי אוטומטיים**

כשמערכת ההצתה במצב ON, תאורת לוח המכשירים, הפנסים הראשיים, פנסי

3-9. מתג בקרת אורות

אמצעי זהירות ועצות

זהירות

- שימוש באורות לפרקי זמן ממושכים כשהמנוע אינו פועל עלול לגרום להתרוקנות המצבר.
- לפני שעוזבים את הרכב יש לוודא שכל האורות כבויים. אם משאירים את הרכב ללא השגחה לפרק זמן ממושך כשהאורות דולקים, המצבר עלול להתרוקן.

מתג בקרת האורות פועל כאשר מתג לחצן ההתנעה נמצא במצב ACC או ON.

בכל אחד ממצבי מתג בקרת האורות יכבו אורות דולקים כאשר מעבירים את מתג לחצן ההתנעה למצב OFF.

הערה

ניתן להפעיל את מתג בקרת האורות (למעט בדגמים עם הדלקה/כיבוי אוטומטיים של האורות הראשיים) גם כאשר לחצן ההתנעה הוא במצב OFF.

אם דלת הנהג נפתחת כשהפנסים מאירים בתנאים אלה, יישמע צליל המציין לנהג שהאורות מאירים.

הערה

במוסך ניתן לשנות את הקביעה של התפקוד הזה. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מצב "O":

כל האורות הראשיים כבויים.

▼ תאורת קבלת פנים

התפקוד של תאורת קבלת הפנים מפעיל את האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים, כדי להקל על ההגעה לרכב ועל היציאה ממנו בשעות הלילה או במקומות חשוכים. תפקוד זה פועל כשכל התנאים הבאים מתקיימים.

- מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO.
- מספיק חשוך כדי שהמערכת האוטומטית תפעיל את הפנסים הראשיים.

כשמתקרבים לרכב:

בזמן שהתפקוד של תאורת קבלת הפנים פעיל, האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים מאירה באופן אוטומטי כשמסחררים את נעילת כל הדלתות, כולל הדלת האחורית המתרוממת, באמצעות מערכת השלט-רחוק. האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים ממשיכה להאיר במשך 30 שניות¹* ואז כבית. אולם, אם מבצעים אחת מהפעולות הבאות, האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים כבית. • נועלים את הדלתות.

- כשמעבירים את מתג בקרת התאורה למצב אחר (מלבד מצב AUTO).
- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב "ON".

כשיוצאים מהרכב:

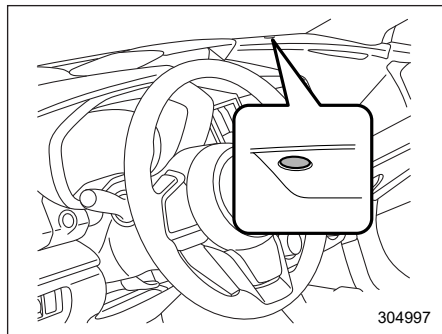
בזמן שהתפקוד של תאורת קבלת הפנים פעיל, האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים ממשיכה להאיר גם כאשר מעבירים את לחצן ההתנעה למצב OFF.

האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים כבית בתנאים הבאים:

- לאחר שחלפו 3 דקות מאז שהאלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים החלה להאיר במסגרת התפקוד של תאורת קבלת הפנים.
 - לאחר שחולפות 30 שניות מרגע שהדלת נפתחה ונסגרה.¹*
 - כשמעבירים את מתג בקרת התאורה למצב אחר (מלבד מצב AUTO).
 - נוהל הנעילה מבוצע שתי פעמים. כשמבצעים את נוהל שחרור הנעילה לאחר ביצוע נוהל הנעילה, יש לבצע את נוהל הנעילה שתי פעמים.
- ¹• ניתן לשנות במוסך את פרק הזמן בו ממשיכה האלומה הנמוכה להאיר במסגרת התפקוד של תאורת קבלת הפנים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

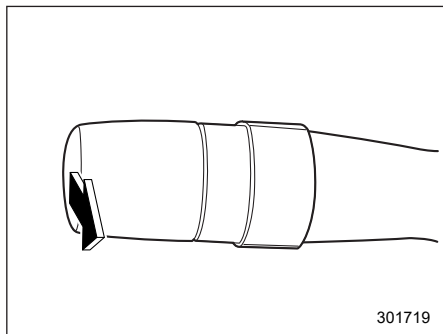
אפשר לשנות את ההגדרות גם בעזרת הצג. לפרטים עיין בנושא "מסכים בסיסיים" 183.

▼ חיישן הדלקה/כיבוי אוטומטיים של האורות הראשיים



בדגמים ללא מגבים בעלי הפעלה אוטומטית באמצעות חיישני גשם

■ הבהוב בפנסים הראשיים



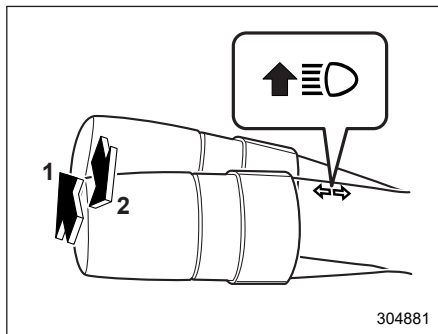
▲ זהירות

**אסור להחזיק את הידית במצב הבהוב
ליותר ממספר שניות.**

כדי להבהב בפנסים הראשיים, משוך את הידית כלפיך ושחרר אותה. האור הגבוה ידלוק כל עוד אתה מחזיק בידית.

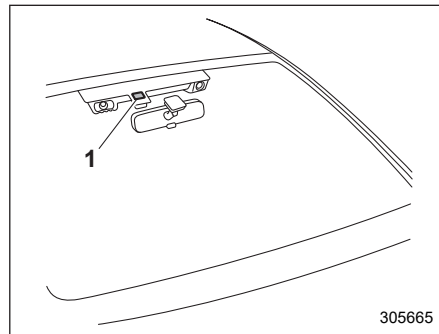
כשהפנסים הראשיים מאירים באלומה הגבוהה, מאירה גם נורית החיווי "●" בלוח המחוונים.

■ החלפת אור גבוה/נמוך (עמעם)



- (1) אלומה גבוהה של הפנסים הראשיים
- (2) אלומה נמוכה של הפנסים הראשיים

כשהפנסים הראשיים מאירים באלומה הגבוהה, מאירה גם נורית החיווי "●" בלוח המחוונים.



**בדגמים עם מגבים בעלי הפעלה אוטומטית
באמצעות חיישני גשם**

- (1) חיישן תאורה/גשם

החיישן מותקן במקום המצוין באיור.

▲ זהירות

אם מניחים חפץ כלשהו על החיישן או בקרבתו, ייתכן שהחיישן לא יזהה בצורה נכונה את רמת האור החיצוני ומערכת ההדלקה/כיבוי אוטומטיים של האורות הראשיים לא תפעל כראוי.

■ תפקוד סייען האלומה הגבוהה

הערה

- התפקוד של סייען האלומה הגבוהה עושה שימוש במצלמה הסטריאוסקופית שמוותקנת ביחידה הקדמית של תאורת המפה.
- לפרטים על הטיפול במצלמה הסטריאוסקופית, עיין בנספח למדריך לנהג העוסק במערכת EyeSight.
- תפקוד הסייען של האלומה הגבוהה מחליף באופן אוטומטי בין האלומה הגבוהה לבין האלומה הנמוכה של האורות הראשיים (או להפך).
- הפנסים הראשיים יאירו באלומה הגבוהה כשמתקיימים כל התנאים הבאים:
- כשמהירות הנסיעה עולה ל-32 קמ"ש לפחות.
- כשאין רכב אחר מלפנים ואין רכב אחר שמתקרב ממול.
- כשהסביבה לפני הרכב חשוכה.
- כשאין פניות חדות בדרך.
- הפנסים הראשיים יעברו להאיר באלומה הנמוכה כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים:
- כשמהירות הנסיעה יורדת ל-16 קמ"ש ומטה.
- כשהסביבה לפני הרכב מוארת.
- כשיש רכב אחר מלפנים או כשרכב אחר מתקרב ממול.

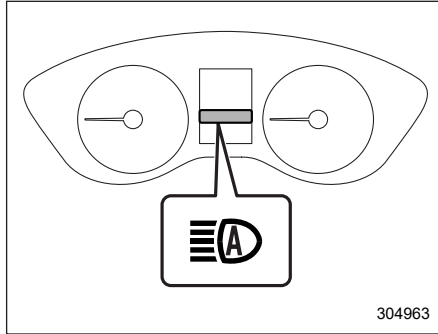
- במקרה של תקלה או השבתה זמנית של מערכת EyeSight.

הערה

- אין לסמוך יותר על המידה על התפקוד של סייען האלומה הגבוהה. באחריות הנהג להבין תמיד את תנאי הסביבה, לנהוג בביטחה ובמידת הצורך, להפעיל את האורות הראשיים באופן ידני.
- כברירת מחדל, התפקוד נקבע במפעל במצב "פעיל". במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן ניתן לנתק את התפקוד (כך שלא יפעל). לפרטים נוספים מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ כיצד משתמשים בתפקוד הסייען של האלומה הגבוהה

- תפקוד הסייען של האלומה הגבוהה מופעל כשמתקיימים כל התנאים הבאים:
- כשמתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים מאירים באלומה הנמוכה באופן אוטומטי.
- מסיטים כלפי השמשה הקדמית את ידית הפעלת מאותתי הפנייה.



נורית חיווי לסייען אלומה גבוהה

כשתפקוד הסייען של האלומה הגבוהה מופעל, מאירה בלוח המחוונים נורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה.

הערה

אם התגלתה תקלה בתפקוד הסייען של האלומה הגבוהה, או אם פעולתו נפסקה באופן זמני, הפנסים הראשיים יאירו באופן קבוע באלומה הנמוכה.

▼ עצות לשימוש במערכת הסייען של האלומה הגבוהה

• תפקוד הסייען של האלומה הגבוהה מזהה את תנאי הסביבה של הרכב על פי בהירות התאורה לפני הרכב וגורמים נוספים. אי לכך, מצב הפנסים הראשיים עשוי להשתנות במצבים מסוימים שאינם תואמים את תחושת הנהג.

• אופניים או עגלת מטען לא יזוהו בהכרח. • בתנאים הבאים, ייתכן שבהירות התאורה בסביבה לא תזוהה בצורה נכונה ותפקוד הסייען של האלומה הגבוהה עשוי שלא לפעול בצורה תקינה. כתוצאה מכך, ייתכן שהאלומה הגבוהה תסנוור נהגים של כלי רכב המתקרבים ממול או נוסעים מלפנים. ייתכן גם שהאורות הראשיים ימשיכו להאיר באלומה הנמוכה, למרות שאין כלי רכב שמתקרבים ממול או נוסעים מלפנים. במקרים אלה, החלף בין האלומות באופן ידני.

- בתנאים של מזג אוויר גרוע (ערפל, שלג, סופת חול, גשם כבד וכדומה).
- כשהזוגית של השמשה הקדמית מלוכלכת או כשהצטברו עליה אדים.
- כשהשמשה הקדמית סדוקה או ניזוקה.
- כשהמצלמה הסטריאוסקופית התעוותה או כשהעדשות של המצלמה הסטריאוסקופית מלוכלכות.

▼ כיצד להחליף בין האלומות באופן ידני הפעלת האלומה הנמוכה:

כשמחזירים את ידית מאותתי הפנייה למצב המרכזי, פעולת התפקוד של סייען האלומה הגבוהה נפסקת ונורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה (נרקה) כבית.

הפעלת האלומה הגבוהה:

כשמעבירים את ידית מאותתי הפנייה למצב "D", מאירים הפנסים הראשיים באלומה הגבוהה.

פעולת התפקוד של סייען האלומה הגבוהה נפסקת, נורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה כבית ונורית החיווי של האורות הגבוהים מאירה.

הערה

• לאחר שמפעילים את האלומה הגבוהה של האורות הראשיים באופן ידני, כדי להפעיל את התפקוד של סייען האלומה הגבוהה, יש להעביר את מתג בקרת התאורה למצב AUTO.

• כשמפעילים את האלומה הגבוהה של האורות הראשיים באופן ידני, אם מעבירים את מתג בקרת התאורה למצב "D", יאירו תאורת לוח המכשירים, פנסי החנייה, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, פנסי הסימון הצדיים-אחוריים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי.

▼ כיצד להפחית באופן זמני את רגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה

כדי להפחית באופן זמני את רגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה, פעל באופן הבא:

1. לפני שתעביר את מערכת ההצתה למצב ON, העבר את מתג בקרת התאורה למצב AUTO ודחוף את ידית מאותתי הפנייה כלפי השמשה הקדמית (למצב של האלומה הגבוהה).

2. העבר את מערכת ההצתה למצב ON ותוך כ-15 שניות לחץ על מתג "A/A" (קביעת מרחק העקיבה) יותר מ-10 פעמים רצופות. כשרגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה מופחתת, מהבהבת בלוח המחוונים נורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה "D".

הערה

• בתנאים הבאים, לא ניתן להפחית את רגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה:

- מחוון בקרת שיוט או מחוון בקרת שיוט מסתגלת מאיר.
- כשחיווי האזהרה של מערכת EyeSight (צהוב) מופיע.

• רגישות התפקוד של סייען האלומה הגבוהה שבה לרמה הרגילה בפעם הבאה שבה מעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF ושבים ומתניעים את המנוע.

- אם יש בסביבה הקרובה אורות שמזכירים פנסים ראשיים או אורות אחוריים.
- כשרכב מתקרב ממול או נוסע מלפנים מבלי שהנהג שלו הדליק את הפנסים הראשיים והאורות האחוריים.
- אם הפנסים הראשיים של רכב שמתקרב ממול או האורות האחוריים של רכב שנוסע מלפנים מלוכלכים או דהויים, או אם הכיוון של אלומות האור אינו תקין.
- בעקבות שינוי מהיר בתנאי הבהירות בזמן הנסיעה.
- בנסיעה בדרך שיש בה מעלות ומורדות מרובים, או שפני השטח שלה אינם ישרים.
- בנסיעה בדרך מפותלת מאוד.
- כשיש בסביבה עצמים מסוימים שמחזירים אור חזק, דוגמת תמרורים או מראה של רכב מלפנים.
- כשהחלק האחורי של הרכב מלפנים, דוגמת מכולה, מחזיר אור חזק.
- כשהפנסים הראשיים של רכבך ניזוקו או התלכלכו.
- כשרכבך נוטה, למשל כתוצאה מנקר בגלגל או כשגוררים את רכבך.
- מיד לאחר התנעת המנוע.

- ייתכן שהאלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים לא תוחלף באופן אוטומטי באלומה הנמוכה בתנאים הבאים:
 - כשרכבך חולף על פני כלי רכב שמגיע ממול בצורה פתאומית, בפנייה שבה קשה להבחין בנעשה מלפנים.
 - כשרכבך אחר עוקף לפני רכבך.
 - כשהרכב שמתקרב ממול או הרכב שנוסע מלפנים נכנסים לשדה הראייה ויוצאים ממנו בשל פניות רצופות, קווי הפרדה, עצים בצד הדרך וגורמים נוספים
- אם המצלמה הסטריאוסקופית מגלה את האורות של פנסי הערפל הקדמיים של רכב שמתקרב ממול, ייתכן שהאלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים תוחלף באלומה הנמוכה באופן אוטומטי.
- ייתכן שהאלומה הגבוהה של האורות הראשיים תוחלף באלומה הנמוכה, או שהאלומה הנמוכה תמשיך להאיר, כתוצאה מגילוי של תאורת רחוב, רמזור, שלטי חוצות מוארים או עצמים מחזירי אור דוגמת תמרורים או שלטים.
- תזמון ההחלפה של אלומות הפנסים הראשיים עשוי להשתנות בהתאם לגורמים הבאים.
 - הצבע או עצמת התאורה של האורות הראשיים של כלי רכב שמתקרב ממול או האורות האחוריים של הרכב הנוסע מלפנים.
 - אם האורות הראשיים של הרכב

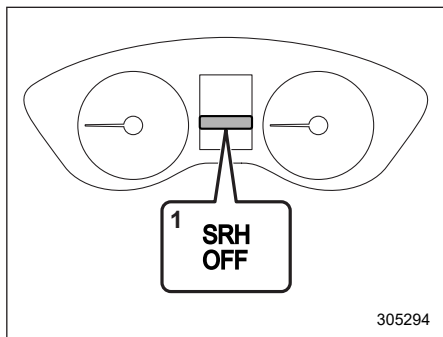
- המתקרב ממול או האורות האחוריים של הרכב הנוסע מלפנים מכוסים בבזך, שלג וכדומה
- כיוון הנסיעה והתנודות של הרכב המתקרב ממול או נוסע מלפנים.
- אם הפנסים הראשיים של הרכב המתקרב ממול, או האורות האחוריים של הרכב הנוסע מלפנים, מאירים רק בצד אחד.
- אם הרכב שמקרב ממול או נוסע מלפנים הוא אופנוע.
- תנאי הדרך (שיפוע, עקומה, פני הכביש וכדומה).
- מספר הנוסעים ומשקל המטען.
- מגבלות יכולת הגילוי של המצלמה הסטריאוסקופית.

■ מערכת תאורת נסיעה ביום

▲ אזהרה

כשהפנסים של תאורת הנסיעה ביום מאירים, האורות האחוריים אינם מאירים. כשמתחיל להחשיך, העבר את מתג בקרת התאורה למצב "D" כדי שהפנסים הראשיים והאורות האחוריים יאירו. כך תשתפר הראות ולנהגים אחרים יהיה קל יותר להבחין ברכבך.

תאורת הנסיעה ביום מאירה באופן אוטומטי כשמתקיימים התנאים הבאים.



1 חייוי לניתוק של תפקוד SRH

כשמפעילים את תפקוד SRH, חייוי הניתוק של תפקוד SRH כבה בלוח המחוונים.

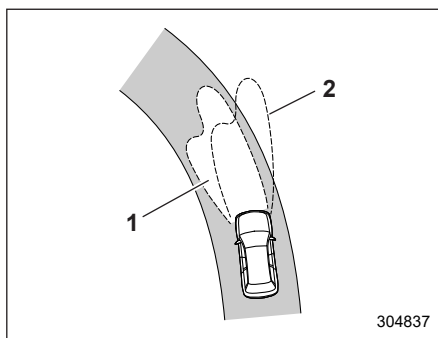
כשמנתקים את תפקוד SRH, חייוי הניתוק של תפקוד SRH מאיר בלוח המחוונים.

הערה

ניתן לשנות את ההגדרה בצג לוח המחוונים. לפרטים עיין בנושא "מסכים בסיסיים" 183.

במקרה של תקלה בתפקוד SRH, חייוי הניתוק של תפקוד SRH מהבהב בלוח המחוונים כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON. חייוי זה מציין שמערכת SRH נותקה. פנה למוסד לביקורת. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

10-3. פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH)



1 אזור היעד של התאורה בזמן שתפקוד SRH פעיל.

2 אזור היעד של התאורה בזמן שתפקוד SRH אינו פעיל.

תפקוד SRH מסובב באופן אוטומטי את אלומת האור של הפנסים הראשיים שמאלה או ימינה, בהתאם לזווית ההיגוי ומהירות הנסיעה. תפקוד זה מסייע לשפר את הראות בלילה, מפני שהוא מאיר את הדרך מלפנים בפניות וצמתים.

- המנוע פועל.
- בלם החנייה משוחרר היטב.
- מתג בקרת התאורה נמצא במצב "AUTO", "off" או "on".
- ידית בורר ההילוכים אינה במצב P.

הערה

כשמתג בקרת התאורה במצב "off", יאירו גם תאורת לוח המכשירים, פנסי הסימון הצדיים-קדמיים, האורות האחוריים ותאורת לוחית הרישוי.

הערה

- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, חיווי החיווי לניתוק של תפקוד SRH מאיר במשך מספר שניות ואז כבה.
- תפקוד SRH פעיל רק כשהרכב נוסע קדימה, במהירות של כ-8 קמ"ש לפחות.

3-11. כוונון גובה אלומת

הפנסים הראשיים

הפנסים הראשיים עם נורות LED מפקים אור רב יותר מאשר פנסים ראשיים רגילים, עם נורות הלוגן.

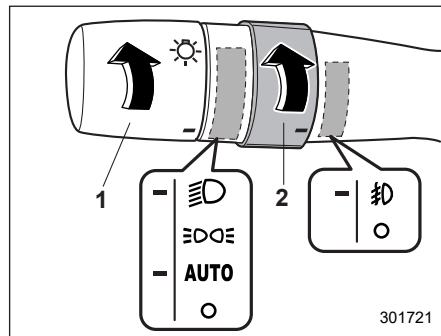
כשהרכב נושא מטען כבד ואלומות האור של הפנסים הראשיים נוטות כלפי מעלה, הנהגים של כלי רכב המתקרבים ממול עלולים להסתנוור.

כדי למנוע זאת, מנגנון הכוונון האוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים מכוון את אלומת האור של הפנסים הראשיים באופן אוטומטי לגובה האופטימלי, בהתאם למטען שנושא הרכב.

⚠ זהירות

בנסיבות מסוימות, ייתכן שהכוונון של הפנסים הראשיים ישתבש, אבל מנגנון הכוונון האוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים לא יתקן את הכוונון שלהם. מצב זה עשוי לקרות לאחר שמובילים הרכב במשאית גרר בעלת משטח העמסה, או אם הרכב חנה והחל לנסוע בזוויות שונות. במקרים אלה, דאג שכיוון הפנסים הראשיים ייבדק במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

3-12. מתג פנסי ערפל



- (1) מתג בקרת התאורה
- (2) מתג פנסי הערפל

פנסי הערפל הקדמיים פועלים כשמעבירים את מתג פנסי הערפל למצב "☁" וביחס לאורות הראשיים מתקיים אחד מבין התנאים הבאים.

- כשמתג בקרת התאורה "☁" נמצא במצב.
- כשמתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO והפנסים הראשיים מאירים באלומה הנמוכה באופן אוטומטי.

כדי להפסיק את הפעולה של פנסי הערפל הקדמיים, סובב את המתג בחזרה למצב "○".

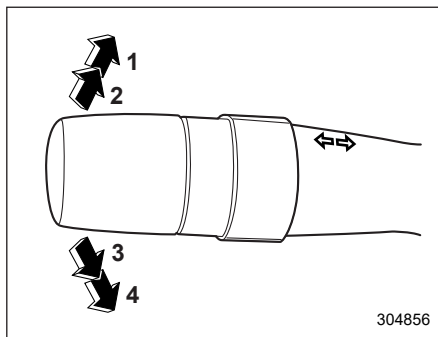
■ איתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת

כדי לאותות על מעבר נתיב בשלושה הבהובים של מאותתי הפנייה, דחוף את ידית מאותתי הפנייה דחיפה קלה כלפי מעלה או כלפי מטה והרפה ממנה מיד.

הערה

ניתן להפעיל את התפקוד של איתות על מעבר נתיב בלחיצה בודדת או לבטל את פעולתו במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן הקרוב ביותר כדי לקבל פרטים נוספים. ניתן גם לשנות את ההגדרה בצג לוח המחוונים. לפרטים עיין בנושא "מסכים בסיסיים" 183.

3-13. ידית מאותתי הפנייה

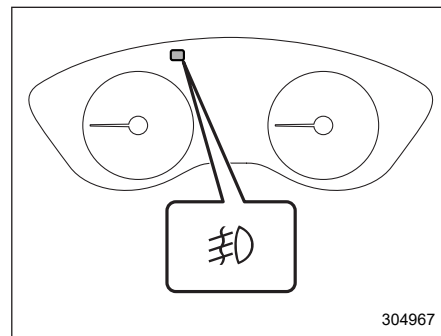


304856

- (1) סיבוב לימין
- (2) איתות על מעבר נתיב ימני
- (3) איתות על מעבר נתיב שמאלי
- (4) סיבוב לשמאל

אם הידית אינה חוזרת אוטומטית למקומה לאחר הפנייה, החזר אותה ידנית למצב ביניים.

כדי לאותות על החלפת נתיב, דחוף את הידית מעט למעלה או למטה והחזק בה במשך החלפת הנתיב. הידית תחזור אוטומטית למצב ביניים כאשר תשחרר אותה.



304967

נורית החיווי בלוח המחוונים מאירה כשפנסי הערפל הקדמיים דולקים.

14-3. מגבים ומתז

▲ אזהרה

אין להשתמש במתז השטיפה במזג אוויר מקפיא לפני שהשמש הקדמית התחממה במידה מספקת על-ידי מפשיר האדים.

נוזל המתז עלול לקפוא על השמשה ולהסתיר את שדה הראייה.

▲ זהירות

● אין להפעיל את מתז השטיפה ברציפות ליותר מעשר שניות, או כאשר מיכל נוזל המתז ריק. הפעלה כזו עלולה לגרום לחימום יתר של מנוע המתז. בדוק את גובה נוזל המתז לעתים קרובות, כגון בעת עצירה לשם תדלוק.

● אין להפעיל את המגבים כאשר השמשה הקדמית או השמשה האחורית יבשות. הפעלה כזו עלולה לשרוט את הזכוכית, להזיק ללהבי המגבים ולגרום לשריפת מנוע המגבים. לפני שתפעיל את המגבים על שמשה יבשה או שמשה אחורית יבשה, השתמש תמיד במתז.

● במזג אוויר מקפיא, לפני הפעלת המגבים ודא כי להבי המגבים לא קפאו לשמשה הקדמית או לשמשה האחורית. ניסיון להפעיל את המגבים כשהלהבים שלהם קפאו לזגוגית החלון עלול לגרום לא רק נזק ללהבי המגבים, אלא גם שריפה של מנוע המגבים. אם להבי המגבים קפאו לזכוכית החלונות, הקפד להפעיל את מפשיר האדים, מערכת הפשרת הקרח ממגבי השמשה הקדמית (אם קיימת), או את מפשיר האדים של השמשה האחורית לפני שתפעיל את המגבים.

● אם המגבים מפסיקים לעבוד תוך כדי פעולתם בגלל קרח או הפרעה אחרת על החלון, מנוע המגבים עלול להישרף אפילו אם מתג המגבים במצב כבוי. במקרה זה, עצור את הרכב בהקדם במקום בטוח, העבר את מערכת ההצתה למצב OFF ונקח את זכוכית החלון כדי לאפשר פעולה נאותה של המגבים.

● אם נוזל לשטיפת שמשות אינו זמין, השתמש במים נקיים. במקומות בהם המים קופאים בחורף, השתמש בנוזל שטיפה של סובארו או שווה ערך. עיין בנושא "נוזל מתזי השמשה הקדמית" 406.

● אסור לנקות את להבי המגבים בבנזין או בחומר ממס, כמו מדלל צבע או בנזין. להבי המגבים עלולים להתקלקל.

בדגמים עם מגבים בעלי הפעלה אוטומטית באמצעות חיישני גשם:

● כאשר מתג מגבי השמשה נמצא במצב "AUTO", אסור לגעת בשמשה הקדמית בקרבת חיישן התאורה/גשם או להניח מטלית לחה על השמשה הקדמית או בקרבת חיישן התאורה/גשם. הדבר עלול לגרום להפעלה בלתי צפויה של מגבי השמשות ולגרום לפציעה.

● בעת רחיצת הרכב, הקפד לוודא שמתג מגבי השמשות נמצא במצב OFF. אחרת, המגבים עלולים לפעול באופן בלתי צפוי ולגרום לפציעה.

● בעת רחיצת הרכב במתקן רחיצה אוטומטי, ודא שמתג מגבי השמשה נמצא במצב OFF. אחרת, עלול להיגרם נזק למגבים בעקבות הפעלה בלתי צפויה של המגבים והסתבכות המברשות של מתקן הרחיצה במגבים.

את ידית בקרת המגבים כלפי מטה, למצב של מהירות נמוכה או מהירות גבוהה.

— מגבי השמשות עלולים שלא לפעול כהלכה כשיורד גשם אם חיישן התאורה/גשם אינו מסוגל לזהות את כמות הגשם מכיוון שהשמש הקדמית מצופה בחומר דוחה מים, או כשיש הצטברות של לכלוך או קרח על החצי העליון של השמשה.

— אם תדירות הניגוב אינה משתנה בהתאם לעצמת הגשם, ייתכן שיש תקלה בחיישן התאורה/גשם. במקרה של תקלה בחיישן התאורה/גשם, סובב את המתג לאחד ממצבי הפעולה למעט AUTO. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.

— אם הטמפרטורה החיצונית נמוכה מ- 15°C , המגבים מפסיקים לפעול מכיוון שהמערכת מעריכה כי בתנאים אלה עלול לרדת שלג. כאשר הטמפרטורה החיצונית עולה שוב מעל ל- 10°C , המגבים שבים לפעול. אם פעולת המגבים נחוצה בטמפרטורה נמוכה מ- 15°C , הסט את ידית בקרת המגבים כלפי מטה, למצב של מהירות נמוכה או מהירות גבוהה.

— אם הטמפרטורה החיצונית ליד החיישן גבוהה מ- 80°C , המגבים

שטוף את הזכוכית ואת להבי המגבים במים נקיים. אם לא נוצרות טיפות בעת שטיפת השמשה במים, סימן שהיא נקייה.

• אם המריחות אינן נעלמות גם לאחר נקיטת אמצעים אלה, החלף את להבי המגבים בחדשים. להוראות החלפה עיין בנושא "החלפת להבים למגבי השמשות" 407.

הערה

בדגמים עם מגבים בעלי הפעלה אוטומטית באמצעות חיישני גשם:

• כשמעבירים את מתג מגבי השמשה למצב "AUTO" בזמן שמערכת ההצתה במצב "ON", המגבים פועלים פעם אחת. זאת כדי לציין שמתג מגבי השמשה נמצא במצב "AUTO".

• כשמתג מגבי השמשה נמצא במצב AUTO, עלולים להתרחש המצבים הבאים.

— המגבים עשויים לפעול אם חיישן התאורה/גשם או השמשה הקדמית רועדים או מוסתרים על ידי חרקים, לכלוך, בוץ וכו'. סובב את מתג מגבי השמשה למצב OFF אלא אם יורד גשם או שלג.

— מגבי השמשות אינם מופעלים אם חיישן התאורה/גשם אינו מזהה גשם או שלג. במידת הצורך הסט

הערה

• מנוע מגבי השמשה הקדמית מוגן מפני עומס יתר באמצעות מפסק אוטומטי. אם המנוע יעבוד ברציפות בעומס כבד מן הרגיל, המפסק האוטומטי עלול לפעול כדי להפסיק זמנית את פעולת המנוע. אם זה קורה, החנה את רכבך במקום בטוח, נתק את מתג המגבים וחכה כ-10 דקות. המפסק האוטומטי יחזור למצב פעולה והמגבים יעבדו שוב כרגיל.

• נקה את להבי המגבים ואת זכוכיות החלונות לעתים מזומנות עם תמיסת נוזל שטיפה כדי למנוע היווצרות "מריחות", וכדי להרחיק הצטברויות של מלחי כביש ושכבות לכלוך מן הכביש. החזק את כפתור המתז לחוץ לפחות לשנייה אחת כדי שהנוזל יותז על כל השמשה הקדמית או השמשה האחורית.

• הימצאותם של גרזי, שעווה, חרקים או כל חומר אחר על השמשה או על להבי המגבים תגרום לפעולת ניגוב לא-חלקה ולמריחת החומרים על השמשה. אם לא תוכל לסלק את המריחות לאחר שתפעיל את המתז, או אם פעולת המגב אינה חלקה, נקה את המשטח החיצוני של השמשה הקדמית או השמשה האחורית וגם את להבי המגבים באמצעות ספוג או מטלית רכה עם דטרגנט ניטרלי או חומר ניקוי שוחק במידה מתונה. לאחר הניקוי,

עשויים שלא לפעול מכיוון שהמערכת אינה מסוגלת להבחין בכמות הטיפות בטמפרטורה זו.

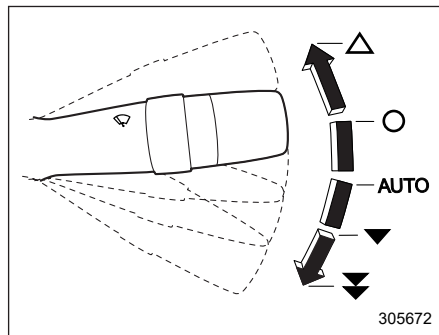
- המערכת כוללת גם מנגנון משולב שמתאים את משך ההשהיה במצב של פעולה לסירוגין למהירות הנסיעה. כשהמכונית במצב נייח, ההשהיה ממושכת יותר מאשר כשהמכונית נוסעת.
- בסביבה של גלי רדיו חזקים או רעש חזק ייתכן שפעולת המערכת לא תהיה תקינה.

- אם מתג המגבים נמצא במצב "AUTO" והמגבים אינם פועלים כשירוד גשם, או אם מתג המגבים נמצא במצב מהירות נמוכה והמגבים אינם פועלים, סובב את מתג המגבים למצב מהירות גבוהה. במקרה זה, פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ מתגי מגבי השמשה הקדמית והמתזים

המגבים יכולים לפעול רק כשמערכת ההצתה במצב ON או ACC.

▼ מגבי השמשה הקדמית (בדגמים עם מגבים בעלי הפעלה אוטומטית באמצעות חיישני גשם)



△ MIST / : ניגוב חד-פעמי

○ OFF / : Off (מנותק)

AUTO / : הפעלה אוטומטית

▼ LO / : מהירות נמוכה

▼ HI / : מהירות גבוהה

כדי להפעיל את המגבים, לחץ על ידית בקרת המגבים כלפי מטה. כשמתג מגבי השמשה נמצא במצב AUTO, המגבים פועלים באופן אוטומטי כאשר חיישן התאורה/גשם מבחין

שיורד גשם. מהירות הניגוב משתנה באופן אוטומטי בהתאם לכמות הגשם.

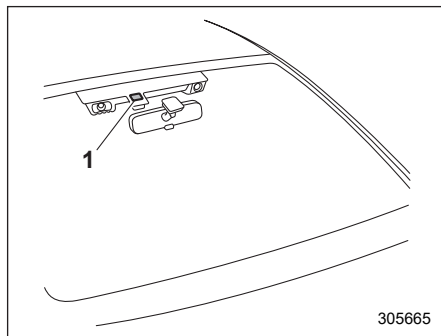
להפסקת פעולת המגבים, החזר את הידית למצב "OFF"/"O".

לניגוב חד-פעמי, משוך את הידית כלפי מעלה. המגבים יפעלו עד שתשחרר את הידית.

הערה

אפשר לעבור ממצב שבו הוויסות האוטומטי של מהירות הניגוב מתבצע בעזרת חיישן הגשם למצב שבו הוויסות האוטומטי נעשה לפי מהירות הנסיעה (מנגנון משולב). ניתן לבצע את המעבר בין המצבים במוסך. לפרטים נוספים מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

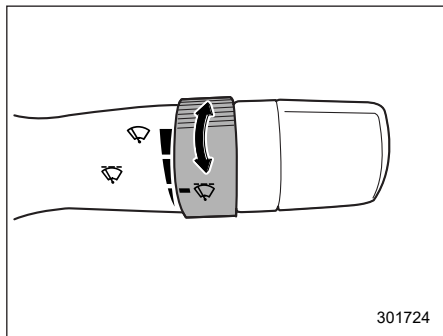
▼ חיישן תאורה/גשם



(1) חיישן תאורה/גשם

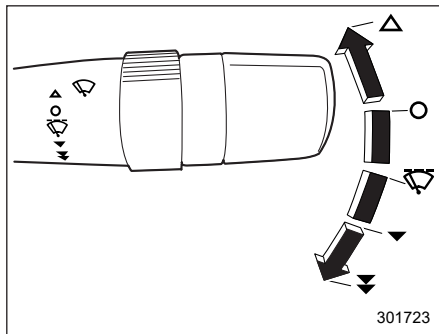
חיישן התאורה/גשם נמצא על זכוכית השמשה הקדמית.

▽ בקרת זמן הניגוב לסירוגין



כאשר ידיית בקרת המגבים במצב "י", ניתן לכוונן את מרווח הזמן בין מחזורי הפעולה של המגבים על-ידי סיבוב הכפתור. ניתן לכוון את מרווח הזמן בין מחזורי הפעולה במספר צעדים, מהמרווח הקצר ביותר ועד למרווח הארוך ביותר.

▼ מגבי השמשה הקדמית (בדגמים ללא מגבים בעלי הפעלה אוטומטית באמצעות חיישני גשם)



▲ / MIST: ניגוב חד-פעמי

○ / OFF: Off (מנותק)

◻ / INT: פעולה לסירוגין

▼ / LO: מהירות נמוכה

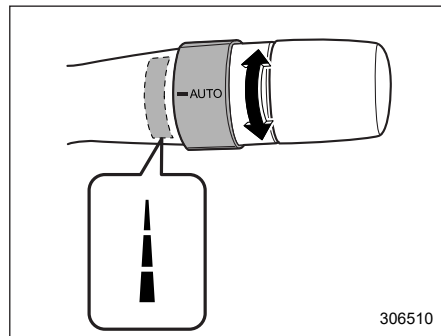
▼▼ / HI: מהירות גבוהה

כדי להפעיל את המגבים, לחץ על ידיית בקרת המגבים כלפי מטה.

להפסקת פעולת המגבים, החזר את הידיית למצב "OFF" / "○".

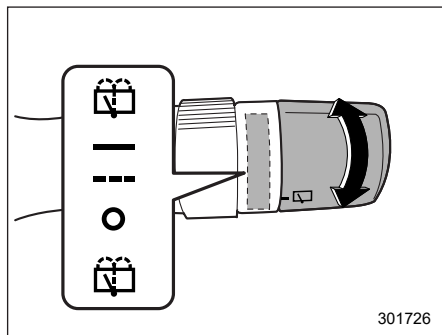
לניגוב חד-פעמי, משוך את הידיית כלפי מעלה. המגבים יפעלו עד שתשחרר את הידיית.

▽ בקרת רגישות החיישן



סובב את החוגה כדי לווסת את הרגישות של חיישן הגשם. סובב את הכפתור כלפי מטה כדי להגביר את הרגישות. סובב את הכפתור כלפי מעלה כדי להפחית את הרגישות.

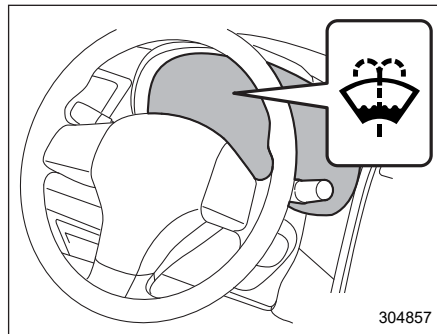
■ מתג המגב והמתז של השמשה האחורית



- הפעלת המתז (מלווה בפעולת ניגוב) :
- פעולה רציפה :
- פעולה לסירוגין :
- Off (מנוקד) :
- הפעלת המתז (מלווה בפעולת ניגוב) :

▼ מגב אחורי

כשהמתג במצב "---", מגב השמשה האחורית פועל לסירוגין, בתדירות מתאימה למהירות הנסיעה. במצב זה, כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R, מתחיל המגב האחורי לפעול ברציפות. כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב "R" (נסיעה לאחור) למצב אחר, שב המגב האחורי לפעול לסירוגין.

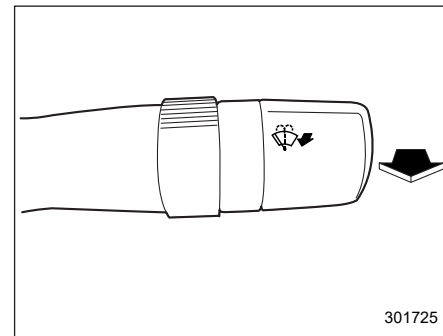


נורית אזהרה למפלס נוזל השטיפה של הקדמית

הערה

נורית האזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית מאירה כשהמפלס של נוזל השטיפה במיכל יורד אל מתחת למינימום. אם נורית האזהרה מאירה, הוסף נוזל שטיפה למיכל. לפרטים לגבי נוהל המילוי, עיין בנושא "נוזל מתזי השמשה הקדמית" 406

▼ מתזי השטיפה של השמשה הקדמית



כדי לרחוץ את השמשה, משוך את ידית בקרת המגבים לכיוונך. נוזל הרחיצה יותז עד שתשחרר את הידית. המגבים פועלים בזמן משיכת הידית.

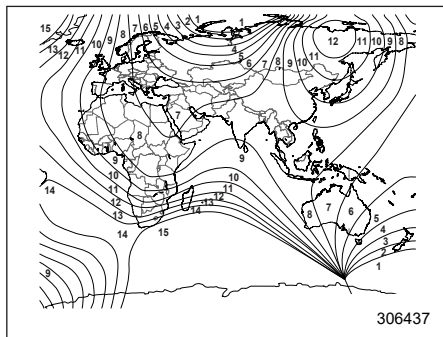
▼ כדי להפעיל את תפקוד העמעום האוטומטי

לחץ על לחצן "⏻" זה כדי להפעיל או להפסיק את תפקוד העמעום האוטומטי. תפקוד העמעום האוטומטי מופעל כאשר נורית החיווי LED הירוקה מאירה. בכל פעם שמתניעים את הרכב תפקוד העמעום האוטומטי עובר כברירת מחדל למצב מופעל.

▼ כדי להפעיל את תפקוד המצפן

1. כדי להפעיל או להפסיק את תפקוד המצפן, לחץ על לחצן "⏻" והחזק אותו לחוץ למשך 3 שניות לפחות או עד שהתצוגה מופעלת/מופסקת. בכל פעם שמתניעים את הרכב תפקוד המצפן עובר כברירת מחדל למצב מופעל.

2. אם בתצוגה מופיעה האות C, סע ברכב לאט במעגלים עד לכיול המצפן.

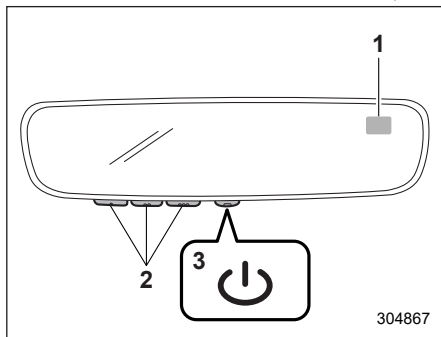


אזורי כיול מצפן

15-3. מראות

לפני שתתחיל לנהוג, בדוק תמיד אם המראה הפנימית והמראות החיצוניות מכוונות כראוי.

■ מראה בעלת עמעום אוטומטי / מצפן עם HomeLink® (אם קיימים)



- (1) מצפן
- (2) מתגי HomeLink
- (3) מתג ⏻

בנסיעה בשעות הלילה, תפקוד העמעום האוטומטי מזהה סנוור מפריע מהפנסים הראשיים של רכב שנוסע מאחוריך, ומעמעם את המראה באופן אוטומטי כדי למנוע סנוור ולשמור על הראייה שלך.

פעולה משולבת של מגב השמשה האחורית בנסיעה לאחור:

גם אם מתג המגב של השמשה האחורית נמצא במצב "⏻", אם מגבי השמשה הקדמית פועלים ברציפות, מגב השמשה האחורית יפעל לסירוגין כשמעבירים את ידיה בורר ההילוכים/מוט ההילוכים למצב של הילוך אחורי (R).

כברירת מחדל ביחס לפעולה המשולבת של מגב השמשה האחורית בנסיעה לאחור נקבע במפעל שהתפקוד יפעל. אפשר לשנות את ההגדרה במוסך. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ זהירות

אל תצמיד דבר כלשהו שיכול להפריע לפעולה התקינה של מגב השמשה האחורית המותקן בזדלת האחורית המתרוממת. החפץ עלול לגרום נזק למגב האחורי בזמן פעולתו.

▼ מתז שטיפה

כדי לשטוף את השמשה האחורית, סובב את הכפתור למצב "⏻". נוזל השטיפה יותז והמגב יפעל עד שתשחרר את הכפתור.

3. כדי להתאים את המצפן לאזור:

(1) מצא את המיקום הנוכחי שלך ואת מספר האזור במפה.

(2) לחץ על לחצן "U" והחזק אותו לחוץ למשך 6 שניות לפחות או עד שמספר אזור מופיע בתצוגה.

(3) לאחר שמספר האזור מופיע בתצוגה, לחץ שוב ושוב על לחצן "U" עד שמספר האזור הנוכחי שלך יופיע. כשתפסיק לחוץ על הלחצן, מספר האזור החדש שלך יישמר. כעבור מספר שניות, יופיע בתצוגה כיוון מצפן.

4. אם המגנטיות של הרכב השתנתה או אם נראה שהמצפן אינו מדייק, כייל מחדש את המצפן. לחץ על לחצן "U" והחזק אותו לחוץ למשך 9 שניות לפחות או עד שהאות C מופיעה בתצוגה. כאשר בתצוגה מופיעה האות C, סע ברכב לאט במעגלים עד לכיול המצפן.

▼ Wireless Control System HomeLink®

HomeLink® Wireless Control System מעניקה דרך נוחה להחליף עד שלוש יחידות שלט-רחוק רדיו נישאות שמיועדות להפעיל התקנים כגון פותח שערים חשמליים, פותח דלתות חניה, פותח דלתות כניסה, מערכות אבטחה ואפילו תאורה ביתית. השלבים המופיעים להלן הם הוראות תכנות כלליות; עבור פותחי דלתות חניה Genie ו-Sommer, גש ישירות אל האתר של HomeLink. ניתן למצוא מידע נוסף וסרטוני תכנות בכתובת www.HomeLink.com

www.youtube.com/HomeLinkGentex

▲ זהירות

● לפני תכנות HomeLink לפותח דלת חניה או שער, ודא שלא נמצאים אנשים וחפצים בקרבת ההתקן כדי למנוע אפשרות של פגיעה או נזק.

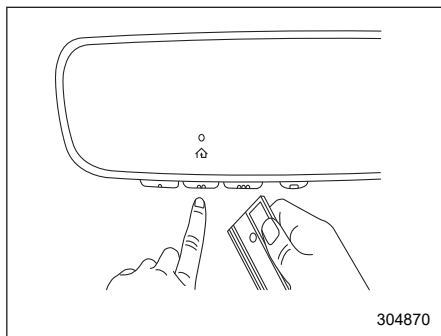
● בעת תכנות פותח דלת חניה, מומלץ לחנות מחוץ לחניה.

● אסור להשתמש ב-HomeLink עם פותח דלתות חניה שאינו מצויד בתפקוד בטיחותי של עצירה והיפוך כיוון התנועה, כנדרש בתקני הבטיחות המחייבים. דלת חניה שאינה מסוגלת לזהות עצם כלשהו ולהפוך את כיוון התנועה, אינה עומדת בתקני הבטיחות המחייבים.

● מומלץ גם להתקין סוללה חדשה בשלט רחוק הנישא של פתיחת דלת החניה, לתכנות מהיר ומדויק יותר.

● בכלי רכב מסוימים יש להעביר את מתג ההצתה למצב ON או ACC לשם תכנות ו/או הפעלה של HomeLink.

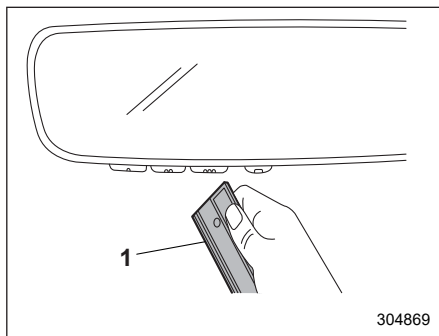
● שמור את השלט רחוק הנישא של פותח דלת החניה של ההתקן שאתה מתכנת לשימוש בכלי רכב אחרים וכן לצורך תכנות עתידי של HomeLink. בעת מכירת הרכב, מומלץ למחוק את התכנות של מתגי HomeLink משיקולי אבטחה. עיין בנושא "מחיקת מתגי HomeLink" ☎ 221.



3. כאשר נורית החיווי של HomeLink מהבהבת בצבע כתום, לחץ לחיצה ממושכת על מתג השלט רחוק. המשך ללחוץ על מתג השלט רחוק עד שצבע נורית החיווי של HomeLink מתחלף מכתום לירוק. כעת אפשר להרפות ממתג השלט רחוק.

הערה

התקנים מסוימים עשויים לחייב אותך להחליף את צעד 3 של "תכנות של מתג HomeLink חדש" בנהלים המופיעים בפרק "פותחי שערים/תכנות". עיין בנושא "פותחי שערים/תכנות" 221.

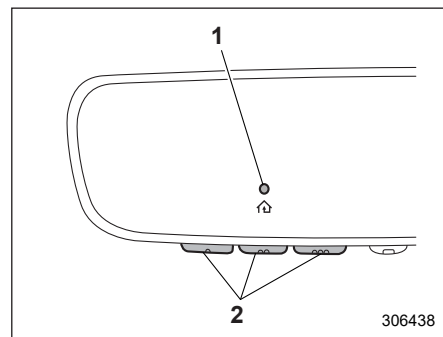


1. שלט רחוק של פותח דלת חניה
2. החזק את השלט רחוק של פותח דלת החניה במרחק של 2 עד 8 ס"מ ממתג HomeLink שברצונך לתכנת.

הערה

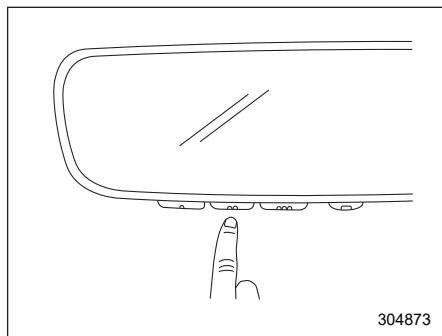
ישנן יחידות שלט-רחוק של פותח דלת חניה שעדיף לתכנת אותן במרחק של 15 עד 30 ס"מ. זכור זאת למקרה שאתה נתקל בקשיים בתהליך התכנות.

▽ תכנות של מתג HomeLink חדש

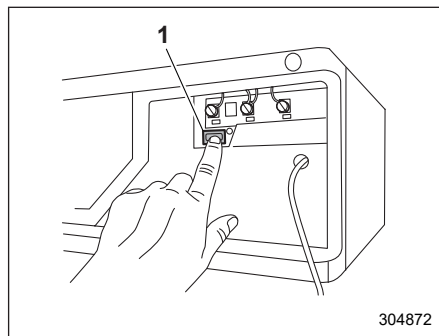


1 מחוון HomeLink
2 מתגי HomeLink

1. לחץ על מתג HomeLink שברצונך לתכנת ושחרר אותו. נורית החיווי של HomeLink תהבהב לאט בצבע כתום (אם היא אינה מהבהבת, עיין בנושא "מחיקת מתגי HomeLink" 221).



7. חזור לרכב ולחץ היטב על מתג HomeLink, החזק אותו במצב לחוץ במשך שתי שניות ושחרר אותו, וחזור על הפעולה עד שלוש פעמים. בשלב זה התכנות הושלם וההתקן שלך אמור לפעול בעת לחיצה על מתג HomeLink.



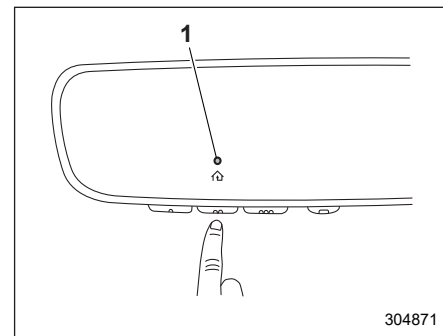
(1) מתג "לימוד"

5. אתר את מתג Learn (לימוד), Smart (חכם) או Program (תכנות) על המנוע של פותח הדלת (פותח השער וכו'). ניתן למצוא אותו בדרך כלל ליד החיבור של כבל האנטנה התלוי ליחידת הראש של המנוע (עייין בספר ההוראות של ההתקן כדי לזהות מתג זה). השם והצבע של המתג עשויים להשתנות בהתאם ליצרן.

הערה

מומלץ להיעזר בסולם או באדם נוסף כדי לפשט את הצעדים הבאים.

6. לחץ לחיצה חזקה על מתג Learn (לימוד), Smart (חכם) או Program (תכנות) ושחרר אותו. יש לך כעת 30 שניות כדי להשלים את שלב 7.



(1) נורית חייווי HomeLink

4. לחץ על מתג HomeLink שברצונך לתכנת ועקוב אחרי נורית החייווי.

- אם נורית החייווי מאירה ברציפות בצבע ירוק, ההתקן שלך אמור לפעול בעת לחיצה על מתג HomeLink. בנקודה זו, אם ההתקן שלך פועל, התכנות הושלם.
- אם נורית החייווי מהבהבת במהירות בצבע ירוק, לחץ היטב על מתג HomeLink, החזק אותו במצב לחוץ במשך שתי שניות ושחרר אותו, וחזור על הפעולה עד שלוש פעמים כדי להשלים את תהליך התכנות. בנקודה זו, אם ההתקן שלך פועל, התכנות הושלם. אם ההתקן אינו פועל, המשיך לשלב התכנות הבא.

▽ שימוש ב-HomeLink

להפעלה, פשוט לחץ על מתג HomeLink המתוכנת ושחרר אותו. הפעולה תבוצע כעת בהתקן שתוכנת (למשל פותח שערים חשמליים, פותח דלתות חניה, פותח דלתות כניסה, מערכות אבטחה, תאורה ביתית/ משרדית וכו'). לנוחותך, ניתן תמיד להשתמש גם בשלט-רחוק הנישא של ההתקן.

▽ מחיקת מתגי HomeLink

כדי למחוק את התכנות של שלושת המתגים (לא ניתן למחוק מתגם בודדים, אך ניתן "לתכנת אותם מחדש" כמתואר להלן), יש לבצע את הפעולה הבאה:

לחץ על שני המתגים הקיצוניים של HomeLink והחזק אותם במצב לחץ במשך 10 שניות לפחות. מחוון ה-LED יתחלף מתאורה רציפה להבהוב מהיר. שחרר את שני המתגים. אין להחזיק במצב לחץ למשך יותר מ-20 שניות. HomeLink מוכן כעת לתכנות בכל עת, החל משלב 1 של "תכנות של מתג HomeLink חדש".

▽ תכנות מחדש של מתג HomeLink יחיד

כדי לתכנת מתג שתוכנת בעבר, בצע את הצעדים הבאים:

1. לחץ לחיצה ממושכת על מתג HomeLink הרצוי. אל תשחרר את המתג.

▽ פותחי שערים/תכנות

פותחי שערים מסוימים בארה"ב מתוכננים להגיע להפסיק לפעול לאחר פרק זמן קצוב של פעולה באופן דומה. נורית החיווי LED על השלט-רחוק הנישא תיכבה כשההתקן הפסיק לפעול לאחר שחלף פרק הזמן הקצוב, כדי לציין שהוא הפסיק לשדר.

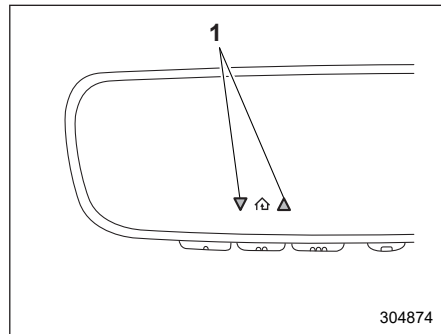
אם יש לך קשיים בתכנות פותח השער או פותח דלת החניה באמצעות נהלי התכנות, החלף את שלב 3 בנושא "תכנות של מתג HomeLink חדש" בפעולות הבאות:

כאשר נורית החיווי של HomeLink מהבהבת בצבע כתום, בצע פעולות לחיצה ושחרור ("הפעלה מחזורית") את השלט-רחוק הנישא של ההתקן אחת לשתי שניות עד שנורית החיווי של HomeLink מתחלפת מכתום לירוק. ניתן כעת לשחרר את מתג השלט-רחוק הנישא.

הערה

בעת תכנות פותח דלת חניה או פותח שער, מומלץ לנתק את ההתקן מהחשמל במהלך תהליך "הפעולה המחזורית" כדי למנוע אפשרות של התחממות יתר.

עבור לשלב 4 של "תכנות של מתג HomeLink חדש" כדי להשלים את התהליך.



1) נורית חיווי מצב

אם יש עדיין קשיים בתכנות או שאלות, ניתן למצוא מידע נוסף על HomeLink וסרטוני תכנות בכתובות הבאות

www.HomeLink.com ו-

www.youtube.com/HomeLinkGentex

עבור פותחי דלתות חניה Genie ו-Sommer, גש ישירות אל האתר של HomeLink.

■ מראה פנימית חכמה/מצפן עם HomeLink® (אם קיימים)

▼ אמצעי בטיחות

▲ אזהרה

- אסור לסמוך בלעדית על המראה הפנימית החכמה. למראה הפנימית החכמה יש שטחים מתים שחובה לבדוק אותם לפני הפעלת הרכב. אנה נהג בזהירות בעת שימוש במערכת זו.
- אל תבצע פעולות פירוק או שינוי כלשהן ביחידה הראשית, במצלמה או בחיווט של המראה הפנימית החכמה. אם אתה מזהה ריח מוזר או עשן, הפסק מיידי את השימוש בה ופנה למוסך לתיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אסור בהחלט להפעיל את המראה הפנימית החכמה בזמן נסיעה. התוצאה עלולה להיות תאונה, שתגרום לפציעה קשה ואף מוות.

▲ אזהרה

- בעת תכנות Wireless HomeLink® Control System, אתה עשוי להפעיל פותח דלת חניה או התקן דומה. ודא שלא נמצאים אנשים וחפצים בקרבת דלת החניה או התקן אחר כדי למנוע אפשרות של פציעה או נזק.
- אסור להשתמש ב-HomeLink® Wireless Control System עם פותח דלתות חניה שאינו מצויד בתפקוד בטיחותי של עצירה והיפוך כיוון התנועה, כנדרש בתקני הבטיחות המחייבים. דלת חניה שאינה מסוגלת לזהות עצם כלשהו ולהפוך את כיוון התנועה, אינה עומדת בתקני בטיחות אלה. שימוש בפותח דלת חניה ללא מאפיינים אלה מגדיל את הסיכון של פציעה או מוות. לקבלת מידע נוסף, היכנס לאתר HomeLink® בכתובת www.homelink.com.

2. לאחר 20 שניות נורית החיווי תתחיל להבהב באיטיות בצבע כתום. ניתן כעת לשחרר את מתג HomeLink. עבור לשלב 3 של "תכנות של מתג HomeLink חדש".
3. אם לא השלמת את תכנות ההתקן החדש במתג, הוא יחזור לתכנות הקודם שנשמר.

▼ כיצד משתמשים במראה הפנימית החכמה

▲ זהירות

כוונן את המראה הפנימית לפני תחילת הנסיעה.

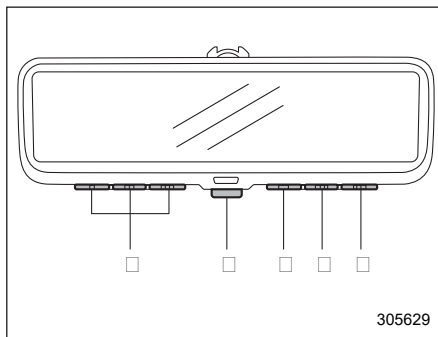
(1) העבר את המראה הפנימית החכמה למצב מראה רגילה.

(2) שב במושב הנהג בתנוחה הנכונה וכוונן את המראה כדי שתוכל לצפות בה לאחור.

(3) העבר את המראה הפנימית החכמה למצב תצוגה.

אם אתה מתחיל בנסיעה מבלי לכוון את המראה, עלולה להיווצר השתקפות של אור על המראה בעת בחירה במצב תצוגה שעלולה להקשות על הצפייה במסך.

▼ מתגי המראה הפנימית החכמה



305629

- (1) ידית בחירת מצב
- (2) מתג שמאלי
- (3) מתג מרכזי
- (4) מתג ימני
- (5) מתגי HomeLink

▲ זהירות

- אסור להציב את היחידה הראשית, המצלמה או החיווט של המראה הפנימית החכמה בקרבת אש. התוצאה עלולה להיות תקלה והתלקחות שריפה.

- כאשר יש תקלה במראה הפנימית החכמה, עבור מייד למצב של מראה רגילה ופנה למוסך לתיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- צפייה ממושכת במראה הפנימית החכמה עלולה לגרום לבחילה.

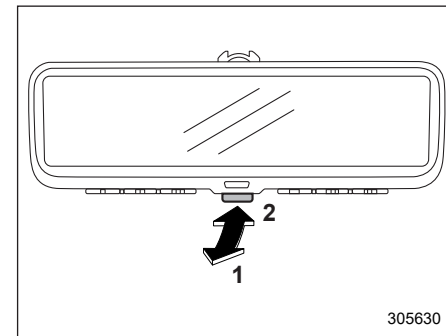
- ייתכן שיהיה קשה לצפות בתצוגה בגלל תאורה שמגיעה מחוץ לרכב (כגון אור שמש או פנסים של כלי רכב שמתקרבים). במקרה זה, יש לעבור למצב מראה רגילה במידת הצורך.

הערה

כשגון השמש פתוח:

אם אור השמש בהיר מדי ולא מאפשר לראות את התצוגה של המראה הפנימית החכמה, סגור את גון השמש (הווילון להגנה מפני השמש), או בחר במצב מראה רגילה.

▼ החלפת המצב



- (1) כדי לבחור במצב תצוגה, ראשית יש לכוון את המראה, ואז למשוך את ידית בחירת המצב לכיוון.
- (2) כדי לבחור במצב מראה, יש לדחוף את הידית הלאה מחד.

בחר במצב תצוגה כדי להציג את התמונה שמגיעה מהמצלמה המותקנת בדלת האחורית המתרוממת.

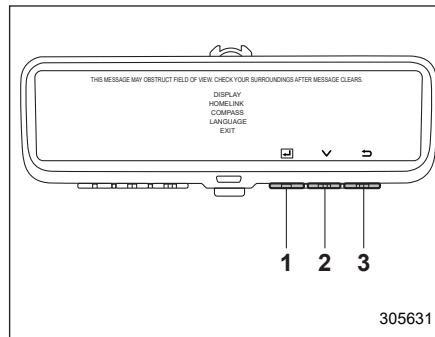
בחר במצב מראה כדי להשתמש בה כמראה רגילה. אם בוחרים במצב מראה, התמונה שמגיעה מהמצלמה אינה מוצגת על גבי המראה.

הערה

- לא ניתן להשתמש במראה הפנימית החכמה במצב תצוגה כאשר מערכת ההצתה נמצאת במצב OFF או ACC.

- בעת שימוש במצב התצוגה, אור עשוי להשתקף על התצוגה מחלקים בתא הנוסעים. כוון את הזווית של המראה הפנימית החכמה כדי למנוע השתקפויות בלתי רצויות.

▼ כווןון התצוגה



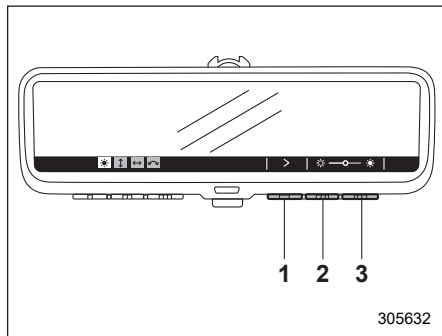
- (1) מתג שמאלי
- (2) מתג מרכזי
- (3) מתג ימני

לחץ על המתג השמאלי, המרכזי או הימני כדי להציג את התפריט הראשי. בחר ב-"DISPLAY" (תצוגה) באמצעות המתג המרכזי ולחץ על המתג השמאלי.

הערה

לא ניתן להציג את התפריט הראשי בתצוגה כאשר ידית בורר ההילוכים אינה במצב "P".

כווןון הבהירות

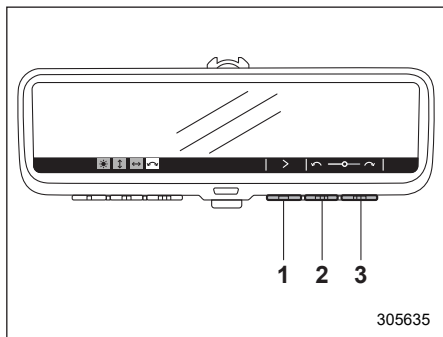


- (1) מתג הגדרות: לחץ על מתג ההגדרות כדי לקבוע את הבהירות.
 - (2) לחץ על מתג זה כדי להקטין את הבהירות.
 - (3) לחץ על מתג זה כדי להגביר את הבהירות.
- לאחר לחיצה על מתג ההגדרות, המצב יתחלף למצב כווןון מעלה/מטה.
- כדי לצאת מכווןון הבהירות, לחץ על מתג HomeLink.

הערה

אם לא נוגעים במתג במשך 5 שניות, תפריט כווןון הבהירות ייסגר.

כוונון סיבוב



- (1) מתג הגדרות: לחץ שוב על מתג ההגדרות כדי לקבוע את הזווית.
- (2) לחץ על מתג זה כדי לסובב את הזווית נגד כיוון השעון.
- (3) לחץ על מתג זה כדי לסובב את הזווית בכיוון השעון.

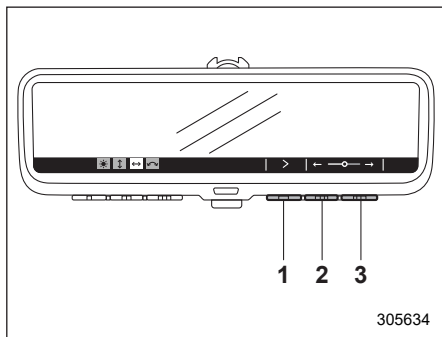
לאחר לחיצה על מתג ההגדרות, המצב יתחלף למצב כונון הבהירות.

כדי לצאת מכוונון הסיבוב, לחץ על מתג HomeLink.

הערה

אם לא נוגעים במתג במשך 5 שניות, תפריט כונון הסיבוב ייסגר.

כוונון ימינה/שמאלה



- (1) מתג הגדרות: לחץ על מתג ההגדרות כדי לקבוע את הזווית.
- (2) לחץ על מתג זה כדי לסובב את הזווית שמאלה.
- (3) לחץ על מתג זה כדי לסובב את הזווית ימינה.

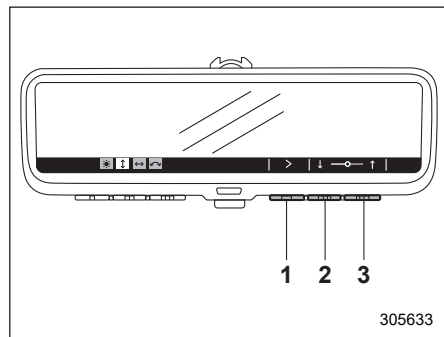
לאחר לחיצה על מתג ההגדרות, המצב יתחלף למצב סיבוב.

כדי לצאת מכוונון ימינה/שמאלה, לחץ על מתג HomeLink.

הערה

אם לא נוגעים במתג במשך 5 שניות, תפריט כונון ימינה/שמאלה ייסגר.

כוונון מעלה/מטה



- (1) מתג הגדרות: לחץ שוב על מתג ההגדרות כדי לקבוע את הזווית.
- (2) לחץ על מתג זה כדי להנמיך את הזווית.
- (3) לחץ על מתג זה כדי להגביה את הזווית.

לאחר לחיצה על מתג ההגדרות, המצב יתחלף למצב כונון שמאלה/ימינה.

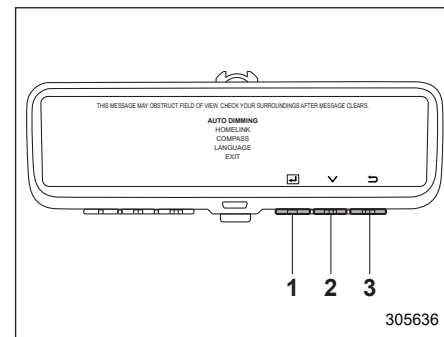
כדי לצאת מכוונון מעלה/מטה, לחץ על מתג HomeLink.

הערה

אם לא נוגעים במתג במשך 5 שניות, תפריט כונון מעלה/מטה ייסגר.

▼ כוונון העמעום

המראה הפנימית החכמה כוללת תפקיד עמעום מראה. כאשר בוחרים במצב מראה ומערכת ההצגה נמצאת במצב ON, תפקוד העמעום האוטומטי יופעל. מצב זה מפחית את הסנוור באופן אוטומטי בהתאם לרמת הברירות של האור המגיע מאחור.



- (1) מתג שמאלי
- (2) מתג מרכזי
- (3) מתג ימני

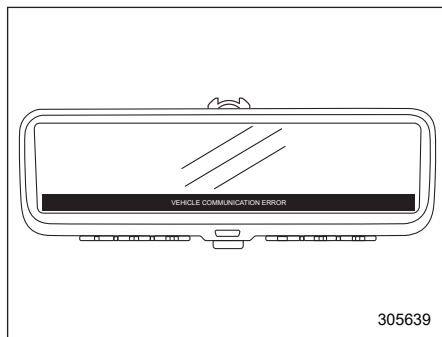
בעת בחירת מצב מראה, לחץ על אחד המתגים כדי לבחור בתפריט הראשי. בחר ב-AUTO-DIMMING (עמעום אוטומטי) באמצעות המתג המרכזי ולחץ על המתג השמאלי. לחץ על המתג השמאלי, המרכזי או הימני כדי להפעיל או להפסיק את מצב מראה.

הערה

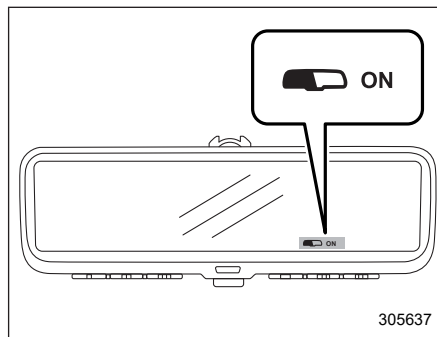
- כשמעבירים את מערכת ההצגה למצב OFF, העמעום האוטומטי לא יפעל.
- כאשר בוחרים במצב תצוגה, העמעום האוטומטי לא יפעל.

▼ במקרה של תקלה במצב תצוגה

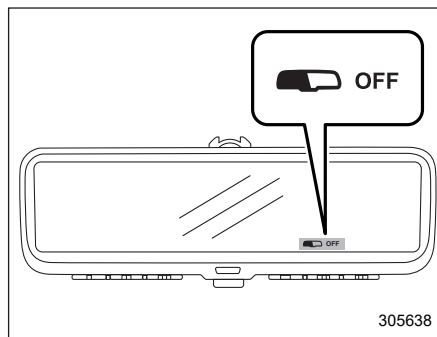
▼ שגיאת תקשורת ברכב



כשיש שגיאת תקשורת ברכב, חיוויי האזהרה יופיעו כמתואר באיור.



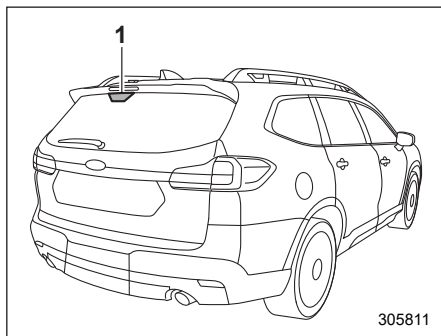
חיווי מצב מראה מופעל (ON)



חיווי מצב מראה מנותק (OFF)

בעת הפעלה/הפסקה של מצב מראה, חיווי מצב מראה מופעל/מנותק יאיר למשך 5 שניות.

▼ תחזוקה



(1) מצלמה

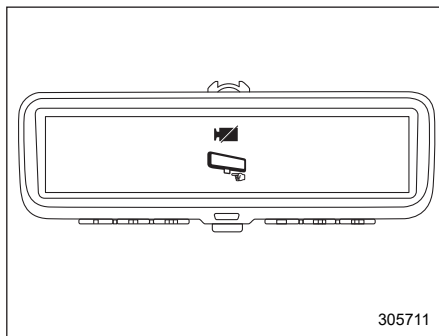
• הקפד לנקות את המראה הפנימית החכמה והאזור סביב המצלמה באופן סדיר. אם חלקים אלה אינם נקיים, לא ניתן לראות בבירור את התצוגה.

• נגב את המראה הפנימית החכמה והאזור סביב המצלמה באמצעות מטלית רכה ויבשה. אם לא ניתן להסיר את החומר הזר, נגב את האזור תחילה עם מטלית רכה לחה, ואז נגב אותו באמצעות מטלית רכה יבשה.

• אסור להשתמש באלכוהול, בנוזל או מדלל לניקוי. הדבר יכול לגרום לשינוי בצבע, הידרדרות או תקלה.

• הקפד לנקות את השמשה בדלת האחורית המתרוממת באופן סדיר. כשאתה מנקה את השמשה שבדלת האחורית המתרוממת, השתמש תחילה במטלית רכה הספוגה

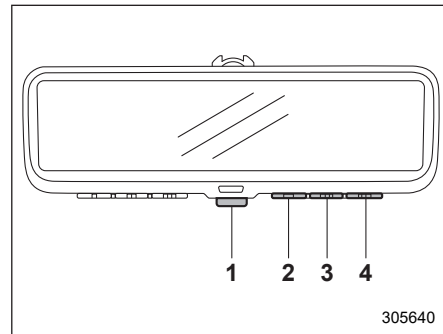
▼ שגיאת כיול מצלמה



305711

כשיש שגיאת כיול במצלמה, חיוויי האזהרה יופיעו כמתואר באיור.

כשחיוויי האזהרה מופיעים, הפעל את ידית בחירת המצב כדי לבחור במצב מראה. במקרה כזה, יש לפנות למוסד לתיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



305640

- (1) ידית בחירת מצב
- (2) מתג שמאלי
- (3) מתג מרכזי
- (4) מתג ימני

כשחיוויי האזהרה מופיעים, הפעל את ידית בחירת המצב כדי לבחור במצב מראה. במקרה כזה, יש לפנות למוסד לתיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם המצב אינו משתנה למצב מראה גם לאחר הפעלת ידית בחירת המצב, ייתכן שיש תקלה בידית בחירת המצב. במקרה זה, לחץ על המתג השמאלי, המרכזי או הימני למשך 10 שניות. המצב יתחלף למצב מראה.

- בדטרגנט עדין מדולל, ואז נגב אותה באמצעות מטלית יבשה.
- אסור להדביק מדבקות על השמשה בדלת האחורית המתרוממת באזור המצלמה.

▼ עצות

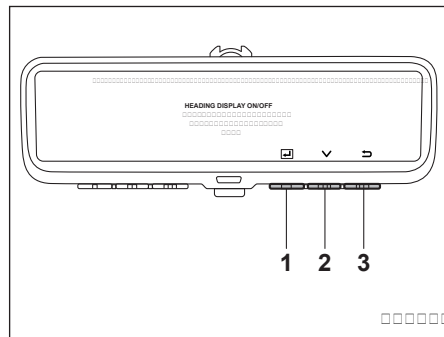
- אסור להשתמש במצב תצוגה לפרק זמן ארוך כאשר המנוע אינו פועל. הדבר עלול לגרום להתרוקנות המצבר.
- אסור להתקין אנטנות רדיו בקרבת המראה הפנימית החכמה. גלי רדיו עשויים להפריע לתצוגה של המראה הפנימית החכמה.
- הקפד על ההוראות הבאות. אי הקפדה על הוראות אלה עלול לגרום לתקלה או להתנתקותה של יחידת המראה המרכזית ממקומה.
- אסור ללחוץ על הלחצנים חזק מדי או להזיז את הידית תוך הפעלת כוח רב מדי.
- אסור לסובב את יחידת המראה הראשית בזווית של יותר מ-90 מעלות.
- אל תכה על יחידת המראה הראשית.
- אל תכה על המצלמה או על כיווי המצלמה המותקנים בחלק העליון של הדלת האחורית המתרוממת.
- אם קשה לראות את התצוגה בגלל האור, בחר במצב מראה.
- אם המצלמה לוכדת תאורת LED או השתקפויות מפורזות, המסך עלול לרצד. זוהי תופעה טבעית ואינה מצביעה על תקלה.

- אם משהו נע במהירות בקרבת המצלמה, ייתכן שהתצוגה לא תספיק לקלוט את הפרטי. זו תופעה רגילה ואינה מצביעה על תקלה.
- אם משתמשים במצב תצוגה, המראה לאחור יהיה שונה מהמראה הרגיל המתקבל במראה פנימית או במצב מראה. אסור להסתמך אך ורק על המראה הפנימית החכמה; במידת הצורך, בדוק חזותית את המצב מאחור הקפד לשים לב לסביבה כדי לנהוג בצורה בטוחה.
- כוונן את בהירות המסך בהתאם. אם המסך בהיר מדי, עיני הנהג עשויות להתעייף במהלך הנסיעה.
- כשיורד גשם, השתמש במגב האחורי. אם התמונה בצג של המראה הפנימית החכמה עדיין אינה ברורה, למרות השימוש במגב האחורי, בדוק את מצב להב הגומי של המגב האחורי.
- בעת שימוש במגב האחורי, המסך עשוי לרצד כשהמגב האחורי חולף על פני המצלמה. זוהי תופעה טבעית ואינה מצביעה על תקלה.
- אם התמונה בצג של המראה הפנימית החכמה עדיין אינה ברורה, נקה את שמשת הדלת האחורית המתרוממת באזור המצלמה. אם התמונה עדיין אינה ברורה, ייתכן שמשטח הזכוכית מכוסה בשמן. במקרה זה, הסר את השמן ונקה את הזכוכית.
- אם שמשת הדלת האחורית המתרוממת מכוסה באדים, השתמש במפשיר האדים

- של השמשה האחורית. השתמש במצב מראה עד שהאדים הופשרו לגמרי. לפרטים על שימוש במפשיר האדים של השמשה האחורית, עיין בנושא "מפשיר אדים ומפשיר קרח" 236.
- המראה הפנימית החכמה מתחממת לפעמים. זוהי תופעה רגילה ואינה מצביעה על תקלה.
- במקרים הבאים, ייתכן שהצבע לא יהיה ברור. זוהי תופעה טבעית ואינה מצביעה על תקלה.

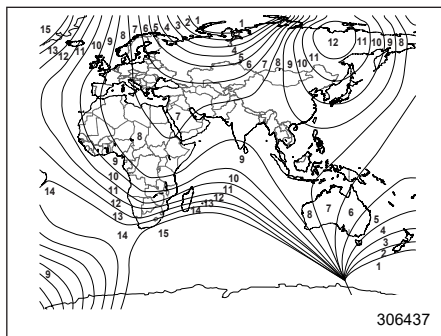
- הפריטים המוצגים נמצאים במרחק גדול מאוד.
- תנאי הסביבה חשוכים מאוד.

▼ כדי להפעיל את תפקוד המצפן



- (1) לחצן שמאלי
- (2) לחצן מרכזי
- (3) לחצן ימני

לחץ על המתג השמאלי, המרכזי או הימני

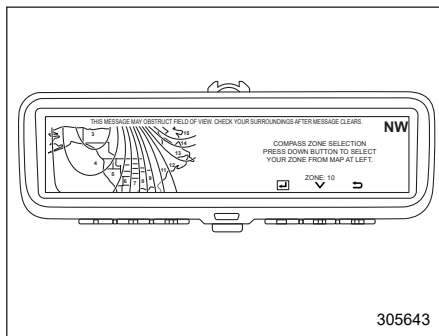


השתמש במפת האזורים המופיעה להלן אם מפת האזור בתצוגה אינה מציגה את האזור שלך.

הערה

אם לא נוגעים במתג במשך 30 שניות, תפריט התאמת אזור המצפן ייסגר.

▽ כדי להתאים את המצפן לאזור



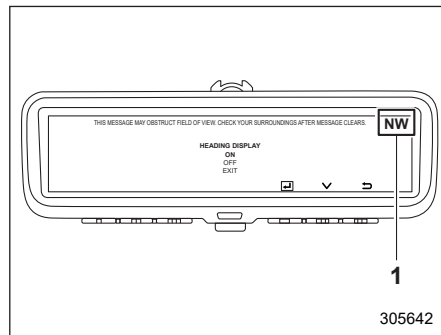
1. בחר ב-"COMPASS ZONE SELECTION" (בחירת אזור מצפן) באמצעות המתג המרכזי ולחץ על המתג השמאלי.
2. בחר במיקום מהנוכחי שלך בתצוגה באמצעות המתג המרכזי ולחץ על המתג השמאלי.

כדי להציג את התפריט הראשי. בחר ב-"COMPASS" (מצפן) באמצעות המתג המרכזי ולחץ על המתג השמאלי.

הערה

לא ניתן להציג את התפריט הראשי בתצוגה כאשר ידית בורר ההילוכים אינה במצב "P".

▽ כדי להפעיל/להפסיק את תפקוד המצפן

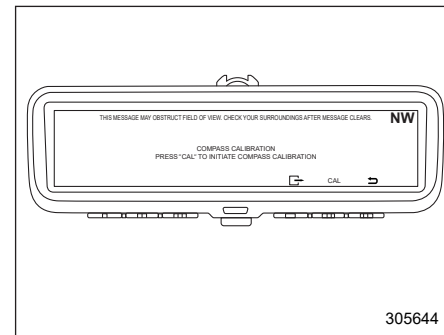


(1) מצפן

1. בחר ב-"HEADING DISPLAY ON/OFF" (התצוגה העליונה מופעלת/מופסקת) באמצעות המתג המרכזי ולחץ על המתג השמאלי.
2. בחר ב-ON (מופעל) או OFF (מנותק) באמצעות המתג המרכזי ולחץ על המתג השמאלי.

▼ כיול המצפן

אם נראה שהמצפן אינו מדויק, כייל מחדש את המצפן.



1. בחר ב-"COMPASS CALIBRATION" (כיול המצפן) באמצעות המתג המרכזי ולחץ על המתג השמאלי.
2. כדי להתחיל את כיול המצפן, לחץ על המתג המרכזי.
3. כאשר בתצוגה מופיעה האות C, סע ברכב לאט במעגלים עד לכיול המצפן.

▼ Wireless Control System HomeLink®

HomeLink® Wireless Control System מעניקה דרך נוחה להחליף עד שלוש שמיעות להפעיל התקנים כגון פותח שערים חשמליים, פותח דלתות חניה, פותח דלתות כניסה, מערכות אבטחה ואפילו תאורה ביתית. השלבים המופיעים להלן הם הוראות תכנות כלליות;

עבור פותחי דלתות חניה ו-Sommer, Genie, או שירותי האתר של HomeLink. ניתן למצוא מידע נוסף וסרטוני תכנות בכתובות www.HomeLink.com/Subaru ו-www.youtube.com/HomeLinkGentex.

▲ אזהרה

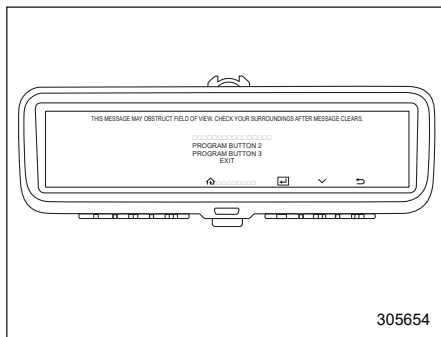
- בעת תכנות Wireless Control System HomeLink®, אתה עשוי להפעיל פותח דלת חניה או התקן דומה. ודא שלא נמצאים אנשים וחפצים בקרבת דלת החניה או התקן אחר כדי למנוע אפשרות של פגיעה או נזק.

- אסור להשתמש ב-HomeLink® Wireless Control System עם פותח דלתות חניה שאינו מצויד בתפקוד בטיחותי של עצירה והיפוך כיוון התנועה, כנדרש בתקני הבטיחות המחייבים. דלת חניה שאינה מסוגלת לזהות עצם כלשהו ולהפוך את כיוון התנועה, אינה עומדת בתקני בטיחות אלה. שימוש בפותח דלת חניה ללא מאפיינים אלה מגדיל את הסיכון של פגיעה או מוות. לקבלת מידע נוסף, היכנס לאתר HomeLink® www.homelink.com.

▲ זהירות

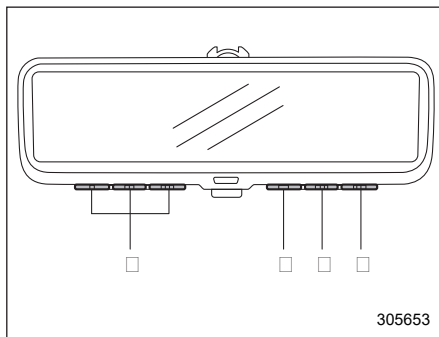
- לפני תכנות HomeLink לפותח דלת חניה או שער, ודא שלא נמצאים אנשים וחפצים בקרבת ההתקן כדי למנוע אפשרות של פגיעה או נזק.
- בעת תכנות פותח דלת חניה, מומלץ לחנות מחוץ לחניה.
- אסור להשתמש ב-HomeLink עם פותח דלתות חניה שאינו מצויד בתפקוד בטיחותי של עצירה והיפוך כיוון התנועה, כנדרש בתקני הבטיחות המחייבים. דלת חניה שאינה מסוגלת לזהות עצם כלשהו ולהפוך את כיוון התנועה, אינה עומדת בתקני הבטיחות המחייבים.
- מומלץ גם להתקין סוללה חדשה בשלט רחוק הנישא של פתיחת דלת החניה, לתכנות מהיר ומדויק יותר.
- בכלי רכב מסוימים יש להעביר את מתג ההצתה למצב ON או ACC לשם תכנות ו/או הפעלה של HomeLink.

תכנות של מתג HomeLink חדש



1. בחר ב-"PROGRAM BUTTON" (תכנות מתג) באמצעות המתג המרכזי ולחץ על המתג השמאלי.
2. בחר במתג HomeLink שברצונך לתכנת בתצוגה באמצעות המתג המרכזי. לאחר מכן לחץ על המתג השמאלי.
3. החזק את השלט רחוק של פותח דלת החניה במרחק של 2 עד 8 ס"מ ממתג HomeLink שברצונך לתכנת.

הגדרות HomeLink



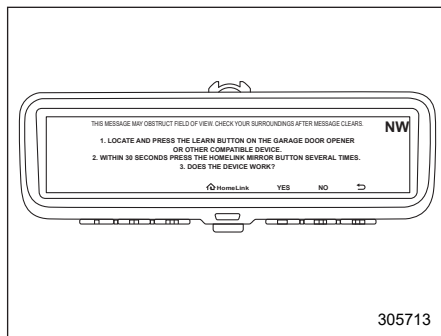
- 1) מתגי HomeLink
- 2) מתג שמאלי
- 3) מתג מרכזי
- 4) מתג ימני

לחץ על המתג השמאלי, המרכזי או הימני כדי להציג את התפריט הראשי. בחר ב HomeLink באמצעות המתג המרכזי ולחץ על המתג השמאלי.

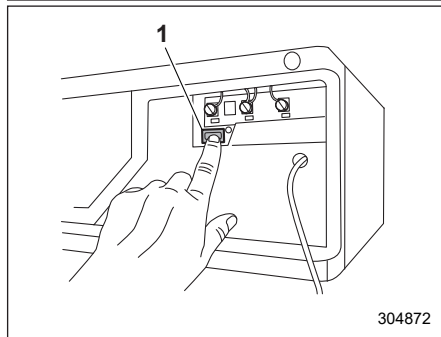
הערה

לא ניתן להציג את התפריט הראשי בתצוגה כאשר ידית בורר ההילוכים אינה במצב "P".

- שמור את השלט רחוק הנישא של פותח דלת החניה של ההתקן שאתה מתכנת לשימוש בכלי רכב אחרים וכן לצורך תכנות עתידי של HomeLink. בעת מכירת הרכב, מומלץ למחוק את התכנות של מתגי HomeLink משיקולי אבטחה. עיין בנושא "מחיקת מתגי HomeLink" 221.



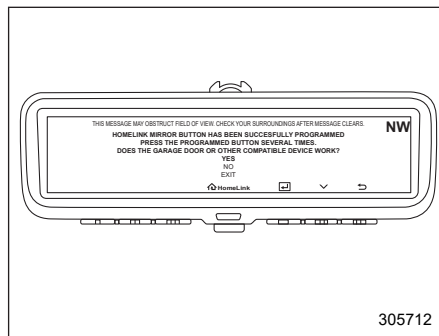
305713



304872

(1) מתג "לימוד"

8. אתר את מתג Learn (לימוד), Smart (חכם) או Program (תכנות) על המנוע של פותח הדלת (פותח השער וכו'). ניתן למצוא אותו בדרך כלל ליד החיבור של כבל האנטנה התלוי ליחידת הראש של המנוע (עיין בספר ההוראות של ההתקן כדי לזהות

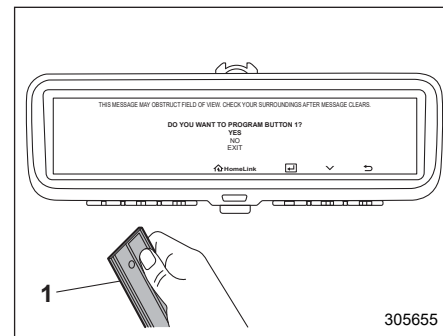


305712

7. מתוכנת בהצלחה:

אם מתג HomeLink המתוכנת פועל, בחר ב-YES כדי להשלים את התכנות.

אם מתג HomeLink המתוכנת אינו פועל, בחר ב-NO והמשך לשלב 8 להלן.



305655

(1) שלט רחוק של פותח דלת חניה

4. בחר ב-"YES" באמצעות המתג המרכזי ולחץ על המתג השמאלי.

5. כאשר הוראות התכנות של HomeLink מוצגות, לחץ לחיצה ממושכת על מתג השלט רחוק הנישא.

הערה

ישנן יחידות שלט-רחוק של פותח דלת חניה שעדיף לתכנת אותן במרחק של 15 עד 30 ס"מ. זכור זאת למקרה שאתה נתקל בקשיים בתהליך התכנות.

6. המשך ללחוץ על מתג השלט רחוק עד שתצוגת HomeLink מחליפה לתצוגה של שלב 7 או 8 להלן:

הערה

בעת תכנות פותח דלת חניה או פותח שער, מומלץ לנתק את ההתקן מהחשמל במהלך ההפעלה "המחזורית" כדי למנוע אפשרות של התחממות יתר.

עבור לשלב 4 של "תכנות של מתג HomeLink חדש" כדי להשלים את התהליך.

▽ שימוש ב-HomeLink

להפעלה, פשוט לחץ על מתג HomeLink המותכנת ושחרר אותו. הפעולה תבוצע כעת בהתקן שתוכנת (למשל פותח שערים חשמליים, פותח דלתות חניה, פותח דלתות כניסה, מערכות אבטחה, תאורה ביתית/ משרדית וכו'). לנוחותך, ניתן תמיד להשתמש גם בשלט-רחוק הנישא של ההתקן.

▽ מחיקת מתגי HomeLink

1. לחץ על המתג השמאלי, המרכזי או הימני כדי להציג את התפריט הראשי. בחר ב-HomeLink באמצעות המתג המרכזי ולחץ על המתג השמאלי.
2. בחר ב-"CLEAR BUTTON" (מחק מתג) באמצעות המתג המרכזי ולחץ על המתג השמאלי.

אם יש עדיין קשיים בתכנות או שאלות, ניתן למצוא מידע נוסף על HomeLink וסרטוני תכנות בכתיבות הבאות

www.HomeLink.com/Subaru
www.youtube.com/HomeLinkGentex

עבור פותחי דלתות חניה Genie ו-Sommer, גש ישירות אל האתר של HomeLink.

▽ תכנות פותחי שערים

פותחי שערים מסוימים בארה"ב מתוכננים להגיע להפסיק לפעול לאחר פרק זמן קצוב של פעולה. נורית החיווי LED על השלט-רחוק הנישא תיכבה כשההתקן הפסיק לפעול לאחר שחלף פרק הזמן הקצוב, כדי לציין שהוא הפסיק לשדר.

אם יש לך קשיים בתכנות פותח השער או פותח דלת החניה באמצעות נהלי התכנות, החלף את שלב 3 בנושא "תכנות של מתג HomeLink חדש" בפעולות הבאות:

כאשר נורית החיווי של HomeLink מהבהבת בצבע כתום, לחץ ושחרר ("פעולה מחזורית") את השלט-רחוק הנישא של ההתקן אחת לשתי שניות עד שנורית החיווי של HomeLink מתחלפת מכתום לירוק. כעת אפשר להרפות ממתג השלט רחוק.

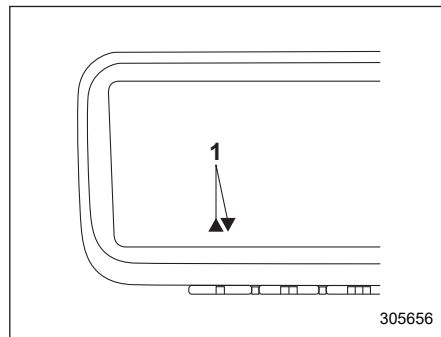
מתג זה). השם והצבע של המתג עשויים להשתנות בהתאם ליצרן.

הערה

מומלץ להיעזר בסולם או באדם נוסף כדי לפשט את הצעדים הבאים.

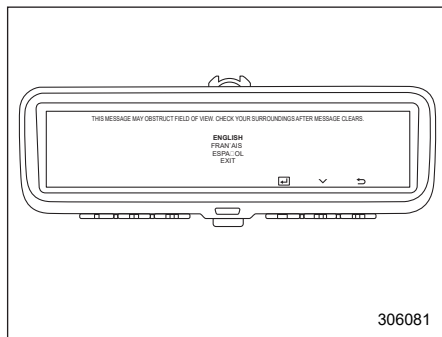
9. לחץ לחיצה חזקה על מתג Learn (לימוד), Smart (חכם) או Program (תכנות) ושחרר אותו. יש לך כעת 30 שניות כדי להשלים את שלב 10.

10. חזור לרכב ולחץ על מתג HomeLink. בשלב זה ההתקן שלך אמור לפעול בעת לחיצה ושחרור של מתג HomeLink.



(1) נורית חיווי מצב

▼ שפה



משנה את השפה המופיעה במראה הפנימית החכמה.

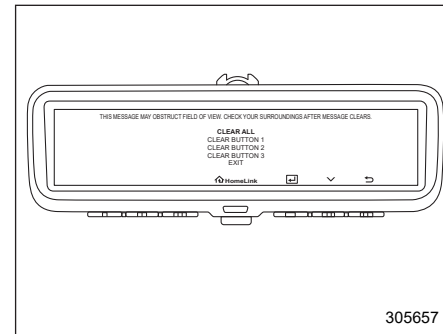
1. לחץ על המתג השמאלי, המרכזי או הימני כדי להציג את התפריט הראשי. בחר ב-"LANGUAGE" (שפה) באמצעות המתג המרכזי ולחץ על המתג השמאלי.
2. בחר את השפה באמצעות המתג המרכזי ולחץ על המתג השמאלי.

הערה

- אם לא נוגעים במתג במשך 30 שניות, תפריט הגדרת השפה ייסגר.
- לא ניתן להציג את התפריט הראשי בתצוגה כאשר ידית בורר ההילוכים אינה במצב "P".

▼ תכנות של מתג HomeLink יחיד

כדי לתכנת מתג HomeLink שתוכנת בעבר, עיין בנושא "תכנות של מתג HomeLink חדש" 231.



3. בחר במתג HomeLink שברצונך למחוק בתצוגה באמצעות המתג המרכזי. לאחר מכן לחץ על המתג השמאלי.

4. כדי למחוק את התכנות של מתג HomeLink, בחר ב-YES באמצעות המתג המרכזי ולחץ על המתג השמאלי.

HomeLink מוכן כעת לתכנות בכל עת, החל משלב 1 של "תכנות של מתג HomeLink חדש".

כדי לקפל את המראות החיצוניות, לחץ על המתג לקיפול חשמלי של המראות החיצוניות. כדי לפתוח את המראות החיצוניות, לחץ על המתג לחיצה נוספת.

הערה

• אם המראות החיצוניות הופעלו (קופלו או נפתחו) באופן ידני, כאשר מעבירים את מערכת ההצתה ממצב OFF למצב ACC או למצב ON, המראות החיצוניות עשויות להתכוונו באופן אוטומטי, בהתאם למצב שבו נמצא מתג הקיפול החשמלי.

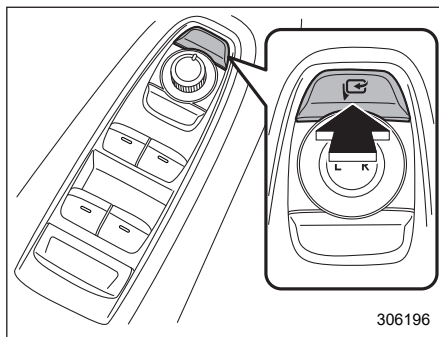
• אם המראות החיצוניות קופלו מעט קדימה באופן ידני, ואינו נמצא במצב הקיפול הרגיל שלהן, כאשר מעבירים את מערכת ההצתה ממצב OFF למצב ACC או למצב ON, המראות החיצוניות עשויות להתקפל מעט קדימה באופן אוטומטי, בהתאם למצב שבו נמצא מתג הקיפול החשמלי. במקרה זה, לחץ על מתג הקיפול החשמלי של המראות. כתוצאה מכך, המראות החיצוניות שקופלו קדימה עד תום מהלכן ייפתחו למצב הפתיחה הרגיל שלהן, ויקופלו לאחור באופן הרגיל. כדי לפתוח את המראות החיצוניות, לחץ על המתג לחיצה נוספת.

• בעקבות פתיחה ידנית של המראות, הן עלולות להישאר משוחררות ולהתנדנד. הקפד לפתוח את המראות בלחיצה על המתג. אם המראות מוסיפות להיות

בקרת המראות מרחוק אפשרית רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON או ACC.

1. סובב את מתג הבקרה לבחירת המראה שברצונך לכוונו. "שמאלה למצב "L" וימינה למצב "R".
 2. הסט את מתג הכונונו לכיוון שאליו ברצונך להזיז את המראה.
 3. החזר את מתג הבורר למצב הניטרלי כדי למנוע הפעלה לא מכוונת.
- ניתן לכוונו את המראות גם באופן ידני.

▼ מתג קיפול חשמלי של המראות (אם קיים)



המתג לקיפול חשמלי של המראות יכרל לפעול רק כשמתג ההתנעה במצבים ACC או ON.

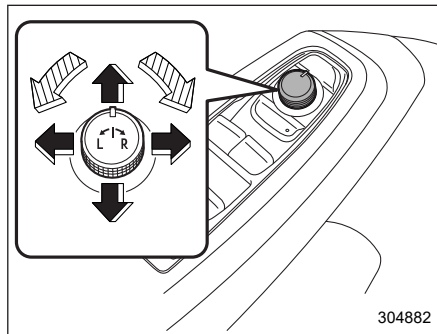
■ מראות חיצוניות

▼ מראה קמורה (בצד הנוסע)

▲ אזהרה

במראה קמורה נראים העצמים המשתקפים קטנים יותר ורחוקים יותר מאשר במראה שטוחה. אין להשתמש במראה הקמורה כדי להעריך את המרחק של כלי רכב הנמצאים מאחוריך בעת מעבר נתיב. השתמש במראה הפנימית (או העף מבט חטוף לאחור) כדי להעריך את הגודל והמרחק האמתיים של עצמים הנראים במראה הקמורה.

▼ מתג בקרה מרחוק של המראות



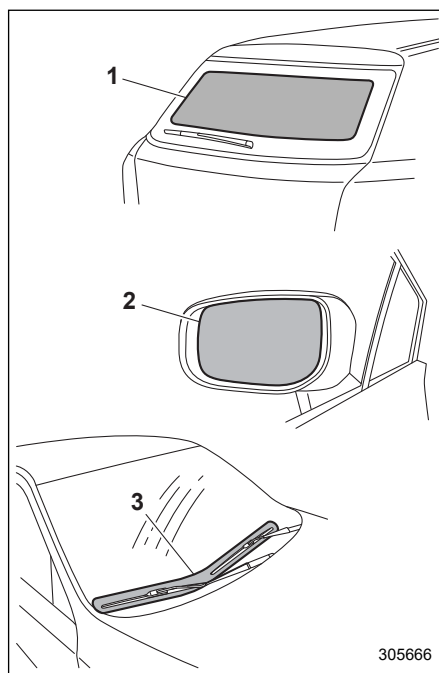
בחירת מראה לכוונונו

מתג כונונו

משוחררות, קפל אותן פעם נוספת ושוב פתח אותן בלחיצה על המתג.

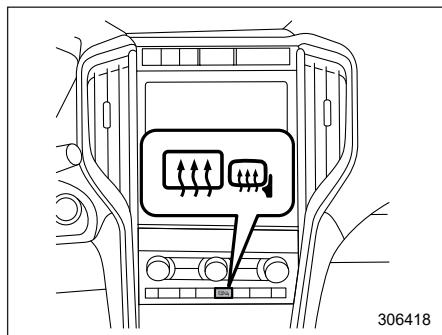
- כשהטמפרטורה החיצונית נמוכה, ייתכן שהתנועה של המראות החיצוניות תיעצר לפני תום מהלכן. לחץ על המתג לחיצה נוספת. אם לא ניתן להניע את המראות החיצוניות בלחיצה על המתג, הזז אותן מספר פעמים באופן ידני. לאחר מכן ניתן יהיה להניע אותן בלחיצה על המתג.
- בעקבות הפעלות עוקבות רצופות ומרובות של המתג לקיפול חשמלי של המראות, הוא יפסיק לפעול. זו אינה תקלה. המתג ישוב לפעול כעבור פרק זמן מסוים.

16-3. מפשיר אדים ומפשיר קרח



- (1) מפשיר אדים לשמשה האחורית
- (2) מפשיר אדים למראות החיצוניות
- (3) מסיר קרח ממגבי השמשה הקדמית

הרכב מצויד במערכת להפשרת אדים והסרת קרח המערכת להפשרת האדים והסרת הקרח יכולה לפעול רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON.



כדי להפעיל בו-זמנית את מפשיר האדים של השמשה האחורית, מפשיר האדים של המראות החיצוניות ומסיר הקרח ממגבי השמשה הקדמית, לחץ על המתג הממוקם בלוח בקרת האקלים. נורית החיווי המותקנת במתג הבקרה מאירה כאשר המערכת להפשרת האדים והסרת הקרח פועלת.

כדי לנתק אותם, לחץ שוב על הכפתור. הם כבים גם כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ACC או OFF.

המערכת להפשרת אדים והסרת קרח תפסיק לפעול באופן אוטומטי לאחר כ-15 דקות. אם האדים נעלמו מהשמשה האחורית והמראות החיצוניות, והקרח הוסר במלואו מלהבי

3-17. גלגל הגה מתכוונן לגובה ולמרחק

▲ אזהרה

- אין לכוונן את גלגל ההגה לגובה או למרחק תוך כדי נהיגה. נהיגה כשגלגל ההגה אינו נעול עלולה לגרום לאבדן השליטה ברכב ולהוביל לפציעה.
- אם לא ניתן להרים את הידית למצב נעילה, כוונן מחדש את גלגל ההגה. מסוכן לנהוג כשגלגל ההגה אינו נעול. נהיגה כשגלגל ההגה אינו נעול עלולה לגרום לאבדן השליטה ברכב ולהוביל לפציעה.

• כשהמערכת להפשרת אדים והסרת קרח פועלת במצב רציף:

- אם מהירות הנסיעה אינה עולה על 15 קמ"ש במשך 15 דקות, פעולת המערכת להסרת קרח ממגבי השמשה הקדמית נפסקת. אולם, המערכת להפשרת אדים מהשמשה האחורית והמערכת להפשרת אדים מהמראות החיצוניות ממשיכה לפעול ברציפות גם בתנאים אלה.
- אם המתח במצבר הרכב יורד מתחת לרמה המותרת, הפעולה הרציפה של מערכת מפשיר האדים ומסיר הקרח מבוטלת, והמערכת מפסיקה לפעול.

המגבים של השמשה הקדמית, לפני פרק זמן זה, לחץ על המתג כדי להפסיק את פעולת המערכת.

במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן אפשר לקבוע שהמערכת של מפשיר האדים ומפשיר הקרח תפעל באופן רציף. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. בנוסף, ניתן להגדיר את אופן הפעולה של מפשיר האדים ומסיר הקרח כך שיפעלו ברציפות. לפרטים עיין בנושא "מסכים בסיסיים" 183.

▲ אזהרות

- כדי למנוע את פריקת המצבר, אין להפעיל את מפשיר האדים ומסיר הקרח ברציפות ליותר מהזמן הדרוש.
- אין להשתמש בחפצים חדים או בחומרי ניקוי המכילים רכיבים שוחקים כדי לנקות את המשטח הפנימי של השמשה האחורית. חומרים אלו עלולים להזיק למוליכים המודפסים על החלון.

הערה

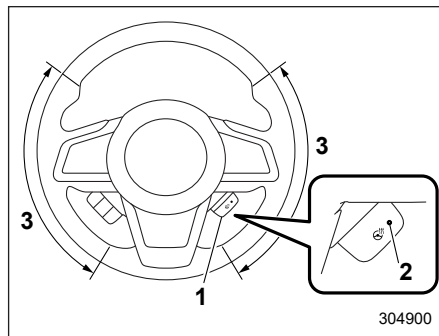
- הפעל את מפשיר האדים ומסיר הקרח אם מגבי השמשה קפואים לשמשה.
- אם השמשה הקדמית מכוסה בשלג, הסר את השלג על מנת שמסיר הקרח של מגבי השמשה הקדמית יוכל לפעול באופן יעיל.

⚠ אזהירות

- השתמש במערכת של מחמם גלגל ההגה כשהמנוע פועל. אחרת, מתח המצבר עלול לרדת אל מתחת לרמה המותרת, ולא ניתן יהיה להתניע את המנוע.
- אנשים בעלי עור עדין עלולים לסבול מכוויות קלות, אפילו בטמפרטורות נמוכות, כאשר ישתמשו במחמם גלגל ההגה לפרק זמן ארוך. כאשר משתמשים במחמם גלגל ההגה, הקפד להזהיר את האנשים הנוגעים בדבר.
- אין לכסות את גלגל ההגה המחומום בפריטים דוגמת כיסוי לגלגל ההגה. הדבר עלול לגרום להתחממות יתר של גלגל ההגה המחומום.
- יש להיזהר שלא יישפכו נוזלים על גלגל ההגה. יש לנגב מיד נוזלים שנשפכו ולייבש את גלגל ההגה לפני השימוש במערכת מחמם גלגל ההגה.

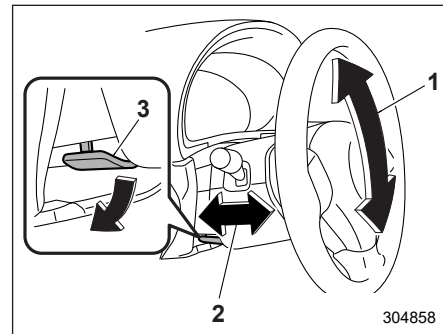
■ מערכת מחמם גלגל ההגה

המערכת של מחמם גלגל ההגה מחממת את גלגל ההגה לטמפרטורה קבועה.



- (1) מתג מחמם גלגל ההגה
- (2) נורית חייווי
- (3) האזור המחומום

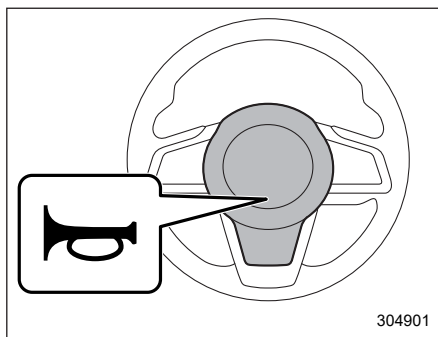
כדי להפעיל את המערכת של מחמם גלגל ההגה, כאשר מערכת ההצתה במצב ON או ACC, משוך את מתג המחמם של גלגל ההגה. גלגל ההגה יחומם ונורית החייווי הקבועה במתג תאיר. כדי לכבות את המערכת של מחמם גלגל ההגה, משוך את המתג פעם נוספת. נורית החייווי תכבה.



- (1) כוונן לגובה
- (2) כוונן למרחק
- (3) ידית נעילת מצב הכוונן

1. כוונן את מצב המושב. עיין בנושא "מושב בעל כוונן חשמלי" 33.
2. משוך את ידית נעילת מצב הכוונן כלפי מטה.
3. הזז את גלגל ההגה למצב הרצוי.
4. משוך את הידית כלפי מעלה כדי לנעול את גלגל ההגה במקומו.
5. נסה להיזיז את גלגל ההגה מעלה ומטה, קדימה ואחורה, כדי לוודא כי הוא נעול ומאובטח היטב.

3-18. צופר



להשמעת הצופר לחץ על כרית הצופר.

הערה

- גם אם המתג במצב פעולה, אם טמפרטורת פני השטח של גלגל ההגה עולה על 40°C לערך, המערכת לא תחמם את גלגל ההגה. אולם, נורית החיווי תמשיך להאיר.
- פעולת המערכת של מחמם גלגל ההגה נפסקת באופן אוטומטי כ-30 דקות לאחר שהמערכת הופעלה.
- לא ניתן לכוונן את הטמפרטורה של מערכת מחמם גלגל ההגה.

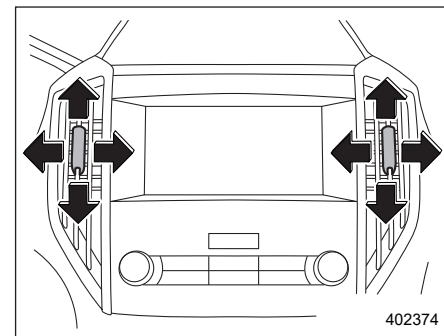
בקרת אקלים

4-5	הפעלה ידנית של בקרת האקלים האחורית.....	251
251	בקרת אקלים אחורית.....	251
251	בקרת זרימת האוויר.....	251
252	בקרת טמפרטורה.....	252
252	בקרת מהירות המניפה.....	252
252	הפסקת הפעולה של מערכת בקרת האקלים.....	252
4-6	הפשרת אדים.....	252
4-7	עצות מעשיות לתפעול המחמם והמזגן.....	253
253	ניקוי שבכת האוויר.....	253
253	קירור יעיל לאחר חנייה בשמש.....	253
253	הזרמת השמן במערכת הקירור.....	253
253	בדיקת מערכת מיזוג האוויר לפני תחילת הקיץ.....	253
	קירור וייבוש לחות בתנאי לחות גבוהה וטמפרטורה נמוכה.....	254
	ניתוק מדחס מזגן האוויר בעת העמסה כבדה של המנוע.....	254
254	קרר למערכת בקרת האקלים.....	254
4-8	מערכת סינון האוויר.....	255
255	החלפת מסנן האוויר של תא הנוסעים.....	255

4-1	בקרת פתחי האוויר.....	242
242	פתחי אוורור מרכזיים.....	242
242	פתחי אוורור צדיים.....	242
242	פתחי אוורור אחוריים.....	242
4-2	לוח בקרת האקלים.....	243
244	לוח בקרה קדמי של בקרת אקלים.....	244
245	לוח בקרה לבקרת אקלים האחורית.....	245
246	תצוגת בקרת האקלים.....	246
4-3	פעולת מערכת בקרת אקלים אוטומטית.....	246
247	חיישנים.....	247
4-4	הפעלה של בקרת אקלים ידנית באמצעות לוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים.....	248
248	בקרת זרימת האוויר.....	248
249	מצב MAX A/C.....	249
249	בקרת טמפרטורה.....	249
249	בקרת מהירות המניפה.....	249
250	מתג המזגן.....	250
250	בורר כניסת האוויר.....	250
250	מצב SYNC (סנכרון).....	250
251	הפסקת הפעולה של מערכת בקרת האקלים הקדמית.....	251

4-1. בקרת פתחי האוורור

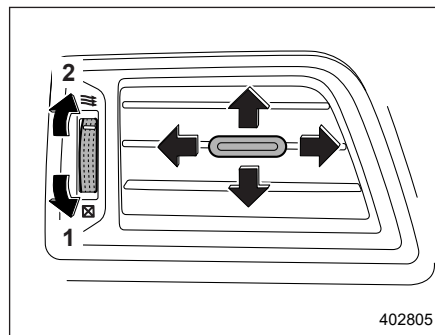
פתחי אוורור מרכזיים



פתחי אוורור מרכזיים

כדי לשלוט על כיוון הזרימה של האוויר, הסט את הלשונית. כדי לסגור את פתח האוורור, הסט את הלשונית כלפי מטה עד תום מהלכה.

פתחי אוורור צדיים

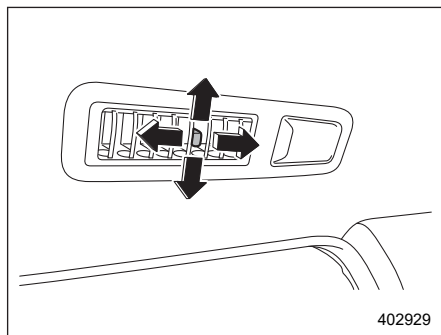


פתחי אוורור צדיים

- (1) סגירה
- (2) פתיחה

כדי לשלוט על כיוון הזרימה של האוויר, הסט את הלשונית.

פתחי אוורור אחוריים



כדי לשלוט על כיוון הזרימה של האוויר, הסט את הלשונית. כדי לסגור את פתח האוורור, הסט את הלשונית כלפי מטה עד תום מהלכה.

4-2. לוח בקרת האקלים

▲ אזהרה

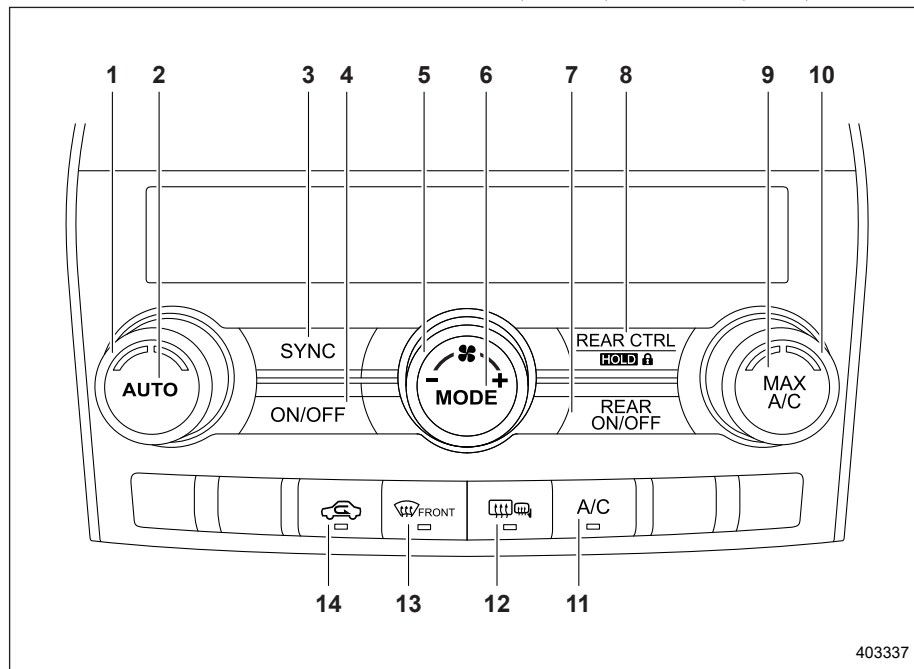
- תפקוד הקירור יכול לפעול רק כשהמנוע פועל.
- אין להשאיר לבד ברכב ילדים או מבוגרים שזקוקים להשגחה. אין להשאיר לבד גם חיות מחמד. בימים חמים או בהירים, הטמפרטורה ברכב הסגור יכולה לעלות במהירות לרמה גבוהה, שתגרום לאנשים או בעלי חיים נזק חמור עד כדי מוות.

▲ זהירות

אסור לפתוח ולסגור את מכסה הקונסולה המרכזית במהלך הפעלה של לוח הבקרה של בקרת אקלים האחורית. האצבעות עלולות להילכד במכסה.

■ לוח בקרה קדמי של בקרת אקלים

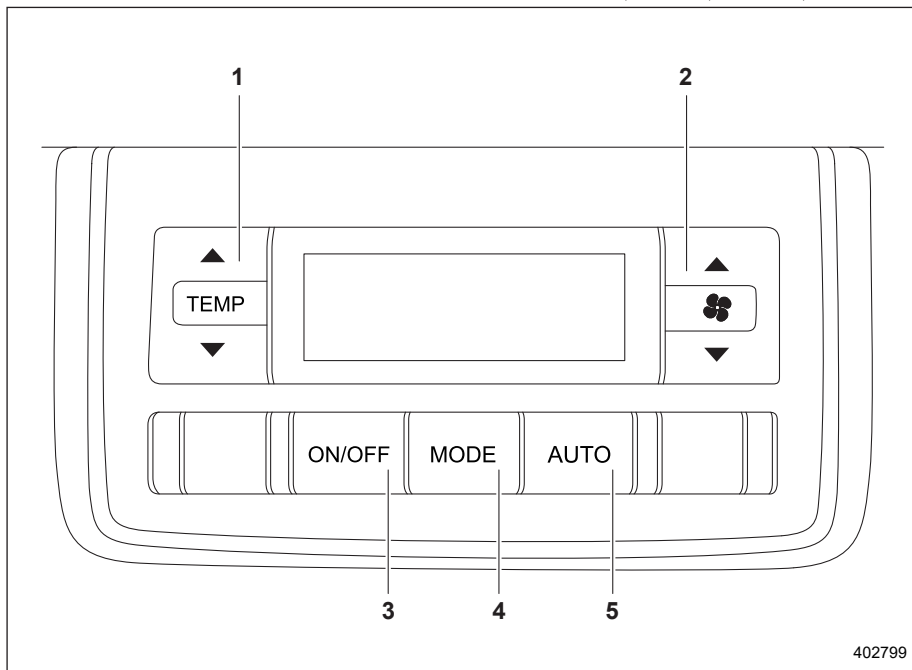
- (6) כפתור בקרת זרימת האוויר (עיין בנושא "בקרת זרימת האוויר" 248).
- (7) כפתור הפעלה/הפסקה של בקרת האקלים האחורית (עיין בנושא "הפסקת הפעולה של מערכת בקרת האקלים" 252).
- (8) לחצן בקרת האקלים האחורית (עיין בנושא "בקרת אקלים אחורית" 251).
- (9) מתג MAX A/C (עיין בנושא "מצב MAX A/C" 249).
- (10) כפתור בקרת טמפרטורה בצד הנוסע (עיין בנושא "בקרת טמפרטורה" 249).
- (11) מתג המזגן (עיין בנושא "מתג המזגן" 250).
- (12) לחצן מפשיר האדים לשמשה האחורית ולחצן מפשיר האדים למראות החיצוניות (עיין בנושא "מפשיר אדים ומפשיר קרח" 236).
- (13) לחצן מפשיר אדים (עיין בנושא "הפשרת אדים" 252).
- (14) מתג בורר כניסת האוויר (עיין בנושא "בורר כניסת האוויר" 250).



- (1) כפתור בקרת הטמפרטורה בצד הנהג (עיין בנושא "פעולת בקרת אקלים אוטומטית" 246 ו/או בנושא "בקרת טמפרטורה" 249).
- (2) לחצן AUTO (עיין בנושא "פעולת בקרת אקלים אוטומטית" 246).
- (3) לחצן SYNC (עיין בנושא "מצב SYNC" 250).
- (4) לחצן OFF (עיין בנושא "פעולת בקרת אקלים אוטומטית" 246).
- (5) כפתור בקרת מהירות המניפה (עיין בנושא "בקרת מהירות המניפה" 249).

■ לוח בקרה לבקרת האקלים האחורית

- (1) מתג בקרת הטמפרטורה (עיין בנושא "בקרת הטמפרטורה" § 252).
- (2) מתג בקרת מהירות המניפה (עיין בנושא "בקרת מהירות המניפה" § 252).
- (3) לחצן הפעלה/הפסקה של בקרת האקלים האחורית (עיין בנושא "הפסקת הפעולה של מערכת בקרת האקלים" § 252).
- (4) כפתור בקרת זרימת האוויר (עיין בנושא "בקרת זרימת האוויר" § 251).
- (5) לחצן AUTO (עיין בנושא "פעולת בקרת אקלים אוטומטית" § 246).



402799

4-3. פעולת מערכת בקרת אקלים אוטומטית

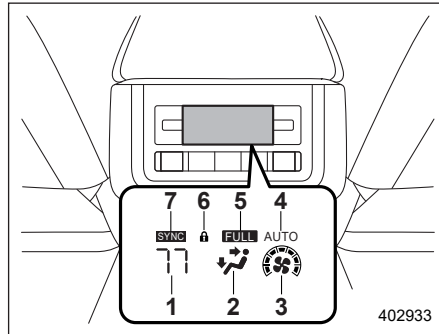
כשבחרים במצב של בקרת אקלים אוטומטית, מבוקרים באופן אוטומטי מהירות המניפה, חלוקת האוויר, מקור האוויר, והפעולה של מדחס המזגן. כדי לבחור במצב זה פעל כמוסבר להלן.

1. לחץ על מתג AUTO. נורית החיווי "FULL" (מצב אוטומטי מלא) תאיר בתצוגת בקרת האקלים.
2. בעזרת כפתור בקרת הטמפרטורה קבע את הטמפרטורה המבוקשת.

הערה

- הפעל את מערכת בקרת האקלים האוטומטית כשהמנוע פועל.
- גם אם אין צורך בקירור, מדחס המזגן מופעל באופן אוטומטי אם קובעים טמפרטורה נמוכה בהרבה מהטמפרטורה הנוכחית של האוויר הבוקע מפתחי האורור. גם במקרה זה, נורית החיווי "A/C" (מזגן) מאירה בלוח הבקרה.
- טווח הטמפרטורות שניתן לקבוע תלוי במפרט של המכוניות הנמכרות באזור.
- אם במהלך מצב FULL AUTO תלחץ על אחד המתגים והכפתורים בלוח הבקרה, פרט למתג OFF, מתג מפשרי אדים לשמשה אחורית וכפתור(י) בקרת הטמפרטורה, תכבה במצב זה נורית

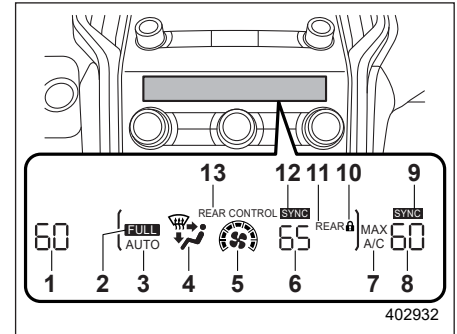
▼ לוח בקרה לבקרת אקלים האחורית



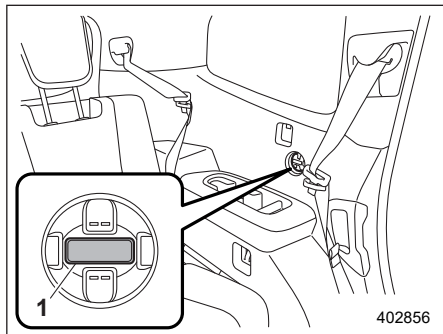
- (1) חיווי הטמפרטורה שנקבעה
- (2) חיווי מצב בקרת זרימת האוויר
- (3) חיווי מהירות המניפה
- (4) חיווי AUTO (מצב אוטומטי)
- (5) חיווי FULL AUTO (מצב אוטומטי מלא)
- (6) חיווי נעילת בקרת אקלים האחורית
- (7) SYNC indicator

■ תצוגת בקרת האקלים

▼ לוח בקרה קדמי של בקרת אקלים



- (1) חיווי הטמפרטורה שנקבעה (צד הנהג)
- (2) חיווי FULL AUTO (מצב אוטומטי מלא)
- (3) חיווי AUTO (מצב אוטומטי)
- (4) חיווי מצב בקרת זרימת האוויר
- (5) חיווי מהירות המניפה
- (6) חיווי הטמפרטורה שנקבעה (מאחור)
- (7) חיווי מצב MAX A/C מופעל
- (8) חיווי הטמפרטורה שנקבעה (צד הנוסע הקדמי)
- (9) חיווי מצב SYNC (מלפנים)
- (10) חיווי נעילה לבקרת אקלים האחורית
- (11) חיווי הפעלה/הפסקה של בקרת האקלים האחורית
- (12) חיווי מצב SYNC (מאחור)
- (13) חיווי תצוגת בקרת אקלים האחורית



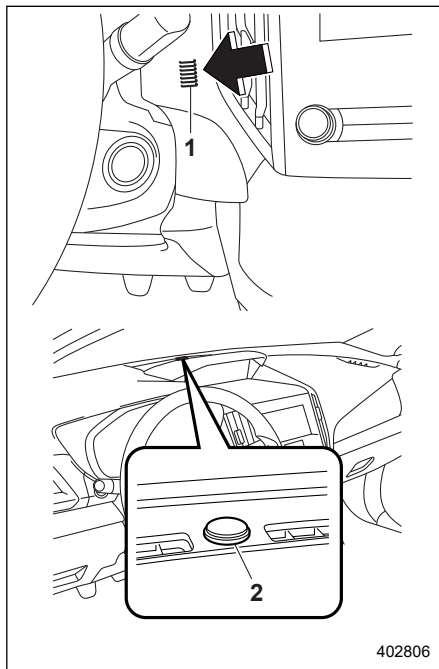
(1) חיישן טמפרטורת אוויר האחורית

מערכת בקרת האקלים האוטומטית משתמשת במספר חיישנים. חיישנים אלה עדינים. אם יטפלו בהם לא כיאות והם ייזקו, המערכת עלולה שלא לשלוט נכון בטמפרטורה של תא הנוסעים. כדי למנוע נזק לחיישנים, שמור על אמצעי הזהירות הבאים:

- אל תחשוף את החיישנים לחבטות.
- הרחק מים מהחיישנים.
- אל תכסה את החיישנים.
- אסור לגעת בחיישן טמפרטורת אוויר מאחור.

■ חיישנים

החיישנים ממוקמים במקומות הבאים.



(1) חיישן טמפרטורת אוויר מלפנים
(2) חיישן שמש

החיווי FULL בלוח הבקרה, ונורית החיווי AUTO תמשיך להאיר. ניתן לשלוט במערכת באופן ידני כרצונך בעזרת המתג או הכפתור שהפעלת. לחץ על המתג AUTO כדי להחזיר את המערכת למצב FULL AUTO.

כדי להפסיק את הפעולה של מערכת בקרת האקלים, לחץ על המתג ON/OFF. לאחר מכן, בורר כניסת האוויר ייקבע באופן הבא.

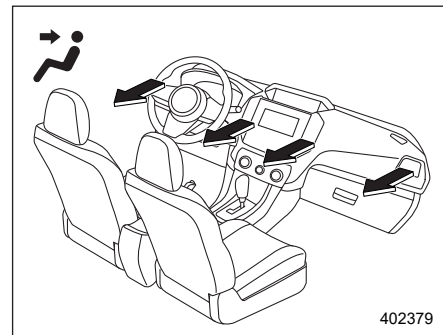
- כשבורר כניסת האוויר נמצא במצב אוטומטי: אוויר חיצוני
- כשבורר כניסת האוויר נמצא במצב ידני: ללא שינוי

4-4. הפעלה של בקרת אקלים ידנית באמצעות לוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים

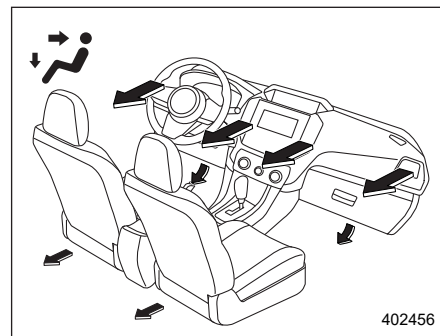
■ בקרת זרימת האוויר

בחר את מצב זרימת האוויר באמצעות מתג בקרת זרימת האוויר.

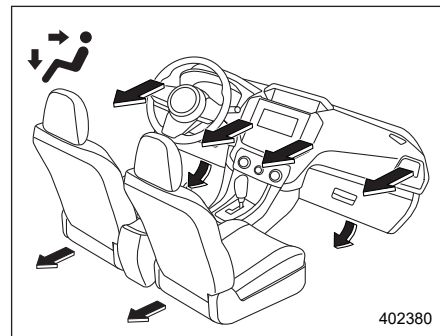
ניתן לבחור בין מצבי זרימת האוויר הבאים:



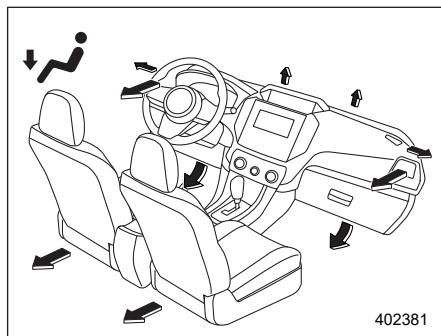
אוויר: האוויר מוזרם מפתחי לוח המכשירים



אוויר 2: האוויר מוזרם מפתחי לוח המכשירים ומהפתחים שבאזור הרגליים



דו-מפלסי: האוויר מוזרם מפתחי לוח המכשירים ומהפתחים שבאזור הרגליים



חימום: רוב האוויר מוזרם מהפתחים שבאזור הרגליים ומשני הפתחים הצדיים שבלוח המכשירים, ומיעוטו מוזרם מפתחי ההפשרה של השמשה הקדמית (כמות קטנה של אוויר מוזרמת לעבר השמשה הקדמית ושני חלונות הצד כדי למנוע הצטברות אדים).

■ מצב MAX A/C

- לקירור מהיר יותר, לחץ על מתג MAX A/C.
- כשמצב MAX A/C פעיל, נקבעות ההגדרות הבאות באופן אוטומטי.
- המזגן מופעל.
- הטמפרטורה נקבעת לערך הנמוך ביותר.
- המניפה מופעלת במהירות מרבית.
- בורר כניסת האוויר נקבע במצב של סחרור האוויר.
- מצב זרימת האוויר נקבע כאוויר.

כדי להפסיק את מצב MAX A/C ולשוב להגדרה הקודמת, לחץ לחיצה נוספת על מתג MAX A/C.

■ בקרת טמפרטורה

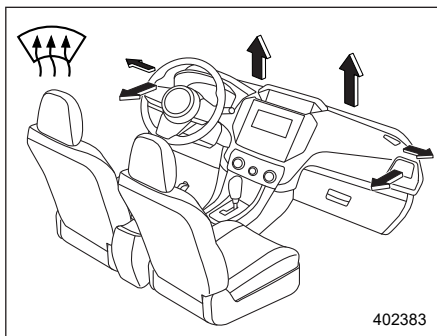
סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה כדי לקבוע את הטמפרטורה הרצויה בתא הנוסעים.

הערה

טווח הטמפרטורות שניתן לקבוע תלוי במפרט של המכוניות הנמכרות באזור.

■ בקרת מהירות המניפה

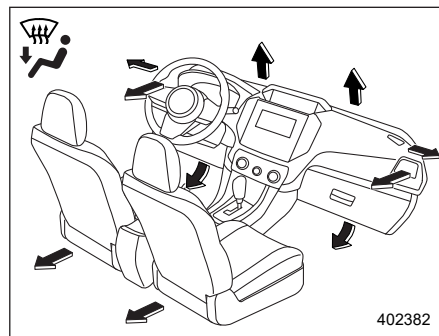
כדי לבחור את המהירות הרצויה סובב את כפתור בקרת מהירות המניפה.



הפשרה: פתחים להפשרת השמשה הקדמית ושני הפתחים הצדיים בלוח המכשירים. (עייין בנושא "הפשרת אדים" 252).

הערה

כשבחרים במצב "❄️" או במצב "☀️" מופעל מדחס המזגן באופן אוטומטי, גם אם המזגן לא הופעל בלחיצה על המתג שלו, כדי להחיש את הפשרת השמשה הקדמית. אולם, ייתכן שנורית החיווי הקבועה במתג המזגן לא תאיר. במקביל נבחר באופן אוטומטי מצב של כניסת אוויר חיצוני.



חימום והפשרה: פתחים להפשרת השמשה הקדמית, פתחים באזור הרגליים ושני הפתחים הצדיים בלוח המכשירים. (עייין בנושא "הפשרת אדים" 252).

■ מתג המזגן

המזגן יכול לפעול רק כשהמנוע פועל. כשהמניפה פועלת, כדי להפעיל את מיזוג האוויר לחץ על מתג המזגן. כשהמזגן פועל מאירה נורית החיווי A/C.

כדי להפסיק את פעולת המזגן לחץ על המתג לחיצה נוספת.

הערה

כדי לשפר את הסרת האדים והייבוש במזג אוויר קר יש להפעיל את המזגן. אולם, אם הטמפרטורה החיצונית יורדת ל-0°C לערך, הפעולה של המזגן ושל מערכת ייבוש האוויר עלולה שלא להיות תקינה.

■ בורר כניסת האוויר

בעזרת בורר כניסת האוויר בחר את מקור האוויר.

- מיחזור האוויר:
- כשנורית החיווי במתג בורר כניסת האוויר מאירה, האוויר הפנימי ממוחזר בחלל הרכב. לחץ על מתג בורר כניסת האוויר למצב ON במקרים הבאים.

- כאשר נוהגים בדרך מאובקת
- כשברצונך להגביר את ביצועי הקירור (לדוגמה, במזג אוויר חם במיוחד)

- אוויר חיצוני:

כשנורית החיווי במתג בורר כניסת האוויר כבויה, מוזרם לתא הנוסעים אוויר חיצוני. לחץ על מתג בורר כניסת האוויר למצב OFF במקרים הבאים.

- כשהדרך מפסיקה להיות מאובקת
- כשפנים הרכב הגיע לטמפרטורה נוחה

▲ זהירות

הפעלה ממושכת במצב ON עלולה לגרום להצטברות אדים על החלונות. ברגע שאוויר הסביבה חוזר להיות נקי, החזר את מתג בורר כניסת האוויר למצב OFF.

■ מצב SYNC (סנכרון)

כדי להפעיל את מצב SYNC, לחץ על מתג SYNC. נורית החיווי "SYNC" תאיר בתצוגת בקרת האקלים.

ניתן לשלוט במצב SYNC כדי לסנכרן את בקרת האקלים של הנהג, של הנוסע הקדמי ושל הנוסעים מאחור באמצעות לוח הבקרה קדמי של בקרת אקלים.

▼ בקרת טמפרטורה

כשמצב SYNC מופעל, הטמפרטורות של הנהג, הנוסע הקדמי והנוסעים מאחור (כאשר מערכת בקרת האקלים האחורית פועלת) מסונכרנות באמצעות כפתור בקרת הטמפרטורה שבצד הנהג.

כדי לבטל את מצב SYNC, לחץ על מתג SYNC לחיצה נוספת או סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה שבצד הנוסע. לחץ על לחצן בקרת הטמפרטורה בלוח בקרת האקלים האחורי כדי לבטל את מצב הסנכרון של בקרת האקלים האחורית בלבד.

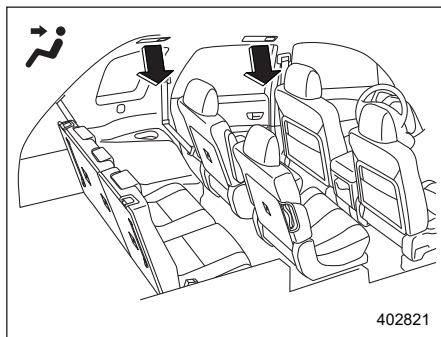
כאשר מחוון(ני SYNC אינום) מואר(ים), ניתן לבקר את הטמפרטורה בנפרד באמצעות כפתורי בקרת הטמפרטורה של הנהג והנוסע הקדמי, וכפתור בקרת טמפרטורה של היושבים מאחור.

▼ בקרת זרימת האוויר ומהירות המניפה

כשמצב SYNC מופעל, זרימת האוויר ומהירות המניפה, הן בצד הנהג והן בצד היושבים מאחור, מסונכרנות באמצעות לוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים.

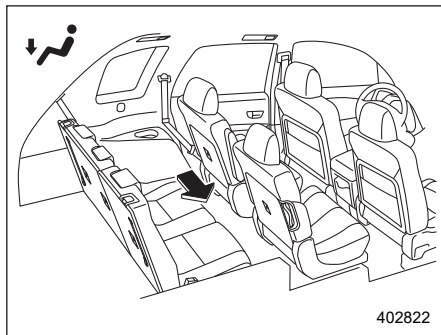
כדי לבטל את מצב SYNC, לחץ על מתג SYNC לחיצה נוספת או הפעל את לוח הבקרה של בקרת האקלים האחורית. חיווי מצב SYNC יכבה. במצב זה, בקרת זרימת האוויר ומהירות המניפה בצד הנהג ובצד היושבים מאחור מופרדות. בקרת זרימת האוויר ומהירות המניפה יבוקרו בנפרד באמצעות לוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים ולוח הבקרה של בקרת האקלים האחורית.

ניתן לבחור בין מצבי זרימת האוויר הבאים.



402821

אוויר: פתחי אוורור אחוריים



402822

חימום: פתחים באזור הרגליים מתחת לחיפוי בצד שמאל מאחור

4-5. הפעלה ידנית של בקרת האקלים האחורית

■ בקרת אקלים אחורית

להפעלת בקרת האקלים האחורית באמצעות לוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים, לחץ על לחצן בקרת האקלים האחורית כשבקרת האקלים האחורית פועלת.

▼ תפקוד נעילה לוח הבקרה של בקרת האקלים האחורית

לנעילת לוח הבקרה של בקרת האקלים האחורית, לחץ והחזק את מתג בקרת האקלים האחורית. כשבוחרים במצב נעילה של לוח הבקרה של בקרת האקלים האחורית, נורית החיווי של נעילת לוח הבקרה של בקרת האקלים האחורית "🔒" מאירה בלוח הבקרה הקדמי של בקרת האוויר ולוח הבקרה של בקרת האקלים האחורית.

לשחרור נעילת לוח הבקרה של בקרת האקלים האחורית, לחץ והחזק שוב את מתג בקרת האקלים האחורית.

■ בקרת זרימת האוויר

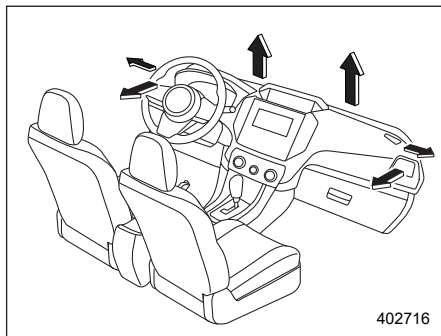
בחר את מצב זרימת האוויר באמצעות מתג בקרת זרימת האוויר.

■ הפסקת הפעולה של מערכת

בקרת האקלים הקדמית

הפסקת הפעולה של מערכת בקרת האקלים הקדמית: לחץ על מתג ON/OFF.

4-6. הפשרת אדים



בחר במצב "☀️" או במצב "☁️" כדי להפשיר את השמשה הקדמית וחלונות הצד הקדמיים, או כדי להסיר מהם אדים.

הערה

- כשבחרים במצב "☀️" או במצב "☁️" מופעל מדחס המזגן באופן אוטומטי, גם אם המזגן לא הופעל בלחיצה על המתג שלו, כדי להחיש את הפשרת השמשה הקדמית. אולם, ייתכן שנורית החיווי הקבועה במתג המזגן לא תאיר. במקביל נבחר באופן אוטומטי מצב של כניסת אוויר חיצוני.

■ בקרת מהירות המניפה

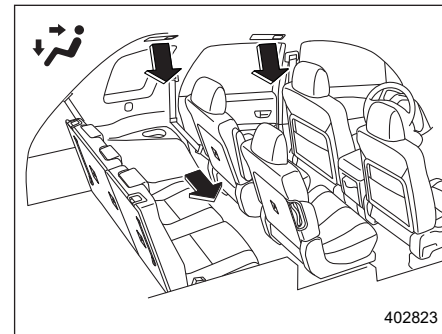
כדי לבחור את מהירות המניפה הרצויה לחץ על מתג בקרת מהירות המניפה.

■ הפסקת הפעולה של מערכת בקרת האקלים

הפסקת הפעולה של מערכת בקרת האקלים: לחץ על מתג ON/OFF.

הפסקת הפעולה של מערכת בקרת האקלים האחורית:

- לחץ על לחצן הפעלה/הפסקה של בקרת האקלים האחורית בלוח הבקרה הקדמי של בקרת האקלים.
- לחץ על לחצן הפעלה/הפסקה בלוח הבקרה של בקרת האקלים האחורית.



דו-מפלסי: פתחי אוורור אחוריים ופתחים באזור הרגליים מתחת לחיפוי בצד שמאל מאחור

■ בקרת טמפרטורה

לחץ על מתג בקרת הטמפרטורה כדי לקבוע את הטמפרטורה הפנימית המועדפת.

הערה

- טווח הטמפרטורות שניתן לקבוע תלוי במפרט של כלי הרכב הנמכרים באזור.
- אם מתג המזגן בלוח בקרת האקלים הוא במצב הפסקת פעולה, ייתכן שהטמפרטורה הפנימית מאחור לא תהיה הטמפרטורה שנקבעה.

■ קירור יעיל לאחר חנייה בשמש

לאחר חנייה בשמש, נהג עם החלונות פתוחים למשך מספר דקות כדי לאפשר לאוויר חיצוני לזרום לתוך פנים הרכב המחומם. כניסת אוויר זו תאפשר קירור מהיר יותר על ידי מזגן האוויר. לשם יעילות קירור מרבית, שמור על חלונות סגורים במהלך הפעלתו של המזגן.

■ הזרמת השמן במערכת הקירור

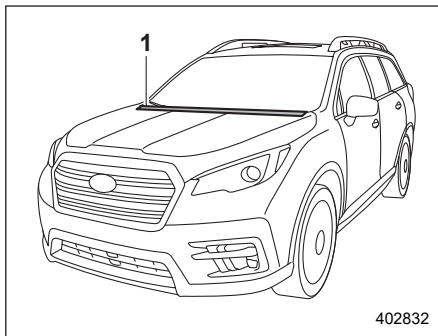
בעונת החורף יש להפעיל את מדחס המזגן למספר דקות בכל חודש במהירויות מנוע נמוכות (במהירות סרק או במהירויות נסיעה נמוכות) כדי להבטיח את שימונו.

■ בדיקת מערכת מיזוג האוויר לפני תחילת הקיץ

מדי אביב בדוק את יחידת מזגן האוויר לגילוי נזילות של הקרר, לבדיקת מצב הצנרת ולפעולה תקינה של המערכת. מומלץ להביא את מערכת מיזוג האוויר לבדיקה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

4-7. עצות מעשיות לתפעול המחמם והמזגן

■ ניקוי שבכת האוורור



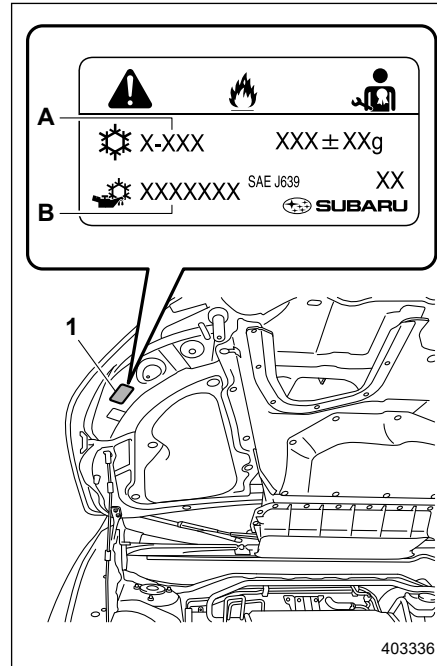
(1) שבכת האוורור הקדמית

כדי להבטיח חימום והסרת אדים ביעילות, יש לדאוג תמיד ששבכת כניסת האוויר של מערכת האוורור תהיה חופשית משלג, עלים או עצמים אחרים. מכיוון שמעבה המזגן ממוקם לפני המקרן, חובה לשמור על ניקיון אזור זה כי הצטברות כלשהי של חלקים ועלים על המעבה תפריע לביצועי הקירור.

• לאחר שהשמש הקדמית הופשרה בלחיצה על מתג מפשיר האדים , בעקבות לחיצה נוספת על המתג שבה המערכת לקביעה שנבחרה לפני ההפעלה של מפשיר האדים.

באיור, כדי לבדוק מהו סוג הקרר ברכבך. יש לפנות למוסד לצורך שירות. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. תיקונים שיידרשו כתוצאה משימוש בקרר הלא נכון אינם מכוסים בכתב האחריות.

■ קרר למערכת בקרת האקלים



- (I) תווית מיזוג האוויר
- (A) שם הקרר
- (B) שם שמן המדחס

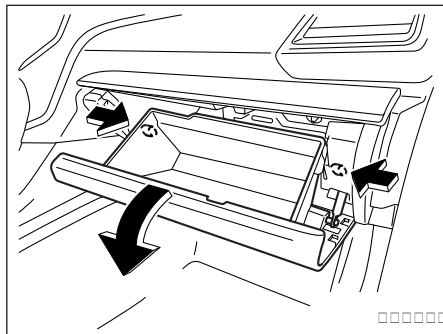
מזגן האוויר ברכבך משתמש בקרר ידידותי לסביבה מסוג R-1234yf (HFO-1234yf).
עייני בתווית מיזוג האוויר שמיקומה מתואר

■ קירור וייבוש לחות בתנאי לחות גבוהה וטמפרטורה נמוכה

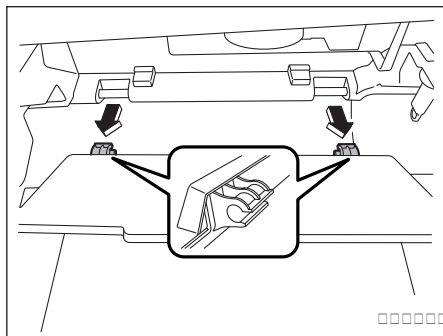
בתנאי מזג אוויר מסוימים (לחות יחסית גבוהה, טמפרטורות נמוכות, וכיו') עשויה להיפלט כמות קטנה של אדי מים מפתחי האוויר. מצב זה תקין ואינו מעיד על בעיה כלשהי במערכת מיזוג האוויר.

■ ניתוק מדחס מזגן האוויר בעת העמסה כבדה של המנוע

כדי לשפר את כושר ההאצה ותצרוכת הדלק, מתוכנן מדחס המזגן להפסיק את פעולתו באופן זמני במהלך הפעולה של מיזוג האוויר, כל אימת שדוושת ההאצה נלחצת עד סוף מהלכה, כגון בעת האצה מאומצת או כאשר נוסעים במעלה תלול.



(3) דחוף כלפי פנים את התפסים משני צדי תא הכפפות ולאחר מכן משוך את תא הכפפות כלפי מטה ככל האפשר.



(4) משוך את תא הכפפות החוצה בכיוון אופקי והוצא אותו מהצירים. היזהר שלא לגרום נזק לצירים.

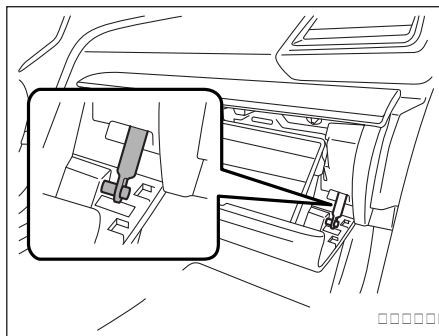
■ החלפת מסנן האוויר של תא הנוסעים

1. הסר את תא הכפפות.

הערה

כדי שתא הכפפות לא ישרוט את הקונסולה המרכזית, מומלץ להגן על הקונסולה המרכזית באמצעות סרט דביק:

(1) פתח את תא הכפפות.



(2) הסר את גל התריס מתא הכפפות.

4-8. מערכת סינון האוויר

החלף את יחידת המסנן לפי תכנית התחזוקה. עיין בנושא "תכנית תחזוקה" § 381. יש להקפיד על לוח זמנים כדי לשמור על כושר סינונו של מסנן האבק. בתנאי אבק קיצוניים, יש להחליף את המסנן לעתים קרובות יותר. מומלץ לבדוק או להחליף את המסנן במוסך. כאשר מחליפים, מומלץ להשתמש רק בחלק מקורי או בערכת סינון אוויר העומדת בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.

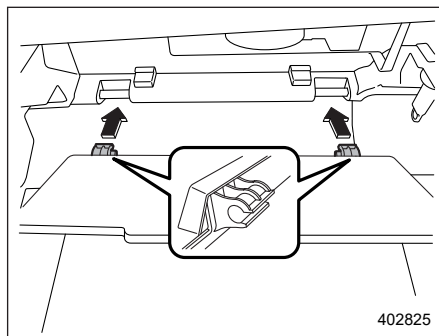
⚠ אזהרות

התייעץ עם המוסך אם התופעות הבאות קורות, אפילו אם עדיין לא הגיע הזמן להחליף את המסנן:

- ירידה בזרימת האוויר דרך הפתחים.
- השמשה הקדמית מתכסה באדים בקלות.

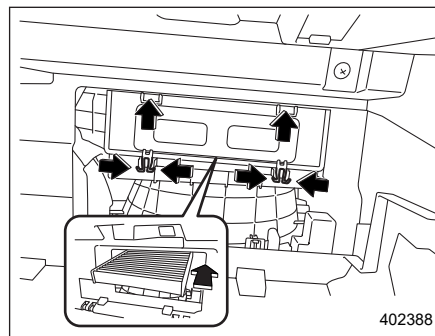
הערה

המסנן עלול להשפיע על ביצועי המזגן, המחמם ומפשיר האדים אם אינו מתוחזק כראוי.



4. שוב והתקן את תא הכפפות וחבר את גל התריס.

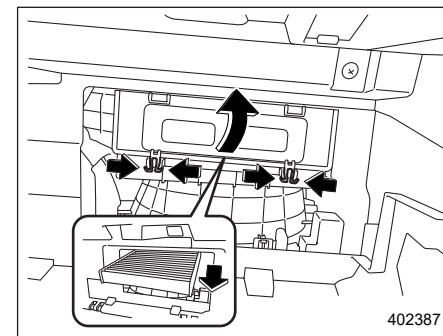
5. סגור את תא הכפפות.



3. החלף את מסנן האוויר של תא הנוסעים במסנן חדש ואז התקן חזרה את המכסה.

⚠ אזהירות

החץ שמשומן על המסנן חייב להצביע כלפי מעלה.



2. כדי למנוע התפזרות של אבק ממסנן האוויר בחלק הפנימי של המארז שלו, הסר את מסנן האוויר באופן המוסבר להלן.

(1) צבוט את שתי הלשוניות והסר את כיסוי המסנן.

(2) הטה בעדינות את קצה המסנן כלפי מטה ומשוך אותו באיטיות החוצה ס"מ אחד.

(3) משוך את יתרת המסנן החוצה באיטיות.

מערכת השמע

258.....מערכת שמע 5-2

258.....אנטנה 5-1

258.....אנטנה מודפסת

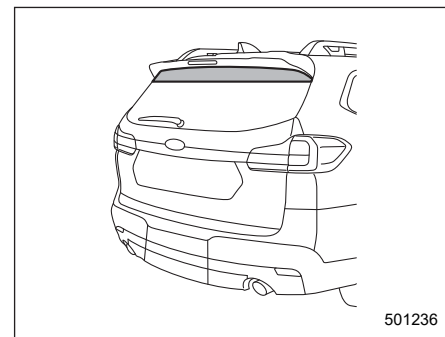
258.....אנטנת גג

5-1. אנטנה

■ אנטנה מודפסת

▲ זהירות

אין להשתמש בחפצים חדים או בחומרי ניקוי המכילים רכיבים שוחקים כדי לנקות את המשטח הפנימי של השמשה האחורית שעליו מודפסת האנטנה. הדבר עלול לגרום נזק לאנטנה המודפסת על השמשה.



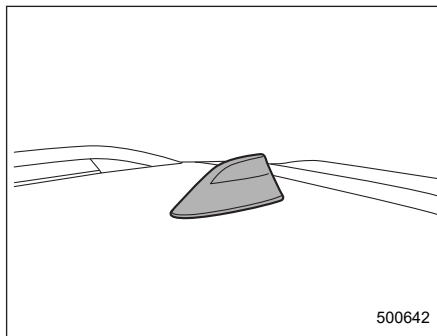
501236

האנטנה מודפסת על המשטח הפנימי של השמשה האחורית.

הערה

ביצועי האנטנה יידרדרו באופן משמעותי אם שמים ציפוי כהה או חומר אחר על חלק האנטנה של זכוכית השמשה האחורית.

■ אנטנת גג



500642

אנטנת הגג מותקנת על הגג.

5-2. מערכת שמע

▲ זהירות

- יש להתייעץ עם מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לפני התקנת מכשיר קשר או התקן שידור אחר ברכבך. מכשירים כאלה עלולים לגרום לתקלה במערכת הבקרה האלקטרונית אם הם מותקנים בצורה לא נכונה או אינם מתאימים לרכב.
- כדי למנוע פריקה של מצבר העזר (12 וולט), אסור להשאיר את מערכת השמע/וידאו במצב פעיל יותר מהנדרש כאשר המנוע אינו פועל.

אם הרכב מצויד במערכת ניווט או מערכת שמע מקורית של סובארו, הפרטים אודותיה מופיעים בחוברת הנפרדת של מערכת הניווט/שמע.

ציוד פנימי

270.....	6-7. מאפרה (אם קיימת).....
271.....	6-8. שטיח רצפה (אם קיים).....
272.....	6-9. ידית אחיזה.....
272.....	6-10. וו לתליית מעילים.....
273.....	6-11. וו לשקית קניות.....
273.....	6-12. כיסוי אזור המטען.....
273.....	שימוש בכיסוי.....
274.....	הסרת בית הכיסוי.....
274.....	אחסון כיסוי אזור המטען.....
275.....	התקנת בית הכיסוי.....
276.....	6-13. וויס לקשירת מטען.....
276.....	6-14. תא אחסון מתחת לרצפה.....
277.....	6-15. צג מבט לפני (אם קיים).....
277.....	כיצד לגשת לצג המבט לפני.....
278.....	כיצד לבטל את צג המבט לפני.....
278.....	טווח התמונה במסך.....
279.....	קו עזר.....
279.....	טיפול במצלמה.....

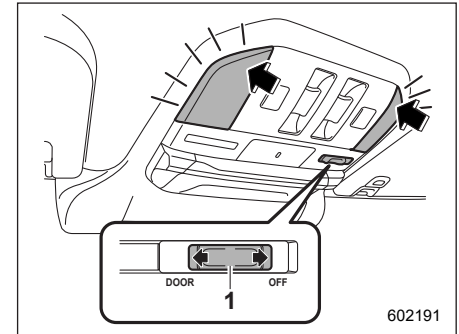
260.....	6-1. תאורה פנימית.....
260.....	תאורת מפה.....
260.....	מנורת קריאה.....
261.....	תאורת אזור מטען.....
261.....	קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי.....
261.....	התפקוד להפעלת התאורה הפנימית בלחיצה בודדת.....
262.....	6-2. סוככי שמש.....
263.....	מראת איפור מוארת.....
263.....	6-3. קונסולה עילית.....
264.....	מראה לצפייה בתא הנוסעים.....
264.....	6-4. תא אחסון.....
265.....	תא כפפות.....
265.....	קונסולה מרכזית.....
265.....	מחזיקי כוסות.....
266.....	מחזיקי בקבוקים.....
267.....	6-5. שקעי חשמל.....
267.....	שקע חשמל 12V.....
268.....	שקע חשמל 120V.....
269.....	6-6. שקע כוח USB.....
270.....	כיצד להשתמש בשקע כוח USB.....

6-1. תאורה פנימית

⚠ זהירות

בעזיבתך את הרכב, דאג לכך שהתאורה כבויה כדי למנוע את פריקת המצבר.

■ תאורת מפה



(1) מתג פעולה משולבת עם הדלתות

כדי להדליק את תאורת המפות, לחץ על העדשה.

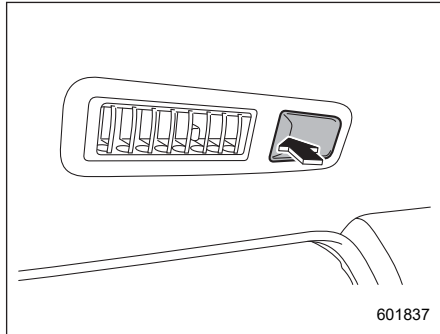
לכיבוי, לחץ על העדשה לחיצה נוספת.

▼ תאורה אוטומטית

כשמתג הפעולה המשולבת עם הדלתות במצב "DOOR", תאורת המפה מאירה באופן אוטומטי במקרים הבאים:

- כאשר פותחים את אחת הדלתות, אבל לא את הדלת האחורית המתרוממת.
- כאשר משחררים את נעילת הדלתות באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח. עיין בנושא "נעילה ושחרור כשנושאים את תפס המפתח החכם" 117.
- כאשר משחררים את נעילת הדלתות באמצעות השלט-רחוק. עיין בנושא "מערכת כניסה באמצעות שלט-רחוק" 128.
- כאשר מעבירים את מערכת ההצתה ממצב ACC למצב OFF.

■ מנורת קריאה



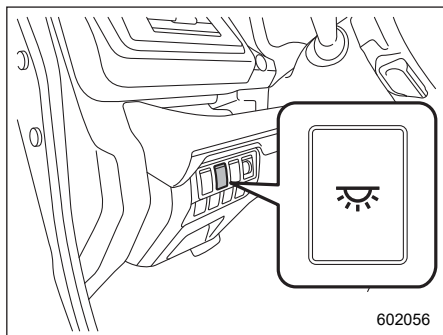
כדי להדליק את מנורת הקריאה, לחץ על העדשה. לכיבוי, לחץ על העדשה לחיצה נוספת.

▼ תאורה אוטומטית

תאורת הקריאה מאירה באופן אוטומטי במקרים הבאים, ללא תלות במצב שבו נמצא המתג לפעולה משולבת עם הדלתות על תאורת המפה.

- כאשר פותחים את אחת הדלתות, אבל לא את הדלת האחורית המתרוממת.
- כאשר משחררים את נעילת הדלתות באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח (אם קיימת). עיין בנושא "נעילה ושחרור כשנושאים את תפס המפתח החכם" 117.
- כאשר משחררים את נעילת הדלתות באמצעות השלט-רחוק. עיין בנושא "מערכת כניסה באמצעות שלט-רחוק" 128.

■ התפקוד להפעלת התאורה הפנימית בלחיצה בודדת



לחץ לחיצה אחת על לחצן הפעלת התאורה הפנימית בלחיצה בודדת כדי להאיר את תאורת המפה (אם מתג תאורת המפה נמצא במצב "DOOR") ואת תאורת הקריאה.

כאשר תאורת המפה ותאורת הקריאה מוארות על-ידי התפקוד להפעלת התאורה הפנימית בלחיצה בודדת, ניתן לכבות אותן על-ידי אחת מהפעולות הבאות:

- לחיצה בודדת על מתג הפעלת התאורה הפנימית בלחיצה בודדת.
- לחיצה על לחצן הנעילה שבתפס המפתח החכם או המשדר.
- אחיזה בידית הדלת הקדמית ונעילתה תוך אחיזה בתפס המפתח החכם.

■ קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי

הפנסים הבאים מצוידים במנגנון של תאורה אוטומטית.

- מנורת קריאה
- תאורת מפה
- תאורת אזור מטען

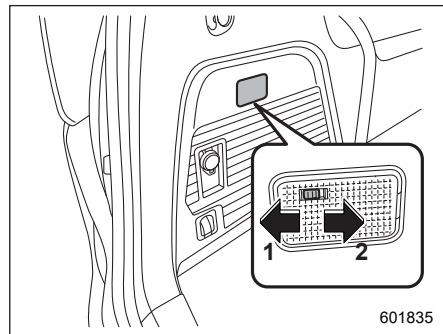
כאשר מתג התאורה הפנימית במצב "DOOR" (למעט תאורת הקריאה), התאורה מאירה וכבית באופן אוטומטי כשנעלים את הדלתות ומשחררים את נעילתן, כשפותחים את הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) וסוגרים אותן, וכשעוברים בין המצבים השונים של מערכת ההצתה.

הערה

ניתן לשנות את פרק הזמן בו ממשיכה תאורת המפות להאיר (קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי). לפרטים ניתן לפנות למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. ניתן גם לשנות את ההגדרה בצג לוח המחוונים. לפרטים עיין בנושא "מסכי תפריטים" 183.

- כאשר מעבירים את מערכת ההצתה ממצב ACC למצב OFF.

■ תאורת אזור מטען



1 DOOR (פעולה משולבת עם הדלתות)
2 OFF (כביה)

DOOR: התאורה מאירה בעת פתיחת הדלת האחורית המתרוממת. לאחר סגירת הדלת האחורית המתרוממת התאורה ממשיכה להאיר למשך כמה שניות ואז כבית בהדרגה.

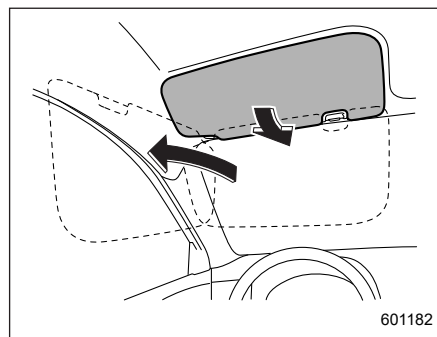
OFF: התאורה נשארת כבוייה.

- לחיצה על לחצן הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית/כפתור המנעול האחורי כדי לנעול את הדלת האחורית המתרוממת.

הערה

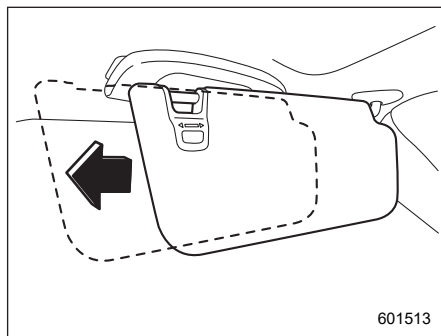
- כאשר תאורות אלה מאירות באמצעות תפקוד אחר, הן לא ייכבו גם בעקבות לחיצה על לחצן הפעלת התאורה הפנימית בלחיצה בודדת.
- אם תפקוד מניעת התרוקנות המצבר מופעל, תאורת המפה ותאורת הקריאה ייכבו.

2-6. סוככי שמש



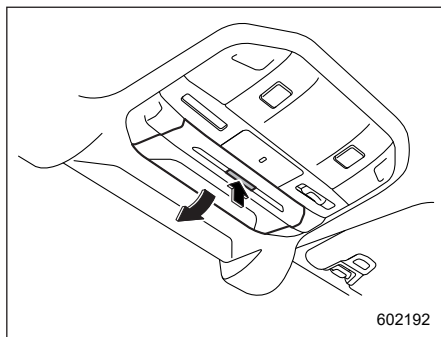
למניעת סנוור, סובב כלפי מטה את סוככי השמש.

לשימוש בסוכך השמש עבור חלון צד, סובב את הסוכך כלפי מטה וסובב אותו לצד.



כשמשתמשים בסוכך השמש עבור חלון צד, אפשר לשלוף את המאריך כדי למנוע סנוור מהרווח שבין סוכך השמש לבין העמוד המרכזי. כדי לשלוף את המאריך משוך אותו כלפי החלק האחורי של הרכב. בתום השימוש דחוף את המאריך כלפי חזית הרכב.

3-6. קונסולה עילית



602192

לפתיחת הקונסולה, לחץ על מכסה הקונסולה לחיצה קלה כלפי מעלה במקום המסומן ב-"PUSH" והוא ייפתח באופן אוטומטי.

⚠ אזהרה

אסור להשתמש בקונסולה העילית בזמן הנהיגה. הדבר עלול להסיח את דעתך מתנאי הכביש שמלפנים ולגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפציעה רצינית או מוות.

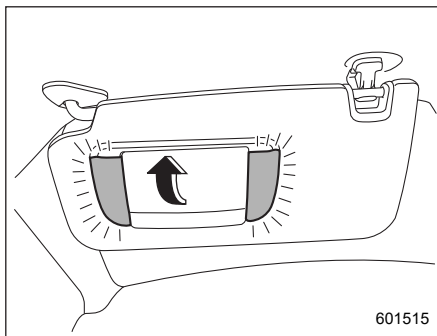
⚠ זהירות

● כשהרכב חונה בשמש או ביום חם, עשוי החלל הפנימי של הקונסולה העילית להתחמם מאוד. אל תאחסן

■ מראת איפור מוארת

⚠ זהירות

שמור את מכסה מראת האיפור סגור בזמן נהיגה על מנת למנוע סנוור על-ידי האור.



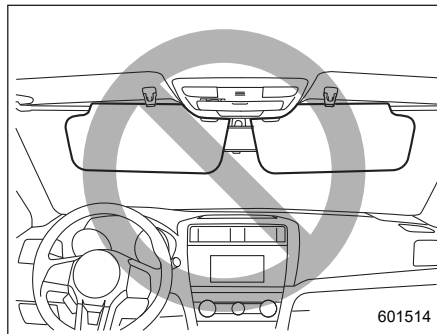
601515

לשימוש במראת האיפור, סובב את סוכך השמש כלפי מטה ופתח את מכסה מראת האיפור.

התאורה של מראת האיפור מאירה כשפותחים את מכסה המראה.

הערה

שימוש בתאורת מראת האיפור לפרק זמן ארוך כאשר המנוע אינו פועל עלול לגרום לפריקת המצבר.



601514

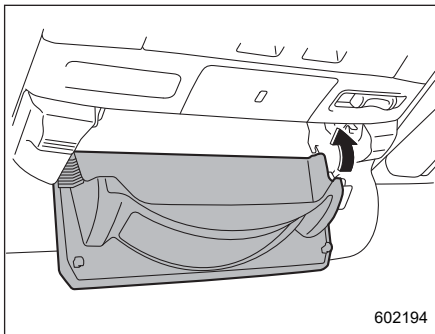
⚠ זהירות

אסור לשלוף את המאריך כשמשתמשים בסוכך השמש עבור השמשה הקדמית. המאריך עלול להסתיר את המראה הפנימית ובכך לפגוע בשדה הראייה לאחור.

4-6. תא אחסון

⚠ אזהירות

- שמור תמיד את תא האחסון סגור בזמן הנהיגה, על מנת להפחית את סכנת הפציעה בעת עצירת פתע או תאונה.
- אין לאחסן בתא האחסון מיכלים המכילים תרסיסים, נוזלים דליקים או גורמי שיתוך, או חפצים מסוכנים מכל סוג שהוא.



602194

דחוף את המכסה כלפי מעלה עד לחצי מהלכו.

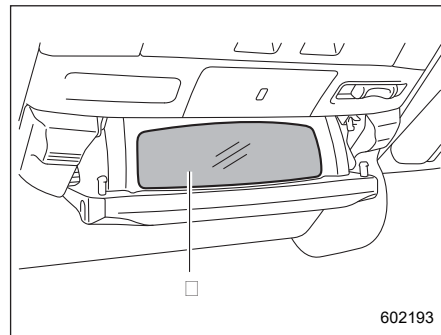
הערה

בעת פתיחת הקונסולה העילית כשהמראה לצפייה בתא הנוסעים בשימוש, סגור ראשית את המכסה ואז לחץ כלפי מעלה על הסימן "PUSH" כדי לפתוח את הקונסולה.

בקונסולה העילית מוצרי פלסטיק או פריטים אחרים רגישים לחום או דליקים, דוגמת מצית סיגריות.

- בעת פתיחת הקונסולה העילית, אסור למשוך את המכסה.
- הדבר עלול לגרום לנזק בקונסולה העילית.

■ מראה לצפייה בתא הנוסעים

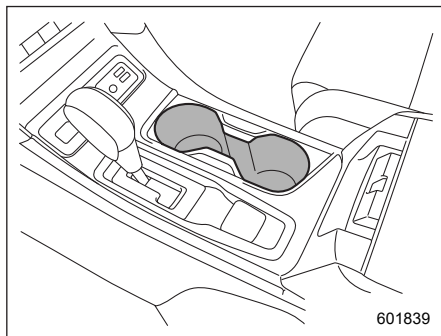


602193

(1) מראה לצפייה בתא הנוסעים

כדי להשתמש במראה לצפייה בתא הנוסעים, לחץ לחיצה קלה על סימן "PUSH" הממוקם על המכסה, והוא ייפתח באופן אוטומטי.

- כשבמחזיקי הכוסות לנוסעים מאחור מונחת כוס עם משקה, אסור לקפל את גב המושב האחורי כלפי מטה. אחרת עלול המשקה להישפך, ואם הוא חם עלולות להיגרם כוויות לך ו/או לנוסעים.

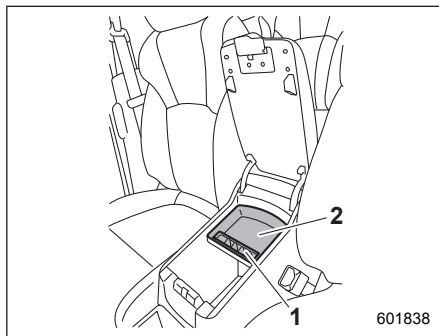


מחזיק כוסות של הנוסע הקדמי

מחזיק הכוסות מותקן בקונסולה המרכזית.

קונסולה מרכזית

בקונסולה המרכזית מותקן תא אחסון.



- (1) מגש למטבעות
- (2) מגש לאביזרים

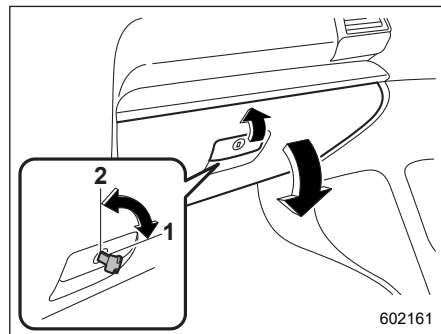
אפשר להשתמש בחלק העליון של הקונסולה כבמשענת יד.

מחזיקי כוסות

⚠ זהירות

- בזמן נהיגה, אל תוציא כוס מתוך מחזיק הכוסות ואל תכניס כוס לתוכו מכיוון שפעולה זו עלולה להסיח את דעתך ולגרום לתאונה.
- היזהר שמשקאות לא יישפכו. משקה חם שנשפך עלול לגרום לכווייה לך ולנוסעים. משקה שנשפך עלול לגרום נזק גם לריפוד או לשטיחים.

תא כפפות



- (1) לנעילה, סובב את המפתח בכיוון השעון.
- (2) לשחרור הנעילה, סובב את המפתח כנגד כיוון השעון.

כדי לפתוח את תא הכפפות, משוך בידית. כדי לסגור את תא הכפפות, דחוף את המכסה כלפי מעלה וטרוק אותו.

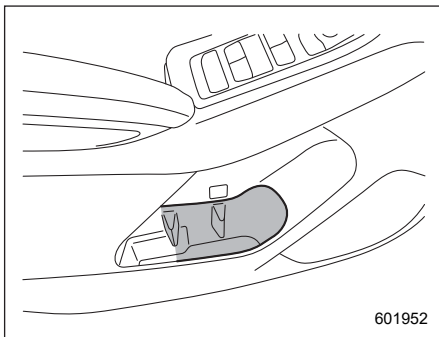
הערה

מפתח החירום אינו סימטרי. אם אינך מצליח להכניס את המפתח, הפוך אותו כך שהצד המחורץ יפנה לכיוון השני והכנס את המפתח מחדש.

■ מחזיקי בקבוקים

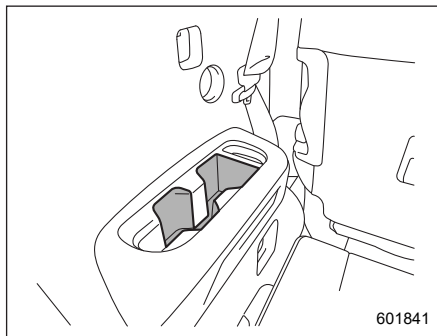
▲ זהירות

- בזמן הנהיגה, אל תוציא בקבוק מתוך מחזיק הבקבוקים ואל תכניס בקבוק לתוכו, מכיוון שפעולה זו עלולה להסיח את דעתך ולגרום לתאונה.
- כשמניחים בקבוק משקה במחזיק הבקבוקים, עליך לוודא שהוא סגור היטב. אחרת, המשקה עלול להישפך בעקבות פתיחה או סגירה של הדלת, או במהלך הנסיעה. אם המשקה חם הוא עלול לגרום לכוויות לך ו/או לנוסעים.

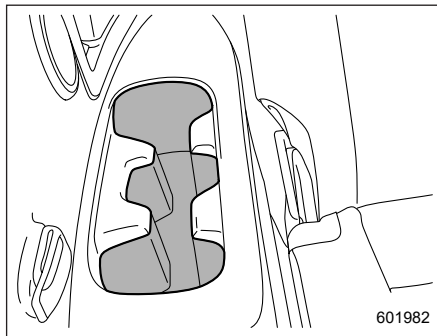


מחזיק בקבוקים בדלת הקדמית

מחזיק הספלים מותקן במשענת היד.

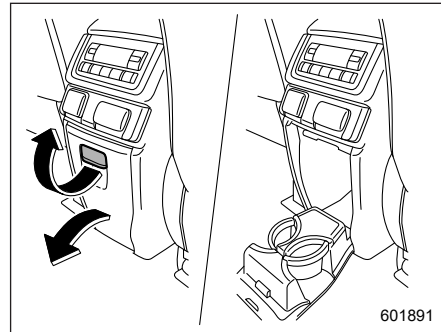


מחזיק ספלים בשורת המושבים השלישית (בצד שמאל)



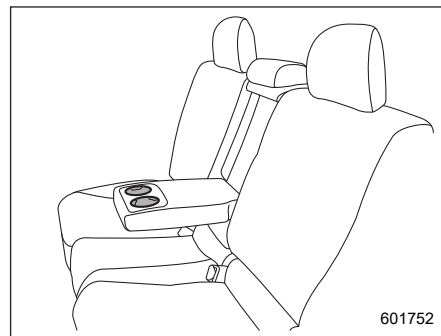
מחזיק ספלים בשורת המושבים השלישית (בצד ימין)

מחזיק הספלים מותקן בחיפוי הצד האחורי.



מחזיק ספלים בשורת המושבים השנייה (דגמים עם מושבים נפרדים בשורת המושבים השנייה)

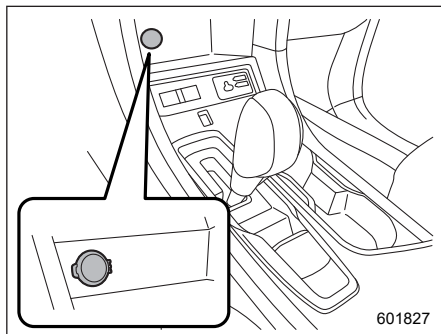
מחזיק הספלים מותקן בקונסולה המרכזית. כדי להשתמש במחזיק הספלים, משוך את מכסה מחזיק הספלים.



מחזיק ספלים בשורת המושבים השנייה (דגמים עם מושב ספסל בשורת המושבים השנייה)

■ שקע חשמל 12V

מתח חשמלי (12V DC) זמין בכל אחד משקעי החשמל לאביזרים כשמערכת ההצתה במצב ACC או ON. שקעי חשמל לאביזרים מותקנים במקומות הבאים.



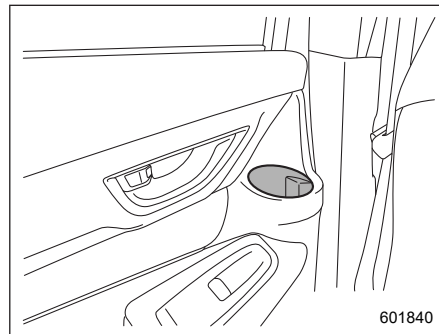
601827

שקע חשמל מתחת ללוח בקרת האקלים

5-6. שקעי חשמל

⚠ אזהירות

- אין לשים חפצים, במיוחד פריטי מתכת כגון מטבעות או רידיי אלומיניום, בתוך שקעי החשמל לאביזרים. הדבר עלול לגרום לקצר. החזר תמיד את המכסים של שקעי החשמל כאשר הם אינם בשימוש.
- אם התקע של הציוד החשמלי רופף מדי או מהודק מדי בשקע החשמל לאביזרים, התוצאה עלולה להיות מגע גרוע או היתקעות של התקע. השתמש רק בתקעים שנכנסים כИАות.
- שימוש במכשיר חשמל המחובר אל שקע החשמל לאביזרים לפרק זמן ממושך כאשר המנוע אינו פועל, עלול לגרום להתרוקנות המצבר.
- לפני שתנהג ברכב, ודא שהתקע והכבל החשמלי של המכשיר אינם מפריעים להחליף הילוכים ולהשתמש בדוושת ההאצה ובדוושת הבלם. אם קיים חשש להפרעה אסור להשתמש במכשיר החשמלי בזמן הנהיגה.



601840

מחזיק בקבוקים בדלת האחורית

מחזיקי הבקבוקים הנמצאים בכל דלת יכולים לשמש לאחסנת בקבוקי משקאות קלים ופריטים אחרים.

צריכת החשמל המרבית של המכשירים שניתן לחבר לכל אחד מהשקעים היא 100 וואט.

⚠️ זהירות

- השתמש אך ורק במכשירי חשמל המיועדים ל-120 V AC. צריכת החשמל המרבית של המכשירים שניתן לחבר לכל אחד מהשקעים היא 100 וואט. אסור לחבר לאף שקע מכשיר שצריכת החשמל שלו עולה על הערך המצוין ביחס לאותו שקע. צריכת החשמל המרבית של המכשירים שניתן לחבר לכל אחד מהשקעים היא 100 וואט. אסור לחבר לאף שקע מכשיר שצריכת החשמל שלו עולה על הערך המצוין ביחס לאותו שקע.

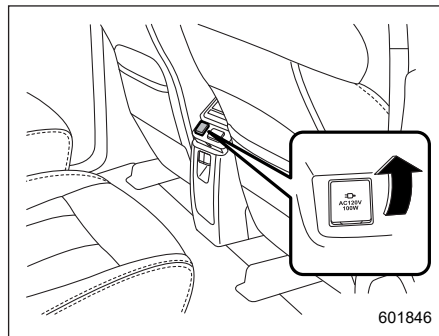
- אם משתמשים במקביל במכשירים המחוברים לשני שקעים, אסור שצריכת החשמל הכוללת שלהם תעלה על 100 וואט. עומס יתר על שקעי החשמל לאביזרים עלול לגרום לקצר. אסור להשתמש במתאמים כפולים או ביותר ממכשיר חשמל אחד באותו שקע.

- הוצא את התקע משקע אספקת המתח לפני הפעלת מנגנון ההזהר לפנים ולאחור של מושב בשורה השנייה. קיימת סכנה שייגרם נזק לשקע ה-120 V או לתקע.

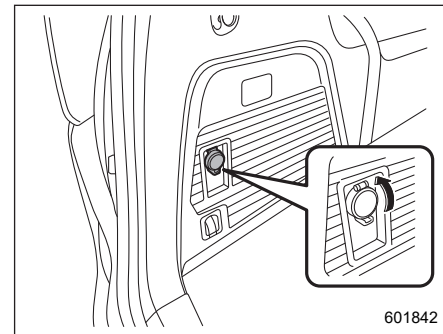
- אם משתמשים במקביל במכשירים המחוברים לשני שקעים, אסור שצריכת החשמל הכוללת שלהם תעלה על 120 וואט. עומס יתר על שקעי החשמל לאביזרים עלול לגרום לקצר. אסור להשתמש במתאמים כפולים או ביותר ממכשיר חשמל אחד באותו שקע.

■ שקע חשמל 120V

מתח חשמלי (120V DC) זמין בכל אחד משקעי החשמל לאביזרים כשמערכת ההצתה במצב ACC או ON. שקעי חשמל לאביזרים מותקנים במקומות הבאים.



שקע חשמל בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית



שקע חשמל באזור המטען

ניתן להשתמש במכשירי חשמל המיועדים לשימוש ברכב על ידי חיבורם לשקע.

צריכת החשמל המרבית של המכשירים שניתן לחבר לכל אחד מהשקעים היא 120 וואט.

⚠️ זהירות

- אסור לנסות ולחבר מצית סיגריות לשקעי החשמל לאביזרים.
- השתמש אך ורק במכשירי חשמל המיועדים ל-12V DC.
- צריכת החשמל המרבית של המכשירים שניתן לחבר לכל אחד מהשקעים היא 120 וואט. אסור לחבר לאף שקע מכשיר שצריכת החשמל שלו עולה על הערך המצוין ביחס לאותו שקע.

6-6. שקע כוח USB

⚠ זהירות

- ניתן להשתמש במכשירי USB בעלי מפרט מסוג A. אם מחברים מכשיר במפרט שונה, ייתכן שלא ניתן יהיה לספק כוח או לטעון את המכשיר, או שתיגרם תקלה במכשיר.
- קיים סיכון לגרימת תקלה למכשיר מחובר או לפגיעה בנתונים. חיבור מכשיר הוא על אחריותך בלבד.
- כדי למנוע התחשמלות או תקלה, הקפד לשמור על אמצעי הזהירות הבאים.
 - אסור לחבר רכזת USB.
 - אסור להכניס חפצים מתכתיים או עצמים זרים אחרים לשקע USB.
 - אסור לשפוך מים או נוזלים אחרים על שקע USB.
- היזהר לא למשוך את הכבל המחובר. הדבר עלול לשבור את שקע ה-USB ואת המכשיר המחובר.
- אם מחברים מכשיר במשך פרק זמן ארוך כשהמנוע דומם, המצבר עלול להיפרק. גם כשהמנוע פועל, מומלץ שלא לחבר מכשיר לפרק זמן ארוך שלא לצורך.

- אסור לחבר מכשיר שיש בו תקלה. התוצאה עלולה להיות פליטת עשן והתלקחות שריפה.
- הוצא את מכשיר USB האלקטרוני משקע הכוח USB לפני הפעלת מנגנון ההזזה לפניים ולאחור של המושב בשורה השנייה. קיים סיכון לגרימת נזק לשקע הכוח USB או למכשיר USB האלקטרוני.
- החזר את המכסה של שקע USB כשהוא אינו בשימוש. אם נכנס חפץ זר לשקע USB, הדבר עלול לגרום לקצר.

הערה

- המתח הנקוב של כל אחד משקעי USB הוא 2.1 A/DC 5 V * (סה"כ 4.2 A). לפני שמחברים מכשיר יש להקפיד ולקרוא את הוראות ההפעלה של המכשיר ולוודא שהוא תומך במפרט המתאים של שקע כוח זה. אם מחברים מכשיר שדרישות הכוח שלו עולות על הערך המרבי, ייתכן שלא ניתן יהיה לספק לו כוח או לטעון אותו. גם אם הטעינה תושלם, זמן הטעינה עלול להיות ארוך יותר בהשוואה לטעינה באמצעות המטען המקורי של המכשיר.

- בהתאם למכשיר, ייתכן שהטעינה תהיה אפשרית רק באמצעות כבל מיוחד. במקרה זה, הקפד לחבר את המכשיר באמצעות הכבל המיוחד.
- אם מחברים מכשיר שיוצר תקשורת עם מחשב PC, ייתכן שלא ניתן יהיה לספק לו כוח או לטעון אותו.
- כשמחברים מכשיר לטעינה, יש לנתק אותו מיד לאחר שהטעינה תושלם.

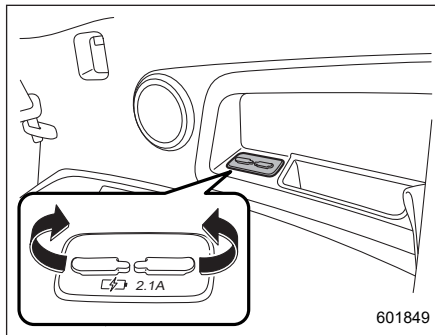
6-7. מאפרה (אם קיימת)

⚠ אזהירות

- אין להשתמש במאפרות כבפחי-אשפה ואין להשאיר סיגריה בוערת בתוך מאפרה. פעולה זו עלולה לגרום לשריפה.
- הקפד לכבות גפרורים וסיגריות לפני השלכתם למאפרה, ולאחר מכן סגור את המאפרה היטב. אם משאירים את המאפרה פתוחה עלולה האש מהסיגריה הבוערת להתפשט לבדל סיגריה נוסף ולגרום לשריפה.
- אסור להשליך למאפרה חומרים דליקים.
- אסור להשאיר במאפרה בדלי סיגריות רבים.

הערה

חלקיקי אפר וטבק מצטברים סביב הצירים של המכסה הפנימי של המאפרה. נקה אותם בעזרת מברשת שיניים או כלי אחר בעל קצה דק.



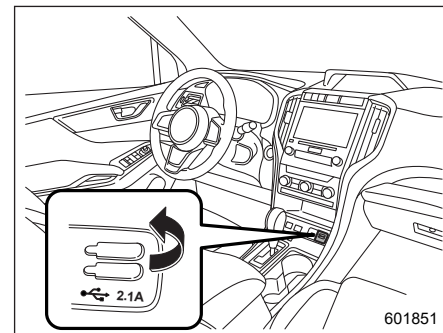
שקע כוח USB בשורת המושבים השלישית

ניתן להיעזר בשקע USB כדי להשתמש במכשיר או לטעון אותו.

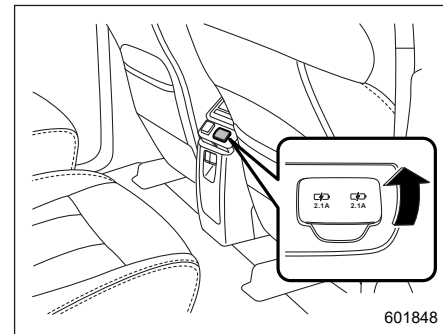
לפני השימוש יש לפתוח את מכסה הספקת הכוח של שקע USB. בתום השימוש, הקפד לסגור את מכסה הספקת הכוח של שקע USB.

כשמערכת ההצתה במצב ACC או במצב ON, ניתן לספק כוח למכשירים אלקטרוניים. מכל שקע ניתן לספק עד 2.1 A/DC 5 V (סה"כ 4.2 A).

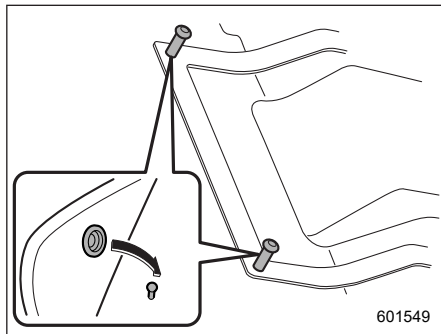
■ כיצד להשתמש בשקע כוח USB



שקע כוח USB בין המושבים הקדמיים (ניתן לחבר נגן שמע ולהשתמש בו)



שקע כוח USB בקונסולה (תפקוד של הספקת כוח בלבד)



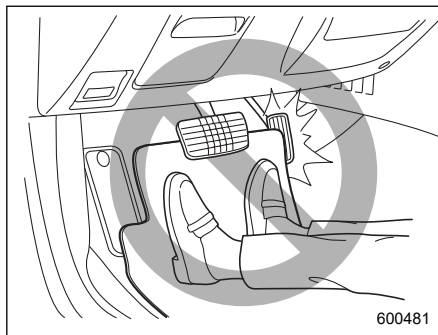
601549

פיני אחיזה ממוקמים בצד הנהג, על רצפת המכונית.

יש לאבטח היטב את שטיחון הרצפה של הנהג באמצעות הלולאות המצויות בו. הנח את הלולאות על פיני האחיזה ולחץ עליהן כלפי מטה.

ציוד פנימי

6-8. שטיח רצפה (אם קיים)

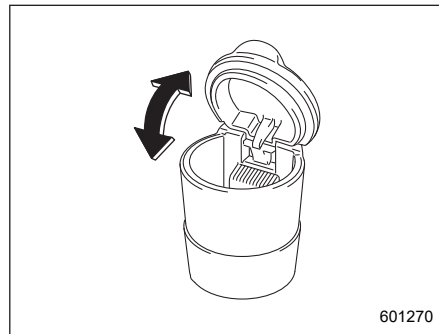


600481

⚠️ זהירות

אם השטיחון מחליק לפניכם ומפריע לתנועה החופשית של הדוושות במהלך הנסיעה, הוא עלול לגרום לתאונה. כדי למנוע החלקה של השטיח לפניכם הקפד לפעול בהתאם לאמצעי הזהירות הבאים.

- השתמש אך ורק בשטיחון מקורי של סובארו או שווה ערך, עם לולאות במקומות המתאימים.
- הצמד את השטיחון של הנהג למקום המתאים ואבטח אותו היטב בפיני האחיזה.
- אסור להשתמש ביותר משטיחון אחד.

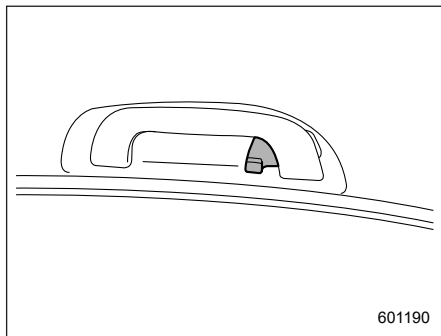


601270

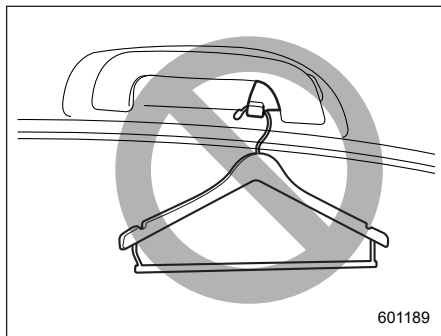
אפשר להתקין את המאפרה הניידת בכל אחד ממחזיקי הכוסות או מחזיקי הבקבוקים. המקומות שבהם מותקנים מחזיקי כוסות מפורטים בנושא "מחזיקי כוסות" 265. המקומות שבהם מותקנים מחזיקי בקבוקים מפורטים בנושא "מחזיקי בקבוקים" 266.

כדי להשתמש במאפרה פתח את המכסה. לאחר השימוש במאפרה הקפד לסגור היטב את המכסה כדי לצמצם את התפשטות העשן.

6-10. וו לתליית מעילים



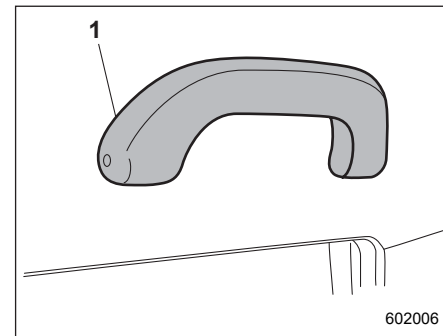
וו לתליית מעילים מותקן בידית האחיזה של הנוסעים מאחור.



⚠ אזהרות

אסור לחבר לידית האחיזה חפצים כבדים. היא עלולה להישבר ולחפץ ייגרם נזק.

6-9. ידית אחיזה



(1) ידית אחיזה

ניתן לאחוז בידית האחיזה כדי לתמוך בגוף הנוסעים היושבים במושב בזמן הנסיעה.

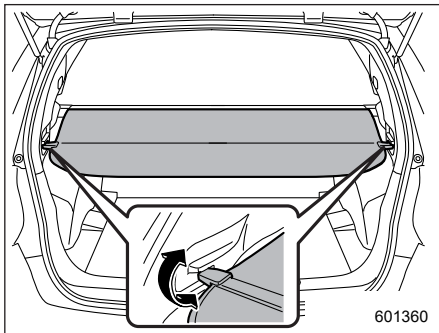
⚠ אזהרה

אסור לאחוז בידית האחיזה כשמתרוממים מהמושב. אחיזה ומשיכה בידית האחיזה בכיוון לא נכון עלולה לגרום לשבירת הידית והתוצאה עלולה להיות פציעה.

6-12. כיסוי אזור המטען

הכיסוי מיועד להסתרת אזור המטען ולהגנת תכולתו מפני קרני השמש. ניתן להסיר את הכיסוי כדי לפנות מקום למטען נוסף.

■ שימוש בכיסוי

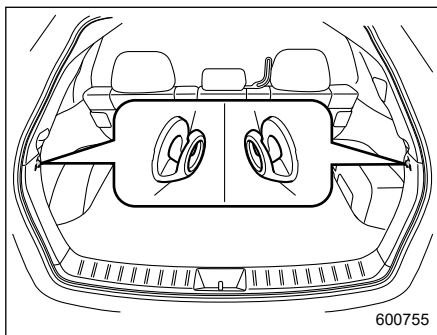


כדי לפרוס את הכיסוי, משוך את קצהו כלפי חוץ מבית הכיסוי ונעץ את הווים שלו בתפסים כמתואר באיור. כדי לגלול את הכיסוי, שחרר אותו מהתפסים והוא ייגלל חזרה אוטומטית. בזמן הגלילה חזרה, יש לאחוז בכיסוי ולכוון אותו בחזרה לתוך בית הכיסוי.

6-11. וו לשקית קניות

▲ זהירות

אסור לתלות על וו שקית הקניות חפצים שמשקלם עולה על 3 ק"ג.



ווים לתליית שקיות קניות ממוקמים בכל צד של אזור המטען.

▲ אזהרה

הקפד לשמור על ההוראות הבאות.

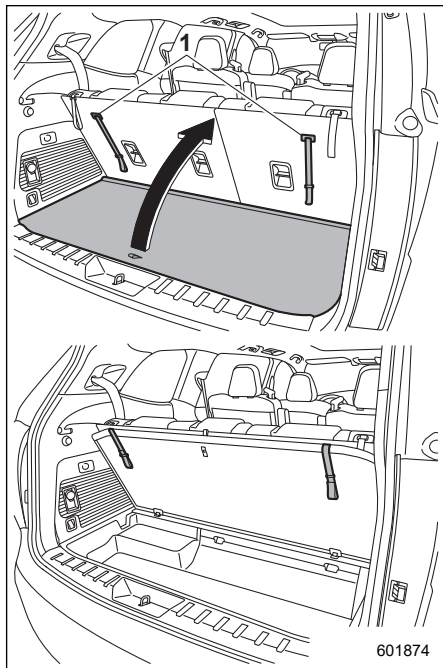
- אסור לתלות או למקם קולבים או חפצים קשיחים או חדים אחרים על ווי התלייה. תלה את הבגדים ישירות על וו התלייה, ללא קולבים.
- לפני תליית בגדים על ווי התלייה, ודא שאין חפצים חדים בכיסים.
- אם לא מקפידים לשמור על הוראות אלה, ייתכנו התוצאות הבאות במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות.
- פציעות קשות מפריטים שמתעופפים בתא הנוסעים
- התנפחות לא תקינה של וילונות הצד המתנפחים.

▲ זהירות

אסור בהחלט לתלות על הוו לתליית מעילים חפץ העלול להפריע לשדה הראייה של הנהג, או לגרום לפגיעה במקרה של עצירת פתע או התנגשות. ואסור לתלות על הוו למעילים פריטים ששוקלים 5 ק"ג ומעלה.

■ אחסון כיסוי אזור המטען

את כיסוי אזור המטען אפשר לאחסן מתחת לרצפת אזור המטען.

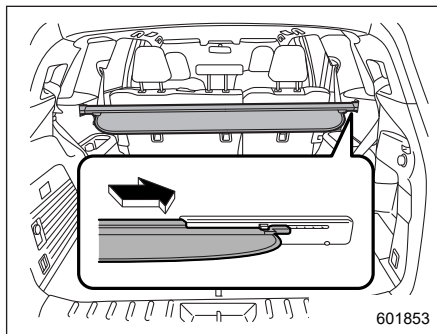


(I) רצועות

1. הרם וקפל את החלק האחורי של לוח רצפת המטען.

■ הסרת בית הכיסוי

1. גלול את הכיסוי.



2. דחוף את בית הכיסוי ימינה כדי לקצר את הכיסוי.

3. הסר אותו מהתושבת.

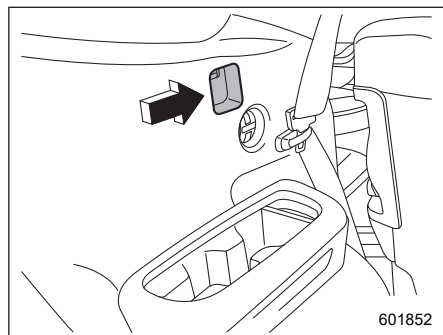
▲ אזהרה

אין להניח דבר על הכיסוי הפרוס. הנחת משקל גדול מדי על הכיסוי עלולה לגרום לשבירתו. כמו-כן, חפץ הנמצא על הכיסוי עלול לעוף קדימה במקרה של עצירת פתאום או התנגשות. פגיעה חמורה עלולה להיגרם כתוצאה מכך.

▲ זהירות

נקוט אמצעי זהירות כדי למנוע שריטת בוכנות התמיכה של הדלת האחורית המתרוממת בזמן שליפת כיסוי אזור המטען או בזמן גלילתו.

שריטות על בוכנות התמיכה עלולות לגרום לדליפת גז וכתוצאה מכך הבוכנות לא יוכלו להחזיק את הדלת האחורית המתרוממת במצב פתוח.

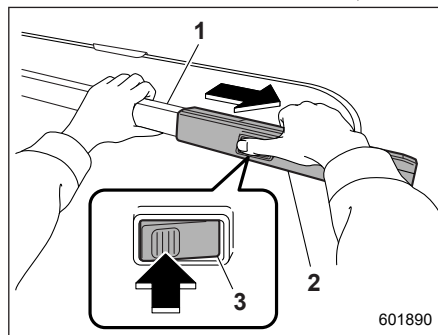


3. הכנס את שני הקצוות של בית הכיסוי לגומחות שבתושבות.

הערה

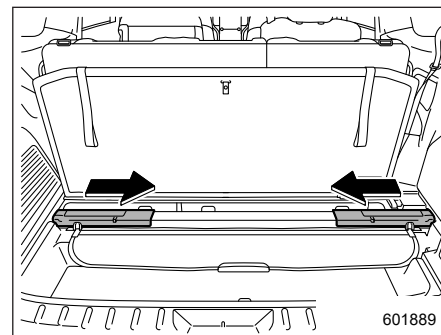
אחסן את חגורת הבטיחות בצד החלון במחזיק שלה לפני שימוש בבית הכיסוי.

■ התקנת בית הכיסוי



1. החלק הפנימי של בית הכיסוי
2. החלק החיצוני של בית הכיסוי
3. מתג בית הכיסוי

1. החזק את החלק הפנימי של בית הכיסוי והחלק החיצוני של בית הכיסוי. לחץ על מתג בית הכיסוי והארך את בית הכיסוי.
2. קצר את בית הכיסוי.



2. קצר את כיסוי אזור המטען ואז אחסן אותו מתחת לרצפת אזור המטען.
3. החזר את לוח רצפת המטען למקומו.

הערה

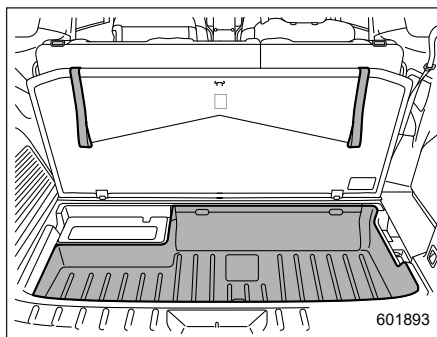
כדי לאחסן את הכיסוי, הכנס את הבליטה שבצד ימין של הכיסוי לגומחה שברצפה. כדי להוציא את הכיסוי, הרם את הקצה השמאלי שלו ואז משוך אותו החוצה מהגומחה.

תא אחסון ממוקם מתחת לרצפת אזור המטען ויכול לשמש לאחסון חפצים קטנים. לפתיחת המכסה, משוך את הלשונית ותלה את המכסה באמצעות הרצועה שבגב המושב.

6-14. תא אחסון מתחת לרצפה

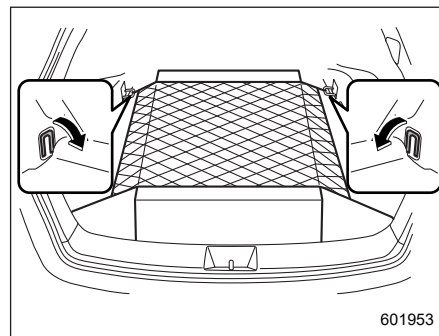
⚠ זהירות

- בעת נהיגה, שמור תמיד את מכסה תא האחסון שמתחת לרצפה סגור כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של עצירת פתע או תאונה.
- אין לאחסן בתא האחסון מיכלים המכילים תרסיסים, נוזלים דליקים או גורמי שיתוך, או חפצים מסוכנים מכל סוג שהוא.



(1) רצועות

6-13. וויס לקשירת מטען



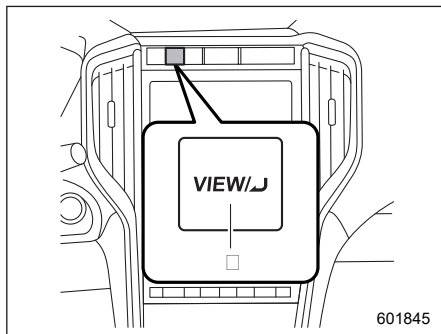
אזור המטען מצויד במספר ווי קשירה המיועדים לריסון מטען באמצעות רשת מטען או חבלים.

בעת שימוש בווי הקשירה, יש לסובב אותם כלפי מטה אל מחוץ למגרעת האחסון.

⚠ זהירות

הוויס לקשירת מטען מיועדים לאבטחת מטען קל בלבד. אסור בהחלט לקשור מטען מעבר לעומס המרבי של הוויס. העומס המרבי המותר הוא 10 ק"ג לכל ווי.

■ כיצד לגשת לצג המבט לפני



1) לחצן "VIEW/⏏"

כדי לעבור למסך המצלמה, בצע אחת מהפעולות הבאות כאשר מערכת ההצתה במצב ACC או ON.

• לחץ על לחצן "VIEW/⏏"

• העבר את ידית בורר ההילוכים למצב R או למצב D רק כאשר קישור המצלמה לשילוב ההילוכים נמצא במצב ON (מופעל). לפרטים עיין בנושא "הגדרת הקישור של המצלמה לשילוב ההילוכים" 198.

• הקפד להפעיל את הרכב בדומה לכל רכב אחר שאינו מצויד בצג מבט לפני.

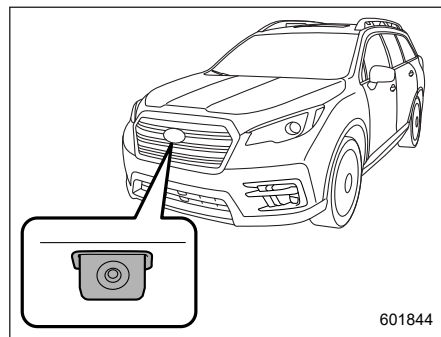
• אסור להשתמש בצג המבט לפני בתנאים הבאים.

- כשנוהגים בדרך עפר או בדרך המכוסה בשכבה של שלג.

- כשאירעה תקלה במצלמה (למשל: העדשה או התושבת נשברו).

• אם הטמפרטורה החיצונית נמוכה, מסך התצוגה עלול להיות כהה, או שהתמונה תתעמעם. במיוחד, תמונות של עצמים נעים עלולות להיות מעוותות, או להיעלם מהמסך. במהלך הנהיגה ברכב, יש להקפיד ולבדוק את הנעשה סביב הרכב באמצעות הפניה ישירה של המבט והצצה במראות.

15-6. צג מבט לפני (אם קיים)



התמונה מהמצלמה שמתקנת בשכבה הקדמית מופיעה בצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני). כך נמנעות נקודות מתות והנהג יכול לבדוק את הנעשה לפני הרכב, משני הצדדים.

⚠ אזהרה

• אסור בהחלט להסתמך אך ורק על צג המבט לפני בזמן הנהיגה. התמונה המופיעה בצג עשויה להיות שונה מהתנאים בפועל. אם מסתכלים אך ורק בתמונה שבצג בזמן הנהיגה, התוצאה עלולה להיות התנגשות או תאונה אחרת. במהלך הנהיגה ברכב, יש להקפיד ולבדוק את הנעשה סביב הרכב באמצעות הפניה ישירה של המבט והצצה במראות.

■ כיצד לבטל את צג המבט לפני

▼ ביטול ידני

לחץ לחיצה נוספת על לחצן "VIEW/".

▼ ביטול אוטומטי

אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, התצוגה של צג המבט לפני מבוטלת באופן אוטומטי.

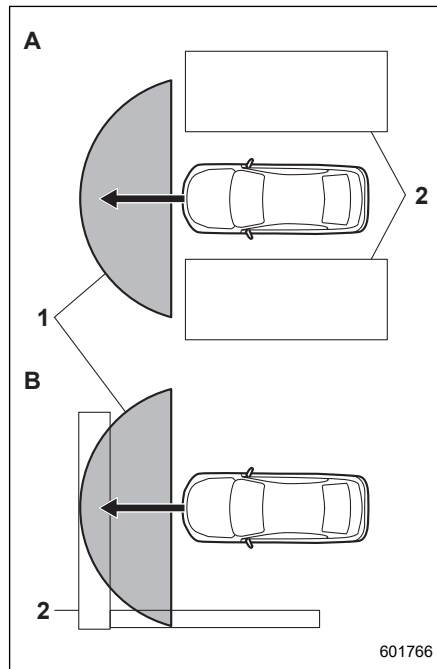
לאחר שניגשים לצג המבט לפני בלחיצה על לחצן "VIEW/":

- חולפות כ-3 דקות מאז הפעולה האחרונה.
- מהירות הנסיעה היא 20 קמ"ש לפחות.
- מעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב P.
- בלם החנייה מופעל.

לאחר שניגשים לצג המבט לפני בהפעלה של ידית בורר ההילוכים:

- העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
- מהירות הנסיעה היא 8 קמ"ש לפחות.
- חולפות כ-9 שניות מאז הפעולה האחרונה.
- בלם החנייה מופעל.

■ טווח התמונה במסך



- (A) צומת עם תנאי ראות גרועים
(B) חנייה מול קיר
(1) טווח התמונה המוצגת
(2) מכשולים (למשל: מבנים, גדרות או כלי רכב אחרים)

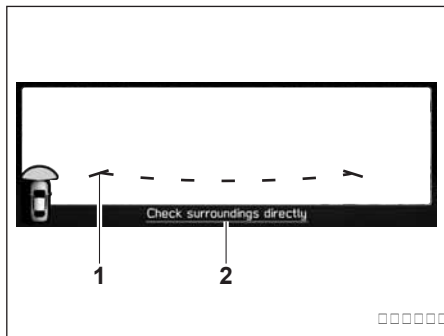
▲ אזהרה

מאחר שטווח התמונה שמצלמת המצלמה מוגבל, יש להקפיד ולבדוק את התנועה סביב הרכב באמצעות הפניה ישירה של המבט בזמן הנהיגה.

הערה

- טווח התמונה המוצגת עשוי להשתנות, בהתאם למצב הרכב או פני השטח של הדרך.
- מאחר שהמערכת של צג המבט לפני עושה שימוש בעדשה בעלת מבנה מיוחד, המרחק כפי שהוא מוצג בתמונה שונה מהמרחק בפועל.
- ייתכן שתתקשה להבחין בתמונה של המצלמה בתנאים הבאים. זו אינה תקלה.
 - מקום חשוך (בלילה)
 - כשהטמפרטורה בסביבת העדשה גבוהה או נמוכה
 - כשהעדשה נרטבת, או כשיש לחות גבוהה (מזג אוויר גשום)
 - כשיש חומרים זרים (כמו בוץ) סביב המצלמה.
 - כשאור השמש או אלומה של פנסים ראשיים פוגעים ישירות בעדשת המצלמה.

קו עזר



- (1) קו עזר
(2) הודעת אזהרה

בצג מופיע קו עזר שמציין את רוחב הרכב ואת חזיתו.

טיפול במצלמה

⚠ אזהרות

הקפד על ההוראות הבאות. אחרת, עלולה לקרות תקלה במערכת.

- אסור להפעיל כוח חזק על המצלמה, למשל לחבוט בה או להכות בה עם עצם כלשהו. זווית ההתקנה עשויה להשתנות.

• בתנאים של תאורה מלאכותית, כמו מנורת פלואורסצנט, מנורת אדי נתון או מנורת כספית, ייתכן שייראו ריצודים באזור המואר (תופעה של ריצוד).

• כשהצג מתקרב, התמונה עשויה להשאיר עקבות או להיות כהה מהרגיל, ואתה עשוי להתקשות לראות את התמונה במסך. במהלך הנהיגה ברכב, יש להקפיד ולבדוק את הנעשה סביב הרכב באמצעות הפניה ישירה של המבט.

• התופעות הבאות אינן אמורות להיחשב כתקלות.

– אדים עלולים להצטבר על עדשת המצלמה כאשר הלחות גבוהה, או ביום גשום.

– ייתכן שתבחין בהשתקפות של אור מכלי רכב או מבנים מלפנים בתמונה של המצלמה במהלך נהיגה לילית.

– במקום חשוך או בנהיגה לילית, התמונה של המצלמה עשויה לעבור תיקונים כדי לטשטש הפרעות. לפיכך, התמונה עשויה להיראות כתמונת שחור-לבן, או שהצבעים בתמונה יהיו שונים מהצבעים בפועל. התמונה מהמצלמה עשויה להתעוות ולהיות פחות חדה במרכז המסך ובארבע פינותיו. זו אינה תקלה.

● המבנה של יחידת המצלמה עמיד בפני מים. אסור לנסות להסיר את היחידה, לפרק או לשנות אותה.

● אסור לקרצף בחוזקה את עדשת המצלמה במברשת קשה, במשחת הברקה או בחומרים שוחקים. העדשה עלולה להישרט וכתוצאה מכך תיפגע איכות התמונה של המצלמה.

● עדשת המצלמה מיוצרת מזכוכית או פלסטיק. יש להיזהר שממסים אורגניים כלשהם, שעווה למרכב, מסירי שומנים או חומרים לציפוי זכוכית לא ידבקו לפני השטח של העדשה. אם הם דבקו, יש להסיר אותם מיד.

● אין לחשוף את עדשת המצלמה לשינויי טמפרטורה פתאומיים, למשל כתוצאה מהתזת מים חמים במזג אוויר קר.

● כששוטפים את הרכב, אין לכוון סילון מים של מתקן שטיפה בלחץ גבוה אל המצלמה או לסביבתה. כתוצאה מלחץ חזק של מים, עלולה המצלמה להינתק. כמו כן, מים עלולים לחדור אל תוך המצלמה ולגרום תקלה.

● אם המצלמה סופגת חבטה, עלולה להיגרם בה תקלה. דאג שהמצלמה תיבדק בהקדם האפשרי במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- אין להשתמש בשום אופן במתקן לניקוי בקיטור. מתקנים מסוימים לניקוי בקיטור מזריקים אדי קיטור לוהטים.
- פני השטח של המצלמה עלולים להינזק כתוצאה מאבנים שניתזות כלפי הרכב.

הערה

אם עדשת המצלמה הוכתמה, התמונה לא תהיה חדה. אם המצלמה הוכתמה כתוצאה מטיפות מים, שלג או בוץ, יש לשטוף אותה במים ולנגב מיד כל לחות במטלית רכה. אם היא התלכלכה מאוד, שטוף אותה בדטרגנט ניטרלי.

התנעה והפעלה

7-8	מערכת אלקטרונית לחלוקת כוחות הבלימה
301	(EBD).....
301	צעדים שיש לנקוט במקרה של תקלה במערכת EBD... EBD
7-9	מערכת הבקרה הדינמית של הרכב
302	אמצעי בטיחות.....
302	מאפייני המערכת.....
303	פיקוח על מערכת הבקרה הדינמית של הרכב.....
303	מתג ניתוק (OFF) מערכת הבקרה הדינמית של הרכב
7-10	X-MODE.....
306	הפעלה/ניתוק של מערכת X-MODE.....
306	תפקוד בקרת נסיעה במורד.....
7-11	חניית הרכב.....
307	בלם חנייה חשמלי.....
312	עצות לחנייה.....
7-12	מערכת סיוע לתחילת נסיעה במעלה
314	(אם קיימת).....
7-13	Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)
315	(גילוי רכב מאחור של סובארו).....
316	מאפייני המערכת.....
318	פעולת המערכת.....
	נורית חיווי/צליל התראה לרכב קרוב של מערכת
319	SRVD.....
321	חיווי לניתוק של מערכת SRVD.....
322	נורית התראה של מערכת SRVD.....
322	מתג SRVD OFF.....
323	טיפול בחיישני הרדאר.....

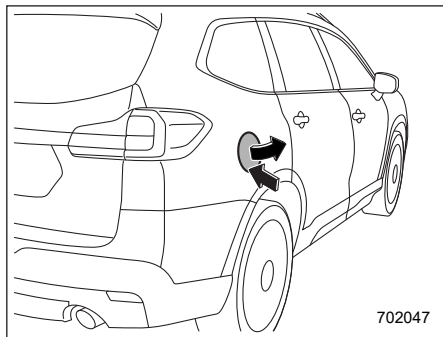
7-1	דלק.....
283	דרישות דלק.....
283	זלת פתח מילוי הדלק והמכסה.....
7-2	הכנה לנהיגה.....
287	
7-3	התנעת המנוע והדממתו
287	אמצעי בטיחות.....
287	טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה.....
287	התנעת המנוע.....
290	הדממת המנוע.....
291	כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב.....
291	מנעול ההגה.....
7-4	תיבת הילוכים רציפה
292	התפקודים של תיבת ההילוכים הרציפה.....
292	ידית בורר ההילוכים.....
293	בחירת מצב ידני.....
294	מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים.....
295	עצות לנהיגה.....
297	
7-5	הגה כוח
297	נורית אזהרה להגה כוח.....
297	תפקודי מערכת הגה הכוח.....
7-6	בלימה
298	עצות לבלימה.....
298	מערכת בלמים.....
299	מחווני אזהרה לבלאי של רפידות בלמי דיסק.....
7-7	מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS)
300	בדיקה עצמית של מערכת ABS.....
300	נורית אזהרה למערכת ABS.....

7-14. מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור

323.....	(RAB) (אם קיימת)
	סקירה על המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור
324.....	(RAB)
326.....	תנאי הפעולה
	פעולת המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור
328.....	(RAB)
	ביטול הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה
331.....	בנסיעה לאחור (RAB)
	הפעלה/ניתוק של המערכת האוטומטית לבלימה
331.....	בנסיעה לאחור (RAB)
333.....	נורית אזהרה של מערכת RAB
333.....	טיפול בחיישני הסונאר

■ דלת פתח מילוי הדלק והמכסה

▼ מיקומי דלת פתח מילוי הדלק



▼ תדלוק

תדלוק הרכב חייב להיעשות על-ידי אדם אחד בלבד. אסור לאפשר לאחרים להתקרב לחלק הרכב הקרוב לפתח מילוי הדלק כאשר מתבצע תדלוק.

הקפד לפעול בהתאם לנהלי זהירות אחרים המופיעים על-גבי השילוט בתחנת הדלק.

1. עצור את הרכב, העבר את מערכת ההצתה למצב OFF ונתק את כל צרכני החשמל האחרים.

2. כדי לשחרר את הנעילה של דלת פתח מילוי הדלק, פעל באופן הבא.

— לחץ על לחצן שחרור הנעילה שבתפס המפתח.

▼ סוג דלק

רק בבנזין נטול עופרת

▼ Research Octane Number (מספר

אוקטן מחקר)

השתמש אך ורק בבנזין נטול עופרת.

מומלץ להשתמש בבנזין נטול עופרת בעל מספר אוקטן של 95 ומעלה.

▼ שימוש בבנזין מהול באתנול

חברת סובארו מאפשרת להשתמש בבנזין מהול באתנול, אם תכולת האתנול היא עד 10%. ודא שהבנזין המהול באתנול שאתה משתמש בו הוא בעל מספר אוקטן שמתאים לרמות שהוזכרו לעיל.

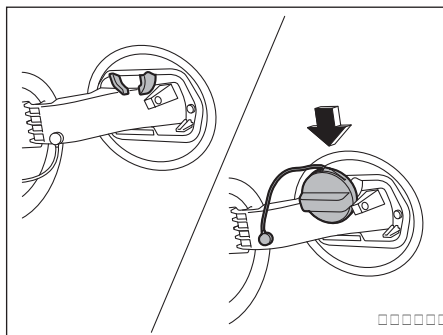
7-1. דלק

■ דרישות דלק

▲ זהירות

- שימוש בדלק באיכות ירודה, או בתוספי דלק לא מתאימים, עלולים לגרום נזק למנוע ו/או למערכת הדלק.
- מנע טפטוף של דלק על משטחי הצבע של מרכב הרכב. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע ויש לנגב אותו מיד. נזק שנגרם לצבע כתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.
- צוואר מיכל הדלק מתוכנן עבור פיית מילוי של דלק נטול-עופרת בלבד. אסור בהחלט להשתמש בדלק אחר, שכן הוא עלול לגרום נזק למערכת בקרת הפליטה ולהפחית מיעילות הנהיגה ותצרוכת הדלק. עלויות התחזוקה עלולות אף הן לגדול.

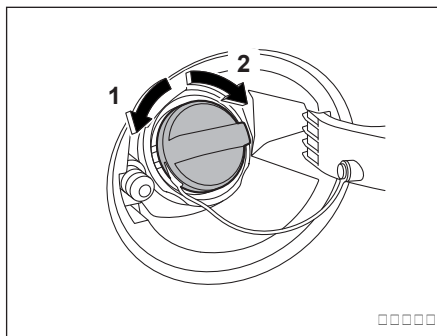
ולהתיז החוצה מתוך צוואר המילוי, במיוחד במזג אוויר חם. במהלך הפתיחה של המכסה, אם נשמע קול נשיפה של שחרור לחץ, המתן עד שהוא ייפסק ולאחר מכן המשיך לפתוח את המכסה בתנועה אטית, כדי למנוע התזה של דלק וסכנה של התלקחות שריפה.



6. תלה את מכסה פתח מילוי הדלק על הוו הנמצא בחלק הפנימי של דלת פתח מילוי הדלק.

⚠ אזהרה

- במהלך התדלוק, הכנס את פיית המילוי היטב לצוואר מיכל הדלק. כשהפייה מונחת גבוה מדי או לא מוכנסת עד תום מהלכה, ייתכן



(1) פתיחה
(2) סגירה

5. הסר את מכסה פתח התדלוק על-ידי סיבוב אטי נגד כיוון השעון.

⚠ אזהרה

- אדי הדלק דליקים ביותר. לפני התדלוק הקפד להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF ולסגור את כל הדלתות והחלונות של הרכב. ודא כי אין בסביבה סיגריות בוערות, להבות גלויות או ניצוצות חשמליים. יש לטפל בדלק במקומות פתוחים בלבד. נגב מיד דלק שנשפך.
- אחוז היטב במכסה וסובב אותו בתנועה אטית שמאלה. אין להסיר את המכסה בתנועה מהירה. הדלק במערכת עלול להימצא תחת לחץ

— לחץ על צד שחרור הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.

— העבר את מערכת ההצתה למצב ACC או OFF.

3. לחץ על צידה האחורי של דלת פתח מילוי הדלק.

4. דלת פתח מילוי הדלק תיפתח מעט. ואז משוך אותה בידך כדי להשלים את פתיחתה.

⚠ אזהרה

לפני שפותחים את המכסה של פתח מילוי הדלק יש לגעת במרכב הרכב, בחלק מתכתי של משאבת התדלוק או בחפץ דומה כדי לפרוק חשמל סטטי שאולי נאגר בגוף. ניצוץ שייווצר כתוצאה ממטען של חשמל סטטי עלול להצית את הדלק ולגרום לכוויות. כדי למנוע התפתחות מטענים נוספים של חשמל סטטי אין לשוב ולהיכנס לרכב לפני תום התדלוק.

• כשהמערכת נעילה אוטומטית של הדלתות נועלת את הדלתות או משחררת את נעילתן, גם דלת פתח מילוי הדלק ננעלת, או שנעילה משוחררת, בו-זמנית.

▲ זהירות

- אסור בהחלט להוסיף תכשירי ניקוי למיכל הדלק. הוספה של תכשיר ניקוי עלולה להזיק למערכת הדלק.
- בתום התדלוק סובב את המכסה ימינה עד שיישמעו נקישות, וודא שהוא מהודק היטב. אם המכסה אינו מהודק היטב, עלול דלק לגלוש מהמיכל בזמן הנסיעה או לדלוף בעקבות תאונה, ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.
- מנע טפטוף של דלק על משטחי הצבע של מרכב הרכב. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע ויש לנגב אותו מיד. נזק שנגרם לצבע כתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.
- הקפד להשתמש רק במכסה מקורי של סובארו לפתח מילוי הדלק, או במכסה העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב. מכסה אחר עלול לא להתאים, לפגוע באוויר התקין של המיכל ולגרום נזק למערכת בקרת הפליטה

9. סגור את דלת פתח התדלוק לגמרי.

▲ זהירות

אם נשפך במקרה דלק על משטחים צבועים של הרכב, שטוף את האזור מיד במים נקיים. דלק שנשפך עלול לגרום נזק למשטחים צבועים.

הערה

- הסימון ► מופיע במד הדלק. הוא מצוין שמכסה פתח התדלוק נמצא בצד ימין של הרכב.
- אם לא מהדקים את מכסה פתח מילוי הדלק עד שנשמעת נקישת, או אם הרצועה נלכדת מתחת למכסה, נורית אזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חיווי תקלה עשויה להאיר. עיין בנושא "נורית אזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חיווי תקלה" 163.
- כדי לנעול את דלת פתח מילוי הדלק, בצע אחת מהפעולות הבאות. אולם, אם מבצעים את הפעולות האלה כשדלת פתח מילוי הדלק פתוחה, דלת פתח מילוי הדלק לא תינעל גם אם סוגרים אותה לאחר מכן.
 - לחץ על לחצן הנעילה שבתפס המפתח.
 - לחץ על צד הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.

שמשאבת התדלוק לא תפסיק לפעול באופן אוטומטי, הדלק יגלוש מהמיכל ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.

- הפסק למלא את המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. אם תוסיף עוד דלק, הוא עלול לגלוש מהמיכל בשל שינויי טמפרטורה או תנאים אחרים ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.

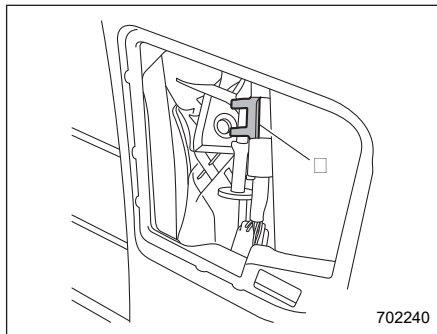
7. הפסק למלא את המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. הימנע מהוספת דלק.

8. החזר למקומו את מכסה פתח מילוי הדלק וסובב אותו בכיוון השעון עד שיישמע קול נקישת. הקפד שכל אבטחת המכסה לא ייתפס מתחת למכסה בשעת ההידוק.

▲ זהירות

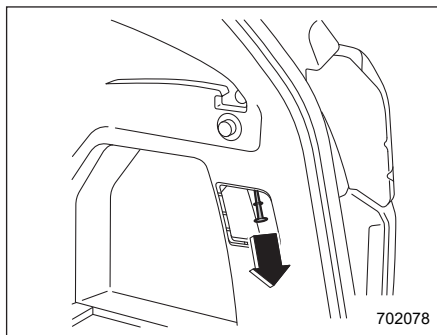
כדי למנוע דליפת דלק במקרה של תאונה, הקפד להדק היטב את מכסה פתח התדלוק עד שיישמע קול נקישת.

4. לחץ על צידה האחורי של דלת פתח מילוי הדלק.
5. דלת פתח מילוי הדלק תיפתח מעט. ואז משוך אותה בידך כדי להשלים את פתיחתה.



(1) תפס

2. הסר את הכפתור הכתום מהתפס.



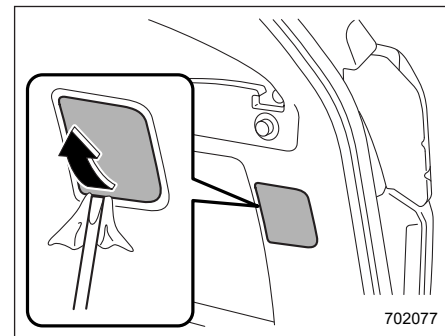
3. משוך את הכפתור הכתום, ונעילת דלת פתח מילוי הדלק תשתחרר.

של הרכב. כן תיתכן סכנה של דליפת דלק והתלקחות שריפה.

- ברגע שנורית האזהרה למפלס דלק נמוך מאירה יש למלא מיד דלק במיכל. כתוצאה מהתרוקנות של מיכל הדלק עלול המנוע לזייף ולהינזק. המשך הפעלת הרכב כשמפלס הדלק נמוך מאוד עלולה לגרום ירידה בביצועי המנוע.

▼ אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח מילוי הדלק

אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח מילוי הדלק בשל תקלה, או בגלל שהמצבר נפרק, ניתן לפתוח אותה מאזור המטען.



1. בעזרת מברג שטוח, הסר את כיסוי הגישה שבחיפוי הדופן הימני של אזור המטען.

7-3. התנעת המנוע והדממתו

■ אמצעי בטיחות

עיין בנושא "אמצעי בטיחות" 115.

■ טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה

עיין בנושא "טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה" 153.

■ התנעת המנוע

▼ הנחיות זהירות כלליות בהתנעת המנוע

▲ אזהרה

- אסור להתניע את המנוע כשנמצאים מחוץ לרכב. הדבר עלול לגרום לתאונה.
- אסור להשאיר את המנוע פועל במקומות בעלי אוורור גרוע, דוגמת חניון מקורה או מבנה סגור. גזי הפליטה עלולים לחדור לרכב או לחלל המבנה ולגרום להרעלה של פחמן חד-חמצני.
- אסור להתניע את המנוע סמוך לעלים יבשים, ניירות או חומרים דליקים אחרים. צינור הפליטה והממיר הקטליטי עלולים להתחמם לטמפרטורות גבוהות ולגרום להתלקחות שריפה.

▲ זהירות

אם בעלי חיים קטנים יילכדו במניפה של מערכת הקירור או ברצועות ההנעה, התוצאה עלולה להיות תקלה. לפני התנעת המנוע, ודא שבעלי חיים קטנים לא מסתתרים בתא המנוע או מתחת לרכב.

הערה

יש לבדוק את מפלס שמן המנוע, נוזל קירור המנוע, נוזל הבלמים, נוזל המתזים וכן כל נוזל אחר, מדי יום, אחת לשבוע או בכל עצירה לתדלוק.

7-2. הכנה לנהיגה

עליך לבצע את הבדיקות והכווננים הבאים כל יום לפני הנהיגה:

1. בדוק כי כל החלונות, המראות והפנסים נקיים וגלויים.
2. בדוק את המראה והמצב של הצמיגים. ודא גם כי לחץ האוויר תקין בכל הגלגלים.
3. הסתכל מתחת לרכב על מנת לגלות סימנים כלשהם של נזילות.
4. ודא שבעלי חיים קטנים לא מסתתרים בתא המנוע.
5. ודא שמכסה תא המנוע והדלת האחורית המתרוממת סגורים היטב.
6. בדוק את כוונן המושב.
7. בדוק את כוונן המראה הפנימית והמראות החיצוניות.
8. הדק את חגורת הבטיחות. ודא כי הנוסעים ברכב הידקו אף הם את חגורות הבטיחות.
9. בדוק את פעולת נוריות האזהרה והחיווי כאשר תעביר את מערכת ההצתה למצב ON.
10. בדוק מדים, נוריות חיווי ונוריות אזהרה לאחר התנעת המנוע.

▲ זהירות

- הדממת המנוע בזמן הנהיגה עלולה לגרום להתחממות יתר ושריפה של הממיר הקטליטי.
- הקפד לשבת במושב הנהג בזמן ההתנעה של המנוע.

הערה

- מיד לאחר ההתנעה, אין להפעיל את המנוע בסל"ד גבוה או להאיץ במהירות.
- מיד לאחר ההתנעה, במשך פרק זמן קצר, פועל המנוע בסל"ד גבוה. לאחר שהמנוע יתחמם יפחת הסל"ד באופן אוטומטי.
- ייתכן שבמקרים נדירים יתגלו קשיים בהתנעה, לפי סוג הדלק ותנאי השימוש (נסיעות חוזרות ונשנות למרחק שבו המנוע אינו מספיק להתחמם די הצורך). במקרים אלה מומלץ לעבור לדלק ממותג אחר.
- במקרים נדירים ולמשך פרק זמן קצר המנוע עלול "לצלצל" כאשר הרכב מאיץ במהירות או עובר בפתאומיות לנסיעה ממצב של עמידה. זו אינה תקלה.
- קל יותר להתניע את המנוע כשהפנסים הראשיים, מיזוג האוויר ומפשיר השמשה האחורית כבויים.
- אין להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב אחר תוך כדי פעולת המתנע.

- (3) אם המנוע עדיין לא הותנע, העבר שוב את מתג ההתנעה למצב "OFF". המתן במשך 10 שניות לפחות וסובב פעם נוספת את מתג ההתנעה למצב START מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה.
- (4) אם המנוע עדיין לא הותנע, פנה למוסך לקבלת סיוע. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
6. ודא כי כל נוריות החיווי והאזהרה כבו לאחר שהמנוע הותנע. לאחר שהמנוע יתחמם תפחית מערכת הזרקת הדלק באופן אוטומטי את סל"ד המנוע בסיבובי סרק.

בזמן חימום המנוע, ודא כי ידית ההילוכים מצויה במצב P או N וכי בלם החנייה מופעל.

▲ זהירות

אם עליך להתניע מחדש את המנוע בשעה שהרכב בתנועה, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב N. אסור בהחלט לנסות ולהעביר את ידית בורר ההילוכים של רכב הנמצא בתנועה למצב P.

1. הפעל את בלם החנייה.
2. כבה אורות שאין בהם צורך והפסק פעולת אביזרים שאינם דרושים.
3. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P או N (עדיף למצב P).
- המתנע פועל רק כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P או N.
4. סובב את מתג ההתנעה למצב ON ובדוק את פעולת נוריות האזהרה והחיווי. עיין בנושא "נוריות אזהרה וחיווי" 159.
5. סובב את מתג ההתנעה למצב START מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה. שחרר את המפתח מיד לאחר התנעת המנוע.
- אם המנוע לא הותנע, נסה לפעול באופן המתואר להלן.
- (1) העבר את מתג ההתנעה למצב "OFF" והמתן במשך 10 שניות לפחות. לאחר מכן ודא שבלם החנייה מופעל והעבר פעם נוספת את מתג ההתנעה למצב START תוך לחיצה קלה על דוושת ההאצה (כרבע ממלוא מהלכה). ברגע שהמנוע מותנע הרפה מדוושת ההאצה.
- (2) אם המנוע עדיין לא הותנע, העבר פעם נוספת את מתג ההתנעה למצב "OFF" והמתן במשך 10 שניות לפחות. לאחר מכן לחץ על דוושת ההאצה עד תום מהלכה וסובב שוב את מתג ההתנעה למצב START. אם המנוע הותנע, הרפה מיד מדוושת ההאצה.

- במקרים מסוימים, בשל תנאים חריגים של קליטת רדיו בסביבת הרכב, ייתכן שלא ניתן יהיה להתניע את המנוע בנוהל הרגיל. במקרה זה, ראה נושא "התנעת המנוע" 369.
- כשהמצבר פרוק, לא ניתן לשחרר את הנעילה של ההגה. טען את המצבר.
- אין להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב אחר תוך כדי פעולת המתנע.

ההתנעה. לאחר מכן לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF. המתן 10 שניות ולחץ פעם נוספת על לחצן ההתנעה כדי להתניע את המנוע.

הערה

- מיד לאחר ההתנעה, במשך פרק זמן קצר, פועל המנוע בסל"ד גבוה. לאחר שהמנוע יתחמם יפחת הסל"ד באופן אוטומטי.
- כשלוחצים על לחצן ההתנעה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, המתנע פועל במשך עד 10 שניות. לאחר שהמנוע מותנע, נפסקת פעולת המתנע באופן אוטומטי.
- כשלוחצים על לחצן ההתנעה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, מותנע המנוע ללא תלות במצב של מערכת ההצתה.
- אם נורית חיווי ביטחון מאירה במהלך ניסיון ההתנעה אך המנוע לא מותנע, לחץ על לחצן ההתנעה כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF ונסה להתניע פעם נוספת.
- אם המנוע עדיין לא הותנע, לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF. לאחר מכן, לחץ על לחצן ההתנעה תוך כדי לחיצה איתנה על דוושת הבלם.

▲ אזהרה

- הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הכלליות להתנעת המנוע. קרא בעיון את אמצעי הזהירות המתוארים בנושא "התנעת המנוע".
- אם נורית הפעולה שבלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע ירוק לאחר התנעת המנוע, אסור בהחלט לנסוע ברכב. ההגה נותר נעול והדבר עלול לגרום לתאונה.

▲ זהירות

- כשנורית הפעולה שבלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע כתום, ייתכן שאירעה תקלה ברכב. מומלץ לפנות מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם נורית הפעולה שבלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע ירוק לאחר התנעת המנוע, ההגה נותר נעול. לחץ על דוושת הבלם תוך כדי סיבוב של גלגל ההגה ימינה ושמאלה, ולחץ על לחצן ההתנעה.
- אין ללחוץ על לחצן ההתנעה במשך יותר מ-10 שניות ברציפות. הדבר עלול לגרום לתקלה. אם המנוע לא הותנע, הפסק ללחוץ על לחצן

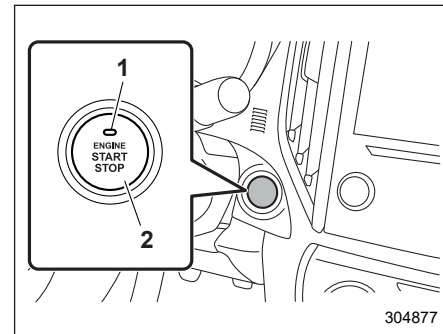
5. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על לחצן ההתנעה.

הערה

• כשלוחצים על הכפתור שבידית בורר ההילוכים, הנורית שבחצן ההתנעה אינה מאירה אפילו אם ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P.

• אם לא ניתן להתניע את המנוע בנוהל הרגיל, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P והעבר את מערכת ההצתה למצב ACC. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על לחצן ההתנעה במשך 15 שניות לפחות. ייתכן שכך ניתן יהיה להתניע את המנוע. השתמש בנוהל זה רק במקרה חירום.

• לפני התנעת המנוע ייתכן שהתחושה בלחיצה על דוושת הבלם תהיה נוקשה מהרגיל. במקרה זה יש ללחוץ על דוושת הבלם לחיצה חזקה מהרגיל. ודא שנורית הפעולה שבחצן ההתנעה מאירה בצבע ירוק, ולחץ על לחצן ההתנעה כדי להתניע את המנוע.



1 נורית חייוי פעולה
2 לחצן התנעה

כשלוחצים על לחצן ההתנעה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, המנוע מותנע. להלן ניהל ההתנעה של המנוע.

1. שב במושב הנהג כשתפס המפתח החכם עמך.
2. הפעל את בלם החנייה.
3. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P. ניתן אמנם להתניע את המנוע גם כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב N, אך משיקולי בטיחות יש להתניע את המנוע כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P.
4. לחץ על דוושת הבלם עד שנורית הפעולה שמוקנת בלחצן ההתנעה תאיר בצבע ירוק. בהתנעה כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב N, הנורית אינה מאירה בצבע ירוק.

■ הדממת המנוע

1. עצור את הרכב עצירה מוחלטת.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
3. לחץ על לחצן ההתנעה. המנוע ידמום ומערכת ההצתה תעבור למצב OFF.

▲ אזהרה

• אסור לגעת בלחצן ההתנעה בזמן הנהיגה.

בעקבות הפעלה של לחצן ההתנעה כמוסבר להלן, המנוע יודמם.

- לחיצה ממושכת של 3 שניות לפחות על הלחצן.

- לפחות 3 לחיצות קצרות בזו אחר זו על הלחצן.

כשהמנוע דומם, מגבר הבלם אינו פועל. יש ללחוץ בכוח רב יותר על דוושת הבלם.

גם סיוע הכוח להגה אינו פועל. יש להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

• אם המנוע דמם במהלך הנסיעה, יש לעצור את הרכב במקום בטוח ואין ללחוץ על לחצן ההתנעה או לפתוח דלת לפני עצירת הרכב. המצב מסוכן משום שייתכן שההגה ננעל. עצור את

▽ נורית חיווי הפעולה מהבהבת בצבע ירוק

1. בדוק שידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P.
2. לחץ על דוושת הבלם והמשך ללחוץ עליה.
3. לחץ על לחצן ההתנעה תוך כדי סיבוב של גלגל ההגה שמאלה וימינה.

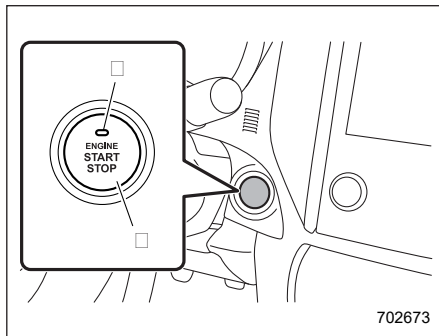
▽ נורית חיווי הפעולה מהבהבת בצבע כתום

ייתכן שיש תקלה בתפקוד מנעול ההגה. פנה מיד למוסך. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ מנעול ההגה

אחרי הדממת המנוע ופתיחה של אחת הדלתות, כולל הדלת האחורית המתרוממת, גלגל ההגה יינעל בגלל תפקוד מנעול ההגה. כשמתניעים שוב את המנוע, מנעול ההגה ישתחרר באופן אוטומטי.

▼ כאשר לא ניתן לשחרר את מנעול ההגה



1. נורית חיווי פעולה
2. לחצן התנעה

כשלא ניתן להתניע את המנוע מחדש בגלל מנעול ההגה, בדוק את מצב נורית חיווי הפעולה ובצע את השלבים הבאים.

הרכב במקום בטוח. פנה מיד למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ אזהרות

- יש לדומם את המנוע אך ורק כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P.
- אם מדוממים את המנוע כשידית בורר ההילוכים אינה במצב P, נותרת מערכת ההצתה במצב ACC. הותרת הרכב במצב זה עלולה לגרום לפריקת המצבר.

הערה

למרות שניתן לדומם את המנוע בהפעלה של לחצן ההתנעה, אין לעשות זאת במהלך הנסיעה אלא אם מדובר במקרה חירום.

■ כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב

עייין בנושא "תפס המפתח החכם - אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב" 368.

7-4. תיבת הילוכים רציפה

▲ אזהרה

אין להעביר ממצבי P או N למצבי D או R תוך לחיצה על דוושת ההאצה. פעולה זו עלולה לגרום לרכב לזנק קדימה או אחורה.

▲ זהירות

● הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים.

– העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P" או למצב "R" רק כשהרכב במצב של עצירה מוחלטת.

– הימנע מהעברה ממצב D למצב R או להפך, לפני שהרכב הגיע למצב של עצירה מוחלטת.

● אין להאיץ את המנוע למשך יותר מחמש שניות בכל מצב שהוא פרט ל-N או P כשהבלמים פועלים או כשהגלגלים חסומים בסדים. האצה כזו עלולה לגרום להתחממות נוזל תיבת ההילוכים.

● אסור בהחלט להניח לרכב להידרדר כמפורט להלן. התוצאה עלולה להיות תאונה או תקלה.

– להידרדר לאחר כאשר ידית בורר ההילוכים באחד ממצבי הנסיעה לפנים.

– להידרדר לפנים כאשר ידית בורר ההילוכים במצב R.

● כשמחנים את הרכב, יש להפעיל היטב את בלם החנייה ולאחר מכן להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P. כדי למנוע פריקה של המצבר, אין לחנות במשך פרק זמן ממושך כשידית בורר ההילוכים במצב אחר.

■ התפקודים של תיבת ההילוכים הרציפה

תיבת ההילוכים הרציפה מצוידת בבקרה אלקטרונית והיא מספקת מספר אינסופי של הילוכים לנסיעה לפנים והילוך אחד לנסיעה לאחור. יש לה גם מצב דינ.

הערה

● כדי לקצר את משך ההתחממות ולשפר את יכולת הנהיגה, כשטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע נמוכה, תיבת ההילוכים מעלה הילוך או מורידה הילוך במהירויות מנוע גבוהות יותר מאשר כשטמפרטורת הנוזל של תיבת ההילוכים מספיק גבוהה. לאחר שהמנוע יתחמם, ההילוכים יוחלפו בתזמון הרגיל.

● מיד לאחר החלפה של נוזל תיבת ההילוכים, ייתכן שתרגיש בהפעלה שונה או חריגה של תיבת ההילוכים. חריגה זו נובעת ממחיקה או ביטול נתונים אשר נאספו ונשמרו במחשב המערכת, ואשר פקדו על החלפת הילוכים בזמנים המתאימים ביותר למצב הנוכחי של הרכב. העברת הילוכים אופטימלית תוחזר למערכת בהמשך הנסיעה ברכב.

● נהיגה רצופה בתנאים של עומס כבד, כמו טיפוס במעלה ארוך או תלול, מהירות המנוע או מהירות הנסיעה מופחתים באופן אוטומטי. זו אינה תקלה. התופעה נובעת ממערכת בקרת המנוע, השומרת על ביצועי הקירור של הרכב. מהירות המנוע ומהירות הנסיעה יחזרו למצב הרגיל כאשר המנוע יהיה מסוגל שוב לשמור על ביצועי קירור אופטימליים לאחר ירידת העומס. בעת נהיגה בעומס כבד יש לנהוג בזהירות רבה.

● תיבת ההילוכים הרציפה היא מערכת מטיפוס שרשרת המעניקה יעילות העברה מעולה לקבלת חיסכון מרבי בדלק. לעתים, בהתאם לתנאי הנהיגה השונים, עלול להישמע רעש של פעולת שרשרת האופייני למערכות מסוג זה.

▼ מצב P (חנייה)

מצב זה נועד לחניית הרכב ולהתנעת המנוע. במצב זה, תיבת ההילוכים נעולה באופן מכני על מנת למנוע תזוזה של הרכב.

בשעת החנייה של הרכב, הפעל תחילה היטב את בלם החנייה, ואז בחר את מצב P. אין להחזיק את הרכב במקומו רק בעזרת החיכוך המכני של תיבת ההילוכים.

כדי להוציא את ידית בורר ההילוכים ממצב P לכל מצב אחר, יש ללחוץ היטב על דוושת הבלם ואז להעביר את ידית בורר ההילוכים. דבר זה מונע מהרכב לקפוץ בעת תחילת הנסיעה.

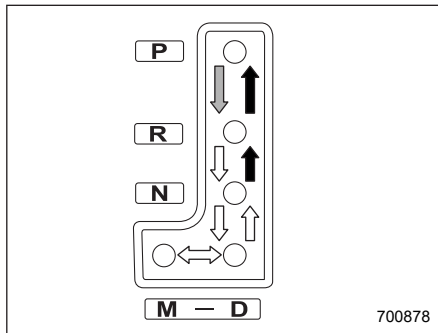
▼ מצב R (הילוך אחורי)

מצב זה נועד להסעת הרכב לאחור. על מנת לעבור ממצב N למצב R, תחילה עצור את הרכב עצירה מוחלטת ואז העבר את ידית בורר ההילוכים למצב R תוך כדי לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים.

לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ACC, אפשר להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב N למצב R רק תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם. לפרטים נוספים, עיין להלן בנושא "מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים" 295.

▼ מצב N (סרק)

מצב זה נועד לאפשר התנעה מחדש של מנוע שדמם. במצב זה הגלגלים אינם משולבים



- ➡ לחץ על דוושת הבלם והעבר את ידית בורר ההילוכים תוך כדי לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים.
- ➡ החלף הילוך תוך כדי לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים.
- ➡ אפשר להחליף הילוך ללא לחיצה על הכפתור שבידית בורר ההילוכים.

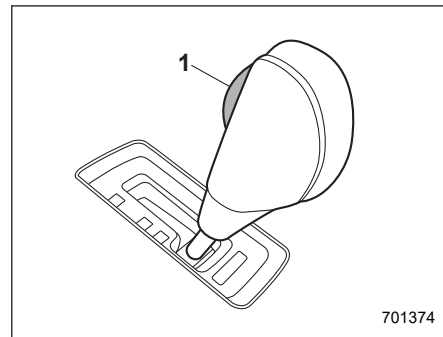
לידית בורר ההילוכים יש 4 מצבים: "P", "R", "N", ו-"D" וכן מסילה ידנית לשימוש במצב הידני.

הערה

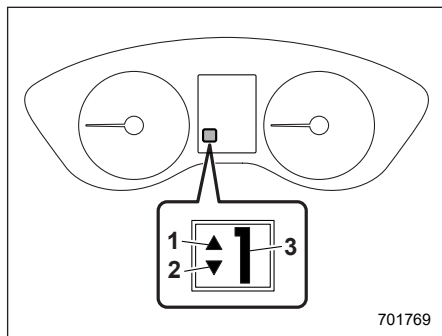
בחלק מהדגמים, כדי להגן על המנוע בזמן שיזית בורר ההילוכים במצב P או במצב N, המנוע מבוקר ונמנעת פעולה שלו במהירות גבוהה מדי בעקבות לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.

■ ידית בורר ההילוכים

▼ מצבי ידית בורר ההילוכים



(1) כפתור בידית בורר ההילוכים



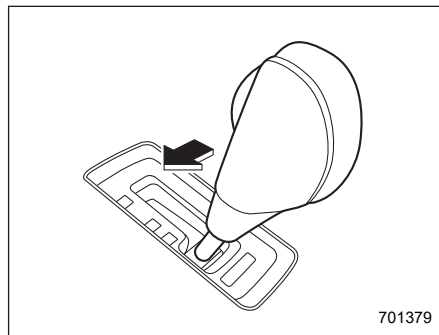
- (1) חיווי העלאת הילוך
- (2) חיווי הורדת הילוך
- (3) חיווי ההילוך המשולב

כאשר בוחרים במצב הידני, נדלקים בלוח המחוונים מחוון מצב ההילוכים ומחווני החלפת ההילוכים כלפי מעלה ו/או כלפי מטה.

מחוון מצב ההילוכים מציג את ההילוך שנבחר כעת - הילוך ראשון עד הילוך שמיני. מחווני החלפת ההילוך כלפי מעלה וכלפי מטה מופיעים כאשר יש אפשרות להחליף הילוך. כאשר חיווי העלאת הילוך ▲ דולק, אפשר לשלב הילוך גבוה יותר. כאשר חיווי הורדת הילוך ▼ דולק, אפשר לשלב הילוך נמוך יותר. כאשר שני המחוונים דולקים, ניתן להחליף הילוך הן כלפי מעלה והן כלפי מטה. כשהרכב עוצר (למשל ברמזור) תיבת ההילוכים עוברת באופן אוטומטי להילוך ראשון ומחוון החלפת הילוך כלפי מטה כבה.

גלגל ההגה כשנוסעים במצב "D", תיבת ההילוכים עוברת באופן זמני למצב ידני. במצב זה אפשר לעבור לכל הילוך בעזרת ידיות השילוב. לפרטים על המצב הידני, עיין בנושא "בחירת מצב ידני" 701769. לאחר שמהירות הנסיעה מתייצבת, שבה תיבת ההילוכים מהמצב הידני למצב D כדי להמשיך בנסיעה רגילה.

■ בחירת מצב ידני



במהלך הנסיעה או כשהרכב במצב נייח, יש להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב D למצב M כדי לבחור במצב ידני.

אל תיבת ההילוכים, ותיבת ההילוכים במצב סרק. הרכב יתחיל לנוע אפילו בשיפוע קל, אלא אם בלם החנייה או בלם הרגל מופעלים. יש להימנע מנסיעה כאשר תיבת ההילוכים נמצאת במצב N. במצב זה, אין בלימת מנוע.

▲ אזהרה

אין לנהוג ברכב כשידית בורר ההילוכים במצב N. בלימת מנוע אינה מופעלת במצב זה והסיכון לגרימת תאונה עולה כתוצאה מכך.

▼ מצב D (נסיעה)

מצב זה נועד לנסיעה רגילה. תיבת ההילוכים מחליפה הילוכים באופן אוטומטי ורציף עד למציאת ההילוך המתאים, על פי מהירות הנסיעה הרצויה וההאצה הדרושה. במהלך נסיעה במעלה או במורד מסייעת תיבת ההילוכים לבקר את ביצועי הנסיעה ובלימת המנוע בהתאם לשיפוע המדרון.

כשנחוצה האצה חזקה יותר במצב D, לחץ על דוושת ההאצה עד תום מהלכה והחזק אותה במצב זה. תיבת ההילוכים תוריד הילוכים באופן אוטומטי. במקרה זה, תיבת ההילוכים פועלת בדומה לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה. כאשר תשחרר את הדוושה, תחזור תיבת ההילוכים אל ההילוך המקורי.

אם מפעילים אחת מידידות השילוב שמאחורי

■ מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים

מנגנון זה מסייע למנוע פעולה לא נכונה של ידית בורר ההילוכים.

• ניתן להפעיל את ידית בורר ההילוכים רק כאשר מערכת ההצתה במצב ON ולוחצים על דוושת הבלם.

• לא ניתן להוציא את ידית בורר ההילוכים ממצב P ולהעבירה למצב אחר לפני לחיצה על דוושת הבלם. לחץ תחילה על דוושת הבלם ואז הפעל את ידית בורר ההילוכים.

• רק במצב P ניתן להעביר את מערכת ההצתה ממצב ACC למצב OFF ולשלוח את המפתח ממתג ההתנעה.

• אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב ACC כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב N, לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P מבלי ללחוץ על דוושת הבלם וללחוץ על הכפתור בידיית בורר ההילוכים.

▼ שחרור מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים

אם לא ניתן להפעיל את ידית בורר ההילוכים, העבר את מערכת ההצתה בחזרה למצב ON ואז העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P תוך לחיצה על הכפתור שבידיית בורר ההילוכים ועל דוושת הבלם.

הערה

יש לקרוא את הנקודות הבאות בעיון, ולזכור אותן בזמן שימוש במצב הידני.

• אם מנסים לשלב הילוך נמוך יותר כאשר מהירות המנוע גבוהה מדי, כלומר כאשר שילוב הילוך נמוך יותר יגרום למחוג מד סיבובי המנוע לעבור לתחום האדום, יישמעו צפצופים כדי להזהיר שהחלפת הילוך אינה אפשרית.

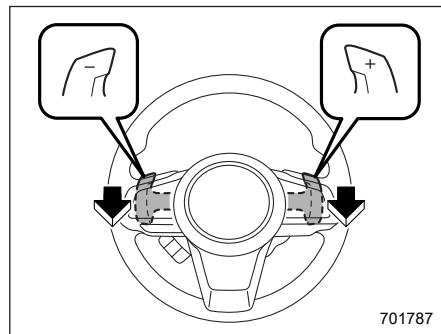
• אם מנסים לשלב הילוך גבוה יותר כאשר מהירות הנסיעה נמוכה מדי, תיבת ההילוכים לא תגיב.

• ניתן להחליף הילוך תוך זילוג על הילוך (למשל, מהילוך רביעי להילוך שני) על-ידי הפעלת ידית השילוב פעמיים זו אחר זו במהירות.

• תיבת ההילוכים משתלבת בהילוך ראשון באופן אוטומטי ברגע שהרכב מפסיק לנוע.

• אם טמפרטורת נוזל תיבת ההילוכים האוטומטית גבוהה מדי, מאירה בלוח המחוונים נורית האזהרה לטמפרטורה גבוהה מדי של נוזל תיבת ההילוכים (AT OIL TEMP). עצור מיד את הרכב במקום בטוח והנח למנוע לעבוד בסיבובי סרק עד שנורית האזהרה תכבה.

כדי להחליף הילוכים מפעילים את ידיות השילוב המותקנות מאחורי גלגל ההגה.



כדי לשלב הילוך גבוה יותר, משוך בידיית השילוב שעליה סימן "+". כדי לשלב הילוך נמוך יותר, משוך בידיית השילוב שעליה סימן "-".

כדי לצאת ממצב ידני, החזר את ידית בורר ההילוכים ממצב M למצב D.

⚠ אזהרות

אין לתלות אביזרים או פריטים שונים על ידיות השילוב. הדבר עלול לגרום להחלפה בלתי מכוונת של הילוכים.

אם לאחר ביצוע נוהל זה לא ניתן להזיז את ידית בורר ההילוכים, בדוק וודא את המתואר להלן ושחרר את ידית בורר ההילוכים בהתאם.

• **כאשר לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב P למצב N:**

עיין בנושא "שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים באמצעות לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים" 296.

• **אם לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב N למצבים R או P:**

העבר את מערכת ההצתה למצב ACC, ואז העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P תוך לחיצה על דוושת הבלם.

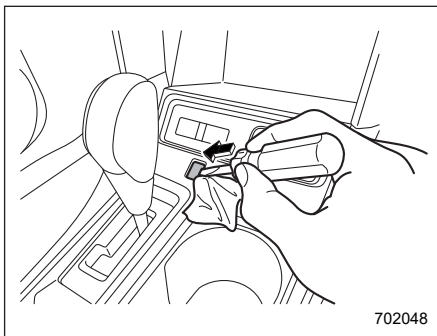
אם עדיין לא ניתן להזיז את ידית בורר ההילוכים, עיין בנושא "שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים באמצעות לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים" 296.

אם לא ניתן לשחרר את ידית בורר ההילוכים מבלי להשתמש בלחצן שחרור נעילת בורר ההילוכים במקרים שלעיל, ייתכן שיש תקלה במנגנון נעילת בורר ההילוכים או במערכת הבקרה של הרכב. מומלץ לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים באמצעות לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים

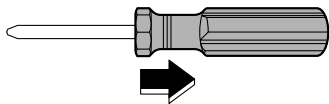
כדי לשחרר את נעילת ידית בורר ההילוכים בצע את הפעולות הבאות.

1. הפעל את בלם החנייה והעבר את מערכת ההצתה למצב ON.



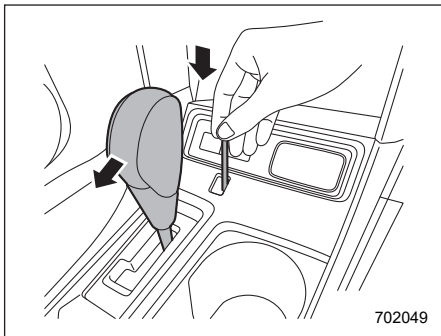
702048

2. עטוף מברג שטוח במטלית או סרט דביק והסר בעזרתו את מכסה מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים. לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים מותקן מתחת למכסה מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים.



701377

3. הסר את ידית האחיזה של המברג.



702049

4. הזז אותו ימינה ושמאלה תוך לחיצה על לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים, ואז הזז את ידית בורר ההילוכים.

▲ זהירות

כשנורית האזהרה להגה כוח מאירה, ייתכן שיהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. מומלץ לנסוע מיד ובזהירות למוסך, מומלץ למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן, כדי שהרכב ייבדק.

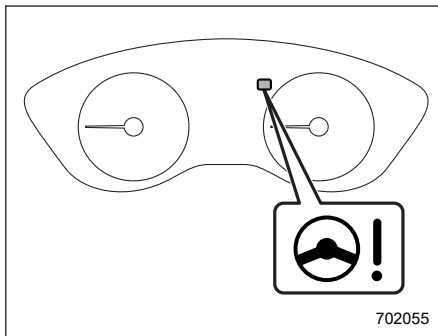
הערה

אם מפעילים את גלגל ההגה באופנים המתוארים להלן, ייתכן שמערכת הבקרה של הגה הכוח תגביל באופן זמני את סיוע הכוח על מנת למנוע התחממות יתר של רכיבים דוגמת מחשב הבקרה והמנוע החשמלי של ההגה.

- כאשר מסובבים את גלגל ההגה מצד לצד מספר רב של פעמים ולמהלכי סיבוב ארוכים כשהרכב נוסע במהירויות נמוכות מאוד, כמו למשל בעת תמרוני חנייה.
- כאשר משאירים את גלגל ההגה פרק זמן ממושך כשהוא מסובב עד קצה המהלכו.

7-5. הגה כוח

■ נורית אזהרה להגה כוח



■ תפקודי מערכת הגה הכוח

הרכב מצויד בהגה כוח חשמלי. כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON מאירה נורית האזהרה להגה כוח בלוח המחוונים, כדי לציין לנהג שמערכת ההתראה פועלת היטב. לאחר התנעת המנוע כבית נורית האזהרה כדי לציין לנהג שסיוע הכוח להגה פעיל.

אם לאחר ביצוע נוהל זה לא ניתן להזיז את ידית בורר ההילוכים, ייתכן שקיימת תקלה במנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים. מומלץ לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ עצות לנהיגה

▲ זהירות

אם לוחצים בו-זמנית על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלם, מומנט ההינע יוגבל. זו אינה תקלה.

- כשהרכב במצב נייח וידית בורר ההילוכים במצב D או R, יש להקפיד וללחוץ על דוושת הבלם, או להפעיל את בלם החנייה.
- הפעל תמיד את בלם החנייה בשעת חניית הרכב. אין להחזיק את הרכב במקומו רק בעזרת החיכוך המכני של תיבת ההילוכים.
- הימנע מהחזקת הרכב במצב עמידה בעלייה תוך שימוש במצב D. השתמש בבלמים לשם כך.
- המנוע עלול, במקרים נדירים, לצלצל כאשר הרכב מאיץ במהירות או עובר בפתאומיות לנסיעה ממצב של עמידה. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.

במצב זה יהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. זוהי תופעה טבעית ואינה מצביעה על תקלה. לאחר פרק זמן מסוים שבו לא מסובבים את גלגל ההגה תתקור מערכת הבקרה של הגה הכוח ושוב יופעל סיוע הכוח כרגיל. אולם, אם מרבים להפעיל את גלגל ההגה בצורה לא נכונה שגורמת להגבלה תכופה של סיוע הכוח, עלולה להתגלות תקלה במערכת הבקרה של הגה הכוח.

7-6. בלימה

■ עצות לבלימה

▲ אזהרה

הימנע מהנחת רגלך על דוושת הבלם תוך כדי נסיעה. הדבר יכול לגרום להתחממות יתר מסוכנת של הבלמים ולשחיקה מיותרת של כריות ורפידות הבלימה.

▼ במקרה של הירטבות הבלמים

בשעת נסיעה בגשם או אחרי רחיצת הרכב, הבלמים עלולים להירטב. עקב כך, יתארך מרחק הבלימה. כדי לייבש את הבלמים, נהג ברכב במהירות בטוחה, תוך כדי לחיצה קלה על דוושת הבלם, כדי לחמם את הבלמים.

▼ השימוש בבלימת מנוע

זכור להשתמש בבלימת מנוע בנוסף לשימוש בבלמי הרכב. תוך נסיעה במורד, אם תופעל רק דוושת הבלם, עלולה להיגרם התחממות יתר של נוזל הבלמים ושל כריות הבלימה, אשר תגרום לפעולה בלתי תקינה של מערכת הבלימה. על מנת למנוע תופעות אלו, עבור להילוך נמוך יותר על מנת להפעיל בלימת מנוע חזקה יותר.

▼ בלימה בשעת נקר בגלגל

אין ללחוץ בפתאומיות על דוושת הבלם במקרה של נקר בגלגל. בלימה פתאומית עלולה לגרום לאבדן השליטה על הרכב. המשך בנהיגה הישר לפניך, תוך האטה הדרגתית של מהירות הנסיעה. לאחר מכן, רד לאט מהכביש אל מקום בטוח.

■ מערכת בלמים

▼ שני מעגלים נפרדים

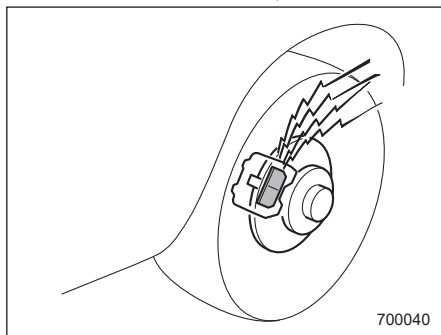
הרכב מצויד בשני מעגלי בלימה נפרדים. כל מעגל פועל באופן אלכסוני לרוחב הרכב. במקרה של כשל במערכת אחת, ימשיך החצי השני לתפקד. במקרה של כשל במעגל אחד, תרד דוושת הבלם נמוך הרבה יותר לעבר הרצפה מהרגיל, ותצטרך להפעיל כוח רב הרבה יותר. יידרש מרחק עצירה ארוך הרבה יותר על מנת לעצור את הרכב.

▼ מגבר בלמים

מגבר הבלם משתמש בסעפת הריק (ואקום) של המנוע על מנת להגביר את לחץ הבלימה. אל תכבה את המנוע בשעת נסיעה, שכן פעולה זו תפסיק את פעולת מגבר הבלם ותפחית את יעילות הבלימה.

הבלמים ימשיכו לפעול גם אם מגבר הבלם הפסיק את תפקודו לגמרי. במקרה זה יהיה עליך ללחוץ על דוושת הבלם חזק יותר מהרגיל, ומרחק הבלימה יגדל.

■ מחווני אזהרה לבלאי של רפידות בלמי דיסק



מחווני האזהרה לבלאי של רפידות בלמי הדיסק מספקים התראה קולית כשרפידות הבלמים שחוקות.

אם הנך שומע רעשי חריקה מבלמי הדיסק בזמן הבלימה, גש מיד לבדיקה במוסך. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

המערכת לסיוע בבלימה נועדה לסיוע לנהג. המערכת מגבירה את כוח הבלימה כשהנהג אינו לוחץ די בחוזקה על דוושת הבלם וכוח הבלימה אינו מספיק.

המערכת לסיוע בבלימה מפיקה את כוח הבלימה בהתאם למהירות בה לוחץ הנהג על דוושת הבלם.

הערה

בעקבות לחיצה חזקה או פתאומית על דוושת הבלם, ייתכן שתחוש בתופעות הבאות. אלו תופעות רגילות שמצביעות על פעולה תקינה של המערכת לסיוע בבלימה ואינן מעידות על תקלה.

- ייתכן שתחוש שלחיצה קלה על דוושת הבלם מעניקה כוח בלימה רב יותר.
- ייתכן שתשמע את רעשי פעולת מערכת ה-ABS מכיוון תא המנוע.

▼ תפקוד תגבור עזר של כוח הבלימה במקרה של אבדן ואקום

לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON וכשהמנוע פועל, תפקוד תגבור עזר של כוח הבלימה פועל אם יש ירידה בביצועי מגבר הבלמים בגלל תגבור ואקום לא מספק.

בעקבות לחיצה על דוושת הבלם כאשר תפקוד תגבור העזר של כוח הבלימה פועל, ייתכן שיישמע צליל פעולה ותורגש רעידה של דוושת הבלם. זו אינה תקלה.

▼ מערכת לסיוע בבלימה

▲ אזהרה

אין לשגות בביטחון מופרז בשל העובדה שברכב מותקנת מערכת לסיוע בבלימה. המערכת אינה מגבירה את ביצועי הבלימה של הרכב מעבר ליכולותיה של מערכת הבלמים עצמה. הקפד לנהוג בזהירות רבה, סע לאט ושמור על מרחק ביטחון.

▲ זהירות

בבלימת חירום, על מנת להפעיל את המערכת לסיוע בבלימה, לחץ על דוושת הבלם לחיצה חזקה וממושכת.

7-7. מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS)

מערכת ABS מונעת את תופעת נעילת הגלגלים, אשר עלולה להתרחש תוך בלימה פתאומית או תוך בלימה על כביש חלקלק. מערכת זו עוזרת למניעת איבוד יכולת ההיגוי והיציבות הכיוונית הנגרמת עקב נעילת הגלגלים.

בשעת פעולה של מערכת ABS, אתה עשוי לשמוע רעשים או להרגיש רטט קל בדוושת הבלם. זהו מצב נורמלי בעת פעולת מערכת ABS.

ABS אינה פועלת במהירויות נסיעה נמוכות מ-10 קמ"ש.

⚠ אזהרה

נהג תמיד בזהירות הרבה ביותר – ביטחון מופרז בשל העובדה שאתה נוהג ברכב המצויד במערכת ABS עלול להוביל לתאונה קשה.

⚠ זהירות

• מערכת ABS אינה מקטינה תמיד את מרחק הבלימה. לכן עליך לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפניך.

• בזמן נהיגה על כבישים משובשים ופגומים, בדרכי חצץ, בדרכים מכוסות קרח או שלג טרי, מרחקי הבלימה עשויים להיות ארוכים יותר ברכב המצויד במערכת ABS מאשר בלעדיה. לכן, בשעת נסיעה במצבים אלו, הקטן את מהירות נסיעתך ושמור על מרחק גדול מכלי רכב אחרים.

• כשמתקינים על הצמיגים שרשרות שלג, מרחקי העצירה עשויים להיות ארוכים יותר בהשוואה לרכב ללא מערכת ABS. האט את מהירות הנסיעה ושמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים.

• כאשר תרגיש כי מערכת ABS פועלת, שמור על לחיצה רצופה על דוושת הבלם. אין "לפמפם" בדוושת הבלימה, כלומר אין ללחוץ ולהרפות שוב ושוב, מאחר ופעולה זו עלולה לבטל את פעולת ה-ABS.

■ בדיקה עצמית של מערכת ABS

מיד לאחר התנעת הרכב ייתכן שתרגיש זעזוע קל בדוושת הבלם, הדומה לזה המורגש כשמערכת ABS פועלת, וכן ייתכן שתשמע את רעש הפעולה של מערכת ABS מתא המנוע. תופעות אלה נגרמות על-ידי בדיקה תפקודית אוטומטית של מערכת ABS, ואינן מצביעות על מצב חריג.

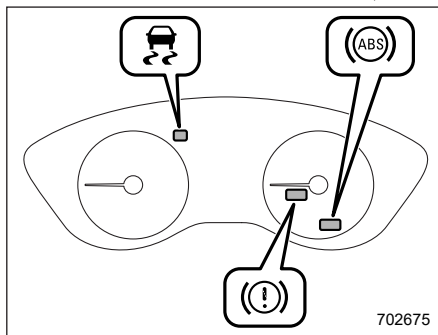
■ נורית אזהרה למערכת ABS

עייין בנושא "נורית אזהרה למערכת ABS" 166.

▲ אזהרה

- נהיגה בזמן שנורית האזהרה של מערכת הבלמים דולקת היא מסוכנת. הנורית מציינת כי ייתכן שמערכת הבלמים אינה פועלת כראוי. אם הנורית ממשיכה לדלוך, בדוק את הבלמים מיידית במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם יש לך ספק כלשהו לגבי תקינות פעולת הבלמים, אל תנהג ברכב. אנו ממליצים שתדאג לגרירת הרכב למוסך הקרוב ביותר לצורך תיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ צעדים שיש לנקוט במקרה של תקלה במערכת EBD



במקרה של תקלה במערכת EBD, היא מפסיקה לפעול ונוריות האזהרה הבאות נדלקות בו זמנית:

- נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר
- נורית אזהרה למערכת ABS
- נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב

אם שתי נוריות האזהרה ממשיכות להאיר למרות שבלם החנייה שוחרר, ייתכן שהמפלט של נוזל הבלמים נמוך, או שאירעה תקלה במערכת EBD. עצור מייד את הרכב במקום בטוח ופנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

7-8. מערכת אלקטרונית לחלוקת כוחות הבלימה (EBD)

מערכת EBD מגדילה ככל האפשר את יעילותם של הבלמים, על-ידי כך שהיא מאפשרת לבלמים האחוריים לספק חלק גדול יותר מכוח הבלימה. היא מתפקדת בהכוונת חלוקת כוח הבלימה לגלגלים האחוריים בתיאום עם תנאי העומס וההאטה של הרכב.

מערכת EBD היא חלק אינטגרלי ממערכת ABS, והיא עושה שימוש בחלק מהרכיבים של מערכת ABS על מנת להשיג חלוקה מיטבית של כוחות הבלימה. במקרה של כשל של רכיב במערכת ABS שמשמש בתפקודה של מערכת EBD, גם מערכת EBD מפסיקה לפעול.

כשמערכת EBD פועלת, ייתכן שתשמע רעשי נקישות או תחושה בתנועה חלושה בדוושת הבלם. דבר זה נורמלי ואינו מצביע על תקלה.

7-9. מערכת הבקרה הדינמית של הרכב

■ אמצעי בטיחות

▲ אזהרה

נהג תמיד בזירות הרבה ביותר – ביטחון מופרז בשל העובדה שאתה נהג ברכב המצויד במערכת בקרה דינמית עלול להוביל לתאונה קשה.

▲ זהירות

● גם אם רכבך מצויד במערכת בקרה דינמית, יש להרכיב צמיגי חורף בזמן נהיגה על כבישים מכוסים בשלג או בקרח; בנוסף, יש להפחית משמעותית את מהירות הנסיעה. העובדה שברכב קיימת מערכת בקרה דינמית אינה מבטיחה שהרכב יוכל להימנע מתאונה בכל מצב.

● הפעלת מערכת הבקרה הדינמית מצביעה על כך שהכביש בו נוסעים הוא בעל משטח חלקלק; מכיוון שהעובדה שהרכב מצויד במערכת בקרה דינמית אינה מהווה ערובה לכך שהשליטה המלאה על הרכב

● אם משתמשים בצמיגים שאינם תואמים, ייתכן שמערכת הבקרה הדינמית לא תפעל כפי שהיא אמורה לפעול.

● מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מסייעת למנוע החלקה של הרכב ולייצב אותו באמצעות שליטה בבלמים ובהספק המנוע. אין לנתק את מערכת הבקרה הדינמית אלא אם אין שום ברירה אחרת. אם חייבים לנתק את מערכת הבקרה הדינמית יש לנסוע בזירות רבה, בהתאם לתנאי הדרך ואופי המשטח.

■ מאפייני המערכת

במקרה של סחרור גלגלים ו/או החלקה על כביש חלקלק ו/או בזמן פנייה ו/או בזמן תמרון התחמקות, מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מווסתת את הספק המנוע ואת כוחות הבלימה המתאימים של הגלגלים כדי לשמור על אחיזת הקרקע ועל שליטה כיוונית.

• תפקוד בקרת אחיזת הקרקע

פונקציית בקרת אחיזת הקרקע מתוכננת למנוע את סחרור הגלגלים המונעים על כבישים בעלי משטחים חלקלקים, ובכך לסייע בשמירה על אחיזה ויציבות כיוונית. ההפעלה של תפקוד זה מצוינת באמצעות

תישמר בכל עת ובכל התנאים, יש לראות את כניסתה לפעולה כסימן לכך שיש להפחית משמעותית את מהירות הרכב.

● כאשר מפרקים מהרכב רכיבים של מערכת המתלים או של מערכת ההיגוי, או סרו, יש לפנות למוסד לבדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

● יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים על מנת להבטיח שמערכת הבקרה הדינמית של הרכב פועלת כראוי:

– על כל ארבעת הגלגלים יש להרכיב צמיגים זהים מבחינת הגודל, הסוג והיצרן. יתר על כן, גם על מידת הבלאי של כל ארבעת הצמיגים להיות זהה.

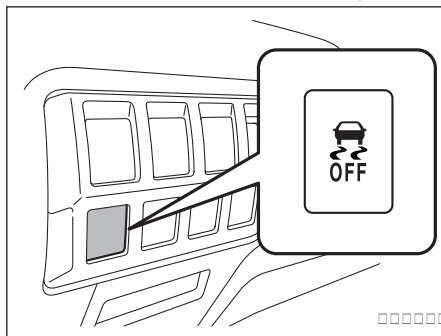
– יש לשמור על לחץ האוויר ברמה הנאותה, כמצוין בתווית המוצמדת לעמוד הדלת בצד הנהג.

– החלף גלגל נקור רק בגלגל חילוף המופיע בתווית הצמיגים. במהלך הנהיגה יש לקחת בחשבון שהיעילות של מערכת הבקרה הדינמית נפגעת כשברכב מותקן גלגל חילוף זמני.

■ פיקוח על מערכת הבקרה הדינמית של הרכב

עיין בנושא "נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב" 170 ובנושא "נורית אזהרה למערכת הבקרה הדינמית של הרכב" 171.

■ מתג ניתוק (OFF) מערכת הבקרה הדינמית של הרכב



לחץ על מתג הניתוק של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב כדי לנתק את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב. ניתוק זמני של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב יכול לאפשר מידה מסוימת של סחרור גלגלים ולסייע בחילוץ הרכב ממצבים של אבדן אחיזה. במידת הצורך, השתמש במתג הניתוק של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב.

• במצבים המתוארים להלן, הרכב עלול להיות פחות יציב מכפי שהנהג מרגיש. מערכת הבקרה הדינמית במכונית יכולה להיכנס לפעולה. פעולה זו אינה מורה על תקלה במערכת.

– בכבישים מכוסי חצץ או כבישים מחורצים

– בכבישים בלתי סלולים

– כאשר הרכב מצויד בשרשרות שלג או בצמיגי שלג

• הפעלת מערכת הבקרה הדינמית של הרכב תגרום לכך שתחושת הפעולה של ההגה תהיה מעט שונה בהשוואה לתנאים רגילים.

• חשוב תמיד להפחית את המהירות בעת התקרבות לפנייה, גם אם הרכב מצויד במערכת בקרה דינמית.

• הקפד לדומם את המנוע לפני החלפת גלגל. אחרת, הדבר עלול לפגוע ביכולת המערכת לבקרה דינמית של הרכב לפעול כשורה.

הבהוב של נורית החיווי לפעולה של הבקרה הדינמית של הרכב.

• תפקוד ריסון החלקה

פונקציית ריסון ההחלקה מיועדת לסייע בשמירה על יציבות כיוונית על-ידי ריסון הנטייה של הגלגלים להחליק הצידה בעת פעולת ההיגוי. ההפעלה של תפקוד זה מצוינת באמצעות הבהוב של נורית החיווי לפעולה של הבקרה הדינמית של הרכב.

הערה

• כשמערכת הבקרה הדינמית של הרכב פועלת ייתכן ותחושת תופעות הבאות - כולן נחשבות לרגילות ואינן מעידות על תקלה.

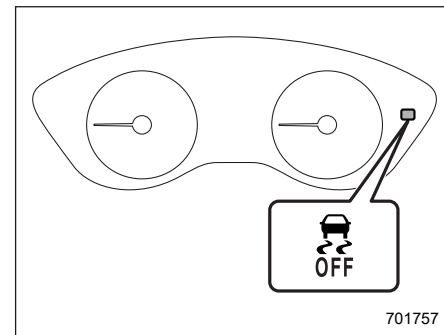
– ייתכן שיורגש רטט קל של דוושת הבלם.

– ייתכן שתורגש גם רעידה קלה של הרכב או של גלגל ההגה.

– בהתחלת נסיעה מיד לאחר התנעת המנוע, עלול להישמע רעש פעולה קצר מכיוון תא המנוע.

– ייתכן שיורגשו רעידות וזעזועים של דוושת הבלם בתחילת נסיעה, לאחר התנעת המנוע.

- זינוק בעלייה בכביש תלול המכוסה בשלג,
- בחצץ או בעל משטח חלקלק מסיבה אחרת
- חילוץ הרכב כאשר הגלגלים שקעו בבוץ או בשלג עמוק



בעקבות לחיצה על המתג כאשר מצג ההצתה במצב ON, מאירה בלוח המחוונים נורית החיווי לניתוק (OFF) של המערכת לבקרה דינמית של הרכב "OFF". מערכת הבקרה הדינמית של הרכב לא תפעל והתנהגות הרכב תהיה דומה לזו של רכב שאינו מצויד במערכת בקרה דינמית. לחיצה נוספת על המתג להפעלה מחדש של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב תגרום לכיבוי נורית החיווי לניתוק (OFF) של המערכת לבקרה דינמית של הרכב.

- גם כאשר מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מנותקת, רכיבים של מערכת בקרת הבלמים עשויים עדיין לפעול. כאשר מערכת בקרת הבלמים מופעלת, נורית החיווי לפעולת מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מאירה.

הערה

- אם לוחצים על המתג ומנתקים את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, שבה מערכת הבקרה הדינמית של הרכב ומופעלת באופן אוטומטי בפעם הבאה שבה מעבירים את מערכת ההצתה למצב "OFF" ומתניעים את המנוע.

- אם לוחצים על המתג לחיצה ממושכת של 30 שניות לפחות, נורית החיווי כבית, המערכת לבקרה דינמית של הרכב מופעלת והמערכת מתעלמת מכל לחיצה נוספת על המתג. על מנת להחזיר את המתג למצב פעולה, יש להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF ולהתניע את המנוע מחדש.

- לאחר שלוחצים על המתג ומנתקים את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, מקבילים ביצועי הניהוג של הרכב לאלה של רכב שאינו מצויד במערכת בקרה דינמית. מותר לנתק את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב אך ורק כשהדבר הכרחי.

– החלף גלגל נקור רק בגלגל חילוף המופיע בתווית הצמיגים. במהלך הנהיגה, יש לקחת בחשבון שהיעילות של מערכת X-MODE נפגעת כשברכב מותקן גלגל חילוף זמני.

- אם התפקוד של בקרת הנסיעה במורד פעל ברציפות במשך פרק זמן ארוך, ייתכן שהטמפרטורה של בלמי הדיסק עלתה וכתוצאה מכך יושבת התפקוד של בקרת הנסיעה במורד באופן זמני. במקרה זה תכבה נורית החיווי של בקרת הנסיעה במורד. כשנורית החיווי של בקרת הנסיעה במורד כבית, התפקוד של בקרת הנסיעה במורד מושבת.

X-MODE היא מערכת בקרה משולבת של המנוע, ההנעה בכל הגלגלים (AWD), הבקרה הדינמית של הרכב ומערכות נוספות, לנהיגה בדרכים בעלות תנאים גרועים. בעזרת מערכת X-MODE אפשר לנהוג בצורה נוחה יותר בדרכים חלקלקות, במעלה ובמורד.

שהרכב יוכל להימנע מתאונה בכל מצב.

- הפעל את מערכת X-MODE כשאתה נתקל במשטחים חלקלקים מאוד במהירות נמוכה. אולם, עצם העובדה שהרכב מצויד במערכת X-MODE אינה מהווה ערובה לכך שהשליטה המלאה על הרכב תישמר בכל עת ובכל התנאים. כשמערכת X-MODE מופעלת, יש להאט את מהירות הנסיעה במידה משמעותית.
- כאשר מפרקים מהרכב רכיבים של מערכת המתלים או של מערכת ההיגוי, או סרן, יש לפנות למוסד לבדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים על מנת להבטיח שפעולתה של מערכת X-MODE תקינה:

– על כל ארבעת הגלגלים יש להרכיב צמיגים זהים מבחינת הגודל, הסוג והיצרן. יתר על כן, גם על מידת הבלאי של כל ארבעת הצמיגים להיות זהה.

– יש לשמור על לחץ האוויר ברמה הנאותה, כמצוין בתווית המוצמדת לעמוד הדלת של הרכב.

7-10. X-MODE

▲ אזהרה

- נהג תמיד בזהירות הרבה ביותר – ביטחון מופרז בשל העובדה שאתה נוהג ברכב המצויד במערכת X-MODE עלול להוביל לתאונה קשה.
- נהג תמיד בזהירות הרבה ביותר – ביטחון מופרז בשל העובדה שאתה נוהג ברכב המצויד בבקרת נסיעה במורד עלול להוביל לתאונה קשה. היזהר במיוחד, ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם, בנסיעה במורד מדרון תלול, בכביש שמכוסה בשכבה של קרח, או בדרך בוצית או חולית. אם לא מבקרים היטב את מהירות הנסיעה התוצאה עלולה להיות אובדן שליטה ותאונה קשה.

▲ זהירות

- גם אם רכבך מצויד במערכת X-MODE, יש להרכיב צמיגי שלג או שרשרות בזמן נהיגה על כבישים מכוסים בשלג או בקרח; בנוסף, יש להפחית משמעותית את מהירות הנסיעה. עצם העובדה שהרכב מצויד במערכת X-MODE, אינה מבטיחה

מערכת X-MODE כוללת את התפקודים הבאים.

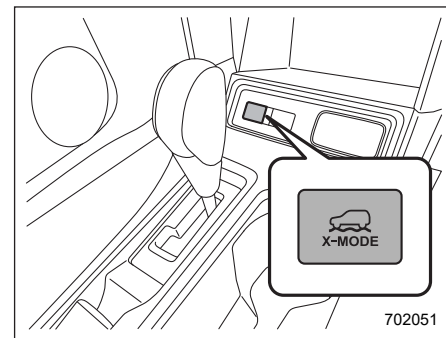
• תפקוד של בקרת נסיעה במורד:

בעזרת התפקוד של בקרת הנסיעה במורד אפשר להפעיל את הרכב תוך שמירה על מהירות נסיעה קבועה במורד. אם מהירות הנסיעה נוטה לעלות, המערכת לבקרת הבלימה תופעל כדי לתקן את מהירות הנסיעה.

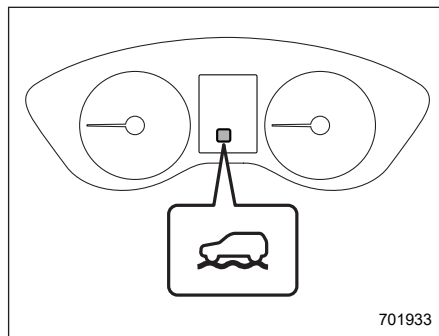
• בקרת יכולת ניהוגית:

תפקוד זה מגביר את יכולת הטיפול במעלה והיכולת הניהוגית, וכן מסייע בהאצה חלקה ובטיפול במומנט להפעלה קלה יותר של גלגל ההגה.

■ הפעלה/ניתוק של מערכת X-MODE



מתג מצב X-MODE



כדי להפעיל:

לחץ על המתג של מערכת X-MODE. כשמערכת X-MODE פעילה, נורית החיווי של מערכת X-MODE מאירה.

כדי להפסיק פעולה:

לחץ פעם נוספת על המתג של מערכת X-MODE. כשמערכת X-MODE מנותקת, נורית החיווי של מערכת X-MODE כבית.

הערה

• בנסיעה במהירות של 20 קמ"ש ומעלה, גם אם אתה מנסה להפעיל את מערכת X-MODE באמצעות לחיצה על המתג של מערכת X-MODE, מערכת X-MODE אינה מופעלת. במקרה זה מושמעים שני צלילים.

• כש-X-MODE פעיל, אם מהירות הנסיעה מגיעה ל-40 קמ"ש או יותר, מושמע צליל בודד והפעולה של X-MODE מבוטלת.

• כשהמנוע פועל, אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, מערכת X-MODE תבוטל: במקרה זה, לא ניתן להפעיל את מערכת X-MODE.

– נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה מאירה.

– נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים האוטומטית (AT OIL TEMP) מהבהבת.

– נורית האזהרה של מערכת ABS מאירה.

– נורית האזהרה של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מאירה.

• אם מתעורר חשש להתחממות יתר של המנוע עקב עליית הטמפרטורה של נוזל הקירור של המנוע, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את מערכת X-MODE. גם אם מערכת X-MODE הופעלה, אם טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע עולה, מערכת X-MODE תנותק.

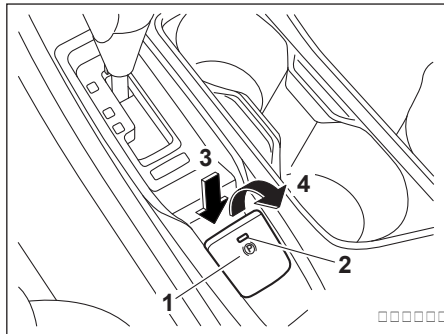
■ תפקוד בקרת נסיעה במורד

התפקוד של בקרת נסיעה במורד נמצא במצב המתנה כאשר מופעל X-MODE ומהירות הנסיעה נמוכה מ-20 קמ"ש.

התפקוד יכנס לפעולה כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-20 קמ"ש ושיעור הלחיצה על דוושת ההאצה קטן מ-10% לערך.

7-11. חניית הרכב

■ בלם חנייה חשמלי



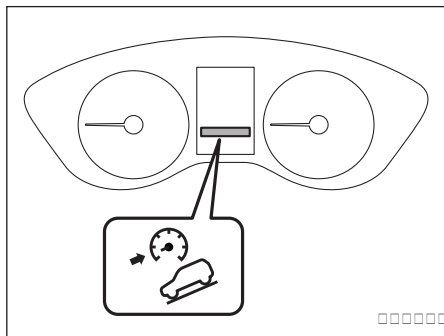
- (1) מתג בלם חנייה חשמלי.
- (2) נורית חיווי
- (3) שחרור של בלם החנייה החשמלי
- (4) הפעלה של בלם החנייה החשמלי

▲ אזהרה

- לפני שיוצאים מהרכב יש להקפיד ולדוּמם את המנוע. אחרת, ייתכן שבלם החנייה ישוחרר והתוצאה עולה להיות תאונה.
- אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים מאירה, ייתכן שאירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי. עצור מיד את הרכב במקום

רב יותר כדי ללחוץ על דוושת הבלם.

▼ נורית החיווי לבקרת נסיעה במורד



נורית החיווי מאירה כשהתפקוד של בקרת הנסיעה במורד נמצא במצב המתנה. היא מהבהבת כשבקרת הנסיעה במורד פועלת. היא כבית כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד מנותק. לאחר שהתפקוד עובר ממצב פעולה למצב לא-פעיל, הנורית כבית כשמהירות הנסיעה עולה על כ-30 קמ"ש.

מצב בקרת הנסיעה במורד מופיע בצג הרב-תכליתי. לפרטים עיין בנושא "מסך בטיחות מונעת" 190.

פעולת התפקוד נפסקת כשמהירות הנסיעה גבוהה מכ-30 קמ"ש ולוחצים על דוושת ההאצה.

▲ אזהרות

כוח הבלימה של התפקוד לבקרת נסיעה במורד עלול שלא להספיק כשנדרשת בלימה חזקה.

הערה

- גם כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד פועל, אפשר לשנות את מהירות הנסיעה בלחיצה על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה.
- כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד בולם את הרכב, נורית האזהרה של בקרת הנסיעה במורד מהבהבת.
- פעולתו של התפקוד לבקרת נסיעה במורד אינה תלויה בשיפוע הדרך.
- התופעות הבאות מתלוות לפעולה תקינה של התפקוד לבקרת נסיעה במורד ואין לראות בהן סימן לתקלה:
 - צליל הפעולה נשמע לפרק זמן קצר מתא המנוע כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד פועל.
 - כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד פועל, התחושה בלחיצה על דוושת הבלם שונה מהרגיל (למשל: צריך להפעיל כוח

בטוח והצב סדים מאחורי הגלגלים כדי למנוע תזוזה של הרכב. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- אם משתמשים בבלם החנייה החשמלי כשהבלמים התחממו התחממות יתר או כשהרכב חונה במדרון תלול, נורית החיווי של בלם החנייה האלקטרוני עשויה להבהב. במקרה זה, הרכב עלול להתחיל לנוע והתוצאה עלולה להיות תאונה. הקפד להשתמש בסדי גלגלים.

▲ זהירות

- אם אירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי ולא ניתן להפעיל את בלם החנייה, מומלץ לפנות מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי שהמערכת תיבדק. אם חייבים להחנות את הרכב בתנאים אלה, פעל כמוסבר להלן.

– עצור את הרכב במקום שטוח ומפולס.

– העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P. אם לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P, צריך לשחרר את הנעילה של ידית בורר ההילוכים. עיין בנושא "מנגנון

נעילת ידית בורר ההילוכים" 295.

– השתמש בסדי גלגלים לפני ואחרי הגלגלים על מנת למנוע את תזוזת הרכב.

- אסור בהחלט לנהוג כשבלם החנייה מופעל. הדבר יגרום לשחיקה מיותרת של רפידות הבלמים. לפני תחילת הנסיעה, הקפד לוודא שבלם החנייה שוחרר ושנורית האזהרה של מערכת הבלמים כבתה.

הרכב מצויד בבלם חנייה חשמלי. ניתן להפעיל את בלם החנייה ולשחרר אותו בעזרת המתג של בלם החנייה.

להפעלה: לחץ על דוושת הבלם ומשוך את המתג של בלם החנייה האלקטרוני כלפי מעלה.

לשחרור: לחץ בחוזקה על המתג של בלם החנייה החשמלי כשמערכת ההצתה במצב ON ותוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

כשמפעילים את בלם החנייה בזמן שמערכת ההצתה במצב ON, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי ונורית החיווי הקבועה במתג של בלם החנייה מאירות. עיין בנושא "נורית אזהרה למערכת הבלמים" 166.

הערה

- אם לוחצים על מתג בלם החנייה האלקטרוני בתנאים הבאים, בלם החנייה לא ישוחרר.

– כשמערכת ההצתה במצב ACC או OFF.

– כשלא לוחצים על דוושת הבלם.

- המערכת של בלם החנייה החשמלי מפעילה את בלם החנייה באמצעות מנועים חשמליים. לפיכך, כשמפעילים את בלם החנייה או משחררים אותו, ניתן לשמוע את קולות הפעולה של המנועים החשמליים. ודא שנשמעים קולות הפעולה של המנועים החשמליים כשמפעילים את בלם החנייה או משחררים אותו.

- אם לוחצים על מתג בלם החנייה בתנאים הבאים, יושמע צליל ונורית החיווי של בלם החנייה החשמלי תהבהב.

– כשאירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי.

– כשהפעולה של בלם החנייה החשמלי הושבתה באופן זמני.

- אם לא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי, למשל בגלל תקלה במערכת, פנה למוסך כדי שבלם החנייה ישוחרר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ אזהרה

- אין להשתמש בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב במדרון תלול או בדרך חלקלקה. הרכב עלול לנוע גם אם משתמשים בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, והתוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה קשה.
- אין להשתמש בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב כדי להחנות את הרכב. הרכב עלול לנוע באופן פתאומי, והתוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה קשה. הקפד להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P ולהפעיל את בלם החנייה החשמלי במצבים הבאים.
- כשעומדים להחנות את הרכב
- כשנסועים נכנסים לרכב או יוצאים ממנו
- כשמכניסים לרכב מטען או מוציאים ממנו מטען
- כשמשתמשים בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, אין להרפות מכוונת הבלם לפני שנורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מאירה. הרכב עלול לנוע באופן פתאומי, והתוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה קשה.

– אם בלם החנייה החשמלי הופעל לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב OFF.

זהו צליל פעולה תקין בתנאים אלה.

▼ תפקוד של שחרור אוטומטי בלחיצה על דוושת ההאצה

בלם החנייה החשמלי משוחרר באופן אוטומטי כשלוחצים על דוושת ההאצה. התפקוד של השחרור האוטומטי אינו פועל בתנאים הבאים:

- אחת הדלתות פתוחה.
- כשהנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.
- ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב "P" או במצב "N".

אם בלם החנייה שוחרר באופן אוטומטי, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי ונורית החיווי הקבועה במתג של בלם החנייה כבות.

▼ תפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב

התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב באופן אוטומטי במצב נייח גם לאחר שמרפים מדוושת הבלם לאחר שהרכב עצר עצירה מוחלטת, למשל ברמזור.

• אם מפסיקים להפעיל את המתג של בלם החנייה החשמלי באמצע מהלכו, או אם מפעילים אותו בקצב איטי מדי, ייתכן שהמערכת תגלה שגיאה ונורית האזהרה של מערכת הבלמים תאיר. אולם, אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים כבית לאחר שמפעילים את המתג, הדבר אינו מעיד על תקלה.

• אם לא משתמשים במתג של בלם החנייה החשמלי במשך פרק זמן ארוך, ייתכן שבלם החנייה החשמלי יופעל באופן אוטומטי לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF. המטרה היא לבדוק את תקינות הפעולה של בלם החנייה החשמלי והדבר אינו מעיד על תקלה.

• אם לא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי עקב תקלה במתג, עיין בהוראות שבנושא "תפקוד של שחרור אוטומטי בלחיצה על דוושת ההאצה" 309.

• לאחר שבלם החנייה החשמלי הופעל, ייתכן שניתן יהיה לשמוע צליל קצר מספר דקות לאחר שנורית החיווי של בלם החנייה החשמלי החלה להאיר, כדי לאשר שפעולתה של המערכת תקינה. צליל זה שונה מהצליל שמושמע בהפעלה ובשחרור.

• זה יכול לקרות:

- כשהבלמים חמים מאוד.
- אם הרכב חונה במדרון תלול.

להפעלה:

כשנורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב כבויה, לחץ על מתג התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב. נורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב תאיר.

להפסקת פעולה:

כשנורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מאירה, לחץ על מתג התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב. נורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב תכבה.

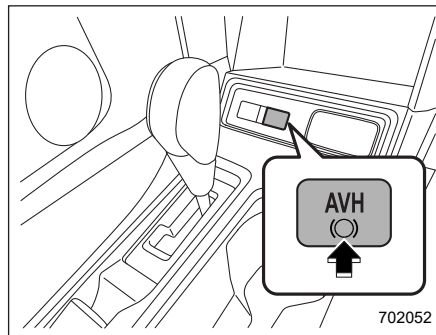
הערה

• אם אירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי בזמן שהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב פעיל, יושמע צליל, נורית החיווי להחזקה אוטומטית של הרכב תכבה ונורית האזהרה של מערכת הבלמים תאיר.

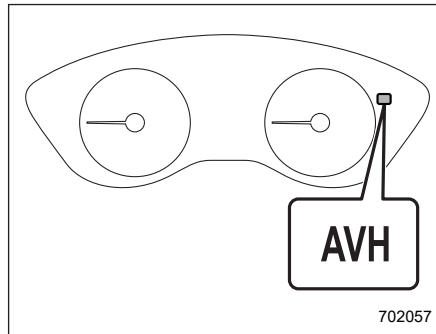
• אם לוחצים על מתג התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב במשך 30 שניות לפחות, נורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב תכבה, והמערכת תתעלם מלחיצות נוספות על המתג. כדי לשוב ולהפעיל את המתג, התנע את המנוע מחדש.

• כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מנותק ויש תקלה בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, אם לוחצים על מתג התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, מושמע צליל.

▽ כדי להפעיל את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב או להפסיק את פעולתו



מתג תפקוד החזקה אוטומטית של הרכב



נורית חיווי החזקת רכב אוטומטית מופעלת

• במקרים הבאים יש להפסיק את הפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב. אחרת, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי, והתוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה קשה.

- כשמכניסים את הרכב למתקן אוטומטי לשטיפת מכוניות
- כשגוררים את הרכב

⚠ אזהירות

• כשעוצרים במדרון תלול והתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב פעיל, ייתכן שבלם החנייה החשמלי יופעל באופן אוטומטי. לאחר מכן, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי תבהב. במקרה זה, לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה במצב לחץ. אחרת, הרכב עלול לנוע.

• כשגוררים את הרכב, יש לנתק את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב.

הערה

כשעוצרים במדרון, מומלץ להפעיל את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב. אם התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מנותק, הרכב עלול להידרדר לאחור כשמחילים בנסיעה.

במקרים אלה, נורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב כבית ונורית החיווי של בלם החנייה החשמלי מאירה.

עצות

• אם בלם החנייה החשמלי הופעל באופן אוטומטי כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב באופן אוטומטי, עליך לבצע אחת מהפעולות הבאות כדי לשחרר את בלם החנייה החשמלי לפני שתתחיל בנסיעה: הקד לודא שנורית החיווי של בלם החנייה החשמלי תכבה.

– לוחצים על דוושת ההאצה בזמן שחוגרים את חגורת הבטיחות של הנהג וכל הדלתות סגורות.

– לוחצים על המתג של בלם החנייה החשמלי תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

• בתנאים מסוימים, ובכלל זה תקלה בהחזקה האוטומטית של הרכב, מושמע צליל התראה והודעת אזהרה מופיעה בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני). יש להקפיד ולפעול כמתחייב מכל הודעות האזהרה.

• במדרון תלול, התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב אינו יכול להחזיק את הרכב במצב ניח. במקרה זה, לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה במצב לחוץ.

• כשעוצרים במדרון תלול והתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב פעיל, ייתכן שבלם החנייה החשמלי יופעל באופן אוטומטי

כדי לשחרר את ההחזקה האוטומטית של הרכב

כדי שההחזקה האוטומטית של הרכב תשחרר, בצע אחת מהפעולות הבאות.

- לחץ על דוושת ההאצה.
- לחץ על דוושת הבלם לחיצה נוספת.
- הפעל את בלם החנייה החשמלי.
- העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.
- לחץ על המתג של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם (התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מתנתק).

כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב משוחרר, נורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב כבית.

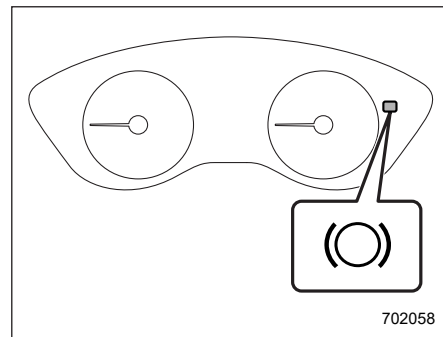
אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, ההחזקה האוטומטית של הרכב משוחררת באופן אוטומטי ובלם החנייה החשמלי מופעל באופן אוטומטי.

- התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב פעל במשך 10 דקות.
- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.
- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.
- הרכב עצר במדרון תלול.
- אירעה תקלה בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב.

כדי להפעיל את התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב

עצור את הרכב בלחיצה על דוושת הבלם כשכל התנאים הבאים מתקיימים. התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב יופעל.

- דלת הנהג סגורה.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות.
- ידית בורר ההילוכים אינה במצב P.



נורית חיווי פעולת החזקת רכב אוטומטית

כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב במצב ניח, נורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מאירה.

לאחר שהרכב עצר, ונורית החיווי של בלם החנייה החשמלי עשויה להבהב. במקרה זה, לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה במצב לחוץ. אחרת, הרכב עלול לנוע. כשיוצאים מהרכב, עצור את הרכב על משטח ישר, ולאחר מכן הפעל את בלם החנייה החשמלי.

- אם נורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב אינה מאירה גם לאחר שלוחצים על מתג התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב בזמן שתנאי הפעולה מתקיימים, ייתכן שאירעה תקלה בתפקוד. מומלץ לפנות לבדיקה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- ייתכן שיישמע צליל כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב במצב נייח. זו תופעה רגילה שאינה מעידה על תקלה.
- כשהתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב מחזיק את הרכב במצב נייח, ייתכן שיידרש כוח רב יותר כדי ללחוץ על דוושת הבלם. זוהי תופעה טבעית ואינה מצביעה על תקלה.
- כשמשתמשים בתפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב, יש ללחוץ לחיצה איתנה על דוושת הבלם. אחרת, התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב עלול שלא לפעול.
- אם לוחצים על מתג התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב לחיצה ממושכת של 30 שניות לפחות, נורית החיווי לפעולה של התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב תכבה, והמערכת תתעלם מלחיצות נוספות

על המתג. על מנת להחזיר את המתג למצב פעולה, יש להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF ולאחר מכן שוב למצב ON.

▼ בלם חירום

▲ זהירות

מותר להשתמש בבלם החירום אך ורק במקרה חירום. בעקבות שימוש יתר בבלם החירום יישחקו רכיבי הבלמים במהירות, או שפעולת הבלמים לא תהיה מספיק יעילה עקב התחממות יתר של הבלמים.

הערה

כשמשתמשים בבלם חירום:

- נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי ונורית החיווי הקבועה במתג של בלם החנייה האלקטרוני מאירות ומושמע צליל.
- ייתכן שיישמע צליל מתא המנוע. זהו צליל הפעולה של הבלמים שמופעלים על ידי מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, והוא אינו מעיד על תקלה.
- במקרה של תקלה בבלמי השירות, אפשר לעצור את הרכב במשיכה רצופה במתג של בלם החנייה האלקטרוני.
- כשמשתמשים בבלם החירום, נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי ונורית החיווי

הקבועה במתג של בלם החנייה האלקטרוני מאירות ומושמע צליל.

▼ התראת מערכת של בלם החנייה החשמלי

▲ זהירות

אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים מאירה, ייתכן שאירעה תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי. עצור מיד את הרכב במקום הבטוח הקרוב ביותר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

במקרה של תקלה במערכת של בלם החנייה החשמלי, נורית האזהרה של מערכת הבלמים מאירה. עיין בנושא "נורית חיווי לבלם חנייה חשמלי" 167.

■ עצות לחנייה

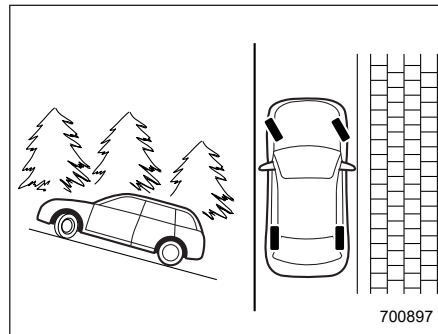
- כשמחנים את הרכב יש להקפיד ולפעול באופן הבא.
- הפעל היטב את בלם החנייה.
- העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
- אין להחנות את הרכב ולאבטח אותה באמצעות תיבת ההילוכים בלבד.

▲ זהירות

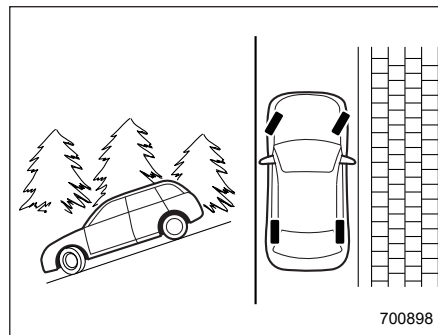
- אם רכבך מצויד במגן גחון מתחת לפגוש (אופציה), עליך לשים לב בשעת חניה לעצמים בולטים ומכשולים אחרים על הקרקע. מכשולים כאלה עלולים לגרום נזק למגן הגחון.
- כוח הבלימה של התפקוד לבקרת נסיעה במורד עלול שלא להספיק כשנדרשת בלימה חזקה יותר.

▲ אזהרה

- אסור בהחלט להשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה ברכב. הם עלולים לפגוע בעצמם או באחרים בטעות בגלל הפעלה מקרית של הרכב. כמו כן, בימים חמים או בהירים, הטמפרטורה ברכב הסגור יכולה לעלות במהירות לרמה גבוהה, שתגרום להם נזק חמור עד כדי מוות.
- אף פעם אל תחנה את רכבך מעל עצמים דליקים כגון דשא יבש, ניירות או סמרטוטים, מכיוון שהם עלולים להתלקח בקלות אם הם מגיעים לקרבת המנוע או חלקים לוהטים של מערכת הפליטה.
- הקפד לדומם את המנוע אם בכוונתך לנמנם ברכב. אם גזי פליטה של המנוע ייכנסו לתא הנוסעים, עלולים היושבים ברכב למות מהרעלת גז פחמן חד-חמצני (CO) הנמצא בגזי הפליטה.



בחנייה במדרון הקפד לסובב את גלגל ההגה. כשהרכב חונה במעלה המדרון, יש לסובב את הגלגלים הקדמיים כלפי מרכז הכביש.

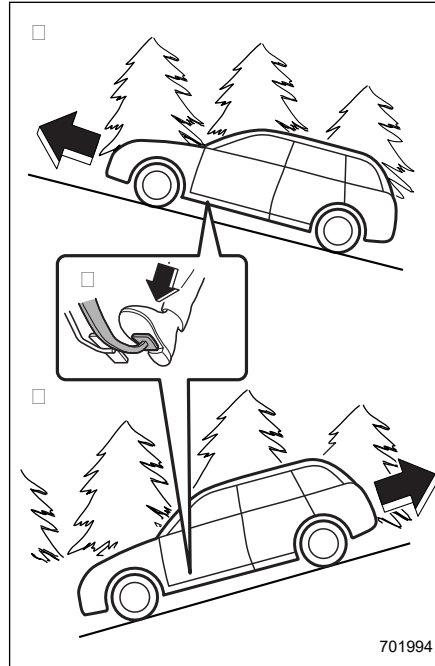


כשהרכב חונה במורד המדרון, יש לסובב את הגלגלים הקדמיים כלפי אבן השפה.

מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה שומרת באופן זמני על כוח הבלימה (במשך כשתי שניות) לאחר ההרפיה מדוושת הבלם. הנהג יכול להתחיל בנסיעה כמו במישור - באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה.

אם כוח הבלימה שמפעילה המערכת לאחר שמרפים מדוושת הבלם אינו מספיק כדי למנוע תזוזה של הרכב, יש לשוב וללחוץ על דוושת הבלם.

ייתכן שמערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה לא תפעל במדרון בעל שיפוע מתון. ייתכן גם שהמערכת לא תפעל במקרים הבאים.



- (1) תחילת נסיעה לפני כשהרכב חונה במעלה
- (2) תחילת נסיעה לאחור כשהרכב חונה במורד
- (A) דוושת בלם

כשלוחצים על דוושת הבלם ועוצרים את הרכב, מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה פועלת.

7-12. מערכת סיוע לתחילת נסיעה במעלה (אם קיימת)

⚠ אזהרה

- מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה נועדה לסייע לנהג להתחיל בנסיעה במעלה במדרון. כדי למנוע תאונות כשהרכב חונה במדרון, הקפד להפעיל היטב את בלם החנייה. כשמפעילים את בלם החנייה, יש לוודא שהרכב נותר במצב נייח כשמרפים מדוושת הבלם.
- אין להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF בזמן שמערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה פועלת. מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה תנותק והתוצאה עלולה להיות תאונה.

מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה נועדה להקל על ביצוע הפעולות הבאות.

Subaru Rear Vehicle 7-13 (גילוי רכב מאחור של סובארו) (SRVD) Detection

המערכת של סובארו לגילוי רכב מאחור (SRVD) כוללת רדאר אחורי-פינתי וכן מערכות לגילוי נקודות מתות, סיוע במעבר נתיב והתראה על תנועה צולבת מאחור. תפקודים אלה מאפשרים למערכת לגלות עצמים או כלי רכב מאחור ולהתריע בפני הנהג בעת מעבר נתיב או בנסיעה לאחור.

⚠ אזהרה

הנהג הוא האחראי לנהוג בבטחה. הקפד להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך לפני מעבר נתיב או נסיעה לאחור.

המערכת נועדה לסייע לנהג באמצעות ניטור האזורים מאחורי הרכב ומצדיו במעבר נתיב או נסיעה לאחור. אולם, כשעוברים נתיב או נוסעים לאחור, אסור לסמוך על המערכת בלבד. הסתמכות יתר על המערכת עלולה להסתיים בתאונה, פגיעה קשה ומוות. מאחר ופעולת המערכת מוגבלת מבחינות רבות, ייתכן שנורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD תהבהב או תאיר באיחור, או לא תפעל כלל, גם אם יש רכב בנתיב הסמוך או אם רכב מתקרב מאחז הצדדים.

הדינמית של הרכב מאירה. עיין בנושא "נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב" 170.

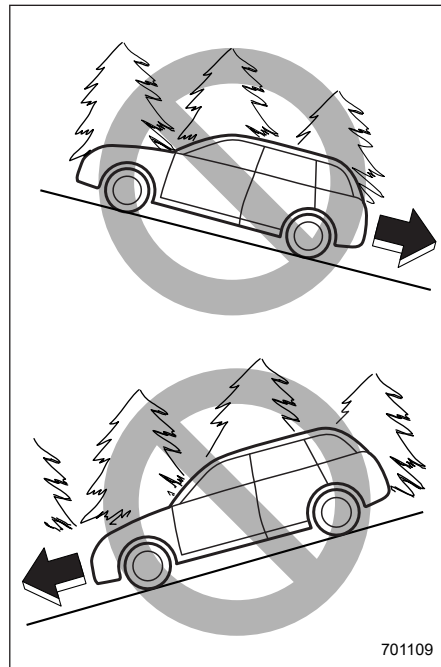
כששתמשים במערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה, ייתכן שתורגש בלימה לאחור שמרפים מדישות הבלם.

⚠ אזהרות

כוח הבלימה של התפקוד לבקרת נסיעה במורד עלול שלא להספיק כשנדרשת בלימה חזקה.

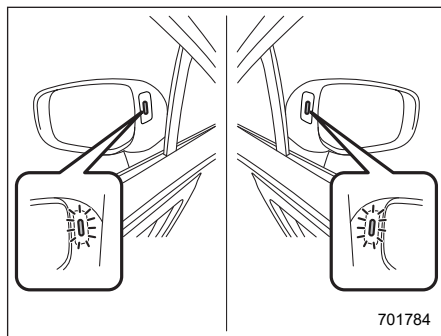
הערה

לאחר נסיעה לאחור, ייתכן שיורגש זעזוע קל כשהרכב יתחיל לנסוע קדימה.



701109

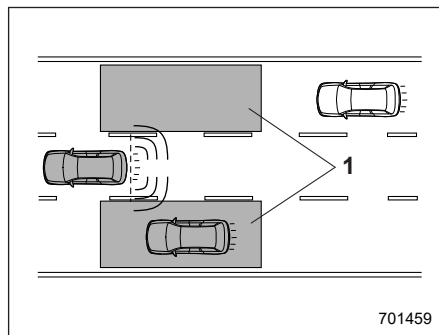
- כשמתחילים לנסוע לאחור וחזית הרכב פונה כלפי מעלה המדרון
- כשמתחילים לנסוע לפנים וחזית הרכב פונה כלפי מורד המדרון
- כשבלם החניה הופעל
- כשמערכת ההצתה במצב ACC או OFF
- כשנורית האזהרה למערכת הבקרה



נורית חיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD

- אם הנהג מפעיל איתות על פנייה לצד שבו מאירה נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD, נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD תהבהב בצד המתאים.

▼ גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה (BSD)



(1) טווח הפעולה

המערכת מתריעה בפני הנהג על סכנות כמוסבר להלן:

- אם המערכת מגלה רכב בנקודה מתה בשדה הראייה, נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD, אשר מותקנות במראות החיצוניות, יאירו.

באחריות הנהג לשים לב לנעשה מאחורי הרכב ומצדיו.

■ מאפייני המערכת

- מערכת SRVD כוללת את התפקודים הבאים.
- גילוי רכב בנקודות מתות בנתיב הסמוך או רכב שמתקרב במהירות גבוהה במהלך הנסיעה (גילוי נקודות מתות)
- גילוי רכב המתקרב מימין או משמאל בנסיעה לאחור (התראה על תנועה צולבת מאחור)

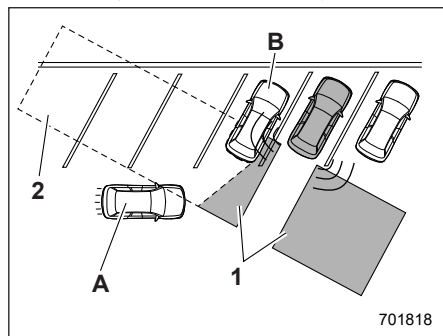
המערכת עושה שימוש בחיישני רדאר עבור התפקודים שנוכרו לעיל.

הערה

חיישן הרדאר של מערכת SRVD אושר על פי החוקים הקשורים לגלי רדיו בכל מדינה. לפרטים עיין בנושא "מידע טכני" 440.

▽ מגבלות הגילוי של מערכת SRVD

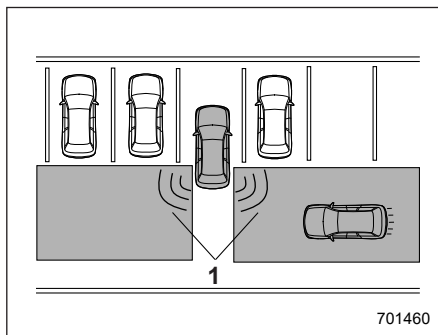
מאחר שיכולת הגילוי של מערכת SRVD מוגבלת, ייתכן שפעולתה של מערכת SRVD לא תהיה תקינה בחנייה באלכסון.



דוגמה 1

- (1) טווח הגילוי של חיישני הרדאר
- (2) אזור מחוץ לטווח הגילוי של חיישני הרדאר
- (A) רכב שעלול שלא להתגלות
- (B) רכב חונה

▼ מערכת של סובארו לגילוי רכב מאחור (RCTA)



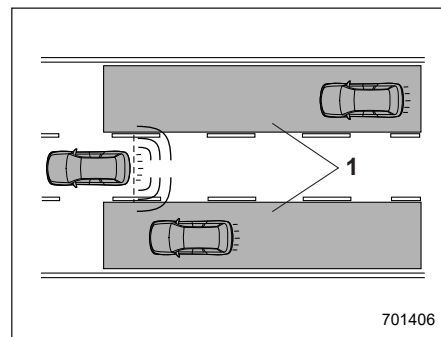
(1) טווח הפעולה

המערכת מתריעה בפני הנהג על רכב אחר שמתקרב מאחד הצדדים בנסיעה לאחור. תפקוד זה מסייע לנהג לבדוק את האזורים שמאחורי הרכב ומצדיו בנסיעה לאחור.

אם המערכת מגלה רכב שמתקרב מאחד הצדדים בנסיעה לאחור, היא מתריעה על הסכנות בפני הנהג באופן הבא:

- נוריות החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD מהבהבות במראות החיצוניות.
- מושמע צליל אזהרה.
- מופיע סמל במסך של מצלמת המבט לאחור (מסך השמע/ניווט)

▽ סיוע במעבר נתיב (LCA)



(1) טווח הפעולה

המערכת מתריעה בפני הנהג על סכנות כמוסבר להלן.

- אם המערכת מגלה רכב מתקרב במהירות גבוהה בנתיבים סמוכים, נוריות החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD, אשר מותקנות במראות החיצוניות, יאירו.
- אם הנהג מפעיל איתות על פנייה לצד שבו מאירה נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD, נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD תהבהב בצד המתאים.

• במקרים הבאים, עשויה מערכת SRVD להפסיק לפעול באופן זמני (או קבוע) ונורית מערכת SRVD OFF תאיר.

– כשהמיקום של חיישן הרדאר השתנה במידה משמעותית (אם הכיוון של חיישן הרדאר השתנה מסביבה כלשהי יש לשוב ולכוון אותו. אנו ממליצים שתפנה למוסד לצורך כוונת חיישן. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

– כשכמות גדולה של שלג או קרח דבקה לפני השטח של הפגוש האחורי, סביב חיישני הרדאר

– כשנוהגים ברכב בדרכים שמכוסות בשכבה של שלג או בסביבה שבה אין עצמים סביב הרכב (כמו למשל במדבר) במשך זמן רב

– כשהטמפרטורה סביב חיישני הרדאר עולה מאוד, למשל בנהיגה ממושכת במעלה בקיץ

– כשהטמפרטורה סביב חיישני הרדאר נמוכה מאוד

– כשהמתח של מצבר הרכב יורד

– כשהמתח של מצבר הרכב עולה יתר על המידה

פעולתה של מערכת SRVD תחודש לאחר שתנאים אלה יתוקנו, ונורית האזהרה של מערכת SRVD תכבה. אולם, אם נורית מערכת SRVD OFF האירה לזמן ממושך,

■ פעולת המערכת

▼ תנאי הפעולה

מערכת SRVD פועלת כשמתקיימים כל התנאים הבאים:

- מערכת ההצתה במצב ON.
- נורית האזהרה של מערכת ונורית החיווי לניתוק של מערכת SRVD כבויות.
- הרכב נוסע במהירות גבוהה מ-12 קמ"ש (למעט בנסיעה לאחור).
- ידית בורר ההילוכים במצב של הילוך אחורי (R, מערכת RCTA בלבד).
- מערכת SRVD אינה פועלת בתנאים הבאים:
- החיווי לניתוק של מערכת SRVD מאיר.
- מהירות הנסיעה נמוכה מ-10 קמ"ש, גם אם נורית החיווי לניתוק של מערכת SRVD אינה מאירה (למעט בנסיעה לאחור).

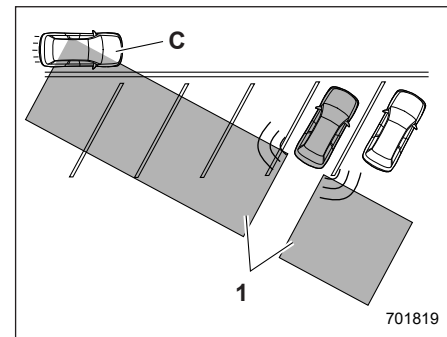
הערה

• במקרה הבא, עשויה מערכת SRVD להפסיק לפעול ונורית האזהרה של מערכת SRVD תאיר. אם נורית האזהרה של מערכת SRVD מאירה, מומלץ לדאוג שהרכב ייבדק בהקדם האפשרי במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

– אם התגלתה תקלה במערכת, ובכלל זה בנורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD

▲ אזהרה

רכב שמתקרב (A) עלול שלא להתגלות מפני שטווח הגילוי מוגבל בשל הרכב החונה (B). הקפד להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה לפני נסיעה לאחור.



דוגמה 2

(1) טווח הגילוי של חיישני הרדאר
(C) רכב שאולי יתגלה

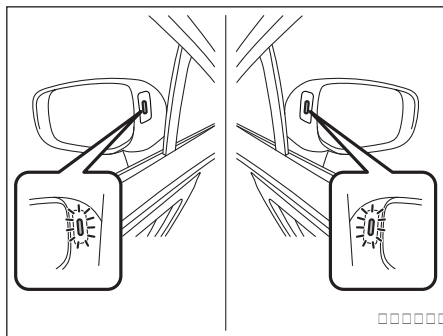
הערה

המערכת עשויה לגלות את הרכב (C) שלמעשה חולף לפני רכבך. הקפד להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך לפני נסיעה לאחור.

■ נורית חיווי/צליל התראה לרכב קרוב של מערכת SRVD

כשמערכת SRVD פעילה, נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD פועלת כדי להתריע בפני הנהג על כלי רכב בנתיבים סמוכים. בנסיעה לאחור, נורית החיווי וצליל האזהרה לרכב קרוב של מערכת SRVD פועלים כדי להתריע בפני הנהג על רכב שמתקרב משמאל או מימין.

▼ נורית חיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD



נורית חיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD

הנוריות מותקנות בכל אחת מהמראות החיצוניות, בדופן המראה.

נורית החיווי מאירה כשמתגלה רכב המתקרב מאחור.

– כלי רכב שאינם מתקרבים לרכב שלך למרות שהם נמצאים באזור הגילוי (בנתיב שכן או לצד הרכב בעת נסיעה לאחור) (המערכת קובעת את הנוכחות של כלי רכב מתקרבים בהתבסס על נתונים שמזהים חיישני הרדאר).

– כלי רכב הנוסעים במהירויות שונות באופן משמעותי

– כלי רכב שנוסעים במקביל כמעט באותה מהירות כמו זו של רכבך במשך פרק זמן ארוך

– כלי רכב המתקרבים ממול
– כלי רכב שנמצאים בנתיב שמעבר לנתיב הסמוך

– כלי רכב שנוסעים במהירות נמוכה במידה משמעותית שאתה מנסה לעקוף

• בדרך בעלת נתיבים צרים מאוד, המערכת עשויה לגלות כלי רכב שנוסעים בנתיב שאחרי הנתיב הסמוך.

• כשמערכת השמע/הניווט 8-אינץ' מבצעת עדכון תוכנה, ייתכן ששמלי האזהרה של מערכת SRVD לא יוצגו על מסך מערכת השמע/ניווט עד להשלמת העדכון.

מומלץ לדאוג שהמערכת תיבדק בהקדם האפשרי במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• יכולת הגילוי של חיישני הרדאר מוגבלת. יכולת הגילוי של מערכת SRVD עשויה להיפגע והמערכת לא תפעל כשורה בתנאים הבאים:

– כשהפגוש האחורי, בסביבה של חיישני הרדאר, התעוות

– כששלג, קרח או בוץ דבקו לפני השטח של הפגוש האחורי, סביב חיישני הרדאר

– כשמדבקות או פריטים דומים הוצמדו לאזורים של חיישני הרדאר על הפגוש האחורי

– במהלך תנאי מזג אוויר גרועים כגון גשם, שלג או ערפל

– כשנהגים בדרכים רטובות, דוגמת כבישים שמכוסים בשכבה של שלג, או עוברים בשוליות

• חיישני הרדאר עלולים שלא לגלות, או להתקשות לגלות, כלי רכב ועצמים מהסוגים הבאים:

– אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל, עצמים נייחים בדרך או בצד וכדומה

– כלי רכב שצורת המרכב שלהם אינה מחזירה גלי רדאר (כלי רכב בעלי מרכב נמוך דוגמת מכוניות ספורט או גורור ללא מטען)

נורית החיווי מהבהבת כדי להתריע בפני הנהג על סכנות בתנאים הבאים:

- אם מפעילים את ידית מאותתי הפנייה כדי לאותת על פנייה בכיוון שבו מאירה כבר נורית החיווי.
- בנסיעה לאחור בזמן שהמערכת מגלה רכב שמתקרב מאחד הצדדים.

▽ תפקוד עמעום של נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD

כשהפנסים הראשיים מאירים, הבהירות של נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD מופחתת.

הערה

- ייתכן שתתקשה להבחין בנורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD בתנאים הבאים:

- בהשפעת קרינה ישירה של השמש
- בהשפעת אלומות אור של פנסים ראשיים של כלי רכב שמתקרבים מאחור
- כשמסובבים את כפתור הבקרה לבהירות התאורה כלפי מעלה עד תום מהלכו, גם כשהאורות הראשיים מאירים, בהירות נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD אינה מופחתת. לפרטים על כפתור הבקרה לבהירות התאורה, עיין בנושא "בקרת עצמת תאורה" 158.

▼ צליל התראה לרכב קרוב של מערכת SRVD (רק בעת נסיעה לאחור)

צליל התראה מושמע כשנורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD מהבהבת כדי להתריע על סכנות בפני הנהג.

אפשר לשנות את עצמת הקול של צליל האזהרה בעזרת הצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני). לפרטים עיין בנושא "מסכי תפריטים" 183.

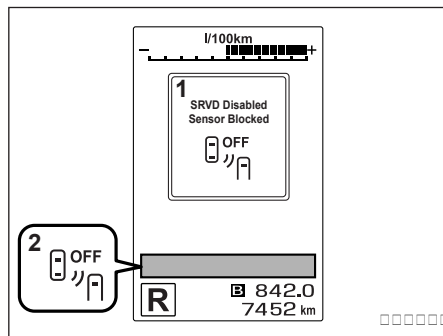
▼ עצות בטיחות ביחס לנורית החיווי/צליל ההתראה לרכב קרוב של מערכת SRVD

- במקרים הבאים, נורית החיווי וצליל ההתראה לרכב קרוב של מערכת SRVD עלולים לפעול באיחור, או שהמערכת לא תפיק כלל את האזהרות האלה.

- כשרכב עובר לנתיב הסמוך מנתיב אחר שמרוחק מהרכב
- בנסיעה בשיפוע תלול, או בדרך מפותלת במורד מדרון
- בעת מעבר על-פני רכב אחר במהלך עקיפה
- כשרכבך וגם רכב אחר הנוסע בנתיב סמוך נמצאים בשוליים המרוחקים של כל אחד מהנתיבים.
- כשכמה כלי רכב נוסעים בשיירה במרחקים קצרים זה מזה
- בפניות בעלות רדיוס קטן (פניות חדות או פניות בצומת)

- כשיש הפרשי גובה בין הנתיב בו נוסע רכבך לבין הנתיב הסמוך
- מיד לאחר שמערכת SRVD הופעלה בלחיצה על המתג לניתוק של מערכת SRVD
- מיד לאחר שמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R
- כשמובילים מטען כבד מאוד באזור המטען
- בנסיעה לאחור במקרים הבאים, נורית החיווי וצליל ההתראה לרכב קרוב של מערכת SRVD עלולים לפעול באיחור, או שהמערכת לא תפיק כלל את האזהרות האלה:
- ביציאה בנסיעה לאחור ממקום חנייה אלכסוני
- כשרכב גדול ממדים חונה סמוך לרכבך (רכב זה חוסם את המעבר של גלי הרדאר).
- בנסיעה לאחור בדרכים משופעות
- בנסיעה מהירה לאחור

▼ הפסקת פעולה זמנית של המערכת בשל רגישות מופחתת של הרדאר

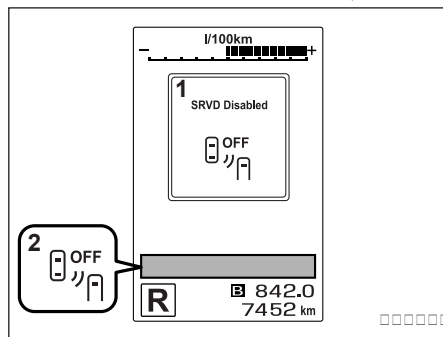


- (1) הודעה על הפסקת פעולה זמנית של מערכת SRVD בשל רגישות מופחתת של הרדאר
- (2) חייווי לניתוק של מערכת SRVD

תצוגה זו מופיעה כשיכולת הגילוי של חיישני הרדאר מופחתת. לאחר שתנאי זה תוקן, המערכת תתאושש מהמצב שגרם להפסקת פעולה זמנית שלה והחייווי ייעלם. אם החייווי ממשיך להופיע במשך זמן רב, מומלץ לדאוג שהמערכת תיבדק במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ חייווי לניתוק של מערכת SRVD

▼ הפסקת פעולה זמנית של המערכת

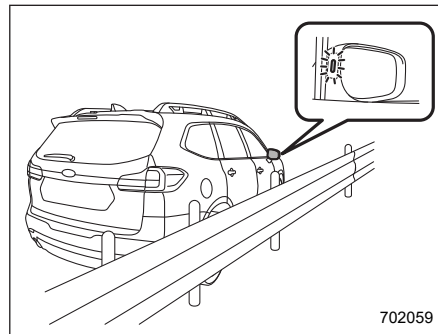


- (1) הודעה על הפסקת פעולה זמנית של מערכת SRVD
- (2) חייווי לניתוק של מערכת SRVD

תצוגה זו מופיעה כשמשתמשים במערכת בתנאים הבאים:

- טמפרטורות גבוהות או נמוכות במיוחד
- מתח חריג במצבר הרכב
- כשחל שינוי משמעותי בכיוון של חיישן הרדאר

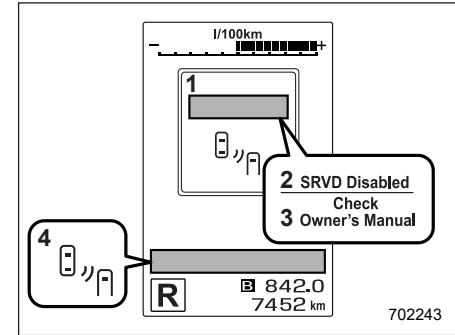
לאחר שתנאים אלה תוקנו, המערכת תתאושש מהמצב שגרם להפסקת פעולה זמנית שלה והחייווי ייעלם. אם החייווי ממשיך להופיע במשך זמן רב, מומלץ לדאוג שהמערכת תיבדק במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



- נורית החייווי לרכב קרוב של מערכת SRVD עשויה להאיר בנסיעה סמוך לעצמים מוצקים בדרך או בצד הדרך (דוגמת מעקות בטיחות, מנהרות ודפנות צד).
- נורית החייווי לרכב קרוב של מערכת SRVD עשויה להבהב כשפונים בצומת באזורים עירוניים, או בצמתים מרובי נתיבים.
- נורית החייווי לרכב קרוב של מערכת SRVD עשויה להבהב, וצליל האזהרה יושמע, אם יש מבנה או חומה בכיוון הנסיעה לאחור.
- במקרים הבאים, המערכת עשויה לגלות רכב הנוסע במרחק של שני נתיבים מרכבך:
 - כשרכבך נוסע בצד של נתיב הנסיעה הקרוב לנתיב שבו נוסע הרכב האחר
 - כשהרכב שנמצא במרחק של שני נתיבים נוסע בצד של הנתיב הקרוב לנתיב של רכבך

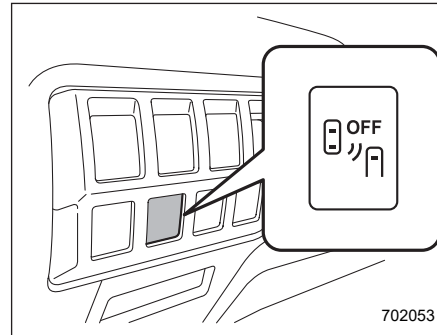
■ נורית התראה של מערכת SRVD

▼ תקלה במערכת

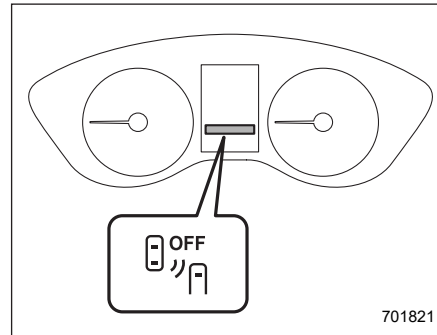


- (1) הודעה על תקלה במערכת SRVD
 - (2) בשלב ראשון, מופיעה ההודעה הזו
 - (3) לאחר מכן מופיעה ההודעה הזו
 - (4) נורית התראה של מערכת SRVD
- תצוגה זו מופיעה כשמתגלה תקלה במערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי שהמערכת תיבדק.

■ מתג SRVD OFF



מתג ניתוק SRVD



חייווי לניתוק של מערכת SRVD

בעקבות לחיצה על המתג לניתוק של מערכת SRVD, מופיע בלוח המחוונים החיווי לניתוק של מערכת SRVD ומערכת SRVD מנותקת.

כדי לשוב ולהפעיל את מערכת SRVD, לחץ על המתג לחיצה נוספת. חייווי לניתוק של מערכת SRVD יכבה.

במקרה זה, נורית החיווי לרכב קרוב של מערכת SRVD מאירה בדופן הצד של המראה במשך מספר שניות ולאחר מכן כבית.

הערה

• במקרים הבאים, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה בשל חסימה של גלי הרדאר. לחץ על המתג לניתוק של מערכת SRVD כדי לנתק את המערכת.

– כשבחלקו האחורי של הרכב מותקן מנשא לאופניים או אביזר נשיאה אחר

– כשמשמשים דינמומטר שלדה או במתקן דינמומטר גלילים, וכד

– כשמופעלים את המנוע וגורמים לגלגלים להסתובב תוך כדי הרמה של הרכב

• כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF נשמר המצב הידוע האחרון של המערכת. לדוגמה, אם מערכת SRVD הייתה מנותקת כשמערכת ההצתה הועברה למצב "OFF", בפעם הבאה שמעבירים את מערכת ההצתה למצב "ON" תישאר מערכת SRVD במצב מנותק.

7-14. מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) (אם קיימת)

המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) נועדה לסייע במניעת התנגשויות, או להפחית נזקי התנגשות, בנסיעה לאחור. אם מתגלים חומה או מכשול בכיוון הנסיעה לאחור, המערכת מתריעה על כך בפני הנהג באמצעות צליל אזהרה, ועשויה גם להפעיל את בלמי הרכב באופן אוטומטי.

⚠ אזהרה

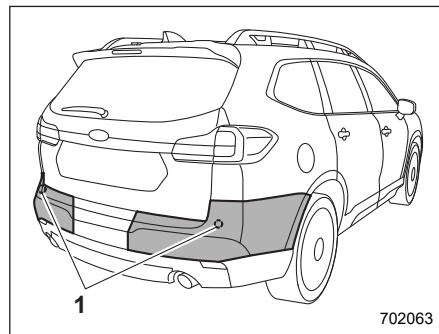
- המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) אינה פוטרת את הנהג מאחריותו לבדוק את הסביבה, לוודא שהיא פנויה מכלי רכב או מכשולים ולעשות כל פעולה נדרשת כדי למנוע התנגשות.
- הנהג הוא האחראי לנהוג בבטחה. לפני נסיעה לאחור, הקפד ללחוץ על דוושת הבלם, להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה בעיניך.
- ישנם כמה מקרים שבהם המערכת אינה יכולה למנוע התנגשות, בשל מגבלותיה. גם אם יש מכשול, המערכת עלולה להפעיל את צליל

- אסור לחשוף את הפגוש לזעזועים חזקים סמוך לחיישני הרדאר. אם הכיוון של החיישן השתנה עשויה להופיע תקלת מערכת, ובכלל זה חוסר יכולת לגלות כלי רכב שנכנסים לאזורי הגילוי. אם הופעל זעזוע חזק על הפגוש, מומלץ לפנות לבדיקה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אסור לפרק את חיישני הרדאר.

הערה

אם יש צורך לתקן או להחליף את חיישני הרדאר, או אם יש צורך לתקן את האזור שסביב חיישני הרדאר, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת סיוע.

■ טיפול בחיישני הרדאר



(1) חיישנים

חיישני הרדאר מותקנים בחלקו הפנימי של הפגוש האחורי, אחד מכל צד של הרכב.

כדי להבטיח את תקינות פעולתה של מערכת SRVD, הקפד לשמור על אמצעי הזהירות הבאים:

- הקפד לשמור על הניקיון של פני השטח של הפגוש, סמוך לאזור שבו מותקנים החיישנים.
- אסור להצמיד מדבקות או פריטים אחרים לפגוש, סמוך לאזור שבו מותקנים החיישנים.
- אסור לבצע שינויים בפגוש, סמוך לחיישני הרדאר.
- אסור לצבוע את הפגוש, סמוך לחיישני הרדאר.

■ סקירה על המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)

המערכת מגלה עצמים באמצעות חיישני סונאר שמותקנים בפגוש האחורי.

• אם המערכת קובעת שתיתכן התנגשות בעצם בכיוון הנסיעה לאחור, היא מפעילה האטה אוטומטית. כמו כן, מושמעים צלילים.

• אם הרכב ממשיך בנסיעה לאחור, מופעלת בלימה חזקה באופן אוטומטי ומושמע צליל רציף.

- המרחק מהעצם
- מהירות הנסיעה
- מצב הפעולה (סטטוס) של דוושת ההאצה
- מצב הפעולה (סטטוס) של דוושת הבלם
- מצב ידית ההילוכים
- הטמפרטורה החיצונית
- הגדרת הרגישות של חיישני הסונאר
- חברת סובארו וגורמים מצד שלישי שיש להם הסכם עם חברת סובארו עשויים לקבל את הנתונים שהוקלטו ולהשתמש בהם לצורך מחקר ופיתוח של כלי רכב. סובארו או יצרני צד שלישי החתומים על חוזה עם סובארו לא יגלו ולא יספקו את הנתונים שנאספו לצד שלישי אחר כלשהו פרט מאשר בכפוף לתנאים הבאים.
- בעל הרכב נתן את הסכמתו.
- הגילוי/המסירה מבוססים על צו בית משפט או דרישה חוקית אחרת הניתנת לאכיפה.
- נתונים ששוננו כך שלא ניתן לזהות את הרכב והמשתמש מסופקים למוסדות מחקר לצורך עיבוד סטטיסטי או מטרות דומות.

האזהרה או הבלימה האוטומטית באיחור, או לא להפעיל אותם כלל.

• המערכת לא נועדה לגלות בני אדם (כולל ילדים), בעלי חיים או עצמים נעים כלשהם.

• בתנאים מסוימים של הרכב או הסביבה, היכולת של חיישן הסונאר לגלות עצמים עלולה להיפגע.

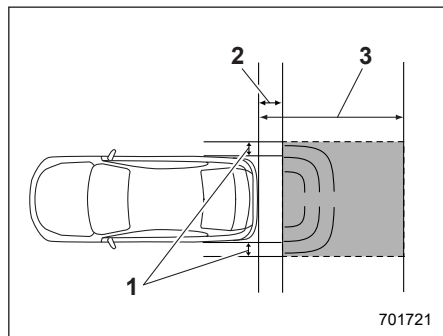
• אסור להסיר את מערכת הניווט ו/או מערכת השמע המקוריות של סובארו. אם מערכת הניווט ו/או מערכת השמע המקוריות של סובארו הוסרו, התמונה וקווי העזר (סמן המרחק, קווי ההנחה הדינמיים וקווי הרוחב של הרכב) לא יוצגו יותר.

• גם אם המערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) והתראת גילוי העצמים הופעלו, ההתראה החזותית של המערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) לא תוצג. אולם, ההתראה הקולית והתפקוד שלה יפעלו.

הערה

המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) מתעדת ומאחסנת את פריטי המידע הבאים כשמבוצעת בלימה אוטומטית. היא אינה מתעדת מידע אישי ואינה מקליטה שיחות או קולות אחרים.

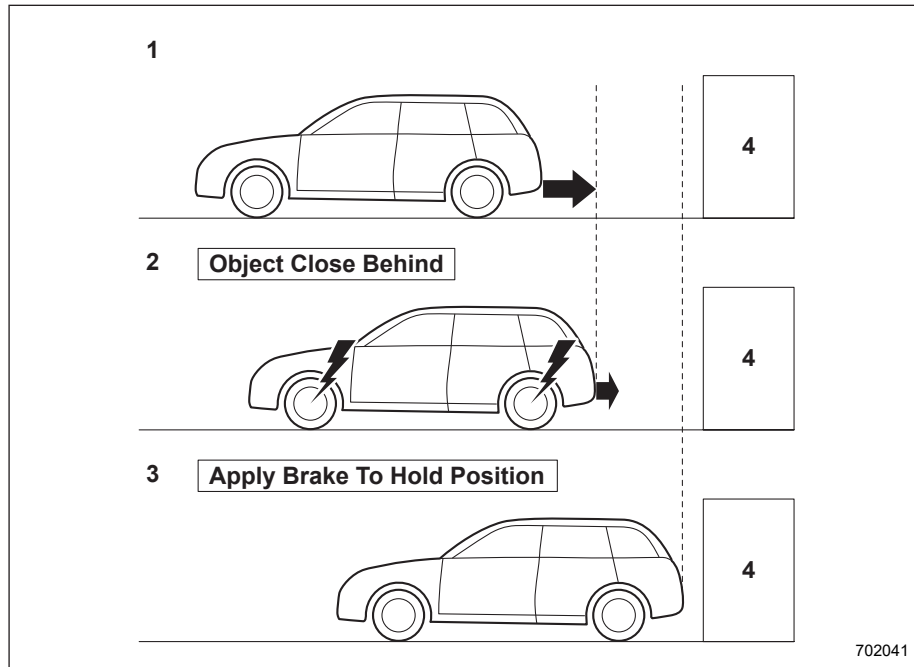
▼ טווח הגילוי



- 1 טווח הגילוי (רוחב): כ-15 ס"מ מעבר לרוחב הרכב
- 2 טווח שהמערכת אינה יכולה לגלות: כ-50 ס"מ מעבר לחלקו האחורי של הרכב
- 3 טווח הגילוי (אורך): כ-1.5 מ' מחלקו האחורי של הרכב

▲ אזהרה

אם הרכב נלכד במחסום של מסילת רכבת ואתה מנסה להימלט בנסיעה לאחור דרך המחסום, המערכת עשויה לזהות את המחסום כמכשול ולהפעיל בלימה. במקרה זה, שמור על קור רוח והמשך ללחוץ על דוושת ההאצה, או בטל את פעולת המערכת. להנחיות לביטול פעולתה של המערכת, עיין



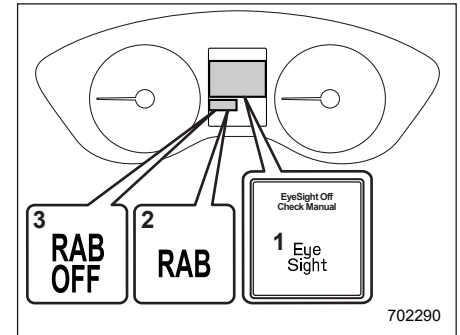
- 3 המערכת עוצרת את הרכב (במקרה זה, נמשכת ההשמעה של הצליל הרציף)
- 4 עצם (למשל: חומה)

- 1 נסיעה לאחור
- 2 מופעלים בלימה אוטומטית חזקה או בקרת מומנט כדי למנוע התנגשות (במקרה זה, מושמעים צלילי אזהרה קצרים או צלילי אזהרה רציפים)

בנושא "ביטול פעולת המערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB)"
331.

■ תנאי הפעולה

המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) פועלת כשמתקיימים כל תנאי הפעולה הבאים:



- (1) נורית אזהרה של מערכת EyeSight
- (2) נורית אזהרה של מערכת RAB
- (3) נורית חיווי לניתוק של מערכת RAB

- מערכת ההצתה במצב ON.
- נורית האזהרה של מערכת EyeSight כבויה.
- נורית האזהרה של מערכת RAB OFF כבויה.
- נורית מערכת RAB OFF כבויה.
- המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) נקבעה במצב ON.

- ידית בורר ההילוכים במצב של הילוך אחורי (R).
- מהירות הנסיעה היא 1.5 עד 15 קמ"ש.

הערה

- במקרים הבאים, המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) אינה פועלת. מומלץ לפנות מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי שהמערכת תיבדק.

- נורית האזהרה של מערכת EyeSight מאירה.
- נורית החיווי לתקלה בבלימה האוטומטית בנסיעה לאחור מאירה.
- כשנורית החיווי לניתוק המערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור מאירה, המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) אינה יכולה לפעול.
- במקרים הבאים, ייתכן שהמערכת לא תוכל לגלות מכשולים בצורה תקינה. מומלץ לפנות מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי שהמערכת תיבדק.

- קרח, שלג או בוץ דבקו לפני השטח של הפגוש האחורי, סביב חיישן הסונאר.
- מדבקה, צבע או חומר כימי יושמו על חיישן הסונאר או על הפגוש האחורי, באזור של חיישן הסונאר.
- בוצעו שינויים בפגוש האחורי.

- הפגוש האחורי הוסר והותקן מחדש.
- מרווח הגחון השתנה בשל תנאי ההעמסה של הרכב או שינויים כלשהם.
- נגרם נזק לחיישן הסונאר ולאזור הסמוך לו.
- הפגוש האחורי נחשף לחבטה חזקה, או שהפגוש האחורי התעוות.
- כשמערכת השמע/ניווט בגודל 8 אינץ' מבצעת עדכון תוכנה, המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) עשויה שלא להציג את הפריטים הבאים על המסך של מערכת השמע/ניווט, עד שהעדכון יושלם.
- תפקוד הפעלה/ביטול של סמל התצוגה
- תמונת חיווי המרחק
- הודעת אזהרה
- במדרון תלול, יכולת הבלימה האוטומטית של המערכת מופחתת.
- המערכת תוכננה למנוע התנגשויות באמצעות בלימה חזקה ואוטומטית כשממהירות הנסיעה לאחור נמוכה מ-5 קמ"ש לערך. אולם, עצם קיומה של המערכת אינו מבטיח שהיא תוכל למנוע התנגשויות בכל מצב.
- אם הרכב נוסע לאחור לאט מאוד, פעולות הנהג עשויות לקבל עדיפות. במקרה זה, הבלימה האוטומטית לא תפעל.

חלקים שמחוברים לפגוש האחורי, סמוך לחיישן הסונאר:

– אביזרים אלקטרוניים (פנס ערפל, מוט לסימון קצה הרכב, אנטנת רדיו) או פריטי ציוד (וו גרירה, מנשא לאופניים, מגן פגוש) הותקנו ברכב.

– חלקים שמשמיעים צלילים בתדר גבוה, דוגמת צופר או רמקול, הותקנו ברכב.

תנאי הרכב:

– הרכב נוטה בשיפוע גדול.

– מרווח הגחון של הרכב קטן באופן משמעותי בשל תנאי ההעמסה של הרכב, למשל

– כשחיישן הסונאר אינו מכוון היטב, בשל התנגשות או תאונה אחרת.

תנאי הסביבה:

– כרזת בד, דגל, ענף תלוי או מחסום רכבת נמצאים בכיוון הנסיעה לאחור.

– בנסיעה לאחור על משטח חצץ או עשב.

– בנסיעה לאחור באזור שיש בו עצמים או חומות סמוך לרכב, דוגמת מנהרות צרות, גשרים צרים, כבישים צרים או חניונים צרים.

– כשיש סימני צמיגים עמוקים או בורות בקרקע במסלול הנסיעה לאחור.

– בנסיעה לאחור על מכסי ביוב (מכסה שבכה).

צלילים בתדר גבוה ממקורות אחרים בקרבת מקום:

– צפירות של כלי רכב אחרים.

– רעש מנוע של כלי רכב אחרים.

– קולות של בלמי אוויר

– ציוד לגילוי רכב, או סונאר של כלי רכב אחרים

– גלי קול בתדר דומה לזה של המערכת של הרכב משודרים בקרבת מקום.

– רכב שמצויד באותה מערכת נוסע לאחור לעבר כיוון הנסיעה לאחור שלך.

תנאי מזג אוויר:

– כאשר כתוצאה מטמפרטורות גבוהות או נמוכות במיוחד, האזור הסמוך לחיישן הסונאר הפך לחם או קר מדי והמערכת אינה יכולה לפעול.

– הפגוש האחורי סמוך לחיישני הסונאר נחשף לגשם כבד או לכמויות גדולות של מים.

– ערפל, שלג, סופת חול וכדומה

– אוויר נע במהירות, למשל כשנושבת רוח עזה.

• המערכת אינה יכולה לגלות את העצמים הבאים.

– עצמים חדים או דקים דוגמת עמודים, גדרות וחבלים שאינם מחזירים בהכרח את גלי הקול שמשדר חיישן הסונאר.

– עצמים שנמצאים קרוב מדי לפגוש האחורי כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R.

– עצמים שפני השטח שלהם אינם מחזירים בהכרח את גלי הקול שמשדר חיישן הסונאר, דוגמת גדר רשת.

• עצמים שהמערכת לא נועדה לגלות.

– הולכי רגל

– עצמים נעים, כולל כלי רכב בתנועה

– עצמים שסופגים גלי קול, דוגמת בדים או שלג.

– עצמים שפני השטח שלהם משופעים.

– עצמים נמוכים וקרובים לקרקע, דוגמת אבני סימון של מקומות חנייה.

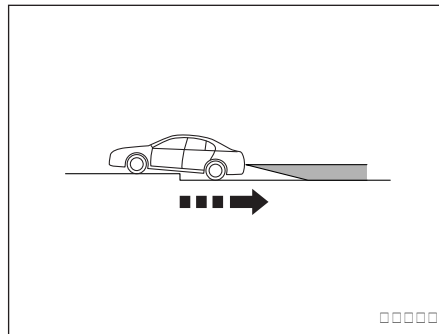
– עצמים שנמצאים גבוה מעל פני הקרקע, דוגמת עצמים שתלויים מעל.

• ייתכן שהמערכת לא תוכל לגלות בצורה תקינה עצמים, או שיקרו תקלות מערכת, בתנאים הבאים.

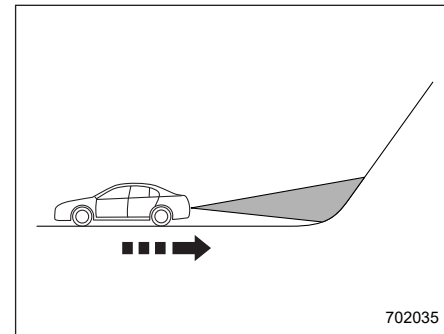
■ פעולת המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)

כשהמערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור פועלת, הטווח בין הרכב לעצם שהתגלה מצוין בצג השמע/ניווט. כמו כן, מושמעים צלילי אזהרה ב-3 רמות כדי להזהיר את הנהג על התנגשות אפשרית.

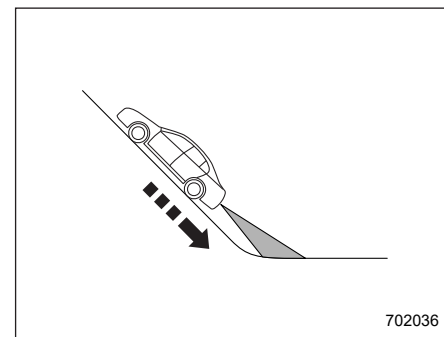
כשמערכת RAB פועלת, מופיעה הודעת אזהרה בצג השמע/ניווט ובצג שכלוח המחוונים (LCD צבעוני).



- בנסיעה לאחור בדרך לא ישרה.
- בנסיבות דוגמת אלו שמפורטות להלן, ייתכן שלא ניתן יהיה למנוע התנגשות גם כשפעולתה של המערכת תקינה:
 - כשהכביש חלקלק.
 - כשלחץ האוויר של הצמיגים אינו תקין.
 - כשהצמיגים נשחקו.
 - כשמותקנים צמיגים שאינם במידה שנקבעה.
 - כשבוצעו תיקוני חירום בעזרת ערכה לתיקון נקר.
 - כשבוצעו שינויים במערכת המתלים.
 - כשמותקנות שרשרות שלג.
 - כשהנהיגה ברכב אינה יציבה בשל תאונה או תקלה.
 - כשנורית האזהרה של הבלמים מאירה.



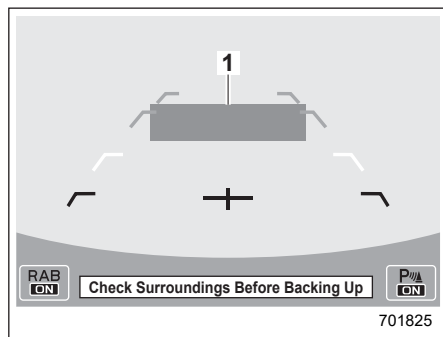
702035



702036

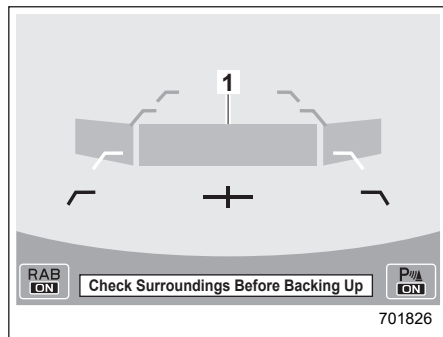
- כשמסלול הנסיעה לאחור נמצא בשיפוע, למשל במדרון תלול.
- כשיש שפת מזרחה במסלול הנסיעה לאחור.
- בנסיעה לאחור במורד.

▼ המכשול שהתגלה ורמת ההתראה



התראת מרחק ארוך (התגלה עצם)

1 ירוק: 90 ס"מ ומעלה



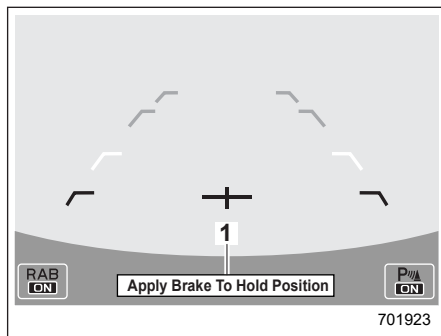
התראת מרחק בינוני (הרכב מתקרב לעצם)

1 צהוב: 70-90 ס"מ

תצוגת קווי הנחיה של טווח הגילוי

רמת ההתראה	טווח העצם שהתגלה*	חיווי המרחק	תבנית ההתראה
מרחק ארוך (התגלה עצם)	90 ס"מ ומעלה	ירוק	אין צליל אזהרה
התראת מרחק בינוני (הרכב מתקרב לעצם)	70-90 ס"מ	צהוב	צלילים קצרים
התראת מרחק קצר (הרכב מתקרב עוד יותר לעצם)	50-70 ס"מ	כתום	צלילים קצרים בקצב מהיר
התראת המרחק הקצר ביותר (הרכב קרוב מדי לעצם)	50 ס"מ ומטה	אדום	צפצוף רצוף

*: טווח הגילוי עשוי להשתנות בהתאם לתנאי הסביבה.



אזהרת 'לחץ על דוושת הבלם'

(1) הודעת אזהרה

לאחר שהמערכת עצרה את הרכב באמצעות בלימה אוטומטית, הקפד ללחוץ על דוושת הבלם. עד שלוחצים על דוושת הבלם, ממשיכה להופיע הודעה בצג השמע/ניווט וההשמעה של הצליל הרציף נמשכת.

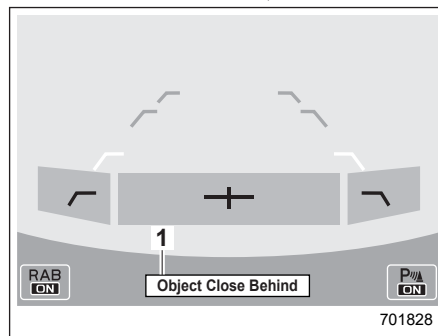
במקביל מוצגת הודעת אזהרה בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני).

⚠ אזהרה

לחץ על דוושת הבלם מיד לאחר שהופעלה בלימה אוטומטית והמערכת עצרה את הרכב. בתנאים מסוימים של פני הדרך והצמיגים, ייתכן שהרכב לא יישאר במצב נייח והתוצאה עלולה להיות תאונה.

כשמתגלה עצם בכיוון הנסיעה לאחור, הטווח של העצם שהתגלה מצוין בצג השמע/ניווט. מושמע צליל אזהרה ובהתאם למהירות הנסיעה, מופעלת בקרת מומנט ליצירת בלימת מנוע או מופעלת בלימה אוטומטית.

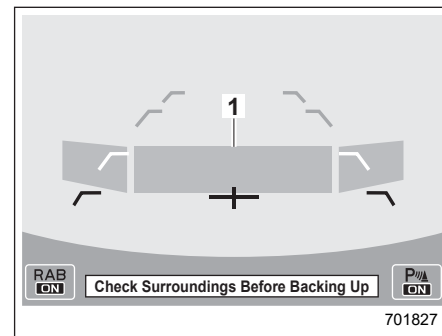
▼ אזהרת עצם קרוב מאחור



אזהרת בלימה אוטומטית

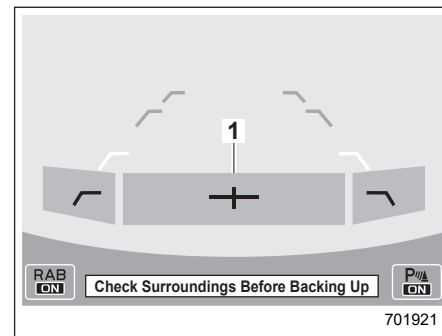
(1) הודעת אזהרה

אם הרכב ממשיך לנסוע לאחור, המערכת עשויה לקבוע את הסיכון להתנגשות בעצם. במקרה זה, מושמעים צלילי אזהרה קצרים או צלילי אזהרה רצופים ומופעלת בלימה אוטומטית חזקה או בקרת מומנט כדי למנוע התנגשות.



התראת מרחק קצר (הרכב מתקרב עוד יותר לעצם)

(1) כתום: 50-70 ס"מ



התראת המרחק הקצר ביותר (הרכב קרוב מדי לעצם)

(1) אדום: 50 ס"מ ומטה

■ ביטול הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)

פעולתה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) יכולה להתבטל באופן אוטומטי כתוצאה מאחת מהפעולות הבאות:

- לחיצה על דוושת הבלם*
 - לוחצים על דוושת ההאצה*
 - כשממשיכים ללחוץ על דוושת ההאצה (במקרה זה, ההאצה המוגבלת תבוטל והרכב ימשיך לנסוע לאחור).
 - כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב R למצב אחר.
- * כשהרכב עצר כתוצאה מבלימה אוטומטית

הערה

פעולת המערכת תבוטל אם העצם אינו מתגלה יותר.

■ הפעלה/ניתוק של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)

כשידית בורר ההילוכים במצב R, אפשר לקבוע את התפקודים הבאים של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור באמצעות הפעלה של צג השמע/ניווט.

– כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R בזמן שיש מכשול קרוב לפגוש האחורי.

– כשמתגלה צליל בתדר קרוב לזה של הסונאר של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB).

הערה

• במקרים הבאים, לאחר שהמערכת לבלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) עצרה את הרכב, בקרת הבלימה נפסקת ובלם החנייה החשמלי מופעל. לפרטים על שחרור בלם החנייה, עיין בנושא "בלם חנייה חשמלי" 307.

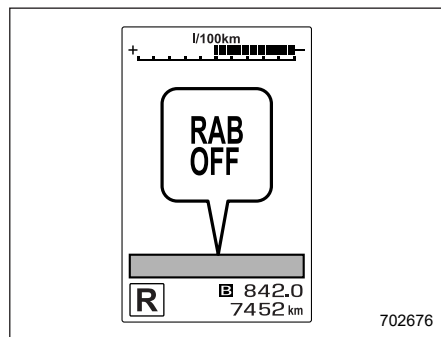
– כשחולפות שתי דקות מרגע שהרכב עצר.

– כשפותחים דלת כלשהי.

– במקרה של תקלה במערכת EyeSight.

• ההודעה/התראה אינה מוצגת במשך כ-8 שניות לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.

▼ לאחר שהמערכת עצרה את הרכב



לאחר שלוחצים על דוושת הבלם, נורית החיווי לניתוק של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור מאירה והמערכת מפסיקה לפעול באופן זמני. נורית החיווי לניתוק של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור כבית כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב R למצב אחר.

המערכת תשוב לפעול בפעם הבאה שמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R.

בנסיבות דוגמת אלו שמפורטות להלן, פעולת המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) נפסקת באופן אוטומטי ונורית החיווי לניתוק של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור מאירה:

– כשהצטברו קרח, שלג, בוץ או חומרים אחרים על חיישני הסונאר.

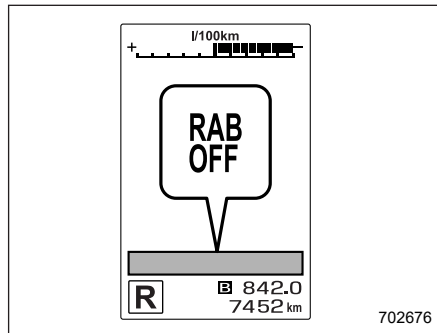
• הקביעה נשמרת ושוב חלה בפעם הבאה שבה מעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R.

– הגדרות המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB): ברירת מחדל (קביעת ON)

– צליל האזהרה על גילוי עצם: אפשר לקבוע את ההגדרה בבחירה בצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני)

כמו כן, ניתן לשנות את ההגדרות הבאות באמצעות הצג שבלוח המחוונים (LCD צבעוני):

- עוצמת צליל האזהרה
- הפעלה/ניתוק של ההתראה הקולית של הסונאר
- לפרטים עיין בנושא "מסכי תפריטים" 183.



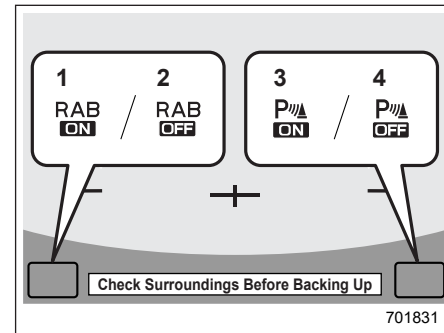
נורית חיווי לניתוק של מערכת RAB: מאירה כשמונתקים את המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB).

נורית החיווי לניתוק של מערכת RAB כבית כשהמערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) פעילה.

הערה

• כשלא ניתן לשנות את הקביעה, לחצן ON/OFF יופיע בצבע אפור.

• לחצן ON/OFF עשוי להופיע בצבע אפור אם יש תקלה במערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB). במקרה זה, העבר את מערכת ההצתה למצב OFF ולאחר מכן שוב למצב ON. אם לא ניתן לשנות את הקביעה גם לאחר שמערכת ההצתה הועברה פעם נוספת למצב ON, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



- 1 לחצן ההפעלה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)
- 2 לחצן הניתוק של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB)
- 3 לחצן ההפעלה של צליל האזהרה על גילוי עצם
- 4 לחצן הניתוק של צליל האזהרה על גילוי עצם

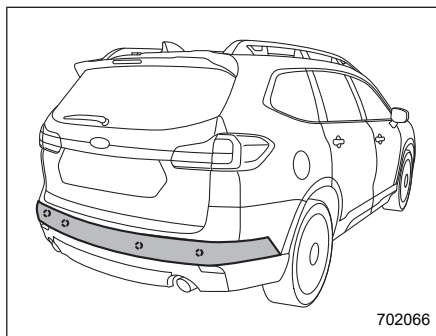
כשמופיע הלחצן ON, הפריט הרלוונטי פעיל. גע נגיעה ממושכת בלחצן ON כדי לנתק את הפריט.

כשהלחצן OFF מופיע, הפריט הרלוונטי מנותק. גע נגיעה ממושכת בלחצן OFF כדי להפעיל את הפריט.

כשהמערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) מנותקת, מאירה נורית החיווי הבאה

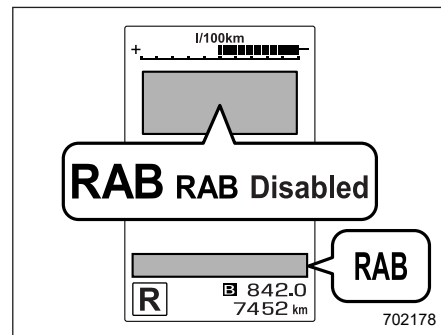
הערה

אם יש צורך לתקן או להחליף את חיישני הסונאר, או אם יש צורך לתקן, לצבוע או להחליף את האזור שסביב חיישני הסונאר, יש לפנות למוסד. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת סיוע.



- אסור להצמיד מדבקות או פריטים אחרים על חיישן הסונאר, או על פני השטח של הפגוש, סמוך לחיישני הסונאר.
- הקפד לשמור על הניקיון של פני השטח של הפגוש, סמוך לאזור שבו מותקנים חיישני הסונאר.
- אסור לבצע שינויים בפגוש האחורי.
- אסור לצבוע את הפגוש, סמוך לחיישני הסונאר.
- אסור לחבוט בחוזקה על הפגוש האחורי, סמוך לחיישני הסונאר. אם הכיוון של החיישן השתנה, עשויה להופיע תקלת מערכת, ובכלל זה חוסר יכולת לגלות עצמים בכיוון הנסיעה לאחור. אם הפגוש האחורי ספג חבטה חזקה, פנה למוסד כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אסור לפרק את חיישני הסונאר.

■ נורית אזהרה של מערכת RAB



במקרה של תקלה במערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB), נורית החיווי שלעיל מאירה בלוח המחוונים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן הקרוב ביותר כדי לקבל פרטים נוספים.

■ טיפול בחיישני הסונאר

4 חיישני הסונאר מותקנים בפגוש האחורי. כדי להבטיח את תקינות הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB), הקפד לשמור על אמצעי הזהירות הבאים.

- 8-1. הרצת רכב חדש - 1,600 הק"מ הראשונים.....336
- 8-2. עצות לחיסכון בדלק.....336
- 8-3. גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני).....336
- 8-4. ממיר קטליטי.....337
- 8-5. ביקורות תקופתיות.....338
- 8-6. נהיגה בארצות זרות.....338
- 8-7. נהיגה ברכב בעל הנעה לכל הגלגלים (AWD).....338
- 8-8. נהיגה בכביש ובשטח.....340
- 8-9. נהיגה בתנאי חורף.....342
- הפעלת הרכב במזג אוויר קר.....342
- נהיגה בתנאי שלג וקרח.....343
- הגנה מפני שיתוך (קורוזיה).....344
- צמיגי שלג.....345
- שרשרות שלג.....345
- נדנוד הרכב.....346
- 8-10. העמסת הרכב.....346
- כושר נשיאת המשקל של הרכב.....347
- מסילות גג.....347
- 8-11. גרירת גרור.....348

8-1. הרצת רכב חדש - 1,600 הק"מ הראשונים

- ביצועי הרכב ואורך חייו ייקבעו במידה רבה על-ידי אופן הנהיגה והטיפול בה כבר מקבלת הרכב. פעל על פי ההוראות להלן במהלך 1,600 הק"מ הראשונים:
- הימנע מהפעלת המנוע במהירות העולה על 4,000 סל"ד, אלא במקרה חירום.
- הימנע מנסיעה בסיבובי מנוע קבועים או ממהירות נסיעה קבועה, מהירה או אטית, למשך זמן ממושך.
- הימנע מזינוקים פתאומיים בהתחלת הנסיעה או מהאצות חדות, פרט למקרי חירום.
- הימנע מבלימות חזקות, פרט למקרי חירום.
- הוראות ההרצה שפורטו לעיל ישימות גם עבור מנוע שעבר שיפוץ, מנוע שהותקן מחדש, או לאחר החלפה של רפידות בלמים.

8-2. עצות לחיסכון בדלק

- ההצעות שלהלן יסייעו לך לחסוך בדלק:
- בחר את ההילוך המתאים ביותר למהירות בה הנך נוסע ולתנאי הדרך.
 - הימנע מהאצות או האטות פתאומיות. הקפד להאיץ בצורה מתונה, עד הגיעך למהירות הרצויה. ואז, השתדל להישאר במהירות זו לאורך זמן ככל האפשר.
 - הימנע מ"מפפום" דוושת ההאצה והימנע מהרצת המנוע.
 - הימנע מהפעלת מנוע בסרק שלא לצורך.
 - הקפד לשמור על תיאום מנוע תקין.
 - שמור על לחץ אוויר נכון בצמיגים, כמצוין על תווית הלחצים אשר מותקנת מתחת למנועול הדלת, בצד הנהג. לחץ אוויר נמוך יגביר את שחיקת הצמיגים ואת צריכת הדלק.
 - השתמש במזגן האוויר רק בשעת הצורך.
 - שמור על יישור הגלגלים הקדמיים והאחוריים.
 - הימנע מנשיאת מטען מיותר ברכב.

8-3. גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני)

▲ אזהרה

- אסור בהחלט לשאוף את גזי הפליטה של המנוע. גזים אלה מכילים פחמן חד-חמצני (CO) שהינו גז חסר צבע וחסר ריח, המסוכן עד כדי גרימת מוות כאשר נשאף.
- הקפד לשמור על מערכת פליטה מתוחזקת כיאות, על מנת למנוע כניסת גזי פליטה אל תא הנוסעים.
- לעולם אל תפעיל את המנוע בתוך מקום סגור, כגון מוסך, פרט לזמן הקצר הדרוש על מנת להיכנס לתוכו או לצאת ממנו עם הרכב.
- הימנע משיבה ברכב חונה לזמן ממושך עם מנוע פועל. אם אין להימנע מכך, השתמש במאוורר הרכב על מנת לאלץ כניסה של אוויר טרי לתוך הרכב.
- הקפד לשמור על סבכת כניסת האוויר הקדמית נקייה משלג, עלים, לכלוך או גופים זרים על מנת לאפשר פעולה תקינה של מערכת האוורור.

• שמור על מנוע מתואם. אם תבחין בפעולה "משובשת" של המנוע (החטאת בעירה, אש חוזרת או בעירה לא מושלמת), הבא את הרכב לבדיקה ותיקון במוסד. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

• אין לצפות את מגן החום של הממיר הקטליטי ואת מערכת הפליטה בשכבת מגן תחתונה או בטיפול למניעת חלודה.

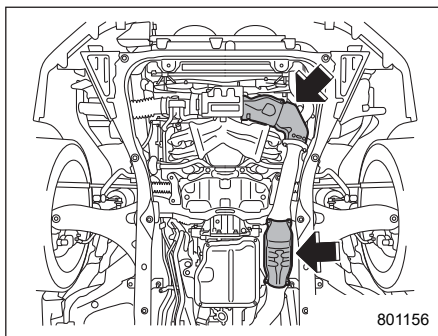
• אין לנסוע ברכב כשכמות הדלק במיכל נמוכה מאוד.

⚠ אזהרה

• הימנע מסיכוני אש. אל תסיע או תחנה את הרכב ליד חומרים דליקים (כגון עשב, נייר, סמרטוטים או עלים), מכיוון שהממיר הקטליטי פועל בטמפרטורות גבוהות מאוד.

• הרחק בני אדם וחומרים דליקים מצינור הפליטה כאשר המנוע פועל. גזי הפליטה חמים מאוד.

4-8. ממיר קטליטי



הממיר הקטליטי מותקן במערכת הפליטה. הוא משמש כזרז (קטליזטור) להפחתת כמות גזי HC, CO ו-NOx שבגזי הפליטה, על מנת להשיג גזי פליטה נקיים יותר.

על מנת למנוע נזק לממיר הקטליטי:

- השתמש רק בדלק נטול-עופרת גם כמות קטנה של דלק המכיל עופרת תגרום נזק לממיר הקטליטי.
- לעולם אל תתניע את הרכב בדחיפה או במשיכה.
- הימנע מהאצת המנוע למהירויות גבוהות מאוד.
- אין להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF כל עוד הרכב נמצא בתנועה.

• אם אתה חושד שגזי פליטה נכנסים לתוך הרכב, יש לבדוק ולתקן זאת בהקדם האפשרי. אם אתה חייב לנהוג במצב זה, עשה זאת כאשר כל החלונות פתוחים לגמרי.

• הקפד שהדלת האחורית המתרוממת תהיה סגורה במהלך הנסיעה, על מנת למנוע חדירה של גזי פליטה אל תא הנוסעים.

הערה

עקב התרחבות והתכווצות מתכות מהן בנויה מערכת הפליטה, ייתכן שיישמעו רעשים ממערכת הפליטה למשך זמן קצר לאחר כיבוי המנוע. רעשים אלה נחשבים לנורמליים.

8-5. ביקורות תקופתיות

על מנת לשמור על הרכב במצב תחזוקה מייטבי בכל עת, הקפד לבצע את פעולות התחזוקה והשירותים הרשומות בתכנית התחזוקה על פי מרווחי הזמן או מרחקי הנסיעה הנקובים.

8-6. נהיגה בארצות זרות

אם הנך מתכוון להשתמש ברכבך במדינה אחרת:

- ודא כי ניתן להשיג את הדלק הדרוש לרכב. עיין בנושא "דרישות דלק" 283.
- הקפד למלא אחר כל ההוראות והדרישות הנהוגות בכל מדינה בה אתה נוהג.

8-7. נהיגה ברכב בעל הנעה לכל הגלגלים (AWD)

▲ אזהרה

- שמור תמיד על מהירות נהיגה בטיחותית על פי תנאי הכביש ומזג האוויר, על מנת למנוע תאונה תוך פניות חדות, בלימה פתאומית או תנאי נסיעה דומים.
- עליך להקפיד תמיד על נהיגה זהירה – ביטחון מופרז מופרז המסתמך על הימצאות מערכת הנעה לכל הגלגלים ברכב עלול בקלות לגרום לתאונה קשה.
- כשמחליפים או מתקינים צמיגים, צריכים כל ארבעת הצמיגים להיות זהים מההיבטים הבאים:
 - (א) מידה
 - (ב) סמל מהירות
 - (ג) אינדקס עומס
 - (ד) היקף
 - (ה) מבנה
 - (ו) יצרן
 - (ז) מותג (דוגמת המדרך)
 - (ח) שיעור השחיקה

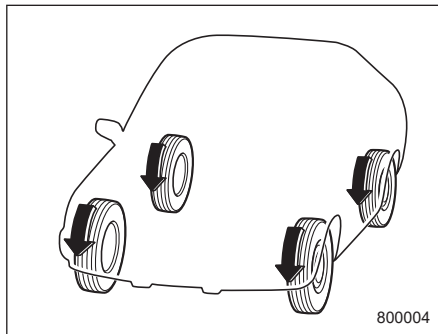
• בשעת נסיעה בכבישים תלולים או בתנאי שלג או החלקה, הביצועים של רכב AWD טובים יותר משל רכב בעל הנעה קדמית. מאידך, קיימים רק הבדלים קטנים בפניות חדות או בבלימה פתאומית. לכן, בשעת ירידה במורד או פניות חדות, הקפד להפחית מהירות ושמור על מרחק הולם מכלי רכב אחרים.

• בדוק תמיד את לחצי האוויר בגלגלים במצב קר, לפני התחלת הנסיעה. לחצי האוויר המומלצים מצוינים בתווית הלחצים, המותקנת על סף הדלת מתחת למנועול הדלת, בצד הנהג.

• אסור בהחלט לנסות לנסוע דרך מקווי מים ושלוליות, או דרכים מוצפות במים. מים שנכנסים לפתח האוויר של המנוע או למפלט או מים שניתזים על חלקים חשמליים עלולים להזיק לרכבך ולגרום להדממת המנוע.

• נהיגה מרובה של רכב AWD בתנאי נסיעה קשים, כגון עליות תלולות או תנאי אבק קשים, יצריכו החלפות תדירות יותר של שמן המנוע, נזול הבלמים ושמן תיבת ההילוכים מאשר פרקי הזמן המצוינים ב- "תכנית תחזוקה" 381.

- שמן מנוע
- נזול בלמים
- שמן דיפרנציאל קדמי
- נזול תיבת הילוכים רציפה
- שמן דיפרנציאל אחורי



הנעת כל הגלגלים (AWD) מעבירה את כוח המנוע לארבעת גלגלי הרכב. דגמי AWD מספקים אחיזה טובה יותר בשעת נהיגה בדרכים חלקלקות, רטובות או מכוסות שלג, או בשעת יציאה מבוץ, חול או עפר. על-ידי העברת הכוח בין הגלגלים הקדמיים לגלגלים האחוריים, מערכת AWD (הנעה לכל הגלגלים) של סובארו מסוגלת להעניק אחיזה נוספת בעת האצה ובלימת מנוע נוספת בעת האטה.

לכן, הרכב שלך המצויד במערכת AWD של סובארו עשוי להתנהג באופן שונה מרכב רגיל בעל הנעה לשני גלגלים, והוא כולל כמה מאפיינים שהם בלעדיים להנעה לכל הגלגלים. למטרות בטיחות, וכן על מנת למנוע גרימת נזק למערכת ה-AWD, אנא שמור על הנחיות הנהיגה הבאות.

בסעיפים (א) עד (ג), יש לציית למפרט המופיע בתווית הצמיגים. תווית הצמיגים ממוקמת על עמוד הדלת בצד הנהג.

אם היבטים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו.

- נוחות הנסיעה

- שליטה ברכב

- בלימה

- כיוול מד-המהירות/מרחק

- המרווח בין המרכב לצמיגים

כמו כן קיימת סכנה של אבדן השליטה על הרכב ותאונה.

⚠ זהירות

אם נעשה שימוש בצמיג חילופי זמני להחלפת צמיג שיצא ממנו האוויר, חובה להשתמש בצמיג החילופי המקורי שמצוי ברכב. השימוש בגלגל בעל גודל אחר עלול לגרום נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב.

- יש לשמור על תנאי זהירות מסוימים בשעת גרירה של הרכב. לפרטים עיין בנושא "גרירה" 364.

8-8. נהיגה בכביש ובשטח

▲ אזהרה

- **הסבירות שאדם שאינו חגור ייהרג במקרה של התהפכות גבוהה בהרבה בהשוואה למי שחגור בחגורת הבטיחות. כדי לצמצם סכנה של פציעה קשה או מוות, על הנהג וכל הנוסעים לחגור היטב את חגורות הבטיחות לפני תחילת הנסיעה.**
- **אין לבצע פניות חדות או תמרונים מהירים אלא אם אין שום ברירה אחרת. אלה פעולות מסוכנות שעלולות להוביל לאבדן שליטה, התהפכות, פציעה קשה ואף מוות.**
- **שמור תמיד על מהירות נהיגה בטיחותית על פי תנאי הכביש ומזג האוויר, על מנת למנוע תאונה תוך פניות חדות, בלימה פתאומית או תנאי נסיעה דומים.**
- **כשנושבות רוחות צד חזקות יש להאט את מהירות הנסיעה כדי לשמור על היכולת לשלוט ברכב. זכור שיש לרכב פרופיל גבוה ומרכז כובד גבוה יותר, ומשום כך הוא מושפע מרוחות צד יותר ממכוניות נוסעים רגילות.**

- **נהג תמיד במרב הזהירות – ביטחון מופרז עקב נהיגה ברכב בעל הנעה לכל הגלגלים עלול להוביל לתאונה חמורה.**

הרכב נחשב לרכב פנאי. לרכבי פנאי מרווח גחון גבוה יותר שמאפשר להשתמש בהם במגוון יישומים, ובכלל זה בתנאי שטח. אולם, עליך לזכור שהרכב אינו רכב שטח רגיל והוא אינו מסוגל לנסוע בכל תנאי השטח. עקב היותו של מרכז הכובד גבוה יותר ביחס למפסק לעומת מכוניות נוסעים רגילות, סכנת ההתהפכות של כלי רכב אלה גבוהה יותר. שיעור ההתהפכויות של רכבי פנאי גבוה בהרבה בהשוואה לכלי רכב מסוגים אחרים. מרווח הגחון הגבוה של הרכב מעניק יתרונות חשובים, ובכלל זה ראות טובה יותר של הדרך על מנת לסייע בזיהוי מהיר יותר של בעיות אפשריות. אולם, עליך לזכור שרכבי פנאי אינם מיועדים לביצוע פניות במהירות גבוהה כמו מכוניות נוסעים רגילות, ושהרכב עלול להתהפך בפנייה חדה ומהירה.

- אם אין לך ברירה אלא לנדנד את הרכב לפניך ולאחור כדי לשחרר אותו מבין או מחול, לחץ על דוושת ההאצה בעדינות והעבר את תיבת ההילוכים קדימה ואחורה בין "I"/"D" ל-"R" מספר פעמים. הימנע מהאצת המנוע. להשגת אחיזה מרבית אל תסחרר את הגלגלים במהלך חילוף הרכב.
- כשפני השטח של הדרך חלקלקים במיוחד, אפשר להשיג אחיזה טובה יותר אם מתחילים בנסיעה בהילוך שני במקום בהילוך ראשון (במצב דינמי).
- בדוק תמיד את יעילות הבלמים מיד לאחר נהיגה בחול, בוץ או מים. עשה זאת על-ידי נהיגה איטית ולחיצה על דוושת הבלם. חזור על התהליך מספר פעמים כדי ליישב את דסקיות ורפידות הבלמים.
- אל תנהג או תחנה מעל או ליד חומרים דליקים כגון עשב יבש או עלים שנשרו, שכן אלה עלולים להישרף בקלות. מערכת הפליטה של המנוע חמה מאוד בזמן שהמנוע פועל ומיד לאחר שהוא כבה. דבר זה עלול ליצור סכנת שריפה.
- לאחר נהיגה דרך עשב גבוה, בוץ, סלעים, חול, נהרות וכו', ודא שאין עשב, שיחים, נייר, סמרטוטים, אבנים, חול וכו' דבוקים או לכודים בתחתית הרכב. הסר מזהמים כאלה מן התחתית. אם משתמשים ברכב כאשר מזהמים אלו דבוקים או לכודים בתחתיתו, הדבר עלול להוביל לתקלה מכנית או לשריפה.

- האט והיה זהיר במיוחד בכל עת. בזמן נהיגה מחוץ לכביש, לא תזכה לנוחיות שבנתיבי תנועה מסומנים, פניות משופעות, שלטי תנועה וכדומה.
- אל תיסע לרוחב מדרונות תלולים. במקום זאת, סע ישר למעלה או ישר למטה במדרון. כלי רכב עלול בקלות רבה יותר להתהפך על צידו מאשר לפני או לאחור. הימנע מלנסוע ישר למעלה או ישר למטה במדרונות תלולים מדי.
- הימנע מתמרונים פניות חדות, במיוחד במהירויות גבוהות.
- בשעת נסיעה דרך מים, כגון במעבר דרך נחלים רדודים, בדוק תחילה את עומק המים ותחתית ערוץ הנחל כדי לבחון את יציבותו, וודא שתחתית הערוץ שטוחה. סע בזהירות דרך הנחל. גובה המים אמור להיות נמוך מספיק כדי לא להגיע לתחתית הרכב. מים שנכנסים לפתח האוויר של המנוע או למפלט או מים שניתזים על חלקים חשמליים עלולים להזיק לרכב ולגרום להדממת המנוע. אסור בהחלט לנסות לנסוע דרך זרם מים חזק; ללא תלות בעומקו, הוא עלול לשטוף את הקרקע שמתחת לצמיגים, והתוצאה עלולה להיות אבדן אחיזת הקרקע ואפילו התהפכות הרכב.

- ביציאה לשטח כדאי לשמור על כמה כללי זהירות מתבקשים, כמפורט להלן:
- קשור היטב את כל המטען בתוך הרכב וודא שהוא לא נערם לגובה שעולה על גובה גב המושבים. במהלך עצירות פתאומיות או זעזועים, מטען לא קשור היטב עלול "לעוף" בתוך הרכב ולגרום לפציעות. הימנע מהנחת מטענים כבדים על גג הרכב. מטענים אלו מעלים את מרכז הכובד של הרכב ומגבירים את הנטייה שלו להתהפך.
- שא עמך ציוד חירום, כגון חבל או שרשרת גרירה, את חפירה, סדים לגלגלים, תיק עזרה ראשונה וטלפון נייד או מכשיר קשר אזרחי.
- אסור בהחלט להתקין ברכב צמיגים גדולים מאלו שצוינו במדריך זה.
- ודא שאתה וכל הנוסעים שאתך חוגרים חגורות בטיחות.
- נהג בזהירות. אל תיקח סיכונים לא הכרחיים, כגון נהיגה באזורים מסוכנים או בתנאי שטח קשים.
- אל תאחז בצדו הפנימי של ההגה או בחישורים שלו. חבטה קשה עלולה לטלטל את ההגה ולפצוע את ידיך. במקום זאת נהג כשאצבעות ידיך, כולל האגודלים, מונחות על צדו החיצוני של החישוק.

• שטוף את תחתית המרכב לאחר נסיעה בשטח. רכיבי מערכת המתלים רגישים במיוחד להצטברות של לכלוך, כך שיש לנקותם ביסודיות.

• נהיגה תכופה של דגם AWD בתנאי נהיגה קשים כגון כבישים משובשים או שטח מחייבת לבצע החלפות תכופות יותר של הפריטים הבאים מאשר מצוין בנושא "Maintenance schedule" ☞ 381.

– שמן מנוע
– נזול בלמים

זכור שנוק שנגרם לרכב כתוצאה מנסיעה בשטח מבלי לשמור על כללי זהירות מתבקשים דוגמת אלו שפורטו לעיל אינו מכוסה באחריות המוענקת לרכב.

8-9. נהיגה בתנאי חורף

■ הפעלת הרכב במזג אוויר קר

▼ תחזוקה

הצטייד בכמה פריטים של ציוד חירום, כגון כלי לניקוי שמשות, שקית חול, תאורת חירום, את חפירה קטן וכבלי עזר להתנעה בסיוע מצבר עזר.

בדוק את מצב המצבר והכבלים. הטמפרטורות הנמוכות יגרמו להפחתת יכולת המצבר. המצבר חייב להיות במצב טוב על מנת לספק את הכוח הדרוש להתנעה בתנאי חורף.

כשמזג האוויר קר מאוד, צריך בדרך כלל להפעיל את המתנע במשך זמן רב יותר עד להתנעת המנוע. השתמש בשמן מנוע בעל צמיגות מתאימה לתנאי קור. השימוש בשמן המתאים לתנאי חום יגרום להתנעה קשה יותר.

הגן על מנעולי הדלתות מפני קפיאה. התז לתוכם תמיסה למניעת קיפאון או גליצרין.

הפעלת כוח בשעת פתיחה של דלת קפואה עלולה לגרום נזק לפסי האיטום שמסביב לדלת, העשויים גומי. אם הדלת קפאה במקומה, השתמש במים חמים על מנת להפשיר את הקרח, ולאחר מכן נגב את עודפי המים.

השתמש בנוזל ניקוי שמשות המכיל תמיסה למניעת קפיאה. אל תשתמש בתמיסת נוזל

קירור מנוע למניעת קפיאה ואל תשתמש בתחליפים אחרים, שכן אלו עלולים לגרום נזק למשטחים צבועים של הרכב.

כשממלאים במיכל נוזל שטיפה בריכוז שונה מזה שהיה בו קודם לכן, יש להפעיל את המתזים למשך פרק זמן מסוים כדי לרוקן את הצנרת שבין המיכל למתז מהנוזל הקיים. אם ייוותר בצנרת נוזל בריכוז נמוך מדי הוא עלול לקפוא ולסתום את נחירי המתז.

▲ זהירות

התאם את הריכוז של נוזל השטיפה לטמפרטורת הסביבה. נוזל בריכוז נמוך מדי עלול לקפוא לשמשה הקדמית ולפגוע בשדה הראייה, או לקפוא במיכל.

▼ לפני הנהיגה ברכב

לפני הכניסה לרכב, הסר מעל נעליך כל שלג או קרח. אלה עלולים לגרום לדוושות להיות חלקלקות ולנהיגה להיות מסוכנת.

תוך כדי חימום המנוע, לפני הנסיעה, בדוק את דוושת ההאצה, הבלמים ואת כל יתר הבקרים לפעולה חלקה.

פנה כל שלג או קרח שהצטבר מתחת לכנפי הרכב אשר עלול להקשות על ההיגוי. בשעת נהיגת חורף קשה, עצור מדי פעם במקום שהעצירה בו בטוחה, ובדוק לעתים מזומנות מתחת לכנפי הרכב.

■ נהיגה בתנאי שלג וקרח

על מנת למנוע החלקה, הימנע מעצירות פתאום, מהאצות חדות, מנהיגה במהירויות גבוהות ומביצוע פניות חדות בשעת נהיגה בתנאי שלג או קרח.

שמור תמיד על מרווח בטיחותי בינך לבין הרכב שלפניך, על מנת למנוע את הצורך בבלימת חירום.

כאמצעי עזר לשימוש בדוושת הבלם, השתמש בכוח הבלימה של המנוע כדי לשלוט בצורה יעילה במהירות הנסיעה. (במידת הצורך, שלב הילוך נמוך יותר).

הימנע מהחלפות הילוך פתאומיות כלפי מטה. החלפה כזו עלולה לגרום לנעילת הגלגלים, ולאבדן השליטה ברכב.

המערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS) משפרת את ביצועי הבלימה של הרכב בתנאי שלג או קרח. למידע על בלימה על משטחים חלקלקים עיין בנושא "מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS)" 300 ובנושא "מערכת הבקרה הדינמית של הרכב" 302.

▼ תדלוק בתנאי קור

על מנת למנוע הצטברות של נוזל בתוך מערכת הדלק, אשר עלול לקפוא, השתמש בתוסף המיועד למניעת קפיאה בתוך מיכל הדלק, כפי שמומלץ בתנאים של קור.

השתמש רק בתוספים המיועדים בפירוש לצורך זה. במידה והוספת תוסף מונע קפיאה, השפעתו של התוסף תתארך אם התדלוק יבוצע כאשר גובה הדלק יגיע למחצית המיכל. אם הנך מתכוון להחנות את הרכב לזמן ממושך, רצוי למלא את מיכל הדלק עד הסוף.

▼ פתיחה של הדלת האחורית המתרוממת

▲ זהירות

לפני שמפעילים את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית יש לבדוק שלא הצטברו קרח או שלג בין הדלת האחורית המתרוממת החשמלית לבין מרכב הרכב. אם הבחנת בקרח או שלג על הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הסר אותם. אם מנסים להפעיל בכוח את הדלת האחורית המתרוממת החשמלית כשהצטברו קרח או שלג, התוצאה עלולה להיות תקלה.

▼ חנייה במזג אוויר קר

אין להשתמש בבלם החנייה בחנייה ממושכת של הרכב בתנאי קור עז. בלם החנייה עלול לקפוא במצב זה. במקום זאת, פעל על פי ההנחיות הבאות:

1. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P".
 2. השתמש בסדי גלגלים לפני ואחרי הגלגלים על מנת למנוע את תזוזת הרכב.
- בשעת חנייה בשלג, או כאשר שלג יורד, הרם את הלהבים של מגבי השמשות מעל לזכוכית על מנת למנוע נזק אפשרי למגבים.

כאשר מחנים רכב שחזר מנסיעה בתוך שלג רב, או רכב שחנה בתוך סופת שלגים כבדה, ייתכן שהצטבר קרח במערכת הבלמים, אשר עלול לגרום לביצועי בלימה גרועים. בדוק מתחת לרכב לגילוי הצטברויות של שלג או קרח באזורי המתלה, בלמי הדיסק או על צינורות הבלמים.

הסר כל הצטברות של שלג או קרח והיזהר שלא לפגוע בבלמי הדיסק, בצינורות הבלמים או ברתמות החיווט של מערכת ABS.

▲ אזהרה

השלג עלול ללכוד גזי פליטה מסוכנים מתחת לרכב. אם הנך מחנה את הרכב בשלג כשהמנוע פועל, פנה כל שלג מסביבת צינור הפליטה וגם מסביב לרכב.

▲ אזהרה

אין להשתמש בבקרת שיוט בנסיעה על כבישים חלקים, בתנאי שלג או קרח. השימוש במערכת זו עלול לגרום לאבדן השליטה ברכב.

▲ זהירות

כשמשותוללות סופות שלגים יש להימנע מנסיעה ממושכת מדי. השלג עלול לחדור למערכת היניקה של המנוע ולחסום את זרימת האוויר. המנוע עלול לדוםס ואף עלול להיגרם לו נזק.

▼ הפעלת מגבים בתנאי שלג

לפני נהיגה במזג אוויר קר, ודא כי להבי המגבים לא נדבקו אל השמשה הקדמית או השמשה האחורית בגלל קפיאה.

אם להבי המגבים נדבקו אל השמשה הקדמית או השמשה האחורית, בצע את הפעולות הבאות.

- להפשרת מגבי השמשות, השתמש במפשיר האדים כשכפתור בקרת זרימת האוויר במצב "❧" וכפתור בקרת הטמפרטורה מכוון לחום מרבי, עד להפשרה מלאה של מגבי השמשות. עיין בנושא "בקרת אקלים" 241.

▲ זהירות

להבי מגבים מסוג שאינו קופא עשויים להיות יעילים פחות מלהבי מגבים רגילים בנסיעה במהירות גבוהה. במקרים כאלה יש להפחית את מהירות הנסיעה.

הערה

בתום העונה בה נחוצים להבי המגבים מהסוג שאינו קופא, יש להחליפם בלהבי מגבים רגילים.

▼ הפעלת תאורה בתנאי שלג

לפני תחילת הנסיעה בדוק שהפנסים הראשיים נקיים. אם הפנסים הקדמיים מכוסים בשלג, כפור או קרח, הסר אותם.

אם הפנסים הראשיים אינם נקיים, הם לא יאירו כראוי את האזור שלפני הרכב. בנוסף, אם מהבהבי הפנייה ופנסי הבלימה אינם נקיים, הרכב לא יוכל להודיע לנהגים אחרים על מצבו, והדבר עלול לגרום לתאונה.

■ הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)

עיין בנושא "הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)" 376.

- אם הרכב מצויד במערכת להפשרת קרח מהמגבים, השתמש במערכת זו. היא מסייעת להפשרת להבי המגבים של השמשה הקדמית. עיין בנושא "מפשיר אדים ומפשיר קרח" 236.

- על מנת להפשיר את להב המגב של השמשה האחורית, השתמש במפשיר האדים של השמשה האחורית. עיין בנושא "מפשיר אדים ומפשיר קרח" 236.

בעת נהיגה בשלג, אם שלג קפוא מתחיל להידבק אל השמשה, למרות פעולת המגבים, השתמש במפשיר האדים וקבע את בקרת זרימת האוויר למצב "❧" ואת בקרת הטמפרטורה לחום מרבי. לאחר התחממות השמשה במידה שתספיק להפשרת השלג שעליה, השתמש במתזי השמשות על מנת להסיר את השלג. עיין בנושא "מתזי השטיפה של השמשה הקדמית" 216.

שלג שנדבק לזרוע המגב עלול למנוע פעולה יעילה של המגבים. אם נדבק שלג לזרוע המגב, רד מהכביש למקום בטוח והסר את השלג. כשעוצרים בצד הדרך יש להפעיל את מהבהבי החירום על מנת לסמן את עובדת העצירה לנהגים אחרים. עיין בנושא "מהבהבי חירום" 155.

מומלץ להשתמש בלהבי מגבים מסוג שאינו קופא (להבי חורף) בעונות בהן צפויים שלג או טמפרטורות שמתחת לאפס. להבים מסוג זה מתפקדים בצורה טובה יותר בתנאי שלג. ודא שאתה משתמש בלהבים שמתאימים לרכבך.

■ שרשרות שלג

▲ זהירות

אסור להשתמש ברכבך בשרשרות שלג מכיוון שאין מספיק מרווח בין הצמיג לבין מרכב הרכב.

הערה

כאשר לא ניתן להשתמש בשרשרות שלג, ניתן להשתמש בהתקני אחיזה אחרים (כגון שרשרות קפיצים) אם השימוש בהם ברכבך מומלץ על-ידי יצרן ההתקן, בהתחשב בגודל הצמיג ובתנאי הכביש. פעל בהתאם להוראות יצרן ההתקן, במיוחד בנוגע למהירות המרבית של הרכב.

כדי למנוע נזק לרכבך, סע באיטיות, התאם מחדש את ההתקן או הסר אותו אם הוא בא במגע עם רכבך, ואל תסחרר את הגלגלים. נזק שנגרם לרכבך על-ידי התקן אחיזה אינו מכוסה על-ידי האחריות.

ודא שכל התקן אחיזה שאתה משתמש בו הוא מדרגה S של SAE, והשתמש בו על הגלגלים הקדמיים בלבד. הקפד לנהוג בזהירות רבה כשברכב מותקן התקן אחיזה. ביטחון יתר הנובע מהעובדה שאתה משתמש בהתקן אחיזה עלול להוביל בקלות לתאונה קשה.

- כיול מד-המהירות/מרחק

- המרווח בין המרכב לצמיגים

כמו כן קיימת סכנה של אבדן השליטה על הרכב ותאונה.

● אין להשתמש בשילוב של צמיגים רדיאליים עם צמיגים לא רדיאליים, שכן עלולים להתפתח מצבים מסוכנים שאף יובילו לאבדן השליטה ברכב ולתאונה.

הרכב שלך מצויד בצמיגי כל העונות כציוד סטנדרטי. צמיגים אלה מיועדים לספק מידה מספקת של ביצועי אחיזה כביש, שליטה ובלימה במשך כל השנה. בחורף, קיימת אפשרות לשפר את ביצועי הנהיגה על-ידי שימוש בצמיגים המיועדים באופן ספציפי לנהיגה בתנאי חורף.

אם החלטת לצייד את רכבך בצמיגי חורף, הקפד להשתמש בצמיגים בעלי גודל וסוג נכונים. כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות בעלי גודל, מבנה, תוצר וטווח עומסים זהים, ואסור בהחלט לשלב צמיגים רדיאליים עם כאלה שאינם רדיאליים. שילוב כזה עלול לגרום למאפייני נהיגה מסוכנים. בעת בחירת צמיג, הקפד לוודא שקיים מרווח נאות בין הצמיג לבין מרכב הרכב.

זכור לנהוג בזהירות בכל עת, ללא קשר לסוג הצמיגים המותקנים ברכב.

■ צמיגי שלג

▲ אזהרה

● כשמחליפים או מתקינים צמיגי חורף, צריכים כל ארבעת הצמיגים להיות זהים מההיבטים הבאים.

(א) מידה

(ב) סמל מהירות

(ג) אינדקס עומס

(ד) היקף

(ה) מבנה

(ו) יצרן

(ז) מותג (דוגמת המדרך)

(ח) שיעור השחיקה

בסעיפים (א) עד (ג), יש לציית למפרט המופיע בתווית הצמיגים. תווית הצמיגים ממוקמת על עמוד הדלת בצד הנהג.

אם היבטים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו.

- נוחות הנסיעה

- שליטה ברכב

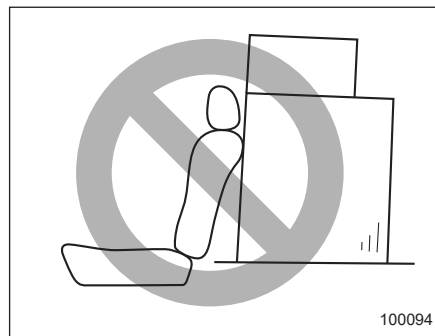
- בלימה

■ נדנוד הרכב

אם עליך לנדנוד את הרכב על מנת לשחררו משלג, חול או בוך, לחץ לחיצה קלה על דוושת ההאצה והעבר את ידית בורר ההילוכים הלוך וחזור בין "D" ל-"R". הימנע מהאצת המנוע. להשגת אחיזה מרבית אל תסחרר את הגלגלים במהלך חילוץ הרכב.

כשפני השטח של הדרך חלקלקים במיוחד, אפשר להשיג אחיזה טובה יותר אם מתחילים בנסיעה בהילוך שני במקום בהילוך ראשון. לפרטים על החזקה של תיבת ההילוכים בהילוך שני עיין בנושא "בחירת מצב ידני" 294-Ⓢ.

8-10. העמסת הרכב



▲ אזהרה

- אסור בהחלט לערום מטען מכל סוג שהוא לגובה העולה על הקצה העליון של גב המושב, מכיוון שהמטען עלול להחליק קדימה ולפצוע נוסעים במקרה של עצירת פתאום או תאונה. הנח מזוודות או מטען במיקום נמוך ככל האפשר, קרוב לרצפה.

- אסור בהחלט לאפשר לנוסעים לשבת בזמן הנסיעה על גב המושב האחורי המקופל באזור המטען. מצב זה עלול לגרום לפציעה חמורה.

- הקפד ככל האפשר לקשור או לאבטח מטען הנישא בתוך הרכב כדי למנוע כל

אפשרות של תזוזה במקרה של עצירת פתע, פניות חדות או במקרה של תאונה.

- הימנע מהנחת מטענים כבדים על גג הרכב. מטענים אלה גורמים לעליית מרכז הכובד של הרכב ולהגדלת סיכוני ההתהפכות.

- קשור פריטים ארוכים באופן נאות על מנת למנוע אפשרות זריקתם לפניך בשעת עצירת פתאום, תוך גרימת פגיעות חמורות.

- אל תחרוג לעולם מהמשקל המרבי המותר. אם תעשה זאת, הדבר עלול לגרום לשבירת חלקים מסוימים ברכבך, או לשנות את התנהגות הכביש של רכבך. דבר זה עלול לגרום לאבדן השליטה ברכב ולהוביל לפציעה. כמו כן, עומס יתר עלול לקצר את חיי השירות של רכבך.

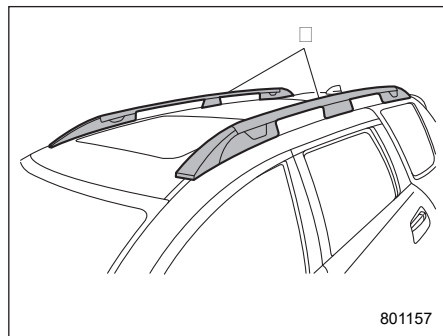
- אסור להניח אף חפץ על הכיסוי הפרוש של אזור המטען. פריטים אלה עלולים להיזקק לפניך בשעת עצירת פתע או התנגשות. פציעה חמורה עלולה להיגרם כתוצאה מכך.

▲ זהירות

- אין להוביל בתוך תא הנוסעים פחיות של תרסיסים, מיכלים המכילים נוזלים דליקים או מאכלים

את המשקל הכולל של הנהג, כל הנוסעים והמטען שלהם, ואת המשקל של ציוד אופציונלי כדוגמת גון, מנשא אופניים וכד'.

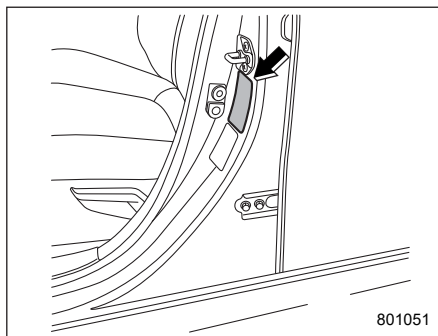
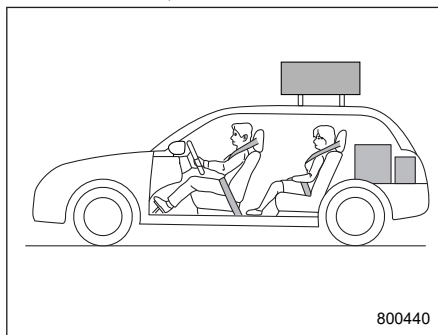
■ מסילות גג



(1) מסילות גג

ניתן להוביל ממטען על הגג לאחר שמאבטחים את קורות הרוחב של הגג למסילות הגג ומתקינים את התקני נשיאת המטען המתאימים. בעת התקנת קורות הרוחב של הגג והתקני נשיאת המטען, פעל על פי הוראות היצרן. מערכת מסילות הגג תוכננה לשאת משקל של עד 80 ק"ג (כולל המטען, קורות הרוחב של הגג והתקני נשיאת המטען). ודא שאינך חורג מהמשקל הכולל המרבי המותר של הרכב (GVWR) ומהעומס המותר על הסרנים (GAWR).

■ כושר נשיאת המשקל של הרכב



תוויית הרכב

כושר נשיאת המטען של הרכב מבוסס על משקל ולא על נפח תא המטען. משקל המטען המרבי שניתן להוביל ברכב מצוין בתוויית הרכב, המוצמדת לעמוד דלת הנהג. הוא כולל

(קורוזיביים) או פריטים מסוכנים אחרים מכל סוג שהוא.

● אסור לסגור את הדלת האחורית המתרוממת כשמטען חורג מאזור המטען. המטען עלול להינזק. הדלת אחורית המתרוממת חשמלית עלולה להיפתח על-ידי התפקוד למניעת לכידה.

● יש להיזהר שהדלת האחורית המתרוממת לא תפגע בעת פתיחתה בפריטי מטען שאתה מוביל על הגג. אחרת עלול להיגרם נזק הן למטען והן לדלת האחורית המתרוממת.

הערה

על מנת לחסוך בדלק, הימנע מהובלת חפצים שאינם דרושים.

8-11. גרירת גרור

▲ זהירות

סובארו אינה ממליצה על גרירת גרור באמצעות רכבך. גרירת גרור באמצעות הרכב מעמיסה עומס נוסף על מערכת ההינע, הבלמים, הצמיגים ומערכת המתלים של רכבך, ומשפיעה לרעה על צריכת הדלק. במדינות מסוימות נקבעו תקנות שיש לציית להן כשגוררים גרור.

חברת סמלת לא תישא באחריות לגבי פגיעות באדם או נזק לרכב שעלולים להיגרם עקב השימוש בערכת רתם גרירה מהשוק שלאחר המכירה, בצידוד גרירת גרור, או כתוצאה משגיאות או מחסור בהוראות הנלוות לצידוד זה, או כתוצאה מאי מילוי ההוראות כנדרש. האחריות שלך סובארו אינה מכסה נזק לרכב או תקלה הנגרמים על-ידי גרירת גרור.

▲ זהירות

- בשעת שימוש בהתקני נשיאת מטען, ודא כי המשקל הכולל של המטען, קורות הרוחב והתקני נשיאת המטען לא יעלה על 80 ק"ג. העמסת יתר עלולה לגרום נזק לרכב. עיין בהוראות היצרן והקפד שלא לחרוג מהעומס המורשה של החלקים.
- לצורכי נשיאת מטען, חובה להשתמש במסילות הגג בשילוב, עם קורות רוחב, ובמידת הצורך התקני נשיאת מטען מתאימים, המומלצים על-ידי סובארו. אסור בהחלט להשתמש במסילות הגג לבדן לצורך נשיאת מטען. אחרת עלול להיגרם נזק לגג ולצבע, והמטען עלול להוות סיכון חמור עקב נפילתו מהגג.

הערה

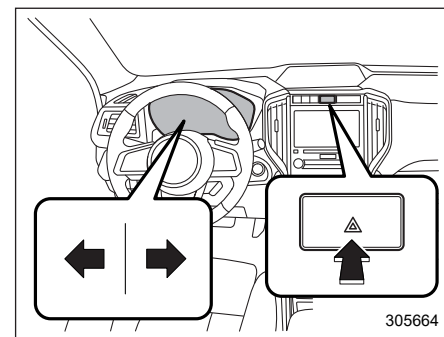
זכור כי מרכז הכובד של הרכב משתנה על פי משקל המטען שעל הגג, ושינוי זה משפיע על מאפייני הנהיגה של הרכב. נהג בזהירות. הימנע מזינוקים מהירים, פניות חדות ובלימות פתע. השפעתן של רוחות צד תהיה רבה יותר.

במקרה חירום

- 9-9. בלם חנייה חשמלי - אם לא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי 368
- 9-10. תפס המפתח החכם - אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב 368
- נעילה ושחרור 368
- החלפת המצבים של מערכת ההצתה 369
- התנעת המנוע 369
- 9-11. דלת אחורית מתרוממת - אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת 370
- 9-12. גגון שמש (אם קיים) - אם לא ניתן לסגור את גגון השמש 370
- 9-13. אם הרכב מעורב בתאונה 371
- התנעה מחדש של המנוע במקרה שהרכב מעורב בתאונה 371
- נעילה/שחרור נעילה אוטומטיים של הדלתות במקרה שהרכב מעורב בתאונה 371

- 9-1. החניית הרכב במקרה חירום 350
- 9-2. ערכת כלים 350
- מגבה וידית המגבה 351
- 9-3. גלגל חלופי 351
- הוצאת גלגל החילוף הזמני 351
- אחסון מחדש של גלגל החילוף 354
- 9-4. גלגל חילוף זמני 355
- 9-5. נקר בגלגל 356
- החלפת גלגל עם נקר 356
- 9-6. התנעת חירום 359
- אמצעי זהירות הקשורים למצבר 359
- אזהרות לגבי התנעת עזר 360
- איך לבצע התנעת עזר 361
- 9-7. התחממות יתר של המנוע 363
- אם עולה קיטור מתא המנוע 363
- אם לא עולה קיטור מתא המנוע 363
- 9-8. גרירה 364
- טבעות גרירה, טבעות עיגון וקדחים 364
- שימוש במשאית גרר בעלת משטח העמסה 366
- גרירה כאשר כל הגלגלים על הקרקע 367

9-1. החניית הרכב במקרה חירום



אם אתה חייב להחנות את הרכב במצב חירום, הפעל את מהבהבי החירום הן ביום והן בלילה על מנת להזהיר נהגים אחרים.

הימנע מעצירה על הכביש. השתדל לרדת מהכביש אם התעוררה בעיה כלשהי.

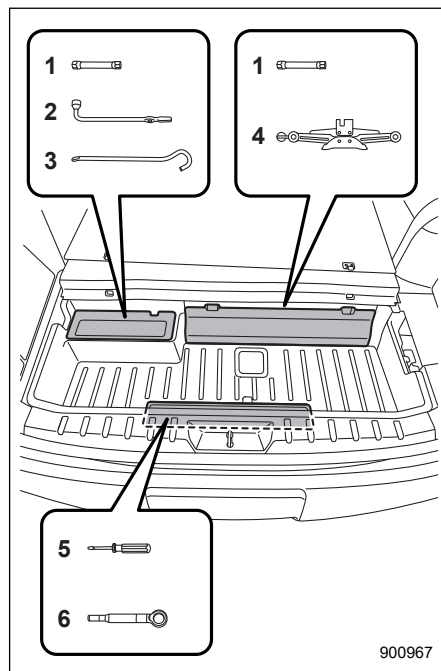
את מהבהבי החירום ניתן להפעיל בכל מצב של מתג ההתנעה.

הפעל את מהבהבי החירום באמצעות לחיצה על מתג מהבהבי החירום. הפסק את פעולת מהבהבי החירום באמצעות לחיצה נוספת על המתג.

הערה

כאשר מהבהבי החירום מופעלים, מהבהבי הפנייה לא יפעלו.

9-2. ערכת כלים

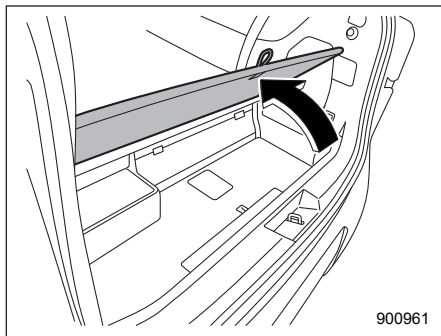


הרכב מצויד בכלים הבאים.

1. מאריך 2 x
2. מפתח אומי גלגלים
3. ידית המגבה
4. מגבה
5. מברג
6. וו גרירה (טבעת מתברגת)

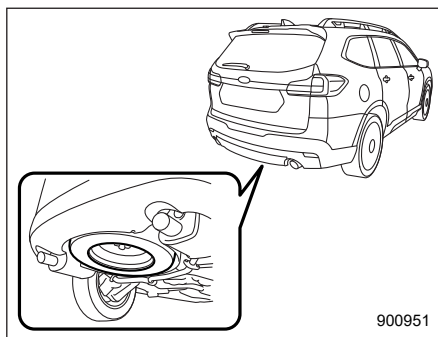
■ הוצאת גלגל החילוף הזמני

1. שלוף את מפתח אומי גלגלים, המברג והמאריך מארגז הכלים. עיין בנושא "גלגל חילוף זמני" 355.



2. הסר את מכסה תא האחסון התת-רצפתי באזור המטען.
3. שלוף את המגבה.

■ 9-3. גלגל חלופי



גלגל החילוף הזמני מאוחסן במחזיק גלגל החילוף הממוקם מתחת לרצפת אזור המטען. מחזיק גלגל החילוף הזמני מצויד במנגנון הרמה שמסוגל להרים ולהוריד בקלות את גלגל החילוף.

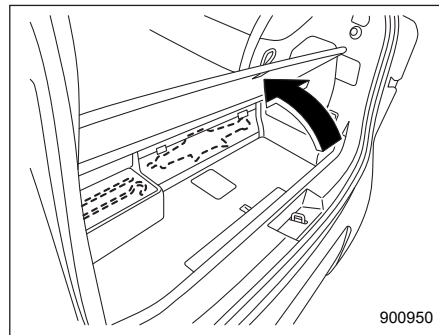
מחזיק גלגל החילוף הזמני מתוכנן לשאת רק את סוגי הצמיגים הבאים.

- גלגל החילוף הזמני שהגיע יחד עם רכבך.
- גלגל נקור בגודל מלא

אחסון של גלגל נקור בגודל מלא במנשא הצמיג החלופי מותר במקרה חירום בלבד. לאחר תיקון הגלגל הנקור בגודל מלא, התקן אותו חזרה מיד במקום גלגל החילוף הזמני.

לפני שימוש בגלגל חילוף זמני, קרא בעיון את נושא "גלגל חילוף זמני" 355 לגבי הוראות והנחיות בטיחות.

■ מגבה וידית המגבה

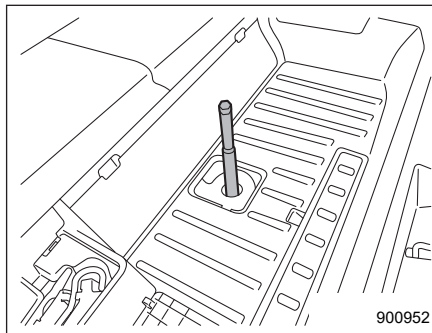


המגבה וידית המגבה מאוחסנים מתחת לרצפת אזור המטען.

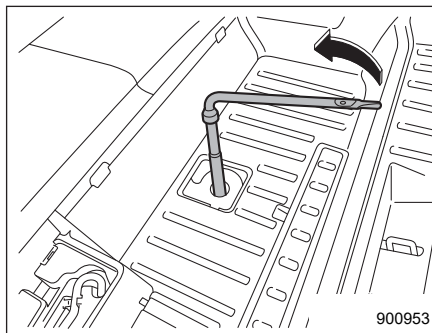
לפרטים על שימוש במגבה עיין בנושא "נקר בגלגלי" 356.

⚠️ זהירות

- לפני סיבוב מפתח אומי הגלגלים, הקפד להסיר את מכסה האחסון התת-רצפתי (לא להסתפק בהחזקתו במצב פתוח), אחרת עלול להיגרם נזק למכסה.
- אל תחזיר את אצבעותיך לחור שבמרכז גלגל החילוף הזמני בעת שליפתו החוצה, מכיוון שהן עלולות להיתפס בין הגלגל לבין המחזיק.

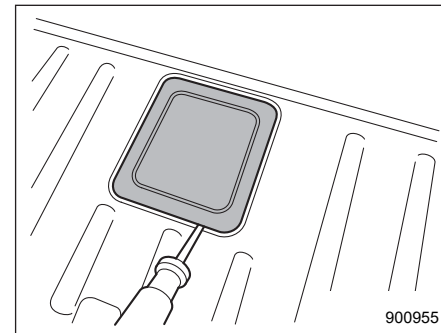


6. התקן את שני המאריכים על הקצה המשושה של גל כננת ההרמה.

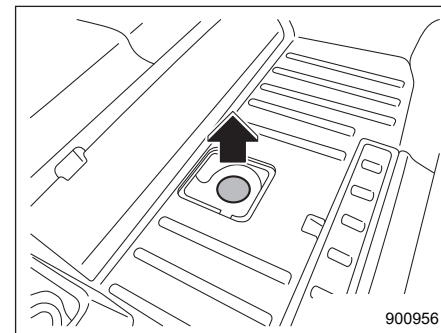


7. התקן את מפתח אומי הגלגלים על המאריך.

8. באמצעות מפתח אומי הגלגלים סובב את קצה גל כננת ההרמה נגד כיוון השעון עד שהכבל נשלף במלואו.



4. באמצעות מברג פתח את הכיסוי הממוקם במרכז רצפת המטען.



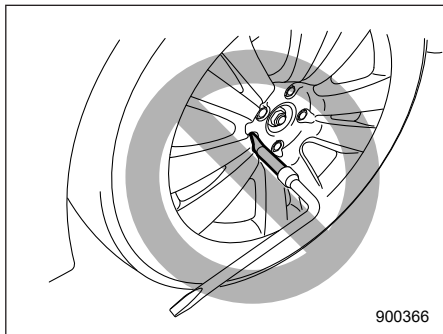
5. הסר את כיפת הגומי.

- גלגל החילוף הזמני שהגיע יחד עם רכבך

- גלגל נקור בגודל מלא

אחסון של גלגל נקור בגודל מלא במנשא הצמיג החלופי מותר במקרה חירום בלבד. לאחר תיקון הגלגל הנקור בגודל מלא, התקן אותו חזרה מיד במקום גלגל החילוף הזמני.

אסור בהחלט לאחסן גלגל חילוף לא נקור במחזיק גלגל החילוף. הדבר עלול לגרום לנזק לחלקי גחון סמוכים ולהוביל לתאונה קשה.



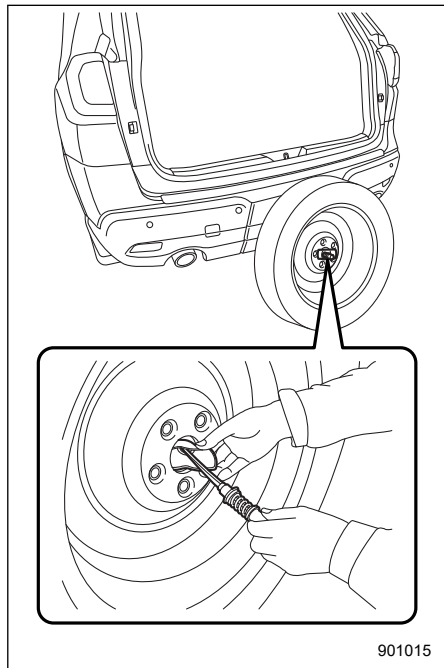
900366

⚠ אזהרה

● אסור להשתמש במארץ בעת סיבוב אומי הגלגלים. אם עושים זאת, לא ניתן להשיג מומנט הידוק מספיק. אומי הגלגל עלולים אז להשתחרר, ולהוביל לתאונה קשה.

● בשעת שימוש בכננת גלגל החילוף: לאחר ניתוק גלגל החילוף הזמני מהכבל, גולל את הכבל כלפי מעלה עד שהמחזיק בקצה הכבל נצמד לתחתית הרכב. נסיעה כשהכבל לא נגלל במלואו עלולה לגרום לנזק לחלקי גחון סמוכים ולהוביל לתאונה קשה.

● מחזיק גלגל החילוף הזמני מתוכנן לשאת רק את סוגי הצמיגים הבאים.



901015

9. הטה את גלגל החילוף כלפי מעלה והסר את מחזיק הגלגל כמתואר באיור.

10. לאחר ניתוק גלגל החילוף הזמני מהכבל, יש לגלול את הכבל כלפי מעלה עד לקצה מהלכו על ידי סיבוב גל כננת ההרמה בכיוון השעון עד שנשמע צליל נקשה. בדוק גם את הכבל באופן חזותי כדי לוודא שלא נשאר חופש.

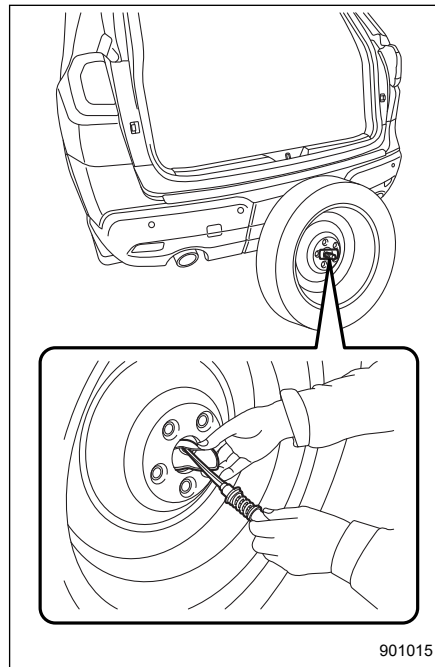
⚠️ זהירות

בשעת שימוש בכננת גלגל החילוף:

אסור להשתמש בכלים חשמליים או כלים שפועלים בלחץ אוויר כדי לסובב את קצה גל כננת ההרמה של גלגל החילוף. אם תעשה זאת, עלול להיגרם נזק מכני חמור למנגנון ההרמה של גלגל החילוף.

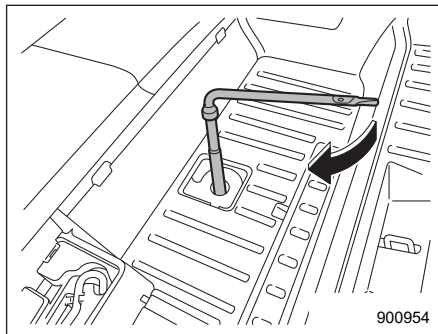
■ אחסון מחדש של גלגל החילוף.

1. סובב את קצה גל כננת ההרמה של גלגל החילוף נגד כיוון השעון באמצעות מפתח אומי הגלגלים כדי לשחרר את הכבל במידה מספיקה כדי לאפשר למחזיק שבקמה הכבל לעבור דרך החור המרכזי של גלגל החילוף הזמני.



901015

2. הכנס את התופסן דרך החור המרכזי בגלגל החילוף הזמני כמתואר באיור.



900954

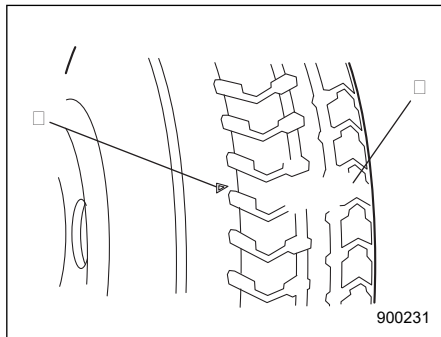
3. באמצעות מפתח אומי הגלגלים סובב את קצה גל כננת ההרמה בכיוון השעון כדי לגלול את הכבל כלפי מעלה במלואו עד שנשמעים כמה צלילי נקישה. ודא שהכבל המאבטח את גלגל החילוף הזמני נגלל במלואו על ידי נייעור גלגל החילוף הזמני.

⚠️ זהירות

אם גלגל החילוף הזמני אינו מאוחסן בבטחה, הוא עלול לגרום נזק לחלקי רכב סמוכים ולהשמיע קול חריג.

4. התקן את כיפת הגומי.
5. התקן את הכיסוי.
6. אחסן את מפתח אומי גלגלים, שני המאריכים, המגבה וידיית המגבה במקומות האחסון שלהם.
7. התקן את מכסה אזור המטען.

- אין להשתמש ביותר מגלגל חילוף זמני אחד בו-זמנית.
- אין לעבור על מכשולים. מכיוון שהקוטר של גלגל החילוף קטן יותר, מרווח הגחון קטן יותר.



- (1) מחוון שחיקת הצמיג
- (2) סימון המיקום של המחווין

- כשמחווין השחיקה מופיע על הצמיג, החלף את הצמיג.
- יש להתקין את גלגל החילוף הזמני בסרן האחורי בלבד. במקרה של נקר בגלגל קדמי, החלף את הגלגל הנקור בגלגל אחורי והתקן את גלגל החילוף הזמני במקום הגלגל האחורי שהסרת.

9-4. גלגל חילוף זמני

▲ זהירות

אסור בהחלט להשתמש בגלגל חילוף זמני מלבד המקורי. השימוש בגלגל בעל גודל אחר עלול לגרום נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב.

גלגל החילוף הזמני קטן יותר וקל יותר מאשר גלגל רגיל, והוא נועד לשימוש במצבי חירום בלבד. הסר את גלגל החילוף הזמני והחזר למקומו את הגלגל הרגיל מוקדם ככל האפשר, שכן גלגל החילוף נועד לשימוש זמני בלבד.

בדוק לעתים מזומנות את לחץ האוויר של גלגל החילוף הזמני על מנת שיהיה זמין לשימוש בכל עת. לחץ האוויר הנכון הוא 420 kPa (4.2 קג"כ/סמ"ק, 60 psi).

בשעת שימוש בגלגל החילוף הזמני הקפד לפעול על פי ההוראות הבאות:

- אסור בהחלט לגרור גרור כאשר מותקן גלגל חילוף זמני ברכב. הימנע מהאצה מאומצת, בלימה חריפה או פנייה מהירה, מפני שאתה עלול לאבד שליטה על הרכב.
- אין לעלות על מהירות נסיעה של 80 קמ"ש.
- אין להרכיב שרשרת על גלגל החילוף הזמני. מאחר שהצמיג קטן יותר, השרשרת לא תתאים כראוי.

▲ זהירות

- בעת אחסון גלגל נקור במחזיק צמיג החילוף, סובב את קצה גל הכננת באיטיות. אם מסובבים אותו במהירות, פני שטח החישוק של הגלגל הנקור עלולים להינזק.
- אחסון של גלגל נקור בגודל מלא במנשא הצמיג החלופי מותר במקרה חירום בלבד. לאחר תיקון הגלגל הנקור, התקן אותו חזרה מיד במקום גלגל החילוף הזמני.
- זכור שהסוליה של גלגל נקור רחבה יותר מזו של גלגל חילוף זמני. בעת אחסון גלגל נקור במחזיק גלגל החילוף, סובב את קצה גל הכננת באיטיות.

9-5. נקר בגלגל

במקרה של נקר בגלגל בעת נסיעה, אל תפעיל לעולם את הבלמים בפתאומיות. המשך בנהיגה הישר לפני, תוך האטה הדרגתית של מהירות הנסיעה. לאחר מכן, רד לאט מהכביש אל מקום בטוח.

■ החלפת גלגל עם נקר

▼ אמצעי בטיחות

▲ אזהרה

- השתמש רק במגבה ובידית המגבה אשר סופקו עם רכבך. מגבה זה מיועד רק להחלפת גלגלים. לעולם אל תיכנס אל מתחת לרכב כשהוא נתמך על מגבה זה.

- אין להגביה את הרכב באמצעות מגבה כשהוא במדרון, או על משטח שאינו יציב. המגבה עלול להשתחרר ממקומו או לשקוע לתוך האדמה, דבר שעלול לגרום לתאונה קשה.

- לפני הגבהת הרכב, הקפד לוודא שאין בו נוסעים או מטען.

- אין להגביה את הרכב כשחפץ כלשהו מונח מתחת למגבה. המגבה עלול להיות בלתי יציב והתוצאה עלולה להיות תאונה קשה.

- הדמם תמיד את המנוע לפני הגבהת הגלגל הנקור מהקרקע באמצעות המגבה. לעולם אל תנענע או תדחוף את הרכב כשהוא מורם על המגבה. המגבה עלול לצאת מנקודת ההגבהה בגלל תנועת הרכב, ועלולה להיגרם תאונה קשה.

▲ אזהרות

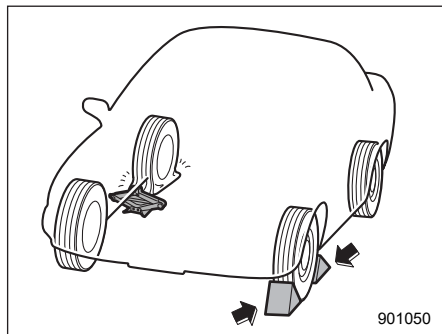
כאשר מסירים ומתקינים גלגל, יש להיזהר שלא לחבוט בלוחית האחורית של רוטור הדיסק ולא לכופף אותה. לוחית תמך שהתכופפה עלולה להתחכך בפני רוטור הדיסק ולגרום רעשים במהלך הנסיעה.

הערה

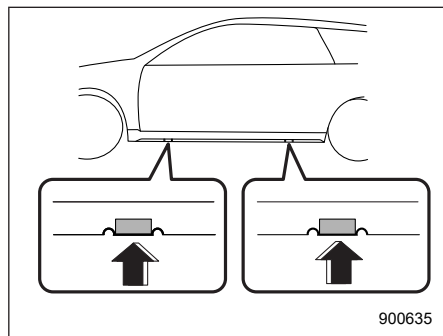
כשיש צורך להגביה את הרכב באמצעות מגבה מוסך, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ נוהל

1. החנה את הרכב על משטח ישר וקשיח, במידת האפשר, ואז הדמם את המנוע.
2. הפעל היטב את בלם החנייה והעבר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חנייה).
3. הפעל את מהבהבי החירום, הורה לכל הנוסעים לצאת מהרכב והוצא ממנו את כל המטען.



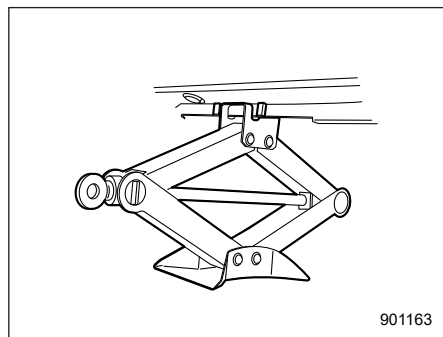
4. הצב סדי גלגלים לפני ואחרי הגלגל שנמצא ממול, באלכסון, לגלגל הנקור.



900635

נקודות הרמה

8. הצב את המגבה מתחת לסף הצד, בנקודת ההגבהה הקדמית או האחורית הקרובה ביותר אל הגלגל עם הנקר.

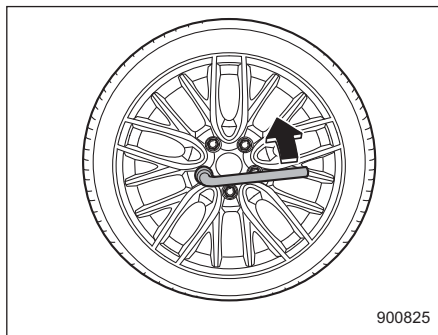


901163

סובב את בורג המגבה ביד עד להשתלבות נאותה של ראש המגבה לתוך נקודת ההרמה.

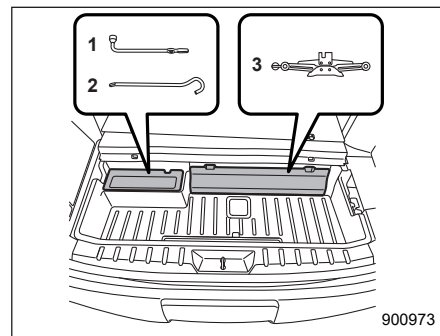
הערה

אם גלגל החילוף שסופק עם רכבך הוא גלגל חילוף זמני, קרא בעיון את הנושא "גלגל חילוף זמני" ופעל בדיוק על-פי ההוראות.



900825

7. הרפה את הידוק אומי הגלגל באמצעות מפתח אומי הגלגלים, אך אל תסיר אותם.



900973

- 1 מפתח אומי גלגלים
- 2 ידית המגבה
- 3 מגבה

5. הוצא את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.

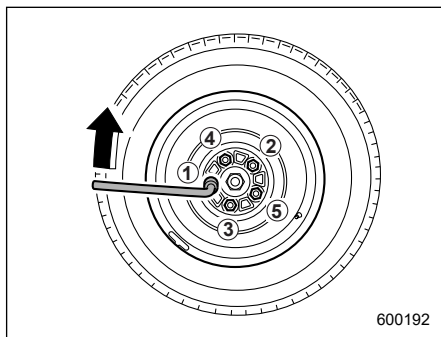
הכלים מאוחסנים מתחת לאזור המטען. עיין בנושא "ערכת כלים" 350

הערה

לפני השימוש במגבה, ודא שיש עליו משחת סיכה כנדרש.

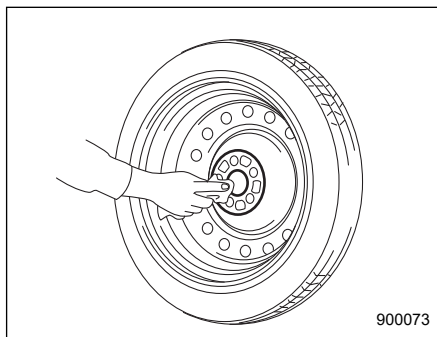
6. הוצא את גלגל החילוף.

עיין בנושא "הוצאת גלגל החילוף הזמני" 351 ופעל בדיוק על-פי ההוראות.



14. השתמש במפתח אומי הגלגלים והדק היטב את אומי הגלגלים לכוח הפיתול הדרוש, על פי סדר הידוק המתואר באיור.

לפרטים על מומנט הידוק אומי הגלגלים עיין בנושא "צמיגים" 428 אסור בהחלט להשתמש ברגל או בצינור הארכה על מפתח האומים, שכן אתה עלול להדק יתר-על-המידה. בדוק את מומנט הידוק אומי הגלגלים בתחנת השירות לצמיגים הקרובה ביותר.

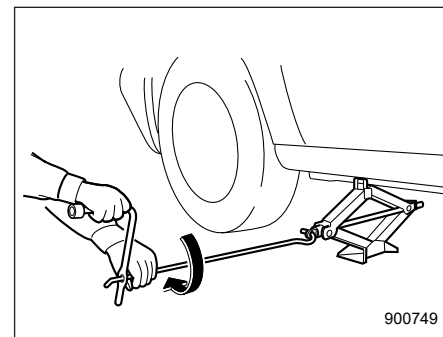


11. לפני הרכבת גלגל החילוץ, נקה במטלית את משטח ההרכבה של הגלגל ואת הטבור. 12. הרכב את גלגל החילוץ. התקן את אומי הגלגל. הדק אותן ביד.

⚠ אזהרה

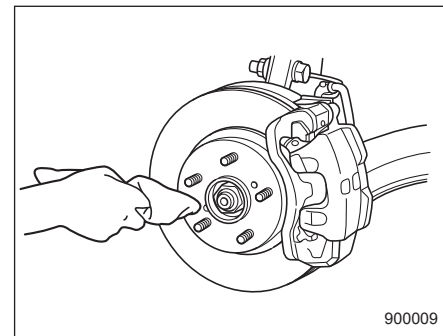
אין להשתמש בשמן או במשחת סיכה על בורגי או אומי הגלגל בשעת ההתקנה של גלגל החילוץ. חומרי סיכה אלה עלולים לגרום להשתחררות האומים, ובכך לתאונה.

13. סובב את ידית המגבה נגד כיוון השעון כדי להוריד את הרכב לקרקע.



9. הכנס את ידית המגבה לתוך בורג המגבה וסובב את הידית עד להרמת הגלגל מעל לפני הקרקע. הימנע מהגבהה מעבר לדרוש.

10. הסר את אומי הגלגל והסר את הגלגל הנקור.



9-6. התנעת חירום

■ אמצעי זהירות הקשורים למצבר

▲ אזהרה

📖 קרא הוראות אלה בעיון:

כדי להבטיח טיפול בטוח ונכון במצבר, קרא את ההוראות הבאות בעיון לפני השימוש במצבר או בדיקתו.

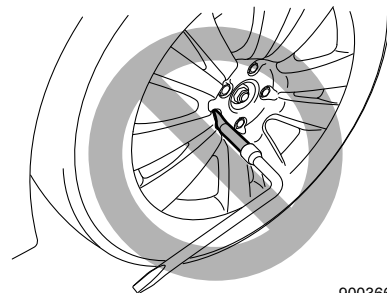
🧐 הרכב משקפי הגנה לעיניים:

הרכב תמיד משקפי הגנה לעיניים כאשר תעבוד בסביבת מצבר הרכב. הנוזל שבמצבר מכיל חומצה גופריתית, העלולה לגרום לעיוורון אם תינתז לעיניים. זאת ועוד, מצברים פולטים גז מימן שהוא דליק מאוד ונפיץ. ההגנה על העיניים חיונית במקרה הצתתו של גז זה.

⚠️ נוזל מצבר מכיל חומצה גופריתית: מכיוון שנוזל המצבר מכיל חומצה גופריתית, הקפד להרכיב משקפי הגנה לעיניים וללבוש כפפות מגן כאשר תבדוק את מצבר הרכב. הימנע מהטיית המצבר או מחשיפתו לזעזועים מכיוון שהנוזל עלול להישפך.

▲ אזהרה

אסור בהחלט להניח גלגל או את הכלים להחלפת הגלגל בתוך תא הנוסעים לאחר החלפת הגלגלים. במצב של עצירת פתאום או התנגשות, ציוד המונח באופן חופשי עלול לפגוע בנוסעים ולגרום לפציעה. אחסן את הגלגל ואת כל הכלים במקומם הנכון.



900366

▲ אזהרה

אסור להשתמש במאריך בעת סיבוב אומי הגלגלים. אם עושים זאת, לא ניתן להשיג מומנט הידוק מספיק. אומי הגלגל עלולים אז להשתחרר, ולהוביל לתאונה קשה.

15. אחסן את הגלגל הנקור במנשא הצמיג החלופי.

עיינ בנושא "הוצאת גלגל החילוף הזמני" 351 בנוגע למיקום, הוראות ואמצעי בטיחות.

16. אחסן במקומם את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.

■ אזהרות לגבי התנעת עזר

▲ אזהרה

- אסור בהחלט לנסות ולבצע התנעת חירום כשהמצבר הפרוק קפוא. ניסיון ההתנעה עלול לגרום להתבקעות או התפוצצות המצבר.
- ודא כי אין בכבלי העזר או בהדקים שעל כבלים אלה בידוד פגום או חסר. הימנע מהתנעת עזר כשהכבלים המגשרים במצב לא תקין.
- מנוע פועל עלול להיות מסוכן. הרחק אצבעות, ידיים, בגדים, שיער וכלי עבודה ממניפת הקירור, מהרצועות ומכל חלקים נעים אחרים של המנוע. מומלץ להסיר טבעות, שעונים ועניבות בזמן ביצוע העבודה.
- התנעת חירום היא מסוכנת אם היא אינה מבוצעת כהלכה. אם יש לך ספקות לגבי הנוהל הנכון לביצוע התנעת העזר, התייעץ במכונאי מיומן.

בזמן עבודה בקרבת מצבר הרכב, דאג שכלי מתכת לא יקצרו את ההדק החיובי (+) והשלילי (-) של המצבר ושלא יחברו את ההדק החיובי (+) למרכב (גוף) הרכב. קצר חשמלי עלול לגרום ניצוצות ולהתפוצצות.

כדי למנוע ניצוצות חשמליים, הסר טבעות, שעוני יד ואביזרים מתכתיים אחרים לפני שתתחיל לעבוד על המצבר או בקרבתו.



מנע התפוצצויות:

במהלך הטעינה, המצבר פולט גז מימן דליק מאוד ונפיץ. כדי למנוע התפוצצות, טען את מצבר הרכב במקום מאוורר היטב והרחק להבות.

אסור בהחלט לאפשר מגע של נוזל המצבר עם העור, העיניים או הבגדים מכיוון שעלולים להיגרם עיוורון וכוויות. אם יותז נוזל מצבר על עורך, עיניך או בגדיך, שטוף אותו מיד בכמות גדולה של מים. אם יותז נוזל מצבר לתוך עיניך, פנה מיד לקבלת עזרה רפואית.

אם בולעים בטעות נוזל מצבר, יש לשתות מיד כמות גדולה של חלב או מים ולפנות מיד לקבלת עזרה רפואית.

נוזל מצבר הוא חומר משתף. אם יינתז על משטח צבוע או על ריפוד הרכב, שטוף אותו מיד בכמות גדולה של מים.



הרחק ילדים:

במצברים רשאי לטפל רק מי שמודע לסכנות הפוטנציאליות. הקפד במיוחד להרחיק ילדים ממצבר הרכב. טיפול לא נכון עלול לגרום לעיוורון ולכוויות.



הרחק להבות:

לפני שתעבוד על מצבר הרכב או בקרבתו, כבה סיגריות, גפרורים ומציתים. הרחק מהמצבר חפצים דליקים ומקורות של ניצוצות חשמליים. מאחר שמצברים פולטים גז מימן דליק מאוד ונפיץ, כל להבה או ניצוץ בסביבה עלולים לגרום להתפוצצות.

▲ זהירות

מצבר העזר חייב להיות מצבר 12V. הימנע מהתנעת עזר ללא מצבר מהסוג הנכון.

אם לא הצלחת להתניע את הרכב בגלל שהמצבר שלו פרוק (ריק), ניתן לבצע התנעת חירום של הרכב תוך חיבור מצבר הרכב אל מצבר אחר (המכונה מצבר העזר) באמצעות כבלי עזר.

■ איך לבצע התנעת עזר

1. ודא כי מצבר העזר הוא מצבר 12 וולט וכי הקוטב השלילי שלו מוארק.
2. אם מצבר העזר נמצא בכלי רכב אחר, מנע מגע בין שני כלי הרכב.
3. כבה את כל האורות והאביזרים שאינם נחוצים.
4. חבר את כבלי העזר בדיוק על פי הסדר המתואר.

(1) חבר קצה אחד של כבל גישור אל ההדק החיובי (+) של המצבר הפרוק.

(2) חבר את הקצה האחר של כבל הגישור אל ההדק החיובי (+) של מצבר העזר.

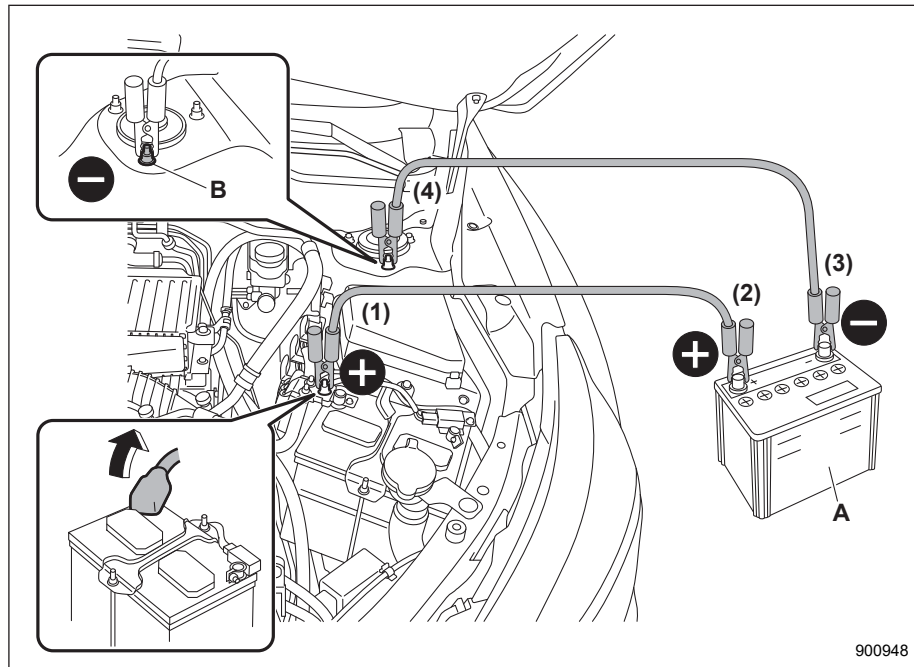
(3) חבר קצה אחד של הכבל השני אל ההדק השלילי (-) של מצבר העזר.

(4) חבר את הקצה השני של הכבל אל אום תושבת תמוכת המתלה של הרכב בעל המצבר הפרוק.

ודא שהכבלים אינם עוברים סמוך לחלקים נעים ושהדקי הכבלים אינם נוגעים בחלקים מתכתיים אחרים.

5. התנע את המנוע של הרכב בו מותקן מצבר העזר והפעל את המנוע במהירות בינונית. עתה, התנע את המנוע של הרכב בו נמצא המצבר הפרוק.

6. לאחר גמר הפעולה, נתק בזהירות את הכבלים המגשרים בדיוק בסדר הפוך לסדר חיבורם.



900948

(A) מצבר עזר
(B) אום תושבת תמוכת המתלה

אם חייבים להסיר את מכסה הרדיאטור כאשר הרדיאטור עדיין חם, כרוך תחילה מטלית עבה מסביב למכסה ואז סובב לאט את המכסה נגד כיוון השעון ומבלי ללחוץ כלפי מטה, עד שהמכסה נעצר. הנח ללחוץ להשתחרר מהמקרה. לאחר שחרור כל הלחץ, פתח את המכסה תוך לחיצה כלפי מטה וסיבובו.

■ אם לא עולה קיטור מתא המנוע

1. המשך להפעיל את המנוע במהירות סרק.
2. פתח את מכסה המנוע על מנת לאוורר את תא המנוע. עיין בנושא "מכסה תא המנוע" 388.

ודא כי מאוורר הקירור של המנוע פועל. אם המניפה אינה פועלת, הדמם מיד את המנוע ופנה למוסך לביצוע תיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

3. לאחר ירידת טמפרטורת נוזל הקירור, כבה את המנוע. אם המחוג של מד הטמפרטורה ממשיך להצביע על התחממות יתר, הדמם את המנוע.

4. לאחר התקררות מלאה של המנוע, בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל העודפים. אם מפלס נוזל הקירור נמוך מהסימון LOW, הוסף נוזל קירור עד לסימון FULL.

הערה

לפרטים לגבי אופן בדיקת מפלס נוזל הקירור או הוספת נוזל קירור, עיין בנושא "נוזל קירור מנוע" 395.

5. אם אין כל נוזל קירור בתוך מיכל העודפים, הוסף נוזל לתוך מיכל זה. לאחר מכן, הסר את מכסה הרדיאטור ומלא את הרדיאטור בנוזל קירור.

9-7. התחממות יתר של המנוע

▲ אזהרה

לעולם אל תפתח את מכסה הרדיאטור לפני כיבוי המנוע ולפני קירורו. במנוע חם, נוזל הקירור מצוי בלחץ. פתיחת מכסה הרדיאטור כל עוד המנוע חם עלולה לשחרר ולהתיז נוזל קירור רותח, אשר עלול לגרום לכוויות חמורות.

▲ אזהרות

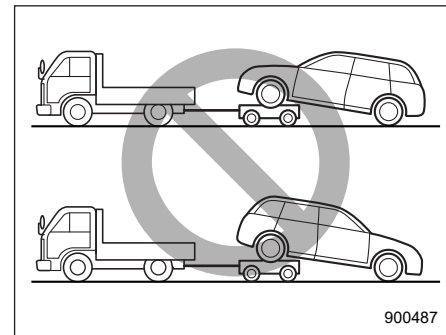
אם המנוע מתחמם התחממות יתר, ייתכן שמהירות המנוע מהירות הנסיעה יוגבלו. עצור מיד את הרכב במקום בטוח.

■ אם עולה קיטור מתא המנוע

- העבר את מערכת ההצתה למצב OFF והרחק את כל הנוסעים מהרכב עד לקירור המנוע.
- פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

9-8. גרידה

אם יש צורך לבצע גרידה, רצוי שהגרידה תבוצע על-ידי גורר מוסמך. נקוט את אמצעי הבטיחות המפורטים להלן.



900487

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לגרור דגמים המצוידים בהנעה לכל הגלגלים כשהגלגלים הקדמיים מוגבהים מעל פני הקרקע והגלגלים האחוריים ניצבים על הקרקע, או כשהגלגלים האחוריים מוגבהים מעל פני הקרקע והגלגלים הקדמיים ניצבים על הקרקע. גרידה כזו תגרום לרכב לסטות הצדה בגלל הפעלה או תקלה של הדיפרנציאל המרכזי.

■ טבעות גרידה, טבעות עיגון וקדחים

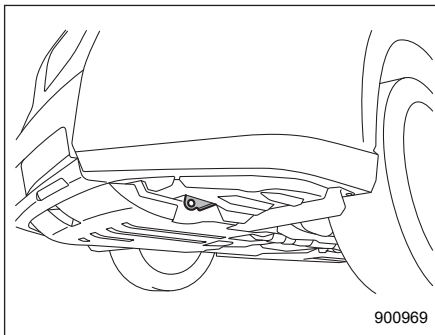
יש להשתמש בטבעות הגרידה אך ורק במקרי חירום.

⚠ זהירות

השתמש אך ורק בטבעות הגרידה, טבעות העיגון והקדחים המפורטים. אסור בהחלט להשתמש בחלקי מתלה או חלקים אחרים של המרכב לביצוע גרידה או עיגון של הרכב.

▼ טבעת גרידה קדמית

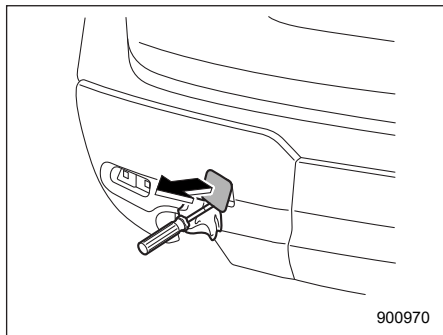
טבעת הגרידה הקדמית ממוקמת בחלק התחתון של המרכב, בצד שמאל של חזית הרכב.



900969

▼ טבעת גרידה אחורית

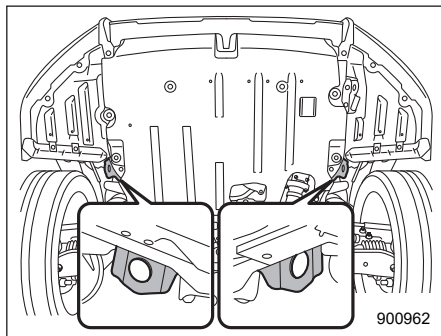
1. הוצא את טבעת הגרידה והמברג ממיכל אחסון הכלים. הוצא את ידית המגבה מאזור המטען.



900970

2. עטוף את קצהו של המברג השטוח בסרט דביק או מטלית כדי שלא לשרוט את הפגוש. הסר את המכסה שבפגוש האחורי בעזרת מברג שטוח כדי לחשוף את הקדח המתוברג המיועד לחיבור טבעת הגרידה.

▼ טבעות עיגון קדמיות



טבעות העיגון הקדמיות מותקנות בין הצמיגים הקדמיים לבין הפגוש הקדמי.

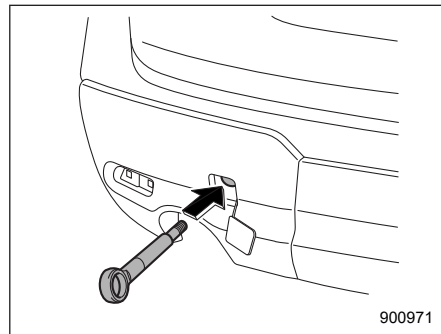
לאחר הגרירה, הסר את טבעת הגרירה מהרכב ואחסן אותה במיכל אחסון הכלים. החזר את מכסה טבעת הגרירה למקומו בפגוש.

▲ אזהרה

- אין להשתמש בטבעת הגרירה אלא לשם גרירת הרכב.
- הקפד להסיר את טבעת הגרירה לאחר גרירת הרכב. אם מותירים את טבעת הגרירה כשהיא מותקנת ברכב, היא עלולה להפריע לפעולה תקינה של מנגנון ניתוק משאבת הדלק במקרה שהרכב נפגע מאחור.

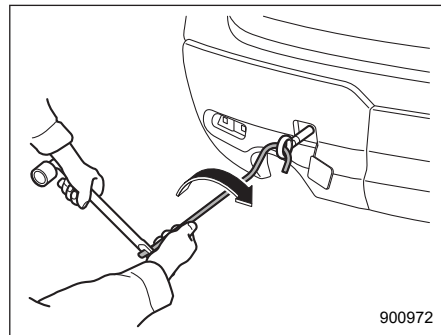
▲ זהירות

כדי למנוע עיוות של טבעת הגרירה והפגוש הקדמי, אסור להפעיל כוח צדי חזק מדי על טבעת הגרירה.



900971

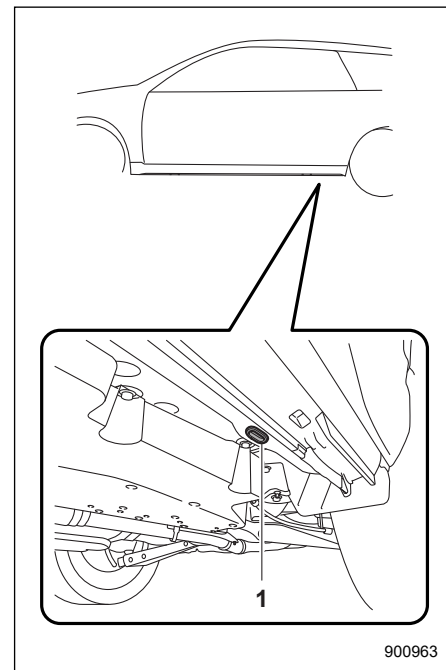
3. הברג את טבעת הגרירה לקדח המתוברג עד שתברג טבעת הגרירה לא נראה עוד.



900972

4. הדק את טבעת הגרירה בחוזקה למקומה בעזרת ידית המגבה.

▼ קדחי עיגון אחוריים



900963

(1) קדח עיגון אחורי

קדחי העיגון האחוריים נמצאים סמוך לנקודות ההרמה של הרכב.

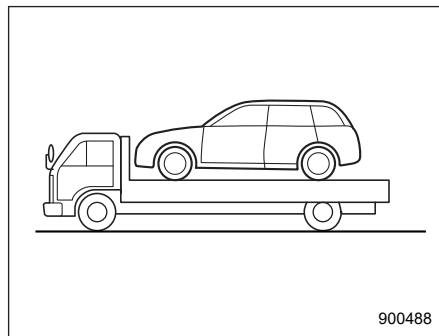
כל אחד מקדחי העיגון האחוריים מצויד במכסה. כדי להשתמש בקדחי העיגון האחוריים, הסר את המכסים. בתום השימוש

בקדחי העיגון האחוריים החזר את המכסים למקומם.

▲ אזהרה

השתמש בקדחי העיגון האחוריים רק למטרת ריתוק הרכב ועיגונו בכוח הפועל כלפי מטה. הפעלת כוח בכיוונים אחרים עלולה לגרום למצב מסוכן בעקבות החלקה של הכבלים מהקדחים.

■ שימוש במשאית גרר בעלת משטח העמסה



900488

דרך זו היא הטובה ביותר להובלת הרכב. פעל על פי הנהלים הבאים על מנת להבטיח תובלה נאותה.

1. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.
2. הפעל היטב את בלם החנייה.

3. אבטח את הרכב כראוי על משטח ההעמסה בעזרת שרשרות בטיחות. יש למתוח את כל השרשרות במידה שווה, ויש להיזהר שלא לבצע מתיחת יתר עד כדי ביטול החופשים במערכת המתלים.

▲ זהירות

- אם הרכב מצויד במגן גחון מתחת לפגוש הקדמי (מוצע כאופציה), היזהר שלא לשרוט אותו במהלך העמסת הרכב על משאית הגרר והסרתו ממנה.
- כשמובילים את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר, הכיוון של הפנסים הראשיים עלול להשתבש. במקרה זה, מומלץ לדאוג שכיוון הפנסים הראשיים ייבדק במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לאחר ההובלה של הרכב על משטח העמסה של משאית גרר.

- אם צריך להוביל את הרכב במורדות ארוכים או במדרונות תלולים, יש להשתמש במשאית גרר בעלת משטח העמסה. אולם, אין ללחוץ על דוושת הבלם במשך פרק זמן ארוך, מפני שבלימת המנוע אינה פועלת בזמן גרירה. התוצאה עלולה להיות התחממות יתר של הבלמים.
- סע בזהירות ואל תפעיל כוח רב מדי על כבל הגרירה באמצעות זינוקים פתאומיים.
- גרור באמצעות כבל שמיועד לגרירה. אם צריכים לגרור באמצעות כבלי תיל או שרשראות מתכת, עטוף את האזור של הפגוש שבא במגע עם הגבל או השרשרת במטלית, כדי להגן עליו מפני נזק.

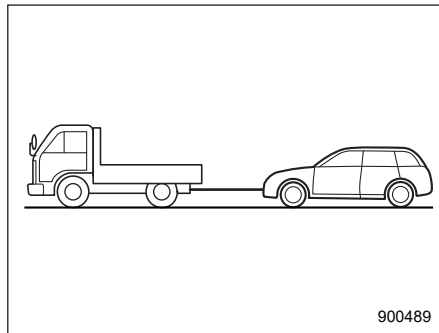
▲ אזהרה

- אסור בהחלט להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF במהלך גרירת הרכב, מפני שגלגל ההגה וכיוון הגלגלים יינעלו.
- זכור כי מגבר הבלם והגה הכוח אינם פועלים כאשר המנוע דומם. מכיוון שהמנוע דומם, יידרש מאמץ רב יותר על מנת להפעיל את דוושת הבלם ולסובב את גלגל ההגה.

▲ זהירות

- במקרה של תקלה במערכת תיבת ההילוכים, הובל את הרכב על משאית בעלת משטח העמסה.
- במקרים מסוימים, לא ניתן לגרור רכב שניזוק, עקב הנזק שנגרם לו.
- במקרה זה, יש להוביל את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר.
- מהירות הנסיעה צריכה להיות מוגבלת לפחות מ-30 קמ"ש ומרחק הנסיעה צריך להיות קצר מ-50 ק"מ). אם דרושה מהירות גדולה יותר, או הובלה למרחק רב יותר, הובל את הרכב על משאית בעלת משטח העמסה.

■ גרירה כאשר כל הגלגלים על הקרקע



1. שחרר את בלם החנייה והעבר את תיבת ההילוכים למצב סרק (N).
2. מערכת ההצתה חייבת להיות במצב ON במהלך גרירת הרכב.
3. מתח את כבל הגרירה לאט, כדי למנוע נזק לרכב.

9-9. בלם חנייה חשמלי - אם לא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי

אם לא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

9-10. תפס המפתח החכם - אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב

⚠ זהירות

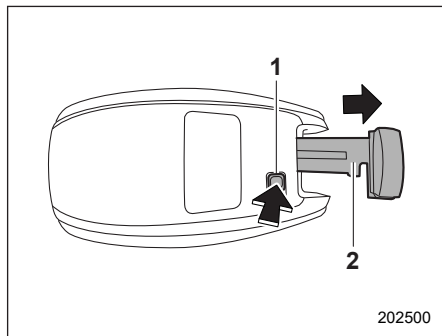
הרחק חפצים מתכתיים, מקורות לשדות מגנטיים ואמצעי שידור מהאזור שבין תפס המפתח החכם לבין לחצן ההתנעה. הם עלולים להפריע לתקשורת בין תפס המפתח החכם לבין לחצן ההתנעה.

התפקודים הבאים עלולים שלא לפעול בשל הפרעות רדיו חזקות בסביבה, או התרוקנות הסוללה של תפס המפתח החכם.

- נעילת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוכנת) ושחרור נעילתן
- החלפת המצבים של מערכת ההצתה
- התנעת המנוע

במקרים אלה, פעל כמוסבר להלן. אם הסוללה של תפס המפתח החכם התרוקנה, החלף אותה בחדשה. עיין בנושא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" 419.

■ נעילה ושחרור

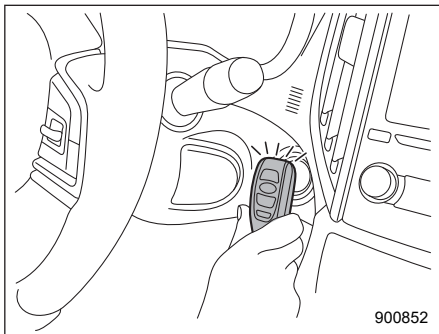


(1) כפתור שחרור
(2) מפתח חירום

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור של תפס המפתח החכם, שלוף את מפתח החירום.

נעל את דלת הנהג או שחרר את נעילתה בעזרת מפתח החירום לפי הנוהל המפורט בנושא "נעילה ושחרור מחוץ לרכב" 130.

הערה
לאחר הנעילה או השחרור הקפד לשוב ולהתקין את מפתח החירום בתפס המפתח החכם.



4. אחוז בתפס מפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחצן ההתנעה.

כשתושלם התקשורת בין תפס המפתח החכם לבין הרכב יושמע צליל. במקביל תעבור מערכת ההצתה למצב ACC או למצב ON.

5. לאחר שמערכת ההצתה עברה למצב ACC או ON, תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על לחצן ההתנעה.

הערה

אם המנוע לא הותנע למרות שפועלים בהתאם להנחיות שפורטו לעיל יש לפנות למוסד; מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

5. כשפעולת המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה מבוטלת, לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם. מערכת ההצתה תעבור למצב ON.

הערה

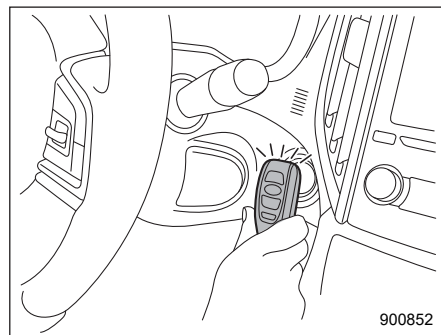
אם מתג ההתנעה אינו עובר למצב ON למרות שפועלים בהתאם להנחיות שפורטו לעיל יש לפנות למוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ התנעת המנוע

1. הפעל את בלם החנייה.
2. ודא שידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P (חנייה).
3. לחץ על דוושת הבלם.

■ החלפת המצבים של מערכת ההצתה

1. הפעל את בלם החנייה.
2. ודא שידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P (חנייה).
3. לחץ על דוושת הבלם.



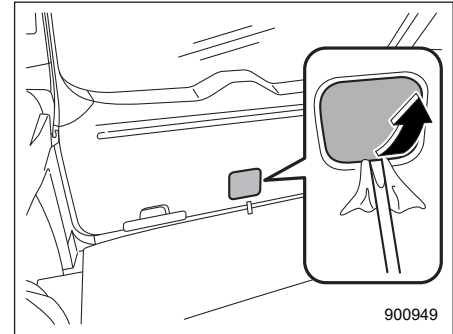
4. אחוז בתפס מפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחצן ההתנעה.

כשתושלם התקשורת בין תפס המפתח החכם לבין הרכב יושמע צליל. במקביל יעבור מתג ההתנעה לאחד המצבים הבאים:

- כשפעולתה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה מבוטלת: מצב ACC
- בכל שאר המקרים: מצב ON

9-11. דלת אחורית מתרוממת - אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת

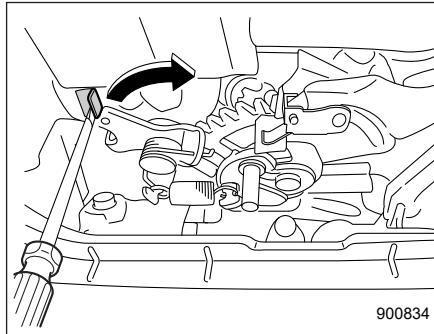
אם אינך מצליח לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת בעזרת לחצן פתיחת הדלת האחורית המתרוממת, ניתן לפתוח אותה מתוך אזור המטען.



1. בעזרת מברג שטוח עטוף בסרט דביק או מטלית, הסר את כיסוי הגישה במרכז החלק התחתון של חיפוי הדלת האחורית המתרוממת.
2. אתר את ידית הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת מאחורי חיפוי הדלת האחורית המתרוממת.

▲ זהירות

אסור בהחלט להפעיל את ידית הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת באמצעות האצבעות, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעה. השתמש תמיד במברג בעל ראש שטוח או בכלי דומה.



3. כדי לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת, סובב את הידית ימינה.

9-12. גגון שמש (אם קיים) - אם לא ניתן לסגור את גגון השמש

אם גגון השמש אינו נסגר יש לפנות למוסך כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

בהתאם לחומרת הפגיעה, ייתכן שהתפקוד של שחרור נעילה אוטומטי במקרה חירום לא יפעל.

⚠️ זהירות

במקרים הבאים, ייתכן שאירעה תקלה במערכת.

מומלץ להביא את המערכת לבדיקה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- נעילת הדלתות משתחררת באופן אוטומטי במהלך הנסיעה.

- כשכל הדלתות סגורות, נעילת הדלתות משתחררת באופן אוטומטי כשלוחצים על צד הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.

- תפקוד נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות אינו פועל.

■ נעילה/שחרור נעילה אוטומטיים של הדלתות במקרה שהרכב מעורב בתאונה

כשהתפקוד של נעילה/שחרור נעילה אוטומטיים של הדלתות הוא במצב ON, כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי בזמן הנסיעה. לפרטים עיין בנושא "נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות" 132.

אם הרכב ספג חבטה עזה שעלולה לגרום להתנפחות של כריות האוויר, ייתכן שמנועולי הדלתות ישתחררו באופן אוטומטי כדי לאפשר מילוט מהרכב. בדרך כלל, חבטה כתוצאה מהתנגשות בחלקו האחורי של הרכב אינה גורמת להתנפחות של כריות האוויר. אולם, אם החבטה מספיק חזקה כדי לגרום להתנפחות של כריות האוויר, היא עשויה להפעיל גם את התפקוד של שחרור הנעילה.

בנסיבות כאלה, פעולת התפקוד של נעילה/שחרור נעילה אוטומטיים תושעה ונעילת הדלתות תישאר משוחררת.

ודא קודם כל שהסביבה בטוחה ופעל באופן הבא כדי לשוב ולהפעיל את התפקוד של נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות.

1. העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.
2. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.

9-13. אם הרכב מעורב בתאונה

■ התנעה מחדש של המנוע במקרה שהרכב מעורב בתאונה

⚠️ זהירות

אם רכבך מעורב בתאונה, הקפד לבדוק את הקרקע שמתחת לרכב לפני התנעת המנוע מחדש. במידה ואתה מגלה שדלק נזל לקרקע, אל תנסה להתניע את המנוע. מערכת הדלק ניזוקה ויש לתקן אותה. פנה מיד למוסך הקרוב ביותר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

רכבך מצויד במערכת לניתוק משאבת הדלק. אם הרכב ספג חבטה בתאונה, למשל, מערכת הניתוק של משאבת הדלק מנתקת את הספקת הדלק כדי לצמצם דליפת דלק. אולם, בחבטות מסוימות בהתנגשות, מערכת הניתוק של משאבת הדלק עלולה שלא לפעול. לאחר שהמערכת הופעלה, בצע את הפעולות הבאות כדי להתניע שוב את המנוע:

1. לחץ על לחצן ההתנעה כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב ACC או למצב OFF.
2. התנע את המנוע.



טיפוח הרכב

10-3.	ניקוי פנים הרכב.....	377
377	ריפודי המושבים.....	377
377	ריפוד עור למושבים.....	377
378	ריפוד עור סינתטי.....	378
378	ריפוד מושבים דוחה מים (אם קיים).....	378
378	חגורות בטיחות.....	378
	לוח בקרת האקלים, לוח מערכת השמע, לוח	
378	המכשירים, לוח הקונסולה ומתגים.....	378
378	צג.....	378

10-1.	טיפוח חיצוני.....	374
374	רחיצה.....	374
375	מריחת שעווה (וקס) והברקה (פוליש).....	375
376	ניקוי גלגלי אלומיניום.....	376
10-2.	הגנה מפני שיתוך (קורוזיה).....	376
376	הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך (קורוזיה).....	376
376	פעולות למניעת שיתוך (קורוזיה).....	376

10-1. טיפוח חיצוני

■ רחיצה

▲ זהירות

- כאשר רוחצים את הרכב, הבלמים עלולים להירטב. כתוצאה מכך, מרחק העצירה של הבלמים יתארך. כדי לייבש את הבלמים, נהג ברכב במהירות בטוחה, תוך כדי לחיצה קלה על דוושת הבלם, כדי לחמם את הבלמים.
- אין לרוחץ את תא המנוע והאזור מסביבו. אם ייכנסו מים לסעפת היניקה של המנוע או לחלקים חשמליים, ייגרמו בעיות במנוע או תקלה בצידוד חשמלי.
- כאשר רוחצים את חלקן הפנימי של הכנפיים, את הגחון, הפגושים וחלקים בולטים דוגמת צינור הפליטה והקצוות של צינור הפליטה, יש לפעול בזהירות כדי שלא להיפצע מפינות חדות.
- אין להשתמש בממסים אורגניים לניקוי עדשות הפנסים. אם נעשה בכל זאת שימוש בחומרי ניקוי שמכילים ממסים אורגניים לניקוי של משטחים אלה, יש לשטוף היטב

את חומר הניקוי במים. אחרת עלול להיגרם נזק למשטחי העדשות.

- מאחר שרכבך מצויד במגב אחורי, עלולות המברשות של מתקני שטיפה אוטומטיים להסתבך סביבו ולגרום נזק לזרוע המגב ולרכיבים נוספים. לכן, בקש ממפעיל מתקן השטיפה לא לאפשר למברשות לגעת במגב האחורי או לקבע את זרוע המגב אל השמשה האחורית באמצעות סרט דביק לפני הכנסת הרכב למתקן השטיפה.

הערה

- לפני רחיצת הרכב במתקן רחיצה אוטומטי, ודא שהמתקן הוא מסוג מתאים.
- עדשת המצלמה של המבט לאחור מצופה בציפוי קשיח למניעת שריטות. עם זאת, בזמן רחיצת הרכב או ניקוי עדשת המצלמה, יש לנהוג בזהירות שלא לגרום לשריטות. אל תשתמש במברשת רחיצה ישירות על עדשת המצלמה. שריטת העדשה עלולה להשפיע לרעה על התמונה המוצגת על הצג.

הדרך הטובה ביותר לשמר את יופי הרכב היא רחיצה תדירה. רחץ את הרכב לפחות פעם בחודש כדי למנוע לכלוך מזיהום הכביש.

רחץ והסר את הכלוך באמצעות ספוג רחצה והרבה מים פושרים או קרים. אל תרחץ את רכבך במים חמים או תחת שמש ישירה.

יש לנקות מלח, כימיקלים, חרקים, זפת, פיח, שרף עצים ולשלשת ציפורים עם תמיסת דטרגנט קל, כנדרש. אם תשתמש בדטרגנט קל, ודא שהוא ניטרלי. אין להשתמש בסבון חזק או בדטרגנט כימי. יש לשטוף מיד את כל חומרי הניקוי ממשטחי הרכב, אין לאפשר להם להתייבש על הרכב. שטוף את הרכב ביסודיות עם הרבה מים פושרים. נגב את המים הנותרים במטלית עור או מטלית רכה. לבש כפפות גומי והשתמש במברשת ידנית לשטיפת הגחון, החלק הפנימי של הכנפיים והמתלים: הסר היטב בוץ ולכלוך.

▼ רחיצת תחתית הרכב

כימיקלים, מלחים וחצץ המשמשים להפשרת משטחי הכביש הם גורמי שיתוך (קורוזיה) חזקים המאצים את שיתוכם של רכיבים המותקנים בתחתית הרכב, כגון מערכת הפליטה, צינורות הדלק והבלמים, כבלי בלמים, הרצפה, הפגושים והמתלים.

שטוף ביסודיות את תחתית הרכב ובתוך הכנפיים לעתים קרובות במים פושרים או קרים כדי להפחית את הנזק מגורמים אלה.

הברקה בשיטה לא נכונה עלולים לגרום להסרת הצבע וחשיפת צבע היסוד. במקרה של ספק, מוטב תמיד להתייעץ עם המוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ זהירות

אסור לשטוף את עדשות הפנסים בממסים אורגניים כלשהם. אם נעשה בכל זאת שימוש בתכשיר ניקוי שמכיל ממסים אורגניים יש לשטוף היטב במים את כל שאריות התכשיר. אחרת עלול להיגרם נזק למשטחי העדשות.

הערה

- **היזהר לא לחסום את פתחי היציאה של מתז השמשה הקדמית עם וקס (שעווה) בעת מריחת שעווה על הרכב.**
- **אל תנגב את מצלמת המבט לאחר בכוהל, בנזין או במדלל לצבע. חומרים אלה עלולים לגרום לדהייה. להסרת זיהומים נקה את המצלמה במטלית לחה שהורטבה בתמיסת זלילה של דטרגנט ניטרלי ואז נגב אותה במטלית רכה ויבשה.**
- **במהלך יישום השעווה על מרכב הרכב, עליך להיזהר שלא למרוח שעווה על עדשת המצלמה של המבט לאחור. אם השעווה באה במגע עם המצלמה, הרטב**

■ מריחת שעווה (וקס) והברקה (פוליש)

תמיד לפני מריחת שעווה והברקה, שטוף ויבש את הרכב.

השתמש בשעווה ובחומר הברקה מדרגת איכות טובה ופעל על פי הוראות היצרן. מרח שעווה והברק את המשטח כאשר המשטח הצבוע קר.

דאג למרוח שעווה ולהבריק את חלקי הקישוט מכרום, וגם את המשטחים הצבועים. אובדן שכבת השעווה המגינה על השטחים הצבועים יגרום לאובדן הברק המקורי וגם יורז את הבלאי של המשטח. מומלץ למרוח שכבת שעווה לפחות פעם בחודש, או כאשר המשטח כבר אינו דוחה מים.

אם מראה הצבע דהה עד כדי שלא ניתן לשחזר את הברק או את הגוון המקוריים, הברק קלות את המשטח באמצעות תכשיר הברקה (פוליש) עדין. אל תבריק לעולם רק את האזור הפגוע, אלא גם את האזור מסביב. יש להבריק תמיד רק בכיוון אחד. מומלץ להשתמש בתכשיר הברקה דרגה 2000. אין להשתמש לעולם בתכשיר הברקה גס. תכשירי ההברקה הגסים יותר הם מאיכות נמוכה יותר ועלולים להזיק לצבע. לאחר ההברקה עם תכשיר ההברקה, כסה את המשטח בשכבת שעווה כדי להחזיר את הברק המקורי. הברקות תכופות עם תרכובת או שימוש בתכשיר הברקה לא מתאים או

בוץ או חול הנדבקים לחלקי המרכב התחתונים עלולים להאיץ את השיתוך שלהם.

לאחר נהיגה בשטח או בכבישים מכוסים בבוץ או בחול, שטוף את הבוץ והחול מחלק המרכב התחתון. שטוף היטב את חלקי המתלים והסרנים, כיוון שהם רגישים במיוחד להצטברות של בוץ וחול. אל תשתמש בכלי חד להסרת בוץ שהתקשה.

▲ זהירות

- **היזהר שלא לפגוע בצינורות בלמים, בצמות החיווט של חיישנים ובחלקים אחרים בעת שטיפת רכיבי מערכת המתלים.**
- **היזהר שלא לשטוף את החלק התחתון של המנוע זמן רב מדי. הדבר עלול לגרום נזק לחלקי חשמל מסוימים.**

▼ שימוש במתקן מים חמים

- שמור על מרחק של 30 ס"מ או יותר בין פיית המתקן לבין הרכב.
- אין לרוחץ את אותו האזור כל הזמן.
- אם כתם אינו מוסר בקלות, רחץ ביד. חלק ממתקני המים החמים הם בעלי טמפרטורה ולחץ גבוהים, ועלולים לגרום נזק או עיוותים לחלקי שרף ופלסטיק או להחדרת מים לתוך הרכב.

מטלית נקייה בתמיסה דלילה של מים ודטרגנט ניטרלי והשתמש בה כדי להסיר את השעווה.

■ ניקוי גלגלי אלומיניום

- נקה מיד כל סוג של לכלוך מגלגלי האלומיניום. אם הכלוך נשאר יותר מדי זמן, עלול להיות קשה להורידו.
- כאשר מנקים את הגלגלים, אין להשתמש בסבון המכיל גרגרים שוחקים. דאג להשתמש בחומר ניקוי ניטרלי, ולאחר מכן שטוף ביסודיות עם מים. אין לנקות את הגלגלים במברשת קשה ואין לחשוף אותם למתקני רחיצה בעלי מהירות גבוהה.
- נקה את הרכב (כולל את גלגלי האלומיניום) במים בהקדם האפשרי לאחר שהותזו עליו מי ים, שנחשף לרוחות מן הים או שנהגו בו על כבישים שטופלו במלח או בתכשירים אחרים.

10-2. הגנה מפני שיתוך (קרוזיה)

רכב הסובארו תוכנן ונבנה לעמוד בפני שיתוך. כדי לשמור על צורה נאה, עמידות ותפעול אמין, נעשה שימוש בחומרים מיוחדים ושכבות גימור המגנים על הרכב.

■ הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך (קרוזיה)

הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך הם:

- הצטברות של לכלוך הכולל לחות במקטעי לוחות מרכב, בחללים ובמקומות אחרים.
- נזק לבצע ולשכבות מגן אחרות הנגרם על-ידי חצץ ושברי אבנים או תאונות קלות.
- התפשטות השיתוך מואצת ברכב:
 - כאשר הרכב נחשף למלח מן הכביש או לכימיקלים המשמשים לבקרה על אבק, או כשמשמשים ברכב באזורים סמוך לחוף ים, שם יש יותר מלח באוויר, או באזורים בעלי זיהום תעשייתי רב.

- כאשר נוהגים ברכב באזורים של לחות גבוהה, במיוחד כאשר הטמפרטורות רק מעט מעל נקודות הקפיאה.
- כאשר נותרת לחות בחלקים מסוימים של הרכב לאורך זמן, למרות ששאר חלקי הרכב עשויים להיות יבשים.
- כאשר חלקי הרכב אינם מסוגלים להתייבש מהר בגלל אי-קיומו של אוורור נאות בטמפרטורות גבוהות.

■ פעולות למניעת שיתוך (קרוזיה)

רחץ את הרכב באופן סדיר כדי למנוע שיתוך ברכיבי המרכב והמתלים. כמו-כן, רחץ את הרכב מיד אחרי נסיעה על המשטחים הבאים.

- דרכים שפוזר בהן מלח למניעת קפיאה בחורף
 - בוצ, חול או חצץ
 - כבישים קרובים מאוד לחוף הים
- לאחר סיום עונת החורף, מומלץ לרחוץ ביסודיות את תחתית הרכב.

לפני תחילת החורף, בדוק את מצב רכיבי תחתית הרכב, כגון מערכת הפליטה, צינורות דלק ובלמים, כבלי בלמים, מתלים, מערכת היגוי, רצפה וכנפיים. אם מתגלה בהם חלודה יש לטפל בהם למניעת חלודה או להחליפם. אם הנך זקוק לעזרה, פנה למוסד כדי לבצע סוג זה של תחזוקה וטיפול. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו.

תקן פגיעות ושריטות בצבע מיד כשאתה מגלה אותן.

בדוק את פנים הרכב כדי לגלות הצטברויות של מים ולכלוך מתחת לשטיחי הרצפה מכיוון שהן עלולות לגרום לשיתוך. בדוק מדי פעם מתחת לשטיחים כדי לוודא שהאזור יבש.

אם הנך מחנה את רכבך במקום סגור, ודא כי הוא יבש. אל תחנה את הרכב במקום לח שהאוויר בו לקוי. במקום כזה עלול להיגרם שיתוך כתוצאה מהלחות. לחות יכולה

▲ זהירות

אין להשתמש בבנזין, מדללי צבע או חומרי ניקוי דומים לניקוי המושבים. כתוצאה מכך עלול להיגרם נזק למשטחים וצבעם עלול לדהות.

■ ריפוד עור למושב

חברת סובארו משתמשת בעור טבעי משובח אשר בטיפול נכון ישמור על צורתו הייחודית והמרקם שלו למשך שנים רבות.

הצטברות אבק או לכלוך דרכים על פני משטחי העור עלולה לגרום לחומר להפוך לפריך, ולהתבלות המוקדמת. יש לבצע ניקוי תקופתי כל חודש במטלית רכה ולחץ מסיבים טבעיים, תוך זהירות שלא להרטיב את העור יתר-על-המידה ושלא לאפשר חדירת מים דרך התפרים.

ניתן להשתמש בדטרגנט עדין המתאים לניקוי בדי צמר כדי להסיר כתמי לכלוך קשים, ואחר כך לשפשף במטלית רכה ויבשה, כדי להחזיר את הברק. אם נוהגים להחנות את הרכב זמן רב תחת שמש ישירה, מומלץ לכסות את המושבים ואת משענות הראש, או להצל את החלונות כדי למנוע דהייה או התכווצות הריפוד.

10-3. ניקוי פנים הרכב

נקח את לוח בקרת האקלים, לוח מערכת השמע, לוח המכשירים, הקונסולה המרכזית, לוח המחוגים והמתגים בעזרת מטלית רכה ולחץ. (אין להשתמש בממסים אורגניים.)

▲ זהירות

אין להשתמש בחפצים חדים או בחומרי ניקוי המכילים רכיבים שוחקים כדי לנקות את המשטח הפנימי של השמשה האחורית. חומרים אלו עלולים להזיק למוליכים המודפסים על החלון.

■ ריפודי המושבים

הסר לכלוך, אבק או שרידים באמצעות שואב אבק. אם הלכלוך דבוק לאריג או שקשה להסירו בשואב אבק, השתמש במברשת רכה ואחר כך בשואב אבק.

אחר כך נגב את משטח הריפוד במטלית לחה סחוטת היטב ויבש את הריפוד ביסודיות. אם הריפוד עדיין מלוכלך, נגב בתמיסה של סבון עדין ומים פושרים ולאחר מכן יבש ביסודיות.

אם אי-אפשר להסיר את הכתם, נסה חומר ניקוי מסחרי. תחילה יש לנסות את חומר הניקוי בפינה סמויה של הריפוד כדי לוודא שאינו פוגע באריג. השתמש בחומר הניקוי לפי הוראות היצרן.

להיגרם אם תרחץ את הרכב בחנייה סגורה או תכניס את הרכב לחנייה סגורה כאשר הוא רטוב או מכוסה בשלג.

אם אתה משתמש ברכבך במזג אוויר קר ו/או באזורים בהם משתמשים במלח על הכביש או בחומרים גורמי שיתוך אחרים, יש לבדוק ולשמן לעתים מזומנות את צירי הדלתות ומנועוליהן, ואת תופסן מכסה תא המנוע.

ניתן לטפל בפגמים שטחיים זעירים או באזורים עם כתמים בתרסיס לכה מסחרי המיועד לעור. העור במושב יפתח קפלים או קמטים רכים, תופעה זו אופיינית לעור אמת.

■ ריפוד עור סינתטי

ניתן לנקות את חומר הריפוד הסינתטי ברכב באמצעות מים וסבון או דטרגנט עדינים, לאחר שמסלקים לכלוך לא דביק באמצעות מברשת או שואב אבק. אפשר לסבון להיספג כמה דקות ולאחר מכן נגב במטלית לחה ונקייה. במקרה הצורך, ניתן להשתמש בחומרי ניקוי מקציפים מסחריים המתאימים לעור סינתטי.

▲ זהירות

אסור בהחלט להשתמש בחומרי ניקוי חריפים כגון ממסים, מדללי צבע, חומרי ניקוי לחלונות או בנזין כדי לנקות ריפודי עור או אריג סינתטי. כתוצאה מכך עלול להיגרם נזק למשטחים וצבעם עלול לדהות.

■ ריפוד מושבים דוחה מים (אם קיים)

יכולת דחיית המים של ריפוד המושב פוחתת במשך הזמן. אסור ליישם ציפוי דוחה מים נוסף.

■ חגורות בטיחות

לפרטים על ניקוי חגורות הבטיחות, עיין בנושא "תחזוקת חגורת הבטיחות" 59.

■ לוח בקרת האקלים, לוח מערכת השמע, לוח המכשירים, לוח הקונסולה ומתגים

נקה את לוח בקרת האקלים, לוח מערכת השמע, לוח המכשירים, הקונסולה המרכזית, לוח המחוונים והמתגים בעזרת מטלית רכה ולחה.

▲ זהירות

- אין להשתמש בממסים אורגניים כגון מדללי צבע או בנזין, או חומרי ניקוי חזקים המכילים ממסים אלה. כתוצאה מכך עלול להיגרם נזק למשטחים וצבעם עלול לדהות.
- אסור להשתמש בממסים כימיים שמכילים סיליקון כדי לנקות את מערכת השמע של הרכב, רכיבים חשמליים של מערכת מיזוג האוויר או מתגים כלשהם. אם הסיליקון יבוא במגע עם חלקים אלה אזי נזק עלול להיגרם לרכיבים החשמליים.

■ צג

כדי לנקות את צג מערכת השמע צג מערכת הניווט או הצג הרב-תכליתי, נגב אותו במטלית סיליקון או במטלית רכה. אם הצג מלוכלך מאוד, נקה אותו במטלית רכה המורטבת בדטרגנט ניטרלי ולאחר מכן נגב בזהירות את שאריות הדטרגנט.

▲ זהירות

- אין לרסס את תמיסת הדטרגנט ישירות על הצג. דבר זה עלול לפגוע ברכיבי הצג.
- אין לנגב את הצג עם מטלית גסה. דבר זה עלול לשרוט את הצג.
- אין להשתמש בנוזל ניקוי המכיל מדלל, בנזין או כל חומר נדיף אחר. חומרי ניקוי כאלה עלולים למחוק את האותיות שעל המתגים הנמצאים בתחתית הצג.

תחזוקה ושירות

11-12	שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי.....	398
398	דירוג וצמיגות מומלצים.....	398
11-13	נוזל בלמים.....	399
399	בדיקת מפלס הנוזל.....	399
399	נוזל בלמים מומלץ.....	399
11-14	מגבר בלמים.....	400
11-15	דוושת בלם.....	400
11-16	החלפת רפידות בלמים.....	400
401	הרצה של רפידות בלמים חדשות.....	401
11-17	צמיגים וגלגלים.....	401
401	סוגי הצמיגים.....	401
401	בדיקת צמיגים.....	401
402	לחץ אוויר ושחיקה.....	402
403	איזון גלגלים.....	403
403	מחווני שחיקה.....	403
404	כיוון הסיבוב של הצמיגים.....	404
404	סבב צמיגים.....	404
405	החלפת צמיגים.....	405
405	החלפת חישוקים (ג'נטים).....	405
11-18	חישוקי סגסוגת.....	406
11-19	נוזל מתזי השמשה הקדמית.....	406
406	הוספת נוזל לשטיפת השמשה הקדמית.....	406
407	נוזל מתזי השמשה הקדמית.....	407
11-20	החלפת להבים למגבי השמשות.....	407
408	מכלול להב המגב של השמשה הקדמית.....	408
409	הגומי של להב המגב.....	409
409	מכלול להב המגב של השמשה האחורית.....	409
410	להב הגומי של מגב השמשה האחורית.....	410

11-1	תכנית תחזוקה.....	381
11-2	אמצעי זהירות הקשורים לתחזוקה.....	384
385	לפני שתבדוק או שתבצע שירות בתוך תא המנוע.....	385
385	כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע.....	385
385	כשהמנוע פועל.....	385
11-3	עצות לתחזוקה.....	386
386	כשמחליפים חלקים.....	386
386	הסרה והתקנה מחדש של תפסים.....	386
11-4	מכסה תא המנוע.....	388
11-5	מבט כללי על תא המנוע.....	390
11-6	שמן מנוע.....	391
391	צריכת השמן של המנוע.....	391
391	המיקומים של מדיד שמן המנוע, מכסה פתח מילוי השמן ומסנן השמן.....	391
391	בדיקת מפלס השמן.....	391
393	החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע.....	393
393	דירוג וצמיגות מומלצים.....	393
393	שמן סינתטי.....	393
11-7	מערכת הקירור.....	394
394	אמצעי בטיחות.....	394
394	מניפת קירור, צנרת וחיבורים.....	394
395	נוזל קירור מנוע.....	395
11-8	קרב הסינון של מסנן האוויר.....	396
396	החלפת קרב מסנן האוויר.....	396
11-9	מצתים.....	397
397	המצתים המומלצים.....	397
11-10	רצועות הנעה.....	398
11-11	נוזל תיבת הילוכים רציפה.....	398

411.....	11-21. מצבר
412.....	11-22. נתיכים
413.....	11-23. התקנת אביזרים
414.....	11-24. החלפת נורות
414.....	פנסים ראשיים
414.....	מהבהב פנייה קדמי
415.....	מכלול האורות האחורי המשולב
417.....	תאורת לוחית הרישוי
417.....	תאורת מפה
417.....	תאורת מראת איפור
417.....	תאורת סף
417.....	מנורת קריאה אחורית
418.....	תאורת אזור מטען
418.....	שאר פנסי הרכב
418.....	11-25. החלפת הסוללה של המפתח
418.....	אמצעי בטיחות
419.....	החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם

11-1. תכנית תחזוקה

על-מנת לשמור את רכבך במצב פעולה נאות ולהבטיח ביצועים מקסימליים בכל עת, יש לבצע שירות לפי לוח זמנים של התחזוקה.

הערה

• תדירות הטיפולים והביקורות התקופתיות המובאות להלן היא מינימלית. ייתכן שיהיה צורך לבצע את הטיפולים והביקורות לעתים קרובות יותר בהתחשב בתנאי הכביש, מזג האוויר, התנאים האטמוספריים והשימוש ברכב. תנאים אלה עשויים להשתנות מארץ לארץ. לכן, ייתכן ויהיו דרישות מיוחדות בארצך. לפרטים על התדירות הישימה לרכב מומלץ לפנות למחלקה הטכנית של היבואן.

• אפשר לקבוע תזכורות שיוצגו כשמתקרב המועד לביצוע טיפולים תקופתיים. לפרטים עיין בנושא "הגדרות תחזוקה" 199.

להמשך התחזוקה התקופתית מעבר ל-120,000 ק"מ או 96 חודשים, חזור לעמודה השלישית בלוח התחזוקה והוסף 75,000, 120,000 ק"מ או 96 חודשים לכתורות העמודות.

מפתח לסמנים:

ה: החלף

ב: בדוק ואז כוון, תקן או החלף לפי הצורך.

בצ: בצע

(מ): טיפול מומלץ לתפעול בטוח של הרכב

הפריט	מועדי התחזוקה (מס' החודשים או ק"מ, הקודם מביניהם)									
	חודשים									
	12	24	36	48	60	72	84	96		
	1,000 X ק"מ	15	30	45	60	75	90	105	120	
1	שמן מנוע	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ראה הערה (1)	
2	מסנן שמן מנוע	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ראה הערה (1)	
3	רצועת הנעה	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב		
4	מערכת הקירור, צינורות וחיבורים		ב		ב		ב			
5	החלפת נוזל קירור מנוע (SUBARU Super Coolant או שווה-ערך)	החלפה ראשונה: 132 חודשים (11 שנים)/220,000 ק"מ מההחלפה השנייה: 72 חודשים (6 שנים)/120,000 ק"מ								
6	מערכת דלק, צינורות וחיבורים	ב			ב		ב			ראה הערה (2)
7	מסנן דלק						ה			החלף כל 90,000 ק"מ

הערות	מועדי התחזוקה (מס' החודשים או ק"מ, הקודם מביניהם)									הפריט
	96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים	
	120	105	90	75	60	45	30	15	1,000 X ק"מ	
החלף כל 45,000 ק"מ	ב	ב	ה	ב	ב	ה	ב	ב	קרב סינון מסנן האוויר	8
החלף כל 105,000 ק"מ		ה							מצתים	9
ראה הערה 3	ה		ב		ה		ב		חומרי סיכה של הדיפרנציאל (קדמי ואחורי, שמן תיבת הילוכים)	10
ראה הערה 4		ב	ב		ב		ב		נוזל תיבת הילוכים רציפה	11
ראה הערה 5	ה		ה		ה		ה		נוזל בלמים	12
ראה הערה 2	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	רפידות ודסקיות הבלמים/גומיות גל ההינע הקדמי והאחורי וחלקי מפרק הסרן	13
ראה הערה 2	בצ		בצ		בצ		בצ		בדוק צנרת בלמים ובדוק פעולת בלמי החנייה והשירות	14
ראה הערה 2	ב		ב		ב		ב		מערכת היגוי ומתלים	15
	(ב)								מסבי הגלגלים הקדמיים והאחוריים	16
	בצע סבב צמיגים ובדיקת צמיגים מדי 10,000 ק"מ								סבב צמיגים ובדיקת צמיגים	17
ראה הערה 6	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	מסנן האוויר בתא הנוסעים של מערכת בקרת האקלים	18

הערה

- (1) כאשר הרכב נוסע בתנאי נהיגה קשים כמפורט מטה*, יש להחליף את שמן המנוע ואת מסנן השמן לעתים תכופות יותר.
- (2) כאשר הרכב נוסע בתנאי נהיגה קשים כמפורט מטה*, יש לבצע את הבדיקה כל 15,000 ק"מ או כל 12 חודשים, הקודם מביניהם.
- (3) כאשר הרכב מופעל לעתים קרובות בתנאי נהיגה קיצוניים, יש להחליף את שמן הדיפרנציאל (קדמי ואחורי) לעתים תכופות יותר.
- (4) כאשר הרכב נוסע בתנאי נהיגה קשים כמפורט מטה*, יש להחליף את הנוזל של תיבת ההילוכים הרציפה מדי 45,000 ק"מ.
- (5) כאשר משתמשים ברכב באזורים המפורטים להלן, החלף את נוזל הבלמים כל 15,000 ק"מ או כל 12 חודשים, הקודם מביניהם.

(1) אזורי לחות גבוהה

(2) אזורים הרריים

- (6) כאשר הרכב נוסע בתנאי נהיגה קשים כמפורט מטה*, יש להחליף את קרב הסינון של מסנן האוויר ואת מסנן האוויר לעתים תכופות יותר.

* דוגמאות לתנאי נהיגה קשים:

- (1) הפעלה במזג אוויר קר באופן קיצוני (סעיפים 1, 2 ו-15 בלבד)
- (2) נסיעות קצרות תכופות (סעיפים 1, 2 ו-13 בלבד)
- (3) נהיגה בדרכים מאובקות (סעיפים 8, 15 ו-18 בלבד)
- (4) נהיגה בדרכים משובשות ו/או בוציות (סעיפים 12, 13, 15 ו-18 בלבד)
- (5) נהיגה באזורים בהם משתמשים במלח כביש או בחומרים משתכים אחרים (סעיפים 6, 12, 13, 14 ו-15 בלבד)
- (6) מגורים ליד חוף הים (סעיפים 6, 13, 14 ו-15 בלבד)

11-2. אמצעי זהירות הקשורים לתחזוקה

כאשר יש צורך בתחזוקה ושירות, מומלץ לבצע את כל העבודות במוסד. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לעשות זאת במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

במקרה ותבצע את התחזוקה והשירות בעצמך, עליך להיות בקיא במידע הנכלל בפרק זה לגבי תחזוקה ושירות לרכבך.

טיפול שגוי או חלקי עלול לגרום לביצועים פגומים או לא-בטיחותיים של הרכב. כל בעיה שתתעורר בעקבות טיפולים ותיקונים שביצעת בעצמך לא תהיה מכוסה על-ידי האחריות.

⚠ אזהרה

- בחר תמיד במקום בטוח לביצוע עבודות תחזוקה לרכבך.
- היזהר תמיד לבל תיפצע בזמן העבודה על רכבך. זכור שחלק מהחומרים ברכב עלולים להיות מסוכנים אם לא משתמשים או לא מטפלים בהם בצורה נכונה, כמו למשל, חומצת המצבר.

- את התחזוקה יבצע אך ורק אדם הבקיא בביצוע עבודות אלה. פציעה חמורה עלולה להיגרם למי שאינו בקיא בביצוע שירות לרכב.
- יש להשתמש תמיד בכלים מתאימים ולדאוג שהם מתוחזקים כראוי.
- אסור בהחלט להיכנס מתחת לרכב הנתמך על-ידי מגבה בלבד. השתמש תמיד במעמדי בטיחות לתמיכת הרכב.
- אסור בהחלט להפעיל את המנוע במקום לא מאוורר היטב, כגון מוסך או אזור סגור אחר.
- אל תעשן ואל תאפשר אש גלויה בסביבת הדלק או המצבר. הדבר יגרום לשריפה.
- מאחר ובמערכת הדלק שורר לחץ, החלפת מסנן הדלק צריכה להתבצע אך ורק במוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- השתמש באמצעי הגנה מתאים לעיניים כדי לשמור עליהן מפני חדירת שמן ונוזלים. אם משהו נכנס לעיניך, שטוף אותן היטב במים נקיים.
- אין לטפל בחייוט של מערכת כריות האוויר ושל מערכת מותחני-קדם לחגורות הבטיחות; כמו כן אין לנסות

- לפרק את מחברי מערכות אלה. ניסיון כזה עלול להפעיל את המערכת, או לגרום לה שלא לפעול כשצריך. אסור בהחלט להשתמש בציוד בדיקה למעגלים חשמליים עבור החייוט והמחברים האלו. במקרה שכריות האוויר או מותחני-הקדם של חגורות הבטיחות יהיו זקוקים לשירות, פנה אל המוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- בדוק את צידו הפנימי של תא המנוע כדי לראות אם נשארו מטליות או כלים כלשהם. אם נשארו בפנים, הם עלולים לגרום תקלה והתלקחות שריפה.

הערה

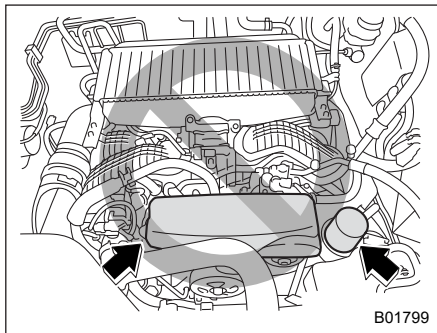
חברת סובארו אינה ממליצה להשתמש במערכות לשטיפת מנוע שלא אושרו על ידי חברת סובארו, וממליצה להימנע מביצוע שירותים אלה ברכב של סובארו. מערכות לשטיפת מנוע שלא אושרו על ידי חברת סובארו כוללות כימיקלים ו/או ממיסים שלא נבחנו ולא אושרו על ידי חברת סובארו. האחריות שמעניקה חברת סובארו אינה מכסה חלקים כלשהם של הרכב שניזוקו כתוצאה מהוספה או יישום של כימיקלים ו/או ממיסים מלבד אלו שאושרו או הומלצו על ידי חברת סובארו.

■ כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע כשהמנוע פועל

▲ אזהרה

מנוע פועל עלול להיות מסוכן. הרחק את עצמך, ידיך, בגדיך, שערך וכליך ממניפת הקירור, רצועות ההינע וכל חלקי מנוע נעים אחרים. מומלץ להסיר טבעות, שעונים ועיניבות בזמן ביצוע העבודה.

■ כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע



▲ זהירות

- אסור לגעת בכיסוי רצועת ההנעה כשבבודקים רכיבים בתא המנוע. אם לא תקפיד על כך, ידך עלולה להחליק מהמכסה ולהיפצע.
- אסור לגעת במסנן השמן לפני שהמנוע התקרר לחלוטין. אחרת התוצאה עלולה להיות כווייה או פציעה. כשהמנוע פועל מסנן השמן מתחמם לטמפרטורות גבוהות מאוד והוא נותר חם גם זמן מה לאחר שהמנוע הודמם.

■ לפני שתבדוק או שתבצע שירות בתוך תא המנוע

▲ אזהרה

- כבה תמיד את המנוע והפעל היטב את בלם החנייה כדי למנוע את תזוזת הרכב.
- אפשר תמיד למנוע להתקרר. חלקי המנוע מתחממים מאוד כאשר המנוע פועל ונשארים חמים זמן מה לאחר שהמנוע כבה.
- אין לשפוך שמן מנוע, נוזל קירור למנוע, נוזל בלמים או כל נוזל אחר על חלקי מנוע חמים. מצב כזה עלול לגרום לשריפה.
- כאשר מערכת ההצתה במצב ON, מניפת הקירור עלולה להתחיל לפעול בפתאומיות אפילו כאשר המנוע דומם. אם גופך או פריטי לבוש באים במגע עם מניפה סובבת, הדבר עלול לגרום לפציעה קשה. כדי למנוע סכנת פציעה, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים: הקפד להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF בלחיצה על לחצן ההתנעה ולוודא שנורית חיווי הפעולה הקבועה בלחצן ההתנעה כבתה. לאחר מכן, הוצא את תפס המפתח החכם מהרכב.

11-3. עצות לתחזוקה

■ כשמחליפים חלקים

למידע על החלפת חלקים במסגרת התחזוקה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן, או למומחה מיומן ובעל הכשרה וציוד מתאימים.

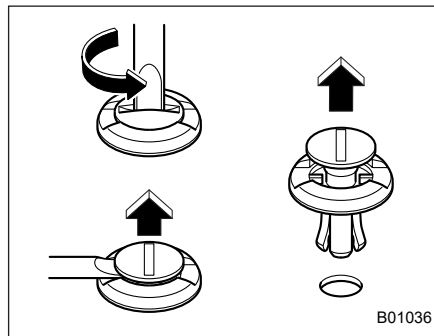
■ הסרה והתקנה מחדש של תפסים

כדי לאפשר החלפת רכיבים של מסנן האוויר או נורות מסוימות יש להסיר תחילה כמה תפסים וחיפויים מהכנפיים.

▼ הסרת התפסים

ברכב קיימים תפסים מטיפוסים שונים.

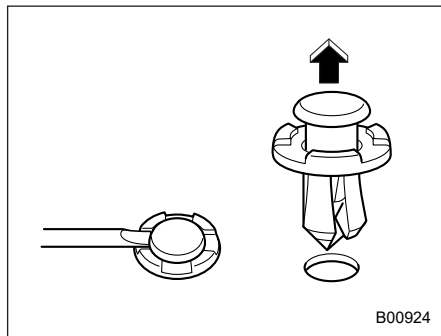
▼ תפסים מטיפוס A



B01036

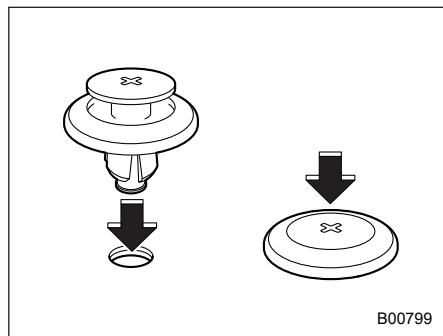
1. סובב את התפס נגד כיוון השעון באמצעות מברג בעל להב שטוח, עד שהחלק המרכזי של התפס מתרומם.
2. הסר את התפסים באמצעות מברג בעל להב שטוח, תוך שימוש בתנופה.
3. הסר את התפס בשלמותו במשיכה כלפי מעלה.

▼ תפסים מטיפוס B



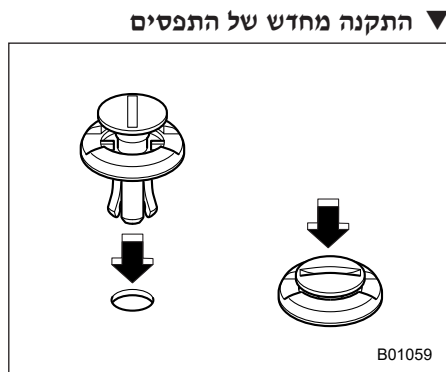
B00924

1. משוך החוצה את החלק המרכזי של התפס באמצעות מברג בעל להב שטוח, כמתואר באיור.
2. משוך את החלק המרכזי הבולט כדי להסיר את התפס בשלמותו.

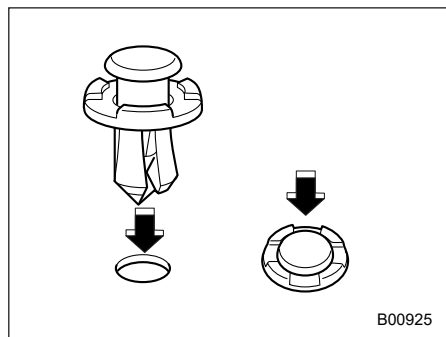


תפסים מטיפוס C

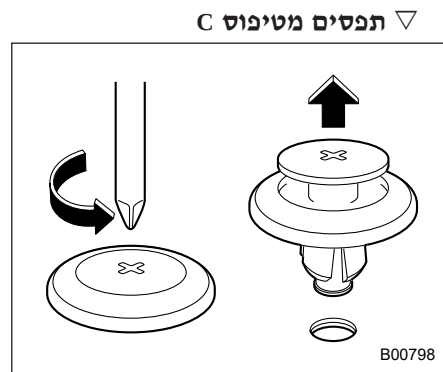
הכנס תחילה את התפס ללא החלק המרכזי ואז דחוף את החלק המרכזי של התפס לתוך החור.



תפסים מטיפוס A



תפסים מטיפוס B



1. סובב את התפס נגד כיוון השעון באמצעות מברג פיליפס, עד שהחלק המרכזי של התפס מתרומם.
2. הסר את התפס בשלמותו במשיכה כלפי מעלה.

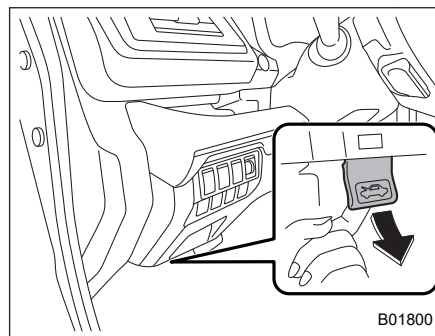
11-4. מכסה תא המנוע

⚠ אזהירות

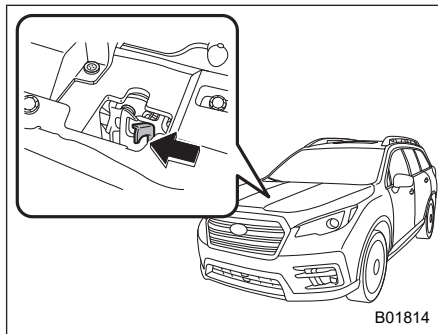
- יש להיזהר מאוד שהאצבעות או חפצים כלשהם לא יילכדו במכסה תא המנוע כאשר סוגרים אותו.
- אל תלחץ בכוח על המכסה כדי לסגור אותו. לחיצה כזו עלולה לעוות את המתכת.
- אם פותחים את מכסה תא המנוע כאשר נושבת רוח חזקה, יש לפעול בזהירות רבה. מכסה תא המנוע עלול להיסגר באופן פתאומי והחבטה עלולה לגרום פציעה.
- אסור להתקין על מכסה תא המנוע אביזרים כלשהם מלבד חלקים מקוריים של סובארו או חלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמוגדר בכתב האחריות לרכב. אם מכסה תא המנוע יהיה כבד מדי, ייתכן שמוט התמיכה לא יוכל להחזיק אותו במצב פתוח.
- ודא שקצה מוט התמיכה הוכנס לחריץ. אם הוא לא הוכנס היטב, מכסה תא המנוע עלול ליפול והתוצאה עלולה להיות פציעה.

כדי לפתוח את המכסה:

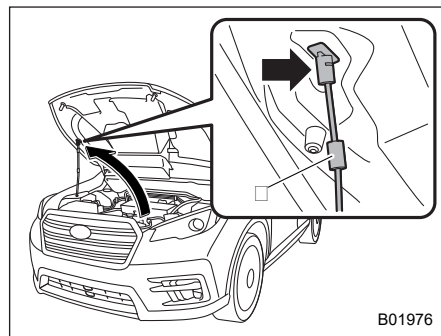
1. אם להבי המגבים הורמו למצב זקוף, החזר אותם למצב המקורי על השמשה הקדמית.



2. משוך את ידיית שחרור מכסה תא המנוע שמתחת ללוח המכשירים.



3. שחרר את נעילת הביטחון המשנית של המכסה על-ידי הזזת המנוף הממוקם בין הסבכה הקדמית לבין מכסה תא המנוע לכיוון שמאל.



(1) ידיית אחיזה

4. הרם את מכסה תא המנוע, שחרר את מוט התמיכה של מכסה תא המנוע מהתופסן והכנס את הקצה של מוט התמיכה לחריץ שבמכסה תא המנוע. אחוז בידית האחיזה במהלך השימוש במוט התמיכה של מכסה תא המנוע.

לסגירת מכסה תא המנוע:

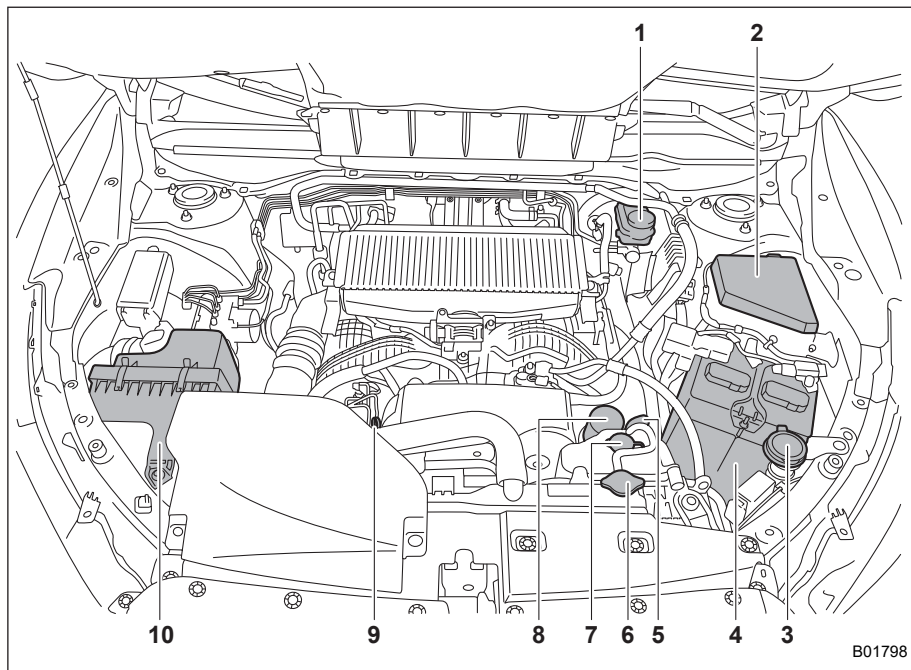
1. הרם מעט את מכסה תא המנוע, הסר את מוט התמיכה מהחריץ שבמכסה תא המנוע והחזר את מוט התמיכה לתופסן שלו.
 2. הורד את המכסה עד שהוא מגיע לכ-30 ס"מ ממצבו הסגור ותן לו ליפול כלפי מטה.
 3. לאחר שהמכסה סגור, ודא כי הוא נעול במקומו.
- אם מכסה תא המנוע אינו נסגר כהלכה, שחרר אותו מנקודה מעט יותר גבוהה.

⚠ אזהרה

ודא תמיד כי מכסה תא המנוע נעול כיאות לפני תחילת הנסיעה. אם הוא אינו נעול, הוא עלול להיפתח פתאום כאשר הרכב נוסע ולחסום את שדה ראייתך, דבר העלול לגרום לתאונה ולפציעה חמורה.

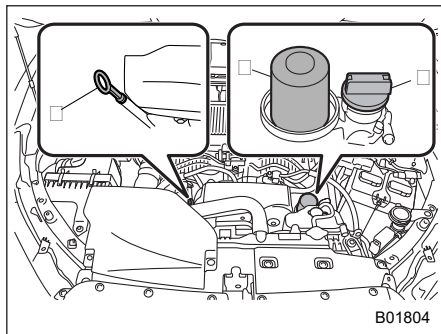
11-5. מבט כללי על תא המנוע

- (1) מיכל נוזל בלמים (עמוד 399)
- (2) תיבת נתיכים (עמוד 412)
- (3) מיכל נוזל שטיפה (עמוד 406)
- (4) מצבר (עמוד 411)
- (5) מכסה פתח מילוי שמן מנוע (עמוד 391)
- (6) מכסה המקרן (עמוד 395)
- (7) מיכל נוזל קירור מנוע (עמוד 395)
- (8) מסנן שמן מנוע (עמוד 393)
- (9) מדיד מפלס שמן מנוע (עמוד 391)
- (10) בית מסנן אוויר (עמוד 396)



B01798

■ המיקומים של מדיד שמן המנוע, מכסה פתח מילוי השמן ומסנן השמן



- (1) מדיד שמן המנוע
- (2) מכסה פתח מילוי השמן
- (3) מסנן השמן

■ בדיקת מפלס השמן

1. הפעל את בלם החנייה על משטח מפולס והעבר את מערכת ההצתה למצב OFF. אם הבדיקה של מפלס השמן מתבצעת מיד לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב OFF, יש להמתין לפחות 5 דקות עד שהשמן ישוב ויתנקז לאגן השמן לפני שבדקים את המפלס.

- כשהמנוע חדש ובמהלך תקופת ההרצה
- כששמן המנוע הוא מאיכות נמוכה יותר
- כשמשתמשים בשמן בעל דרגת צמיגות לא מתאימה
- כשמשתמשים בבלימת מנוע (לעתים תכופות)
- כשהמנוע פועל במהירויות מנוע גבוהות (לפרקי זמן ממושכים)
- כשהמנוע פועל בעומסים כבדים (לפרקי זמן ממושכים)
- כשהמנוע פועל למשך פרקי זמן ארוכים בסיבובי סרק
- כשהרכב פועל בצורת נסיעה של עצור וסע ו/או בתנועה צפופה
- כשהרכב פועל בתנאי חום קשים
- כשהרכב מאיץ ומאט לעתים תכופות.

בתנאים אלה ותנאים דומים להם, רצוי לבדוק את מפלס השמן לפחות אחת לשתי עצירות תדלוק, ולהחליף שמן מנוע בתדירות גבוהה יותר. נהגים שונים עשויים לקבל תוצאות שונות באותו רכב. אם צריכת השמן של המנוע גבוהה מהצפוי, מומלץ לפנות למוסד כדי לבדוק אפשרות לביצוע של מבחן בתנאים מבוקרים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

11-6. שמן מנוע

▲ זהירות

- אם מדיד השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו בעדינות החוצה. אחרת אתה עלול להיפצע.
- השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.
- היזהר שלא להתיז שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן מנוע שניתז על צינור הפליטה.

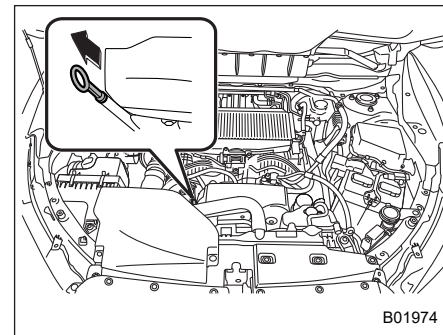
■ צריכת השמן של המנוע

כמות מסוימת של שמן מנוע נצרכת במהלך הנהיגה. שיעור הצריכה של השמן מושפע מגורמים דוגמת סוג תיבת ההילוכים, סגנון הנהיגה, תנאי השטח והטמפרטורה. בתנאים הבאים, צריכת השמן של המנוע עשויה לגדול וכתוצאה מכך תידרש הוספת שמן בין מרווחי הטיפולים.

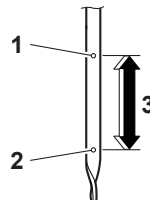
▲ זהירות

אם מדיד השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו בעדינות החוצה. אחרת אתה עלול להיפצע.

2. הוצא את מדיד השמן, נגב אותו והכנס אותו שוב.



3. ודא כי המדיד מוכנס כיאות עד לסוף מהלכו.



B01975

- (1) סימון מפלס עליון
- (2) סימון מפלס תחתון
- (3) בערך 1.0 ליטר מסימון המפלס התחתון לסימון המפלס העליון

4. הוצא את המדיד שוב.

5. בדוק את מפלס השמן משני צידי המדיד. הקריאה המחייבת היא זו של המפלס הנמוך יותר מבין השניים. אם מפלס השמן מתחת לסימון המפלס התחתון, הוסף שמן כדי להגיע לסימון המפלס העליון.

▲ זהירות

● הקפד שלא לגעת במסנן שמן המנוע במהלך ההסרה של מכסה פתח מילוי השמן. זאת כדי למנוע כווייה, לכידה של אצבע או פציעה אחרת.

- השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.
- היזהר שלא להתזי שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן מנוע שניתז על צינור הפליטה.

כדי להוסיף שמן מנוע הסר את מכסה פתח מילוי השמן ושפוך לאט שמן מנוע דרך צוואר המילוי. לאחר הוספת השמן למנוע, חובה לבדוק בעזרת המדיד שמפלס השמן תקין.

הערה

• כדי למנוע מילוי יתר של שמן המנוע, אין להוסיף שמן מעל לסימון המפלס העליון כאשר המנוע קר.

• נורית האזהרה למפלס נמוך של שמן המנוע עשויה להמשיך ולהאיר אם מתניעים את המנוע מיד לאחר שמוסיפים או מחליפים שמן מנוע. במקרים אלה, התנה את הרכב על משטח מפולס והמתן דקה לפחות, עד שהמפלס של שמן המנוע יתייצב, ולאחר מכן נורית האזהרה אמורה לכבות. עיין בנושא "נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך" 164.

■ שמן סינתטי

מותר להשתמש בשמן מנוע סינתטי שעומד באותן דרישות שהוגדרו לגבי שמן המנוע הרגיל. כאשר משתמשים בשמן מנוע סינתטי יש לבחור בשמן מאותו סוג, באותה צמיגות ובאותה דרגת איכות שצוינו בספר נהג זה. עיין בנושא "שמן מנוע" 424. יש להקפיד גם על מרווחי החלפת השמן ומסנן השמן שצוינו ב"תוכנית התחזוקה" 381.

הערה

כדי שהמנוע יעניק את הביצועים הטובים ביותר מומלץ להשתמש בשמן מנוע סינתטי מדרגת האיכות ובצמיגות שצוינו בפרק 12. אם לא ניתן להשיג שמן סינתטי, מותר להשתמש בשמן רגיל.

■ דירוג וצמיגות מומלצים

▲ זהירות

השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.

עיין בנושא "שמן מנוע" 424.

הערה

צמיגותו של שמן המנוע משפיעה על החיסכון בדלק. שמנים בעלי צמיגות נמוכה יותר חסכוניים יותר. אולם, במזג אוויר חם נדרשת צמיגות גבוהה יותר כדי להשיג סיכה נאותה של המנוע.

■ החלפת שמן מנוע ומסנן שמן

מנוע

החלף את השמן ואת מסנן השמן בהתאם לתכנית התחזוקה.

את שמן המנוע ואת מסנן השמן חייבים להחליף לעתים תכופות יותר מאשר רשום בתכנית התחזוקה, כאשר נוסעים בדרכים מאובקות, מבצעים נסיעות קצרות לעתים קרובות או נוסעים במזג אוויר קר מאוד.

הערה

- החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע חייבת להיעשות על ידי מומחה מיומן ובעל הכשרה מתאימה. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לצורך החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע. מכונאים מיומנים ממתינים במרכז שירות מורשה סובארו ומשתמשים בכלים מיוחדים, בחלקי החילוף ובשמן המנוע המומלצים לעבודה זו. בנוסף, הם דואגים לסלק כיאות את השמן המשומש.
- אם אתה מבצע את ההחלפה בעצמך, הקפד לפעול על פי התקנות הישימות וסלק את השמן המשומש בצורה נכונה.

11-7. מערכת הקירור

■ אמצעי בטיחות

▲ אזהרה

אסור בהחלט להסיר את מכסה הרדיאטור לפני שהמנוע קרר לגמרי. מאחר שבמערכת הקירור שורר לחץ, אתה עלול להיכוות באופן חמור מהתזת נוזל קירור רותח כאשר המכסה יוסר.

▲ זהירות

- כלי הרכב מולאו במפעל בנוזל קירור מסוג SUBARU SUPER COOLANT, שאין צורך להחליפו במשך תקופה ראשונה של 11 שנים או 220,000 ק"מ. במהלך תקופה זו, אסור למהול את נוזל הקירור הזה באף נוזל קירור ממותג או סוג אחר. מהילה עם נוזל קירור אחר מקצרת את חיי השירות של נוזל הקירור. אם יש צורך להוסיף נוזל קירור מסיבה אחרת כלשהי, יש להשתמש אך ורק בנוזל הקירור SUBARU Super COOLANT.

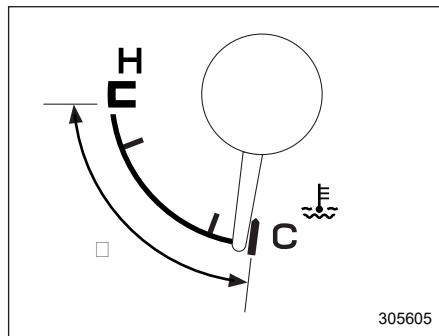
- במפעל בו יוצר רכבך, מולאה מערכת הקירור בנוזל המתאים לכל עונות

השנה בעל איכות גבוהה ומונע שיתוך, המספק הגנה מפני קפיאה עד לטמפרטורה של -36°C . הקפד להשתמש בנוזל קירור SUBARU Super Coolant או שווה ערך (שאינו מסוג אמיני).

- אל תתז נוזל קירור על משטחים צבועים. הכוהל שבנוזל הקירור עלול לגרום נזק למשטחי צבע.

■ מניפת קירור, צנרת וחיבורים

ברכבך מותקנת מניפת קירור חשמלית מפוקחת תרמוסטט, הפועלת כאשר נוזל קירור המנוע מגיע לטמפרטורה מסוימת.



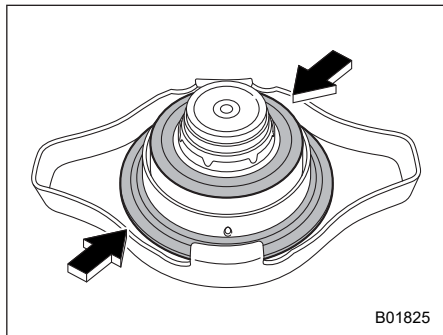
(1) תחום פעולה רגיל

ייתכן שקיימת תקלה במעגל מניפת הקירור אם מניפת קירור הרדיאטור אינה פועלת אפילו כשמד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע חורג מתחום הפעולה התקין. עיין בנושא "מד טמפרטורת נוזל קירור מנוע" 157.

בדוק את הנתיך ובמידת הצורך החלף אותו. עיין בנושא "נתיכים" 412 ובנושא "לוח נתיכים הממוקם בתא המנוע" 432.

אם הנתיך לא נשרף, פנה למוסד לבדיקת מערכת הקירור. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם נחוצה הוספת נוזל קירור לעתים קרובות, ייתכן שיש נזילה במערכת הקירור. מומלץ לבדוק את המערכת והחיבורים שלה לנזילות, נזקים או חלקים משוחררים.



B01825

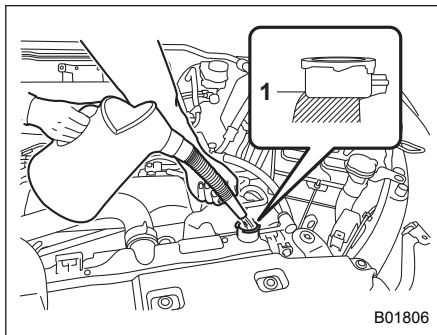
3. אחרי מילוי מיכל העודפים והרדיאטור, התקן את המכסים ובדוק שאטמי הגומי שבמכסה הרדיאטור תקינים וממוקמים כהלכה.

⚠ אזהירות

- פעל בזהירות והקפד שלא לשפוך נוזל קירור בזמן מילוי המערכת. אם נוזל קירור בא במגע עם צינור הפליטה הוא עלול ליצור ריח רע, עשן ו/ או להתלקח. הקפד לנגב נוזל קירור שניתז על צינור הפליטה.
- אל תתז נוזל קירור על משטחים צבועים. הכוהל שבנוזל הקירור עלול לגרום נזק למשטחי צבע.

בדוק את מפלס נוזל הקירור בכל תדלוק.

1. בדוק את מפלס נוזל הקירור מחוץ למיכל כאשר המנוע קר.
2. אם המפלס קרוב לסימון LOW או נמוך ממנו, הוסף נוזל קירור עד לסימון FULL. אם מיכל העודפים ריק, הסר את מכסה הרדיאטור ומלא נוזל קירור עד מעט מתחת לשפת הפייה, כמתואר באיור הבא.



B01806

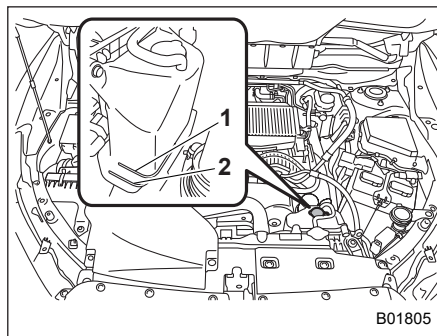
(1) מלא עד כאן.

■ נוזל קירור מנוע

▼ בדיקת מפלס נוזל הקירור

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להסיר את מכסה הרדיאטור לפני שהמנוע כובה והתקרר לגמרי. מאחר שבמערכת הקירור שורר לחץ, אתה עלול להיכוות באופן חמור מהתזת נוזל קירור רותח כאשר המכסה יוסר.



B01805

- (1) סימון מפלס FULL (מלא)
- (2) סימון מפלס LOW (נמוך)

▼ החלפת נוזל הקירור

ייתכן שתיתקל בקשיים בעת החלפה של נוזל הקירור. לכן, אנו ממליצים שתפנה למוסד לביצוע עבודה זו. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

תדירות ההחלפה של נוזל הקירור מפורטת בנושא "תכנית תחזוקה" 381.

11-8. קרב הסינון של מסנן האוויר

▲ אזהרה

אין להפעיל את המנוע כאשר קרב מסנן האוויר אינו מותקן. קרב הסינון לא רק מסנן אוויר שמוכנס למנוע אלא גם חוסם בעד פריצת להבות במקרה של להבה חוזרת במנוע. אם קרב מסנן האוויר אינו מורכב אזי במקרה של להבה חוזרת, אתה עלול להיכוות.

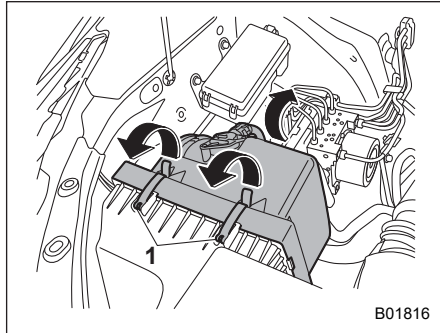
▲ זהירות

מומלץ להחליף את קרב הסינון של מסנן האוויר בקרב סינון מקורי של סובארו או בחלק העומד בדרישות איכות והתאמה, כמוגדר בכתב האחריות לרכב. שימוש בקרב סינון אחר עלול לפגוע במנוע.

קרב הסינון של מסנן האוויר פועל כרשת מסנן. אם קרב הסינון מנוקב או מוסר, יגבר בלאי המנוע וחייו יתקצרו. אין צורך לנקות או לשטוף את קרב הסינון.

■ החלפת קרב מסנן האוויר

החלף את יחידת המסנן לפי "תכנית התחזוקה" 381. בתנאי אבק קיצוני נחוצות החלפות תכופות יותר. מומלץ להקפיד ולהשתמש בחלקים מקוריים של סובארו.



(1) תפסים

1. פתח את שני התפסים המחזיקים את מכסה בית מסנן האוויר (מאחור).
2. פתח את בית מסנן האוויר, הרם את המכסה כלפי מעלה ומשוך אותו לאחור.

9-11. מצתים

ייתכן שתיתקל בקשיים בעת החלפת המצתים. אנו ממליצים שתפנה למוסד לצורך החלפת המצתים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

יש להחליף את המצתים על-פי המפורט בתכנית התחזוקה. עיין בנושא "תכנית תחזוקה" ☞ 381.

⚠ זהירות

הקפד לשוב ולהתקין את הכבלים בסדר הנכון.

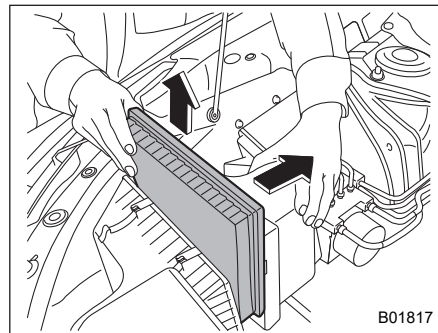
■ המצתים המומלצים

לפרטים על מצתים מומלצים עיין בנושא "מערכת חשמל" ☞ 428.

5. להתקנת מכסה בית מסנן האוויר (מאחור), הכנס את שלוש הבליטות שעל בית מסנן האוויר (מאחור) לתוך החריצים שבמכסה בית מסנן האוויר (מלפנים).
6. התקן בסדר פעולות הפוך.

הערה

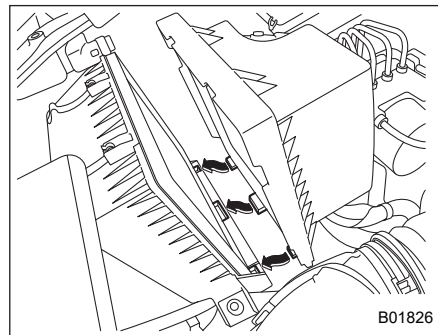
התקן את קרב הסינון של מסנן האוויר כך שהמשטח שנושא את הכיתוב "UPR" יפנה כלפי מעלה.



B01817

3. הוצא את קרב מסנן האוויר.

4. נקה את הצד הפנימי של המכסה ושל בית מסנן האוויר (מלפנים ומאחור) באמצעות מטלית לחה והתקן קרב מסנן אוויר חדש.



B01826

11-10. רצועות הנעה

אין צורך לבדוק את שקיעת הרצועה אחת לתקופה משום שהמנוע מצויד במותחן רצועה אוטומטי. אולם, יש להחליף את הרצועה על פי תכנית התחזוקה" 381. להחלפה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם הרצועה רפויה, סדוקה או בלויה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

11-11. נוזל תיבת הילוכים רציפה

לא קיים מדיד מפלס. אין צורך לבדוק את מפלס הנוזל בתיבת הילוכים רציפה. עם זאת, במידת הצורך, יש לפנות למוסד לבדיקה. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

11-12. שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי

אין מדיד למפלס השמן. לבדיקת המפלס של שמן הדיפרנציאל, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ דירוג וצמיגות מומלצים

לכל יצרן שמן שמנים בסיסיים ותוספות משלו. אסור לערבב שמנים ממותגים שונים. לפרטים עיין בנושא "שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי" 426.

▲ זהירות

שימוש בשמן דיפרנציאל שונה מכפי שצוין עלול לגרום ירידה בביצועי הרכב.

בדוק את מפלס הנוזל אחת לחודש.
בדוק את מפלס הנוזל על דופן המיכל. הקפד לבדוק את מפלס הנוזל של מערכת הבלמים באזור האפור באיור.

אם המפלס מתחת ל-MIN, הוסף את נוזל הבלמים המומלץ כדי להביאו ל-MAX. השתמש אך ורק בנוזל בלמים ממכיל סגור וחתום.

■ נוזל בלמים מומלץ

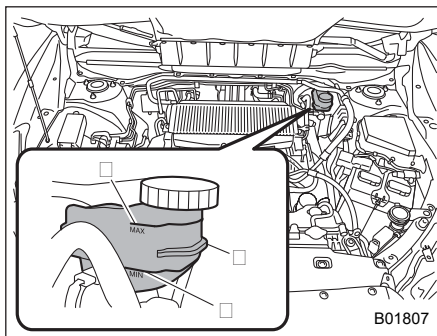
עיין בנושא "נוזלים" 427.

▲ זהירות

אסור בהחלט לערבב נוזלי בלמים של יצרנים שונים. כמו כן, אין לערבב נוזלי בלמים DOT3 ו-DOT4, אפילו של אותו מותג.

▲ זהירות

- כאשר מוסיפים נוזל בלמים, היזהר לבל ייכנס לכלוך למיכל.
- אל תתזו לעולם את נוזל הבלמים על משטחים מצופים צבע או על חלקי גומי. הכוהל שבנוזל הבלמים עלול לפגוע בהם.
- היזהר שלא להתזו נוזל בלמים תוך כדי הוספתו. אם הנוזל יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב נוזל שנתיז על צינור הפליטה.



- (1) סימון MAX (מפלס עליון)
(2) סימון MIN (מפלס תחתון)
יש לבדוק את מפלס נוזל הבלמים באזור זה. (A)

11-13. נוזל בלמים

■ בדיקת מפלס הנוזל

▲ אזהרה

- למניעת נזק לעיניים, אסור בהחלט להניח לנוזל הבלמים לבוא עמן במגע. אם ניתז נוזל בלמים לעיניים יש לשטוף אותן מיד ובצורה יסודית במים נקיים. למען הבטיחות יש להרכיב משקפי מגן כשמבצעים עבודה זו.
- נוזל בלמים קולט לחות מהאוויר. הדבר עלול לגרום לירידה מסוכנת של ביצועי הבלמים.
- אם נדרש למלא נוזל לעתים קרובות, ייתכן שקיימת נזילה. במקרה כזה, פנה לבדיקה במוסך. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

11-14. מגבר בלמים

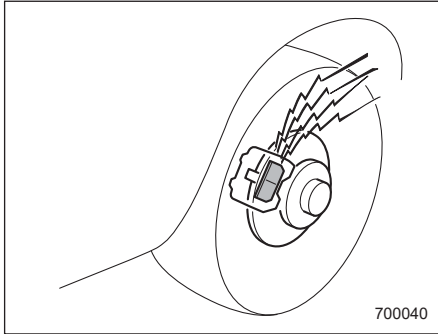
מגבר הבלם משתמש בוואקום שנוצר בסעפת היניקה של המנוע כדי להפחית את הכוח הנדרש כדי ללחוץ על דוושת הבלם.

אם לוחצים על דוושת הבלם כשהמנוע דומם, או לאחר שהרכב חנה במשך פרק זמן ארוך, ייתכן שהוואקום הקיים במגבר הבלם לא יספיק. במקרים כאלה, יש להפעיל כוח רב מהרגיל כאשר לוחצים על דוושת הבלם.

11-15. דוושת בלם

בדוק את חופש המהלך של דוושת הבלם ואת המרווח בין הדוושה לבין הרצפה לפי "תכנית התחזוקה" 381.

11-16. החלפת רפידות בלמים



לבלמי הדיסק מחוונים קוליים לציון הבלאי של רפידות הבלמים. כשרפידות הבלמים מתקרבות לגבול שחיקתן, משמיע מחוון הבלאי קול חריקה שנשמע בצורה ברורה ביותר כאשר מפעילים את הבלמים.

כשקול החריקה נשמע בכל פעם שלוחצים על דוושת הבלם, פנה למוסך בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

⚠️ זהירות

אם תמשיך לנסוע על אף קול החריקה של מחוון בלאי רפידות הבלמים, יידרש תיקון יקר כתוצאה מהצורך להחליף או לתקן את דיסק הבלם.

▼ צמיגי חורף (שלג)

צמיגי חורף מתאימים ביותר לנהיגה בכבישים מכוסים שלג או קרח. אולם, לצמיגי חורף ביצועים נחותים לעומת צמיגי קיץ וצמיגי כל העונות בכבישים שאינם מכוסים שלג או קרח.

■ בדיקת צמיגים

בדוק את הצמיגים כל יום כדי לוודא שאין בהם נזק רציני, מסמרים ואבנים. באותה הזדמנות ודא שאין בלאי לא רגיל.

פנה מיד למסוך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

• כאשר הגלגלים והצמיגים פוגעים במדרכות או כשעובדים בתנאים קשים כגון נהיגה ברכב בדרכים משובשות, הם עלולים להינזק בצורה שאינה נראית לעין הבלתי מזוינת. סוג זה של נזק אינו נראה לפני שעובר זמן. נסה שלא לפגוע במדרכות, בחורים בכביש ולא לנסוע בדרכים משובשות מאוד. אם זה בלתי נמנע, שמור את מהירות הרכב במהירות של הליכה או פחות, והתקרב למדרכות בניצב ככל האפשר. כמו כן, ודא שהצמיגים אינם לחוצים כנגד מדרכה כאשר תחנה את הרכב.

• אם תוך כדי נהיגה אתה מרגיש רעידות לא רגילות או שקשה לך להחזיק את

11-17. צמיגים וגלגלים

■ סוגי הצמיגים

עליך להכיר את סוגי הצמיגים הנמצאים ברכבך.

▼ צמיגי כל העונות

צמיגי כל העונות מיועדים לספק מידה מספקת של אחיזת כביש, שליטה ובלימה בנהיגה כל השנה, כולל על כבישים מושלגים ומכוסים קרח. אולם, צמיגי כל העונות אינם מספקים אחיזת כביש באותה מידה כמו צמיגי חורף (שלג) בשלג כבד או דליל, או על קרח.

צמיגי כל העונות מזוהים על-ידי הציון ALL SEASON ו/או M+S (בוץ ושלג) על צדס;

▼ צמיגי קיץ

צמיגי קיץ הם צמיגים המתאימים לנסיעה במהירויות גבוהות ובמיוחד בכבישים יבשים. צמיגי קיץ אינם מספקים בנהיגה על משטחים חלקלקים, כגון כבישים מכוסים שלג או קרח. אם אתה נוהג על כבישים מכוסים שלג או קרח, אנו ממליצים מאוד שתשתמש בצמיגי חורף (שלג).

כאשר תתקין צמיגי חורף, דאג להחליף את כל ארבעת הצמיגים.

■ הרצה של רפידות בלמים חדשות

כשמחליפים רפידות בלמים, מומלץ להשתמש בחלקים מקוריים של סובארו. לאחר ההחלפה, יש להריץ את החלקים החדשים כדלקמן.

▼ רפידות בלמים

סע במהירות של 50 עד 65 קמ"ש, לחץ קלות על דוושת הבלם. חזור על תהליך זה חמש פעמים או יותר.

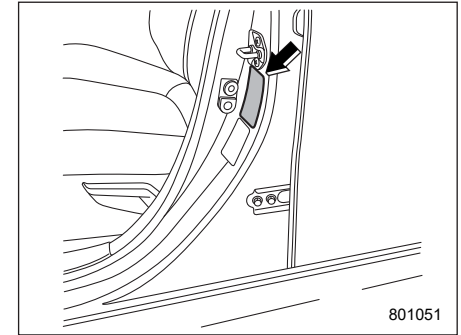
▲ אזהרה

יש לבחור מקום ומצב בטוחים כדי לבצע את נסיעת ההרצה.

הרכב בקו ישר, ייתכן שאחד הגלגלים ו/או הצמיגים ניוזקו. נהג באטיות למוסד לצורך בדיקת רכבך.

■ לחץ אוויר ושחיקה

לחצי ניפוח נכונים עוזרים להאריך את חיי השירות של הצמיגים וחשובים לביצועים טובים. בדוק את לחץ האוויר בכל צמיג ובצמיג החלופי (אם קיים) לפחות פעם בחודש ולפני כל נסיעה ארוכה, וכוון את הלחץ אם צריך.



תוית לחצי ניפוח צמיגים

בדוק את לחצי האוויר כאשר הצמיגים קרים. השתמש במד לחץ אוויר כדי לכוון את הלחצים לערכים המוגדרים בתוית הצמיגים. תוית הצמיגים מותקנת על עמוד הדלת, בצד הנהג.

כל נהיגה, אפילו למרחק קצר, מחממת את

הצמיגים ומעלה את לחצי האוויר. כמו כן הלחצים מושפעים גם מטמפרטורת הסביבה. רצוי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפני התחלת הנסיעה.

כאשר צמיג מתחמם, האוויר בתוכו מתפשט, וזה גורם ללחץ האוויר לעלות. אסור לשחרר אוויר בטעות מצמיג חם כדי להוריד את הלחץ שלו.

הערה

• **לחץ האוויר של הצמיג עולה ב-30 kPa (0.3 קג"כ/סמ"ר או 4.3 psi) בקירוב כאשר הצמיג מתחמם.**

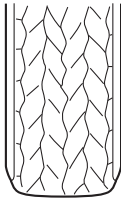
• **הצמיגים נחשבים כקרים כאשר הרכב חונה לפחות שלוש שעות או אם נסע פחות מ-1.6 ק"מ.**

▲ אזהרה

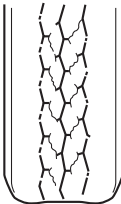
אסור להוציא אוויר מצמיגים חמים כדי לכוון את הלחץ. שחרור האוויר יגרום ללחץ אוויר נמוך בצמיגים.

לחץ אוויר לא נכון מוריד מכושר השליטה ברכב ומנוחות הנסיעה, וגם גורם לשחיקה פריגה של הצמיגים.

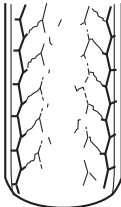
1



2



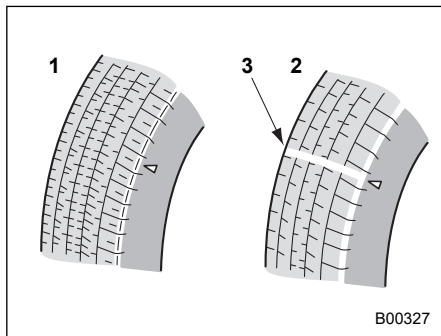
3



B01703

- (1) לחץ אוויר נכון (מדרך הצמיג נשחק ומתבלה בצורה אחידה)
אחידת הכביש טובה וההיגוי מגיב טוב.
ההתנגדות לגלגול נמוכה ולכן צריכת הדלק גם כן נמוכה.
- (2) לחץ אוויר נמוך מדי (מדרך הצמיג נשחק בכתפיים)
ההתנגדות לגלגול גבוהה ולכן צריכת הדלק גבוהה יותר.

■ מחווני שחיקה



- (1) מדרך חדש
- (2) מדרך שחוק
- (3) מחוון שחיקת המדרך

כל צמיג כולל מחוון בלאי שנראה כאשר עומקם של חריצי המדרך יורד ל-1.6 מ"מ. חייבים להחליף את הצמיג כאשר המחוון נראה כפס רצוף לרוחב המדרך.

▲ אזהרה

כאשר מחוון הבלאי של צמיג הופך לנראה, הצמיג בלוי מעבר למגבלת הבלאי שלו ויש להחליפו מיד. נהיגה במהירות גבוהה במזג אוויר רטוב עם צמיג כזה עלולה לגרום לרכב לגלוש על פני המים. איבוד השליטה ברכב הנובע מכך עלול לגרום לתאונה.

■ איזון גלגלים

כל הגלגלים היו מאוזנים כנדרש כאשר הרכב היה חדשה, אך הגלגלים ייצאו מאיזון כאשר הצמיגים מתבלים תוך כדי שימוש. חוסר איזון בגלגלים גורם להגה לרעוד מעט במהירויות מסוימות וגורע מציבות הנסיעה של הרכב. הוא גם עלול לגרום לבעיות בהגה ובמערכת המתלים, ואף לשחיקה חריגה של הצמיגים. אם אתה חושד שהגלגלים אינם מאוזנים, הבא את הרכב למוסך לשם בדיקה ואיזון. כמו כן, און את הגלגלים לאחר תיקונים לצמיגים ולאחר ביצוע סבב צמיגים.

▲ אזהרות

איבוד כיוון גלגלים נכון גורם לצמיגים להתבלות בצד אחד וגורע מציבות הנסיעה של הרכב. אם אתה שם לב לבלאי חריג בצמיגים, אנא בדוק אותם במוסך.

הערה

מערכת המתלים מתוכננת להחזיק כל גלגל בכיוון מסוים (יחסית לגלגלים האחרים ולכביש) למען יציבות כיוונית וביצועי פנייה אופטימליים.

(3) לחץ אוויר גבוה מדי (מדרך הצמיג נשחק במרכז)

נוחות הנסיעה גרועה. כמו-כן, הצמיג מגביר את ההשפעה של בליטות ושקעים בכביש, דבר העלול לגרום לנזקים לרכב.

אם תווית לחצי האוויר בגלגלים מציגה לחצי אוויר עבור רכב עמוס במלואו, כוונן את לחצי האוויר לערכים המתאימים לתנאי המטען בפועל.

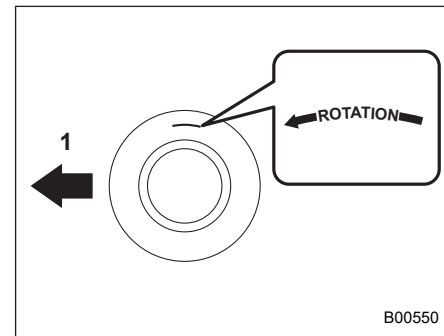
▲ אזהרה

נהיגה במהירויות גבוהות עם לחץ אוויר נמוך מאוד עלולה לגרום לעיוותים קשים בצמיגים ולהתחממותם המהירה. עלייה חדה בטמפרטורה עלולה לגרום להפרדת שכבות המבנה והריסת הצמיגים. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום לתאונה.

הערה

למען בטיחותך, בדוק את מדרכי הצמיגים לעתים מזומנות והחלף את הצמיגים לפני שמחוני הבלאי שלהם הופכים לנראים.

כיוון הסיבוב של הצמיגים

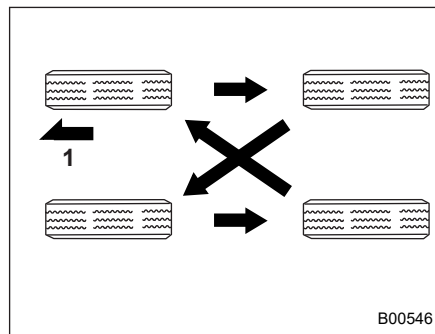


דוגמה לכיוון הסיבוב המצוין על דופן הצד

(1) חזית

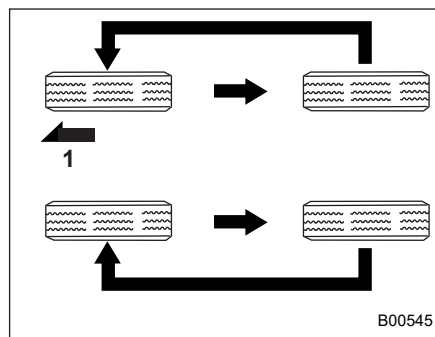
אם הצמיגים הם בעלי כיוון סיבוב מוגדר, עליך להתקין אותם בהתאם לחץ המסומן על דופן הצד שלהם. החץ צריך לפנות בכיוון הסיבוב כשהגלגלים מותקנים.

סבב צמיגים



כלי רכב שמצוידים ב-4 צמיגים לא-כיווניים

(1) חזית



כלי רכב שמצוידים בצמיגים כיווניים

(1) חזית

בלאי הצמיגים שונה בכל גלגל. כדי להאריך את חיי הצמיגים ולשמור על בלאי אחיד, הטוב ביותר הוא להחליף את מקומם כל 10,000 ק"מ. בסבב הצמיגים יש להחליף את מקומם של הצמיגים כמתואר באיור המתאים לרכב.

בסבב הגלגלים עליך להחליף צמיגים כלשהם שניזוקו, או שהשחיקה שלהם אינה אחידה. לאחר החלפת מיקום הצמיגים, כוון את לחץ האוויר בצמיגים וודא כי אומי הגלגלים מהודקות היטב.

לאחר שנסעת 1,000 ק"מ בקירוב, בדוק שוב את אומי הגלגלים והדק אותן מחדש לפי הצורך.

לטיפול בחישוקי סגסוגת, עיין בנושא "חישוקי סגסוגת" 406.

כמו כן קיימת סכנה של אבדן השליטה על הרכב ותאונה.

- השתמש רק בצמיגים רדיאליים. אין להשתמש בצמיגים רדיאליים ביחד עם צמיגים לא רדיאליים. זה עלול לגרום מכוסר השליטה ברכב בצורה מסוכנת ולתאונה.

■ החלפת חישובים (ג'נטים)

כאשר מחליפים חישובים, עקב נזק למשל, ודא שהחישובים החדשים מתאימים למפרטי החישובים שהורכבו כציד סטנדרטי. צמיגים חלופיים אפשר להשיג במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ אזהרה

השתמש רק בחישובים המוגדרים עבור הרכב. חישובים שאינם עומדים במפרטים עלולים להפריע לפעולתם של אוכפי הבלמים (קליפר) וגם עלולים לגרום לצמיגים להשתפשף בבתי הגלגלים בפניות. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

▲ אזהרה

- כשמחליפים או מתקנים צמיגים, צריכים כל ארבעת הצמיגים להיות זהים מההיבטים הבאים:

(א) מידה

(ב) סמל מהירות

(ג) אינדקס עומס

(ד) היקף

(ה) מבנה

(ו) יצרן

(ז) מותג (דוגמת המדרך)

(ח) שיעור השחיקה

בסעיפים (א) עד (ג), יש לציית למפרט המופיע בתווית הצמיגים. תווית הצמיגים ממקמת על עמוד הדלת בצד הנהג.

אם היבטים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו.

- נוחות הנסיעה

- שליטה ברכב

- בלימה

- כיוול מד-מהירות/מרחק

- המרווח בין המרכב לצמיגים

■ החלפת צמיגים

הגלגלים והצמיגים הם חלק חשוב ואינטגרלי של תכנון הרכב; אין להחליפם באופן שרירותי. הצמיגים שהורכבו כציד סטנדרטי הותאמו באופן אופטימלי למאפייני הרכב ונבחרו כדי לתת את הצירוף הטוב ביותר של ביצועי הרכב, נוחות נסיעה ואורך חיים. חיוני שכל צמיג יהיה במידה ובמבנה המתאימים לאלה המופיעים בתווית הצמיגים וכן שיהיו לו סמל מהירות ואינדקס עומס המתאימים לאלה המופיעים בתווית הצמיגים.

שימוש בצמיגים שאינם בגודל הרשום גורע מיכולת השליטה ברכב, נוחות הנסיעה, כושר הבלימה, דיוק מד המהירות ודיוק מד המרחק. הוא גם יוצר מרווחים לא נכונים בין המרכב לבין הצמיגים ומשנה שלא בצורה מתאימה את מרווח הגחון של הרכב.

כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות זהים מבחינת היצרן, המותג (דוגמת המדרך), מבנה ומידה. הנך מתבקש להחליף את הצמיגים בחדשים שהם זהים לאלה שהורכבו כציד סטנדרטי.

לפעולה בטוחה של הרכב, חברת סובארו ממליצה להחליף את כל ארבעת הצמיגים בו-זמנית.

הערה

כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע סבב גלגלים או מסיבה אחרת כלשהי, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהיגה של כ-1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.

11-18. חישוקי סגסוגת

חישוקי סגסוגת עלולים להישרט ולהינזק בקלות. טפל בהם בזהירות כדי לשמור על צורתם, על הביצועים שלהם ועל הבטיחות.

- כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע סבב גלגלים או תיקון תקר, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהיגה של כ-1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.

- אסור לסוך בשמן את החלקים המוברגים, אומי הגלגל או המשטח הקוני של החישוק.
- אסור לאפשר לגלגל להתחכך בעצמים בולטים או בשפת המדרכה.
- בעת החלפת אומי הגלגל, משקולות איזון או המכסה המרכזי, מומלץ להחליפם בחלקים מקוריים של סובארו או בחלקים המיועדים לחישוקי סגסוגת העומדים בדרישות האיכות וההתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.
- כשמאחסנים ועורמים גלגלים שהוסרו, יש להניח חומר סופג זעזועים בין הגלגלים כדי להגן על החישוקים מפני שריטות.

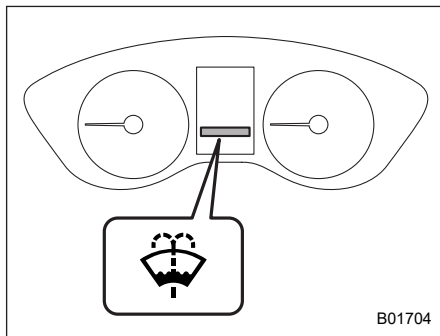
11-19. נוזל מתזי השמשה

הקדמית

■ **הוספת נוזל לשטיפת השמשה הקדמית**

⚠ **זהירות**

אל תשתמש לעולם בנוזל קירור מנוע כנוזל לרחיצת שמשות שכן הוא עלול לגרום לנזק לצבע.



B01704

כשנותרת רק כמות קטנה של נוזל מתזים במיכל, מאירה נורית האזהרה של נוזל מתזי השמשה הקדמית. במקרה זה, עליך להוסיף נוזל שטיפה.

11-20. החלפת להבים למגבי השמשות

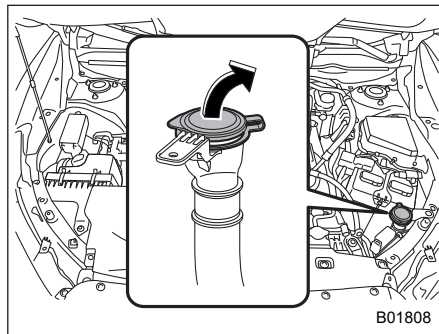
גריז, שעווה, חרקים או חומרים אחרים הנדבקים לשמשה הקדמית או ללהבי המגבים, גורמים לפעולה לא רצופה של המגבים ולמריחת לכלוך על הזכוכית. אם הפעלת מתז השמשה הקדמית אינה מספיקה לסילוק הלכלוך מהשמשה, או אם פעולת המגבים אינה רציפה, יש לנקות את המשטח החיצוני של השמשה הקדמית (או השמשה האחורית) ואת להבי המגבים בספוג או במטלית רכה, טבולים בדטרגנט ניטרלי או בתכשיר ניקוי עדין. לאחר הניקוי יש לשטוף את השמשה הקדמית (או השמשה האחורית) ואת להבי המגבים במים נקיים. אם לא נוצרות טיפות על השמשה הקדמית כאשר שוטפים אותה במים, סימן שהשמשה נקייה.

⚠ זהירות

- **אסור לנקות את להבי המגבים בבנזין או בחומר ממס, כמו מדלל צבע או בנזן. ניקוי כזה עלול לקלקל את להבי המגבים.**
- **בעת הסרת להבי המגב מזרועות המגב, אל תחזיר את זרועות המגב למצבן המקורי. אחרת, הן עלולות לשרוט את השמשה.**

⚠ זהירות

- **התאם את הריכוז של נוזל השטיפה לטמפרטורת הסביבה. נוזל בריכוז נמוך מדי עלול לקפוא לשמשה הקדמית ולפגוע בשדה הראייה, או לקפוא במיכל.**
- **בעת מילוי המיכל, הקפד שחומר זר לא יזהם את נוזל השטיפה. הזיהום יכול לגרום לתקלה, כגון סתימת המשאבה.**



B01808

הסר את מכסה צוואר נוזל המיכל של נוזל השטיפה והוסף נוזל לשטיפת השמשה הקדמית.

■ נוזל מתזי השמשה הקדמית

השתמש בנוזל לשטיפת שמשה קדמית. אם לא ניתן להשיג נוזל זה, השתמש במים נקיים. באזורים בהם קופאים המים בחורף, השתמש בנוזל המתזים נגד קפיאה.

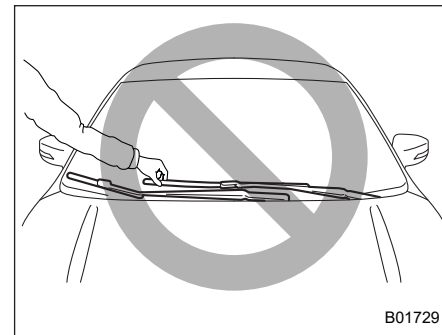
כשממלאים במיכל נוזל שטיפה בריכוז שונה מזה שהיה בו קודם לכן, יש להפעיל את המתזים למשך פרק זמן מסוים כדי לרוקן את הצנרת שבין המיכל למתז מהנוזל הקיים. אם ייוותר בצנרת נוזל בריכוז נמוך מדי הוא עלול לקפוא ולסתום את נחירי המתז.

- בעת החזרת זרועות המגב המורמות למצבן המקורי, הקפד להחזיר אותן כשאתה אחוז אותן בידך. אסור לתת להן לחזור לשמשה בכוח הקפיץ בלבד. אחרת, הזרועות עלולות להתעוות ו/או לשרוט את השמשה.

אם סימני הלכלוך אינם נעלמים גם לאחר טיפול זה, יש להחליף את להבי המגבים כמוסבר להלן.

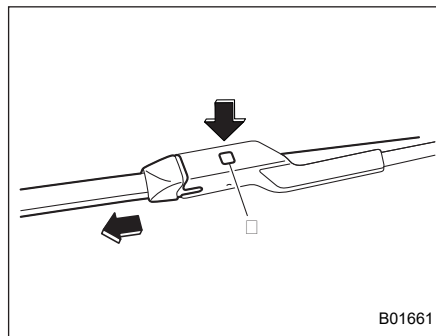
■ מכלול להב המגב של השמשה הקדמית

1. הרם את זרוע המגב מהשמשה הקדמית.



▲ זהירות

אחוז בזרוע המגב בזמן ההחלפה של להב המגב. אם אוחזים בלהב המגב, הלהב עלול להתעוות.

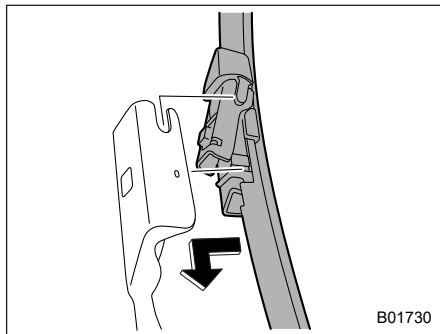


(1) כפתור נעילה

2. אחוז בידך בחיבור של להב המגב, לחץ על כפתור הנעילה כדי לשחרר את הנעילה ומשוך החוצה את מכלול להב המגב.

הערה

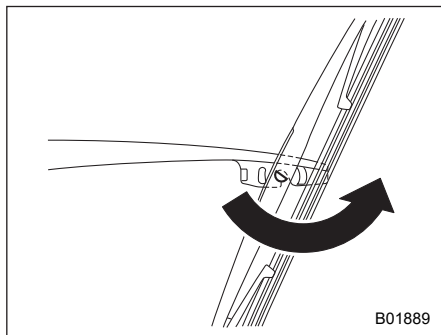
אין להשתמש בעצם קשיח כדי ללחוץ על כפתור הנעילה. כפתור הנעילה עלול להישרט.



3. כשמתקינים את מכלול להב המגב, יש להציב אותו מול המחבר של זרוע המגב ולאחר מכן להחליק אותו בכיוון נגדי לכיוון ההסרה כדי להתקין אותו. לאחר שמתקינים את מכלול להב המגב, יש לבדוק ולוודא שהמחבר ננעל היטב.

4. החזק את זרוע המגב ביד והנמך אותו לאט למקומו.

2. סובב את מכלול להב המגב נגד כיוון השעון.



3. משוך את מכלול להב המגב כלפיך כדי לנתקו מזרוע המגב.

4. הרכב את מכלול להב המגב לזרוע המגב. ודא כי הוא ננעל במקומו.

5. החזק את זרוע המגב ביד והנמך אותו לאט למקומו.

2. משוך את קצה הגומי של להב המגב דרך החתך על מנת להסיר אותו.

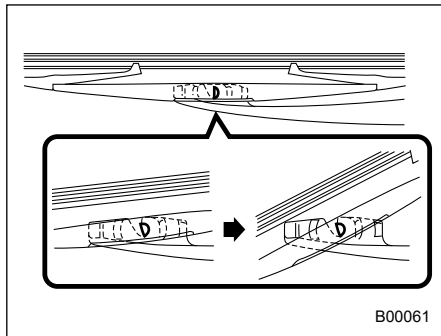
3. כדי להתקין גומי חדש ללהב המגב, בצע את נוהל ההסרה בסדר פעולות הפוך. לאחר ההתקנה, ודא שקצה הגומי של להב המגב הגיע לקצה הכיפה.

הערה

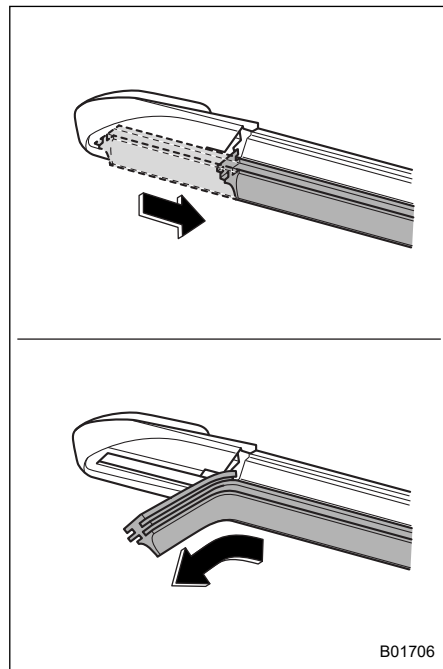
ייתכן שתתקשה להחליף את הגומי של להב המגב. במידת הצורך, פנה למוסך להחלפת הגומי של להב המגב. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ מכלול להב המגב של השמשה האחורית

1. הרם את זרוע המגב מהשמשה האחורית.



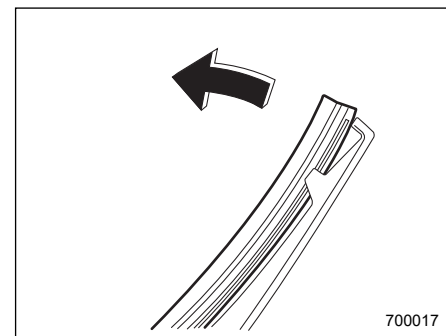
■ הגומי של להב המגב



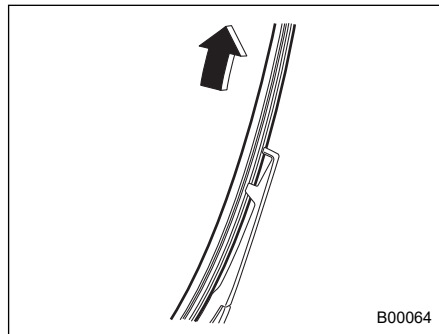
החלף את הגומי של להב המגב כמוסבר להלן.

1. משוך את הגומי של להב המגב עד שהחתך בחלק התחתון של להב המגב יימצא בכיוון ההסרה, כמתואר באיור, על מנת שניתן יהיה להסיר אותו.

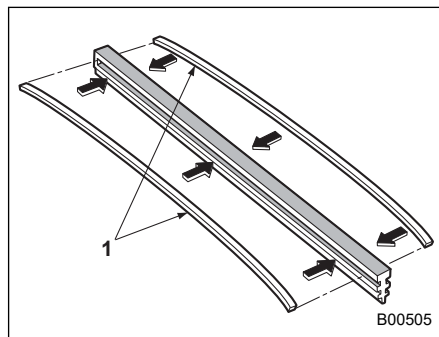
■ להב הגומי של מגב השמשה האחורית



1. משוך החוצה את קצה הגומי של מכלול הלהב כדי לשחררו מהתומך הפלסטי.

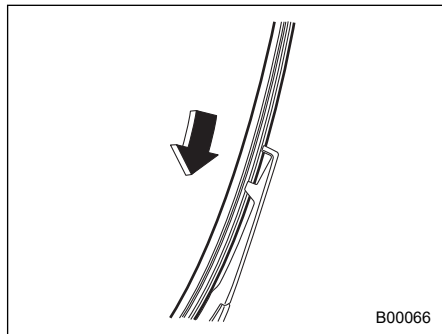


2. משוך את מכלול להב המגב אל מחוץ לתומך הפלסטי.

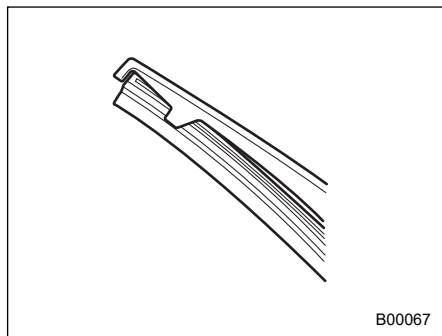


(1) פסי מתכת

3. אם הלהב החדש אינו כולל את שני פסי המתכת, הוצא את פסי המתכת מהלהב הישן והרכב אותם בגומי הלהב החדש.



4. כוון את תפסי התומך הפלסטי מול החריצים שבגומי של להב המגב והחלק את הגומי של מכלול הלהב לתוך התומך הפלסטי עד שהוא ננעל.



והא ששני קצוות להב הגומי של המגב מאובטחים בעצרים שבשני קצוות התומך הפלסטי. אם הלהב הגומי אינו תפוס כיאות,

11-21. מצבר

▲ אזהרה

- לפני שתעבוד על המצבר או בקרבתו, כבה סיגריות, גפרורים ומציתים. אסור בהחלט לחשוף מצבר ללהבה גלויה או ניצוצות חשמליים. מצברים פולטים גז שהוא דליק ונפיץ במיוחד.
- לבטיחותך, במקרה שיתרחש פיצוץ, הרכב משקפי מגן או הגן על עיניך בדרך אחרת בזמן העבודה סמוך למצבר כלשהו. אסור לרכון מעל למצבר.
- נוזל המצבר הוא חומצה מאכלת ויש להיזהר שהוא לא יבוא במגע עם העיניים, העור, בדים או משטחי צבע. אם נוזל המצבר בא במגע עם העור או העיניים, יש לשטוף את האזור מיד ובצורה יסודית במים נקיים. אם נוזל המצבר חדר לעיניים, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.
- אם בולעים בטעות נוזל מצבר, יש לשתות מיד כמות גדולה של חלב או מים ולפנות מיד לקבלת עזרה רפואית.

עלול להלב לשרוט את זכוכית השמשה האחורית.

5. הרכב את מכלול להב המגב לזרוע המגב. ודא כי הוא ננעל במקומו.

6. החזק את זרוע המגב ביד והנמך אותו לאט למקומו.

- כדי להפחית סיכון של ניצוצות, הסר טבעות, שעונים בעלי רצועות מתכת ותכשיטים מתכתיים אחרים. אסור בחלט להניח לכלים מתכתיים לבוא במגע עם הקוטב החיובי של המצבר, וכל פריט אחר שמחובר אליו, כאשר בה בעת נוגעים בחלק מתכתי כלשהו של הרכב, מפני שהתוצאה תהיה קצר חשמלי.
- הרחק מהמצבר כל אדם, כולל ילדים.
- טען את המצבר במקום מאוורר היטב.
- קוטבי המצבר, ההדקים והאביזרים הקשורים מכילים עופרת ותרכובות עופרת, חומרים כימיים הידועים כחומרים מסרטנים וגורמים לבעיות פוריות. מצברים מכילים גם כימיקלים אחרים הידועים כחומרים מסרטנים. שטוף ידיים לאחר הטיפול.

▲ זהירות

אל תשתמש בזרם העולה על 10 אמפר בזמן טעינת המצבר, משום שחיי המצבר עלולים להתקצר.

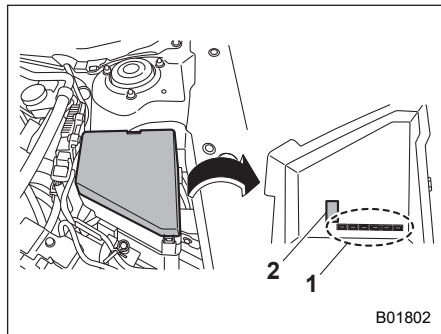
אין צורך לבדוק תקופתית את מפלס הנוזל או למלא מים מזוקקים.

11-22. נתיכים

⚠ זהירות

אסור בהחלט להחליף נתיך שרוף בנתיך אחר, בעל ערך שונה או שעשוי מחומר שונה מכיוון שעלול להיגרם נזק רציני או שריפה.

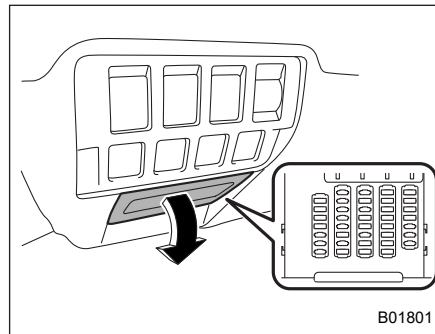
הנתיכים מתוכננים "להישרף" במקרה של עומס יתר כדי למנוע נזק לרתמת החיווט ולציווד חשמלי. הנתיכים ממוקמים בשתי תיבות נתיכים.



(1) נתיכים רזרביים
(2) חולץ נתיכים

הקופסה השנייה (קופסת נתיכים ראשית) ממוקמת בתא המנוע. הנתיכים הרזרביים וחולץ הנתיכים מאוחסנים במכסה תיבת הנתיכים.

כדי להסיר את חולץ הנתיכים מתיבת הנתיכים הראשית, לחץ על החלק העליון שלו.

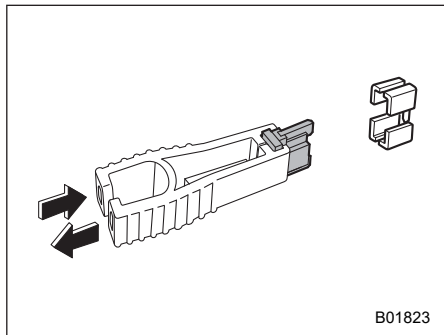


התיבה הראשונה מותקנת מתחת ללוח המכשירים, מאחורי כיסוי קופסת הנתיכים בצד הנהג. להסרת הכיסוי, משוך אותו כלפי חוץ.

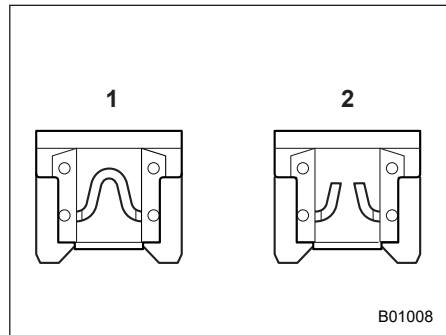
11-23. התקנת אביזרים

התייעץ תמיד עם המוסד לפני שתתקין ברכב פנסי ערפל או ציוד חשמלי אחר. אביזרים אלה עלולים לגרום לתקלות במערכת החשמל של הרכב אם הם מותקנים בצורה לא נכונה או אינם מתאימים לרכב. מומלץ להתקין ברכב אביזרים מקוריים של סובארו, או אביזרים העומדים בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.

כמו-כן אנו ממליצים שתתייעץ עם מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לפני התקנת מקלט רדיו ברכבך.



4. שלוף את הנתיד בעזרת חולץ הנתיכים.
5. בדוק את הנתיד. אם הוא שרוף החלף אותו בנתיד חלופי בעל אותו ערך.
6. אם אותו נתיד נשרף שוב, קיימת תקלה במערכת. פנה למוסד לשם תיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.



- (1) תקין
- (2) שרוף

אם פנסים, אביזרים או בקרים חשמליים אחרים אינם פועלים, בדוק את הנתיד המתאים. אם נתיד נשרף, החלף אותו.

1. העבר את מערכת ההצתה למצב OFF ונתק את כל האביזרים החשמליים.

2. הסר את המכסה.

3. ברר איזה נתיד נשרף. בדוק בגב המכסה של כל תיבת נתיכים ועיין בנושא "נתיכים ומעגלים" 430.

11-24. החלפת נורות

▲ אזהרה

נורות עלולות להתחמם מאוד בזמן פעולתן. לפני החלפת נורות, כבה את האורות והמתן עד שהנורות מתקררות. אחרת, קיימת סכנה של כווייה.

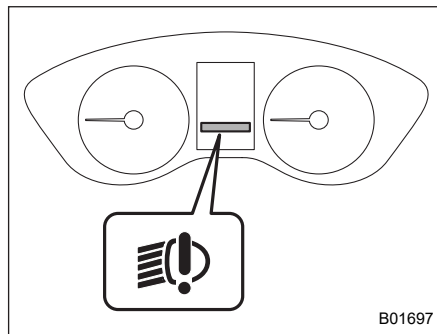
▲ זהירות

- החלף כל נורה בנורה חדשה באותו הספק. שימוש בנורות בעלות הספק שונה עלול לגרום לשריפה. לפרטים לגבי הספק הנורות, עיין בסעיף "טבלת נורות" 434.
- אסור לגעת באגס הזכוכית של הנורה בידים חשופות. אם אין ברירה וחייבים לאחוז באגס הזכוכית, יש להחזיק בו במגבת נקייה ויבשה כדי למנוע הצטברות של לחות וחומר סיכה על הנורה. כמו כן, אם הנורה נשרטה או נפלה, היא עלולה להתפוצץ או להיסדק.

הערה

במקרה של תקלה בתפקוד SRH, חיווי הניתוק של תפקוד SRH מופיע בלוח המחוונים כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON. חיווי זה מציין שמערכת SRH נותקה. פנה למוסך לביקורת. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

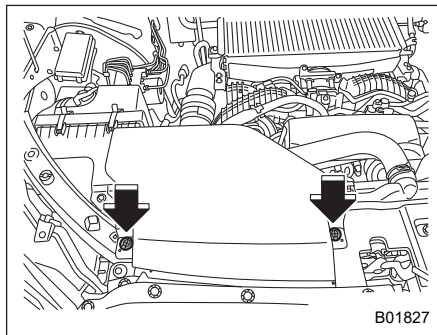
■ פנסים ראשיים



נורית האזהרה של הפנסים הראשיים עם נוריות LED מאירה במקרה של תקלה בפנסים הראשיים עם נוריות LED.

מומלץ להביא את הרכב בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. המחלקה הטכנית ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

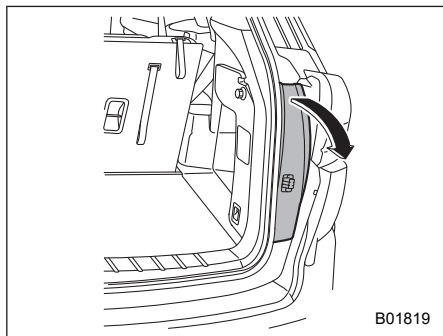
■ מהבהב פנייה קדמי



צד ימין

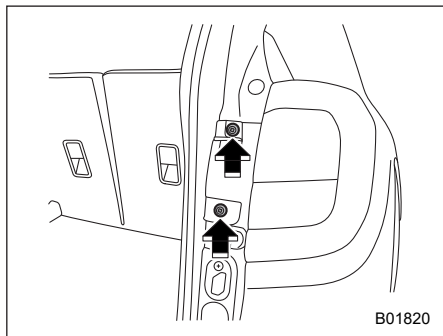
1. היעזר במברג כדי לשחרר את התפסים של צינור יניקת האוויר, והסר אותו.

■ מכלול האורות האחורי המשולב



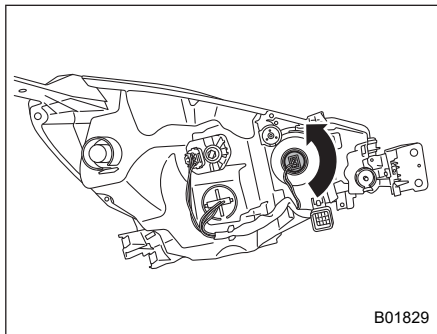
B01819

1. הסר את המכסים.



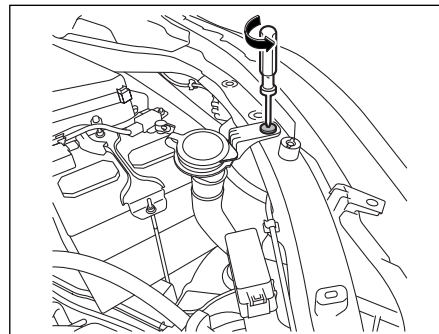
B01820

2. בעזרת מברג פיליפס הסר את הברגים העליונים והתחתונים שמאבטחים את מכלול האורות האחורי המשולב.



B01829

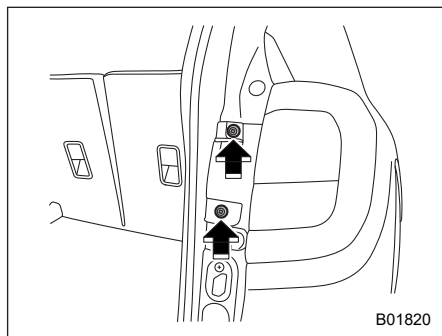
3. הסר את הנורה ממכלל הפנסים הראשיים על-ידי סיבוב נגד כיוון השעון.
4. החלף את הנורה בחדשה. היזהר שלא לגעת בפני הנורה.
5. להתקנת הנורה במכלל הפנסים הראשיים סובב אותה בכיוון השעון עד שתינעל במקומה בנקישה.
6. התקן את צינור יניקת האוויר בעזרת התפסים (בצד ימין).
7. החזר את צינור המילוי של נוזל השטיפה למקומו המקורי ואבטח אותו בעזרת התפס (בצד שמאל).



B01828

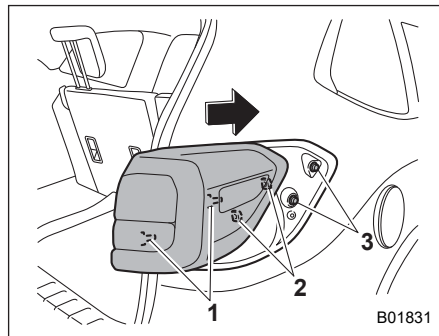
צד שמאל

2. בעזרת מברג הסר את תפס הביטחון מהמיכל של נוזל השטיפה. כדי להקל על הגישה אל הנורה, סובב את צוואר צינור המילוי של נוזל השטיפה, כפי שמוצג באיור.



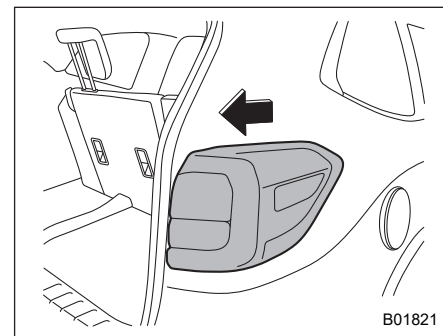
10. התקן והדק את הבורג העליון והבורג התחתון.
11. התקן מחדש את המכסים.

5. הסר את מחזיק הנורה ממכלול האורות האחורי המשולב על-ידי סיבובו נגד כיוון השעון.
6. משוך את הנורה אל מחוץ לשקע הנורה והחלף אותה בחדשה.
7. הכנס את מחזיק הנורה לתוך מכלול האורות האחורי המשולב וסובב אותו בכיוון השעון עד שהוא ננעל.
8. חבר חזרה את מחבר החשמל.

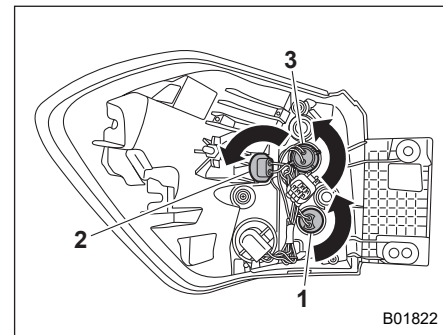


- (1) פינים מוליכים
(2) תופסנים
(3) תפסים

9. כדי להתקין מחדש את מכלול הפנס האחורי המשולב, הצב את הפינים המוליכים והתופסנים מול הקדחים המוליכים והתפסים שברכב.



3. החלק את מכלול האורות האחוריים לאחור והסר אותו מהרכב.
4. נתק את המחבר החשמלי.



- (1) תאורת נסיעה לאחור
(2) פנס סימון אחורי
(3) מאותת פנייה אחורי

■ תאורת סף

▲ זהירות

החלפת הנורה עלולה לגרום לקצר. בקש מהמוסך להחליף את הנורה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ מנורת קריאה אחורית

▲ זהירות

החלפת הנורה עלולה לגרום לקצר. בקש מהמוסך להחליף את הנורה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

3. משוך את הנורה מבית הנורה.

4. התקן נורה חדשה.

5. התקן מחדש את בית הנורה ואת הכיסוי של תאורת לוחית הרישוי.

■ תאורת מפה

▲ זהירות

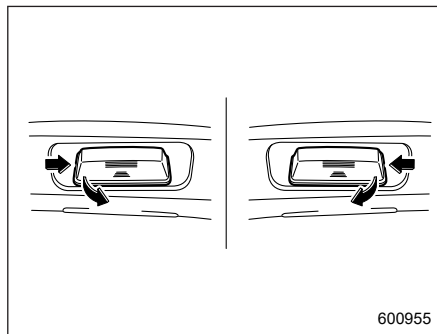
החלפת הנורה עלולה לגרום לכוויות מפני שהנורה עלולה להיות חמה מאוד. בקש מהמוסך להחליף את הנורה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ תאורת מראת איפור

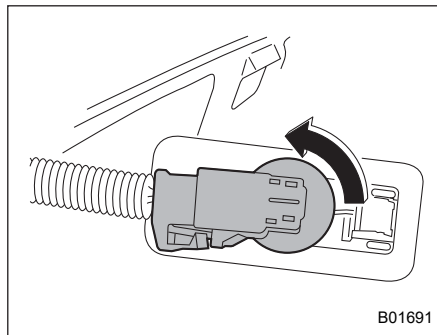
▲ זהירות

החלפת הנורה עלולה לגרום לכוויות מפני שהנורה עלולה להיות חמה מאוד. בקש מהמוסך להחליף את הנורה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ תאורת לוחית הרישוי

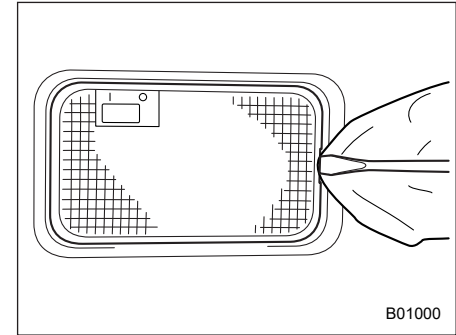


1. כדי להסיר את תאורת לוחית הרישוי, יש לדחוף אותה פנימה, ולאחר מכן למשוך אותה.



2. סובב את בית הנורה נגד כיוון השעון ומשוך את בית הנורה החוצה.

■ תאורת אזור מטען



1. הסר את העדשה על-ידי חליצת הקצה שלה באמצעות מברג שטוח.
2. משוך את הנורה מבית הנורה.
3. התקן נורה חדשה.
4. התקן חזרה את העדשה.

■ שאר פנסי הרכב

ייתכן ויהיה קשה להחליף את הנורות. במידת הצורך, בקש מהמוסך להחליף את הנורות. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

25-11. החלפת הסוללה של המפתח

סביר להניח שהסוללה של תפס המפתח החכם/שלט-רחוק התרוקנה בתנאים הבאים.

- טווח הפעולה של המפתח החכם מתקצר.
- טווח הפעולה של מערכת השלט-רחוק מתקצר.
- המשדר אינו פועל היטב בטווח הרגיל.

החלף את הסוללה בחדשה.

■ אמצעי בטיחות

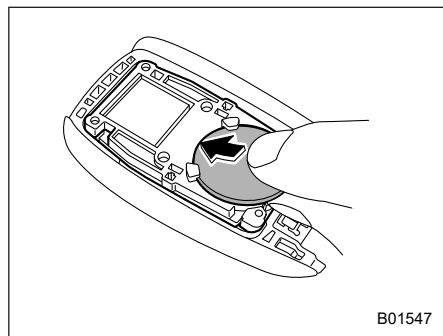
▲ זהירות

- מנע חדירה של אבק, שמן או מים לתפס מפתח החכם/המשדר במהלך החלפת הסוללה.
- לפני שמחליפים סוללה, יש להסיר חשמל סטטי.
- היזהר שלא לגעת או לפגוע במעגל המודפס של תפס המפתח החכם/שלט-רחוק במהלך החלפת הסוללה.
- אסור להניח לילדים לגעת בסוללה או בחלקים אחרים שהוסרו; ילדים עלולים לבלוע אותם.
- התקנה של סוללה לא מתאימה עלולה לגרום לפיצוץ. החלף את הסוללה אך ורק בסוג זהה או שווה ערך.

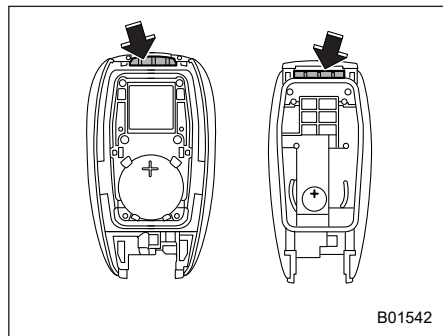
- אסור לחשוף סוללות לחום גבוה מדי, למשל תחת קרינה ישירה של שמש או סמוך לאש.

הערה

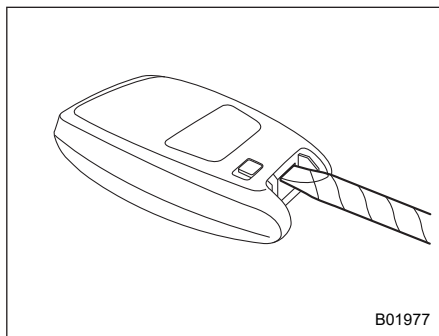
- החלף אך ורק בסוללה זהה או שווה ערך, בהתאם להמלצות היצרן.
- סלק סוללות משומשות בהתאם לתקנות התקפות.
- כדי למנוע דליפה של נוזל התקן את הסוללה בכיוון הנכון. הקפד שלא לכופף את המגעים. הפעולה עלולה לגרום לתקלה.
- אנו ממליצים שתפנה למוסך לצורך החלפת הסוללה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- התקן סוללה חדשה בלבד.
- לאחר החלפת הסוללה, ודא שהמשדר פועל היטב.



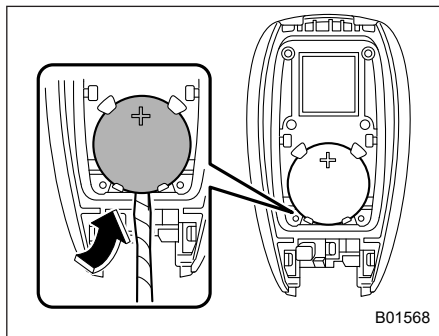
4. הכנס סוללה חדשה כאשר הצד החיובי (+) פונה כלפי מעלה, כמתואר באיור.



5. הרכב את הכיסוי של תפס המפתח החכם תוך התאמה בין הבליטות לחריצים.



2. להסרת המכסה, עטוף מברג שטוח בסרט דביק או מטלית והכנס אותו לחריץ.



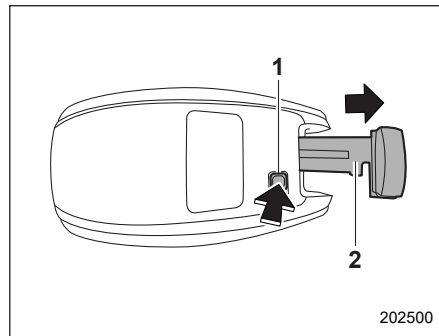
3. הסר את הסוללה בעזרת מברג שטוח בסרט דביק או מטלית.

■ החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם

⚠ זהירות

כשמסירים את הכיסוי של תפס המפתח החכם או מתקינים אותו, יש להיזהר שהחלק הפלסטי לא ישתחרר או יזוז.

מצבר: סוללת כפתור מסוג CR2032 או שוות ערך



- (1) כפתור שחרור
- (2) מפתח חירום

1. שלוף את מפתח החירום.



מפרטים

428.....	גלגלי חילוף זמניים
429.....	דושת בלם
429.....	דסקת בלם
429.....	רפידות בלמים
430.....	12-2. נתיכים ומעגלים
430.....	לוח נתיכים הממוקם בתא הנוסעים
432.....	לוח נתיכים הממוקם בתא המנוע
434.....	12-3. טבלת נורות
434.....	אמצעי בטיחות
435.....	טבלת נורות
437.....	12-4. זיהוי הרכב

422.....	12-1. מפרטים
422.....	מידות
423.....	מנוע
423.....	דלק
424.....	שמן מנוע
426.....	שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי
427.....	נוזלים
427.....	נוזל קירור מנוע
428.....	מערכת חשמל
428.....	צמיגים

12-1. מפרטים

מפרטים אלה עשויים להשתנות ללא הודעה מוקדמת.

■ מידות

מ"מ		
	הפריט	
4,998	אורך כללי	
1,930	רוחב כללי	
1,819	גובה כללי	
2,890	רוחק סרנים	
1,635	גלגלים קדמיים	מפשק
1,630	גלגלים אחוריים	
220		מרווח גחון* ¹

^{1*}: נמדד כאשר הרכב ריק

■ מנוע

דגם מנוע	FA24 (2.4 ליטר, גל זיזים עילי כפול, עם מגדש טורבו)
סוג המנוע	מנוע בנזין הזרקה ישירה 4 פעימות, 4 צילינדרים, אופקי מנוגד, מקורר מים
נפח (סמ"ק)	2,387
קדח צילינדר x מהלך הבוכנה (מ"מ)	94.0 x 86.0
יחס דחיסה	10.6 : 1
סדר הצתה	1 – 3 – 2 – 4

■ דלק

דלק דרוש	קיבול מיכל הדלק
בנזין נטול-עופרת 95 אוקטן ומעלה	73 ליטר
תכולת אתנול בדלק	עד 10%

לפרטים נוספים עיין בנושא "דלק" ☞ 283.

■ שמן מנוע

למידע ולפרטים נוספים על אודות נוהלי הבדיקה, ההוספה וההחלפה של שמן המנוע, עיין בנושא "שמן מנוע" 391.

הערה

החלפת שמן המנוע ומסנן שמן המנוע צריכה להתבצע בידי עובד בעל הכשרה מתאימה. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ שמן מנוע מאושר לשימוש

הקפד להשתמש בשמן מנוע המאושר על-ידי חברת סובארו. לפרטים נוספים, ניתן לפנות אל המחלקה הטכנית של היבואן או אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם שמן המנוע המאושר אינו זמין, יש להשתמש בשמן החלופי, כמפורט בעמוד הבא.

▼ שמן מנוע חלופי

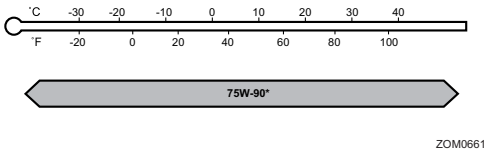
אם שמן המנוע המאושר אינו זמין, ניתן להשתמש בשמן החלופי, כלהלן.

הערה

כל נתון כמותי המצוין להלן מהווה ערך מנחה בסיסי בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים.

קיבול שמן המנוע	דרגת צמיגות SAE והטמפרטורה הישימה	דירוג השמן
- הוספת שמן מנוע בין המפלס הנמוך לבין המפלס המלא: 1 ליטר - החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע: 4.5 ליטר	שמן סינתטי 0W-20 הוא שמן המנוע הדרוש להשגת ביצועי מנוע מיטביים והגנה מיטבית על המנוע. אם לא ניתן להשיג שמן סינתטי, מותר להשתמש בשמן רגיל. *: אם שמן סינתטי 0W-20 אינו זמין, ניתן להשתמש בשמן רגיל 5W-30 אם יש צורך להוסיף שמן, אך יש להחליפו בשמן סינתטי 0W-20 בהחלפת השמן הבאה. 0W-20* ZOM0294	ZOM0293 ZOM0754 או ILSAC (הוועדה הבינלאומית המייעצת בנושא מפרטי חומרי סיכה) GF-5, שניתן לזהוי באמצעות סימן האישור של ILSAC (סמל הכוכב המתפוצץ) או מפרט A3 או A5 של ACEA או סיווג API (American Petroleum Institute) SN עם המלים "RESOURCE CONSERVING" או SN PLUS עם המלים "RESOURCE CONSERVING"

■ שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי

שמן דיפרנציאל קדמי	שמן דיפרנציאל אחורי	השמן
3*SUBARU Extra MT • (75W-90) API GL-5 •		דירוג השמן
		דרגת צמיגות SAE והטמפרטורה הישימה
0.8 ליטר	1.2 ליטר	קיבול השמן ¹
"שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי" 398		הערות ² *

- 1*: כל נתוני כמות השמן המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בסיסיים בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים. לאחר מילוי שמן בתיבת ההילוכים, יש לבדוק את מפלס השמן ולוודא שהוא תקין.
- 2*: לפרטים נוספים על אודות השירות והתחזוקה, עיין בנושאים המצוינים.
- 3*: זהו סוג השמן המקורי הממולא במפעל.

■ נוזלים

נוזל	סוג הנוזל ¹ *	קיבול הנוזל ² *	הערות ³ *
נוזל תיבת הילוכים רציפה	מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.	12.0 ליטר	"נוזל תיבת הילוכים רציפה" 398
נוזל בלמים FMVSS 116, בדירוג DOT 4 או DOT 3		—	"נוזל בלמים" 399

*1: השתמש באחד מסוגי השמנים המצוינים.

*2: כל נתוני כמות השמן המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בסיסיים בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים.

*3: לפרטים נוספים על אודות השירות והתחזוקה, עיין בנושאים המצוינים.

■ נוזל קירור מנוע

קיבול נוזל הקירור	סוג נוזל הקירור
11.1 ליטר	SUBARU SUPER COOLANT

כל נתוני כמות השמן המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בסיסיים בלבד. הכמות הדרוש בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים. לפרטים נוספים על אודות השירות והתחזוקה, עיין בנושא "מערכת הקירור" 394.

■ מערכת חשמל

75D23L	סוג המצבר
12 V - 190 A	אלטרנטור
SILKFR8A6 (NGK)	מצתים

■ צמיגים

245/50R20 102H		מידות הצמיגים	
20 x 7.5 J		מידת החישוק	
230 kPa (2.3 קג"כ/סמ"ק, 33 psi)		גלגלים קדמיים	לחץ אוויר
230 kPa (2.3 קג"כ/סמ"ק, 33 psi)		גלגלים אחוריים	
120 נ"מ (12 קג"כ-מ')*		מומנט הידוק אומי הגלגלים	

* מומנט זה שווה ערך להפעלת כוח של כ-40 עד 50 ק"ג בקצה מפתח הגלגלים. אם הידקת בעצמך את אומי הגלגלים, יש לבדוק בהקדם האפשרי את מומנט ההידוק שלהן במתקן השירות לרכב (מוסך/מתקן נקרים מוסמך) הקרוב ביותר. לפרטים על נוהל ההידוק של אומי הגלגלים עיין בנושא "החלפת גלגל עם נקר" 356.

■ גלגלי חילוף זמניים

T165/90 D18	המידות של גלגלי חילוף זמניים
420 kPa (4.2 קג"כ/סמ"ק, 60 psi)	לחץ הניפוח של גלגל חילוף זמני (לחץ ניפוח מומלץ כשהצמיגים קרים)

דוושת בלם

מ"מ		
	מרווח הדוושה	1*68
	חופש מהלך הדוושה	0.4 - 1.8

1*: ערך מינימלי כאשר לוחצים על הדוושה בכוח של 50 ק"ג (490 ניוטון),

זסקת בלם

אם אתה זקוק למידע לגבי ערכי גבולות השימוש בדסקיות בלמים והשיטה למדידתם, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

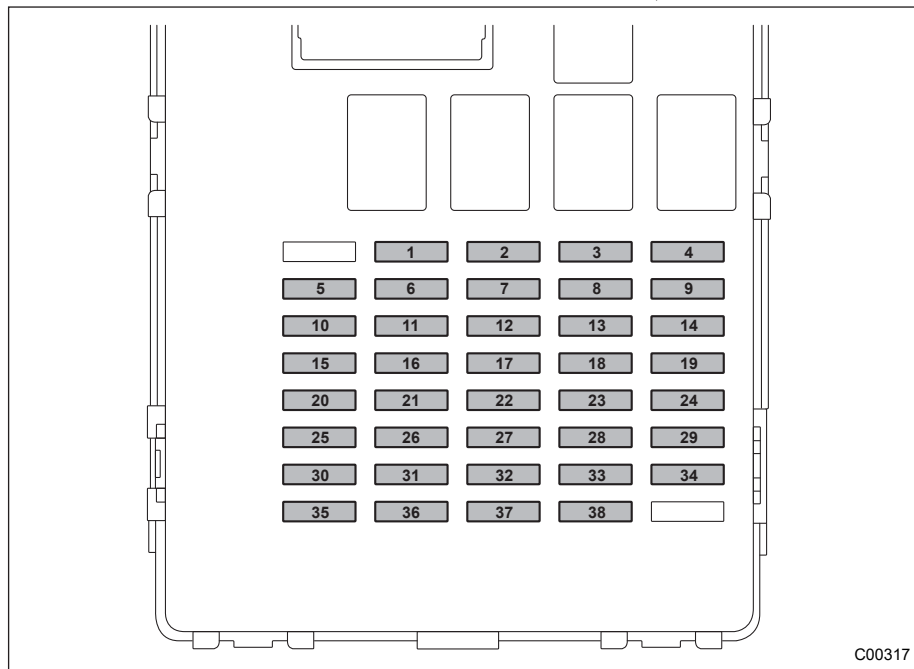
רפידות בלמים

מ"מ		
1.6	גלגלים קדמיים	גבול שחיקת רפידת הבלם
1.5	גלגלים אחוריים	

12-2. נתיכים ומעגלים

■ לוח נתיכים הממוקם בתא הנוסעים

מעגל	ערך נתיך	לוח נתיכים
	ריק	1
CIGAR	20 A	2
IG A-1	7.5 A	3
AUDIO NAVI	15 A	4
IG B-2	15 A	5
	ריק	6
	ריק	7
A/C IG	15 A	8
ACC	7.5 A	9
IG B-1	7.5 A	10
	ריק	11
	ריק	12
IG A-3	7.5 A	13
UNIT +B	10 A	14
METER IG	7.5 A	15
	ריק	16
MIRROR	7.5 A	17
LAMP IG	7.5 A	18
IG A-2	10 A	19
SRS AIR BAG	10 A	20

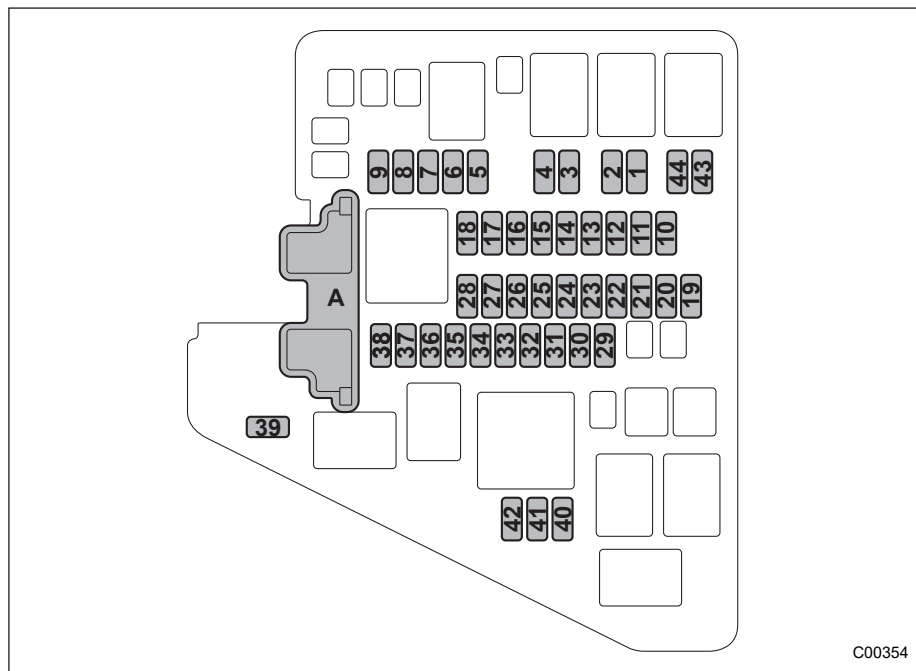


C00317

לוח נתיכים	ערך נתיך	מעגל
21	ריק	
22	15 A	STRG/H
23	10 A	DRL
24	ריק	
25	ריק	
26	10 A	BACK UP
27	15 A	SEAT HTR F
28	15 A	TRAIL
29	ריק	
30	ריק	
31	ריק	
32	7.5 A	ILLUMI
33	7.5 A	KEY SW A
34	ריק	
35	ריק	
36	7.5 A	KEY SW B
37	7.5 A	STOP
38	7.5 A	EYE SIGHT

■ לוח נתיכים הממוקם בתא המנוע

מעגל	ערך נתיך	לוח נתיכים
HORN 2	7.5 A	1
HORN 1	7.5 A	2
H/L LO RH	15 A	3
H/L LO LH	15 A	4
DCM	10 A	5
H/L HI RH	10 A	6
H/L HI LH	10 A	7
TAIL	10 A	8
JB-B	30 A	9
FUEL	25 A	10
OBD	7.5 A	11
ODS	10 A	12
PU B/UP	7.5 A	13
HAZARD	15 A	14
AUX	7.5 A	15
MB-B	10 A	16
SOCKET	20 A	17
D/L	20 A	18
ETC	15 A	19
E/G2	10 A	20
CVT SSR	7.5 A	21
DI	20 A	22



C00354

(A) נתיך ראשי

מעגל	ערך נתיך	לוח נתיכים
	ריק	23
O2 HTR	20 A	24
	ריק	25
TCU	20 A	26
IG COIL	15 A	27
E/G1	15 A	28
BACKUP	30 A	29
R_S/H	15 A	30
VDC SOL	30 A	31
F. FOG	15 A	32
R. DEF	30 A	33
AUDIO	20 A	34
DEICER	15 A	35
	ריק	36
BLOWER	20 A	37
BLOWER	20 A	38
	ריק	39
R. WIPER	15 A	40
F. WASH	15 A	41
F. WIPER	30 A	42
	ריק	43
	ריק	44

12-3. טבלת נורות

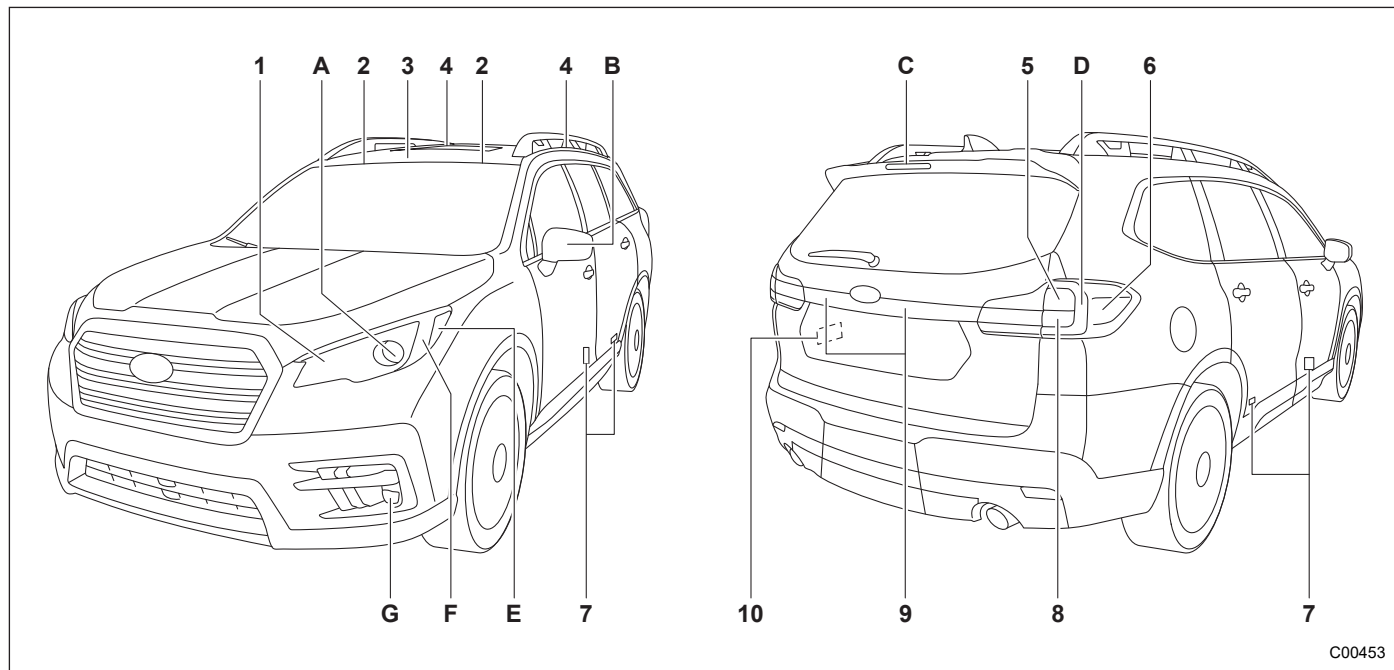
■ אמצעי בטיחות

▲ אזהרה

נורות עלולות להתחמם מאוד בזמן פעולתן. לפני החלפת נורות, כבה את האורות והמתן עד שהנורות מתקררות. אחרת, קיימת סכנה של כווייה.

▲ זהירות

החלף כל נורה בנורה חדשה באותו הספק. שימוש בנורות בעלות הספק שונה עלול לגרום לשריפה.



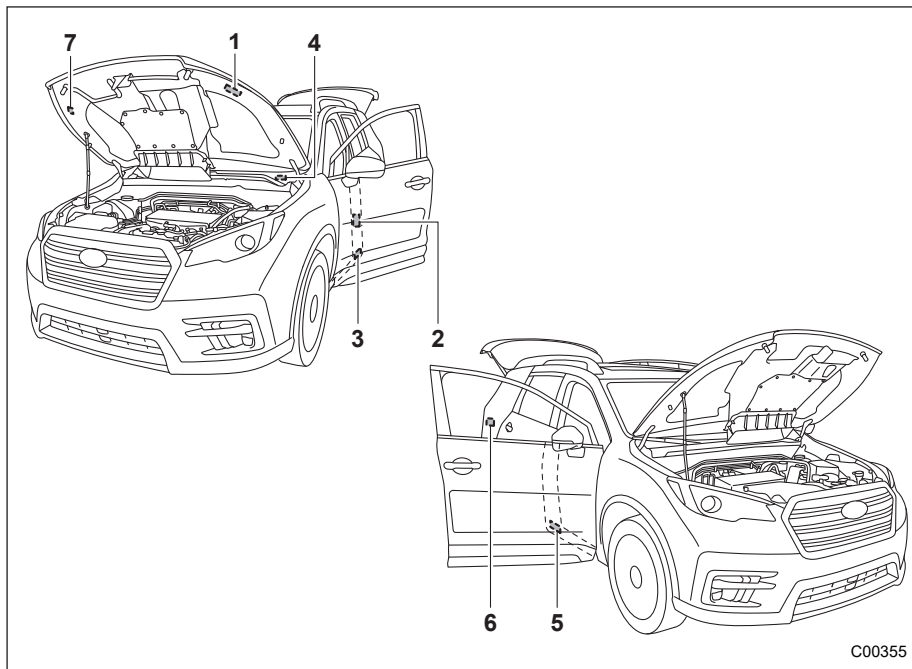
הערה

בפנסים המצוינים באותיות מותקנות נורות LED (דיודה פולטת אור). להחלפה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

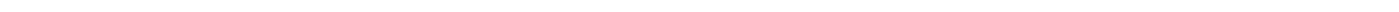
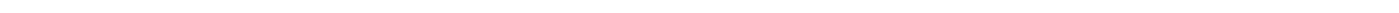
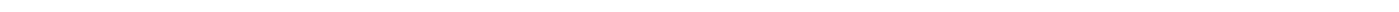
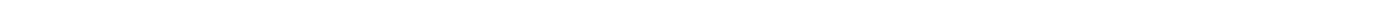
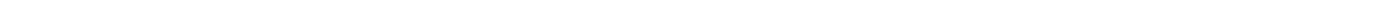
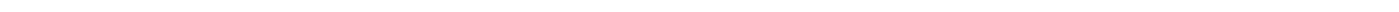
מספר הנורה	הספק	
7444NA	12 V-28 W	(1) מהבהב פנייה קדמי
-	14 V-1.4 W	(2) תאורת מראת איפור
-	12 V-8 W	(3) תאורת מפה
-	12 V-8 W	(4) מנורת קריאה אחורית
WY21W	12 V-21 W	(5) פנס מהבהב פנייה אחורי
W5W	12 V-5 W	(6) פנס סימון אחורי
-	12 V-5 W	(7) תאורת סף
W16W	12 V-16 W	(8) תאורת נסיעה לאחור
W5W	12 V-5 W	(9) אור לוחית הרישוי
-	12 V-5 W	(10) תאורת אזור מטען
-	-	(A) פנס ראשי אלומה נמוכה וגבוהה
-	-	(B) מהבהב פנייה צדי
-	-	(C) אור בלימה עילי
-	-	(D) פנס בלימה/פנס אחורי
-	-	(E) פנס סימון קדמי
-	-	(F) פנס סימון קדמי/תאורת נסיעה ביום
-	-	(G) פנס ערפל קדמי

12-4. זיהוי הרכב

- (1) תווית בקרת פליטת מזהמים
- (2) תווית לחצי האוויר בגלגלים
- (3) תווית אישור
- (4) לוחית מספר זיהוי המכונית
- (5) לוחית מספר הדגם
- (6) תווית דלק
- (7) תווית מיזוג האוויר



C00355



13-1. מידע טכני 440

דגמים עבור ישראל 440

▼ (SRVD) Subaru Rear Vehicle Detection
(גילוי רכב מאחור של סובארו)

מזהה OAYSRR3A :FCC

▲ זהירות

אזהרת FCC

שינויים או התאמות שלא אושרו
במפורש על ידי הגורם האחראי לעמידה
בתקנות עלולים לבטל את סמכות
המשתמש להפעיל את הציוד.

הערה

התקן זה עומד בדרישות של חלק 15 לכללי
FCC. ההפעלה תלויה בשני התנאים
הבאים: (1) אסור למכשיר זה לגרום
להפרעות מזיקות, ו-(2) על מכשיר זה
לקבל כל הפרעה שנקלטה, כולל הפרעות
העלויות לגרום לפעולה לא רצויה.

▼ מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן
התנעה

מוצר :	שלט רחוק כולל לחצן הפעלה למערכת
סימן רשום :	SUBARU
ארץ ייצור :	ראה מוצר
דגם :	FJ16-1
שנת ייצור :	ראה מוצר

D00888

13-1. מידע טכני

■ דגמים עבור ישראל

▼ תפס המפתח החכם

סימן רשום :	DENSO
שנת ייצור :	ראה מוצר
מוצר :	מפתח אלקטרוני
דגם :	14AHK
ארץ ייצור :	אמריקה

D01002

S

(SRVD) Subaru Rear Vehicle Detection

315	(גילוי רכב מאחור של סובארו)
321	חיווי לניתוק של מערכת SRVD
323	טיפול בחיישני הרדאר
316	מאפייני המערכת
322	מתג SRVD OFF
322	נורית התראה של מערכת SRVD
319	נורית חיווי/צליל התראה לרכב קרוב של מערכת SRVD
318	פעולת המערכת

X

305	X-MODE
306	הפעלה/ניתוק של מערכת X-MODE
306	תפקוד בקרת נסיעה במורד

A

49	אורור מושבים (אם התפקוד קיים)
371	אם הרכב מעורב בתאונה
371	התנעה מחדש של המנוע במקרה שהרכב מעורב בתאונה
	נעילה/שחרור נעילה אוטומטיים של הדלתות במקרה שהרכב מעורב בתאונה
371	מאצעי זהירות הקשורים לתחזוקה
384	כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע
385	כאשר בודקים או מבצעים טיפול בתוך תא המנוע כשהמנוע פועל
385	לפני שתבדוק או שתבצע שירות בתוך תא המנוע
258	אנטנה
258	אנטנה מודפסת
258	אנטנת גג

B

338	ביקורות תקופתיות
298	בלמה
368	אם לא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי
299	מחווני אזהרה לבלאי של רפידות בלמי דיסק
298	מערכת בלמים
298	עצות לבלמה
158	בקרת עצמת תאורה
158	ביטול העמעום האוטומטי
242	בקרת פתחי האורור
242	פתחי אורור אחוריים
242	פתחי אורור מרכזיים
242	פתחי אורור צדיים

G

148	גגון שמש (אם קיים)
149	מתג גגון השמש
148	מתג וילון להגנה מפני השמש
370	אם לא ניתן לסגור את גגון השמש
336	גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני)
237	גלגל הגה מתכווץ לגובה ולמרחק
238	מערכת מחמם גלגל ההגה
351	גלגל חלופי
354	אחסון מחדש של גלגל החילוף
355	גלגל חילוף זמני
351	הוצאת גלגל החילוף הזמני
364	גרירה
367	גרירה כאשר כל הגלגלים על הקרקע
364	טבעות גרירה, טבעות עיגון וקדחים
366	שימוש במשאית גרר בעלת משטח העמסה
348	גרירת גרור

418	החלפת סוללה של המפתח
418	אמצעי בטיחות
419	החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם
400	החלפת רפידות בלמים
401	הרצה של רפידות בלמים חדשות
350	החניית הרכב במקרה חירום
287	הכנה לנהיגה
346	העמסת הרכב
347	כושר נשיאת המשקל של הרכב
347	מסילות גג
251	הפעלה ידנית של בקרת האקלים האחורית
251	בקרת אקלים אחורית
251	בקרת זרימת האוויר
252	בקרת טמפרטורה
252	בקרת מהירות המניפה
252	הפסקת הפעולה של מערכת בקרת האקלים
	הפעלה של בקרת אקלים ידנית באמצעות לוח הבקרה
248	הקדמי של בקרת האקלים
250	בורר כניסת האוויר
248	בקרת זרימת האוויר
249	בקרת טמפרטורה
249	בקרת מהירות המניפה
251	הפסקת הפעולה של מערכת בקרת האקלים הקדמית
249	מצב MAX A/C
250	מצב SYNC (סנכרון)
250	מתג המזגן
252	הפשרת אדים
336	הרצת רכב חדש - 1,600 הק"מ הראשונים
363	התחממות יתר של המנוע
363	אם לא עולה קיטור מתא המנוע
363	אם עולה קיטור מתא המנוע

ד

400	דוושת בלם
283	דלק
283	דלת פתח מילוי הדלק והמכסה
283	דרישות דלק
140	דלת אחורית מתרוממת
370	אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת
140	דלת אחורית מתרוממת חשמלית

ה

297	הגה כוח
297	נורית אזהרה להגה כוח
376	הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)
376	גורמים שכיחים ביותר לשיתוך (קורוזיה)
376	פעולות למניעת שיתוך (קורוזיה)
407	החלפת להבים למגבי השמשות
409	גומי להב המגב
410	להב הגומי של מגב השמשה האחורית
409	מכלול להב המגב של השמשה האחורית
408	מכלול להב המגב של השמשה הקדמית
414	החלפת נורות
414	מהבהב פנייה קדמי
415	מכלול האורות האחורי המשולב
417	מנורת קריאה אחורית
414	פנסים ראשיים
418	שאר פנסי הרכב
418	תאורת אזור מטען
417	תאורת לוחית הרישוי
417	תאורת מפה
417	תאורת מראת איפור
417	תאורת סף

ה (המשך)

התנעת חירום.....	359
אזהרות לגבי התנעת עזר.....	360
איך לבצע התנעת עזר.....	361
אמצעי זהירות הקשורים למצבר.....	359
התנעת מנוע והדממתו.....	287
אמצעי בטיחות.....	287
הדממת המנוע.....	290
התנעת המנוע.....	287
טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה.....	287
כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב.....	291
מנעול ההגה.....	291
התקנת אביזרים.....	413

ו

וו לשקית קניות.....	273
וו לתליית מעילים.....	272
וויס לקשירת מטען.....	276
וילונות להגנה מפני השמש בחלונות האחוריים.....	150

ז

זהיוי הרכב.....	437
-----------------	-----

ח

חגורות בטיחות.....	50
המלצות בטיחות לגבי חגורות הבטיחות.....	50
חגירת חגורת הבטיחות.....	53
מנגנון לנעילת חירום (ELR).....	52
מנגנון נעילה אוטומטית/מנגנון לנעילת חירום (ALR/ELR).....	53
נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות.....	53
תחזוקת חגורת הבטיחות.....	59

חישוקי סגסוגת.....	406
חלונות.....	137
אתחול החלונות החשמליים (חלונות בעלי ניתוק מושהה).....	140
הפעלת החלונות החשמליים.....	138
חניית הרכב.....	307
בלם חנייה חשמלי.....	307
עצות לחנייה.....	312

ט

טבלת נורות.....	434
אמצעי בטיחות.....	434
טבלת נורות.....	435
טיפול חיצוני.....	374
מריחת שעווה (וקס) והברקה (פוליש).....	375
ניקוי גלגלי אלומיניום.....	376
רחיצה.....	374

י

ידית אחיזה.....	272
ידית מאותתי הפנייה.....	211
איתות למעבר נתיב בלחיצה בודדת.....	211

כ

כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים.....	210
כיסוי אזור המטען.....	273
אחסון כיסוי אזור המטען.....	274
הסרת בית הכיסוי.....	274
התקנת בית הכיסוי.....	275
כריות אוויר SRS (מערכת ריסון נוספת).....	80
אמצעי זהירות כלליים ביחס לילדים ומערכת כריות האוויר.....	85
אמצעי זהירות כלליים ביחס לשימוש באביזרים וחפצים	
כלשהם עם מערכת כריות האוויר.....	83

60	מותחני-קדם של חגורות הבטיחות.....
62	אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב.....
61	בקורות המערכת.....
	חגורות בטיחות בשורת המושבים השנייה (בצד החלון) עם
61	מותחן-קדם של רצועת כתף.....
	חגורת בטיחות קדמית עם מותחני-קדם לרצועת הכתף
60	ולרצועת המותן.....
62	שירות למערכת.....
48	מחמם מושב.....
48	מחמם מושב בשורת המושבים השנייה.....
48	מחמם מושבים קדמיים.....
440	מידע טכני.....
440	דגמים עבור ישראל.....
388	מכסה תא המנוע.....
337	ממיר קטליטי.....
130	מנעולי הדלתות.....
130	נעילה ושחרור מחוץ לרכב.....
131	נעילה ושחרור מתוך הרכב.....
132	נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות.....
132	תפקוד למניעת נעילה של המפתח ברכב.....
133	תפקוד מניעת התרוקנות המצבר.....
63	מערכות ריסון לילדים.....
68	בחירת מערכת ריסון לילדים.....
65	היכן להתקין מערכת ריסון לילדים.....
64	המלצות בטיחות להתקנה של מערכות ריסון לילדים.....
73	התקנת מושב הגבהה.....
	התקנת מערכות ריסון לילדים באמצעות נקודות עיגון
74	תחתונות ורצועת עיגון (LATCH).....
68	התקנת מערכות ריסון לילדים עם חגורת בטיחות ALR/ELR.....
78	נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה.....

81	אמצעי זהירות כלליים בנוגע למערכת כריות האוויר.....
110	אמצעי זהירות לגבי שינויים ברכב.....
108	בקרי מערכת כריות האוויר.....
101	כריות אוויר צדיות ווילונות צד מתנפחים.....
90	מערכת מתקדמת של כריות אוויר קדמיות של סובארו.....
88	רכיבים.....
109	שירות למערכת כריות האוויר.....

ל

243	לוח בקרת האקלים.....
245	לוח בקרה לבקרת אקלים האחורית.....
244	לוח בקרה קדמי של בקרת אקלים.....
246	תצוגת בקרת האקלים.....
153	לחצן התנעה.....
153	אמצעי בטיחות.....
153	החלפת המצבים של מערכת ההצתה.....
153	טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה.....
154	כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב.....

מ

270	מאפרה (אם קיימת).....
212	מגבים ומתז.....
216	מתג המגב והמתז של השמשה האחורית.....
214	מתגי מגבי השמשה הקדמית והמתזים.....
400	מגבר בלמים.....
155	מהבהבי חירום.....
30	מושבים.....
30	המלצות בטיחות.....
33	מושב בעל כווןון חשמלי.....
37	מושבי השורה השנייה.....
44	משענות ראש.....
41	שורת מושבים שלישית.....

מ (המשך)

נעילת הדלתות.....	129
שחרור נעילה של הדלת האחורית המתרוממת.....	129
שחרור נעילת הדלתות.....	129
תפקוד איתור הרכב.....	129
מערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה.....	114
אמצעי בטיחות.....	115
בחירת אופן הפעולה של האות הקולי.....	126
ביטול הפעולה של המערכת להפעלה ללא מפתח.....	124
החלפת סוללה של תפס המפתח החכם.....	126
החלפת תפס המפתח החכם.....	126
כשתפס המפתח החכם אינו פועל היטב.....	126
נעילה ושחרור כשנושאים את תפס המפתח החכם.....	117
צלילי התראה ונורית אזהרה.....	126
שחרור נעילה באמצעות קוד גישה סודי.....	121
תווית מספר המפתח.....	115
תפקוד לחיסכון בחשמל.....	123
תפקוד לחיסכון בחשמל של תפס המפתח החכם.....	124
מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS).....	300
בדיקה עצמית של מערכת ABS.....	300
נורית אזהרה למערכת ABS.....	300
מערכת סיוע לתחילת נסיעה במעלה (אם קיימת).....	314
מערכת סינון האוויר.....	255
החלפת מסנן האוויר של תא הנוסעים.....	255
מערכת קירור.....	394
אמצעי בטיחות.....	394
מניפת קירור, צנרת וחיבורים.....	394
נוזל קירור מנוע.....	395
מערכת שמע.....	258
מפרטים.....	422
גלגלי חילוף זמניים.....	428
דוושת בלם.....	429

מערכת אוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) (אם קיימת). ביטול הפעולה של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB).....	323
הפעלה/ניתוק של המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB).....	331
טיפול בחיישני הסונאר.....	331
נורית אזהרה של מערכת RAB.....	333
סקירה על המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB).....	324
פעולת המערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB).....	328
תנאי הפעולה.....	326
מערכת אזעקה.....	134
אם מערכת האזעקה נדרכה בטעות.....	136
דריכה של המערכת.....	135
הגדרות מערכת האזעקה.....	136
מצב שירותי חניה.....	136
פעולת מערכת האזעקה.....	134
שחרור הדריכה של המערכת.....	136
מערכת אלקטרונית לחלוקת כוחות הבלימה (EBD).....	301
צעדים שיש לנקוט במקרה של תקלה במערכת EBD.....	301
מערכת בקרה דינמית של הרכב.....	302
אמצעי בטיחות.....	302
מאפייני המערכת.....	302
מתג ניתוק (OFF) מערכת הבקרה הדינמית של הרכב.....	303
פיקוח על מערכת הבקרה הדינמית של הרכב.....	303
מערכת כניסה באמצעות שלט-רחוק.....	128
החלפת הסוללה.....	129
החלפת משדרים שאבדו.....	129
הפעלת אזעקת מצוקה.....	129

נ

338	נהיגה בארצות זרות
340	נהיגה בכביש ובשטח
338	נהיגה ברכב בעל הנעה לכל הגלגלים (AWD)
342	נהיגה בתנאי חורף
344	הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)
342	הפעלת הרכב במזג אוויר קר
346	נדנד הרכב
343	נהיגה בתנאי שלג וקרח
345	צמיגי שלג
345	שרשרות שלג
399	נוזל בלמים
399	בדיקת מפלס הנוזל
399	נוזל בלמים מומלץ
406	נוזל מתזי השמשה הקדמית
406	הוספת נוזל לשטיפת השמשה הקדמית
407	נוזל מתזי השמשה הקדמית
398	נוזל תיבת הילוכים רציפה
159	נוריות אזהרה וחיווי
178	חיווי לניתוק של מערכת SRVD
177	מחווני מצב X
176	מחווני מצב ידית ההילוכים/מצב ההילוך
177	נוריות חיווי למאותתי פנייה
	נוריות חיווי לפעולה וניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי
163	נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה
159	נורית אזהרה וצליל אזהרה של חגורת הבטיחות
169	נורית אזהרה לדלת פתוחה
169	נורית אזהרה להגה כוח
165	נורית אזהרה לטמפרטורת שמן דיפרנציאל אחורי

429	דסקת בלם
423	דלק
422	מידות
423	מנוע
428	מערכת חשמל
427	נוזל קירור מנוע
427	נוזלים
428	צמיגים
429	רפידות בלמים
426	שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי
424	שמן מנוע
236	מפשיר אדים ומפשיר קרח
411	מצבר
397	מצתים
397	מצתים מומלצים
217	מראות
	מראה בעלת עמעום אוטומטי/מצפן עם HomeLink®
217	(אם קיימים)
222	מראה פנימית חכמה/מצפן עם HomeLink® (אם קיימים)
235	מראות חיצוניות
127	משבת מנוע (אימוביליזר)
127	מפתחות חלופיים
127	נורית חיווי למשבת מנוע
203	מתג בקרת אורות
203	אמצעי זהירות ועצות
205	הבהוב בפנסים הראשיים
205	החלפת אור גבוה/נמוך (עמעם)
208	מערכת תאורת נסיעה ביום
203	פנסים ראשיים
206	תפקוד סיינן האלומה הגבוהה
210	מתג פנסי ערפל

נ (המשך)

נורית אזהרה לטעינת מצבר	164
נורית אזהרה לכוונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים	177
נורית אזהרה ללחץ שמן	164
נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב	170
נורית אזהרה למערכת ABS	166
נורית אזהרה למערכת RAB (אם קיימת)	178
נורית אזהרה למערכת בלמים	166
נורית אזהרה למערכת הנעה לכל הגלגלים	169
נורית אזהרה למפלס דלק נמוך	168
נורית אזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית	165
נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך	164
נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה/נורית חיווי לניתוק הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	177
נורית אזהרה לקרח על הכביש	178
נורית אזהרה של אורות ראשיים עם נורות LED	177
נורית אזהרה של מערכת SRVD	178
נורית אזהרה של מערכת כרית אוויר	162
נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים	165
נורית חיווי החזקת רכב אוטומטית מופעלת	168
נורית חיווי לאורות גבוהים	177
נורית חיווי לבלם חנייה חשמלי	167
נורית חיווי לבקרת נסיעה במורד	177
נורית חיווי להפעלת התאורה הפנימית בלחיצה בודדת	178
נורית חיווי למשבת מנוע	176
נורית חיווי לניתוק מערכת RAB (אם קיימת)	178
נורית חיווי לסייען אלומה גבוהה	177
נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים	177

נורית חיווי ניתוק מערכת בקרה דינמית של הרכב	171
נורית חיווי פנסים ראשיים	177
נורית חיווי פעולת החזקת רכב אוטומטית	168
צלילי אזהרה ונורית אזהרה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה	171
תאורה ראשונית לבדיקת המערכת	159
ניקוי פנים הרכב	377
חגורות בטיחות	378
לוח בקרת האקלים, לוח מערכת השמע, לוח המכשירים, לוח הקונסולה ומתגים	378
צג	378
ריפוד מושבים דוחה מים (אם קיים)	378
ריפוד עור למושבים	377
ריפוד עור סינתטי	378
ריפודי המושבים	377
נעילת בטיחות לילדים	137
נקר בגלגל	356
החלפת גלגל עם נקר	356
נתיכים	412
נתיכים ומעגלים	430
לוח נתיכים הממוקם בתא המנוע	432
לוח נתיכים הממוקם בתא הנוסעים	430

ס

סוככי שמש	262
מראת איפור מוארת	263

ע

עצות לחיסכון בדלק	336
עצות לתחזוקה	386
הסרה והתקנה מחדש של תפסים	386
כשמחליפים חלקים	386

185	צג רב-תכליתי
187	הפעלה בסיסית
200	כיצד לקבל קוד מקור באמצעות קוד פתוח
186	מסך בדיקה עצמית
193	מסך הגדרות
186	מסך פתיחה
187	מסך של הודעה מתפרצת
188	מסכים בסיסיים
186	תפקודים
239	צופר
401	צמיגים וגלגלים
403	איוון גלגלים
401	בדיקת צמיגים
405	החלפת חישוקים (גיטיים)
405	החלפת צמיגים
404	כיוון הסיבוב של הצמיגים
402	לחץ אוויר ושחיקה
403	מחווני שחיקה
404	סבב צמיגים
401	סוגי הצמיגים

ק

263	קונסולה עילית
264	מראה לצפייה בתא הנוסעים
396	קרב סינון של מסנן האוויר
396	החלפת קרב מסנן האוויר

ר

398	רצועות הנעה
-----	-------------

253	עצות מעשיות לתפעול המחמם והמזגן
253	בדיקת מערכת מיזוג האוויר לפני תחילת הקיץ
253	הזרמת השמן במערכת הקירור
253	ניקוי שבכת האוויר
254	ניתוק מדחס מזגן האוויר בעת העמסה כבדה של המנוע
254	קירור וייבוש לחות בתנאי לחות גבוהה וטמפרטורה נמוכה
253	קירור יעיל לאחר חנייה בשמש
254	קרר למערכת בקרת האקלים
350	ערכת כלים
351	מגבה וידית המגבה

פ

209	פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH)
246	פעולת מערכת בקרת אקלים אוטומטית
247	חיישנים

צ

179	צג בלוח המחוונים (LCD צבעוני)
179	הפעלה בסיסית
180	מסך אזהרה
180	מסך כניסה (אנימצית פתיחה) ומסך פרידה (אנימצית סיום)
181	מסך חיוויים
183	מסכי תפריטים
182	מסכים בסיסיים
277	צג מבט לפני (אם קיים)
278	טווח התמונה במסך
279	טיפול במצלמה
278	כיצד לבטל את צג המבט לפני
277	כיצד לגשת לצג המבט לפני
279	קו עזר

שטיח רצפה (אם קיים).....	271
שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי.....	398
דירוג וצמיגות מומלצים.....	398
שמן מנוע.....	391
בדיקת מפלס השמן.....	391
דירוג וצמיגות מומלצים.....	393
החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע.....	393
מיקומים של מדיד שמן המנוע, מכסה פתח מילוי השמן ומסנן השמן.....	391
צריכת שמן של המנוע.....	391
שמן סינתטי.....	393
שעון.....	201
כוונון שעון באופן אוטומטי.....	202
כוונון שעון באופן ידני.....	201
מידע רגולטורי.....	202
שעונים ומחווניים.....	155
הגדרות לוח המחווניים.....	158
מד דלק.....	156
מד טמפרטורת נוזל קירור מנוע.....	157
מד-מהירות.....	155
מד מרחק כולל.....	155
מד מרחק נסיעה כפול.....	156
מד סל"ד.....	155
מחווני ECO.....	157
שקעי חשמל.....	267
שקע חשמל 12V.....	267
שקע חשמל 120V.....	268
שקע כוח USB.....	269
כיצד להשתמש בשקע כוח USB.....	270

תא אחסון.....	264
מחזיקי בקבוקים.....	266
מחזיקי כוסות.....	265
קונסולה מרכזית.....	265
תא כפפות.....	265
תא אחסון מתחת לרצפה.....	276
תא המנוע.....	390
תאורה פנימית.....	260
מנורת קריאה.....	260
קוצב זמן ההשהיה לפני הכיבוי.....	261
תאורת אזור מטען.....	261
תאורת מפה.....	260
תפקוד להפעלת התאורה הפנימית בלחיצה בודדת.....	261
תזכורת למושב האחורי.....	63
תיבת הילוכים רציפה.....	292
בחירת מצב ידני.....	294
ידית בורר ההילוכים.....	293
מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים.....	295
עצות לנהיגה.....	297
תפקודים של תיבת ההילוכים הרציפה.....	292
תכנית תחזוקה.....	381
תפס מפתח חכם - אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב.....	368
החלפת מצבים של מערכת ההצתה.....	369
התנעת מנוע.....	369
נעילה ושחרור.....	368

ייחוס לתחנת דלק

■ שמן מנוע

הקפד להשתמש בשמן מנוע המאושר על-ידי חברת סובארו. לפרטים נוספים, ניתן לפנות אל המחלקה הטכנית של היבואן או אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם שמן המנוע המאושר אינו זמין, יש להשתמש בשמן החלופי, כמפורט להלן.

השתמש רק בשמנים הבאים.

- סיווג API SN עם המלים "ENERGY CONSERVING" או SN PLUS עם המלים "RESOURCE CONSERVING"
 - או שמן ILSAC GF-5, הניתן לזיהוי באמצעות סימן האישור של ILSAC (סמל הכוכב המתפוצץ)
 - או ACEA בסיווג A3 או A5
- לגבי כל דרישות הצמיגות, ראה נושא "שמן מנוע" ☞ 424.

■ קיבול שמן המנוע

4.5 ליטר

כמות השמן המצוינת מהווה ערך מנחה בלבד והוא מוערך על בסיס המקרה בו יש להחליף את שמן המנוע ביחד עם מסנן השמן. לאחר מילוי השמן במנוע, יש לבדוק את מפלס השמן באמצעות מדיד מפלס השמן. לפרטים נוספים על אודות השירות והתחזוקה, ראה את הנושא "שמן מנוע" ☞ 391.

■ לחץ ניפוח צמיג קר

עיין בנושא "צמיגים" ☞ 428.

■ דלק

▼ סוג דלק

רק בנזין נטול עופרת

▼ Research Octane Number (מספר אוקטן מחקר)

השתמש אך ורק בנזין נטול עופרת. מומלץ להשתמש בנזין נטול עופרת בעל מספר אוקטן של 95 ומעלה.

▼ בנזין מהול באתנול

תכולת אתנול של עד 10%.

■ קיבול מיכל הדלק

73 ליטר

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
1	EVOLTIS 2.4T LIMITED 8 SEATS	8
2	EVOLTIS 2.4T LUXURY 7 SEATS	8

רמת האבזור הבטיחותי



נתוני צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ*				מדד זיהום אוויר
דגם	עירוני	7	בינעירוני	8.5
EVOLTIS 2.4T LIMITED 8 SEATS	עירוני	7	בינעירוני	8.5
EVOLTIS 2.4T LUXURY 7 SEATS	עירוני	7	בינעירוני	8.5

דרגת זיהום אוויר לרכב מנועי**



* נתוני היצרן, על פי בדיקת מעבדה תקן: EPA
 ** הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומות), התשס"ט 2009.

נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב ומאפייני הנהיגה ויכולה אף להגיע לפער משמעותי ביחס לנתוני מעבדה.



SUBARU



| www.subaru.co.il | *8545 | סמלית

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ואו לשפר את מפרטי ואו אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת.
5 שנות אחריות בכפוף לתנאי חוברת האחריות המלאה של הרכב. ט.ל.ח.